

Журнал Военно-Морского Флота

# МОРСКОЙ СБОРНИК



9.2019

ISSN 0134-9236

Издается с марта 1848 г.

# ГЛАВНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ПАРАД



Фото Пресс-службы Президента РФ



# МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Сентябрь 2019 г.

9 (2070)

Издается с марта 1848 г.

## РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

**ОСТАПЕНКО Виктор Вячеславович** – Главный редактор журнала, действительный член Русского географического общества  
**ДОВЖЕНКО Владимир Николаевич** – контр-адмирал, профессор, кандидат военных наук, ВУНЦ ВМФ  
**ДЫГАЛО Игорь Викторович** – капитан 1 ранга, представитель департамента информации и общественных коммуникаций МО РФ по ВМФ  
**ЗВАРИЧ Игорь Михайлович** – контр-адмирал, начальник Технического управления – заместитель начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ  
**ЗЕМСКОВ Владимир Иванович** – контр-адмирал, начальник связи – заместитель начальника Главного штаба ВМФ по связи  
**ЙОЛТУХОВСКИЙ Виктор Михайлович** – капитан 1 ранга, доктор военных наук, профессор, старший научный сотрудник Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г.Кузнецова»  
**КАРЛОВ Александр Вадимович** – контр-адмирал, заместитель начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г.Кузнецова»  
**КАСАТОНОВ Владимир Львович** – вице-адмирал, начальник ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г.Кузнецова», кандидат военных наук  
**КИДОВ Роман Александрович** – капитан 1 ранга, начальник организационно-мобилизационного отдела ГШ ВМФ  
**КОЖИН Игорь Сергеевич** – герой России, генерал-майор, начальник Управления морской авиации ВМФ  
**КОЗЬМЕНКО Сергей Юрьевич** – профессор, доктор экономических наук, директор Северо-Западного НИИ морской политики  
**ЛУЙК Эдуард Эдильевич** – контр-адмирал, Главный шторман ВМФ  
**ЛУКАШОВ Сергей Иванович** – заместитель Главного редактора, действительный член Русского географического общества  
**ЛЮТКУС Ромас Антанович** – ответственный секретарь редакции  
**МОНАКОВ Михаил Сергеевич** – капитан 1 ранга, доктор исторических наук  
**МОСКОВЕНКО Михаил Владимирович** – капитан 1 ранга, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник кафедры ВМФ ВАГШ ВС РФ, член-корреспондент АВН  
**МОСЯГИН Игорь Геннадьевич** – полковник медицинской службы, начальник Медицинской службы Главного командования ВМФ, доктор медицинских наук, профессор  
**НЕУПОКОВЕВ Михаил Александрович** – контр-адмирал, начальник Оперативного управления ГШ ВМФ – заместитель начальника ГШ ВМФ  
**ПАВЛОВ Сергей Петрович** – капитан 1 ранга, помощник Главнокомандующего ВМФ по военно-политической работе  
**РУСАНОВ Иван Петрович** – контр-адмирал, кандидат военных наук, доцент, научный сотрудник ВАГШ ВС РФ  
**СИДОРЕНКО Лев Георгиевич** – герой России, контр-адмирал, профессор, доктор технических наук, генеральный конструктор ОАО «ЦКБ МТ «Рубин»  
**СУРОВ Андрей Борисович** – капитан 1 ранга, доктор технических наук, председатель Морского научного комитета  
**ТРЯПЧНИКОВ Владимир Александрович** – контр-адмирал, начальник Управления главных специалистов Главного командования ВМФ  
**ШИГИН Владимир Вилленович** – обозреватель (по литературе, критике и библиографии), секретарь Союза писателей России

Учредитель –

Министерство обороны Российской Федерации

Журнал «Морской Сборник» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций.  
 Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы статей.  
 При перепечатке ссылка на журнал обязательна.

Адрес редакции:  
 105066, Москва, ул. Ольховская, д. 25  
 Для переписки:  
 105175, г. Москва, Большой Козловский переулок, д. 6,  
 редакция журнала «Морской Сборник»  
 E-mail: mor\_sbornik@mail.ru  
 Телефон/факс: (495) 693-08-16

Свидетельство о регистрации №01982 от 30.12.1992 г.  
 Сдано в набор 18.7.2019.  
 Подписано к печати 25.8.2019.  
 Формат 70x108 1/16.  
 Бумага офсетная.  
 Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4 печ. л.  
 Усл. кр.-отт. 14,88.  
 Уч.-изд. л. 10,9.  
 Заказ № 2466-2019.  
 Тираж  
 Офсетная печать.  
 Цена свободная.

Издатель: ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России  
 Тел.: (495) 941-23-80, (495) 941-28-46  
 E-mail: ricmorf@yandex.ru, reklama@kormet.ru

Отпечатано в АО «Красная Звезда»  
 Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-39-52  
 http://www.redstarph.ru  
 E-mail: kr\_zvezda@mail.ru

Адрес издателя и типографии:  
 125284, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ГЛАВНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ПАРАД</b> .....	3
<b>ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ</b> .....	17
<b>ВРЕМЯ И ФЛОТ</b> Э. Чухраев. 40 лет на службе Военно-Морскому Флоту .....	35
О. Асташенко, С. Вилков. Юбилей старейшего корабельного инженера ВМФ (к 100-летию Н.В.Евдокимова).....	37
А. Денисенко, В. Довженко. Александр Бахтин – подводник, командир, ученый .....	40
О. Корнеев, А. Шаромов. Северная гидрографическая экспедиция и ее вклад в изучение Северного Ледовитого океана .....	44
В. Куличков, О. Чифонов, И. Чифонов. Историк флота .....	50
<b>ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ</b> Г. Муру, Ю. Витенбергский. Соотношение видов ремонта кораблей и комплексующих изделий.....	52
<b>ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ</b> М. Сажаев, С. Улитенков. Навигационный тренажер на учебном корабле .....	58
<b>ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ</b> А. Паничкин. Работа военных священников по духовному воспитанию военнослужащих .....	62
Е. Инюшева, А. Федирко, Э. Мищенко. Социально-психологическая регуляция деятельности курсантов в коллективах учебных групп .....	68
<b>ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ</b> Иностранная военно-морская хроника.....	73
<b>КРЫЛЬЯ НАД МОРЕМ</b> Е. Воробьев. Морские летчики – Герои Советского Союза .....	75
<b>СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ</b> О чем писал журнал в XIX в. ....	77
В. Чертов, А. Ирютин. Северный флот в Петсамо-Киркенесской наступательной операции.....	79
<b>КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ</b> Е. Хаванов. Память о Первой мировой на флоте .....	88
<b>КАЮТ-КОМПАНИЯ МАРИНИСТОВ</b> Н. Щербина. Четверть века на подводном фронте .....	90
<b>СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ</b> .....	96



# MORSKOY SBOРNIK

COLLECTED NAVAL ISSUES  
EDITION OF THE RUSSIAN NAVY

2019, September

9 (2070)

FOUNDED IN 1848

## EDITORIAL BOARD

### Ostapenko

**Viktor Vyacheslavovich** Head editor, member of the Russian Geographical Society

### Dovzhenko

**Vladimir Nikolayevich** Rear-Admiral, Professor, Candidate of Military Sciences, the Navy Military Educational-Scientific Centre

### Dygalo

**Igor Viktorovich** Captain 1st Rank, the representative of the Department of information and public communications of the RF Ministry of Defence, the Navy

### Zvarich

**Igor Mikhailovich** Rear-Admiral, head of the Technical Management – deputy head of shipbuilding, armaments and the Navy armaments operation

### Zemskov

**Vladimir Ivanovich** Rear-Admiral, communications head – deputy head of the Navy General Headquarters, communications

### Karpov

**Alexander Vadimovich** Rear-Admiral, deputy head of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G.Kuznetsov Naval Academy»

### Kasatonov

**Vladimir Lvovich** Vice-Admiral, Head of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G.Kuznetsov Naval Academy», Candidate of military Sciences

### Kidov

**Roman Alexandrovich** Captain 1st Rank, Head of the organizational and mobilization department of the Navy General Headquarters

### Kozhin

**Igor Sergeevich** the Russian Federation Hero, Major-General, head of the Navy Sea Aviation Management

### Kozmenko

**Sergei Yurievich** Professor, Doctor of Economic Sciences, Director of the Northwest Sea Policy Research Institute

### Luik

**Eduard Endelyevich** Rear-Admiral, the Navy Chief navigation officer

### Lukashov

**Sergei Ivanovich** Deputy head editor, member of the Russian Geographical Society

### Lytukus

**Romas Antanovich** The Responsible Editorial Secretary

### Monakov

**Mikhail Sergeevich** Captain 1st Rank, Doctor of Historical Sciences

### Moskovenko

**Mikhail Vladimirovich** Captain 1st Rank, Candidate of Historical Sciences, Navy Chair of the Military Academy of the General Headquarters of the Armed Forces of the Russian Federation senior researcher, the Corresponding Member of the Academy of Military Sciences

### Mosyagin

**Igor Gennadyevich** Head of the Navy Naval Medicine Service, Doctor of Medical Sciences

### Neupokoev

**Mikhail Aleksandrovich** Rear-Admiral, Head of the Operational Administration of the Navy General Headquarters

### Pavlov

**Sergei Petrovich** Captain 1st Rank, The Assistant of Commander-in-Chief of the Navy for political and military work

### Rusanov

**Ivan Petrovich** Rear-Admiral, Candidate of Military Sciences, Associate Professor, researcher of the Military Academy of the General Headquarters of the Armed Forces of the Russian Federation

### Sidorenko

**Lev Georgiyevich** The Russian Federation Hero, Rear-Admiral, Professor, Doctor of Technical Sciences, a General constructor of the JSC «Rubin»

### Shigin

**Vladimir Vilenovich** The Editorial observer (on literature, criticism and bibliography), Secretary of the Union of writers of Russia

### Surov

**Andrei Borisovich** Captain 1st Rank, Doctor of Technical Sciences, Head of the Naval Scientific Committee

### Tryapichnikov

**Vladimir Aleksandrovich** Rear-Admiral, head of the Main Specialists' Management of the Navy Main Command

### Yoltukhovskiy

**Viktor Mikhailovich** – Captain 1st Rank, Doctor of Military Sciences, Professor, Senior scientific worker of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G.Kuznetsov Naval Academy»

## CONTENTS

**MAIN NAVAL PARADE**.....3

**THE OFFICIAL SECTION**.....17

### TIME AND FLEET

*E.Chuhrayev.* 40 years of service in the Navy .....35

*O.Astashenko, S.Vilkov.* Anniversary of the oldest naval engineer of the Navy (to the 100th anniversary of N.V. Evdokimov) .....37

*A.Denisenko, V.Dovzhenko.* Aleksandr Bahtin – submariner, commander, scientist.....40

*O.Korneyev, A.Sharomov.* Northern hydrographic expedition and its contribution to the study of the Arctic Ocean.....44

*V.Kulichkov, O.Chefonov, I.Chefonov.* Fleet historian .....50

### PROBLEMS AND OPINIONS

*G.Muru, Yu.Vitenbergsky.* Ratio of the ships repair types and components.....52

### MARCHES AND FLIGHTS

*M.Sazhayev, S.Ulitenkov.* Training ship navigation simulator .....58

### EDUCATION AND UPBRINGING

*A.Panichkin.* The work of military priests in the sphere of spiritual education of military personnel .....62

*Ye.Inusheva, A.Fedirko, E.Mischenko.* Socio-psychological regulation of cadet activities in training groups' teams.....68

### FOREIGN FLEETS NEWS

Foreign Naval Chronicle .....73

### WINGS ABOVE THE SEA

*Ye.Vorobyev.* Naval aviators – the Heroes of the Soviet Union .....75

### PAGES OF HISTORY

What Our Magazine Wrote About in the 19th Century.....77

*V.Chertov, I.Irutin.* Northern Fleet in Petsamo-Kirkenes offensive operation .....79

### CRITICISM AND BIBLIOGRAFY

*Ye.Havanov.* The memory of the First World War in the Navy .....88

### MARINE PAINTERS' WARDROOM

*N.Scherbina.* Quarter century on the underwater front .....90

**INFORMATION ABOUT THE AUTHORS**.....96

On the first page of the cover foto by S.Balakin

# **ГЛАВНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ПАРАД**

## **УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

### **О проведении Главного военно-морского парада в 2019 году**

В ознаменование славных побед Военно-Морского Флота, внесшего значительный вклад в дело защиты Отечества, постановляю:

1. Провести 28 июля 2019 г., в День Военно-Морского Флота, в г.Санкт-Петербурге Главный военно-морской парад.

2. Возложить подготовку и проведение Главного военно-морского парада на Министерство обороны Российской Федерации и другие федеральные органы исполнительной власти, определяемые Правительством Российской Федерации.

3. Правительству Санкт-Петербурга оказать содействие в подготовке и проведении Главного военно-морского парада.

4. Финансовое обеспечение расходов, связанных с реализацией настоящего Указа, осуществить за счет и в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2019 год заинтересованным федеральным органам исполнительной власти.

5. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

**Москва, Кремль  
27 июля 2019 года  
№ 359**

**Президент  
Российской Федерации  
В.Путин**

### **ГЛАВНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ПАРАД В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

В Санкт-Петербурге 28 июля с.г. прошел Главный военно-морской парад в честь Дня Военно-Морского Флота России. В параде приняли участие моряки Балтийского, Черноморского, Северного, Тихоокеанского флотов и Каспийской флотилии, корабли и катера различных классов, морская авиация, всего более 4 тыс. военнослужащих, более 40 надводных кораблей, подводных лодок и вспомогательных судов, 41 самолет и вертолет. На параде в Кронштадте от ВМС Индии участвовал фрегат «Таркаш», построенный на заводе «Янтарь» в Калининграде, от ВМС НОАК – эскадренный миноносец «Сиань». В торжественных мероприятиях участвовали 26 иностранных военных делегаций.

До начала Главного военно-морского парада катер, на борту которого находились Верховный Главнокомандующий ВС РФ В.Путин, Министр обороны генерал армии С.Шойгу, Главнокомандующий ВМФ адмирал Н.Евменов и командующий ЗВО генерал-полковник А.Журавлёв, обошел парадную линию кораблей, стоящих на Кронштадтском рейде. В.Путин поздравил их экипажи с Днем Военно-Морского Флота, а затем прибыл в Санкт-Петербург.

Перед началом Главного военно-морского парада на Неве Главнокомандующему ВМФ адмиралу Н.Евменову о готовности к параду доложили по каналу видеосвязи командующие Северным, Балтийским, Черноморским флотами, Каспийской флотилией и командир постоянного оперативного соединения ВМФ РФ на Средиземном море. После этого Главнокомандующий ВМФ доложил Президенту В.Путину:

– Товарищ Верховный Главнокомандующий, Военно-Морской Флот к параду готов!

В 11.00 после залпа салютной батареи из 12 артиллерийских орудий у стен Петропавловской крепости начался Главный военно-морской парад на Неве. Верховный Главнокомандующий ВС РФ В.Путин, Министр обороны генерал армии С.Шойгу, Главнокомандующий ВМФ адмирал Н.Евменов и командующий ЗВО генерал-полковник А.Журавлёв, находившиеся на борту катера «Раптор», обошли парадную линию кораблей на Неве и поздравили экипажи с праздником.

Возглавил парадный строй кораблей первый российский парусный 54-пушечный линейный корабль «Полтава», воссозданный на исторической верфи российских кораблями по чертежам петровской эпохи. Линкор был спущен на воду в 1712 г. и назван в честь победы над шведами в Полтавской битве. Чертежи корабля разработал сам Пётр I. Он также принял участие в его строительстве.

Катер с Президентом России на борту прошел вдоль парадной линии вблизи малых ракетных кораблей «Мытищи» (командир – капитан 3 ранга А.Азимов) и «Серпухов» (командир – капитан-лейтенант Б.Капети), корвета «Гремящий» (командир – капитан 2 ранга О.Потапов), фрегата «Адмирал флота Касатонов» (командир – капитан 1 ранга И.Рогатин) и подводной лодки «Кронштадт» (командир – капитан 2 ранга Е.Зверев), которые недавно были спущены на воду и проходят испытания.

После обхода парадной линии кораблей на Неве катер с Верховным Главнокомандующим ВС РФ на борту ошвартовался у Адмиралтейской набережной, и В.Путин прошел на Сенатскую площадь. Под марш сводного оркестра ВМФ рота Почетного караула вынесла реликвию Российского флота – кормовой Георгиевский флаг линейного корабля «Азов». Этот корабль одержал победу над пятью кораблями противника в Наваринском морском сражении. Командовал кораблем в том сражении будущий флотоводец капитан 1 ранга М.П.Лазарев. За эту победу линейный корабль «Азов» впервые в русском флоте был награжден Георгиевским флагом.

«Товарищи матросы и старшины, мичманы, офицеры и адмиралы! Дорогие ветераны! Уважаемые граждане России! Поздравляю вас с Днем Военно-Морского Флота! Наш Военно-Морской Флот уверенно обеспечивает безопасность страны, ее национальные интересы и способен дать достойный отпор любому агрессору. Гарантией тому – уникальные образцы вооружения. Но главное здесь – мужество и выучка флотских экипажей», – сказал Президент России, выступая с речью. В.Путин отметил, что в этом году ВМФ пополнят 15 кораблей и боевых катеров. «В то же время обновляются морская авиация и береговые войска, совершенствуется инфраструктура военно-морских баз, восстановлена практика кругосветных походов. Родина всегда помнила и будет помнить подвиги российских моряков», – подчеркнул Верховный Главнокомандующий ВС РФ. Он привел в пример подвиг 14 моряков-подводников, которые ценой своих жизней потушили пожар на глубоководном исследовательском аппарате 1 июля. «При выполнении боевых задач моряки до конца стоят на боевой вахте, в минуты жестких, жестоких испытаний готовы отдать жизнь за свой корабль, за свой народ и Отечество, как это всегда было на русском флоте», – особо отметил Президент России.

Торжественный парад кораблей на Неве начался с прохождения противодиверсионных катеров «Нахимовец» с воспитанниками Нахимовского училища на борту, «Юнармеец Заполярья» и «Юнармеец Беломорья», представлявших Всероссийское молодежное патриотическое движение «Юнармия», с флагами Российской Федерации, Министерства обороны и Военно-Морского Флота. За ними в парадном строю проследовали десантный катер «Д-67», на борту которого находился «дедушка русского флота» – ботик Петра I, артиллерийские катера гвардейской Белградской бригады кораблей ОВР Каспийской флотилии «АКА-201», «АКА-223», «АКА-248» (командир группы – гвардии капитан 3 ранга Н.Ярчук), патрульные катера «Юнармеец Балтики», «Евгений Колесников», «Григорий Давиденко» (командир группы – капитан 2 ранга А.Рындин) с Боевыми знаменами прославленных соединений ВМФ времен Великой Отечественной войны, десантные катера «Алексей Баринов» (командир – старший мичман М.Фоменко), «Иван Пасько» (командир – мичман А.Соловьёв) под общим командованием капитана 2 ранга Г.Дегтярёва; корабли противоминной обороны Балтийского флота – рейдовый тральщик «РТ-57», базовый тральщик «Павел Хенов», морские тральщики «Александр Обухов» (командир – капитан 3 ранга С.Божедайло) и «Иван Антонов» (командир – капитан 3 ранга С.Пинютин) под командованием капитана 3 ранга Д.Парахина; ракетный катер «Моршанск» (командир – капитан 3 ранга С.Борисенко), МРК «Пассат» (командир – капитан 3 ранга В.Козельцев), МРК «Советск» (командир – капитан 2 ранга Р.Деркач).

Часть кораблей приняла участие в параде в акватории Кронштадтского рейда. Среди них ракетный крейсер «Маршал Устинов» (командир – капитан 1 ранга В.Кузьмин) СФ, атомный подводный крейсер «Смоленск» (командир – капитан 1 ранга А.Кузнецов) СФ, фрегат «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» (командир – капитан 1 ранга И.Крохмаль) СФ, судно тылового обеспечения «Эльбрус» (капитан В.Губарев) и другие. Перед трибунами, расположенными на южной оградительной стенке Кронштадтского рейда, прошли фрегат «Адмирал Флота Советского Союза Горшков», БПК «Североморск» (командир – капитан 1 ранга А.Кожуров) СФ, корветы «Стойкий» (командир – капитан 3 ранга А.Гарибян) и «Стерегающий» (командир – капитан 3 ранга Ю.Сомов), большой десантный корабль «Минск» (командир – капитан 2 ранга А.Никулин), патрульный корабль «Василий Быков» (командир – капитан-лейтенант В.Козьяков) ЧФ, малые противолодочные корабли «Казанец» (командир – капитан-лейтенант А.Латышев) и «Уренгой» (командир – капитан-лейтенант К.Кузовлев), малый ракетный корабль «Ливень» (командир – капитан 3 ранга А.Разин), ракетный катер «Чувашия» (командир – капитан 3 ранга А.Старков). Завершила прохождение отечественных кораблей в Кронштадте дизель-электрическая подводная лодка «Владикавказ» (командир – капитан 2 ранга А.Ковалёв) СФ. Затем перед трибунами прошли почетные гости Главного военно-морского парада эсминец УРО «Сиань» ВМС НОАК и фрегат Военно-морских сил Индии «Таркаш».

В воздушной составляющей парада морскую авиацию представляли дальние противолодочные самолеты Ту-142М3, многоцелевые истребители Су-30СМ, вертолеты Ка-27, Ми-8, Ка-29, Ка-31Р, самолет дальнего радиолокационного обнаружения и наведения А-50 и другие. Завершилась авиационная часть парада пролетом группы штурмовиков Су-25, украсивших небо над Невой цветами российского флага.

Торжественным маршем в честь праздника прошли парадные расчеты военнослужащих ВМФ, военной полиции, членов Всероссийского военно-патриотического движения «Юнармия», воспитанников Нахимовского училища и Кронштадтского морского кадетского военного корпуса. Для музыкального сопровождения парада сводный оркестр, сформированный из ведущих оркестров Военно-Морского Флота, исполнил марш «Море зовет» композитора А.Пахмутовой на стихи Н.Добронравова. Вечером в честь Дня Военно-Морского Флота в Санкт-Петербурге был дан артиллерийский салют и красочный фейерверк.

## **ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА В СЕВЕРОМОРСКЕ**

В ознаменование празднования Дня Военно-Морского Флота в Североморске состоялся парад войск гарнизона. На Северный флот, в его гарнизоны, на корабли и в экипажи прибыло более 50 делегаций. Это представители министерств и ведомств, городов и областей, руководители компаний и предприятий, ведущих вузов страны и силовых структур, научно-производственных объединений и торговых фирм из различных регионов России, Мурманской области и Мурманска. На Приморскую площадь были вынесены Государственный флаг Российской Федерации и Военно-морской флаг. Права вынести Государственный флаг РФ был удостоен начальник службы РХБЗ БПК «Адмирал Харламов» лейтенант А.Лапшин, а Военно-морской флаг – командир трюмной группы дивизиона живучести БПК «Адмирал Левченко» лейтенант Д.Самородов. Возглавлял знаменную группу командир артиллерийской батареи БПК «Адмирал Харламов» капитан-лейтенант С.Ткачук. Парад войск Североморского гарнизона принимал командующий Краснознаменным Северным флотом Герой Российской Федерации вице-адмирал А.Моисеев. Командовал парадом начальник штаба СФ вице-адмирал В.Гришечкин.

С поздравлениями с Днем ВМФ к военнослужащим, гостям и жителям флотской столицы обратились командующий СФ вице-адмирал А.Моисеев, врио губернатора Мурманской области А.Чибис, глава ЗАТО г.Североморск В.Евменьков. Состоялось возложение венков и цветов к памятнику «Героям-се-

вероморцам – защитникам Заполярья», была объявлена минута молчания. По завершении прямой трансляции из Санкт-Петербурга выступления Президента РФ начался военный парад в Североморске. Торжественное прохождение войск возглавил командующий парадом вице-адмирал В.Гришечкин. Вслед за его машиной шли знаменные группы бригады противолодочных кораблей Кольской флотилии в сопровождении роты почетного караула под командованием капитан-лейтенанта А.Дымерца с флагмана Северного флота ордена Нахимова тяжелого атомного ракетного крейсера «Пётр Великий», а за ними шел парадный расчет штаба Северного флота во главе с заместителем начальника регионального центра управления СФ капитаном 1 ранга С.Артамоновым. Затем на Приморскую площадь вышел парадный расчет Краснознаменных подводных сил Северного флота. В строю экипаж атомного подводного крейсера «Князь Владимир» под командованием капитана 1 ранга А.Манина, за ним вышел личный состав соединения ракетных кораблей флота. В строю парадный расчет ордена Нахимова ТАРКР «Пётр Великий» во главе с командиром корабля капитаном 1 ранга И.Никитиным. Мимо трибуны прошел парадный расчет ордена Ушакова тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов», который возглавлял командир дивизиона авиационной БЧ майор А.Панов. Парадным строем по Приморской площади прошел сводный парадный расчет дивизии ПВО, которым командовал заместитель начальника штаба дивизии подполковник В.Белов. В праздничном параде принял участие личный состав гвардейской Киевской ордена Суворова II степени авиабазы армии ВВС и ПВО под командованием заслуженного военного летчика России гвардии полковника А.Маркина. Парадный расчет возглавлял начальник службы РХБЗ авиабазы гвардии майор Э.Цуканов, затем проследовал парадный расчет полка беспилотных летательных аппаратов, который возглавлял командир эскадрильи БЛА подполковник С.Побединский. Затем по площади прошел личный состав 2-го батальона 61-й отдельной Киркенесской Краснознаменной бригады морской пехоты. В строю отличники боевой подготовки, всегда с честью выполняющие боевые задачи, во главе расчета командир роты капитан Р.Аксёнов. Перед трибуной с почетными гостями прошел сводный женский парадный расчет. В строю военнослужащие Центра связи, армии ВВС и ПВО и Центра МТО СФ. Парадный расчет возглавляла старший лейтенант Ю.Кузнецова. Парад обеспечивал расчет линейных бригады морской пехоты под командованием полковника К.Никулина. Завершил прохождение пеших колонн частей Североморского гарнизона военный оркестр СФ под руководством подполковника А.Воробьева.

Командующий СФ на катере обошел корабли парадной линии и поздравил экипажи с праздником. Парад кораблей открыл БПК «Вице-адмирал Кулаков» (командир – капитан 1 ранга А.Езеев). Затем катер командующего флотом подошел к МПК «Юнга» (командир – гвардии капитан 3 ранга О.Курочкин). Корабль входит в состав единственной в ВМФ гвардейской тактической группы противолодочных кораблей Кольской флотилии. Следующий участник морского парада – МРК «Рассвет» (командир – гвардии капитан 3 ранга П.Товкач), который входит в состав соединения кораблей ОВР Кольской флотилии. Затем катер командующего СФ проследовал к пограничному сторожевому кораблю «Бдительный» (командир – капитан 2 ранга А.Пахомов) Пограничного управления ФСБ России по Западному Арктическому району. Далее командующий СФ приветствовал экипаж морского тральщика «Владимир Гуманенко» (командир – гвардии капитан 2 ранга В.Ипатов), который является флагманом бригады кораблей ОВР. В парадном строю дизель-электрическая подводная лодка «Калуга» (командир – капитан-лейтенант А.Бондаренко), за ней базовые тральщики «Ельня» (командир – гвардии капитан 3 ранга Д.Фролов) и «Соловецкий юнга» (командир – гвардии капитан 3 ранга П.Комиссаров). Командующий флотом приветствует экипажи атомного ракетного подводного крейсера стратегического назначения «Юрий Долгорукий» (командир – капитан 1 ранга С.Морозов), эскадренного миноносца «Адмирал Ушаков» (командир – капитан 2 ранга С.Русаков), атомного подводного ракетного крейсера «Орёл» (командир – капитан 1 ранга А.Соколов), БДК «Кондопога» (командир –



капитан 2 ранга С.Головин) и «Александр Отраковский» (командир – капитан 2 ранга Е.Алексеев), а также моряков ордена Нахимова ТАРКР «Пётр Великий» (командир – капитан 1 ранга И.Никитин).

Завершив обход парадной линии, катер командующего флотом направился к причалу. После этого начался военно-спортивный праздник, в котором приняли участие экипажи надводных кораблей и подводных лодок, а также военнослужащие береговых войск флота и экипажи судов вспомогательного флота. Вниманию зрителей были представлены эпизоды высадки и боя за пункт высадки подразделениями 1-го батальона бригады морской пехоты под руководством командира батальона майора Р.Кучаева. К берегу подошли БДК «Кондопога» и «Александр Отраковский», а также десантные катера. Штурмовыми группами командовал старший лейтенант В.Кудряков. Приемы рукопашного боя продемонстрировал гостям и зрителям личный состав разведывательного батальона морской пехоты под командованием майора И.Титова. По заливу прошли судно вспомогательного флота «Умба» (капитан О.Мирясов) и дизель-электрический ледокол «Илья Муромец» (капитан В.Осипов). В исполнении морских буксиров «Виктор Тихонов» (капитан В.Карпов) и «Анатолий Тарасов» (капитан Г.Нариманов) был исполнен «Вальс буксиров». Всего в параде и военно-спортивном празднике в главной базе Северного флота было задействовано 37 кораблей, подводных лодок, катеров и судов обеспечения флота и свыше 3500 военнослужащих.

## **ВОЕННО-МОРСКОЙ ПАРАД ВО ВЛАДИВОСТОКЕ**

Военно-морской парад и военно-спортивный праздник, посвященный празднованию Дня Военно-Морского Флота, во Владивостоке начался с обхода катера командующего ТОФ адмирала С.Авакянца боевых кораблей в Амурском заливе. В парадном строю корабли, экипажи которых благодаря успехам в боевой подготовке завоевали почетное право представлять флот на празднике. Накануне 27 июля в главную базу Тихоокеанского флота прибыли мощи апостола Андрея Первозванного. Впервые в истории флота православная святыня при поддержке международного общественного фонда содействия духовно-нравственному возрождению современного общества «Фонд Андрея Первозванного» приняла участие в военном параде и была размещена на катере командующего флотом. Считается, что святой апостол Андрей Первозванный является небесным покровителем русских военных моряков, а русские корабли с петровских времен ходят под Андреевским флагом. На катере командующего также находилась Порт-Артурская икона Божией Матери, которая является покровительницей Дальневосточной земли России, русского флота и воинства.

Катер командующего ТОФ подошел к дизельной подводной лодке, которой командует капитан 2 ранга С.Колесников. По итогам боевой подготовки эта подводная лодка неоднократно объявлялась лучшей на соединении и флоте.

Далее командующий флотом поздравил с праздником экипаж базового тральщика «БТ-325» Сахалинской Краснознаменной бригады кораблей ОВР, которым командует капитан 3 ранга К.Ливинец. Тральщик является одним из лучших минно-тральных кораблей дивизиона. По итогам 2018 г. его экипаж за победу в состязании на первенство Военно-Морского Флота награжден кубком Главнокомандующего ВМФ. На корабле проходят службу лучшие специалисты соединения старшина радиотехнической команды и связи старший мичман Р.Бекетов и старший гидроакустик матрос И.Кирейто.

В парадном строю ракетный катер «Р-261» под командованием гвардии капитан-лейтенанта А.Шишманяна. Экипаж корабля в 2018 г. успешно выполнил задачи боевых служб в районе островов Южно-Курильской гряды и острова Сахалин. На рейде Амурского залива малый противолодочный корабль «Кореец» (командир – капитан 3 ранга В.Козюков). За годы службы он принимал участие в различных учениях, выполнял задачи боевой службы в районе островов Курильской гряды, неоднократно признавался лучшим малым противолодочным кораблем.

На праздничном рейде большой разведывательный корабль «Прибалтика», который находится на службе уже более 35 лет. Он оснащен радиотехническими комплексами, способными в кратчайшее время обнаружить силы противника в зоне ответственности флота. Личный состав корабля выполнил задачи более 20 боевых служб по обеспечению командования информацией об обстановке в воздухе, на воде и под водой в Тихом океане, Японском, Охотском, Восточно-Китайском, Филиппинском и Беринговом морях. С 2017 г. кораблем командует капитан 3 ранга А.Лазун.

Катер командующего флотом подошел к корвету «Совершенный». В составе экипажа корвета высокие результаты в боевой подготовке показывают командир штурманской боевой части капитан-лейтенант И.Зиятдинов, старший боцман мичман А.Батура, гидроакустик старшина 1-й статьи А.Савченко.

Катер командующего приблизился к ракетному сторожевому кораблю Военно-морских сил Социалистической Республики Вьетнам «Куанг Чунг». Корабль прибыл с дружественным визитом для участия в военно-морском параде, посвященном Дню Военно-Морского Флота.

В парадном строю десантно-вертолетный корабль-док «Davao del Sur» («Давао-дель-Сур») Военно-морских сил Филиппин под командованием капитана 2 ранга Гомера Д.Гонзалеза. ДВКД назван в честь провинции на Филиппинах, расположенной в регионе Давао в Минданао. Его столица и крупнейший город страны – Дигос. Следующий в линии парада – эскадренный миноносец «Быстрый». За годы службы эсминец неоднократно был отмечен командованием ВМФ за отличное выполнение поставленных задач. Командует кораблем капитан 1 ранга А.Катков.

В акватории Амурского залива в парадном строю БПК «Адмирал Виноградов» (командир – капитан 1 ранга А.Болотников). Экипаж корабля успешно выполнил задачи по борьбе с пиратами в Аденском заливе, в составе отряда кораблей в Средиземном море, принимал участие в международных учениях совместно с Военно-морскими силами Японии, Китая, Индии. В текущем году БПК совершил три захода в иностранные порты, принял участие в российско-китайском учении «Морское взаимодействие-2019». Все поставленные задачи экипаж выполнил на «отлично».

На праздничном рейде корабль измерительного комплекса «Маршал Крылов», которым командует капитан 2 ранга А.Немиров. КИК предназначен для обеспечения лётно-конструкторских испытаний и отработки новых образцов ракетно-космических комплексов и обеспечения связи.

Катер командующего Тихоокеанским флотом подошел к гвардейскому ордену Нахимова ракетному крейсеру «Варяг», наследнику легендарного бронепалубного крейсера, ставшего символом героизма, мужества и отваги русских моряков. Адмирал С.Авакянц поднялся на борт, где его встретил командир корабля гвардии капитан 1 ранга А.Ульяненко. Приняв доклад командира, командующий флотом поздравил экипаж корабля, личный состав Тихоокеанского флота, ветеранов, жителей и гостей столицы Приморского края с праздником – Днем Военно-Морского Флота. Затем катер командующего флотом направился к водной станции Тихоокеанского флота. Начинается театрализованное представление. В акваторию Амурского залива вышел атомный подводный ракетный крейсер «Омск» (командир – капитан 1 ранга Д.Шарыпов), за ним проследовала большая подводная лодка «Б-494» (командир – капитан 3 ранга Н.Муратов). На горизонтальных рулях подводной лодки стоял на вахте старший боцман главный старшина Е.Караваев. Следом на большой скорости прошли МРК «Смерч» и корвет «Громкий». Присутствующим был продемонстрирован ракетный удар по надводным кораблям «противника». Перед водной станцией прошли МПК «Метель» и «МПК-221» Краснознаменной Сахалинской бригады кораблей ОВР под командованием капитанов 3 ранга А.Манжосова и А.Благодурова. Экипажам кораблей была поставлена задача обнаружить в зоне высадки десанта подводную лодку условного противника. Гидроакустик «МПК-221» матрос В.Шадчин обнаружил цель, которая была классифицирована как ПЛ «противника». Командир дивизиона капитан 3 ранга А.Поникоровский принял решение на применение

реактивных глубинных бомб и торпед. Малые противолодочные корабли произвели стрельбу торпедами по ПЛ условного противника и дали залп из РБУ. Цель была «уничтожена». Затем на водной акватории появились подразделения специального назначения на быстроходных плавсредствах. Группе специального назначения была поставлена задача по уничтожению передового опорного пункта «противника» на побережье. С моря подошла группа огневой поддержки на гидроциклах и вступила в огневой контакт с охранением «противника». Под ее прикрытием штурмовая группа на быстроходных лодках приблизилась к берегу, ведя огонь из пулеметов и стрелкового оружия, затем высадилась на побережье и захватила опорный пункт.

