*Проект*

**Учреждение столицы ЕАЭС как драйвер развития Омской области и Юго-Западной Сибири[[1]](#footnote-1)**

Одной из важнейших задач правительства Российской Федерации является сегодня задача обеспечения в стране динамичного экономического роста. При этом важно достигнуть сбалансированного роста, когда развитие одних отраслей национальной экономики (например, топливно-сырьевого комплекса) не происходило бы за счет других её отраслей и одних регионов (например, Москвы) за счет других субъектов РФ, в особенности - тех из них, которые имеют стратегическое значение.

Одним из важнейших в стратегическом смысле регионов страны является Омская область.

Расположенный в азиатской части России, но относительно недалеко от Москвы, находящийся фактически в центре самой длиной железнодорожной магистрали в мире, граничащий с Казахстаном и связывающий Центральную Азию (через Иртыш и Обь) с Северным морским путем, Омск объективно занимает стратегическое транспортно-логистическое положение с точки зрения пересечения важнейших векторов евразийской экономической и социокультурной интеграции.

**Какова сегодня социально-экономическая ситуация в Омской области?**

По целому ряду социально-экономических показателей (объем ВВП, уровень доходов населения, динамика промышленного роста и т.п.) российские экономисты, социологи и статистики относят этот субъект РФ к числе самых депрессивных регионов страны. Особенно красноречивым показателем в этом смысле становится динамика убыли населения области за счет эмиграции из региона наиболее квалифицированных кадров и, прежде всего, молодежи.

# *Для справки: омская газета «Город 55» летом прошлого года опубликовала статью под названием «Омск стал самым «депрессивным» городом страны» (18 июля 2018, см.* [*https://gorod55.ru/news/culture/18-07-2018/omsk-stal-samym-depressivnym-gorodom-strany*](https://gorod55.ru/news/culture/18-07-2018/omsk-stal-samym-depressivnym-gorodom-strany)*). В статье имеются такие цитаты: «Безысходность» стала частью Омской локальной идентичности», «Hеофициальным символом города назван интернет-мэм «Oмская птица», отражающий «фирменную омскую депрессивность».*

# Можно эту ситуацию исправить? Разработчики предлагаемого проекта уверены, что в случае его реализации в г. Омск, проект станет мощным драйвером развития региона, вытащив её из депрессивного состояния в реальный экономический рост.

# Сегодня в России складываются определенные предпосылки для перехода страны к инновационной региональной политике. Первая и самая главная предпосылка - необходимость понимания того факта, что правительству РФ следует уделять больше внимания Сибири и Дальнему Востоку. Становится очевидным, что стягивать ресурсы, людей и деньги только в Москву - порочный путь. Нужно активнее развивать регионы, в особенности - за Уралом. И здесь важно, чтобы с соответствующими позитивными и обоснованными инициативами на президента и премьер-министра выходили сами главы сибирских регионов.

# С какой инициативой могло бы выйти на правительство России руководство Омской области?

# В ноябре с.г. в рамках Форума межрегионального сотрудничества России и Казахстана Омск должны посетить президенты этих двух стран. Думаю, что это весьма благоприятный момент для того, чтобы руководство региона представило Владимиру Путину (а заодно и Касым-Жомарт Токаеву) проект, который представлен ниже.

# Суть предлагаемого проекта

# Основное содержание предлагаемого проекта - учреждение на базе Омска (в партнерстве со столицей Казахстана Нурсултаном) столичного центра Евразийского экономического союза - по примеру того, как столицей СНГ стал в свое время белорусский Минск.

