

ГЕРОЙСКИЙ ПОДВИГ «ПАНТЕРЫ»

Тридцать первого августа исполняется 100 лет героическому подвигу подводной лодки «Пантера» (командир А. Н. Бахтин, комиссар В. Г. Иванов), пустившей ко дну английский эсминец «Виттория».

«Пантера» входила в состав Кронштадтского соединения подводных лодок и совместно с другими кораблями активно участвовала в действиях Балтийского флота по обороне Петрограда от белогвардейцев и интервентов.

Оперативная обстановка была очень сложная, но корабли Балтийского флота надежно прикрывали подступы к Петрограду с моря, неоднократно вступая в бой с английскими эсминцами, подводными лодками, торпедными катерами и аэропланами.

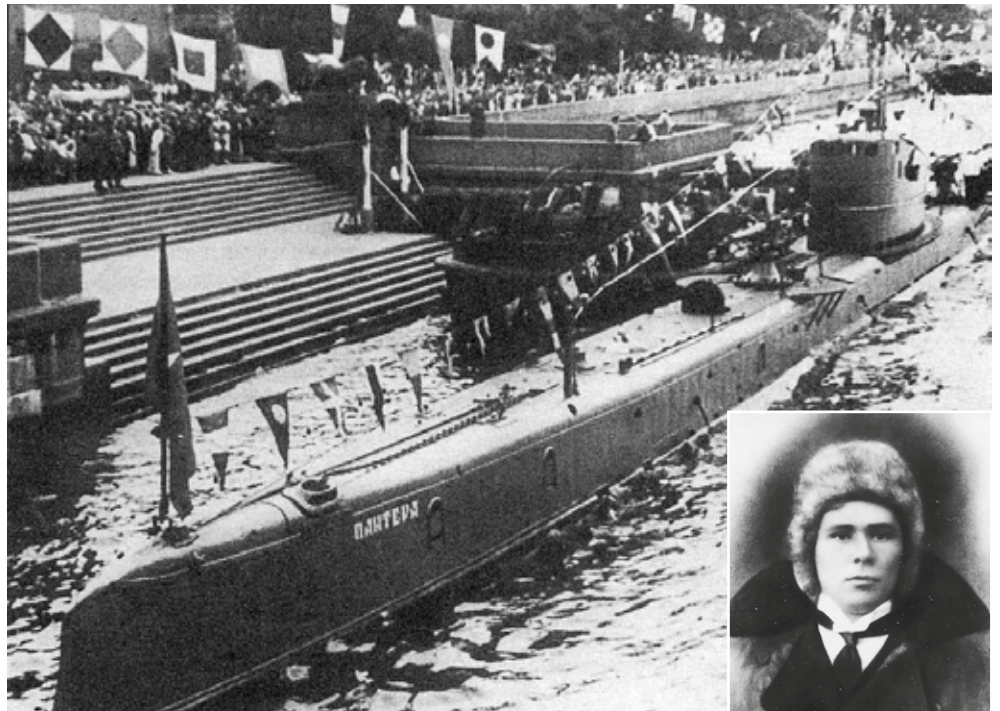
На рассвете 31 августа 1919 года подводная лодка «Пантера» вышла из Кронштадта в крейсерство в район Копорского залива—Койвисто (Бьёрке) с целью поиска и уничтожения английских кораблей. В тот же день командир обнаружил в перископ несколько английских эсминцев, два из которых позже встали на якорь восточнее о. Сейскари. В 19 часов 15 минут командир принял решение атаковать противника со стороны заходящего солнца, а в 21 час 16 минут «Пантера» вышла в атаку, произведя двухторпедный залп и выпустив торпеды из правого и левого носовых торпедных аппаратов. Первая прошла мимо эсминца, вторая попала в борт английского корабля, который пошел ко дну. Так был потоплен один из новейших и совершенных кораблей в мире—английский эсминец «Виттория» (водоизмещение 1365 тонн, скорость 34 узла).

Днем 1 сентября «Пантера» с триумфом пришла в Кронштадт, выполнив задание и открыв боевой счет. Командование объявило благодарность экипажу, каждый участник похода получил по новенькой кожаной куртке, а 18 человек Революционный Военный Совет Петрограда наградил именными часами. В 1923 году А. Н. Бахтин, первый из подводников, был награжден Орденом Красного Знамени.

Подводная лодка «Пантера» прошла поистине героический путь. Она обладала хорошими мореходными качествами, приличной по тем временам автономностью и была отлично вооружена. Конструктивный недостаток этого проекта заключался в безотсечном корпусе, что делало корабль уязвимым при поступлении воды. «Пантера» была построена на судостроительном заводе «Ноблеснер» в Ревеле (ныне Таллин), вступила в строй 23 июля 1916 года и стала одной из немногих ПЛ в мире и единственной в России, участвовавшей в трех войнах: Первой миро-

вой, Гражданской и Великой Отечественной. В годы Первой мировой «Пантера» совершила несколько боевых походов, действуя на морских коммуникациях противника. Во время Февральской революции 1917 года экипаж «Пантеры», находившейся на зимовке в Ревеле, активно участвовал в массовых манифестациях рабочих, солдат и матросов, в митингах на улицах города. После Великой Октябрьской социалистической революции, когда над кораблями Балтфлота нависла угроза захвата германскими войсками, подводная лодка участвовала в легендарном «Ледовом

оснащена более мощными дизелями и аккумуляторной батареей, новыми винтами. Корпус разделили герметичными переборками на три отсека, переделали мостик и ограждение рубки, установили полуавтоматическую 45-миллиметровую пушку, и в 1934-м она получила тактический номер Б-2. Накануне Великой Отечественной войны, в 1940 году, лодка вошла в состав учебной бригады, но с началом войны совершила боевой поход, а 23 сентября 1941 года артиллерийским огнем сбила немецкий самолет, бомбивший корабли кронштадтского рейда.



Подводная лодка «Пантера» на военно-морском параде в Ленинграде

А. Н. Бахтин

походе» Балтийского флота и в феврале 1918 года в крайне сложных ледовых условиях прорвалась из Ревеля в Гельсингфорс, а оттуда в апреле совершила переход в Кронштадт. Участвовала в боях с белофиннами на Ладоге. В марте 1919 года включена в состав Действующего отряда БФ (ДОТ), который защищал морские подступы к Петрограду.

После Гражданской войны лодка занималась боевой подготовкой, использовалась для подготовки кадров подводников. В 1921 году она получила № 5, в 1922-м переименована в «Комиссар», хотя среди моряков оставалась «Пантерой». В 1933-м лодка прошла модернизацию, в результате которой была

В 1942-м лодка стала плавучей станцией для зарядки аккумуляторных батарей и получила название ПЗС-1 (плавучая зарядовая станция—прим.авт.); в 1955-м, после почти сорока лет службы, ее списали, разоружили и отправили на металллом. К большому огорчению ветеранов и нас, потомков, она не стала музеем, хотя поистине этого заслужила. Наша страна лишилась важнейшего объекта морского наследия. И только один торпедный аппарат прославленной лодки был передан в Центральный военно-морской музей (Санкт-Петербург).

Сергей Мозговой
Фото из архива
семьи Бахтиных