В акваторию Амурского залива вышли большие десантные корабли «Пересвет» (командир – капитан 3 ранга В.Ли) и «Адмирал Невельской» (командир – капитан 3 ранга И.Петухов). Находясь более четверти века в составе флота, эти корабли успешно выполнили задачи многих боевых служб, совершили заходы в порты более чем 20 иностранных государств, принимали участие в десятках учений. За кормой остались многие тысячи миль Индийского и Тихого океанов. С БДК началась выгрузка техники и высадка личного состава морской пехоты.

Бронетранспортеры БТР-82А десантно-штурмового батальона морской пехоты под командованием заместителя командира батальона по вооружению капитана В.Хомутова, ведя интенсивный огонь по позициям «противника», стремительно приближаются к берегу. Командиры машин капитаны В.Хомутов, П.Ендовицкий, старшие сержанты А.Колодяжный, А.Скулкин, С.Теньков, К.Зубов, М.Панфилов, сержанты В.Палёха, Ю.Высоцкий, Б.Эрдынеев; водители старшина 2-й статьи В.Цабаев, старшие матросы А.Максимов, А.Александров, С.Нееверко, И.Лобачёв, матросы Р.Славинский, Е.Шапошник, Н.Зиновский, К.Пацеля, В.Самко уверенно выводят бронетранспортеры на берег, вызвав шквал аплодисментов.

В акватории залива демонстрируется эпизод задержания судна-нарушителя государственной границы, в роли которого выступает гидрографическое судно «Угломер» (командир – капитан-лейтенант М.Бурдюгов). Его преследует пограничный патрульный корабль «Кондор» (командир – капитан 3 ранга П.Дубинкин) береговой охраны Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю. На «судно-нарушитель» высаживается досмотровая группа, завязывается бой. В ходе операции на захваченном судне возникает «пожар». Для оказания помощи в борьбе за живучесть к судну направляются катера «ПЖК-1514» (капитан М.Швец) и «РВК-1239» (капитан А.Цинцадзе).

Для исторической части программы главная сцена праздника была стилизована под палубы кораблей российского флота. В постановках участвовали артисты драматического театра Тихоокеанского флота, ансамбля песни и пляски ТОФ, сводный военный оркестр Владивостокского гарнизона, а также творческие коллективы флота, детские патриотические клубы Владивостока и Приморского края. Завершились праздничные мероприятия салютом и фейерверком.

## **ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА НА БАЛТИЙСКОМ ФЛОТЕ**

В Балтийске – главной базе Балтийского флота и в Калининграде были проведены праздничные мероприятия, посвященные Дню Военно-Морского Флота. В нынешнем году на празднике выступили летчики авиационной группы высшего пилотажа «Русские витязи» ВКС России с программой высшего пилотажа на боевых многоцелевых истребителях Су-30СМ.

В морской части парада принял участие самый большой в мире корабль на воздушной подушке «Евгений Кочешков» (командир – капитан 3 ранга С.Конов). На выставке боевой техники и вооружения на центральной площади Балтийска был представлен оперативно-тактический ракетный комплекс «Искандер». Праздничные мероприятия впервые посетили участники международного конкурса подразделений морской пехоты «Морской десант-2019» – военные делегации НОАК, ВС Венесуэлы и Ирана. К причалу площади Балтийской славы был

ошвартован БДК «Калининград» (командир – капитан 2 ранга Ю.Сулин), который вместе с другими боевыми кораблями флота принимал гостей праздника и жителей Калининградской области. В Калининграде на площадке музея Мирового океана в акции «Есть такая профессия – Родину защищать!», посвященной Дню ВМФ, приняли участие делегации ветеранов армии и флота бывшей ГДР (координатор – капитан 3 ранга Х.Нейдел) и Республики Татарстан (координатор – капитан 1 ранга Ю.Петров). Впервые приняла участие в празднике недавно созданная при одном из соединений Балтийской ВМБ Выездная школа юнг.

Празднование Дня ВМФ началось с торжественной церемонии возложения цветов к памятнику Петру I на набережной Балтийска с участием командующего БФ адмирала А.Носатова и адмирала В.Егорова, командовавшего БФ в 1991–2000 гг., командира Балтийской ВМБ контр-адмирала А.Пешкова, заместителя командующего БФ по военно-политической работе капитана 1 ранга А.Палия, заместителя командира БВМБ по военно-политической работе капитана 1 ранга О.Сывука, главы администрации муниципального образования «Балтийский муниципальный район» С.Мельникова, настоятеля Свято-Георгиевского кафедрального Морского собора Балтийского флота архимандрита Софрония, ветеранов дважды Краснознаменного Балтийского флота и почетных гостей – губернатора Калининградской области А.Алиханова, заместителя Полномочного представителя Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Р.Балашова, председателя Калининградской областной думы М.Оргеевой и первого заместителя председателя правительства Калининградской области А.Родина. После доклада по видеоконференцсвязи Главкомандующему ВМФ адмиралу Н.Евменову о готовности к параду адмирал А.Носатов на катере «Серафим Саровский» обошел парадный строй боевых кораблей в Калининградском морском канале и поздравил военных моряков с Днем Военно-Морского Флота. В линии парада были выстроены флагман БФ ЭМ «Настойчивый» (командир – капитан 2 ранга А.Ганиев), СКР «Ярослав Мудрый» (командир – капитан 2 ранга М.Наволоцкий), гвардейский корвет «Сообразительный» (командир – гвардии капитан 2 ранга Р.Смирнов), БДК «Калининград» (командир – капитан 3 ранга Г.Дегтярёв), ССВ «Василий Татищев» (командир – капитан 3 ранга С.Тимошек), пограничный сторожевой корабль «Надёжный» (командир – капитан 2 ранга Д.Биченко), МПК «Калмыкия» (врио командира – капитан-лейтенант С.Кондауров) и «Зыбь» (командир – капитан 3 ранга Р.Смирнов), РКА «Димитровград» (командир – капитан 3 ранга И.Дмитренко) и БТЩ «Сергей Колбасьев» (командир – капитан-лейтенант А.Севрюгин). Командовал парадом командир Балтийской ВМБ контр-адмирал А.Пешков. После обхода парадного строя прошла прямая трансляция выступления Верховного Главкомандующего Вооруженными Силами РФ В.Путина на Главном военно-морском параде на Адмиралтейской набережной Санкт-Петербурга.

Военно-спортивный праздник традиционно начался с театрализованного представления «Виват, Военно-Морской Флот России!» К причалу центральной трибуны ошвартовалась яхта «Святой Пётр» с Петром I (в этой роли более 20 лет бессменно выступает капитан 2 ранга В.Коваль) в сопровождении своего сподвижника Александра Меншикова (второй год подряд его играет капитан 2 ранга И.Галкин). На причале царь обратился с приветственной речью к почетным гостям и многочисленным посетителям праздника, заполнившим весь Морской бульвар Балтийска. Затем прозвучала музыкально-хореографическая композиция в исполнении хора и балета Ансамбля песни и пляски БФ под управлением заслуженного артиста России капитана 2 ранга Б.Гастева. По Морскому каналу прошли боевые корабли и суда. Экипажи продемонстрировали 14 тактических эпизодов с выполнением боевых стрельб и демонстрацией возможностей современного корабельного вооружения и военной техники. Базовые тральщики провели траление фарватера, малые противолодочные корабли выполнили атаку подводной лодки условного противника, а малые ракетные корабли имитировали нанесение условного ракетного удара. Ракетные катера показали элементы морского артиллерийского боя с условным противником, после чего артиллеристы

береговых войск выполнили показательное учебно-боевое упражнение по огневой поддержке высадки морского десанта. Далее большой десантный корабль провел высадку морского десанта «на плав» на бронетранспортерах БТР-82А.

В акватории Калининградского залива были разыграны эпизоды по освобождению судна, оказанию помощи аварийному кораблю, задержанию нарушителей государственной границы Российской Федерации. Вспомогательные силы флота провели демонстрацию поисково-спасательного и материально-технического обеспечения кораблей, а рейдовые буксиры выполнили сложное маневрирование на воде под названием «Вальс буксиров».

В общей сложности в военно-морском параде и военно-спортивном празднике приняли участие около 40 боевых кораблей, катеров, быстроходных лодок и судов обеспечения, более 20 единиц военной техники армейского корпуса, а также свыше 1,5 тыс. военнослужащих Балтийского флота.

В завершение военно-спортивного праздника летчики авиационной группы высшего пилотажа «Русские витязи» продемонстрировали 15-минутную программу на многоцелевых истребителях Су-30СМ. «Русские витязи» представили фигуры высшего пилотажа: «бочку», «крыло», «петлю Нестерова», «косые петли», «колокол», роспуски «фонтан» и «тюльпан», «ухо» и многие другие. На сегодняшний день «Русские витязи» – единственная в мире пилотажная группа, выполняющая одиночный и групповой высший пилотаж на тяжелых истребителях семейства «Сухого».

В главной базе БФ была развернута для осмотра выставка вооружения и военной техники, которую традиционно организует отдел военно-политической работы БФ под руководством капитана 1 ранга С.Меркулова. У городских причалов порта Балтийск были ошвартованы РКА «Заречный» (командир – гвардии капитан 3 ранга М.Латко), РТЩ «РТ-273» (командир – капитан-лейтенант В.Калиткин) и спасательный многофункциональный катер «СМК-2172» (командир отряда – капитан 1 ранга Я.Авраменко) для свободного посещения жителями и гостями самого западного города России. Все праздничные дни принимал посетителей и музей Балтийского флота (начальник – капитан 2 ранга А.Коваленко). На площади для приглашенных гостей и зрителей по традиции состоялся большой концерт Ансамбля песни и пляски дважды Краснознаменного Балтийского флота (художественный руководитель и главный дирижер – капитан 2 ранга Б.Гастев, режиссер-постановщик – А.Пянтин).

В рамках праздничных мероприятий, посвященных Дню ВМФ, в Калининграде на территории музея Мирового океана на набережной Петра Великого и на центральной площади Балтийска прошла информационно-агитационная акция «Есть такая профессия – Родину защищать!» На двух площадках были представлены образцы современной техники и вооружения кораблей Балтийского флота, развернута выставка образцов военной формы одежды, экипировки и различных спасательных средств, боевая техника из соединений и воинских частей армейского корпуса, морской авиации, ПВО и спецподразделений флота. В ходе акции на мобильном пункте отбора граждан на военную службу по контракту каждый желающий смог пройти профессионально-психологическое тестирование, подать первичные документы. В первую очередь набор на военную службу по контракту производился в соединения и воинские части Западного военного округа. Специалисты пункта отбора предложили заинтересованным лицам воинские должности и рассказали о географии службы. Кандидаты смогли узнать о социальных преимуществах, льготах, денежном и вещевом довольствии военнослужащих.

Перед жителями и гостями Калининграда и Балтийска выступили городские и флотские художественные коллективы, в том числе известная в регионе и далеко за его пределами вокально-инструментальная группа морской пехоты БФ «Черные береты» под управлением заслуженного работника культуры РФ кавалера ордена Мужества подполковника И.Крещенка. Праздничные мероприятия завершились салютом (в районе поста рейдовой службы) и фейерверком (в районе Елизаветинского форта) в честь Дня ВМФ и Дня города Балтийска – главной базы Балтийского флота России.

### ПРАЗДНИК НА ЧЕРНОМОРСКОМ ФЛОТЕ

На Черноморском флоте прошли праздничные мероприятия, посвященные Дню Военно-Морского Флота. На кораблях были подняты Государственный флаг Российской Федерации, Военно-морской флаг и флаги расцветивания. В храме Архистратига Михаила прошел благодарственный молебен, были возложены цветы к Мемориалу героической обороны Севастополя в 1941–1942 гг. В церемонии у Вечного огня приняли участие командующий войсками Южного военного округа Герой России генерал-полковник А.Дворников, командующий ЧФ вице-адмирал И.Осипов, Полномочный представитель Президента РФ в Южном федеральном округе В.Устинов, Герой России вице-адмирал запаса О.Белавенцев, глава Республики Крым С.Аксёнов, врио губернатора Севастополя М.Развожаев, председатель Законодательного собрания Севастополя Е.Алтабаева, делегации российских регионов, шефствующих над кораблями и частями Черноморского флота, ветераны, юнармейцы, жители Севастополя и Крыма.

Командовал парадом в Севастополе командир дивизии надводных кораблей контр-адмирал О.Криворог. Принимал парад вице-адмирал И.Осипов. Гостем праздника стал Председатель Правительства Российской Федерации Д.Медведев. Командующий флотом в сопровождении почетных гостей на катере обошел строй боевых кораблей и судов, приветствуя экипажи и поздравляя их с профессиональным праздником.

Первой в парадном строю находилась подводная лодка «Новороссийск» (командир – капитан 2 ранга К.Табачный). Среди передовых военнослужащих командование отметило командира электромеханической боевой части капитан-лейтенанта М.Слепова, техников мичмана Н.Макарова и главного корабельного старшину контрактной службы С.Тихонова. Далее в парадном строю стоял корабль береговой охраны Пограничного управления ФСБ России «Аметист», а за ним ракетный катер «Р-60» (командир – капитан-лейтенант Д.Тошачков) и ракетный корабль на воздушной подушке «Самум» (командир – капитан 2 ранга А.Журкин). В центре парадной линии занял место БДК «Новочеркасск» (командир – капитан 2 ранга Ю.Павлов), который неоднократно признавался лучшим десантным кораблем флота. В числе передовых военнослужащих капитан-лейтенант Е.Оруджиев, старший мичман С.Карамелев, старший матрос контрактной службы А.Семёнов. Далее в парадном строю расположились фрегат «Адмирал Макаров» (командир – капитан 2 ранга Г.Бреев), сторожевой корабль «Сметливый» (командир – капитан 2 ранга С.Савченков) и флагман Черноморского флота гвардейский ордена Нахимова ракетный крейсер «Москва» (командир – гвардии капитан 1 ранга О.Князев). В 2018 и 2019 гг. экипаж фрегата «Адмирал Макаров» успешно выполнил задачи боевой службы в Средиземном море. Сторожевой корабль «Сметливый» недавно отметил 50-летие со дня подъема Военно-морского флага, он по-прежнему является одним из самых плавающих кораблей соединения. В 2018 г. в Средиземном море «Сметливый» прошел более 18 тыс. морских миль. Гвардейский ордена Нахимова ракетный крейсер «Москва» в прошлом году отметил 35-летие со дня подъема Военно-морского флага. За прошедшие годы экипаж корабля выполнил задачи 19 боевых служб в акватории Тихого, Атлантического, Индийского и Северного Ледовитого океанов, провел десятки ракетных и артиллерийских стрельб. Корабль прошел более 220 тыс. морских миль, совершив заходы в порты восемнадцати иностранных государств, в ходе которых принял участие в совместных учениях с кораблями ВМС США, Великобритании, Франции, Италии, Испании, Турции, Греции, Сирии, Болгарии, Югославии, Египта, Ливии, Туниса, Алжира, Индии, Никарагуа, Венесуэлы.

Решением Военного совета Черноморского флота копия флага парусного линейного корабля «Императрица Мария» утверждена как исторический символ парада кораблей в честь Дня ВМФ в Севастополе и была поднята на флагштоке рядом с Памятником затопленным кораблям. Линейный корабль «Императрица Мария» являлся флагманом русской эскадры под командованием вице-адмира-

ла П.С.Нахимова, которая одержала блистательную победу над турецким флотом в Синопском сражении. Знаменитым флагом, простреленным ядрами, покрыли тело адмирала П.С.Нахимова, отдавшего жизнь при обороне Севастополя. Подлинник флага хранится в музее Черноморского флота.

Торжественные мероприятия в честь Дня ВМФ в Севастополе традиционно открыл холостой выстрел из 36-фунтового корабельного орудия, изготовленного в 1834 г. Оно было восстановлено специалистами флотского завода по ремонту ракетно-артиллерийского вооружения. Выстрел выполнил боевой расчет комендоров, одетых в военную форму той эпохи.

Парад кораблей и военно-спортивный праздник открыл учебный трехмачтовый корабль «Херсонес», который вошел в бухту под полными парусами. Одновременно с прибытием парусника зрители увидели театрализованное представление, рассказывающее об основных вехах создания и боевом пути Черноморского флота. Роли исторических персонажей сыграли актеры театра Черноморского флота имени Б.Лавренёва. Затем малый ракетный корабль «Вышний Волочёк» (командир – капитан 2 ранга Д.Сухарь) и противодиверсионные катера Крымской военно-морской базы прошли под Государственным флагом РФ, Военно-морским флагом и флагом города-героя Севастополя. Корабельная тральная группа в составе морских тральщиков «Турбинист» (командир – капитан 3 ранга Д.Бабась) и «Железняков» (командир – капитан 3 ранга А.Пузев) согласно сценарию праздника осуществила разведывательный поиск минных заграждений «противника» и их уничтожение с помощью реактивных бомбометных установок. Экипаж морского тральщика «Турбинист» успешно решает поставленные задачи, профессионально действует в море. По итогам боевой подготовки за 2018 г. и зимнего периода обучения 2019 г. корабль объявлен лучшим в соединении по противоминной подготовке. В числе лучших в экипаже отмечены старшина радиотехнической команды мичман Е.Вознюк, старшина команды связи главный корабельный старшина контрактной службы А.Филатов. На расчищенный от «мин» фарватер бухты выдвинулась дизель-электрическая подводная лодка «Ростов-на-Дону» (командир – капитан 3 ранга А.Александров). Ее экипаж полностью укомплектован военнослужащими по контракту, специалистами высокого класса, умело владеющими вверенной им техникой и оружием. Среди них командир электромеханической боевой части капитан-лейтенант К.Халтурин, техник моторной группы старшина 1-й статьи контрактной службы Е.Атоминджанов, гидроакустик матрос контрактной службы М.Андреев.

Интересной и увлекательной оказалась авиационная составляющая праздника. Зрители смогли увидеть самолеты-разведчики Су-24МР и истребители Су-30СМ из состава отдельного штурмового авиационного полка (командир – полковник А.Киселёв), самолеты-амфибии Бе-12 и вертолеты Ка-27ПЛ, Ка-27ПС из состава смешанного авиационного полка (командир – полковник А.Степанов), бомбардировщики Су-34, истребители Су-27, штурмовики Су-25 истребительно-го авиационного полка и вертолеты Ми-8, Ми-28, Ка-52 вертолетного полка командования ВВС и ПВО ЮВО.

Экипажи малых противолодочных кораблей «Суздалец» (командир – капитан 3 ранга Б.Сысолов) и «Муромец» (командир – капитан 3 ранга В.Куртяков) из состава бригады кораблей ОВР Крымской ВМБ с участием морской авиации продемонстрировали поиск и уничтожение подводной лодки «противника», атаковав ее торпедами и реактивными глубинными бомбами. В зимнем периоде обучения МПК «Суздалец» качественно выполнил план боевой подготовки. Среди лучших специалистов на корабле командование отметило командира штурманской боевой части капитан-лейтенанта А.Ефимова, старшину машинной команды старшего мичмана А.Кукурузу, старшину гидроакустической команды мичмана А.Шелеста.

В ходе военно-спортивного праздника уничтожение ОБК «противника» с применением ракетного и артиллерийского оружия продемонстрировал фрегат «Адмирал Эссен». Впервые была выполнена посадка вертолета Ка-27ПС (коман-

дир – летчик 1-го класса подполковник А.Головин) на палубу фрегата, идущего по Севастопольской бухте. Командир корабля капитан 2 ранга А.Куприн в 2018 г. награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени с мечами. В экипаже фрегата передовиками боевой подготовки являются капитан-лейтенанты С.Гаврильченко и А.Грузинцев, мичман И.Вахрушев, старшина 2-й статьи Е.Волошин.

В морском бою ракетные катера «Ивановец» (командир – капитан 3 ранга Н.Шмонов) и «Набережные Челны» (командир – капитан 3 ранга О.Дутчак) одержали победу над «противником», роль которого сыграли катера «Раптор». Экипаж ракетного катера «Набережные Челны», участвовавшего в стратегических командно-штабных учениях «Кавказ-2016», показал высокую выучку. Ракетный катер «Ивановец» прошел более 10 тыс. морских миль, выполняя поставленные задачи в Средиземном море. Передовыми военнослужащими на корабле являются лейтенант В.Стасенко и мичман П.Панков.

САУ «Гвоздика» и РСЗО «Град» из состава отдельной гвардейской ордена Жукова бригады морской пехоты ЧФ (командир – гвардии полковник С.Кенс) продемонстрировали огневое подавление противодесантной обороны условного противника в ходе боя за высадку десанта. На южном молу огневую задачу выполняла батарея гвардии капитана П.Данильчика. В составе расчетов командир орудий гвардии старшие сержанты С.Жилкин, П.Барсуков, старшие наводчики гвардии старшие матросы Л.Шориков, А.Царев и гвардии матрос Р.Толстихин. Со стороны Константиновского равелина действовал дивизион РСЗО «Град».

Высадка морского десанта на необорудованное побережье является одной из наиболее сложных задач, решаемых силами флота. Большие десантные корабли «Азов» (командир – капитан 2 ранга С.Луценко) и «Цезарь Куников» (командир – капитан 2 ранга А.Саватеев) под прикрытием огня корабельной артиллерии осуществили высадку «на плав» подразделения морской пехоты на БТР-82, которое вступило в бой за участок побережья, занятого «противником». Уверенно управляли боевыми машинами гвардии старшие прапорщики А.Каратуненко, П.Шляховой, гвардии старшие сержанты А.Чулков, Д.Баранов, М.Солодов, гвардии сержанты Е.Герасименко, О.Соколовский, Е.Горбанев. Одновременно на плавпричале вернулся «поединок» за плацдарм. Огневое авиационное сопровождение действий десанта на берегу осуществляла тактическая группа вертолетов Ка-52 и Ми-28 вертолетного полка ВВС и ПВО ЮВО. Действия морского десанта поддерживали системы залпового огня БДК «Азов» и «Цезарь Куников», которые обрушили огненный вал на «противника».

Завершающим этапом действий морских пехотинцев стала демонстрация приемов рукопашного боя на парадном плавпричале. Весь личный состав разведывательного батальона отдельной гвардейской ордена Жукова бригады морской пехоты ЧФ, участвующий в показательных выступлениях, является отличниками боевой подготовки. На многочисленных учениях и полевых выходах морские пехотинцы неизменно добиваются высоких результатов, вносят достойный вклад в повышение обороноспособности Черноморского флота.

Зрелищным был эпизод, связанный с освобождением судна, захваченного «террористами», роль которого сыграл большой гидрографический катер «Юрий Белов». Были задействованы специальные антитеррористические штурмовые группы на быстроходных катерах при огневой поддержке вертолета Ми-8.

Еще одним новым элементом праздника стало участие нового патрульного корабля «Дмитрий Рогачёв» (командир – капитан 3 ранга В.Овчаренко). Вертолет Ка-27 доставил на борт патрульного корабля штурмовую группу, которая с использованием десантно-штурмовой лодки высадилась на борт захваченного «террористами» судна и освободила «заложников». Выполнив задачу, штурмовая группа вернулась на патрульный корабль.

Динамичным оказался эпизод по спасению экипажа судна, потерпевшего «бедствие». К нему привлекались самолет Ан-26, который с высоты 200 м сбросил на воду спасательный плот ПСН-6А и с высоты 900 м – парашютно-десант-



ную группу; рейдовый водолазный катер, группа быстроходных катеров, вертолет Ка-27ПС, поднявший с воды на борт «пострадавшего» моряка.

В заключение зрители увидели «фонтаны на воде» в исполнении противопожарного судна «ПЖС-123» аварийно-спасательного отряда ЧФ, которым командует капитан 2 ранга В.Джанунц, и «вальс» рейдовых буксиров «РБ-412» и «РБ-365» отряда судов обеспечения ЧФ (начальник С.Грицай), а также парусную флотилию яхт-клуба ЦСКА.

Торжества по случаю Дня ВМФ продолжились на площадях и причалах Севастополя. Площадь Нахимова стала местом показа вооружения и военной техники флота. На причале Морского вокзала были выставлены боевые корабли и катера для свободного посещения. Завершился главный праздник флота концертом творческих коллективов на площади Нахимова и артиллерийским салютом над акваторией Севастопольской бухты. Военно-морские парады с участием кораблей Черноморского флота прошли также в городе-герое Новороссийске и в сирийском Тартусе.

### **ВОЕННО-МОРСКОЙ ПРАЗДНИК В АСТРАХАНИ**

Праздничные мероприятия, посвященные Дню Военно-Морского Флота, на Каспийской флотилии начались с подъема Государственного флага Российской Федерации, Андреевского флага и флагов расцвечивания на кораблях и судах флотилии. В Покровском кафедральном соборе Астрахани митрополит Астраханский и Камызякский Никон совершил божественную литургию в честь Дня ВМФ, в которой принял участие личный состав флотилии во главе с командующим контр-адмиралом С.Пинчуком. Перед началом торжеств врио губернатора И.Бабушкин подарил командующему флотилией икону святого Георгия Победоносца. «Пусть она будет для моряков флотилии защитницей и символом настоящих и будущих побед!» – сказал он. Затем на Комсомольской набережной состоялось возложение венков и цветов к памятному знаку «В память о погибших кораблях в 1942–1943 гг.». В церемонии приняли участие контр-адмирал С.Пинчук, врио губернатора И.Бабушкин, начальник Пограничного управления ФСБ России по Республике Калмыкия и Астраханской области генерал-майор А.Кузнецов, представители Астрахани, Будённовска, Волгограда, Волгодонска, Зеленодольска и Ступина.

В акватории Волги напротив памятника Петру I в парадной линии выстроены корабли, катера, суда флотилии и пограничные корабли. Командующий флотилией контр-адмирал С.Пинчук с гостями обошел на катере строй кораблей, участвующих в параде, поздравляя личный состав с Днем Военно-Морского Флота. Во главе парадного строя флагман ракетный корабль «Татарстан» под командованием капитана 3 ранга В.Поденжного, за ним ракетный корабль «Дагестан» под командованием капитана 2 ранга А.Дадаева. Корабль первым в ВМФ РФ был вооружен ракетным комплексом «Калибр-НК». В августе 2013 г. в ходе визита корабля в порт Баку Президенты России и Азербайджана В.Путин и И.Алиев побывали на его борту и оставили запись в Книге почетных посетителей. По результатам боевой подготовки в 2018–2019 гг. РК «Дагестан» подтвердил звание «ударный». В парадном строю судно размагничивания «СР-933» (капитан Г.Антропов), уже более двадцати лет оно выполняет специальные задачи и обеспечивает выход в море боевых кораблей флотилии. Четвертое в парадном строю – судно контроля физических полей «СФП-95» (капитан В.Ивин), далее ветеран Каспийской флотилии ракетный катер «Ступинец» (командир – капитан 3 ранга А.Бабась) и малый артиллерийский корабль «Волгодонск» под командованием капитан-лейтенанта М.Булгакова. В конкурсе «Кубок моря-2018», который проходил на учебно-тренировочном комплексе в Баку, корабль занял первое место. Замыкает парадный строй пограничный корабль под командованием старшего лейтенанта В.Мальцева. Его экипаж с честью выполняет задачи

по охране государственной границы, внутренних морских вод Российской Федерации и их природных ресурсов.

В этом году, так же как и в прошлом, на Главном военно-морском параде в Санкт-Петербурге Каспийскую флотилию представляли артиллерийские катера гвардейского Белградского дивизиона артиллерийских кораблей и катеров соединения кораблей ОВР «АКА-223», «АКА-201» и «АКА-248» под командованием старшего лейтенанта Д.Дужика и старших мичманов Д.Бахмутова и В.Чижевского под общим руководством капитана 2 ранга В.Зайцева. Ряд кораблей Каспийской флотилии, включенных в состав постоянного соединения ВМФ РФ на Средиземном море, принял участие в параде кораблей в г.Тартусе в Сирийской Арабской Республике.

Слева от трибун для зрителей был установлен экран, на котором воспроизводилась прямая трансляция поздравления Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами РФ Президента В.Путина с Главного военно-морского парада в честь Дня Военно-Морского Флота в Санкт-Петербурге. По завершении поздравления военный оркестр КФл под управлением старшего лейтенанта А.Попова исполнил Государственный гимн Российской Федерации, одновременно был дан артиллерийский салют из орудий «ЗиС-3». Затем началась театрализованная часть праздника. Военно-спортивный праздник открылся прохождением парусной яхты, на борту которой находились Пётр I со свитой в костюмах петровской эпохи, а также кораблей и катеров с флагами. Перед зрителями был разыгран эпизод освобождения буровой платформы, захваченной «террористами». Для выполнения задач были привлечены быстроходные катера под командованием капитана 2 ранга Д.Каибова. К захваченному объекту подошли противодиверсионные катера «Юнармеец Каспия» и «Юнармеец Татарстана» под командованием старшего мичмана В.Пушнина и мичмана А.Эрзиманова, которые вели по «боевикам» «подавляющий огонь из пулемета и противодиверсионного гранатомета». Эффектно продемонстрировали свое мастерство боевые пловцы под командованием старшего лейтенанта Д.Лутченко. «Боевики» были ликвидированы, а на платформе поднят Государственный флаг Российской Федерации. Корабельная ударная группа в составе МРК «Град Свяжжск» (командир – капитан 2 ранга Ю.Каменев) и МАК «Астрахань» (командир – гвардии капитан 3 ранга И.Долинин) продемонстрировала нанесение ракетного удара по береговому объекту.

Подразделение морской пехоты под командованием капитана 3 ранга В.Голубева высадилось с десантных катеров «Атаман Платов» (командир – старший мичман И.Гусейнов), «Д-56» (командир – старший мичман В.Никишин), «Д-178» (командир – ефрейтор А.Фомин), «Д-156» (командир – главный старшина М.Алибеков) и «Д-131» (командир – старший мичман Г.Умарсаидов) на необорудованное побережье. Бронетранспортеры вели огонь по «противнику», захватившему остров. Десантники дерзким броском овладели участком побережья, сломив упорное сопротивление условного противника и уничтожив его опорные пункты.

Возможности по спасению и ликвидации боевых и аварийных повреждений с эвакуацией людей, терпящих бедствие, продемонстрировал спасательный отряд катеров СПАСР Каспийской флотилии под командованием командира аварийно-спасательного отряда капитана 2 ранга А.Ерыгина. Затем рейдовые буксиры «РБ-410», «РБ-396» и «РБ-10» (капитаны Р.Айтеков, А.Потапов и А.Лукин) под общим командованием капитана 2 ранга Д.Рындина продемонстрировали отличные маневренные качества, «вальсируя» под музыку. Врио губернатора И.Бабушкин дал высокую оценку праздничным мероприятиям: «Была представлена обширная и интересная программа. Морякам-каспийцам удалось показать зрителям то, чем они сегодня располагают, какие возможности имеют и какими навыками обладают». Праздничный день завершился цветovým фонтаном на воде, выполненным пожарными катерами флотилии и ярким артиллерийским салютом на бережной Волги.

## ОТДЕЛ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВМФ СООБЩАЕТ

В Санкт-Петербурге в «ЛенЭкспо» на Васильевском острове с 10 по 14 июля проходил IX Международный военно-морской салон (МВМС-2019), где были представлены новейшие разработки мирового кораблестроения, включая самое современное вооружение. Единое выставочное пространство мероприятия объединило не только павильоны «ЛенЭкспо», но и открытые площадки комплекса, причалы Морского вокзала, акваторию Невы и Финского залива. Экспозицию продукции предприятий оборонной промышленности и демонстрацию вооружения и военно-морской техники дополнили конференции, семинары, «круглые столы». IX Международный военно-морской салон посетили 45 официальных делегаций из 33 государств, было зарегистрировано 352 участника, из них 28 иностранных компаний из 19 стран. На демонстрационных стендах свою продукцию представили крупнейшие отечественные компании, связанные с судостроением: АО «ОСК», ГК «Ростех», АО «Концерн ЦНИИ «Электрон», АО «НПО «Аврора», ПАО «Судостроительная фирма «Алмаз», АО «Судостроительный завод «Вымпел», АО «Концерн «Океанприбор», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», АО «Концерн воздушно-космической обороны «Алмаз-Антей», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение». Банковский сектор на салоне представили АО АБ «Россия» и ПАО «Промсвязьбанк». Среди зарубежных участников ООО «НПП «Контактмодуль» (Республика Беларусь), BrahMos Aerospace (Индия), BunSun Electronics Co. Ltd. (Китай), EAO AG (Швейцария), Icotek GmbH (Германия), SonarTech Co., Ltd (Республика Корея) и многие другие.

В рамках Салона проведено более 130 официальных переговоров с участием Главнокомандующего ВМФ адмирала Н.Евменова, должностных лиц ФСВТС России, представителей АО «Рособоронэкспорт», АО «ОСК» и других ведущих компаний. В демонстрационной программе были представлены 17 кораблей, катеров и специальных судов из состава Военно-Морского Флота и Пограничной службы ФСБ России, среди них фрегат «Адмирал флота Касатонов», корвет «Стойкий», малые ракетные корабли «Мытищи» и «Серпухов», малый десантный корабль на воздушной подушке «Евгений Кочешков», десантный катер «Мичман Лермонтов».

В работе МВМС-2019 приняли участие свыше 46 тыс. специалистов. Жителям и гостям Санкт-Петербурга была предоставлена возможность посетить экспозиции салона, увидеть боевые корабли у причалов.



Главное командование Военно-Морского Флота, «Клуб адмиралов» Москвы, Союз моряков-подводников ВМФ РФ, Морское собрание Москвы совместно с Академией военных наук 24 июля с.г. провели в музее Победы на Поклонной горе научно-практическую конференцию, посвященную 115-й годовщине со дня рождения Героя Советского Союза Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова, выдающегося советского военно-морского начальника и государственного деятеля.