# *(Для справки: Евразийский экономический союз (ЕАЭС) - одно из самых перспективных трансрегиональных экономических объединений, которым будут прирастать Россия и российская цивилизация в целом в рамках так называемой «Глобализации 2.0», лидерами которой являются сегодня Дональд Трамп, Владимир Путин и Си Цзыньпин). Учреждение в ЕАЭС своего столичного центра имеет важное значение также и для перехода стран - членов этого Союза на более высокий уровень интеграции).*

# 

Напомним, что более 10-ти лет назад президент Казахстана Нурсултан Назарбаев уже высказывал предложение о предоставлении Астане статуса столицы ЕврАзЭС. Тогда в Комиссии Таможенного союза Беларуси, Казахстана и России обсуждался этот вопрос, и Экспертный совет Комиссии ТС (при участии Института ЕАЭС) предложил иную схему. А именно - рассмотреть возможность создания столицы будущего Евразийского союза в Астане в привязке к ней территориально близкого российского города-миллионника, а именно - города Омск.

Специалисты Института ЕАЭС выступали за то, чтобы в ЕврАзЭС был взята на вооружение управленческая модель Европейского Союза, а именно - конструкция **связки двух городов - бельгийского Брюсселя и французского Страсбурга.**

Эксперты Института полагали, что по аналогии с ЕС в российском Омске и казахстанской Астане (ныне - Нурсултан) может быть равномерно и паритетно размещеныинфраструктуры российско-казахстанского, европейско-азиатского и паназиатского взаимодействия, в том числе - структуры и институты ЕврАзЭС (ныне - ЕАЭС).

В Нурсултане инфраструктура обеспечения межгосударственных и глобальных коммуникаций мирового уровня уже имеется. Но важно создать её и в Омске. Создание коммуникационной инфраструктуры федерального и международного значения, а именно - современных Конференц-центра, Делового центра (Сити), Информационно-медийного центра, Международного аэропорта и других подобных объектов - могло бы стать мощнейшим фактором всестороннего развития Омской области и всей Юго-Западной Сибири.

Что конкретно предполагает реализация руководством области и страны такого решения, если оно будет принято?

Первое и самое главное последствие реализации предлагаемого проекта - это наделение Омска столичным статусом. Разумеется, это важно для позитивации самоощущения омичей. Для понимания того, что Омск - не заброшенный город в степи, далеко за Уралом, а центр Евразии, столица перспективного цивилизационного образования, имя которому Евразийский экономический союз.

*Для справки: в российских СМИ в последнее время все чаще высказывается мнение о необходимости переноса столицы РФ за Урал. Так вот, не нужно переносить столицу страны из Москвы в какой-то другой город. Целесообразно наделить столичными функциями один из сибирских городов, и наиболее подходящим для этого городом (в силу геополитических, географических и экономических предпосылок) является Омск. (Часть столичных функций, кстати, уже перенесена в г. Санкт-Петербург; имеется в виду Конституционный суд РФ. И это хороший пример оптимизации размещения на обширной российской территории федеральных органов государственной власти).*

Предоставление Омску некоторых столичных (в рамках ЕАЭС) функций позволит остановить отток из региона квалифицированных кадров, резко повысит привлекательность жизни в этом городе, позволит привлечь в регион инвестиции и поднять тем самым уровень жизни омичей.

Второе последствие реализации предлагаемого проекта - привлечение в регион федеральных и зарубежных инвестиций с целью создания в нем соответствующей коммуникационной и транспортной инфраструктуры. В Омск, как в столицу перспективного интеграционного объединения (ЕАЭС) могут и должны прийти не только деньги, но также квалифицированные кадры и иные ресурсы. (Известные Омские мостостроители хорошо поработали на строительстве Крымского моста, пора браться за строительство современных объектов в самом Омске).

Третье предполагаемое последствие реализации названного проекта - превращение Омска в важнейший транспортно-логистический хаб Северной Евразии, а также в стратегический узел важнейших кибер- и иных коммуникаций, важных в военном отношении.

Через Омск, как известно, проходит та тонкая транспортная нить, которая связывает западную и восточную части нашей страны, и Большую Европу - с Большой Азией. Следует также иметь в виду, что между Омской и Нурсултаном по прямой линии всего 570 км (меньше, чем от Москвы до Санкт-Петербурга), и здесь напрашивается строительство современного автобана и скоростной железнодорожной магистрали типа «Сапсан».