Научно-практическую конференцию открыл адмирал флота Ф.Громов, Главнокомандующий ВМФ РФ в 1992–1997 гг. С основным докладом «115-я годовщина со дня рождения Героя Советского Союза Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова» на конференции выступил адмирал флота В.Масорин, Главнокомандующий ВМФ в 2005–2007 гг. Он отметил, что

Н.Г.Кузнецов, будучи наркомом ВМС, а затем первым заместителем Министра обороны СССР – Главнокомандующим ВМС, внимательно изучал опыт боевых действий флотов мира во Второй мировой войне и имел четкое видение будущего флота страны в послевоенный период. В 1950-е годы под его руководством и при непосредственном участии были начаты работы по созданию первой советской атомной подводной лодки и принятию на вооружение ракетного оружия. Таким образом, были заложены основы создания океанского ракетно-ядерного флота, реализованные в годы холодной войны, а Военно-Морской Флот СССР достиг в 1980-е годы военного паритета с ВМС США. Несмотря на попытки могущественных недоброжелателей и завистников принизить и замолчать заслуги Н.Г.Кузнецова перед страной и флотом, благодарная память о нем живет в сердцах моряков российского флота, продолжающих его дело под Андреевским флагом.

С содокладом выступил доктор исторических наук капитан 1 ранга М.Монаков, член редколлегии журнала «Морской Сборник».

Выступившие после докладов историки, ветераны ВМФ отметили выдающийся вклад Н.Г.Кузнецова в строительство флота и подготовку Советского ВМФ к Великой Отечественной войне, руководство флотами и флотилиями непосредственно в период военных действий, разработку основ современного океанского флота страны. Среди выступивших на конференции была доктор исторических наук Р.Кузнецова, невестка Н.Г.Кузнецова.

На конференции была организована фотовыставка «Флотоходец Великой Отечественной... Кузнецов Николай Герасимович. В готовности № 1», а также продемонстрирован документальный фильм «Несломленный нарком», посвященный выдающемуся военачальнику и боевому адмиралу.

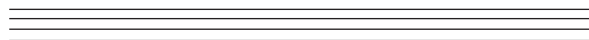
*(См. фоторепортаж В.Козлова на 4-й странице 2-й цветной вклейки).*

В рамках подготовки к Главному военно-морскому параду в начале июля с.г. в зале «Детской художественной школы имени М.К.Аникушина» в Кронштадте открылась выставка «Кронштадтский рейд». Она получила название по одноименной картине из фонда Центрального военно-морского музея – «Кронштадтский рейд. Форты «Александр» и «Меншиков» (1844 г.)». На выставке также представлена картина из собрания ЦВММ «Фрегат под парусами» (1846 г.). Эти полотна стали одними из основных экспонатов проекта. Помимо крупномасштабных работ из государственных хранилищ организаторы собрали ценные экземпляры из семи частных коллекций Москвы и Санкт-Петербурга, которые впервые показали единой экспозицией. Всего экспонируются 35 работ русского мариниста из собраний Русского музея, ГМЗ «Петергоф», а также из частных коллекций. В числе первых посетителей выставки были военнослужащие кораблей и судов, прибывших для участия в Главном военно-морском параде, военные моряки Объединенного учебного центра ВМФ и Ленинградской военно-морской базы. Накануне открытия выставки Главнокомандующий ВМФ адмирал Н.Евменов подчеркнул особую роль Центрального военно-морского музея в популяризации исторического прошлого российского флота: «Главное командование ВМФ проводит огромную работу по исторической части проведения Главного военно-морского парада. По своему предназначению Центральный военно-морской музей является фундаментом в этой работе. Фонды музея позволяют нам гордиться летописью и традициями более чем 300-летней истории российского флота. Безусловно, выставки, которые открываются в Санкт-Петербурге и Кронштадте в преддверии парада, позволят петербуржцам и гостям города на Неве испытать огромную гордость за наш флот и поднять еще выше планку интереса к морской истории России».

В Российском научно-исследовательском институте культурного и природного наследия имени Д.С.Лихачёва прошел семинар на тему «Военно-историческое наследие как источник развития культурной среды городов-героев и городов воинской славы России», посвященный подготовке к 75-летию Победы советско-

го народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. В его работе приняли участие ученые, краеведы и представители общественных организаций, занимающиеся проблемами культурно-исторического наследия. Инициаторами, организаторами и ведущими мероприятий выступили руководитель Центра Морского наследия капитан 1 ранга С.Мозговой и ведущий научный сотрудник Центра С.Рябов. С.Мозговой отметил, что из 13 городов-героев девять одновременно являются городами морской славы (включая те, где действовали речные военные флотилии), в защите и освобождении которых активное участие принимали моряки и Военно-Морской Флот (Ленинград, Одесса, Севастополь, Волгоград, Киев, Москва, Керчь, Новороссийск, Мурманск). Из 45 городов воинской славы морскими являются 15 (Полярный, Туапсе, Кронштадт, Анапа, Архангельск, Владивосток, Выборг, Гатчина, Ломоносов, Петрозаводск, Петропавловск-Камчатский, Ростов-на-Дону, Таганрог, Феодосия, Хабаровск). С.Рябов рассказал о работе, которая проводится по подготовке к празднованию 500-летия Большой засечной черты в Козельске и Малоярославце. Принято решение о проведении в 2020 г. научно-практического круглого стола по вопросу изучения и сохранения военного и морского наследия в городах-героях и городах воинской славы.

Российский государственный архив Военно-Морского Флота в преддверии 200-летия открытия в 1820 г. Антарктиды русской экспедицией на шлюпах «Восток» и «Мирный» под командованием капитана 2 ранга Ф.Ф.Беллингаузена и лейтенанта М.П.Лазарева подготовил Интернет-выставку, посвященную этому событию. Интернет-выставкой представлены проекты будущей экспедиции и инструкции, данные ее руководителю перед началом плавания, сведения об оборудовании экспедиционных шлюпов, заготовлении необходимых припасов, закупке инструментов и подборе личного состава. Само путешествие иллюстрируется картами с маршрутом плавания и сделанными открытиями, рапортами Ф.Ф.Беллингаузена, а также литографиями с рисунков художника П.Н.Михайлова. Среди прочих материалов показан фрагмент отчетной карты плавания, составленной в 1821 г. офицерами шлюпа «Восток» под руководством Ф.Ф.Беллингаузена. Эта карта в декабре 2018 г. решением Центральной экспертно-проверочной комиссии Росархива включена в Государственный реестр уникальных документов Российской Федерации.



## **ВЕСТИ С ФЛОТОВ**

### **ВУНЦ ВМФ «ВОЕННО-МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ»**

Специалисты Военного учебно-научного центра Военно-Морского Флота «Военно-морская академия» стали победителями конкурса «Прорыв в будущее» («Лучший инновационный проект в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации») в рамках Всеармейского фестиваля «Армия России».

В конкурентной борьбе инновационный проект специалистов ВУНЦ ВМФ «Технология выполнения подледных работ на шельфе арктических морей и осуществляющий их робототехнический комплекс» занял первое место. Практическая реализация инновационного проекта в интересах экономической деятельности государства позволит значительно расширить возможности проведения геолого-геофизических исследований Арктического бассейна в интересах формирования юридического обоснования расширения внешних границ континентального шельфа РФ в Арктике и подтверждения континентальной природы значительных площадей подводных образований, отнесенных Конвенцией ООН по морскому праву к естественным компонентам материковой окраины и, соответственно, к территории РФ.

Проект-победитель ранее был удостоен специального приза «Лучший инновационный проект Салона «Архимед-2019». Кроме того, лауреат конкурса, до-

цент кафедры Военно-морского института ВУНЦ ВМФ И.Галкин был награжден дипломом за разработку «Самоходный робототехнический навигационно-метеорологический комплекс». Торжественная церемония награждения победителя конкурса «Прорыв в будущее» и его лауреатов прошла 28 июня в рамках Международного военно-технического форума «Армия-2019». Награды победителям вручил начальник Главного управления научно-исследовательской деятельности МО РФ генерал-майор А.Гончаров.

В период с 25 по 30 июня в КВЦ «Парк «Патриот» Московской области проводился юбилейный пятый Международный военно-технический форум «Армия-2019». В рамках форума был проведен круглый стол на тему: «Назначение и нормирование расхода горюче-смазочных материалов при применении на современных и перспективных образцах вооружений, военной и специальной техники». По результатам проведения круглого стола была отмечена успешная работа по назначению и нормированию расхода ГСМ, проводимая в Военно-Морском Флоте. Начальник отдела эксплуатации надводных кораблей НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» капитан 1 ранга В.Шутько за активное участие в мероприятиях научно-деловой программы Международного военно-технического форума «Армия-2019» награжден дипломом.

Ученые-кораблестроители из НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» на полигоне АО «ЦМКБ «Алмаз» в Приморске в июле с.г. приняли участие в демонстрационном показе самоходного телеуправляемого подводного аппарата фирмы «ГИДРОБАЛТИКА». Аппарат выставлялся на 9-м Международном военно-морском салоне и является прототипом комплекса «Янтарь», создаваемого в инициативном порядке АО «Средне-Невский судостроительный завод». Для проведения показа полигон был оборудован двумя подводными целями: цель № 1 – 200-литровая негерметичная железная бочка, выкрашенная бело-красными полосами, установленная на глубине около 6 м и обозначенная на поверхности бум; цель № 2 – уголковый отражатель, выкрашенный в бело-красный цвет, установленный на углублении около 5 м при глубине места 11 м и также обозначенный на поверхности бум. Цели находились на расстоянии 200–250 м. В ходе показа они были обнаружены и опознаны с помощью телевизионных камер, установленных на аппарате. Полученная в ходе демонстрационного показа информация будет использована специалистами ВМФ и предприятий промышленности при проведении исследований и создании аналогичных подводных поисковых систем.

### СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

Фрегат «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» (командир – капитан 1 ранга И.Крохмаль) прибыл в Санкт-Петербург и принял участие в Главном военно-морском параде. До этого в Атлантическом океане моряки встретились с танкером «Кама» (капитан М.Суханов) и провели учение по приему и передаче жидких грузов на ходу в море. По маршруту перехода к африканскому побережью экипаж фрегата «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» отработал учение по ведению боя с надводным кораблем условного противника с выполнением артиллерийской стрельбы. За несколько дней из Карибского бассейна корабль совершил переход к островам Зелёного Мыса, расположенным западнее африканского побережья, и нанес деловой визит в столицу Республики Кабо-Верде порт Прая. Севернее Канарских островов экипаж провел учение по поиску подводных лодок с помощью бортового гидроакустического вооружения и с применением палубной авиации – противолодочного вертолета Ка-27 (экипаж гвардии капитана А.Воробьёва, руководитель полетов – гвардии майор С.Суслин). На отдельных этапах учения были проведены тренировки боевых расчетов минно-торпедной

боевой части корабля по условному принуждению подводной лодки к всплытию, а также по условному применению противолодочного вооружения. Также моряки отработали борьбу за живучесть оружия и технических средств корабля при получении условных повреждений. На переходе Бискайским заливом экипаж фрегата провел учение по обеспечению ПВО и ПЛО отряда кораблей, а также ряд тренировок по проведению спасательных операций с применением вертолетов Ка-27. Затем корабль прошел проливом Ла-Манш, где расчет ГКП провел тренировки по расхождению с опасными целями в условиях интенсивного судоходства в проливной зоне.

Экипаж большого противолодочного корабля «Вице-адмирал Кулаков» (командир – капитан 1 ранга А.Езеев) во взаимодействии с авиацией провел в Баренцевом море учение по поиску и слежению за подводной лодкой условного противника. Отрабатывались различные элементы противолодочных задач, в том числе использование корабельных противолодочных вертолетов Ка-27. Затем БПК «Вице-адмирал Кулаков» выполнил практическую стрельбу реактивными глубинными бомбами. Несколькими днями ранее экипаж корабля в море провел учение по ПВО, отработал минные постановки, а затем выполнил боевое упражнение по уничтожению плавающих мин.

Большие десантные корабли «Александр Отраковский» (командир – капитан 2 ранга Е.Алексеев) и «Кондопога» (командир – капитан 2 ранга С.Головин) Кольской флотилии в составе корабельной десантной группы выполнили артиллерийские стрельбы из 57-мм АУ АК-725 по морским и видимым наземным целям, произвели расстрел макета плавающей мины и приняли участие в учении по ПВО с выполнением боевой стрельбы по имитированной воздушной цели. Затем корабельная десантная группа провела учение по организации минных постановок. Экипаж БДК «Александр Отраковский» совместно с подразделениями морской пехоты отработал задачи морской десантной подготовки с погрузкой военной техники в губе Грязной Кольского залива. В ходе учения были задействованы десять БТР-80 и два плавающих транспортера ПТС-2, которые обеспечивали безопасность при вождении техники на плаву. В ходе тренировки экипаж БДК «Александр Отраковский» отработал элементы маневрирования при приеме морского десанта, а механики-водители совершенствовали навыки по погрузке в твиндек десантного корабля.

КПУГ Беломорской ВМБ провела в Белом море зачетное тактическое учение по поиску подводной лодки. В течение нескольких дней малые противолодочные корабли «Онега» (командир – капитан 3 ранга А.Шарашов) и «Нарьян-Мар» (командир – капитан 3 ранга Д.Марушин) отработывали задачи по поиску, обнаружению и слежению за подводной лодкой условного противника, выполняя противолодочное маневрирование на различных курсах и скоростях. Экипажи противолодочных кораблей также отработывали уклонение от торпедной атаки подводной лодки. На отдельных этапах учения КПУГ противодействовал экипаж тяжелого атомного подводного крейсера «Дмитрий Донской» (командир – капитан 1 ранга О.Цыбин). В ходе учения экипажи МПК «Онега» и «Нарьян-Мар» выполнили задачи по организации охраны и обороны каравана судов, отработали боевое применение оружия, использование технических средств и средств РЭБ при отражении одновременной атаки средств воздушного нападения и быстроходных катеров условного противника. Завершающим эпизодом стало выполнение боевого упражнения по поражению условной подводной цели. Глубинное бомбометание из РБУ-6000 выполнили боевые расчеты обоих противолодочных кораблей. В экипаже МПК «Нарьян-Мар» отличную боевую выучку показали командир БЧ-2 лейтенант Р.Маслов, старшина машинной команды БЧ-5 мичман А.Меркурьев, моторист БЧ-5 старшина 2-й статьи Р.Власов, старшина команды

мичман С.Шулепов. В экипаже МПК «Онега» отличились командир БЧ-2 старший лейтенант А.Карманов, командир БЧ-3 старший лейтенант Д.Олейников, гидроакустики старший мичман А.Мизёв и старший матрос Е.Холодняков.

В Мурманск после выполнения задач дальнего похода прибыл средний морской танкер «Кама» (капитан М.Суханов). В течение 150 суток танкер в составе ОБК, возглавляемого фрегатом «Адмирал Флота Советского Союза Горшков», совершил кругосветный переход. На причале моряков встречали представители командования флота, родные и близкие. С возвращением домой экипаж поздравил заместитель командующего Северным флотом по МТО генерал-лейтенант В.Воронов. За пять месяцев дальнего похода судно прошло более 31 тыс. морских миль, совершив два деловых захода в иностранные порты и заход в порт Владивосток. Судном произведено 28 комплексных пополнений запасов кораблей и судов отряда, в ходе которых подано свыше 7,5 тыс. т запасов материальных средств. За время дальнего похода экипаж танкера «Кама» действовал в акваториях Атлантического океана, Средиземного и Красного морей, Индийского и Тихого океанов, а затем совершил переход Панамским каналом и стал участником трансатлантического перехода.

Летчики отдельного корабельного истребительного авиационного полка (командир – полковник В.Кокурин) армии ВВС и ПВО флота выполнили первые в летнем периоде обучения полеты на палубных истребителях МиГ-29К и МиГ-29КУБ. Они отработали летную смену на аэродроме Североморск-3. В полетах принимали участие как опытные летчики, так и молодежь. Были задействованы четыре МиГ-29К и два МиГ-29КУБ, которые совершили по несколько взлетов и посадок. В ходе выполнения полетных заданий пилоты на практике отработали тактические приемы воздушного боя с выполнением боевого маневрирования, совершенствовали навигационную подготовку и технику пилотирования корабельных истребителей, выполнили отдельные фигуры сложного и высшего пилотажа в различных диапазонах высот и скоростей. Учебно-тренировочные полеты корабельных истребителей проводились в основном над сушей в отдельных районах Кольского полуострова в сложных метеорологических условиях. Часть полетных заданий истребители выполнили над акваторией Баренцева моря в полигонах боевой подготовки флота. Полетам корабельных истребителей МиГ-29К и МиГ-29КУБ предшествовала тщательная подготовка с проверкой готовности инженерно-технического состава, наземных служб и специалистов к обеспечению задач летной подготовки. В ходе этих мероприятий отличился личный состав, которым руководит заместитель командира авиационной эскадрильи по инженерно-авиационной службе ОКИАП майор Ю.Клименко. В этот день совершил первый самостоятельный полет на боевом самолете лейтенант Е.Духовой, окончивший в 2018 г. Краснодарское высшее военное авиационное училище летчиков имени Героя Советского Союза А.К.Серова и прошедший соответствующую подготовку в полку. По возвращении на аэродром он прошел традиционный ритуал посвящения в боевые летчики.

*См. фоторепортаж А.Яковлева на 2-й странице 2-й цветной вклейки:*

- *Командир полка полковник В.Кокурин*
- *Заправка истребителя*
- *В небе МиГ-29*
- *Руление на техническую стоянку*
- *Полет прошел отлично*
- *Лейтенант Е.Духовой после первого самостоятельного полета*

Под общим руководством командующего флотом вице-адмирала А.Моисеева состоялось плановое учение сил поисково-спасательного обеспечения флота (командир спасательного отряда УПАСР СФ – капитан 2 ранга К.Вильман) по ва-



рианту оказания помощи аварийной подводной лодке. В нем были задействованы корабли и суда Кольской флотилии, вспомогательного флота и отдельного спасательного отряда флота, а также самолеты и вертолеты морской авиации и беспилотные летательные аппараты (авиационный координатор – подполковник К.Краснов). Непосредственно на месте проведения учения руководство силами осуществлял начальник штаба СФ вице-адмирал В.Гришечкин, а руководство от УПАСР – его начальник капитан 1 ранга В.Горбань. В общей сложности в учении приняли участие более десяти единиц авиационной и морской техники, в том числе две подводные лодки – большая дизель-электрическая подводная лодка «Владикавказ» и автономный глубоководный спасательный аппарат АС-34 (командир – капитан-лейтенант А.Федичев), БТ «Коломна» (командир – гвардии капитан 3 ранга П.Шувалов), а также СБС «Алтай» (капитан Е.Тимилев).

На тяжелом атомном ракетном крейсере «Пётр Великий» (врио командира – капитан 3 ранга А.Пономарёв) и БПК «Адмирал Левченко» (врио командира – капитан 3 ранга Д.Подгорный) прошли учебные сборы обучающихся военной кафедры Мурманского государственного технического университета. Перед курсантами выступил начальник военной кафедры МГТУ капитан 1 ранга С.Акулич, который нацелил всех на максимальную отдачу сил и энергии при освоении специальности. На причале, где пришвартован БПК «Адмирал Левченко», курсантов приветствовал заместитель командира соединения противолодочных кораблей Кольской флотилии по военно-политической работе капитан 1 ранга П.Тетерин. Из учащихся было сформировано два учебных взвода: 32 человека по специальности «корабельное электрооборудование» и 34 человека по специальности «корабельные средства радиосвязи». По завершении сборов была проведена итоговая аттестация в форме экзамена. 4 августа состоялась торжественная церемония принятия учащимися МГТУ военной присяги.

Сборная команда Северного флота завоевала третье место во Всеармейском конкурсе «Специальный маршрут» среди подразделений доставки боеприпасов. Финал конкурса проходил под руководством начальника 12-го Главного управления МО РФ генерал-майора И.Колесникова в период с 22 по 29 июня на полигоне Можайского учебного центра. Северный флот впервые принял участие в соревновании профессионалов подобной специализации, но, несмотря на это, по итогам двух этапов моряки-североморцы стали лучшей командой среди представителей ВМФ, а в финале – в «гонке преследования», в упорной борьбе опередив команду Главного ракетно-артиллерийского управления, заняли третье место. В конкурсе приняли участие десять команд – представителей 12-го Главного управления МО РФ, Военно-Морского Флота, Воздушно-космических сил, Главного ракетно-артиллерийского управления и соединений ракетных войск и артиллерии военных округов. Подготовка команды проводилась под руководством заместителя начальника управления ядерного обеспечения Северного флота полковника С.Зимана в феврале – мае этого года.

На торжественном митинге у памятника «Воспитанникам Соловецкого учебного отряда Северного флота и школы юнг ВМФ, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов» командующий Северным флотом вице-адмирал А.Моисеев поздравил ветеранов Соловецкого учебного отряда с 80-летием этого уникального учебного заведения. В праздновании 80-летия Соловецкого учебного отряда приняли участие ветераны Соловецкой школы юнг, представители правительства Архангельской области, военнослужащие Беломорской ВМБ, экипажи спасательно-буксирного судна «Звёздочка», ледокола «Руслан», гидрографических судов «ГС-192» и «БГК-310», поисково-спасательного катера «ПСК-346», юнармейцы из Мурманской, Архангельской, Вологодской и Костромской областей, курсанты Нахимовского военно-морского училища Санкт-Петербурга и его

филиалов. Командование Беломорской ВМБ организовало выставку вооружения и военной техники, а также концерт военного оркестра и ансамбля «Северное сияние». Более 150 воспитанников Соловецкой школы юнг за мужество и отвагу, проявленные в годы войны, были награждены медалями Нахимова и Ушакова, 45 юнг стали кавалерами орденов Красной Звезды, Красного Знамени, Отечественной войны. Звание Героя Советского Союза было присвоено юнге В.Моисеенко.

### ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

На судовой верфи ПАО «Амурский судостроительный завод» в Комсомольске-на-Амуре 1 июля с.г., в день 83-й годовщины со дня основания предприятия состоялась торжественная закладка двух малых ракетных кораблей «Ржев» и «Удомля» для Тихоокеанского флота. На церемонии присутствовал заместитель командующего флотом по вооружению контр-адмирал И.Королёв. Планируется построить четыре таких корабля на Амурском предприятии и еще два – на «Восточной верфи» во Владивостоке. Делегация Тихоокеанского флота также ознакомилась с ходом строительства корветов «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» и «Резкий». Контр-адмирал И.Королёв и офицеры технического управления флота осмотрели корветы на стапеле, оценили степень их готовности и отметили, что работы идут с опережением графика.

На главной базе подводных сил Тихоокеанского флота, в Вилючинске, 5 июля с.г. прошла траурная церемония в память о моряках-подводниках, погибших 1 июля при пожаре на научно-исследовательском глубоководном аппарате в Баренцевом море. Жизнь троих моряков – капитана 2 ранга А.Авдонина, капитана 3 ранга В.Сухиничева и капитан-лейтенанта М.Дубкова в разное время была связана с Камчаткой и Подводными силами ТОФ. У памятника погибшим морякам-подводникам состоялся митинг, в котором приняли участие командование и личный состав Подводных сил, представители администрации города, Камчатской епархии, ветераны, школьники и члены Всероссийского военно-патриотического общественного движения «Юнармия». Участники митинга почтили память погибших моряков-подводников минутой молчания и возложили цветы к монументу. Юнармейцы и учащиеся школ города зажгли 14 «свечей памяти». Затем в бухте Крашенинникова врио командующего Подводными силами ТОФ капитан 1 ранга А.Сысуев вместе с главой Вилючинского городского округа В.Ланиным и архиепископом Петропавловским и Камчатским Феодором возложили на воду венок и цветы. В полдень на подводных лодках объединения были приспущены Андреевские флаги и даны звуковые сигналы.

Во Владивостоке траурная церемония в память о погибших героях прошла на Корабельной набережной у мемориального комплекса «Боевая слава Тихоокеанского флота». В ней приняли участие начальник штаба ТОФ вице-адмирал С.Рекиш, начальник ТОВВМУ имени С.О.Макарова контр-адмирал О.Журавлёв, ветераны-подводники, военнослужащие бригады подводных лодок Приморской флотилии. Двое погибших моряков – Герой России капитан 2 ранга Д.Соловьёв и капитан 2 ранга С.Данильченко – в прошлом служили на одной из дизельных подводных лодок, которая приписана к этому соединению. Тихоокеанцы почтили память погибших минутой молчания и возложили цветы к Вечному огню.

В рамках заводских ходовых испытаний малый ракетный корабль «Смерч» выполнил артиллерийские стрельбы с использованием комплексов АК-176 и АК-630 в акватории Авачинского залива по морской цели – корабельному щиту и плавающей «mine». Работы по модернизации корабля были начаты в 2017 г. на базе АО «Северо-Восточный ремонтный центр». За этот период корабль перевооружен с ракетного комплекса «Малахит» на комплекс «Уран» и теперь несет 16 ра-

кет. На корабле отремонтированы и заменены более совершенными отдельные системы и механизмы. Планируется, что до конца текущего года МРК «Смерч» вернется в состав сил постоянной готовности. Накануне Дня Военно-Морского Флота, успешно совершив межбазовый переход, МРК «Смерч» прибыл во Владивосток и принял участие в праздничных мероприятиях в Амурском заливе.

Командующий Тихоокеанским флотом адмирал С.Авакянц 15 июля с.г. представил личному составу Приморской флотилии нового командующего объединением. В соответствии с Указом Президента Российской Федерации на эту должность назначен контр-адмирал В.Якушев. Командующий ТОФ отметил, что на флоте контр-адмирала Якушева хорошо знают и уважают за отличные деловые качества и профессионализм, и пожелал ему успехов на новой ответственной должности. Контр-адмирал Владимир Анатольевич Якушев родился 22 апреля 1970 г. во Львове. В 1992 г. закончил Высшее военно-морское училище имени М.В.Фрунзе и был направлен для прохождения воинской службы на Северный флот, где служил на должностях от командира группы штурманской боевой части на эскадренном миноносце «Окрылённый» до начальника штаба дивизии ракетных кораблей. Он также командовал тяжелым атомным ракетным крейсером «Пётр Великий». С 2014 г. В.Якушев проходил службу на Тихоокеанском флоте на должностях командира соединения надводных кораблей, а затем начальника штаба – первого заместителя командующего Приморской флотилией. В 2006 г. закончил Военно-морскую академию имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова, а в текущем году завершил учебу в Военной академии Генерального штаба Вооруженных Сил РФ. Контр-адмирал В.Якушев награжден орденом «За военные заслуги» и медалями.

Во Владивостоке в бухте Новик на острове Русском состоялось торжественное открытие дайвинг-клуба, предназначенного для популяризации подводного спорта среди военнослужащих Тихоокеанского флота, юнармейцев, жителей и гостей Владивостока. В течение нескольких месяцев для запуска в эксплуатацию первой очереди объекта инженерные подразделения Тихоокеанского флота и специалисты управления поисковых и аварийно-спасательных работ ТОФ при активной поддержке Владивостокского морского торгового порта выполнили большой объем подводных и гидротехнических работ. В церемонии открытия дайвинг-клуба приняли участие начальник штаба Тихоокеанского флота вице-адмирал С.Рекиш и заместитель командующего войсками Восточного военного округа по военно-политической работе полковник А.Манаков, представители Владивостокского морского торгового порта, военнослужащие, участники военно-патриотических клубов, жители острова Русского. Полковник А.Манаков отметил, что Тихоокеанский флот имеет большой практический опыт подготовки водолазных специалистов. Здесь выполнялись рекордные глубоководные погружения, испытывались перспективные технические средства, поэтому было принято решение, что первый дайвинг-клуб откроют во Владивостоке. Планируется, что в перспективе клуб будет функционировать в системе военно-патриотического парка культуры и отдыха ВВО. После завершения торжественной части прошли первые демонстрационные погружения водолазов.

## **БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ**

Корветы «Бойкий» (командир – капитан 2 ранга Р.Довгайлов), «Стерегающий» (командир – капитан 3 ранга Ю.Сомов) и «Стойкий» (командир – капитан-лейтенант А.Гарибян) во взаимодействии с самолетами Ил-38Н в рамках учения ВМФ России «Океанский щит-2019» в морских полигонах Балтийского моря провели совместное противолодочное учение. В ходе выполнения поставленных задач экипажи «Бойкого», «Стерегающего» и «Стойкого» в морских полигонах Балтий-

ского флота во взаимодействии с экипажами четырех самолетов Ил-38Н противолодочной авиации Тихоокеанского и Северного флотов отработали вопросы тактического учения по поиску подводной лодки условного противника. Корветы во взаимодействии с морской авиацией осуществили поиск подводных лодок условного противника в заданном морском районе и провели ряд совместных тренировок по слежению за подводной лодкой условного противника и ее уничтожению с применением радиолокационных и гидроакустических средств и противолодочного вооружения кораблей. Помимо противолодочных задач экипажи отработали задачи по совместному маневрированию, выполнили упражнения по постановке радиоэлектронных помех, провели внутрикорабельные тренировки по радиационной, химической и биологической защите и борьбе за живучесть корабля. Среди отличившихся военнослужащих капитан-лейтенанты А.Аввакумов, Д.Тимофеев, А.Орлов и лейтенант В.Глибко.

Курсанты ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» из Калининграда и Санкт-Петербурга завершили прохождение морской практики на учебном корабле БФ «Перекоп» (командир – капитан 2 ранга В.Чероков) и возвратились в свои учебные заведения. Во время морского похода курсанты прошли практику по штурманским дисциплинам, совершенствовали навыки управления кораблем в различных условиях и в сложной навигационной обстановке, дублировали обязанности вахтенных офицеров и штурманов. Каждый курсант-дублер отстоял более 20 вахт. Учебный корабль «Перекоп» вышел из Кронштадта 5 июля. Маршрут его похода проходил через Балтийское и Северное моря, пролив Ла-Манш, Атлантический океан, Средиземное море, Черноморские проливы и Чёрное море, после чего он совершил деловой заход в порт Севастополь. За время перехода из Кронштадта в Севастополь корабль прошел более 5 тыс. морских миль.

Дальний морской поход учебного корабля проходил в рамках проведения морской практики курсантов военно-морских учебных заведений МО РФ. Всего на борту «Перекопа» находились более двухсот курсантов, а также офицеры и преподаватели военных вузов. Руководил практикой начальник филиала ВУНЦ ВМФ «ВМА» в Калининграде контр-адмирал В.Сытник.

В отдельном морском инженерном полку Балтийского флота (командир – гвардии полковник В.Храпунов) подразделения саперов провели тактико-специальное учение по поиску взрывоопасных предметов на учебных объектах. Для проведения инженерной разведки маршрутов выдвижения боевой техники на местности на наличие взрывоопасных предметов были задействованы минно-розыскные собаки. Саперы отработали обнаружение противотанковых мин, мин-сюрпризов, самодельных взрывных устройств и замаскированных растяжек и их обезвреживание с помощью накладных зарядов. Учебные задачи отработывались с учетом опыта использования саперных подразделений в современных локальных конфликтах. В тактико-специальном учении приняли участие около 100 военнослужащих, было задействовано около десяти единиц специальной техники.

Экипаж морского тральщика «Александр Обухов» отработал задачи по обследованию района в Финском заливе в целях обнаружения на морском дне взрывоопасных объектов времен Великой Отечественной войны. Обследование проводилось с помощью новейшего оборудования, установленного на тральщике, – подкильной гидроакустической станции «Александрит» и телеуправляемого аппарата «Си Скан». В ходе поиска были обнаружены и обезврежены десять немецких контактных мин, которые не представляли опасности для гражданского судоходства. Задачи по обнаружению и обезвреживанию взрывоопасных предметов для экипажа корабля являются плановыми и выполняются периодически в районах интенсивных морских боев в период войны.

В преддверие Главного военно-морского парада в филиале Центрального военно-морского музея «Подводная лодка «Д-2» «Народоволец» открылась выставка, приуроченная к 25-летию со дня основания музея и к 90-летию со дня спуска на воду уникальной подводной лодки «Д-2». «Всем смертям назло!» – такое название было дано ей неслучайно. Подводная лодка «Народоволец» была спущена на воду в 1924 г. и прошла всю Великую Отечественную войну. В 1994 г. она начала новую «жизнь» в качестве филиала Центрального военно-морского музея. На выставке представлены уникальные документы и фотографии, личные вещи моряков, оружие и многое другое. Выставка подготовлена сотрудниками филиала ЦВММ «Подводная лодка «Д-2» «Народоволец» при участии частного коллекционера О.Соколова.

Союз участников Великой Отечественной войны и ветеранов ВМФ Калининградской области отметил 25-летие со дня создания. Командующий Балтийским флотом адмирал А.Носатов поздравил ветеранов и принял участие в юбилейном заседании. Он отметил большую роль ветеранов в повседневной жизни флота и патриотическом воспитании моряков-балтийцев. Активисты организации во главе с председателем Комитета Союза капитаном 1 ранга В.Нижегородцевым сотрудничают с учебными заведениями региона, библиотеками, музеями, центрами творческого развития, участвуют в мероприятиях, конкурсах, форумах и акциях, таких как «Георгиевская ленточка», «Вахта памяти», «Поезд памяти» и многих других, способствуя утверждению в обществе высоких нравственных и духовных ценностей, привлечению внимания к проблемам старшего поколения. Ветераны Великой Отечественной войны и Военно-Морского Флота регулярно посещают корабли и воинские части флота, общаются с военнослужащими, проводя патриотические мероприятия, настраивают личный состав на достойное служение Родине и флоту. Ветеранский союз Балтийского флота объединяет в своих рядах около 2500 человек, которые готовы поделиться большим жизненным опытом с допризывной молодежью и военнослужащими Балтийского флота. На торжественном мероприятии, которое прошло в Доме офицеров флота (начальник – подполковник В.Кучер), многие ветераны были поощрены грамотами командующих БФ и СФ и ценными подарками. Среди награжденных участники Великой Отечественной войны капитан 1 ранга В.Семидянов и полковник Б.Глыбин, ветераны ВМФ контр-адмирал М.Пинчук, капитаны 1 ранга Ю.Кузьмин и Ю.Куроедов, полковник С.Романов, капитаны 2 ранга Н.Жуков и Б.Гастев, капитан 3 ранга Ю.Корольчук.

*(См. фоторепортаж на 3-й странице обложки.)*

На совещании руководящего и преподавательского состава Нахимовского военно-морского училища были проанализированы итоги проведения летней морской практики и определены приоритеты в обучении нахимовцев морскому делу на ближайшую перспективу. В частности, был приведен пример организации морской практики нахимовцев 2-го курса в июне 2019 г. Практика проводилась под руководством начальника курса, педагога-психолога, воспитателей и преподавателей. Во время морской практики с нахимовцами проводились занятия по морской и строевой подготовке, занятия психолого-педагогического сопровождения, учения по поддержанию внутреннего порядка, занятия дополнительного образования, соревнования по мини-футболу, настольному теннису и плаванию. По результатам морской практики лучшие классы и нахимовцы награждены кубками, грамотами и памятным подарками. В конце практики состоялся фестиваль, в ходе которого воспитанники училища продемонстрировали свои творческие способности. Окончанием морской практики стало торжественное построение нахимовцев. Начальник училища контр-адмирал А.Минаков поздравил ребят с успешным ее прохождением и началом летних каникул и лично вручил родителям наиболее отличившихся нахимовцев благодарственные письма.

**ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ**

На флоте проведено плановое учение, в котором были задействованы 14 надводных кораблей и катеров, десять судов обеспечения. Среди них БДК «Азов» (командир – капитан 2 ранга С.Луценко) и «Цезарь Куников» (командир – капитан 2 ранга А.Саватеев) под общим командованием начальника штаба бригады десантных кораблей капитана 2 ранга В.Горского, сторожевые корабли «Пытливый» (командир – капитан 2 ранга И.Фадеев) и «Сметливый» (командир – капитан 2 ранга С.Савченков), малые ракетные корабли «Орехово-Зуево» (командир – капитан 2 ранга А.Орляпов) и «Вышний Волочёк» (командир – капитан 2 ранга Д.Сухарь), МРК «Мираж» (командир – капитан 3 ранга Г.Козаков), ракетные катера «Ивановец» (командир – капитан 3 ранга Н.Шмонов), «Набережные Челны» (командир – капитан 3 ранга О.Дутчак) и «Р-60» (командир – капитан-лейтенант Д.Тощина) под общим командованием командира дивизиона капитана 2 ранга О.Сардина, морские тральщики «Турбинист» (командир – капитан 3 ранга Д.Бабась) и «Ковровец» (командир – капитан 3 ранга А.Вавилов) под общим командованием командира тактической группы капитана 2 ранга О.Григорьева, МПК «Суздавец» (командир – капитан 3 ранга С.Щербаков) Краснознаменной бригады кораблей ОВР. Общее руководство учением осуществлял заместитель командира Крымской ВМБ капитан 1 ранга П.Ясницкий. Действиями спасательных сил руководил командир аварийно-спасательного отряда капитан 2 ранга В.Джанунц. В учении были задействованы самолеты Су-24, Су-27, Су-30 различных модификаций. Силами авиации руководил заместитель начальника морской авиации и ПВО ЧФ полковник А.Бойко. Воздушное пространство над Чёрным морем и в районе учений контролировала дивизия ПВО под командованием генерал-майора Н.Верехахи, радиотехнический полк (командир – полковник Д.Ульянов) и зенитный ракетный полк под командованием полковника Н.Задорожного. Группировка кораблей ЧФ действовала на фоне учения ОБМС НАТО «Си Бриз-2019». Береговые ракетные комплексы «Бал» и «Бастион» были подняты по сигналу тревоги, совершили марш в позиционный район и вели радиолокационную разведку, слежение за целями, отрабатывали электронные пуски ракет, находясь в готовности действовать по предназначению.

После решения задач в Средиземном море в Севастополь прибыл МРК «Орехово-Зуево». Старшим на походе был начальник штаба дивизиона ракетных кораблей капитан 2 ранга А.Шадрин. В период боевой службы, длившейся почти три месяца, личный состав выполнял задачи в составе постоянного соединения ВМФ в Средиземном море. Моряки-черноморцы приняли участие в плановых учениях, в ходе которых отрабатывались вопросы организации противоминной, противовоздушной и противокорабельной обороны. За 88 суток корабль прошел 4 тыс. морских миль. В бригаде ракетных катеров Крымской ВМБ состоялся торжественный митинг, в котором приняли участие командующий Черноморским флотом вице-адмирал И.Осипов, командир Крымской ВМБ контр-адмирал О.Гуринов, врио командира бригады ракетных катеров капитан 2 ранга В.Транковский, экипажи кораблей соединения, ветераны бригады, семьи моряков. Был зачитан приказ о поощрении личного состава корабля. Приказом Главкомандующего ВМФ за отличные показатели в боевой подготовке медалью «Адмирал Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецов» награждены капитан 3 ранга С.Передерий, капитан-лейтенант М.Рыжкин, старшина 1-й статьи С.Годунов, матрос Б.Парфюмов. За успешное освоение оружия и военной техники, их безаварийную эксплуатацию медалью «Адмирал Флота Советского Союза С.Г.Горшков» награждены военнослужащие А.Виноградов и С.Тимощенко. За достигнутые показатели, усердие, инициативу, проявленные при решении задач боевой службы в дальней морской зоне, многим военнослужащим командиром бригады объявлена благодарность и вручены грамоты. Среди поощренных капитан 2 ранга А.Шадрин, военнослужащие-контрактники старший мичман Д.Овчинников, старшина 1-й статьи Д.Банников, старшина 2-й статьи М.Симонов, матросы Е.Звонарев, А.Демченко и другие. *(См. фоторепортаж С.Петровича на на 2-й странице 2-й цветной вклейки.)*

Противодиверсионный катер «Юнармеец Крыма» прибыл в базу из дальней морской зоны, где выполнял задачи боевой службы. Экипаж встречали представители командования Крымской ВМБ, отряда специального назначения, которым командует капитан 2 ранга А.Войкин, моряки, родственники членов экипажа. По прибытии командир катера старший мичман М.Проценко доложил начальнику штаба Крымской ВМБ капитану 1 ранга А.Комарову об успешном выполнении задач боевой службы. За время нахождения в дальней оперативной зоне «Юнармеец Крыма» принял участие в четырех тактических учениях, которые прошли под руководством Главного командующего ВМФ и оперативного командования в дальней морской зоне. В ходе учений катер взаимодействовал в море с другими кораблями ВМФ, а также с береговыми подразделениями. По итогам похода приказом командира Крымской ВМБ объявлены благодарности командиру катера старшему мичману М.Проценко, главному корабельному старшине Т.Скибину, главному старшине И.Моисеенко, старшинам 1-й статьи Д.Гладышеву и С.Кудринцекому, старшим матросам Д.Литвиненко, В.Павленко и Н.Липковскому.

В Севастополь из шестимесячного средиземноморского похода прибыла плавмастерская «ПМ-56» под командованием капитана 2 ранга запаса И.Бакурадзе. Задачи боевой службы, которая началась 19 января, экипаж успешно выполнил. Судно на причале встречали начальник управления транспортного обеспечения ЧФ капитан 1 ранга А.Лытин, заместитель начальника службы вспомогательного флота ЧФ капитан 2 ранга Д.Озернов, начальник отряда судов обеспечения ЧФ капитан 1 ранга запаса С.Грицай, групповой капитан А.Лямзин. Выступая на митинге, А.Лытин и С.Грицай дали высокую оценку экипажу как настоящим профессионалам, которые качественно отработали весь спектр задач. В этот раз кроме привычного судоремонта экипажу судна пришлось выполнять функции танкера, доставляя топливо и продукты для экипажей кораблей и судов в дальней морской зоне. Всего «ПМ-56» прошла более 7 тыс. миль. Командование отмечает усердие в службе и ответственное отношение к своим обязанностям старшего помощника капитана О.Малькова, третьего помощника капитана 3 ранга запаса С.Бульчёва, старшего механика А.Канивца, электронavigатора Д.Евдокимова, третьего механика В.Боброва, старшего машиниста С.Янковского, трюмного П.Бартошу. Из судоремонтников начальник плавмастерской А.Филоненко отметил токаря И.Ярмака, слесаря А.Петрова, сварщика В.Ураева, фрезеровщика А.Колесника, техника С.Гирульского, электрика судового А.Крючкова, начальника склада В.Лехкобит. Вместе с экипажем задачи решала группа антитеррористической деятельности под командованием гвардии сержанта контрактной службы А.Нерсесяна из отдельной гвардейской бригады морской пехоты ЧФ.

В Новороссийске прошла торжественная церемония передачи Боевого знамени новому командиру Новороссийской военно-морской базы. Контр-адмирал О.Шастов, получивший новое назначение, передал Боевое знамя командующему Черноморским флотом вице-адмиралу И.Осипову, который вручил его новому командиру НВМБ контр-адмиралу В.Кочемазову. Торжественная церемония прошла в городе-герое Новороссийске у Вечного огня на Аллее Славы. Воинский ритуал завершился торжественным прохождением военнослужащих корабельных и береговых соединений.

Спасательное буксирное судно «Профессор Николай Муру» (капитан А.Орлов) Новороссийской ВМБ вышло из Новороссийска в Персидский залив. Экипаж судна направился в один из портов Ирана для обеспечения сборной команды Военно-Морского Флота Российской Федерации, принимающей участие в международном конкурсе по водолазному многоборью «Глубина-2019», который пройдет на территории Исламской Республики Иран. Судну предстоит пройти Суэцкий канал, три пролива, четыре залива и шесть морей.

В Севастополе в Свято-Владимирском кафедральном соборе состоялась торжественная церемония подписания соглашения о сотрудничестве между Учебным центром подготовки военных спасателей и водолазных специалистов ВМФ, музеем-заповедником «Херсонес Таврический» и Севастопольским благочинием. Соглашение подписали командир центра капитан 1 ранга В.Жук и директор музея-заповедника «Херсонес Таврический» Е.Морозова. В соответствии с договором основными направлениями совместной деятельности станут духовно-нравственное воспитание военнослужащих; изучение курсантами учебного центра ВМФ истории и культуры народов, населяющих Севастополь; увековечение памяти выдающихся граждан; проведение тематических выставок и культурно-массовых мероприятий, приуроченных к Дням воинской славы, годовщинам исторических событий, государственным и христианским праздникам. Данное соглашение является в Севастополе первым опытом системного взаимодействия для реализации совместных проектов между представителями военного ведомства, церковной структуры и музейного образования.

Недавно на венгерской авиабазе Папа прошла Международная гонка на выживание (аналог Гонки героев). В ней участвовали 172 спортсмена. В престижных соревнованиях приняла участие мастер спорта международного класса, призер Всемирных военных игр, чемпионка мира СИЗМ, чемпионка Вооруженных Сил РФ, победитель Кубка ВС РФ, механик тропосферной радиорелейной станции взвода связи батальона управления береговых войск Черноморского флота старший матрос контрактной службы М.Колесникова, которая заняла второе место. Гонка проходила по болотам, оврагам, горам, тоннелям, подземным бункерам, над водоемами. Протяженность трассы – 13 км с 33 препятствиями. Треть спортсменов не смогли закончить дистанцию. Эти соревнования проводятся уже в седьмой раз, но команда Вооруженных Сил РФ участвовала в них впервые.

В Севастополе на базе Спортивного центра ЦСКА и Черноморского ВВМУ имени П.С.Нахимова прошли соревнования на Кубок ВС РФ по международному военно-морскому пятиборью. В личном зачете среди мужчин весь пьедестал почета заняли представители ЦСКА. Первым стал лейтенант В.Гаврилов, вторым – прапорщик В.Пименов, третьим – капитан А.Боцман. Среди женщин первое место также у представительницы ЦСКА прапорщика А.Антоновой, которая шла вне конкуренции на протяжении всех соревнований. Второй стала представительница ВМФ матрос Е.Климентьева, бронзовую награду получила спортсменка ЗВО гвардии старший матрос Е.Андреева. В командном зачете среди женщин наибольшую сумму баллов набрали представительницы ВМФ. Вторыми стали спортсменки ЮВО – контрактники старший матрос М.Колесникова и матрос М.Павлова. Третью ступень пьедестала почета заняли представительницы ЗВО. В мужском командном зачете также победили представители ВМФ – команда в составе сержанта Д.Чегина, старшины 2-й статьи В.Токарчука и матроса Н.Богачёва. Вторыми стали представители ЗВО младшие сержанты С.Ревенчук и Е.Жердецкий, рядовой А.Ананченко. Замкнули призовую тройку представители второй сборной ВМФ матросы Н.Терещенко, Е.Худолеев и Д.Рыбин. Главный судья соревнований капитан 1 ранга запаса В.Сорокин поздравил спортсменов с успешным окончанием состязаний и вместе с представителями ЦСКА и ВМФ вручил награды победителям и призерам. Он также объявил, что чемпионат Вооруженных Сил РФ по международному военно-морскому пятиборью пройдет в Севастополе в сентябре текущего года.

### **КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ**

После выполнения задач боевой службы в южной и центральной частях Каспийского моря в Астрахань прибыли малый артиллерийский корабль «Астрахань» (командир – гвардии капитан 3 ранга И.Долинин) и морской буксир «МБ-58»



(капитан С.Мещеряков). На морском буксире находились отделение морских пехотинцев, отряд боевых пловцов и аварийно-спасательная группа СПАСР. На МАК «Астрахань» находился помощник командира гвардейского соединения кораблей ОБР по работе с верующими военнослужащими иерей Илья Кишко. На время похода была взята икона святого праведного воина Феодора Ушакова. За время боевой службы были отработаны учебно-боевые упражнения, проводились тренировки командного пункта по руководству действиями отряда. Экипаж МАК «Астрахань» расстрелял плавающую «мину», выполнил гранатометание и стрелковые упражнения. В районах интенсивного судоходства рулевые и штурманы совершенствовали навыки в совместном маневрировании и управлении отрядом кораблей. Всего корабли прошли 2584 морских мили. Командир МАК «Астрахань» гвардии капитан 3 ранга И.Долинин отметил грамотную и четкую работу командира БЧ-5 гвардии капитан-лейтенанта С.Никитина, старшины команды машинистов гвардии мичмана Э.Сахипова, техника радиотехнической боевой части гвардии мичмана Ф.Бисенгалиева, начальника секретной части гвардии мичмана И.Бадмаева, боцмана гвардии сержанта И.Зиновина и старшего радиотелеграфиста гвардии старшего матроса С.Липанова. Капитан 1 ранга К.Тараненко по прибытии в пункт базирования отметил, что поставленные перед кораблями задачи были выполнены в полном объеме.

Ракетные корабли «Татарстан» (командир – капитан 3 ранга В.Поднежный) и «Дагестан» (командир – капитан 2 ранга А.Дадаев), МРК «Град Свяжск» (командир – капитан 2 ранга Ю.Каменев), ракетный катер «Ступинец» (командир – капитан 3 ранга А.Бабась), дивизион десантных катеров капитана 3 ранга В.Голубева под общим руководством командира соединения капитана 1 ранга С.Бабскова в июле с.г. вышли в море для решения учебно-боевых задач. Тактическая ракетная группа в составе четырех единиц под командованием врио командира дивизиона капитана 2 ранга А.Дадаева выполнила совместные артиллерийские стрельбы по воздушным целям и расстрел плавающих «мин». РК «Татарстан» и РКА «Ступинец» выполнили совместные ракетные стрельбы (электронные пуски) по морским целям, а РК «Дагестан» и МРК «Град Свяжск» – по береговым целям. Дивизион десантных катеров отработал элементы погрузки техники и посадки личного состава на катера и высадку морского десанта. Капитан 1 ранга С.Бабсков по итогам учения отметил командира РК «Татарстан» капитана 3 ранга В.Поднежного, для которого это был первый самостоятельный выход в должности командира корабля, его уверенные и профессиональные действия при выполнении поставленных боевых задач.

В июле на полигоне Аданак подразделения батальона морской пехоты под командованием начальника штаба капитана А.Кузнецова отработывали слаживание подразделений – отделений, экипажей и расчетов. Командиры взводов и рот совершенствовали навыки в управлении, а личный состав отработывал действия на пересеченной местности в условиях повышенных температур. Упражнения по огневой подготовке проводились в дневное и ночное время суток с применением различных видов стрелкового оружия. Непосредственное руководство действиями морских пехотинцев осуществляли командиры рот и батарей капитаны П.Шевелёв, А.Ершов, Д.Васильев, Ю.Подвигин. Батальон под командованием начальника штаба майора Е.Самсоненко отработывал на полигоне слаживание взводов с выполнением упражнений, предусмотренных программой. Проводились занятия по огневой и тактической подготовке, вождению боевых машин по пересеченной местности в различных условиях видимости. Занятия с личным составом проводили командиры рот капитаны М.Каунов, В.Бобровский, А.Винокуров. Слаживание взводов завершилось выполнением боевых стрельб. Минометные батареи под командованием капитанов Н.Хитрова и В.Юрия также приступили к этапу боевого слаживания батарей на полигоне Аданак. Основной

упор был сделан на отработку полной взаимозаменяемости членов экипажей и расчетов в боевой обстановке. Личный состав подразделений под командованием майора Е.Самсоненко и капитана А.Кузнецова отрабатывал действия по степеням боевой готовности в составе взводов, рот и подразделения в целом.

На аэродроме Коркмаскала в Республике Дагестан под руководством командира полка морской пехоты полковника П.Зеленского прошли сборы по воздушно-десантной подготовке. Были задействованы около 200 морских пехотинцев батальонов морской пехоты под командованием капитанов А.Винокурова и Ю.Подвигина. Предпрыжковая подготовка проходила в течение 80 ч и включала в себя отработку элементов на снарядах воздушно-десантного комплекса, укладку парашютов. Выполнением прыжков руководил заместитель командира полка по ВДП майор Н.Рычагов, на старте мероприятия обеспечивали дежурные офицеры капитаны Н.Степанов, А.Винокуров и старший лейтенант А.Карпов, а на площадке приземления – капитан М.Долгатов и лейтенант И.Евсюков. Всего морские пехотинцы совершили 750 прыжков.

В Каспийске прошло заседание круглого стола с участием командиров соединений и воинских частей флотилии, а также представителей Управления МО РФ по работе с обращениями граждан, командования ЮВО и территориальных отделов управлений округа, командования флотилии, руководителей администрации и общественных организаций города. Открыл заседание начальник штаба КФл контр-адмирал Н.Якубовский. Он предложил почтить минутой молчания память 14 моряков-подводников, трагически погибших 1 июля на Северном флоте, среди которых был подполковник медицинской службы А.Васильев, начинавший службу на Каспийской флотилии. Затем были обсуждены вопросы жилищного и социально-бытового обеспечения военнослужащих, членов их семей и гражданского персонала, проходящих военную службу или работающих на территории Махачкалинского гарнизона, прохождения военной службы по контракту и другие. На заседании выступили представители Управления МО РФ по работе с обращениями граждан М.Молдованов и М.Ломакина, заместитель главы администрации Каспийска Л.Левицкая, военный комиссар города Г.Курбанов, директор республиканского Центра образования А.Байрамбекова, заместитель министра по делам молодежи Республики Дагестан П.Омарова и другие. В завершение мероприятия начальник штаба КФл контр-адмирал Н.Якубовский поблагодарил присутствующих за участие и отметил, что «все проблемы будут решены в правовом поле».

В ходе рабочей поездки в войска Южного военного округа заместитель Министра обороны Т.Иванов прибыл в Дагестан в целях проверки готовности объектов, построенных для Каспийской флотилии, хода строительства гидротехнических сооружений, объектов служебной инфраструктуры и жилой застройки. Командующий флотилией контр-адмирал С.Пинчук доложил Т.Иванову о сроках готовности домов к заселению. По прибытии проверяющих в военный городок Каспийска командир полка морской пехоты полковник П.Зеленский представил объекты, на которых завершены реконструкция и капитальный ремонт, и доложил о перспективах развития объектов учебно-материальной базы. О ходе строительства гидротехнических объектов доложил представитель ГВСУ № 4 М.Халилов. При посещении Т.Ивановым соединения надводных кораблей его командир капитан 1 ранга С.Бабсков доложил о вводе в эксплуатацию нового комплексного здания и причального фронта. В ходе поездки состоялась встреча Т.Иванова с Председателем правительства Республики Дагестан А.Здуновым, на которой также обсуждался вопрос организации строительства объектов социальной и инженерной инфраструктуры Каспийской флотилии на территории Дагестана.

**5 сентября 2019 г. исполняется 75 лет  
адмиралу флота  
КУРОЕДОВУ Владимиру Ивановичу**

В.И.Куроедов родился 5 сентября 1944 г. на станции Бамбурово Хасанского района Приморского края. Русский. В ВМФ с августа 1962 г. С отличием закончил штурманский факультет Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова (1962–1967). Службу проходил на Тихоокеанском флоте: командир штурманской боевой части сторожевого корабля «СКР-92» проекта 159А, с 1969 г. – помощник командира «СКР-18» 202-й бригады кораблей ОВР ТОФ. Участник поисковой противолодочной операции у о.Гуам (США) в Филиппинском море. С 1971 г. – помощник начальника штаба бригады противолодочных кораблей по организационно-строевой части, с 1973 г. – командир «СКР-46», после модернизации которого в 1974 г. назначен старшим офицером отделения оперативной и боевой подготовки штаба ВМБ Стрелок. С февраля 1976 г. – начальник штаба 47-й бригады кораблей ОВР. Слушатель Военно-морской академии имени А.А.Гречко (1976–1978), после выпуска продолжил службу на должности начальника штаба 47-й бригады ОВР. С 1981 г. – командир 7-й бригады тральщиков Приморской флотилии. Корабли бригады обеспечивали боевую подготовку авианесущих кораблей и атомных подводных лодок, интенсивно готовились к боевому тралению в различных районах Мирового океана. С 1984 г. – начальник штаба Сахалинской флотилии разнородных сил. С 1988 г. контр-адмирал.

В июне 1989 г. с золотой медалью закончил Военную академию Генерального штаба ВС СССР имени К.Е.Ворошилова и назначен командующим Сахалинской военной флотилией. С 1990 г. – командующий Приморской флотилией. С 1992 г. вице-адмирал. С 1993 г. – начальник штаба Балтийского флота. Внес большой вклад в реформирование сил флота, их перебазирование из стран Балтии, совершенствование системы управления флотом. Командующий Тихоокеанским флотом (1996–1997). С 1997 г. адмирал. С июля 1997 г. – начальник Главного штаба ВМФ. С ноября 1997 г. – Главнокомандующий ВМФ Российской Федерации. Руководил флотом в период сложных экономических перемен. Инициатор и руководитель создания Государственной программы по морской деятельности России. При его участии разработана и принята Морская доктрина государства, создана Морская коллегия при Правительстве РФ. С 21 февраля 2000 г. адмирал флота. С 2005 г. в отставке. Доктор политических наук. Является председателем региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов». Награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, «За военные заслуги», «За заслуги перед Отечеством» III степени, медалями.



**8 сентября 2019 г. исполняется 60 лет  
адмиралу  
ЧИРКОВУ Виктору Викторовичу**

В.В.Чирков родился 8 сентября 1959 г. в г.Алма-Ате Казахской ССР. Закончил Тихоокеанское высшее военно-морское училище имени С.О.Макарова в 1982 г. Службу проходил командиром БЧ-3, помощником командира сторожевого корабля «Лунь», старшим помощником командира на эскадренных миноносцах «Влиятельный» и «Возбужденный». Закончил Высшие специальные офицерские классы ВМФ в 1987 г. Про-



должил службу на Тихоокеанском флоте командиром СКР «Сторожевой» (1987–1990), командиром большого противолодочного корабля «Адмирал Спиридонов» (1990–1994), заместителем начальника штаба дивизии, заместителем командира бригады, командиром бригады противолодочных кораблей (1994–1998).

В 1997 г. закончил Военно-морскую академию имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова и в 2000 г. Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил РФ. В 2000–2005 гг. – начальник штаба – первый заместитель командующего Войсками и Силами на Северо-Востоке, с 2005 по 2007 г. – командующий Приморской флотилией разнородных сил Тихоокеанского флота. В 2007–2009 гг. – начальник штаба – первый заместитель командующего Балтийским флотом. В 2009–2012 гг. – командующий Балтийским флотом. В 2012–2016 гг. – Главнокомандующий Военно-Морским Флотом.

После увольнения с военной службы работает главным советником президента АО «Объединенная судостроительная корпорация».

Член Морской коллегии при Правительстве РФ, кандидат военных наук. Награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» IV степени, «За военные заслуги», «За морские заслуги», «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, другими государственными и ведомственными наградами.

**5 сентября 2019 г. исполняется 75 лет  
вице-адмиралу  
СМИРНОВУ Владлену Владимировичу**

В.В.Смирнов родился 5 сентября 1944 г. в поселке Волосово Волосовского района Ленинградской области. В 1961–1962 гг. – кандидат в курсанты, матрос Северного флота. С 1962 по 1967 гг. – курсант Высшего военно-морского училища радиоэлектроники имени А.С.Попова. В 1967–1972 гг. – командир группы разведки ОСНАЗ ПЛА «К-26», в 1972–1973 гг. ПЛА «К-423» этой же дивизии Северного флота. С мая по август 1977 г. – заместитель начальника группы Информационного центра разведки СФ. В 1977–1979 гг. – слушатель Военно-морской академии имени А.А.Гречко, которую закончил с отличием. С 1979 по 1982 г. – начальник отдела, с 1982 по 1985 г. – заместитель начальника Разведывательного управления штаба СФ. В 1985–1990 гг. – начальник разведки Северного флота – заместитель начальника штаба флота по разведке. С мая 1987 г. контр-адмирал. Участник десяти дальних походов для несения боевой службы и решения специальных задач в различных районах Мирового океана.



В 1990–1992 гг. – заместитель начальника Разведывательного управления Главного штаба ВМФ. В 1992–1995 гг. – начальник Разведывательного управления – заместитель начальника Главного штаба ВМФ по разведке. С мая 1994 г. вице-адмирал. С апреля 1995 г. в отставке. Председатель Совета ветеранов разведки ВМФ.

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, медалями.

*Редакционная коллегия и редакция журнала «Морской Сборник» сердечно поздравляют юбиляров и желают им здоровья, благополучия и новых успехов в их дальнейшей деятельности на благо Родины и родного Военно-Морского Флота.*

## 40 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ ВОЕННО-МОРСКОМУ ФЛОТУ

Действительно, годы летят и летят, а с возрастом время летит еще быстрее. Кажется, будто вчера мы «философствовали» с Василием Ивановичем Паниным по случаю его 80-летия. И вот снова юбилей. Ему 85. За прошедшие пять лет солидные годы прожитой жизни, конечно, о себе напоминали, но по-прежнему оставалось главное: оптимизм, бодрость духа и добрая память о друзьях, товарищах, о службе на флоте.

Родился Василий Иванович 15 сентября 1934 г. в крестьянской семье в старинном русском селе Боровом Липецкой области. Василий Иванович считает, что свою фамилию он унаследовал от рекрута Петровской армии Панина, который в 1709 г. в разгар Полтавской битвы оказал «боевую услугу» самому Петру I, за что и получил в награду земельный надел и несколько сотен крестьянских душ в Воронежской губернии. При очередной переписи всех крестьян записали как «людей Панина». Вероятно, по мнению Василия Ивановича, один из тех Паниных и есть его предок. Возможно, что это всего лишь семейная легенда, но в Воронежской области и ныне существует административный центр Панино.

После окончания средней школы в 1952 г. Василий Панин без сомнений выбрал флотскую дорогу. Закончив Выборгское училище морской пехоты, с 1955 г. лейтенант Панин начал службу на Камчатке командиром взвода. Далее ему предложили перейти на партийно-политическую работу – стать секретарем комсомольской организации отдельного маневренного гидрографического дивизиона Камчатской флотилии. Так начался служебный путь флотского политработника В.И.Панина, которым он уверенно шел 40 лет.

Основную закалку и опыт службы Василий Иванович получил на Тихоокеанском флоте, которому отдал более 20 лет. Здесь он после обучения в Военно-политической академии служил заместителем командира по политической части сначала дизельной, а потом атомной подводной лодки. Был заместителем и начальником политического отдела соединения подводных лодок. Несколько лет слу-



жил в политическом управлении ТОФ. Важным этапом для В.И.Панина стала служба в центральных партийных органах. В 1977–1982 гг. он был инструктором Отдела административных органов ЦК КПСС (с оставлением в кадрах ВМФ). Службу на Тихоокеанском флоте Василий Иванович завершил в должности члена Военного совета – начальника политического отдела Камчатской флотилии различных сил. Здесь же получил первое адмиральское звание.

В 1985–1987 гг. Василий Иванович служил первым заместителем начальника Политического управления ВМФ. В июне 1987 г. после окончания заочного обучения в Военной академии Генерального штаба ВС СССР он возглавил главный политический орган Военно-Морского Флота. В 1992 г. адмирал В.И.Панин завершил кадровую службу и ушел в запас по болезни с должности первого заместителя Главнокомандующего ВМФ.

Но настоящие адмиралы не уходят в запас. Так и Василий Иванович не мог спокойно почивать на лаврах былых заслуг и минувших ратных дел. Он проводил большую общественную и военно-патриотическую работу, не потерял связь с флотом. Долгое время адмирал В.И.Панин был председателем правления Фонда традиций и реликвий от-

ественного флота «Морское кумпанство». В активе этой организации много добрых дел. Среди них участие в восстановлении Кронштадтского Морского собора во имя Святителя Николая Чудотворца, организация Русского культурного центра в Таллине, утверждение стипендии имени Петра Великого в Нахимовском военно-морском училище, открытие памятника адмиралу Льву Галлеру. Словом, Василий Иванович Панин оставался и по-прежнему остается в строю.

Что всегда отличало Василия Ивановича Панина? Я знаю его давно: и по службе, и по жизни, и как флотского офицера, и как человека, поэтому могу уверенно выделить главные качества и особенности этой личности.

Прежде всего, это умение работать с людьми, понимать мысли и чаяния всех категорий личного состава, решать их проблемы и увлекать личным примером на добросовестное исполнение воинского долга. Василий Иванович перед высокими начальниками никогда не заискивал. Лично для себя ничего не просил, своих принципов и убеждений не менял.

Его успешному служебному росту способствовали высокая личная ответственность, постоянное пополнение своих знаний и умений и, по мнению самого адмирала Панина, в первую очередь то, что он никогда не отказывался от должностей, которые ему предлагали.

За доблестные ратные дела Василий Иванович награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» II и III степени, медалью «За отвагу» и другими

наградами. В.И.Панин – ветеран подразделений особого риска РФ, член Союза моряков-подводников ВМФ России.

С искренней благодарностью Василий Иванович вспоминает своих сослуживцев, товарищей. Только с их участием он состоялся как профессиональный политработник и как морской офицер. Он по-прежнему помнит командиров и политработников, с которыми служил на подводных лодках, и также сохраняет в памяти многих адмиралов, командующих и своих руководителей – авторитетных политработников ВМФ. Среди них Григорий Иванович Щедрин и Геннадий Александрович Хватов, Яков Ионович Криворучко и Рудольф Александрович Голосов. О каждом из них Василий Иванович вспоминает с благодарностью и глубоким уважением. Командиров и политработников кораблей они понимали и всегда поддерживали.

Ему довелось служить при очень сильных Главкомах ВМФ – С.Г.Горшкове и В.Н.Чернавине. Его хорошими морскими товарищами по службе были три адмирала флота: Иван Матвеевич Капитанец, Константин Валентинович Макаров и Георгий Михайлович Егоров.

Поздравляя славного ветерана ВМФ, заслуженного адмирала, нашего надежного флотского товарища Василия Ивановича Панина с очередным юбилеем, хочется пожелать ему добра и благополучия, дальнейшего оптимизма, крепкого здоровья, бодрости духа и активного творческого долголетия.

**Контр-адмирал  
Э. Чухраев**



**Адмирал В.Панин среди членов Клуба адмиралов**

## **ЮБИЛЕЙ СТАРЕЙШЕГО КОРАБЕЛЬНОГО ИНЖЕНЕРА ВМФ (К 100-ЛЕТИЮ Н.В.ЕВДОКИМОВА)**

9 мая 2019 г. исполнилось 100 лет со дня рождения корабельного инженера капитана 1 ранга в отставке Николая Васильевича Евдокимова. Он старейший из ныне здравствующих военных кораблестроителей в нашей стране! За плечами Николая Васильевича большая, наполненная важными событиями жизнь.



После успешного окончания в 1939 г. Ленинградского химико-технологического техникума имени Д.И.Менделеева он поступил в Ленинградский химико-технологический институт имени Ленсовета (ныне Санкт-Петербургский государственный технологический институт – Технический университет) на военно-морской факультет, в котором проучился лишь один год. В 1940 г. ввиду ликвидации факультета он был переведен на второй курс кораблестроительного факультета Военно-морского инженерного училища имени Ф.Э.Дзержинского. В связи с началом Великой Отечественной войны училище было переведено сначала в г.Правдинск Горьковской области, а затем, в начале 1942 г., в Баку. В училище Н.В.Евдокимов учился вместе с курсантами, многие из которых впоследствии стали известными военными инженерами-кораблестроителями. Это были видные организаторы кораблестроения и ученые: контр-адмиралы В.Ф.Дроблёнков, Б.А.Кользаев, А.Н.Мищук, П.Я.Павлов, профессора, доктора технических наук капитаны 1 ранга Н.П.Муру, Г.И.Попов и др. Курсанты кораблестроительного факультета проходили учебную практику на кораблях Каспийской военной флотилии, на судостроительном заво-

де в г.Молотовске (ныне г.Северодвинск), в г.Поти – главной базе Черноморского флота в годы войны, где курсанты занимались ремонтом и восстановлением боеспособности поврежденных кораблей.

В сентябре 1944 г. после выпуска из училища инженер-лейтенант Н.В.Евдокимов получил назначение на должность командира ремонтной группы

дивизиона живучести крейсера «Киров», который базировался в Ленинграде. В апреле 1945 г. Николай Васильевич был переведен на должность начальника команды консервации и достройки крейсера «Чкалов», который входил в отряд вновь строящихся кораблей в Ленинграде, а через несколько месяцев на него были возложены обязанности старшего начальника команды личного состава строящихся кораблей. Это были крейсера «Чкалов», «Чапаев», «Железняков», эсминцы «Отличный», «Отважный», «Образцовый» и сторожевые корабли «Коршун» и «Орёл». В декабре 1946 г. старший инженер-лейтенант Н.В.Евдокимов был назначен на должность командира ремонтной группы крейсера «Чкалов», а в мае 1948 г. переведен на линейный корабль «Октябрьская революция», где служил командиром ремонтной группы, а затем командиром трюмной группы линкора. В конце 1948 г. после успешной сдачи конкурсных экзаменов Николай Васильевич был принят на кораблестроительный факультет Военно-морской академии кораблестроения и вооружения (ВМАКВ) имени академика А.Н.Крылова и приступил к занятиям по кораблестроительной специальности «строительная механика корабля».

Ежегодно слушатели Академии проходили учебную практику. Так, в 1949 г. группа Н.В.Евдокимова была

на практике в Москве в ЦАГИ имени Н.Е.Жуковского. В 1950 г. все слушатели-кораблестроители приняли участие в уникальных натурных статических испытаниях прочности корпуса эсминца «Прыткий» (трофейный германский эсминец «Фридрих Инн» «Z-14») до разрушения. Испытания проводились в сухом доке Кронштадтского морского завода с постановкой корабля на две опоры с участием специалистов ЦНИИ военного кораблестроения (ЦНИИ ВК) ВМФ. В 1951 г. Н.В.Евдокимов проходил практику на Ижорском заводе под Ленинградом, где изучал технологию изготовления броневой стали.

В феврале 1952 г. после успешного окончания ВМАКВ Евдокимов был назначен на должность военпреда при Балтийском судостроительном заводе в Ленинграде, где было начато строительство тяжелого крейсера проекта 82. Однако в начале 1953 г. было принято решение прекратить постройку корабля этого проекта, и Н.В.Евдокимов был переведен в группу, обеспечивающую строительство легких крейсеров проекта 68бис.

В 1955 г. Н.В.Евдокимов был назначен в ЦНИИ ВК ВМФ, в лабораторию отдела боевой прочности кораблей. На его плечи легла задача насыщения лаборатории современной измерительной техникой и оборудованием. Со временем по оснащению эта лаборатория стала одной из лучших в институте. Специалисты лаборатории принимали участие в проведении ряда испытаний на взрывостойкость кораблей и стенов, а также корабельного оборудования.