В условиях, когда Казахстан и страны Центральной Азии все более настойчиво отторгаются от России и вливаются в экономические проекты Китая и исламских стран, весьма важно приступить к реализации больших интеграционных евразийских проектов и прежде всего - совместного с Казахстаном создания транспортно-логистической инфраструктуры в центре Северной Евразии. Вне всякого сомнения, необходимость развития Омска в качестве важного трансевразийского транспортного узла стратегического значения диктуется также проектами программы Великого шелкового пути, реализуемой Китаем.

**Существует масса других серьезных аргументов в пользу реализации проекта «Столица ЕАЭС».**

Так, в настоящее время контакты между Москвой и Астаной затруднены в силу большого расстояния между двумя столицами. Именно поэтому необходим перенос ЧАСТИ функций международного сотрудничества из Москвы в азиатскую часть России. Минск приближает СНГ к Европе, Омск призван приблизить Россию к Азии.

С учетом же того, что Казахстан сегодня – не только основной партнер России в формировании Единого экономического пространства на территории бывшего СССР, но и главное направление прогнозируемой экспансии глобального рынка (прежде всего, со стороны США и Китая) в Центральную Азию, с точки зрения интересов национальной и цивилизационной безопасности России важно активизировать интеграционную политику Российской Федерации путем первоочередной реализации ряда совместных проектов с руководством и бизнесом Казахстана.

Это так называемая **геополитическая предпосылка** учреждения в пространстве Омска и Нурсултана общей столичной агломерации.

**Варианты совместных (российско-казахстанских)**

**инфраструктурных проектов**

Одним из первых совместных инфраструктурных проектов в направлении реализации проекта «Омск-Нурсултан» могло бы стать создание в Омске и столице Казахстана современного Парламентского центра (Конференц-центра) под ПАЕС – Парламентскую Ассамблею Евразийского сообщества.

По Аналогии с ПАСЕ (Европейским парламентом)- депутаты ПАЕС могли бы проводить свои сессии то в Омске, то в Нурсултане, благодаря скоростной железнодорожной магистрали перемещаясь между этими двумя городами подобно тому, как депутаты Европарламента курсируют между Брюсселем и Страсбургом.

Вторым совместным инфраструктурным проектом России и Казахстана на рассматриваемой территории могло бы стать, как уже было отмечено выше, строительство высокоскоростной ж\д. магистрали и высокоскоростного (платного) автобана. Разумеется, в случае реализации этих планов аналогичные скоростные железнодорожные и автомагистрали в перспективе могли бы быть построены в сторону Новосибирска (на восток), Челябинска (на запад) и Тюмени (на северо-запад), в связи с чем Омск, мог бы стать также важной **«точкой роста» для развития «пояса новых производств»** в пространстве от Екатеринбурга до Кемерово и локомотивом индустриального и постиндустриального развития Сибирского региона в целом.

Третьим направлением совместных проектов России, Казахстана и привлеченных инвесторов на обживаемой территории (пространство между Омском и Нурсултаном) могло бы стать **телекоммуникационное направление**. Это и создание мощного корпункта телекомпании «Мир» с привлечением к его работе журналистов из стран ЕАЭС, ОДКБ, СНГ и Шанхайской организации сотрудничества, и организация филиала Министерства информации Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), и учреждение в ОГУ факультета евразийской журналистики.

Четвертое направление – создание на базе развиваемой агломерации **«Евразийского технопарка»** под любые перспективные в Центральной Азии производства, базирующиеся на российских высоких технологиях.

Пятое направление - учреждение филиала **Евразийского банка развития (ЕБР)** под задачи формирования Единого финансового пространства ЕАЭС, а также создание **Международного (евразийского) финансового центра (МФЦ),** специализирующегося, в частности, на финансовом и брокерском обслуживании иностранных инвесторов (например, из проявляющих интерес к российскому рынку арабских стран, Индии, Малайзии и т.п.), прежде всего, в сфере разведки и разработки новых месторождений в Западной и Центральной Сибири.