В связи с гибелью в Севастополе в конце октября 1955 г. линкора «Новороссийск» было принято решение о назначении на вновь введенные должности помощников флагманских инженер-механиков по живучести бригад, дивизий и эскадр кораблей корабельных инженеров, имеющих опыт корабельной службы и академическую подготовку. Приказом Главкомандующего ВМФ в начале 1956 г. инженер-капитан 3 ранга Н.В.Евдокимов был назначен на Тихоокеанский флот на должность помощника флагманского инженер-механика эскадры по живучести

эскадры надводных кораблей. За время службы на эскадре Николай Васильевичу пришлось много плавать в океане, организовывать масштабные учения по живучести кораблей, а также принимать участие в оказании фактической помощи аварийным кораблям. В этот период ему довелось побывать во всех базах флота: в Совгавани, на Сахалине, в Петропавловске-Камчатском.

В начале 1958 г. инженер-капитан 2 ранга Н.В.Евдокимов был назначен на должность старшего научного сотрудника 23-го отдела Института № 1 (новое название ЦНИИ ВК) ВМФ. На этой должности он служил до середины 1965 г., непосредственно участвуя во всех натурных испытаниях кораблей и корабельного оборудования на взрывостойкость, которые проводились на Северном флоте и на Ладоге, чем внес заметный вклад в создание противорадиационной защиты кораблей ВМФ.

5 июля 1965 г. Н.В.Евдокимов был назначен на должность начальника вновь создаваемой экспериментальной гидродинамической базы. Через некоторое время она получила название 184-й научно-исследовательской экспериментальной базы (НИЭБ) ВМФ. Создание базы определялось потребностью в высокоскоростных подводных лодках. Назрела необходимость выполнения дальнейших теоретических и экспериментальных работ, в том числе по проверке степени эффективности новых принципов снижения гидродинамического сопротивления корабля, так как традиционные методы были исчерпаны. Одним из главных направлений работы базы стало исследование принципов снижения сопротивления путем целенаправленного изменения структуры пограничного слоя при движении подводной лодки. Другим важным направлением ее деятельности явились исследования по гидробионике морских животных (дельфинов) для использования их свойств и качеств в практике подводного кораблестроения, включая вопросы ходкости, связи, гидролокации и др.

Формирование базы происходило при ЦНИИ № 1 ВМФ в Ленинграде, а в дальнейшем она должна



была дислоцироваться в г.Балаклаве в районе Севастополя на набережной бухты вблизи выхода в море. В нее было включено и подразделение, которое должно было заниматься морскими животными в интересах ВМФ. Его в тот период возглавлял легендарный разведчик Великой Отечественной войны инженер-капитан 1 ранга В.А.Калганов. В 1966 г. командиром 184 НИЭБ был назначен контр-адмирал С.П.Горбатовский, а его заместителем по научной работе стал инженер-капитан 1 ранга Н.В.Евдокимов. На его плечи легла вся работа по формированию новой организации. После переезда в Крым ему предстояла большая работа по созданию необходимой для ВМФ научно-исследовательской организации. Сюда входили строительство здания в Балаклаве для научно-экспериментальных отделов, создание необходимых условий для проведения работ с морскими животными, обеспечение жильем сотрудников базы, установление деловых отношений со структурами флота, коллективами исследователей из АН СССР и многое другое.

В октябре 1968 г. Н.В.Евдокимов был вновь назначен на должность командира 184 НИЭБ ВМФ. В эти наиболее трудные годы становления базы он был одновременно организатором, ученым, педагогом и хозяйственником. В результате к середине 1970-х гг. 184 НИЭБ ВМФ начала работать в полную силу в интересах военного кораблестроения и ВМФ. Помимо решения гидродинамических проблем, в том числе служебного использования черноморских дельфинов породы афалина, специалисты базы проводили важные экспериментальные работы в области мореходности, прочности и боевой защиты надводных кораблей и подводных лодок, а также скрытности и защиты кораблей по физическим полям. В результате опытов с дельфинами был установлен интересный факт, что на большей части длины их тела имеет место турбулентное, а не ламинарное обтекание, как предполагалось ранее. Оказалось также, что особенности геометрической формы животного не являются причиной существенного снижения

сопротивления при его движении, а решающим являются биологические механизмы управления пограничным слоем тела.

Важнейшим направлением работы базы также стала разработка уникальных комплексов измерительной аппаратуры и буксировщиков крупномасштабных моделей, обеспечение автоматизированной обработки результатов модельных и натурных экспериментов.

В 1972–1975 гг. Н.В.Евдокимов проходил службу в Ленинграде на должности начальника отдела 1 ЦНИИ МО, а после ухода в запас с военноморской службы в конце 1975 г. трудился в ЦКБ МТ «Рубин» в интересах подводного кораблестроения.

На всех должностях, где ему приходилось служить и работать, корабельный инженер капитан 1 ранга Н.В.Евдокимов полностью отдавался выполнению своих обязанностей, относясь к ним творчески, проявляя постоянную заботу о подчиненных. Он умело совмещал служебные обязанности с заботой о семье, был прекрасным мужем (его жена ушла из жизни более 20 лет назад), заботливым отцом для дочери и сына, внуков, правнуков и праправнука.

В настоящее время Николай Васильевич проживает в своей квартире один, летнее время проводит на даче. Дети и внуки живут отдельно, постоянно ему помогая. И сегодня, несмотря на значительный возраст, он находится в добром здравии, постоянно интересуется положением в стране, современным развитием Военно-Морского Флота, проблемами, решаемыми военным кораблестроением, поддерживает связи с друзьями и бывшими сослуживцами. С огромной радостью он воспринял известие о возвращении Севастополя в состав РФ и воссоздании 184 НИЭБ ВМФ РФ после долгих лет забвения.

Сердечно поздравляем юбиляра со 100-летием! Желаем Вам, уважаемый Николай Васильевич, доброго здоровья и хорошего настроения, благополучия Вашим родным и близким.

***Капитан 1 ранга О.Асташенко,  
капитан 1 ранга С.Вилков***

## АЛЕКСАНДР БАХТИН – ПОДВОДНИК, КОМАНДИР, УЧЕНЫЙ

**В статье приведены подробности атаки подводной лодки «Пантера» кораблей Великобритании и потопление эсминца «Виттория». Кратко изложена биография подводника А.Н.Бахтина и история ПЛ «Пантера». Дан анализ учебного пособия «Управление подводными лодками», написанного заведующим подводным классом А.Н. Бахтиным и опубликованного в 1926 г.**

*The article provides details of the attack of the British submarine «Panther» and the sinking of the destroyer Vittoria. The biography of the submariner A.N.Bakhtin and the history of the «Panther» submarine are summarized. The analysis of the manual «Submarine Management» written by the head of the underwater class A.N.Bakhtin published in 1926 is given.*

В августе нынешнего года Подводные силы ВМФ России отметили знаменательную дату. 31 августа 1919 г. подводная лодка Красного Балтийского флота потопила эскадренный миноносец Великобритании «Виттория». Командовал подводной лодкой «Пантера» Александр Николаевич Бахтин.

А.Н.Бахтин родился 4 июня 1894 г. в семье известного петербургского педагога, переводчика, библиографа и театрального деятеля Н.Н.Бахтина. Его отец по образованию был профессиональным военным, учился в Орловской военной гимназии, затем во 2-м Константиновском военном училище, которое готовило артиллеристов для русской армии. С 1891 г. Н.Н.Бахтин служил воспитателем в Орловском кадетском корпусе.

Неудивительно, что и Александр Бахтин избрал стезю защитника Отечества. В 1914 г. он закончил Морской кадетский корпус с присвоением первого офицерского звания на царском флоте – мичмана. Служил на эсминце «Донской казак».

В 1916 г. после окончания Подводного офицерского класса служил старшим офицером на подводной лодке «Волк», а затем стал ее командиром. Становление флотского офицера пришлось на годы Первой мировой войны.



*Кадет А.Н.Бахтин*

В.Пикль в романе «Монзонд» писал о Бахтине: «Волк» качался под сенью пирса, готовый сняться со швартов. Командир был болен, и лодку уводил старший офицер Бахтин... Саше Бахтину был тогда 21 год – недалеко от юнги ушел. Отличный возраст! Именно в таком возрасте флаг-капитаны Нельсона решали судьбу Трафальгара и всей Англии... У лей-

тенанта железная воля, острейший разум, реакция в риске стремительная. И потому солидные, все в крестах и шевронах кондукторы, которым уже на пятый десяток, тянутся перед юношей в нитку... От этого лейтенанта с детскими пухлыми щеками зависит их жизнь, их судьба».

Вскоре после революции Бахтин уволился с флота по собственному желанию, был капитаном торгового судна, но в ноябре 1918 г. возвратился на военную службу и получил под командование подводную лодку «Пантера». В то время лишь немногие подводные боевые корабли и подводные лодки Балтийского флота оставались боеспособными, и англичане вели себя в Финском заливе как хозяева. «Пантера», укомплектованная профессионалами, участвовала в разведке Ревельского рейда и выполняла другие боевые задачи.

Ранним утром 31 августа 1919 г. А.Бахтин вывел свою субмарину из



**Потопление подводной лодки «Пантера» эсминца «Виттория»  
(С картины Н.Е.Бубликова и Г.В.Горшкова)**

базы и направился на патрулирование в район Копорской губы. Дважды он обнаруживал вражеские эсминцы, но в торпедную атаку выйти не удалось. Около 18 ч были обнаружены еще два эсминца противника, стоявшие на якорях у о.Сескар. «Пантера» маневрировала около 3 ч, пока не заняла наиболее удобную позицию для стрельбы торпедами. На курс атаки Бахтин вывел лодку с северо-запада, подойдя к английским эсминцам из-за острова, со стороны заходящего солнца, что обеспечивало маскировку. В 21 ч 16 мин командир отдал команду, и с дистанции 4–5 каб лодка произвела залп, поразив двумя торпедами один из новейших английских эскадренных миноносцев «Виттория». Несколько вражеских кораблей начали преследовать «Пантеру», сбрасывая глубинные бомбы и производя стрельбу ныряющими снарядами. Бахтин, искусно маневрируя, сумел оторваться от преследователей, и, пройдя под водой более 35 миль, лодка благополучно возвратилась в Кронштадт. Она находилась в подводном положении без регенерации воздуха более 28 ч – случай до этого невиданный. Бахтин установил тогда своего рода рекорд для подводных лодок типа «Барс». Но потопление английского эсминца «Виттория» оказалось не только первой, но и

единственной победой подводников в годы Гражданской войны.

Экипаж «Пантеры» и ее командира чувствовали как победителей. К царским орденам А.Н.Бахтина [Св.Станислава III степени с мечами и бантом (23.11.1915), Св.Анны III степени и Св.Анны IV степени «За храбрость» (31.3.1916)] добавился орден Красного Знамени. 18 участников потопления эсминца противника от имени Петроградского Совета были награждены именными часами. Летом 1922 г. знаменитую подводную лодку посетили Председатель ВЦИК М.И.Калинин и делегаты III Конгресса Коминтерна. В 1922 г. за восстановление Балтийского флота А.Н.Бахтин был удостоен учрежденного на Балтике звания «Герой труда Балтийского флота».

С 1922 по 1923 г. А.Н.Бахтин – организатор, преподаватель и заведующий Подводным классом при Военно-морской академии. В это время он и написал свое учебное пособие. После окончания Академии в 1926 г. он был назначен командиром дивизиона ПЛ на Черноморский флот.

И с этого года его судьба сложилась трагически. По сфабрикованному делу офицеров Балтийского флота А.Н.Бахтин был осужден и отправлен в ссылку. Постановлением коллегии ОГПУ от 30 апреля 1929 г. он был досрочно освобожден от отбытия нака-



***У могилы А.Н. Бахтина на Смоленском кладбище Санкт-Петербурга***

зания, но из заключения возвратился с подорванным здоровьем. Некоторое время работал капитаном малого плавания, а 15 июня 1931 г. умер от заработанного в заключении туберкулеза и был похоронен на Смоленском кладбище в Ленинграде. Его могилу ежегодно посещают слушатели групп подготовки СПК и командиров подводных лодок ВСОК ВМФ – ВИ ДПО ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

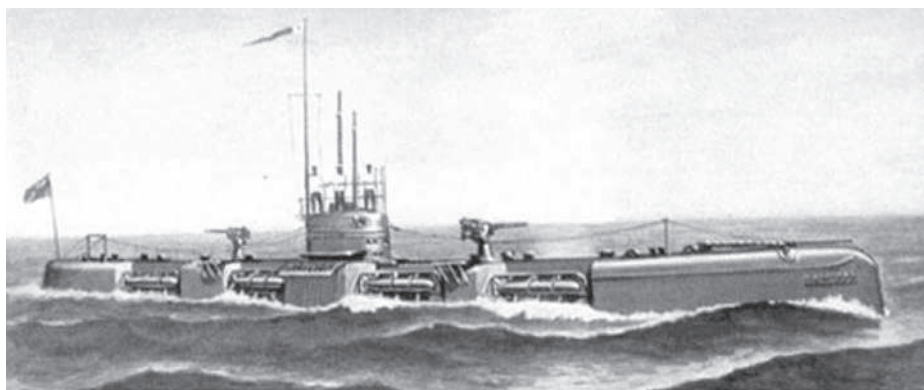
Забывшее на полвека имя прославленного подводника стало возвращаться из небытия благодаря его жене О.П.Бахтиной. Поданные ею жалобы в центральные органы власти возымели действие. Определением Военной коллегии от 29 сентября 1956 г. дело в отношении А.Н.Бахтина и других осужденных было прекращено за отсутствием в их действиях состава преступления.

Академик и адмирал А.И.Берг, штурман ПЛ «Пантера», писал: «А.Н.Бахтин был выдающимся моряком, убежденным и талантливым подводником, очень умным и образован-

ным человеком высоких качеств. Он много читал, отлично знал историю флота, морскую технику, был хорошим организатором. Команда любила его за честность и прямоту, правдивость и смелость. Он всегда был совершенно спокоен и внушал к себе доверие подчиненных. Это был один из наиболее преданных и образованных советских офицеров того времени».

История «Пантеры» сложилась иначе.

Подводная лодка типа «Барс» имела по 2 трубчатых 45-см торпедных аппарата в носу и корме и 8 (по 4 с каждого борта) наружных ТА системы Джевецкого, два орудия (75-мм и 57-мм). Вместо бензиновых двигателей на подводных лодках этой серии были спроектированы дизели, что повысило их взрывопожаробезопасность. На «Пантере» стояли дизели, снятые с канонерских лодок Амурской флотилии (в пять раз менее мощные по сравнению с проектными), что не могло не сказаться на ее боевых качествах.



***Подводная лодка «Пантера» (С картины художника В.М.Иванова)***

«Пантера» прослужила в Российском Императорском флоте, Рабоче-Крестьянском Красном Флоте и ВМФ СССР почти сорок лет – с 23 июля 1916 г. по 18 августа 1955 г. Участвовала в трех войнах: Первой мировой, Гражданской и Великой Отечественной. В Первую мировую войну совершила около 10 боевых походов. Участвовала в Моонзундской операции против кайзеровского флота. С 25 октября 1917 г. находилась в составе Красного БФ. 21–23 февраля 1918 г. совместно с другими кораблями Красного БФ совершила Ледовый поход из Гельсингфорса в Кронштадт. С июля по декабрь 1918 г. вела боевые действия на Ладоге. Несколько раз меняла название: «П-5», «Комиссар», «Б-2», «ПЗС-1». А.Н.Бахтин командовал «Пантерой» с ноября 1918 г. по май 1921 г. В 1934–1935 гг. прошла глубокую опытовую модернизацию (ввиду прочности корпусов подводных лодок типа «Барс» было принято такое решение). Однако стоимость модернизации оказалась чрезмерно высокой, и от дальнейших работ на лодках этой серии отказались. В 1940 г. – в составе УО ДиПЛ КУОП имени С.М.Кирова. С мая 1943 г. до сдачи в ОФИ – плавучая зарядная станция в Кронштадте.

В 1926 г. Военно-морское издательство выпустило в свет учебное пособие «Управление подводными лодками» автора А.Н.Бахтина. Нам удалось найти это пособие в Российской национальной библиотеке в Санкт-Петербурге.

Побудительным мотивом к написанию пособия «Управление подводными лодками» послужила рекомендация экзаменационной Комиссии Подводного класса 1920 г., которая указала на необходимость выделения вопросов управления лодкой и орга-



низации службы на ней в особый предмет. Став во главе Подводного класса, А.И.Бахтин занялся реализацией этой рекомендации. Поскольку никаких систематизированных материалов по этой проблеме не было, то он опирался на опыт собственной службы, а также и других командиров подводных лодок.

Прежде чем представить рукопись в печать, А.И.Бахтин предложил нескольким командирам подводных лодок БФ ознакомиться с работой, высказать свое мнение и сделать замечания для корректуры пособия. Это были командиры подводных лодок Г.В.Васильев, А.Н.Лебедев, Н.А.Жимаринский, Н.Н.Капустин и Г.Г.Таубе.

Экспресс-анализ пособия А.Н.Бахтина «Управление подводными лодками» показывает, что его содержание, хотя в значительной степени и посвящено маневрам подводных лодок, выходит далеко за рамки этого предмета. А.Н.Бахтин сформулировал и исследовал основные принципы деятельности подводников. Таким образом, в одном пособии были рассмотрены вопросы готовности подводных лодок; требований к подводным лодкам I линии, вопросы тактики, управления маневрами подводной лодки в различных условиях, вопросы борьбы за живучесть. Составлен первый сборник аварий подводных лодок разных флотов.

То, что сейчас рассматривается как различные направления и регламентируется отдельными документами, А.Н.Бахтин в своем пособии рассматривал как единую систему управления подводными лодками в широком смысле понятия «управление военной деятельностью подводных лодок».

**Капитан 3 ранга А.Денисенко,  
контр-адмирал В.Довженко**

**Ключевые слова; А.Н.Бахтин; атака ПЛ «Пантера»; подводная лодка типа «Барс»; управление подводными лодками; степени готовности подводных лодок; учебное пособие; боевая подготовка; маневрирование подводной лодки.**

**Key words: A.N.Bakhtin; attack of the submarine «Panther»; submarine «Bars»; submarine management; submarine readiness; tutorial; combat training; maneuvering a submarine.**

## **СЕВЕРНАЯ ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ И ЕЕ ВКЛАД В ИЗУЧЕНИЕ СЕВЕРНОГО ЛЕДОВИТОГО ОКЕАНА**

*В статье изложена история образования Северной гидрографической экспедиции Северного флота, созданной 95 лет назад в мае 1924 г. Показан ее вклад в исследование центральной части Северного Ледовитого океана.*

*The article represent the North hydrographic expedition of the North Navy Fleet foundation history, which was established on May 1924, and her contribution to study of central part of the Arctic ocean.*

Образованию Северной (с 1971 г. 30-й) гидрографической экспедиции Северного флота предшествовала длительная предыстория. Систематические географические исследования (гидрографические, геодезические, топографические, магнитологические и океанографические) окраинных морей Северного Ледовитого океана и их побережья были организованы императором Петром I при помощи офицеров российского флота, ставших по существу первыми военными гидрографами! В результате деятельности Великой Северной (Второй Камчатской) экспедиции впервые была произведена опись отдельных участков побережья Северного Ледовитого океана, подтверждено наличие пролива между Азией и Америкой, открыты и нанесены на карту Южные Курильские острова, обследованы отдельные участки побережья Японии.

Следующим этапом исследования Северного Ледовитого океана и возможности пройти через него в Америку стали «секретные экспедиции» под руководством выпускника Школы математических и навигацких наук Василия Яковлевича Чичагова (1726–1809). Экспедиции были организованы на основании доклада академика М.В.Ломоносова «Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Индию».

14 мая 1764 г. Екатерина II подписала секретный указ о снаряжении экспедиции по открытию Северного морского прохода (Указ держали

в тайне даже от сенаторов). По указанию императрицы, назначенные в экспедицию суда называли по фамилиям их командиров (выпускников Морской академии): «Чичагов» (капитан 1 ранга Василий Чичагов), «Бабаев» (капитан-лейтенант Василий Бабаев) и «Панов» (капитан-лейтенант Никифор Панов). В помощь им были назначены три флотских лейтенанта: П.Поярков, П.Борноволоков и Ф.Озеров.

Необходимо отметить, что в то время представления о расположении континентов в Северном приполюсном районе Земли и состоянии льдов в океане были крайне скудными, поэтому экспедиции предлагалось пройти к Камчатке вдоль берегов Гренландии, Канадского арктического архипелага и Аляски.

1 сентября 1764 г. экспедиция (на специально для этого построенных именных судах) вышла из Архангельска и прибыла на зимовку в Кольский залив, в Корабельную гавань, которую В.Чичагов тогда же переименовал в Екатерининскую, в честь императрицы.

23 июля экспедиция, обогнув о.Шпицберген с запада, достигла 80°26' северной широты в Гренландском море, превзойдя рекорд англичанина Генри Гудзона 1607 г., но дальше суда пройти не смогли из-за сплошных мощных дрейфующих льдов. В результате В.Чичагов принял решение возвращаться в Архангельск.

Вторая экспедиция, начавшаяся 19 мая 1766 г., оказалась также безуспешной: суда не смогли пройти далее северной оконечности Шпицбергена, и 16 июля В.Чичагов повернул

обратно. В «Оправдательной записке» Адмиралтейств-коллегии В.Чичагов сделал заключение о невозможности пройти Северным проходом.

В 1768 г., оставив идею поиска Северного прохода, Екатерина II для исследования архипелага Новая Земля отправила экспедицию штурмана подпоруческого ранга Федора Тимофеевича Розмыслова (выпускник Морского корпуса 1744 г.), который впервые описал и нанес на карту пролив Маточкин Шар, составил опись южной части Баренцева моря от Семи Островов до архипелага Новая Земля.

В 1786–1792 гг. Адмиралтейств-коллегия для обследования и картографического описания в Северном Ледовитом океане побережья от устья реки Колымы до Чукотского полуострова и выхода в Тихий океан организовала экспедицию под командованием капитан-поручика флота Иосифа Биллингса. Помощником И.Биллингса стал капитан Гавриил Андреевич Сарычев (выпускник Морского корпуса 1778 г.) .

Летом 1787 г. ледовая обстановка не позволила И.Биллингсу пройти на двух судах от устья реки Колымы к Чукотскому полуострову и обогнуть его. Удалось лишь произвести первую сравнительно точную опись побережья между рекой Колымой и островом Айон (300 километров). Не сумев пробиться на судах через Берингов пролив из Тихого океана в Чукотское море, И.Биллингс со спутниками (Г.А.Сарычев остался на судне и описал Курильские острова) на оленях пересек зимой 1791/92 г. Чукотский полуостров, описал его северные берега от Берингова пролива до Колычинской губы.

В 1797 г. Адмиралтейств-коллегия организовала экспедицию под названием «Съемка Белого моря» для картографической описи этого моря. Опись Белого моря продолжалась с 1798 по 1802 г. В ней участвовало 17 отрядов под руководством офицеров флота капитана-лейтенанта Петра Кузьмича Креницына (выпускник Морского корпуса 1748 г.), лейтенантов Г.М.Сухова, Н.В.Повалишина, Н.В.Алферьева, П.В.Кордюкова, Н.А.Шишкова, Ф.С.Мирного, С.П.Ханыкова, Д.Д.Челеева, А.С.Го-

ряинова и И.Г.Бочманова (в 1817 г. по материалам экспедиции был издан «Атлас Белого моря»).

В 1818 г. Адмиралтейств-департамент, по предложению члена Адмиралтейств-коллегии Г.А.Сарычева, организовал Янскую и Колымскую экспедиции для поиска земель в Северном Ледовитом океане севернее устьев рек Яны и Колымы.

Ф.П.Врангель в период Колымской экспедиции (1820–1824) впервые нанес на карту России берег Сибири от устья реки Колымы до мыса Большой Баранов, а также часть Медвежьих островов.

В период Янской экспедиции П.Ф.Анжу впервые была снята точная карта побережья от устья реки Оленёк до устья реки Индигирки. Также было доказано, что на севере никакой земли, в том числе мифической Земли Санникова, не существует.

В 1821–1824 гг. были организованы четыре экспедиции под командованием лейтенанта Фёдора Петровича Литке на шестнадцатипушечном бриге «Новая Земля». В ходе экспедиций были описаны берега архипелага Новая Земля, Горло Белого моря и глубины Белого моря. В 1828 г. была опубликована книга Ф.П.Литке «Четырёхкратное путешествие в Северный Ледовитый океан на военном бриге «Новая Земля» в 1821–1824 гг.». С этого момента Северный океан получил существующее ныне название.

В 1821–1827 гг. отрядами штурманов Ивана Никифоровича Иванова и Ильи Автономовича Бережных было произведено описание южных берегов Печорского и Карского морей. На основании работ этих отрядов в 1828 г. И.Н.Иванов составил карту побережья от Архангельска до Обской губы.

В 1832–1835 гг. под руководством подпоручика Корпуса флотских штурманов Петра Кузьмича Пахтусова в ходе двух экспедиций была произведена опись юго-восточного берега Новой Земли от пролива Петуховский Шар до восточного входа в пролив Маточкин Шар.

До 1881 г. созданный в 1837 г. Гидрографический департамент экспедиций в российскую Арктику не

организовывал, несмотря на то что в ней активно проводили экспедиции иностранцы (И.Виггинс, а также А.Норденшельд, который в 1878–1879 гг. первым прошел по Северному морскому пути из Норвегии на Дальний Восток с одной зимовкой около о.Диксон).

В 1881 г. должность директора Гидрографического департамента занял тайный советник Феодосий Фёдорович Веселаго, который в 1882–1884 гг. организовал новые исследования в устье реки Лены и на архипелаге Новая Земля. В период экспедиций гидрографы штабс-капитан Николай Данилович Юргенс и лейтенант Константин Петрович Андреев организовали полярные станции в рамках проводимого Международного полярного года (1881–1883).

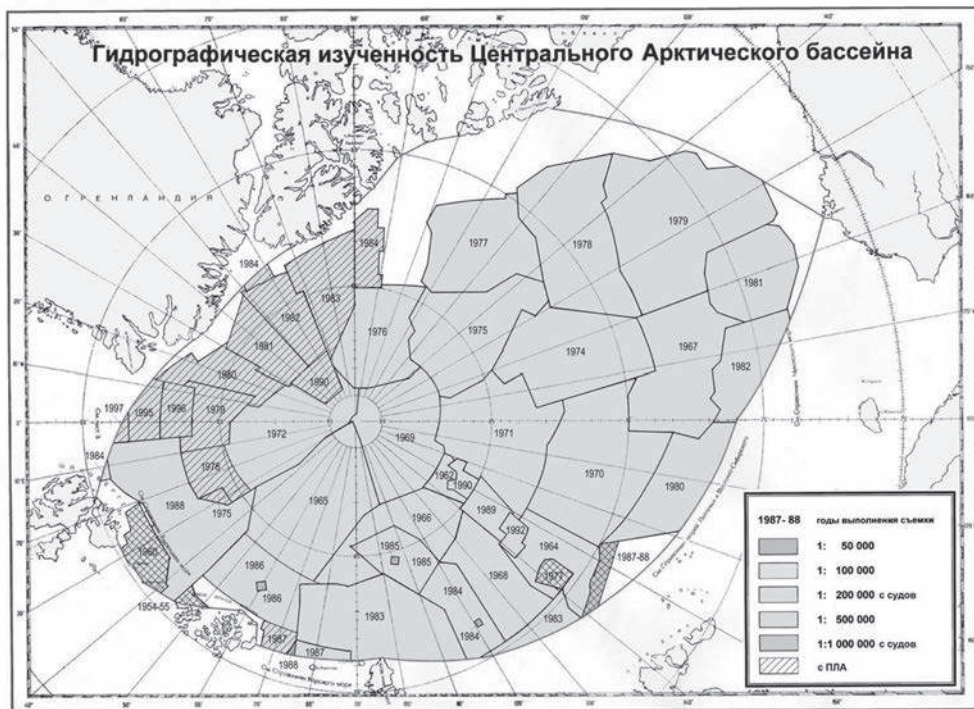
В 1887 г. экспедиция «Съемка Белого моря» была возобновлена под названием «Отдельная съемка Белого моря», которая состояла из двух гидрографических партий под общим руководством капитан-лейтенанта Эдуарда Владимировича Майделя.

В 1894 г. Главным гидрографическим управлением была учреждена Гидрографическая экспедиция для изучения устьев рек Оби и Енисея и

части Карского моря. Командовал экспедицией капитан 2 ранга Леонид Федорович Добротворский. За 1894–1896 гг. с борта парохода «Лейтенант Овцын» и парусной баржи «Лейтенант Скуратов» под руководством гидрографа подполковника Андрея Ипполитовича Вилькицкого экспедиция обследовала с высокой астрономической точностью и нанесла на карту острова Вилькицкого, Сибирякова и полуостров Явай.

В 1898 г. Гидрографическая экспедиция для изучения устьев рек Оби и Енисея была переименована в Экспедицию Северного Ледовитого океана (ЭСЛО). Экспедицией последовательно командовали полковник А.И.Вилькицкий (1898–1901), капитан 2 ранга Александр Иванович Варнек, полковник Фёдор Кириллович Дриженко.

С 1900 по 1902 г. по заданию Российской Академии наук в Северном Ледовитом океане работала Русская Полярная экспедиция под руководством барона Эдуарда Васильевича Толля (1858–1902) на шхуне «Заря». Экипаж был укомплектован из офицеров флота лейтенантов Николая Николаевича Коломейцева, Фёдора Андреевича Матисена (выпускник Морского





корпуса 1895 г., в 1905 г. участник Цусимского сражения) и Александра Васильевича Колчака (выпускник Морского корпуса 1895 г., в 1916 г. командующий Черноморским флотом, адмирал).

В 1907 г. начальником Главного гидрографического управления был назначен полковник А.И.Вилькицкий, который в 1908 г. предложил организовать Гидрографическую экспедицию для более детального изучения Северного Ледовитого океана. В разработке этого проекта самое активное участие приняли Н.Н.Коломейцев, Ф.А.Матисен и А.В.Колчак. По чертежам корабельного инженера Р.А.Матросова на Невском судостроительном заводе были заложены два ледокольных парохода – «Таймыр» и «Вайгач».

В 1909 г. экспедиционные суда были спущены на воду. Совершив длительный переход на Дальний Восток через Индийский океан, весной 1910 г. суда «Таймыр» (Ф.А.Матисен) и «Вайгач» (А.В.Колчак) прибыли во Владивосток. Начальником всей экспедиции (ГЭСЛО) 2 ноября 1910 г. был назначен опытный гидрограф полковник И.С.Сергеев, сдавший для этого руководство экспедицией «Отдельная съемка Белого моря».

31 августа 1910 г. по одобрению Адмиралтейством представлению Главного морского штаба и докладу морского министра С.А.Воеводского было решено «учредить Гидрографическую экспедицию для исследования Северного Ледовитого океана от Берингова пролива до устьев реки Лены» (ГЭСЛО).

В 1910–1912 гг. экипажами судов «Таймыр» и «Вайгач» ГЭСЛО был выполнен большой объем работ по изучению Восточно-Сибирского и Чукотского морей на выходах из Владивостока. В 1912 г. суда прошли далеко на запад на Северный Ледовитый океан, дойдя до бухты Тикси в море Лаптевых, но дальше пройти не могли из-за льдов.

В 1911 г. руководство экспедицией «Отдельная съемка Белого моря», принял известный геодезист капитан Николай Николаевич Матусевич. В 1911–1914 гг. на транспорте «Мурман»

и портовом судне «Лейтенант Овцын» Николай Николаевич руководил производством гидрографических работ в Белом и Карском морях, а также изучением Мурманского побережья. Эта экспедиция просуществовала до 1916 г., когда на ее базе приказом Морского министра по управлению Беломорским и Мурманским районами № 93 от 16.12.1916 г. была организована Гидрографическая экспедиция Белого моря.

Летом 1913 г. судам «Вайгач» (командир – капитан 2 ранга Пётр Алексеевич Новопашенный) и «Таймыр» (командир – капитан 2 ранга Борис Андреевич Вилькицкий) была поставлена задача пройти в Архангельск из Владивостока. Исполняющим обязанности начальника экспедиции после оставления 20 июля И.С.Сергеевым судна из-за болезни стал Б.А.Вилькицкий.

Самым главным результатом экспедиции стало открытие 3 сентября 1913 г. острова Земли Императора Николая II. Открытие архипелага стало последним крупным географическим открытием XX в.

После открытия архипелага суда «Таймыр» и «Вайгач», не сумев пробиться сквозь льды в Карское море для следования в Архангельск, вернулись во Владивосток.

В приказе военно-морского отдела Центрального комитета ФСЛО от 26 февраля 1918 г. упоминаются Гидрографическая экспедиция Белого моря и Мурманская съемка. 3 апреля 1918 г. началось комплектование Гидрографического отряда Северного Ледовитого океана. Было принято решение о создании в составе Отряда двух гидрографических экспедиций – Западно-Сибирского и Восточно-Сибирского районов Северного Ледовитого океана. В составе Гидрографической экспедиции Западно-Сибирского района СЛО должны были работать три отряда: Карского моря, Самоедского берега и Новой Земли и Обь-Енисейский. 15 апреля 1918 г. начальником гидрографической экспедиции Западно-Сибирского района СЛО был назначен Б.А.Вилькицкий.

2 августа 1918 г. в Архангельске произошел антибольшевистский пе-

реворот, но суда «Таймыр» и «Вайгач» под руководством Б.А.Вилькицкого 16 августа убыли из Архангельска для проведения экспедиции в устье реки Енисей (во время похода погибло судно «Вайгач», выскочившее в тумане на банку в Енисейском заливе).

Осенью 1919 г. начальник экспедиции ГЭСЛО Б.А.Вилькицкий после прибытия в Карское море перешел в подчинение Сибирского правительства А.В.Колчака, но судно «Таймыр» вернулось в Архангельск.

В 1920 г. начальником ГЭСЛО стал известный ученый-магнитолог Николай Владимирович Розе.

В 1920–1922 г. Гидрографическая экспедиция Белого моря продолжила работы в Белом и Баренцевом морях.

В 1920–1921 гг. были возобновлены работы ГЭСЛО в Баренцевом и Карском морях на судах «Таймыр», «Арктур», «Беднота» (ранее «Лейтенант Овцын»), «Пахтусов», «Бонни».

1 июня 1922 г. ГЭСЛО была расформирована, а ее личный состав и суда вошли в состав гидрографической партии Северного Ледовитого океана Гидрографического отряда Убеко-Север Главного гидрографического управления (ГГУ) Республики.

В 1923 г. на базе гидрографической партии Северного Ледовитого океана Гидрографического отряда Убеко-Север был образован Отдельный Северный гидрографический отряд (ОСГО), подчиненный непосредственно ГГУ. Начальником ОСГО был назначен Н.Н.Матусевич.

ОСГО ГГУ в 1923 – 1924 гг. продолжил проводить гидрографические исследования в Баренцевом море около архипелага Новая Земля. В августе-сентябре 1924 г. ледокол «Малыгин» осуществлял исследования в Карском море с помощью самолета Ю-20 (пилоты Б.Г.Чухновский и Н.В.Пинегин).

13 мая 1924 г. приказом № 262 Главного гидрографического управления была образована СГЭ для гидрографического изучения побережий Баренцева и Белого морей на базе Отдельного Северного гидрографического отряда ГГУ и гидрографического отряда Убеко-Север. В экспедиции было образовано три отряда: Мурманский, Печёрский и Новоземельский (33 должности).

В 1925–1926 гг. СГЭ изучала режим течений в Горле Белого моря. На основании работ был создан Атлас течений в Горле Белого моря.

В Баренцевом море с 1925 по 1938 г. была выполнена систематическая подробная опись Мурманского берега от губы Вайда (полуостров Рыбачий) до мыса Святой Нос.

В период с 1929 по 1938 г. были выполнены триангуляция 2-го и 3-го классов; топосъемка; промер в дельте реки Северная Двина и Горле Белого моря, в Мезенском и Кандалакском заливах, на Карельском, Терском, Летнем, Зимнем берегах Белого моря.

В 1935 г. был обследован участок побережья Белого моря под строительство военно-морской базы.

Гидрографы СГЭ в период войны обеспечили проводку 1471 внутреннего конвоя, в том числе и по Северному морскому пути. Встретили 40 союзных конвоев и провели обратно 36 (П.П.Федотов). Большая работа была проведена гидрографами СГЭ по обеспечению высадки десантов в период Петсамо-Киркенесской операции в 1944 г.

С начала 1960-х годов СГЭ проводила комплексные океанографические работы в Северной Атлантике, Норвежском и Гренландском морях.

Знаменательной вехой в деятельности СГЭ явились работы на дрейфующем льду в центральной части Северного Ледовитого океана с 1961 по 1992 г. Первая высокоширотная экспедиция (ВШЭ), получившая название «Север-61», проходила с 21 апреля по 13 мая 1961 г. Первую посадку на лед с оборудованием и частью членов экспедиции совершил Герой Советского Союза Илья Павлович Мазурук. Первым начальником ВШЭ стал капитан 1 ранга Леонид Иванович Сенчура.

Основными задачами ВШЭ было проведение регулярных исследований в пространстве и вокруг дрейфующей ледовой базы, а также гидрографических, астрогеодезических (с 1981 г. и космогеодезических), гравиметрических, магнитометрических, сейсмологических, океанографических и метеорологических исследований.

В удаленных и труднодоступных районах, где невозможно было ис-

пользовать авиадесантный метод, начиная с 1972 г. гидрографические исследования офицеры СГЭ проводили с атомных подводных лодок. До 2000 г. в 24 походах было обследовано более 700 тыс. км<sup>2</sup> площади центральной части Северного Ледовитого океана.

20 ноября 1971 г. Северная гидрографическая экспедиция Северного флота Директивой Главного штаба ВМФ была переименована в 30-ю гидрографическую экспедицию Северного флота. Всего за 30 высокоширотных воздушных экспедиций СГЭ (вылетов было 31), 24 похода гидрографических партий СГЭ на атомных подводных лодках и промеров с ледокольных судов дно центральной части Северного Ледовитого океана было обследовано на 85 %.

В 1969 г. в период экспедиции в районе Северного полюса глубинами была вычерчена геометрическая фигура «звезда».

За 30 экспедиций на лед было измерено 19 560 глубин, в 25 935 точках были проведены гравиметрические исследования, в 22 598 – магнитометрические, в 11 508 точках – сейсмическое зондирование. С помощью аэромагнитной съемки обследовано более 3,8 млн км<sup>2</sup>, общая площадь исследований превысила 4,4 млн км<sup>2</sup>.

В результате работ удалось создать достаточно полную геоморфологическую картину дна Северного Ледовитого океана и его геофизических полей. Было обнаружено и описано более 150 географических объектов, 43 из них получили имена гидрографов и судов Северного флота [ГЕВСО]. Наиболее значимыми открытиями стали котловина Подводников, отрог Геофизиков, рифтовая долина Гидрографов и одна из самых крупных форм рельефа дна в районе хребта Гаккеля – гора Ленинского комсомола (в честь первой советской атомной подлодки, первой в СССР достигшей Северного полюса в 1962 г.).

В 1986 г. наиболее отличившимся начальникам Северной гидрографической экспедиции (с 1970 г. – 30-я ГЭ СФ) – капитанам 1 ранга Л.Сенчуре, С.Немилову, Н.Тимошенко, А.Макорте была присуждена Государственная премия СССР.

К сожалению, 12 февраля 2012 г. 30-я Гидрографическая экспедиция Северного флота прекратила свое существование. Однако с учетом возрождения потенциала Военно-Морского Флота 30 декабря 2015 г. на Северном флоте была образована 4-я Арктическая океанографическая экспедиция (АОЭ), сохранившая структуру 30-й ГЭ СФ. Более того, в состав 4 АОЭ вошла часть офицеров и гражданского персонала 30-й ГЭ СФ, а возглавил ее выпускник гидрографического факультета ВВМУ имени Фрунзе 1995 г. капитан 2 ранга Андрей Вадимович Шаромов, занимавший в 30-й ГЭ должность первого заместителя начальника.

Таким образом, можно констатировать, что важные для России исследования Северного Ледовитого океана, начатые первыми военными гидрографами времен Петра I, ГЭСЛО и Северной гидрографической экспедиции Северного флота, продолжаются.

**О.Корнеев,  
доктор технических наук;  
А.Шаромов**

## ЛИТЕРАТУРА

Белов М.И. Советское арктическое мореплавание 1917–1932 гг. / под ред.: Я.Я.Гаккеля, М.Б.Черненко. – М.: Морской транспорт, 1959. – 510 с.

Российский государственный архив Военно-Морского Флота. Ф. Р-180, Р-457, Р-548, Р-552, Р-739 и Р-898, оп.1.

Федотов П.П. Гидрографы в Арктике и Антарктике. – Архангельск: Поморский ун-т, 2004 г. – 170 с.

GEBCO Undersea Features Names Gazetteer. Arctic [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ngdc.noaa.gov/gazetteer/>

**Ключевые слова:** история; Северный Ледовитый океан; Морской корпус; гидрография; океанография; Северная гидрографическая экспедиция; Главное гидрографическое управление; Воздушная высокоширотная экспедиция.

**Key words:** history; Arctic Ocean; High Navy School; Hydrography; Oceanography; North hydrographic expedition; Head hydrographic Service; Air high latitude expedition.

## ИСТОРИК ФЛОТА



Историк флота, писатель-маринист, капитан 1 ранга в отставке Владимир Георгиевич Реданский родился 4 июня 1924 г. в г. Ленинграде. В 1941 г. он закончил девять классов средней школы и после начала Великой Отечественной войны пошел на курсы радистов при Ленгоркоме ВЛКСМ. Пройдя обучение, В.Г.Реданский остался в блокадном Ленинграде и в апреле 1942 г. стал курсантом спецнабора радистов при Военно-морской школе № 2 Разведотдела Балтийского флота.

В мае Реданский закончил курсы и в следующем месяце рядовым был заброшен в тыл противника, в отряд Партизанского края, в опергруппу Волховского фронта. До декабря 1942 г. Владимир Георгиевич участвовал в боевых действиях в качестве радиста партизанского отряда, а затем его вернули в Ленинград и направили на учебный корабль «Комсомолец» БФ, где он вплоть до марта 1946 г. занимал должность комсорга в звании старшины 2-й статьи.

За участие в военных действиях в период ВОВ Владимир Георгиевич награжден медалями «За оборону Ленинграда» и «За победу над Германией».

С этого времени вся его дальнейшая военная служба была связана с

политорганами ВМФ. После кратковременного нахождения в должности писаря секретного отдела Военно-морской академии кораблестроения и вооружения имени А.Н.Крылова старшина 1-й статьи В.Г.Реданский в июне 1946 г. вновь стал комсоргом, но уже дизельного факультета ВВМИУ имени Ф.Э.Дзержинского. Одновременно учился в 10-м классе вечерней школы рабочей молодежи; у него было огромное желание продолжить обучение, прерванное войной. Вскоре появились и его первые выступления в печати: в училищных многотиражках «Фрунзевец» и «Дзержинец».

С мая 1948 г. Владимир Георгиевич находился в запасе, но флот не покидал: три года был сначала инструктором политотдела (ПО) Военно-морского училища связи по комсомолу, потом старшим инструктором по кадрам политотдела Военно-морского строительного управления ЛенВМБ. После возвращения в 1951 г. в ряды Вооруженных Сил ему было присвоено воинское звание лейтенанта; место службы осталось прежним. В Военно-морском строительном управлении, уже в звании старшего лейтенанта В.Г.Реданский прошел путь партийно-политического работника от инструктора по комсомолу до секретаря партбюро 1526-го отдельного строительного батальона ВМСУ ЛенВМБ.

В 1953 г. Владимир Георгиевич заочно закончил экономический факультет Ленинградского государственного университета и в апреле 1954 г. вернулся к службе в военно-морское образование в Ленинграде – его назначили заместителем командира роты по политчасти 1-го Балтийского ВВМИУ. С февраля 1955 г. он – пропагандист политотдела Военно-морского строительного-технического училища (г.Пушкин Ленинградской области), а с августа 1957 г. – старший инструктор.

Тогда же Владимир Георгиевич экстерном окончил Ленинградское Военно-морское политическое училище.

ще имени А.А.Жданова. И через два года, в 1959 г., уже в звании капитан-лейтенанта был переведен служить на Север. Его назначили старшим инструктором по пропаганде и агитации ПО экспедиции особого назначения (ЭОН) Краснознаменного Северного флота.

В.Г.Реданский обладал большой работоспособностью, огромными организаторскими способностями, широкой эрудицией и почти энциклопедическими знаниями. Недаром в 1961 г. он стал Почетным полярником, а спустя два года – Действительным членом Российского географического общества и был переведен в политическое управление КСФ с повышением в звании.

Кроме ведения агитационно-политической и военно-патриотической работы в политуправлении Краснознаменного Северного флота капитан 3 ранга Владимир Георгиевич на общественных началах руководил фотокино клубом, освещал в газете «На страже Заполярья» и других средствах массовой информации все важные мероприятия КСФ. За активное участие в жизни флота В.Г.Реданский внесен в книгу Почетных граждан Североморска.

После выхода в свет его первых книг «Их имена на карте Арктики» (1968 г.), «Арктики рядовой» (1971 г.) и некоторых других, уже капитана 2 ранга Реданского в апреле 1971 г. переводят на новое место службы в Москву редактором отдела истории, критики и библиографии журнала «Морской Сборник». Он отдал старейшему в нашей стране журналу ВМФ 14 лет своей жизни и в звании капитана 1 ранга был избран в 1977 г. Членом Союза журналистов СССР. Тогда вышли его публикации «Всплыть в полынь!» (1977 г.), «Курсами полярных мореходов: спутник моряка» (1982 г.).

Тот период службы В.Г.Реданского характеризуется не только его историческими и научными работами, но и личным участием в межфлотских переходах кораблей по Северному морскому пути. Так, в сентябре 1982 г. он находился на борту атомной подводной

лодки «К-324» проекта 671РТМ (командир – капитан 2 ранга В.А.Терехин), следовавшей в западном направлении из бухты Крашенинникова в губу Западная Лица подо льдами Арктики.

В мае 1984 г. капитан 1 ранга В.Г.Реданский завершил свою службу в Военно-Морском Флоте и вышел в запас. Награжден орденами Отечественной войны II степени (1985 г.), «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени (1981 г.), многими памятные медалями.

Короткое время в 1985 г. он поработал пропагандистом Московского городского бюро по туризму, но в следующем году вернулся в Министерство обороны СССР и еще 20 лет трудился в Институте военной истории старшим научным сотрудником. Именно в то время вышли в свет его книги «Под флагом России: история зарождения и развития морского торгового флота» (1995 г., в соавторстве), «Во льдах и подо льдами: тайные операции подводных флотов» (2004 г.), «Как создавался атомный подводный флот Советского Союза» (2004 г., в соавторстве). За научные достижения в 1995 г. В.Г.Реданскому было присвоено звание профессора Российской академии естественных наук, а спустя девять лет – почетного доктора Европейского университета.

После 2006 г. Владимир Георгиевич продолжил свою долгую плодотворную деятельность выдающегося историка и писателя, издав в 2009 г. книгу «Российские имена на карте Мирового океана», в 2014 г. – книгу «Во льдах и подо льдами» и др. Начиная с конца 40-х годов, за 70 лет из-под его пера вышли многочисленные публикации по военной истории и исследования трудного процесса освоения Арктики. Он является автором пяти книг и соавтором еще 18 книг.

Всего 65 дней не дожидаясь Владимира Георгиевича до своего 95-летия, которое планировал отметить в кругу друзей-моряков.

**В.Куличков, академик;  
контр-адмирал О.Чефонов;  
капитан 1 ранга И.Чефонов**

## СООТНОШЕНИЕ ВИДОВ РЕМОНТА КОРАБЛЕЙ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ

*В статье рассмотрены определения видов ремонта, установленные различными действующими стандартами и нормативным документом по организации ремонта кораблей ВМФ. Выполнен анализ определений видов ремонта по следующим отличительным признакам: целям ремонта, объему работ, регламентации срока начала ремонта и объема ремонта, месту выполнения ремонта.*

*This article considers definitions of some types of repairs, set up by various operating standards and regulatory document on repair organization for Navy ships. The definitions of repair types were analyzed using the following distinguishing features: repair purposes, scopes of work, scheduling of a repair beginning date and scope of repairs, location of repair execution.*

В рамках реализации современной концепции технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники начиная с 2013 г. АО «51 ЦКТИС» разрабатывает и перерабатывает ряд государственных военных стандартов и других нормативных документов в области обеспечения системы технического обслуживания и ремонта кораблей ВМФ [1].

Основой построения системы являются единая терминология, чему посвящены статьи [2] и [3], а также правильное назначение видов ремонта на протяжении жизненного цикла корабля. Последнему аспекту и посвящается настоящая статья.

Определения видов ремонта даны в ряде документов по стандартизации:

ГОСТ 18322–2016 «Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения»;

ГОСТ РВ 0101–001–2007 «Эксплуатация и ремонт изделий военной техники. Термины и определения»;

ГОСТ В 28118–89 «Ремонт кораблей и судов ВМФ. Термины и определения» (в настоящее время пересматривается);

ГОСТ 24166–80 «Система технического обслуживания и ремонта судов. Ремонт судов. Термины и определения» (планируется к отмене);

ГОСТ Р 57692–2017 «Система технического обслуживания и ремонта судов. Термины и определения».

Описания видов ремонта кораблей приведены в «Руководстве по организации ремонта ...» [4].

Основополагающим, по-видимому, следует считать межгосударственный общетехнический стандарт ГОСТ

18322–2016. Национальный стандарт ГОСТ Р 57692–2017 распространяется только на гражданские суда, поэтому ниже термины и определения, установленные этим стандартом, не рассматриваются.

Описания видов ремонта кораблей, приведенные в «Руководстве ...» [4], изложены в нем более подробно, чем стандартные определения, и содержат ряд пояснений, в основном не противоречащие стандартным определениям. Ниже рассматриваются только те виды ремонта и их описания, приведенные в «Руководстве ...», которые отсутствуют в стандартах или не соответствуют стандартным определениям.

Стандартами установлены следующие виды ремонта:

плановый ремонт – ремонт, постановка на который планируется в соответствии с требованиями документации (ГОСТ 18322–2016);

плановый ремонт изделия военной техники – ремонт изделия военной техники, постановка на который осуществляется в соответствии с требованиями эксплуатационной и ремонтной документации (ГОСТ РВ 0101–001–2007);

неплановый ремонт – ремонт, постановка на который осуществляется без предварительного назначения (ГОСТ 18322–2016);

текущий ремонт – плановый ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности объекта и состоящий в замене и/или восстановлении отдельных легкодоступных его частей (ГОСТ 18322–2016);

текущий ремонт изделия военной техники – ремонт изделия военной

техники, выполняемый для обеспечения или восстановления его работоспособного состояния и состоящий в замене и/или восстановлении отдельных частей (ГОСТ РВ 0101–001–2007);

текущий ремонт судна ВМФ – ремонт судна ВМФ, выполняемый для поддержания его характеристик в заданных пределах с заменой и/или восстановлением отдельных элементов (ГОСТ В 28118–89);

средний ремонт – плановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности и частичного восстановления ресурса объекта с заменой или восстановлением составных частей ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния объекта в объеме, предусмотренном в документации (ГОСТ 18322–2016);

средний ремонт изделия военной техники – ремонт изделия военной техники, выполняемый для восстановления исправного состояния и частичного восстановления ресурса с заменой или восстановлением составных частей ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния составных частей, выполняемый в объеме, установленном в эксплуатационной и ремонтной документации (ГОСТ РВ 0101–001–2007);

средний ремонт судна ВМФ – ремонт судна ВМФ, выполняемый для восстановления его характеристик до заданных значений с заменой и/или восстановлением элементов ограниченной номенклатуры (ГОСТ В 28118–89);

капитальный ремонт – плановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному ресурсу объекта с заменой или восстановлением любых его частей, включая базовые (ГОСТ 18322–2016);

капитальный ремонт изделия военной техники – ремонт изделия военной техники, выполняемый для восстановления исправного состояния и полного или близкого к полному восстановлению ресурса изделия военной техники с заменой или восстановлением любых его составных частей, включая базовые (ГОСТ РВ 0101–001–2007);

капитальный ремонт судна ВМФ – ремонт судна ВМФ, выполняемый для восстановления его характеристик до

значений близких к построечным с заменой и/или восстановлением любых элементов, включая базовые (ГОСТ В 28118–89);

регламентированный ремонт – плановый ремонт, выполняемый независимо от технического состояния объекта в момент начала ремонта, выполняемый в объеме и с периодичностью, установленной в документации (ГОСТ 18322–2016);

регламентированный ремонт изделия военной техники – плановый ремонт изделия военной техники, выполняемый с периодичностью и в объеме, установленном в эксплуатационной и ремонтной документации, независимо от технического состояния изделия военной техники в момент начала ремонта (ГОСТ РВ 0101–001–2007);

регламентированный ремонт судна ВМФ – ремонт судна ВМФ, выполняемый с периодичностью и в объеме, установленном в нормативно-технической документации (ГОСТ В 28118–89);

ремонт по техническому состоянию – ремонт, при котором контроль технического состояния выполняется с периодичностью, установленной в документации, а объем и момент начала ремонта определяются техническим состоянием объекта (ГОСТ 18322–2016);

ремонт изделия военной техники по техническому состоянию – ремонт изделия военной техники, при котором контроль технического состояния выполняется с периодичностью и в объеме, установленном в эксплуатационной и ремонтной документации, а объем и начало ремонта определяются техническим состоянием изделия военной техники (ГОСТ РВ 0101–001–2007);

ремонт судна ВМФ по техническому состоянию – ремонт судна ВМФ, при котором объем и момент начала ремонта определяют техническим состоянием судна и его элементов, контролируемым с периодичностью и в объеме, установленным в нормативно-технической документации (ГОСТ В 28118–89);

аварийный ремонт – неплановый ремонт, выполняемый при внезапных поломках оборудования, вызванных нарушением условий эксплуатации, перегрузками или другими причинами,

для восстановления работоспособности объекта (ГОСТ 18322–2016);

аварийный ремонт судна ВМФ – неплановый ремонт судна ВМФ, выполняемый для восстановления его работоспособного или исправного состояния после аварийного случая или стихийного бедствия (ГОСТ В 28118–89).

Сопоставление приведенных выше терминов и определений по общетехническому стандарту (ГОСТ 18322–2016), по стандарту на военную технику (ГОСТ РВ 0101–001–2007) и по стандарту на корабли и суда (ГОСТ В 28118–89) показывает, что между ними нет существенных отличий.

ГОСТ 18322–2016 не содержит ряд понятий, установленных в ГОСТ РВ 0101–001–2007, ГОСТ 24166–80 и ГОСТ В 28118–89. К ним относятся:

заводской ремонт изделия военной техники – ремонт изделия военной техники на ремонтном предприятии Министерства обороны или предприятия промышленности, при передаче на который изделие снимают с эксплуатации (ГОСТ РВ 0101–001–2007);

заводской ремонт судна ВМФ – ремонт судна ВМФ, выполняемый на предприятии, при котором прерывается использование судна по назначению (ГОСТ В 28118–89);

войсковой ремонт изделия военной техники – ремонт изделия военной техники в местах размещения или базирования частей или расположения неисправной техники силами и средствами подразделений эксплуатирующей организации заказчика, ремонтно-восстановительных или ремонтных подразделений, частей или соединений, а также бригадами ремонтных предприятий и/или предприятий-изготовителей (ГОСТ РВ 0101–001–2007);

доковый ремонт судна ВМФ – ремонт подводной части судна ВМФ, выполняемый в доке или судоподъемном сооружении (ГОСТ В 28118–89);

межпоходовый ремонт изделия военной техники – ремонт изделия военной техники, выполняемый между походами для поддержания исправного или работоспособного состояния его отдельных элементов (ГОСТ РВ 0101–001–2007);

межрейсовый (межпоходовый) ремонт судна – ремонт судна, выполняемый между рейсами (походами) для

поддержания исправного или работоспособного состояния его отдельных элементов (ГОСТ 24166–80);

поддерживающий ремонт изделия военной техники – ремонт изделия военной техники, выполняемый в минимальном объеме для поддержания его технико-эксплуатационных характеристик в заданных пределах на установленный интервал времени в конце или непосредственно после окончания срока службы (ГОСТ РВ 0101–001–2007);

поддерживающий ремонт судна ВМФ – ремонт судна ВМФ, выполняемый в минимальном объеме для поддержания его характеристик в заданных пределах на установленный интервал времени в конце или непосредственно после окончания нормативного срока службы (ГОСТ В 28118–89);

навигационный ремонт корабля – понятие не стандартизовано.

Согласно «Руководству ...» [4]: «Под навигационным ремонтом корабля понимается такой вид ремонта, при котором выполняются регламентные работы по сервисному обслуживанию, требующие значительных временных и ресурсных затрат (полугодовое, годовое техническое обслуживание, освидетельствование технических средств корабля), ремонт (восстановление) или замена изношенных и выработавших ресурс деталей и узлов оружия и технических средств, ремонт корпуса корабля, механизмов, электрооборудования, приборов, аппаратуры, оборудования, систем, устройств и вооружения.

Навигационный ремонт предназначен для поддержания технической готовности корабля и проводится в целях своевременного обнаружения, ремонта или замены предельно изношенных деталей и узлов оборудования».

Анализ приведенных выше понятий позволяет их категорировать по следующим отличительным признакам:

- по целям ремонта;
  - по составу и объему работ;
  - по степени восстановления ресурса;
  - по плановости;
  - по регламентации срока начала ремонта и объема ремонта;
  - по месту выполнения ремонта.
- К целям ремонта относятся:



обеспечение (поддержание) или восстановление работоспособного состояния;

восстановление исправного состояния;

частичное или полное (близкое к полному) восстановление ресурса;

поддержание или восстановление характеристик в заданных пределах на установленный интервал времени.

Цели ремонта установлены в определениях следующих видов ремонта:

текущего, среднего и капитального;

межпоходового, навигационного, аварийного и поддерживающего.

Составы и объемы работ подчинены целям ремонта, но в определениях видов ремонта, в которых установлены цели ремонта, в некоторой степени они ограничены: замена ограниченной номенклатуры составных частей или замена любых составных частей (включая базовые).

Степень восстановления ресурса – это одна из целей ремонта, предусмотренная в определениях среднего и капитального видов ремонта комплектующих корабль изделий. Восстановление ресурса в определениях видов ремонта кораблей не предусматривается (показатель «ресурс» к кораблям не относится).

По кораблям (так же, как и по комплектующим изделиям вне определений видов ремонта) предусматривается продление другого временного показателя – срока службы, что регламентировано требованиями ГОСТ РВ 15.702–94 и ГОСТ РВ 1905–013–2018.

По плановости виды ремонта подразделяются на плановые и неплановые. Эти виды ремонта не определяют ни цели, ни объем ремонта. Согласно ГОСТ 18322–2016 виды ремонта текущий, средний и капитальный являются исключительно плановыми, но практически, если после отказа изделия по результатам дефектации потребуются выполнить один из этих видов ремонта, он будет неплановым.

По регламентации объема и срока начала ремонта виды ремонта подразделяются на регламентированный ремонт и ремонт по техническому состоянию. Регламентированный ремонт однозначно определяет, что объем ремонта и сроки начала ремонта должны соответствовать документации (экс-

плуатационной и ремонтной) независимо от технического состояния.

Ремонт по техническому состоянию регламентирует только периодичность контроля технического состояния, а объем и срок начала ремонта определяются результатами контроля.

Регламентированный ремонт и ремонт по техническому состоянию не определяют ни цели, ни объем ремонта. Такие виды ремонта как текущий, средний, капитальный, межпоходовый и навигационный могут быть как регламентированными, так и ремонтами по техническому состоянию. При этом объем ремонта по техническому состоянию определяется целями соответствующего вида ремонта.

Регламентированный ремонт и ремонт по техническому состоянию правильнее было бы называть не видами ремонта, а стратегиями ремонта. Такие понятия приняты в стандартах системы технического обслуживания и ремонта гражданской авиационной техники и введены в недавно изданный ГОСТ РВ 1905–012–2018 «Корабли и суда ВМФ. Система технического обслуживания и ремонта. Основные положения».

В «Руководстве ...» [4] предусмотрено, что ремонт по техническому состоянию «может выполняться по истечении межремонтного (назначенного) срока службы корабля» и «производится восстановление работоспособности элементов корабля до уровня, обеспечивающего их работоспособность на установленный интервал времени».

Следует признать, что такое описание содержит вполне определенную цель ремонта, что не соответствует стандартным определениям данного вида ремонта, эта цель соответствует определению «поддерживающего ремонта» по ГОСТ РВ 0101–001–2007 и ГОСТ В 28118–89.

По месту выполнения ремонта виды ремонта подразделяются на заводской, доковый и войсковой (стандартизован для военной техники). Межпоходовый и навигационный виды ремонта должны производиться в пунктах базирования кораблей и соответствуют войсковому ремонту, но при значительном объеме сервисного обслуживания они могут быть выпол-

нены с постановкой корабля на судоремонтный или судостроительный завод. Ремонт комплектующих изделий, выполняемый ремонтными органами соединения (объединения) кораблей, можно считать войсковым ремонтом.

Текущий ремонт корабля в отличие от текущего ремонта комплектующих изделий, которые ремонтируются по эксплуатационной документации, по ГОСТ РВ 1905–012–2018 отнесен к заводским видам ремонта и должен производиться по ремонтной документации.

Ремонт составных частей корабля (корпус, системы, устройства) по видам ремонта согласно ГОСТ РВ 1905–012–2018 не категоризируется и, исходя из стратегии ремонта «по состоянию», при заводском ремонте корабля, в том числе текущем, могут быть выполнены ремонт или замена любого элемента составной части корабля, в том числе любой вид ремонта комплектующих изделий.

Капитальный ремонт для кораблей ВМФ согласно «Руководству ...» [4] и ГОСТ РВ 1905–012–2018 не предусматривается.

В стандартном определении докового ремонта отсутствуют указания на цели и объем ремонта, но в «Руководстве ...» [4] они определены: «Под доковым ремонтом корабля понимается такой вид ремонта, при котором производятся работы по очистке, осмотру, освидетельствованию, ремонту подводной части корпуса (для подводной лодки – всего корпуса), нанесению на него защитных покрытий, устранение дефектов средств защиты корпуса от коррозии и обрастания, цистерн главного балласта

подводных лодок, донной арматуры и цистерн надводных кораблей, донно-заборной арматуры (донно-бортовой арматуры подводных лодок), рулей, линий валов и гребных винтов, а также других устройств, систем, технических средств, вооружения и других элементов корабля, выполнение которых на плаву невозможно». Выделенные авторами части текста содержат ограничения состава и объема работ, что имеет принципиальное значение, поэтому должны быть включены в стандартное определение при пересмотре ГОСТ В 28118–89.

Конкретный ремонт конкретного корабля или комплектующего изделия может категоризоваться по нескольким отличительным признакам одновременно. Например: средний ремонт комплектующего изделия может быть одновременно плановым, регламентированным или ремонтом по техническому состоянию, заводским или войсковым. Объем среднего ремонта должен соответствовать целям среднего ремонта независимо от категоризации по другим признакам.

Соотношение видов ремонта комплектующих корабль изделий по разным отличительным признакам представлено в табл. 1.

Соотношение видов ремонта кораблей по разным отличительным признакам представлено в табл. 2.

Составные части корабля (корпус, системы, устройства, электрические сети) проектируются с уровнем надежности, обеспечивающим эксплуатацию без ремонта на весь срок службы корабля. Тем не менее, в процессе эксплуатации возникают механические повреждения, эрозионные

**Таблица 1**

**Соотношение видов ремонта комплектующих корабль изделий**

Виды ремонта по вспомогательным признакам	Виды ремонта изделия по основным признакам (назначения и объема работ)				
	Текущий	Средний	Капитальный	Аварийный	Поддерживающий
Плановый	+	+	+	-	-
Неплановый	-	-	-	+	+
Заводской	-	+	+	+	+
Войсковой	+	+	-	+	+
По техническому состоянию	+	+	+	+	+
Регламентированный	+	+	+	-	-

**Таблица 2.**

**Соотношение видов ремонта корабля**

Виды ремонта по вспомогательным признакам	Виды ремонта корабля по основным признакам						
	Межпоходовый	Навигационный	Текущий	Средний	Доковый	Аварийный	Поддерживающий
Планный	+	+	+	+	+	-	-
Непланный	-	-	-	-	-	+	+
Заводской	+	+	+	+	-	+	+
Войсковой	+	+	-	-	-	-	-
По техническому состоянию	+	+	+	+	+	+	+
Регламентированный	+	+	+	+	+	-	-

и коррозионные износы на отдельных участках конструкций, для устранения которых необходимо выполнять ремонт. Прогнозировать, на каких именно участках, в какие периоды времени могут возникнуть эти повреждения и износы, невозможно. Поэтому состав и объем ремонта составных частей корабля определяется в каждом конкретном случае по результатам осмотров и дефектации с применением средств технического диагностирования и неразрушающего контроля. Для составных частей корабля единственно приемлемой является стратегия ремонта по техническому состоянию, категорирование по видам ремонта не имеет смысла. Поэтому по ГОСТ РВ 1905-012-2018 категорирование по видам ремонта составных частей корабля не предусматривается.

**Выводы:**

Все многообразие видов ремонта, установленных в нормативных документах, можно разделить на две категории: виды ремонта по основным признакам и виды ремонта по вспомогательным признакам. К категории видов ремонта по основным признакам следует отнести виды ремонта, определяющие цели и объемы ремонта: текущий, средний и капитальный, а также межпоходовый, навигационный, доковый, аварийный и поддерживающий. К категории видов ремонта по вспомогательным признакам следует отнести виды ремон-

та, не определяющие цели и объемы ремонта: плановый или неплановый, заводской или войсковой, регламентированный или по техническому состоянию.

Ввиду наличия существенных различий кораблей и их составных частей как объектов ремонта от комплектующих изделий определения видов ремонта корабля в целом имеют существенные отличия, а для составных частей корабля категорирование по видам ремонта не имеет смысла и во вновь изданном стандарте не предусматривается.

**Литература:**

1. Витенбергский Ю.И. Новые документы по стандартизации технического обслуживания и ремонта кораблей ВМФ // Морской вестник. 2016. № 4(60). С. 41.
2. Муру Г.Н. О терминологии в среде технического обслуживания и ремонта вооружения и военной техники ВМФ // Морской вестник. 2013. № 3. С. 20.
3. Муру Г.Н, Витенбергский Ю.И. Некоторые вопросы системы технического обслуживания и ремонта кораблей ВМФ // Морской вестник. 2013. № 4(48). С. 41.
4. Руководство по организации ремонта, переоборудования, модернизации и сервисного обслуживания кораблей, боевых катеров, кораблей специального назначения, морских и рейдовых судов обеспечения Военно-Морского Флота. Утверждено коллегией Военно-промышленной комиссии Российской Федерации 25 января 2017 г.

**Г.Муру,  
кандидат технических наук;  
Ю.Витенбергский**

**Ключевые слова:** виды ремонта; определения; многообразие; отличительные признаки.

**Key words:** repair types; definitions; variety; distinguishing features.

## НАВИГАЦИОННЫЙ ТРЕНАЖЕР НА УЧЕБНОМ КОРАБЛЕ (ОПЫТ ШТУРМАНСКОЙ ПОДГОТОВКИ В АРКТИЧЕСКОМ ПОХОДЕ УК «ПЕРЕКОП»)

Основным показателем уровня формирования профессиональных компетенций выпускника военно-морской образовательной организации является его практическая подготовка к выполнению обязанностей, которая в процессе обучения достигается максимальным приближением учебных задач к его деятельности на флоте. В связи с этим возникает необходимость при обучении организовывать и проводить практику на кораблях ВМФ. На первом этапе для этих целей могут быть задействованы учебные корабли (катера), оснащенные современным штурманским оборудованием, в том числе и учебно-тренировочными средствами. Подготовка командного звена современных боевых кораблей ВМФ – очень важная и ответственная задача, которая не может быть решена только в учебном кабинете или на корабле, находящемся в базе. Необходимо обучение в условиях реальной обстановки, лучше всего – в дальнем морском походе. В соответствии с учебным планом подготовки курсантов в период их учебы предусмотрено участие в дальнем походе на учебном корабле. Конечно, в идеале каждая специальность заслуживает своего акцента практической подготовки в таком походе, но так сложилось, что в походах все курсанты, независимо от специальности, осваивают практические

навыки несения штурманской вахты. Поэтому название «дальний поход» получает содержательное добавление – «штурманский».

В соответствии с планом проведения практик в 2018 г. курсанты ТОВВМУ имени С.О.Макарова участвовали в первом Арктическом штурманском походе на учебном корабле «Перекоп» от Владивостока до Североморска. В поход пошли 136 курсантов ТОВВМУ имени С.О.Макарова и 63 нахимовца Владивостокского филиала Нахимовского высшего военно-морского училища.

Учебный корабль «Перекоп» с курсантами решал задачи учебного плавания на акваториях двух океанов – Тихого и Северного Ледовитого, прошел проливами Лаперуза, Крузенштерна, Беринговым, Лонга, Санникова, Вилькицкого, совершил заходы в порты Корсаков, Петропавловск-Камчатский, на о.Беринга. За 25 ходовых суток пройдено 6 275 морских миль.

Основными целями учебной практики в походе были: приобретение практических навыков в корабельной службе и морской практике; практическое освоение положений Корабельного устава ВМФ; практическое освоение обязанностей вахтенного штурмана при плавании в различных условиях; воспитание выносливости, волевых качеств, любви к морю и морской службе; развитие профессионально-психологических качеств в условиях корабельной службы в дальних походах. Основной составляющей самой учебной практики определена штурманская подготовка с отработкой практических навыков и умений по обеспечению навигационной безопасности плавания и решению навигационных задач кораблевождения.