Важнейшим направлением реализации евразийских инфраструктурных проектов в Омске наверняка станет развитие местной культуры.

У города есть все основания стать одним из значимых культурных и, следовательно, туристически привлекательных центров Евразии. Не только потому, что в области имеется значительное количество культурных и исторических артефактов (времен Тартарии, Степного края Российской империи, гражданской войны в России и т.п.), но и потому, что предоставление Омску столичного статуса позволит поддержать местную креативную молодежь, которая, в свою очередь, совершенно точно придумает тысячу и один проект в развитие своего региона.

Еще одним важным направлением сотрудничества России со странами центрально-азиатского региона в рамках проекта «Омск-Нурсултан» в области культуры могло бы стать проведение в пространстве названной агломерации фестивалей многонационального искусства и Евразийских (зимних) игр, создание в Омске Евроазиатского варианта ЭКСПО и т.п.

Еще одно направление будущего развития региона - образовательное.

Так, одним из важнейших совместных проектов России и Казахстана могло бы стать преобразование Евразийского национального университета имени Л.Н. Гумилева в Нурсултане в межгосударственный университет с филиалами в Омске и других странах Евразийского союза.

Евразийский университет мог бы сыграть важную роль в укреплении европейско-азиатского социокультурного и иного стратегического сотрудничества. Так, в Омской части университета студентам из Азии и России преподаватели из Европы могли бы преподавать европейские языки (прежде всего, немецкий и испанский языки как языки глобальной конкуренции), а в Нурсултане – арабский и тюркские языки (как языки межнационального сотрудничества).

Магистратура Евразийского университета (её технические факультеты, сформированные под задачи индустриального и постиндустриального развития Сибири) могла бы стать привлекательной не только для бакалавров из Томска, Новосибирска и других городов Сибири, но также для молодежи из азиатских стран.

С учетом истории Омской области, в которой до недавнего времени проживала самая многочисленная на территории России немецкая община (более 70 тысяч человек), европейский и, в частности, **германский вектор** проекта представляется весьма перспективным с инвестиционной точки зрения. С учетом общей ориентации России на сближение, в первую очередь, с немецкоязычными странами, проевропейская (то есть не проамериканская и не прокитайская) ориентация «Евразийского университета» могла бы иметь важное геополитическое значение.

Не будем перечислять здесь все идеи и элементы предлагаемого трансрегионального проекта. Скажем только, что в его реализации объективно заинтересованы не только руководство страны, но и жители Омской области.

Полагаем, что сегодня у региона есть такой шанс - и его надо использовать.

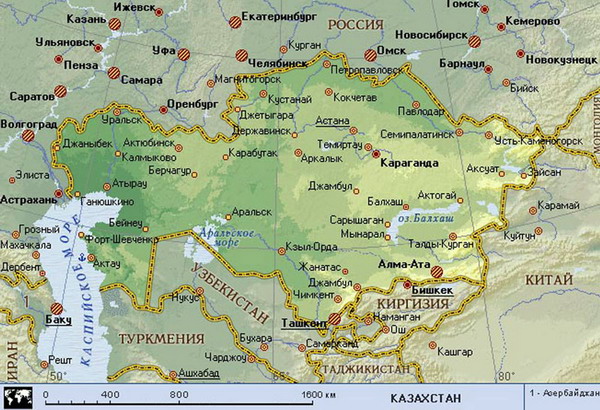


Рис. 1. Регион двух «столиц» Евразийского экономического союза.

1. *Доклад директора Института ЕАЭС Владимира Лепехина в Омске в ходе научно-экспертного совещания Российского НИИ культурного и природного наследия им. Д.С. Лихачева в г. Омске 26 сентября 2019 года.* [↑](#footnote-ref-1)