В походе курсанты были распределены на пять учебных смен. Основным видом учебных занятий для них стали учебные штурманские вахты в штурманских классах. Продолжительность и маршрут похода позволили отработать с курсантами 203 штурманские вахты, в среднем по 44 вахты для курсантов штурманской специальности и по 40 вахт для курсантов других специальностей. Учебными штурманскими вахтами руководили офицеры-преподаватели штурманских кафедр ТОВВМУ имени С.О.Макарова и офицеры ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», сведенные в штурманскую группу.

Учебный корабль «Перекоп» имеет хорошие возможности для штурманской подготовки курсантов. На корабле для отработки практических навыков по решению навигационных задач кораблевождения в море установлен специализированный тренажерный комплекс (СТК) «Регель-УК». В двух штурманских классах установлено по 15 комплектов автоматизированных рабочих мест штурмана, что позволяет непрерывно проводить практические занятия одновременно с 30 обучающимися. Содержание штурманских классов, аудиторий для занятий, морских средств навигации – образцовое, что повышает качество проведения всех видов учебных занятий.

СТК «Регель-УК» на учебном корабле «Перекоп» – это дальнейшее развитие базовой (стационарной, «береговой») модификации навигационного тренажера «Регель», установленного в военно-морских образовательных организациях и учебных центрах ВМФ, в котором применены новые промышленные технологии и вычислительная техника для повышения эффективности обучающих программ. «Регель-УК» обеспечивает сопряжение каждого рабочего места штурмана с имеющимися на корабле морскими средствами навигации (лаг, гирокомпас, радиолокационные станции, приемоиндикаторы спутниковых и радионавигационных систем), то есть позволяет комплексировать



различные технические средства для интеграции навигационной информации. В нем реализована автоматизированная система контроля качества решения курсантами навигационных задач кораблевождения. Новой, по сравнению с «береговым» вариантом, является возможность моделирования различной обстановки при проведении тренировок с курсантами при плавании в открытом море вдали от берегов и навигационных опасностей, без привязки к текущей обстановке (от имитатора).

При подготовке к Арктическому походу во Владивостоке навигационный тренажер «Регель-УК» был адаптирован с учетом особенностей предстоящего плавания, в него были загружены базовые упражнения по навигации тихоокеанского театра плавания, разработанные преподавателями ТОВВМУ имени С.О.Макарова.

Навигационный тренажер обеспечивал проведение практики курсантов в походе, курсанты с желанием и неподдельным интересом быстро освоили его интерфейс и возможности. В походе широкое применение получило использование СТК «Регель-УК» в учебно-тренировочном режиме при фактическом нахождении корабля в открытом море вдали от навигационных опасностей и при отсутствии резкопеременного маневрирования. Для проведения навигационных тренировок с курсантами в море был разработан ряд упражнений применительно к тихоокеанскому театру плавания. В период нахождения корабля в открытом море на штурманских вахтах проводились навигационные тренировки по маневрированию в заливе Петра

Великого (Японское море), выходу из бухты Авачинской губы, обеспечению навигационной безопасности плавания в сложных условиях, при плавании в районах интенсивного судоходства, при постановке корабля на якорь.

Проведение навигационных тренировок было направлено на отработку правильных действий и практических навыков штурмана в различных условиях плавания, формирование профессиональных компетенций при отработке следующих элементов:

выполнение элементов предварительной прокладки («подъем» морской навигационной карты, нанесение маршрута перехода, расчет дискретности обсерваций и др.);

обеспечение навигационной безопасности плавания при плавании корабля в узкости, вблизи берега, в сложных навигационных условиях;

ведение ручного графического счисления пути корабля с учетом обсерваций всеми имеющимися средствами коррекции;

производство установленных докладов вахтенным штурманом при маневрировании корабля и подаче команд на выполнение маневра;

ведение навигационной прокладки и правильное заполнение навигационного журнала.

Положительным при проведении навигационных тренировок явилась возможность мгновенной фиксации (и дальнейшего сохранения) результатов как в период проведения тренировки, так и по ее окончании. Для просмотра результатов фактического маневрирования кораблей и проведения детального разбора по каждому обучающемуся предусмотрен режим «Просмотр результатов», в ходе ко-

торого можно при помощи проектора вывести данные на экранную панель и наглядно оценить действия каждого штурмана.

Всего в штурманском походе была проведена 31 навигационная тренировка, из них 10 – по маневрированию корабля в заливе Петра Великого, 21 – по выходу корабля из Авачинской губы. При проведении первых навигационных тренировок курсанты старшего курса штурманской специальности выглядели более подготовленными, однако при дальнейшей отработке действия курсантов 2-го курса стали уверенными и правильными. С каждой последующей тренировкой заметно улучшались и качество ведения навигационной прокладки, и обеспечение навигационной безопасности плавания, и производство необходимых докладов.

Вместе с тем, при использовании навигационного тренажера «Регель-УК» в походе было зафиксировано достаточно много сбоев в работе, неисправностей, требующих оперативного устранения. Это предъявляет определенные требования к профессиональной подготовке личного состава штурманской боевой части корабля и офицерам-руководителям штурманских вахт. С учетом опыта эксплуатации «Регель-УК» целесообразно произвести доработку навигационного тренажера. К организационно-методическим недостаткам следует отнести снижение количества рабочих мест в штурманских классах практически в два раза (на УК «Смольный» в штурманских классах 60 рабочих мест, на УК «Перекоп» – 30). Это с одной стороны снижает численность курсантов, одновременно несущих вахту, а с другой стороны компенсируется совместным несением вахты курсантами командных и инженерных специальностей, для которых не требуется формирование «навыка», а необходимо лишь достижение уровня «иметь представление».

К техническим особенностям относится необходимость дополнительной доработки специального программного обеспечения.



Особенности навигационного тренажера влияют на требования, предъявляемые и к офицерам – руководителям штурманских вахт. Перед проведением занятий каждый преподаватель должен знать не только «Регель-УК» и особенности работы на нем, но и тонкости обеспечения работы курсантов на тренажере. В настоящее время преподаватель выступает в качестве педагога-оператора, что в некоторой степени снижает его обучающее воздействие на обучающихся. СТК «Регель», несмотря на свою внешнюю простоту реализации, требует понимания, внимания, а соответственно и затрат времени личного состава штурманских боевых частей для его грамотного использования, что не входит в их функциональные обязанности, а является дополнительной нагрузкой.

К положительным характеристикам СТК следует отнести минимальное время адаптации обучающихся к выполнению обязанностей на рабочем месте, т.е., не требуется дополнительного времени для подготовки к работе с этим интерфейсом.

В целях повышения эффективности подготовки обучающихся к плаванию в неизвестной навигационной обстановке при высокой информационной насыщенности реализован способ отработки «имитационного» плавания корабля в узкости (стесненных условиях) при фактическом нахождении корабля в открытом море. Это позволяет ознакомить штурмана с навигационными особенностями предстоящего, еще ранее не изученного, района плавания, обеспечить тем самым в полном объеме безопасность плавания и повысить уровень подготовки по предотвращению навигационной аварийности.

В настоящее время СТК «Регель» в реализованных «береговом» и «морском» вариантах исполнения позволяет осуществлять подготовку как в объеме компетенций «вахтенного штурмана», так и при отработке в составе корабельных боевых расчетов, полноценно реализуя тренажерную подготовку штурмана.



Таким образом, установленный на учебном корабле специализированный тренажерный комплекс «Регель-УК» явился крайне важным и эффективным техническим средством в период штурманской практики курсантов, зарекомендовавшим себя с положительной стороны в качестве незаменимого помощника руководителя штурманских вахт (педагога) в обеспечении образовательного процесса практики. Удобный интерфейс, простота в эксплуатации помогли достичь курсантам высоких результатов по штурманской подготовке на практике. Дальнейшая эксплуатация данного тренажера на учебных кораблях в штурманских походах позволит и впредь пробуждать у курсантов интерес к истинно морской профессии военного штурмана.

**М.Сажаев,**  
**начальник кафедры**  
**кораблевождения**  
**ТОВВМУ имени С.О.Макарова;**  
**С.Улитенков,**  
**адъюнкт кафедры**  
**кораблевождения ВМИ ВУНЦ**  
**ВМФ «Военно-морская академия»**

#### **БИБЛИОГРАФИЯ:**

1. Недзельский И.И. Морские навигационные тренажеры: проблемы выбора. – СПб., 2006.
2. Михальский В.А., Кушнарев А.Г. Навигационная безопасность плавания и маневрирования корабля // Программные продукты и системы. 2016. Вып. 1 (113).
3. Малышев И.И. Оценка возможностей существующей модели подготовки специалистов подвижных подводных объектов в военно-морских институтах // Сборник трудов СПб ВМИ. 2009. № 3.

## РАБОТА ВОЕННЫХ СВЯЩЕННИКОВ ПО ДУХОВНОМУ ВОСПИТАНИЮ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

*В статье говорится о работе военных священников – помощников командиров по работе с верующими военнослужащими в подразделениях ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова», о ее методах и задачах, стоящих перед военным духовенством. Приводятся статистические данные о религиозности военнослужащих, полученные в результате опросов, а также сведения о религиозных организациях, находящихся на территории подразделений ВУНЦ ВМФ. Подведены итоги деятельности военного духовенства за последние десять лет.*

*The article refers to the work of military priests – assistants of commanders in the sphere of work with believing military personnel in the units of the Military Training and Research Center Admiral N.Kuznetsov Naval College, about methods and tasks facing the military clergy. Statistical data on the religiosity of servicemen obtained as a result of surveys, as well as information on religious organizations located on the territory of the subdivisions of the Military Naval Training and Research Center are given. The results of the activities of the military clergy over the past ten years are summed up.*

Согласно Указу Президента Российской Федерации В.Путина в армии и на флоте были введены должности военных священников – помощников командиров по работе с верующими военнослужащими. Они введены пока еще не во всех частях, но по прошествии десяти лет уже можно проанализировать результаты деятельности военного духовенства, подвести итоги и сделать некоторые выводы.

В результате изучения религиозной обстановки путем опросов, проведения викторин на знание Священного Писания, анализа уровня религиозности личного состава и степени ее воздействия на выполнение военнослужащими задач, стоящих перед подразделениями удалось установить следующее.

1. Уровень религиозности личного состава (офицеров, мичманов (прапорщиков), военнослужащих, проходящих военную службу по контракту на должностях рядового и старшинского состава; военнослужащих, проходящих военную службу по призыву);

процент относящих себя к верующим в общей численности военнослужащих соответствующих категорий (православных, католиков, протестантов, мусульман, буддистов, иудеев и других религиозных объединений).

Опрос на предмет оценки отношения к религии и вероисповеданию 6785 военнослужащих (89 % общей численности ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия») показывает, что 5975 человек (84 %) в той или иной степени относят себя к категории верующих, в том числе 4709 человек (69 % общей численности верующих) – к православным христианам; 250 человек (4 % общей численности верующих) – к мусульманам; 4 человека (0,05 % общей численности верующих) – к буддистам. 1012 человек (15 %) в ходе исследования указали, что являются атеистами.

810 военнослужащих, что составляет 12 % всех опрошенных, пояснили, что не являются приверженцами тех или иных религиозных воззрений.

56 % офицеров относят себя к верующим. Из них православные – 64 %; мусульмане – 0,7 %. Среди мичманов 79 % считают себя верующими, все исповедуют православие; среди военнослужащих, проходящих службу по контракту – 65 % верующих, в том числе православных – 67 %; мусульман – 2,5 %; буддистов – 0,05 %. Среди военнослужащих, проходящих службу по призыву, доля верующих составляет 67 %, подавляющее большинство из них принадлежит к право-



**Признаки отнесения курсантов к верующим (в % от числа опрошенных)**

Для верующего	обязательно	желательно	не обязательно
Верить в Бога	87,1	8,87	4,03
Пройти ритуал посвящения (крещение, обрезание и т.п.)	73,6	17,61	8,8
Не критиковать свою религию, церковь	62,4	22,4	15,2
Соблюдать моральные нормы своей религии	62,4	25,6	12,0
Посещать храм (мечеть)	34,4	52,0	13,6
Исполнять требования духовных наставников (священника, имама)	33,6	45,6	20,8
Соблюдать обряды (молитвы, праздничные ограничения)	29,6	47,2	23,2
Не вступать в близкие отношения с представителями другой конфессии	21,95	31,71	46,34

славлю (79 %), существенно меньше 3 % – мусульман.

2. В организационно-штатной структуре ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» имеются две должности помощников начальников по работе с верующими военнослужащими: начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» и начальника филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в Калининграде. Указанные должности соответственно исполняют митрофорный протоиерей Александр Паничкин и иерей Олег Хацко.

Наиболее распространенной практикой работы помощников начальников военно-учебных заведений по работе с верующими военнослужащими (священнослужителей) по оказанию им духовной поддержки в период подготовки и несения караульной и внутренней службы, в целях укрепления правопорядка и воинской дисциплины, предупреждения суицидальных проявлений является внутривраховое и личное общение с молодыми людьми, пояснение правил церковной жизни и истории. Следует сказать, что регулярно посещают храм (по крайней мере, один раз в месяц) не более 25 % опрошенных.

Богослужбная работа с верующими военнослужащими организована в выходные, праздничные дни и в личное время. Например, в Военно-морском политехническом институте для военнослужащих, исповедующих православие, в военном городке № 24

богослужбная работа проводится в храме святителя Спиридона, в военном городке № 221 – в храме святого апостола Андрея Первозванного, в военном городке № 264 – в Софийском Соборе (г.Пушкин).

Военнослужащие, относящие себя к другим традиционным религиозным объединениям, имеют возможность удовлетворять свои религиозные потребности в выделенном на территории института отдельном помещении.

В Военно-морском институте богослужение проводится помощником начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» по работе с верующими военнослужащими митрофорным протоиереем Александром Паничкиным в корпусном храме святого Павла Исповедника и святого праведного воина Феодора Ушакова. В филиале ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», расположенном в Калининграде, работает храм-часовня во имя святого праведного воина Феодора Ушакова. Кроме того, священники отец Александр и отец Олег окормляют военнослужащих, проводят таинства крещения, исповедуют и причащают желающих, тем самым существенно помогают командованию в деле подготовки будущих офицеров и мичманов для Военно-Морского Флота, участвуют в мероприятиях по отдаванию воинских почестей при возложении венков к памятникам и могилам воинов, павших в боях за свободу и независимость Отечества, а также при погребении.

Участие в религиозных обрядах и церемониях осуществляется в свободное от служебных обязанностей время на добровольной основе.

Индивидуальная работа с верующими военнослужащими проводится в процессе бесед с ними. Она направлена на поддержание здорового нравственного климата в воинском коллективе, профилактику нарушений воинской дисциплины, суицидальных настроений и других негативных явлений.

Одна из функций должностных лиц по работе с верующими состоит в том, чтобы исключить высмеивание верующих военнослужащих их сослуживцами, не относящимися к указанной категории; принуждения верующих к участию в атеистических мероприятиях или общению с представителями иных религиозных конфессий.

По мнению курсантов военных институтов, священнослужители должны проводить беседы, религиозные обряды и церемонии, осуществлять профилактику правонарушений, суицидальных происшествий, оказывать психологическую помощь, поддерживать порядок и воинскую дисциплину.

Нарушений прав верующих военнослужащих и конфликтов, происшедших на религиозной почве, в воинских коллективах нет. Фактов отказа от выполнения служебных обязанностей по религиозным убеждениям не отмечено;

3) сведения о религиозных объединениях, общественных организациях религиозной направленности, действующих в регионах дислокации филиала, структурных подразделений ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

В городах Санкт-Петербург, Соновый Бор, Ломоносов (Ленинградская область, Калининград, Обнинск

Калужская область) функционируют религиозные конфессии Русской православной церкви, католические, евангелическо-лютеранские, мусульманские общины. Имеются также многочисленные религиозные секты: свидетели Иеговы, баптисты.

Основным религиозным объединением в местах дислокации подразделений является Русская православная церковь.

По данным администрации Санкт-Петербурга, на территории города, действуют 268 конфессий и религиозных объединений, которые располагаются в 229 культовых зданиях и сооружениях, находящихся в пользовании либо в собственности религиозных организаций, среди них:

131 объединение Московского Патриархата, в том числе:

Русской православной церкви (129 объединений),

Русской православной единоверческой церкви (1 приход)

Православной грузинской церкви (1 приход);

старообрядческие церкви;

2 прихода Армянской апостольской церкви;

7 приходов Римско-католической церкви;

19 объединений Евангелическо-лютеранской церкви;

3 мусульманских объединения;

5 буддийских объединений;

9 иудейских объединений;

13 объединений Евангельских христиан-баптистов;

6 приходов церкви адвентистов седьмого дня;

1 объединение Армии спасения;

23 объединения пятидесятников;

2 объединения свидетелей Иеговы;

2 объединения мормонов;

### ***Мотивы исполнения религиозных обрядов (в % от числа опрошенных)***

Соблюдение традиций семьи, культуры, нации	53,6
Очищение души, воспитание в себе положительных качеств	28,0
Поиск выхода из сложной жизненной ситуации	22,4
Попытка застраховаться от неудач, несчастий, болезней	16,0
Точно не знают, на всякий случай	8,0
Не исполняют обряды	1,6

англиканская церковь;  
реформатская церковь;  
голландская церковь и др.

На территориях Василеостровского и Адмиралтейского районов действуют 18 религиозных организаций и две общественные организации религиозной направленности.

Верующие военнослужащие посещают Исаакиевский собор в Санкт-Петербурге, Софийский собор в Пушкине, собор Петра и Павла в Петергофе. В военном городке № 221 в Петергофе функционирует домашняя церковь. Личный состав из числа мусульман посещает мусульманскую мечеть на Кронверкском проспекте.

В Ломоносове действуют храм святого Архистратига Михаила, в Кронштадте – Морской собор во имя святителя Николая Чудотворца, прихожанами которых являются военнослужащие структурного подразделения, дислоцируемого в данном регионе, и члены их семей.

Влияние РПЦ на население, военнослужащих имеет позитивную направленность.

В Калининградской области зарегистрирована 171 религиозная организация, 74 из них относятся к Русской православной церкви. Кроме организаций РПЦ в области действуют 24 римско-католических, 15 протестантских, три иудейских, два исламских, одна армянская апостольская, одна буддийская и одна старообрядческая церковь, остальные – евангелистские христиане, адвентисты седьмого дня, общество сознания Кришны и свидетели Иеговы. У свидетелей Иеговы в области зарегистрированы четыре организации и около 20 собраний, которые, в свою очередь, делятся на мелкие группы.

Православные и мусульманские религиозные объединения в пунктах дислокации подразделений ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» принимают активное участие в общественно-политической жизни региона, проводят благотворительные акции, встречи с руководством административных структур по вопросам реализации благотворительных программ и проектов. Отмечается положительное

отношение священнослужителей Русской православной церкви к государственной политике, Вооруженным Силам РФ, военной службе.

4. Нетрадиционных или деструктивных религиозных образований, проявляющих миссионерскую или иную активность в районах дислокации структурных подразделений ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», а также случаев вовлечения личного состава в деятельность деструктивного характера не выявлено.

Центром по противодействию экстремизму ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области опубликован перечень организаций, в отношении которых судом было принято вступившее в законную силу решение о ликвидации или запрете деятельности в соответствии с Федеральным законом «О противодействии экстремистской деятельности». Более 60 организаций, расположенных на территории России, внесены в этот список. Решением Верховного суда Российской Федерации запрещена деятельность следующих организаций:

Международное религиозное объединение «Нурджулар» (решение Верховного Суда Российской Федерации от 10.04.2008 г. о запрете деятельности);

Международное религиозное объединение «Таблиги Джамаат» (решение Верховного суда Российской Федерации от 7.05.2009 г.);

Международное общественное объединение «Национал-социалистическое общество» («НСО», «НС») (решение Верховного суда Российской Федерации от 1.02.2010 г.);

Международное религиозное объединение «Ат-Такфир Валь-Хиджра» (решение Верховного суда Российской Федерации от 15.09.2010 г.);

Межрегиональное общественное объединение «Духовно-Родовая Держава Русь» (решение Московского областного суда от 5.04.2011 г. и определение Верховного суда Российской Федерации от 12.07.2011 г.);

Межрегиональное объединение «Русский общенациональный союз» (решение Владимирского областного суда от 30.05.2011 г. и определение

Судебной коллегии по гражданским делам Верховного суда Российской Федерации от 6.09.2011 г.);

Межрегиональная общественная организация «Движение против нелегальной иммиграции» (решение Московского городского суда от 18.04.2011 г. и определение Верховного суда Российской Федерации от 9.08.2011 г.);

Международное объединение «Кровь и Честь» («BloodandHonour/Combat18», «В&Н», «ВandН») (решение Верховного суда Российской Федерации от 29.05.2012 г.);

украинская организация «Правый сектор» (решение Верховного суда Российской Федерации от 17.11.2014 г.);

украинская организация «Украинская национальная ассамблея – Украинская народная самооборона» (УНА – УНСО) (решение Верховного суда Российской Федерации от 17.11.2014 г.);

украинская организация «Украинская повстанческая армия» (УПА) (решение Верховного суда Российской Федерации от 17.11.2014 г.);

украинская организация «Тризуб» имени Степана Бандеры» (решение Верховного суда Российской Федерации от 17.11.2014 г.);

украинская организация «Братство» (решение Верховного суда Российской Федерации от 17.11.2014 г.);

Межрегиональное общественное объединение «Этнополитическое объединение «Русские» (решение Московского городского суда от 28.10.2015 г. и апелляционное определение Судебной коллегии по административным делам Верховного суда Российской Федерации от 11.05.2016 г.);

Общероссийская политическая партия «ВОЛЯ», ее региональные отделения и иные структурные подразделения (решение Верховного суда Российской Федерации от 09.08.2016 г. и апелляционное определение Апелляционной коллегии Верховного суда Российской Федерации от 24.11.2016 г.);

Общественное объединение «Меджлис крымско-татарского народа» (решение Верховного суда Республики Крым от 26.04.2016 г. и апелляционное определение Судебной коллегии

по административным делам Верховного суда Российской Федерации от 29.09.2016 г.);

религиозная организация «Управленческий центр свидетелей Иеговы в России» и входящие в ее структуру местные религиозные организации.

На территории Санкт-Петербурга решением Санкт-Петербургского городского суда от 16.09.2015 г. запрещены:

межрегиональное общественное объединение – организация «Народная социальная инициатива» (другие названия – «Народная социалистическая инициатива», «Национальная социальная инициатива», «Национальная социалистическая инициатива»);

местная религиозная организация свидетелей Иеговы Санкт-Петербурга.

Мероприятия, проводимые в структурных подразделениях ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» по профилактике проявлений религиозного экстремизма и предотвращению нарушений правопорядка и воинской дисциплины по мотивам религиозной неприязни:

доведение до военнослужащих компетентного разъяснения государственной политики в религиозной сфере, качественной и достоверной информации по вопросам предотвращения распространения религиозного экстремизма, предотвращению нарушений правопорядка и воинской дисциплины на религиозной почве;

демонстрация военнослужащим тематических роликов (фильмов), направленных на формирование у личного состава стойкого неприятия деструктивной идеологии;

проведение мероприятий по воспитанию у военнослужащих российского патриотизма, сохранения стандартов поведения и культурных ценностей семьи, нации;

регулярные встречи курсантов с руководством военных институтов в целях своевременного реагирования на факты нарушения прав и законных интересов обучающихся;

размещение на стендах наглядной агитации с материалами об опасности распространения идей экстремизма и национальной розни.

Проблемным вопросом в сфере профилактики экстремизма является возможность доступа молодежи к Интернету. Рычагом противодействия в современных условиях является работа командиров (начальников), должностных лиц по предупреждению и разъяснению последствий распространения через социальные сети листовок, литературы, аудио- и видеозаписей и т.п., содержащих пропаганду и призывы к совершению экстремистских проявлений.

5.. Фактов проникновения в воинские коллективы и семьи военнослужащих прозападной и иной радикальной религиозной идеологии в местах дислокации филиала, структурных подразделений ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» не отмечено.

6. Религиозная обстановка на выполнение поставленных задач в мирное и военное время отрицательного воздействия не оказывает и характеризуется как стабильная;

7. Выводы и предложения, вытекающие из комплексной оценки религиозной обстановки и ее влияния на морально-психологическое состояние личного состава.

Религиозная обстановка в местах дислокации подразделений ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» благоприятная и позитивно влияет на морально-психологическое состояние личного состава, поддержание боевой и мобилизационной готовности, качественное несение дежурной службы, организованное проведение учебного и научного процесса.

Вместе с тем в повседневной деятельности командования нельзя не учитывать влияние исламского фактора, чреватого совершением со сторо-

ны фанатично и радикально настроенных элементов, представителей запрещенных в РФ организаций террористических актов, а также иных экстремистских действий в отношении населения и объектов инженерной инфраструктуры.

На силовые структуры государства могут оказывать отрицательное воздействие существующие на территории Российской Федерации многочисленные секты западной ориентации, религиозные секты антивоенного толка западной и восточноазиатской направленности. Их деятельность может наносить определенный ущерб морально-психологическому состоянию военнослужащих, их готовности к выполнению воинского долга и провоцировать появление среди молодых россиян «отказников» («уклонистов») военной службы.

По-видимому, в настоящее время назрела серьезная необходимость рассмотреть вопрос о введении в Военно-морском политехническом институте – самом многочисленном по числу военнослужащих структурном подразделении (3370 человек) – должности помощника начальника института по работе с верующими военнослужащими.

Все результаты исследования получены в результате опросов военнослужащих, входящих в структуру ВУНЦ ВМФ, по докладам руководителей соответствующих подразделений ВУНЦ ВМФ.

**Протоиерей А.Паничкин,  
помощник начальника  
ВУНЦ ВМФ  
«Военно-морская академия»,  
кандидат богословия**

**Ключевые слова:** ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова»; десятилетие введения института военного духовенства, опрос о религиозности военнослужащих; религиозные организации в районах расположения подразделений ВУНЦ ВМФ; запрещенные в России экстремистские религиозные организации.

**Keywords:** Military Training and Research Center Admiral N. Kuznetsov Naval College; the decade of the introduction of the military clergy institution, a survey on the religiosity of military personnel; religious organizations located on the territory of the subdivisions of the Military Naval Training and Research Center; banned extremist religious organizations in Russia.

## **СОЦИАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ РЕГУЛЯЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КУРСАНТОВ В КОЛЛЕКТИВАХ УЧЕБНЫХ ГРУПП**

*В статье представлены основные составляющие институциональных аспектов управления коллективами курсантов. Определены социально-психологические механизмы регуляции деятельности коллектива курсантов в звене «руководитель – подчиненный». Выявлено влияние стилевых особенностей руководителя на эффективность управления коллективом курсантов. Проанализировано влияние социально-перцептивных факторов руководства на регуляцию социального поведения курсантов в учебных группах с различным социальным потенциалом. Определена взаимосвязь когнитивно-эмоциональных механизмов регуляции поведения курсантов в вузе с диспозицией личности.*

*The article presents the main components of the institutional aspects of the management of cadet teams. The socio-psychological mechanisms of regulation of the cadets collective activity in the link “supervisor – subordinate” are determined. The influence of the leader’s style features on the management efficiency of the cadet team is revealed. The influence of socio-perceptive leadership factors on the regulation of social behavior of cadets in study groups with different social potential is analyzed. The relationship between the cognitive-emotional mechanisms of regulation of cadets’ behavior in a university and a disposition of personality is determined.*

Социально-психологическому уровню анализа индивидуально-мотивационных характеристик субъекта и объекта социального поведения в дидактической системе военного вуза наиболее полно соответствуют модели системы взаимодействия психических механизмов непосредственного управления деятельностью личности и модель диспозиционной регуляции поведения личности [4, 7].

Эти концепции дают возможность операционализации вышеупомянутых социально-психологических факторов управления социальной деятельностью курсантов, а также ведения содержательного анализа описания процесса участия мотивационных механизмов индивидов в саморегуляции их социальной деятельности. Базовую основу этих моделей составляют такие формы отношений личности к условиям ее социальной деятельности, как установки или диспозиции, осуществляющие функции регуляции ее поведения [2, 3].

Согласно теории Д.Н.Узнадзе, диспозиции личности представляются двухуровневой структурой. К низшему ее уровню относят элементарные

фиксированные установки, формирующиеся на основе витальных потребностей и в простейших ситуациях. Второй уровень диспозиционной структуры – социальные фиксированные установки. Начиная с этого уровня, структура диспозиции содержит три основных компонента: эмоциональный (оценочный), когнитивный (рассудочный) и собственно поведенческий (аспект поведенческой готовности). В качестве факторов, формирующих социальные установки, с одной стороны можно указать социальные потребности, связанные с включением индивида в первичные и другие контактные группы, а с другой – соответствующие социальные ситуации [6, 7].

В диспозиционной концепции потребности личности классифицируются по принципу их предметной направленности как потребностей физического и социального существования индивида. Следуя классификационной схеме В.А.Ядова, в цикле индивидуального развития личности курсанта их можно структурировать по уровням включенности курсанта во все более расширяющиеся

сферы учебной деятельности и общения [4, 8].

В таблице 1 представлены результаты статистического анализа отдельного этапа развития личности курсантов различных профилей обучения в группах с различными социальными потенциалами. Временные границы параметров определялись по результатам экспертного опроса командного состава учебных подразделений в отношении индивидов.

Как видно из таблицы 1, в целом характерно существенное превышение темпов развития личностных свойств курсантов в группах с высоким социальным потенциалом и менее значимые различия в группах различных профилей обучения. Эти данные с одной стороны подтверждают важную роль социально-психологических механизмов управления учебными группами в обеспечении регуляции поведения курсантов, а с другой – необходимость дифференциации методов и способов воздействия на личность военнослужащего и воинского коллектива в зависимости от условий и целей деятельности и социального окружения.

Высший уровень диспозиционной иерархии, согласно концепции В.А.Ядова [4, 8], образует система ценностной ориентации на цели жизнедеятельности и средства достижения этих целей, детерминированные общими социальными условиями жизни индивида.

Результаты анализа позволяют у-

тверждать, что регулятивная роль диспозиционных механизмов различных уровней различна, а именно: высшие уровни детерминируют в отношении нижележащих, тогда как на одном уровне происходит согласование, координация различных диспозиционных элементов. При этом низшие уровни диспозиционной иерархии модифицируются таким образом, чтобы обеспечить реализацию деятельности, регулируемой высшими из ведущих мотивов, – ценностными ориентациями.

Другим результатом можно считать подтверждение эффекта регулятивной диспозиционной аддиктивности. Диспозиционные образования различных уровней, актуализируясь, охватывают своей регуляцией диспозиции и через них деятельностные акты. В этом смысле можно утверждать, что ценностные ориентации среди всех других диспозиций обладают наибольшим регуляционным потенциалом, наибольшей временной устойчивостью воздействия на поведение и деятельность личности. Следовательно, состояние общей направленности интересов и ценностной ориентации позволяет предсказать характер обобщенных социальных установок индивида, что имеет важное значение в организации образовательного процесса. В этом случае формирование ориентаций личности военнослужащего на ценности, составляющие, с одной стороны, содержание условий в основных сферах социальной дея-

**Таблица 1**  
**Результаты статистического анализа отдельного этапа развития личности курсантов различных профилей обучения в группах с различными социальными потенциалами**

Профиль специализации курсантов	Распределение времени по этапам развития личности курсантов, (мес).	
	В группах с низким социальным потенциалом	В группах с высоким социальным потенциалом
Инженеры-радиотехники	1-й – 5 ± 3 2-й – 12 ± 8 3-й – 18 ± 10	1-й – 3 ± 1 2-й – 10 ± 4 3-й – 12 ± 3
Инженеры-математики	1-й – 4 ± 4 2-й – 10 ± 5 3-й – 12 ± 6	1-й – 2 ± 1 2-й – 8 ± 3 3-й – 12 ± 2

тельности (учебной, культурной и т.п.) и содержание предмета удовлетворения ее высших социальных потребностей, с другой стороны, дает возможность вовлекать в процесс управления целостную систему диспозиционных регуляторов социального поведения.

Рассмотрим процесс регуляции деятельности личности военнослужащего на социально-психологическом уровне, исходя из следующих принципов, вытекающих из результатов дедуктивного и индуктивного анализа влияния социально-психологических факторов на деятельность курсантов:

а) система субъективных отношений курсантов к условиям социальной деятельности в вузе представляет собой иерархию диспозиций, адекватную соответствующим уровням их социальных потребностей, а также масштабам условий деятельности, в которых эти потребности реализуются (т.е. учебной группой, курсом и т.д.);

б) регуляция деятельности того или иного масштаба (цели, времени, пространства, охватываемого регуляцией) осуществляется диспозиционной системой;

в) ведущую роль в регуляции осуществляют диспозиционные образования, адекватные масштабу;

г) общую тенденцию деятельности личности курсанта детерминирует направленность ее интересов, интегрирующая в себе ориентации личности на ценности, составляющие содержание целей обучения в вузе.

Данный подход дает возможность для содержательного описания не только процессов взаимодействия социально-психологических факторов (индивидуального уровня) управления деятельностью курсантов и учебными коллективами вуза, но и позволяет приблизиться к анализу содержания человеческого фактора в управлении учебными коллективами вуза на собственном социально-психологическом уровне.

Отмечая положительные результаты поиска конкретных социально-психологических характеристик «человеческого фактора» в управлении

коллективами, следует отметить, что наиболее полно концептуальными положениями данной работы отвечает стратометрическая модель групповой динамики.

С другой стороны, выделение из совокупности межличностных отношений коллектива, наиболее опосредованных содержанием местной деятельности коллективов учебных групп, таких механизмов регуляции группового поведения, как «ценностно-ориентационное единство», говорит о возможности параллельного распространения диспозиционной концепции регуляции деятельности курсантов в образовательном процессе вуза.

Ценностно-ориентационное единство (ЦОЕ) коллектива, формирующееся в процессе учебной деятельности, в совокупности отражает общую направленность определенных интересов членов коллектива, формируемых в ходе образовательного процесса, и играет существенную роль в определении основной тенденции в поведении учебной группы.

Из результатов исследований следует, что функция социальной психологической регуляции коллективного поведения может быть осуществлена посредством социальной актуализации в коллективе форм ценностно-ориентационного единства, т.е. субъективных форм отношения к образовательному процессу, к социальной деятельности коллектива, к оптимизации способов организации коллективной учебной деятельности.

Это дает возможность рассматривать ЦОЕ с одной стороны как специфическую диспозиционную форму предметно-деятельностных межличностных отношений коллектива, а с другой стороны как диспозиционный механизм коллективного уровня, оказывающий регулирующее воздействие на общую тенденцию поведения коллектива.

Данный подход позволяет утверждать, что система межличностных отношений коллектива на глубине их залегания в социально-психологи-



ческой структуре коллектива может быть представлена как иерархия диспозиционных образований коллективного качества.

Данные механизмы обладают личным регуляционным потенциалом в связи с разными уровнями вовлечения в регуляцию поведения коллектива его потребностей и поведенческих целей, и также условий коллективной деятельности, при которых эти потребности удовлетворяются.

Важным может быть то, что в основании всех компонентов рассматриваемых диспозиций коллективного уровня могут быть положены реальные социальные и социально-психологические феномены; совместная деятельность, взаимодействия и взаимные отношения между членами коллектива курсантов.

Удовлетворенность личности военнослужащего результатами своей деятельности, как уже было отмечено,

рассматривается в качестве продукта согласования потребностей и диспозиций личности их с субъективными оценками практических возможностей в конкретных условиях и, в этом смысле, выполняет специфическую функцию обратной связи в регуляции индивидуальных и коллективных диспозиционных образований.

Следует ожидать, что коллективная социальная деятельность в учебных группах вуза на собственно-психологическом уровне в определенной мере регулируется системой диспозиционных механизмов, характерных для соответствующих слоев коллективной структуры.

При этом ведущую роль в регуляции групповой активности коллектива курсантов должны играть диспозиционные механизмы, характерные для тех слоев групповой социально-психологической структуры, которые наиболее адекватны масштабам дан-



**Рис. 1. Концептуальная модель социально-психологического руководства коллективом курсантов**

ной активности.

Таким образом, ценностно-ориентационные механизмы коллективного уровня (ценностно-ориентационное единство коллектива, коллективные субъективные оценки результатов социальной деятельности, удовлетворенность коллектива) аспектами своей социальной деятельности определяют общую тенденцию поведения коллектива в различных сферах социальной деятельности. Следовательно, коллективное поведение при решении даже локальных (по масштабу целей и времени) задач нельзя рассматривать как частный случай, оно представляет как бы выражение стратегии социального поведения коллектива.

Модель социально-психологического обеспечения руководства коллективом курсантов, реализующая рассмотренные выше концептуальные положения о взаимосвязи социально-психологических феноменов с эффективностью образовательного процесса в вузе, представлена на рисунке 1.

В основе этой модели находится социологическая подсистема факторов управления деятельностью коллектива курсантов, поскольку все психологические характеристики коллектива, в конечном счете, детерминированы экономическими, социально-политическими условиями общества, выражаемыми в системе взглядов на обучение и воспитание военных специалистов. Механизмы регуляции этого уровня носят институциональный характер.

Таким образом, выявленные основные составляющие институциональных аспектов управления коллективами курсантов позволили определить место дисциплины в управлении социальным развитием и жизнедеятельностью коллективов. Определены социально-психологические механизмы

регуляции деятельности коллектива курсантов в звене «руководитель–подчиненный». Выявлено влияние стилевых особенностей руководителя на эффективность управления коллективом курсантов. Дан анализ влияния социально-перцептивных факторов руководства на регуляцию социального поведения курсантов в учебных группах с различным социальным потенциалом. Определена взаимосвязь когнитивно-эмоциональных механизмов регуляции поведения курсантов в вузе с диспозицией личности.

### ЛИТЕРАТУРА:

1. Алишев Б.С. Субъект в мире объектов и ценностей / Субъектность в современном образовательном пространстве / под общ. ред. Л.М.Аболдина. – Казань, 2001. С. 15–28.
2. Социальная психология в современном мире: Учеб. пособие для вузов / под ред. Г.М.Андреевой, А.И.Донцова. – М.: Аспект Пресс, 2002. С. 42–56.
3. Божович Л.И. Проблемы формирования личности / под ред. Д.И.Фельдштейна. – М.: Институт практической психологии, 1995. С. 352.
4. Саморегуляция и прогнозирование и прогнозирование социального поведения личности / под общ. ред. В.А.Ядова: – Л.: Наука, 1979. С. 264.
5. Петровский А.В. Личность. Деятельность. Коллектив. – М.: Политиздат, 1982. С. 255.
6. Узнадзе Д.Н. Общая психология / под ред. И.В.Имедадзе. – СПб.: Питер, 2004. С. 413.
7. Узнадзе Д.Н. Психология установки. – СПб.: Питер, 2005. С. 38.
8. Ядов В.А. О диспозиционной регуляции социального поведения личности // Методологические проблемы социальной психологии. – М.: Мысль, 1975. С. 97.

**Е.Инюшева,**  
**кандидат военных наук, доцент;**  
**А.Федирко,**  
**кандидат военных наук, доцент;**  
**Э.Мищенко,**  
**кандидат военных наук**

**Ключевые слова:** социально-психологическая регуляция; воинский коллектив; личность; регуляция поведения.

**Key words:** socio-psychological regulation; military team; personality; behavior regulation.

## ИНОСТРАННАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ ХРОНИКА

### США

Атомная подводная лодка с баллистическими ракетами «Род-Айленд» (SSBN 740) типа «Огайо» 18 июня с.г. после завершения планового боевого патрулирования прибыла в военно-морскую базу Кингс-Бей (штат Джорджия). Всего к ВМБ Кингс-Бей приписано пять ПЛАРБ типа «Огайо», которые вооружены БРПЛ «Трайдент» II.



**ПЛАРБ «Род-Айленд»**

На судоверфи компании «Остал» в Мобиле (штат Алабама) 21 июля с.г. спущен на воду литоральный корабль «Окленд» (LCS 22), 12-й по счету в варианте «Индепенденс». Передача корабля в состав ВМС США планируется в следующем году. Литоральные корабли для ВМС США строятся в двух вариантах – «Индепенденс» и «Фридом». Они предназначены для решения различных задач и оснащаются модульным вооружением.

На церемонии в Порт-Эверглейдсе (штат Флорида) 27 июля с.г. включен в боевой состав ВМС США новый эсминец УРО «Пол Игнатиус» (DDG 117) типа «Эрли Бёрк», построенный в варианте Flight IIA. Корабль является 67-м по счету в серии эсминцев данного типа. ЭМ УРО «Пол Игнатиус» оснащен многофункциональной боевой информационно-управляющей системой «Иджис» и предназначен для решения широкого круга задач.

Одноместный палубный штурмовик F/A-18E «Супер Хорнет» из состава 151-й истребительной эскадрильи «Виджилентс» ВМС США 31 июля с.г.

при выполнении планового полета разбился в районе восточнее авиабазы Чайна-Лейк, 200 км севернее Лос-Анджелеса (штат Калифорния). Летчик погиб. Проводится официальное расследование причин и обстоятельств катастрофы.



**Палубный истребитель  
F/A-18E «Супер Хорнет»**

### Великобритания

На борту исторического парусного линейного корабля-музея «Виктори» в ВМБ Портсмут 19 июня с.г. прошла торжественная церемония официальной передачи обязанностей Первого морского лорда Великобритании. Адмирала Ф.Джонса после трех лет пребывания на этом посту сменил адмирал Э.Радакин, ранее исполнявший обязанности Второго морского лорда.

### Франция

На судоверфи компании «Наваль групп» 12 июля с.г. спущена на воду первая в серии из шести единиц ударная ПЛА «Сюффрен» типа «Барракуда». В торжественной церемонии приняли участие президент Франции Э.Макрон и министр обороны Ф.Парли. В состав вооружения ПЛА данного типа входят противокорабельные ракеты SM39, крылатые ра-



**ПЛА «Сюффрен»**

кеты морского базирования MdCN, тяжелые торпеды F21. Экипаж 90 человек. ПЛА также будет оснащена оборудованием для проведения специальных операций. Ходовые испытания головной подводной лодки планируются на 2020 г. Все шесть ПЛА данного типа намечено принять в состав ВМС Франции до 2030 г. на замену ПЛА типа «Рубис».

В боевой состав ВМС Франции 16 июля с.г. включен шестой в серии из десяти единиц многоцелевой фрегат «Норманди» типа FREMM. ФР «Норманди» построен в варианте ПВО. Водоизмещение фрегата – 6000 т, длина – 142 м, ширина – 20 м, скорость – 27 уз, дальность плавания – 6 тыс. миль (15 уз), экипаж – 108 человек. Корабль оснащен многофункциональной РЛС типа «Геркулес», ЗРК «Астер», ПКР «Экзосет» MM40 и легкими торпедами MU90. Кроме того, на борту фрегата может размещаться вертолет NH-90.



**Фрегат «Норманди»**

### Германия

В состав ВМС Германии 17 июня с.г. вошел фрегат «Баден-Вюртемберг», головной в серии из четырех кораблей нового проекта типа F125. На торжественной церемонии, посвященной этому событию, прошедшей в ВМБ Вильгельмсхафен, присутствовала министр обороны ФРГ Урсула фон дер Лайен. Водоизмещение фрегата – 7200 т, длина – около 150 м, ширина – около 19 м, осадка – 5 м, скорость – до 26 уз, дальность плавания – 4000 миль. Экипаж – 120 человек и подразделение морской пехоты – до 70 человек. Вооружение включает 127-мм АУ ОТО-Мелара, два 27-мм зенитных автомата MLG 27, ПКР «Гарпун», ЗУР RAM, пять 12,7-мм пулеметов, два 324-мм ТТА. Фрегат может

брать на борт два многоцелевых вертолета NH90 и четыре надувные лодки с жестким корпусом.



**Фрегат «Баден-Вюртемберг»**

### ОВМС НАТО

В июле с.г. в акватории Чёрного моря у побережья Одессы проведено военно-морское учение «Си Бриз-2019» ОВМС НАТО с участием ВМС Украины, Грузии и Швеции. Основной его целью было повышение уровня взаимодействия ВМС стран-участниц при проведении операций по обеспечению безопасности в Черноморском регионе, отработке вопросов организации ПВО, ПЛО и проведения десантных операций. В учении принимали участие 32 корабля и судна, самолеты и вертолеты, подразделения морской пехоты и сухопутных войск из 17 государств, в том числе ЭМ УРО «Карни» типа «Эрли Бёрк», быстроходный транспорт «Юма» и патрульный самолет Р-8А «Посейдон» ВМС США, всего более 3 тыс. военнослужащих.

### Япония

В Йокогаме на судовой верфи компании «Джапан Марин Юнайтед Корпорейшн» 17 июля с.г. спущен на воду второй в серии из двух единиц эскадренный миноносец УРО «Хагুরু» типа «Майя» (усовершенствованный «Атаго»). Эсминец оснащен американской многофункциональной боевой управляющей системой «Иджис» (The Aegis Baseline 9/Ballistic Missile Defense 5.1 variant, referred to as J7 for Japanese destroyers). Водоизмещение корабля – 8200 т, длина – 170 м, скорость – 30 уз, экипаж – 300 человек. В состав ВМС Сил самообороны Японии корабль планируется передать в конце 2021 г.

*По материалам открытой печати*

# КРЫЛЬЯ НАД МОРЕМ

## МОРСКИЕ ЛЕТЧИКИ – ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

*В материале рассказывается о боевых действиях морских летчиков В.Г.Лоскутова и Я.И.Матвеева.*

*The article depicts the combat actions of naval aviators V.G.Loskutov and Ya.I.Matveyev.*



**Лоскутов Виктор Георгиевич**

Родился 27 сентября 1923 г. в пос.Янаул ныне Янаульского района Республики Башкирия. Русский. Майор (21.3.1957). Герой Советского Союза (14.9.1945). В РККА с 1941 г., в ВМФ с 1942 г. Окончил 3-ю школу пилотов ВВС ВМФ, Военно-морское авиационное училище имени С.А.Леваневского, Высшие офицерские летно-тактические курсы Авиации ВМС. Служил красноармейцем, курсантом 71-й АЭ ГВФ (10.1941–10.1942). После обучения в школе пилотов и ВМАУ продолжил службу в ВВС ВМФ на должностях летчика на Черноморском и Балтийском флотах. Из боевой характеристики

(1944): «14 декабря 1944 г., во время бомбового удара по кораблям противника в порту Либава в группе потопил 2 транспорта противника и повредил один. В сложной обстановке проявляет смелость, решительность и инициативу; так, например, 22 декабря 1944 г. над целью самолет был подбит истребителями противника, но летчик довел самолет на свою территорию и произвел нормальную посадку на горящей машине, тем самым спас жизнь экипажу». По окончании Великой Отечественной войны переведен на Тихоокеанский флот. 9 августа 1945 г. участвовал в нанесении удара по п.Сейсин (Чхончжин), в результате которого был поврежден транспорт, уничтожено до 200 баркасов и шлюпок, взорвано два склада с боеприпасами. 10 августа участвовал в нанесении удара по п.Расин (Начжин), при этом был потоплен транспорт водоизмещением 5 000 т; ударом с пикирования в группе уничтожил склады на южном пирсе и около 18 мелких плавсредств. 15 августа северо-восточнее ст.Ранан в группе бомбардировщиков Пе-2 разрушил железнодорожный мост, 16 августа в группе нанес бомбовый удар по сталелитейному заводу в Сейсине и уничтожил бронепоезд противника. Из боевой характеристики (1945): «17 августа 1945 г. при подходе к железнодорожной станции Ранан самолет Лоскутова был подбит зенитной артиллерией противника. лейтенант Лоскутов на горящем самолете отбомбил железнодорожные пути ст.Ранан и произвел посадку на воду в порту Сейсин. Выбравшись из воды на вражеский берег, Лоскутов со своим экипажем с боем прошел линию фронта и вернулся в часть». За период Великой Отечественной войны и войны с Японией В.Г.Лоскутов произвел 39 боевых вылетов. За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР лейтенанту В.Г.Лоскутову присвоено звание Героя Советского Союза.

После окончания войны проходил службу на различных должностях ВВС Тихоокеанского флота, ВВС 5-го ВМФ, ПВО, ВВС БФ. С сентября 1962 г. в запасе. Проживал в Калининграде. Умер 2 марта 1970 г. Похоронен на Центральном кладбище Калининграда. Награжден орденом Ленина (1945), двумя орденами Красного Знамени (1945), медалями.

**Матвеев Яков Иванович**

Родился 27 декабря 1912 г. в дер. Кузнецовка ныне Вяземского района Смоленской области. Русский. Генерал-майор авиации (22.2.1963). Герой Советского Союза (14.9.1945). В РККА с 1932 г., в ВМФ с 1935 г. В компартии с 1932 г. Окончил Военно-теоретическую школу летчиков имени Комсомола в Ленинграде, Военную школу летчиков и летчиков-наблюдателей сухопутной и морской авиации ВВС РККА имени И.В.Сталина, авиационный факультет Военно-морской академии имени К.Е.Ворошилова. Служил на должностях младшего летчика в 124-й ТБАЭ, НИИ морской авиации. Врио командира корабля Морской летно-технической станции, летчик и старший летчик-испытатель ЛИИ ВМФ. С ноября 1940 г. в ВВС Тихоокеанского флота. Командир звена, заместитель командира АЭ 16-го ДРАП. Командир звена, командир АЭ 26-го ШАП. Помощник командира по летной подготовке и воздушному бою 37-го ШАП.

Участвовал в войне с Японией (9.8-3.9.1945). 9 августа 1945 г., в первый день войны с Японией, перед полком была поставлена задача нанести бомбовый удар по кораблям, транспортам и военным складам в порту Юки (Унги). «В первом вылете... вел группу Ил-2 в составе 8 самолетов-топмачтовиков. Когда вышли на цель, капитан Матвеев направил свой самолет на самый большой транспорт. Несмотря на интенсивный огонь, который обрушился на ведущего со всех кораблей, капитан Матвеев не дрогнул, точно выдерживая боевой курс и тщательно прицеливаясь, пустил две ФАБ-250 прямо в борт транспорта». В этот же день совершил еще два боевых вылета. Возглавляемые им группы потопили три вражеских транспорта. 10 августа 1945 г. самолеты 37-го ШАП вновь совершили налет на порт Юки. Группа штурмовиков, ведущим которой был Я.И.Матвеев, бомбометанием с пикирования разрушила рыбоконсервный завод, потопила три транспорта противника. Один из транспортов потопил лично Я.И.Матвеев. Из наградного листа (1945): «...Показал беспримерные образцы мужества, организованности и личного героизма. Ведомые им группы штурмовиков потопили в порту Юки 7 транспортов общим водоизмещением 16 000 тонн, ...нанесли противнику огромные потери». 22 августа 1945 г. полк, в котором воевал Я.И.Матвеев, был преобразован в гвардейский. За образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР капитану Я.И.Матвееву присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны Я.И.Матвеев продолжал службу командиром 37-го штурмового авиаполка, помощником командира 3-й МТАД 5-го ВМФ, командиром 69-го ОРАП ВВС 8-го ВМФ. По окончании академии назначен заместителем начальника по летной подготовке 93-го ВМАУЛ первоначального обучения. В 1959 г. – заместитель командующего авиацией по тылу – начальник тыла авиации БФ. В сентябре 1969 г. уволен в запас. Умер 25 августа 2001 г. Похоронен на Казанском кладбище г.Пушкина. Награжден орденами Ленина (1945), Красного Знамени (1945, 1953), Отечественной войны 1-й степени (1985), Красной Звезды (1948), медалями.

**Материал подготовлен в филиале Центрального архива Министерства обороны РФ (Архив Военно-Морского Флота) Е.Воробьевым**

**Ключевые слова:** морская авиация; морские летчики – Герои Советского Союза; Великая Отечественная война.

**Key words:** naval aviation; naval aviators – the Heroes of the Soviet Union; The Great Patriotic War.

## О ЧЕМ ПИСАЛ ЖУРНАЛ В XIX в.

В рубрике «Смесь и разные известия» журнала «Морской Сборник» № 4 за 1855 г. опубликована заметка «Описание землетрясения в Симоде и крушения фрегата «Диана». Приводим ее с незначительными сокращениями.

«Симода, 23 декабря 1854 года, девять часов утра, тихий WSW, барометр 29,27, термометр 7° Реомюра. В три четверти десятого часа делались заметны удары землетрясения, продолжавшиеся две или три минуты; они привели фрегат «Диана» в быстрое колебание. Ничто не предсказывало этого явления; погода была ясная и тихая. В десять часов вошла в залив гигантская волна, и в несколько мгновений город Симода был разрушен: дома и храмы уничтожались, джонки, стоявшие на якорях, были перенесены в середину города; многия из них были унесены в долину, мили на три от своего якорного места.

Едва ли прошло пять минут с этого мгновения, как вода взволновалась подобно тысяче внезапно устремившихся потоков, неся на своей поверхности ил, обломки и солому; вода отхлынула с огромною силою и довершила разрушение Симоды.

Море было покрыто обломками домов и джонок, уносимых отливом страшной волны. На фрегате «Диана»

приказано было закрепить орудия, закрыть борта и поднять шлюпки.

В четверть одиннадцатого часа фрегат сорвало с якоря; бросили другой. Едва он упал в море, как восстала другая волна гораздо выше первой. В то же время показался дым над городом, и в воздухе распространился сильный запах серы.

Последовательныя возвышения и падения моря произвели необыкновенно быстрыя водовороты, которые увлекли фрегат с такой скоростью, что матрозы, находившиеся на нем, приведены были в совершенное беспамятство...

В половине одиннадцатого часа джонка, увлеченная волнением, была брошена на фрегат и разбилась вдребезги; два человека ея экипажа были спасены.

Фрегат продолжал кружиться с такой быстротою, что трудно было держаться на ногах. В полчаса он делал более пятидесяти кругов. В 10 часов 35 минут с фрегата бросили станвою якорь. Вдруг без всякой видимой причины фрегат переменял свое положение: он был положен на бок с такой скоростью, что невозможно было держаться на палубе... Он оставался на боку около пятнадцати минут, потом мгновенно был отброшен к дру-



**Фрегат «Диана» на рейде Симоды. Рисунок участника плавания лейтенанта А.Ф. Можайского – будущего контр-адмирала и изобретателя первого в мире самолета.**



**Фрегат «Диана». Рисунок художника А.В.Карелова**

гому берегу залива; это сделалось так скоро, что для стоящих на берегу казалось, будто фрегат перенесся по воздуху. Фальшкиль и нижний конец его ахтерштевня плавали в стороне; при этом движении оторвалась пушка и убила одного человека.

В продолжении пяти минут, когда фрегат оставался в этом положении, вода возвысилась до 20 фут, выше своего обыкновенного уровня во время прилива, и потом упала до пяти фут; потом возвысилась снова до двадцати пяти фут, выше самой большой высоты прилива, и вслед за тем опять понизилась до восьми фут; такие колебания продолжались, пока вода не приняла своего обыкновенного уровня. В это время в фрегат стала прибывать вода по восьми дюймов в час. Последовательныя возвышения и падения моря продолжались, но уже не столь часто и быстро.

В половине второго часа фрегат в третий раз был брошен на бок и в течение одного часа находился четыре раза в таком положении. В одно время... под фрегатом было воды не более четырех фут, так что его якоря были видимы; случалось, что когда фрегат лежал на боку, вдруг его бросало на другую сторону своих якорей, и потом колебания земли перебрасывали его на прежнее место; эти движения были неимоверно быстры. Наконец, в три часа землетрясение

прекратилось, и залив успокоился. Берега морские были усеяны выброшенными предметами, поднятыми со дна моря...

В четыре часа, осмотрев фрегат, нашли в нем важныя повреждения; вода в нем быстро прибывала; всю ночь люди не отходили от помп.

Симода не представляет никаких способов к исправлению корабля, поэтому японцы решились позволить фрегату идти в город Гиду (Hida), лежащий в тридцати милях от Симоды. Января 13, сгрузив пушки, фрегат направился к этому городу; восстала буря и понесла фрегат на подводные камни. Но он нашел глубину в двадцать пять сажен и бросил якорь на глубине двадцать сажен. Января 15 и 16-го тихий ветерок, вода наполняет трюм, и решительно не осталось никакой надежды к спасению «Дианы». Января 17-го вся команда перевезена на берег. 18-го более ста джонок усиливались буксировать фрегат к порту, но вдруг нашел шквал, и «Диана» погрузилась в море со всем запасом и имуществом.

Из 2 000 домов, составлявших город Симоду, осталось только 16, и более 200 его жителей погибло».

*Примечания.*

«Диана» – последний и самый совершенный парусный фрегат Российского флота. Строился по чертежам фрегата «Паллада», вступил в строй в 1852 г. Был вооружен 52 орудиями единого 24-фунтового калибра.

После гибели «Дианы» экипаж собственными силами построил шхуну «Хеда», причем в основу были положены чертежи шхуны «Опыт», опубликованные в журнале «Морской Сборник» № 1 за 1849 г. «Хеда» с частью команды погибшего фрегата благополучно прибыла в Петропавловск. Для отправки в Россию остальных членов экипажа были зафрахтованы два торговых судна. Одно из них также дошло до Петропавловска, а второе перехватили британские корабли (в то время шла Крымская война). Находившиеся на нем 284 русских моряка были взяты в плен и отправлены в Англию.

Грамматика и некоторые слова приведены к современному написанию.

**Подготовил С.Балакин**



## СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ В ПЕТСАМО-КИРКЕНЕССКОЙ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ

Советские вооруженные силы вступили в 1944 г. в благоприятной стратегической обстановке. Достигнутый ранее коренной перелом в войне, значительное возрастание боевого мастерства личного состава армии и флота, успехи внутренней и внешней политики СССР создали возможности для дальнейшего расширения масштабов наступления и нанесения по немецко-фашистским войскам нового удара, впоследствии названного «десятым сталинским ударом». В завершающем периоде Великой Отечественной войны армия и флот Советского Союза приступили к выполнению важных военно-политических задач – окончательному изгнанию врага с советской земли, оказанию военной помощи народам Европы и разгрому гитлеровской Германии.

Под влиянием знаменательных побед Красной армии изменилась обстановка и в Заполярье. К осени 1944 г. советские войска успешно провели Выборгско-Петрозаводскую операцию (10 июня – 09 августа 1944 г.), приведшую впоследствии к выходу Финляндии из войны. Несмотря на это, командование Вермахта любой ценой стремилось удержаться в Заполярье и не допустить захвата советскими войсками районов Петсамо и Киркенес. В этих целях оно приняло решение в случае осложнения обстановки отвести свои войска, действовавшие на Кандалакшском и Кестеньгском направлениях. 3 сентября 1944 г. германское командование утвердило план операции отхода под кодовым названием «Birke» («Берёза»), предусматривающей отрыв от советских войск на участках Лоухи и Кандалакша, а также переброску высвободившихся войск через Рованиemi на север Кольского полуострова на новые оборонительные позиции, подготовленные по линии Ивало–Каресуандо. Эта задача возлагалась на 18-й горнострелковый и 36-й армейский корпус. 19-й горнострелковый корпус 20-й горной армии Германии должен был прочно удерживать текущие позиции.

Кроме того, со стороны моря их прикрывала береговая и зенитная артиллерия в полевых капонирах, вдоль побережья были поставлены противолодочные минные заграждения, подходы к базам и портам прикрывались огнем береговых артиллерийских и зенитных батарей, минными заграждениями и дозорными кораблями. Глубоководные фьорды и районы выхода шоссейных дорог на открытое побережье защищались мощными силами и средствами противодесантной обороны. Значительная часть немецкой авиации базировалась в районах, близких к маршрутам движения конвоев. В глубине обороны находились мощные опорные пункты: Луостари, Петсамо и Киркенес. Последние одновременно являлись важными военноморскими базами и портами вывоза никеля, снабжения и транспортировки войск морем.

Советское командование стремилось не упустить стратегическую инициативу. Сентябрьские наступления 19-й и 26-й армий на Кандалакшском и Ухтинском направлениях, несмотря на хорошо эшелонированную оборону германских войск, были успешными: 14 сентября 1944 г. был взят Алакуртти, в последней декаде сентября дивизии 19-й армии вышли на государственную границу с Финлян-

дией, освободив 45 населенных пунктов и выведя из строя 7 тыс. немецких солдат и офицеров. 26-я армия, которой противостоял 18-й немецкий горнострелковый корпус, к концу сентября продвинулась на 35 км в глубь территории Финляндии. Тем не менее, по указанию Ставки ВГК советские войска перешли к обороне, сохраняя силы для решения первоочередной задачи в Заполярье – освобождения Печенгской области. Таким образом стало возможным успешное проведение Петсамо-Киркенесской наступательной операции.

В составе Северного флота (вместе с Беломорской флотилией) к началу 1944 г. насчитывалось 23 подводные лодки, 9 эскадренных миноносцев, 19 сторожевых кораблей, 15 торпедных катеров, свыше 70 охотников за подводными лодками и сторожевых катеров, 36 тральщиков, 40 катеров-тральщиков и 353 самолета. Государственный Комитет Обороны и Верховное Главнокомандование, продолжая уделять большое внимание флоту, принимали меры к его дальнейшему усилению. В течение года он получил 3 подводные лодки, 2 тральщика, 32 торпедных катера и 62 противолодочных катера, сформировал бригаду торпедных катеров и бригаду траления.

В августе 1944 г. Северному флоту во временное пользование союзниками были переданы линкор «Ройал Соверен» (переименованный в «Архангельск»), крейсер «Милуоки» («Мурманск»), 9 миноносцев и 4 подводные лодки. Однако все корабли, особенно крейсер, были устаревшими – постройки периода Первой мировой войны. Миноносцы, по заявлению одного американского журнала, «годились только на слом». Линейный корабль за время пребывания в составе Северного флота не совершил ни одного боевого похода. Из бригады эсминцев флота и прибывших кораблей была создана эскадра.

Значительно усилилась и авиация флота. Общая ее численность к октябрю 1944 г. с начала войны выросла почти в 6,5 раза. В составе ВВС преобладали современные бомбардировщики, торпедоносцы, штурмовики, истребители и разведчики отечественного производства. Вместе с тем флот имел мало самолетов, предназначенных для ночных действий, а потребность в них с наступлением полярной ночи была велика. Флотская авиация по-прежнему была слабо оснащена техническими средствами наблюдения, особенно радиолокацией,



*Корабли Северного флота с десантниками на пути к Киркенесу*

что ограничивало ведение разведки и боевых действий в условиях малой видимости.

В состав Северного оборонительного района (СОР), удерживавшего рубежи на полуостровах Рыбачьем и Среднем, входили две бригады морской пехоты, артиллерийский полк, дивизион береговой артиллерии, 3 отдельных пулеметно-артиллерийских батальона, отдельная танковая рота и отдельная штрафная рота (всего 10 500 человек). Североморцы к 1944 г. обладали значительным боевым опытом. Таким образом, боевые возможности Северного флота перед Петсамо-Киркенесской операцией значительно возросли.

Но и Германия по-прежнему имела значительную группировку на море. К началу октября на морских базах Северной Норвегии дислоцировались линейный корабль «Тирпиц», около 15 эсминцев и 30 подводных лодок, более 100 тральщиков, торпедных катеров и сторожевых кораблей, свыше 20 самоходных барж, 3 корабля ПВО, 2 минных заградителя и другие силы. Кроме того, перед частями, входящими в СОР на полуострове Среднем, противником была создана сильная тактическая зона обороны, имеющая две полосы, насыщенная большим количеством огневых средств и различных инженерных сооружений. Враг сосредоточил здесь около 9000 солдат и офицеров, 88 орудий, 86 минометов, значительное количество иных огневых средств. Германский флот продолжал активную борьбу против советских конвоев, однако основные его усилия были сосредоточены на задачах защиты своих морских перевозок, которые в период эвакуации войск и техники и вывоза стратегического сырья из Заполярья приобретали особое значение.

Опыт ведения боевых действий в Заполярье 1941–1944 гг. наглядно показал противоборствующим сторонам, что в условиях слаборазви-

той сети коммуникаций, сложности рельефа, физико-географических условий успеха добивается не тот, кто имеет численный перевес, а тот, кто контролирует транспортную инфраструктуру и может своевременно организовать все виды обеспечения, осуществлять эвакуацию раненых и подвоз пополнения. За период позиционной войны каждая высота на линии соприкосновения была превращена в хорошо подготовленный в инженерном отношении узел обороны, захватить который было довольно сложно даже при превосходстве в огневых средствах, технике и живой силе.

В сложившихся условиях для поддержания темпов наступления и лишения противника возможности маневра своими резервами важное значение имело овладение портами Печенга и Лиинахамари. Быстро захватить и использовать их можно было только путем высадки десантов. Командование Карельского фронта и Северного флота нашло верное решение: с юга и севера нанести удар по открытым флангам противника. С юга должны были ударить специально созданные для наступления в условиях бездорожья легкие стрелковые корпуса (126-й, 127-й), способные действовать на удалении до 100 км от пунктов снабжения. С севера охват открытого фланга противника, отсечение его от основных сил и коммуникаций должны были выполнить морские пехотинцы Северного флота. В рамках проведения Петсамо-Киркенесской наступательной операции штаб Северного флота разработал и провел операцию «Вест» с целью содействия войскам Карельского фронта.

Флот выделил для проведения операции (высадки десантов и действий на морском направлении) лидер, 6 эскадренных миноносцев, 8 подводных лодок, свыше 20 торпедных катеров, до 23 больших и малых охотников, 275 самолетов и 20 000 бойцов.

Задачи, поставленные командующим на операцию «Вест», условно можно разделить на две части: «сухопутную» и «морскую».

«Сухопутная» задача: группой сухопутных и десантных войск Северного оборонительного района (командующий – генерал-майор Е.Т.Дубовцев) в составе двух бригад морской пехоты с приданными частями при поддержке и прикрытии авиации и кораблей флота прорвать западный участок обороны противника на перешейке полуострова Средний, одновременно действуя десантом с тыла через фиорд Мааттывуонно, обойти левый фланг обороны противника и, выйдя на дорогу Титовка–Петсамо в районе горы Расва–Тунтури, прочно удерживая ее, препятствовать отводу войск противника по дороге на Петсамо.

«Морская» задача: воспрепятствовать эвакуации войск противника морем через порты Варангер-Фиорда на участке Киркенес–Гаммерфест, уничтожить все плавсредства противника при его попытке уходить морем.

В замысле и своем осуществлении операция «Вест» являлась классическим примером применения всех родов сил флота.

Ключом к прорыву немецкой обороны на северном фланге являлся участок обороны на перешейке полуострова Средний. Здесь полосу обороны протяженностью 9 и глубиной 3 км занимала дивизионная группа «Норд» в составе 503-й авиаполевой бригады и 193-го пехотного полка с подразделениями усиления. За три года позиционного противостояния германской группировкой была создана хорошо укрепленная, эшелонированная система обороны. Сильно пересеченный, совершенно лишенный растительности горный хребет Муста-Тантури высотой 350 м был опоясан несколькими ярусами минных полей и проволочных заграждений в 8–15 рядов. Особенно прочно была укреплена первая полоса обороны. На высоких обрывах и в ущельях распола-

гались 200 дотов и дзотов и около 800 открытых огневых точек. На вершинах были расположены минометные батареи. Вторая полоса, созданная на рубеже р.Титовка–Печенга, так же, как и первая, состояла из опорных пунктов и узлов сопротивления, размещенных на господствующих высотах по левому берегу р.Титовки и вдоль дорог Большая Западная Лица–Петсамо и г.Большой Кариквишь–Луостари.

Командованием Северного флота для обеспечения успеха планировалось заблаговременное подавление батарей противника на перешейке полуострова Средний артиллерией Северного оборонительного района (209 орудий и минометов) и отрядом кораблей огневой поддержки (два эскадренных миноносца в Мотовском заливе), а также авиацией Северного флота. Затем в бой вводились отдельные бригады морской пехоты Северного флота (12, 63 ОБРМП) с приданными им частями при поддержке всех огневых средств СОР.

12-я бригада морской пехоты с конца сентября и до начала октября 1944 г. готовилась к прорыву обороны противника на учебном полигоне – специально подготовленной в инженерном отношении местности. В каждом батальоне были сформированы штурмовые группы со средствами усиления. Для преодоления крутых скальных подъемов и спусков проводились учения по альпинистской подготовке, изготавливались штурмовые лестницы, крючья и необходимый шанцевый инструмент.

На учениях проходило боевое слаживание подразделений. Подготовка штабов частей (отдельных стрелковых батальонов и дивизионов) совместно со штабом бригады велась на командно-штабных играх. Кроме того, была проведена командно-штабная игра штаба Северного оборонительного района со штабами бригад морской пехоты.

Личный состав обучался оборудованию укрытий в каменистом грунте, преодолению заграждений без по-

мощи саперов. На занятиях и в ходе учений тщательно отрабатывались вопросы взаимодействия, особое внимание уделялось ориентированию на пересеченной местности по местным признакам. Ежедневно в ночное время проводились марш-броски с полной выкладкой, десятикилометровые переходы, в ходе которых подразделение «штурмовали» крутые скалистые высоты. Командованием СОРа была проведена большая работа по обучению личного состава десанта действиям по посадке на корабли и высадке на необорудованное побережье, были проведены тактические занятия по ведению наступления в горной местности.

С начала сентября артиллерия СОРа начала систематическое подавление огневых точек на переднем крае и артиллерийских батарей в глубине обороны противника. Для введения командования германской группировки в заблуждение относительно направления главного удара огневое поражение осуществлялось по всему фронту. Авиация Северного флота наносила бомбштурмовые удары по объектам противника и его коммуникациям.

7 октября 1944 г. после артиллерийской подготовки ударная группировка 14-й армии начала наступление и к исходу 9-го октября завершила прорыв тактической зоны обороны противника.

В ночь на 9 октября перешли в наступление соединения морской пехоты СОРа. Боевые действия начались с высадки двух десантных групп в составе 44 человек на южное побережье Мотовского залива в районе м.Пикшуев с целью отвлечения внимания противника от района высадки основного десанта. Противник, приняв его за превосходящие силы, открыл сильный огонь из стрелкового оружия, но в результате удара корабельной артиллерии поспешно оставил свои позиции. Так демонстративный десант отвлек внимание противника и способствовал успешной



***Бойцы 12-й Краснознаменной бригады морской пехоты Северного флота на марше через хребет Муста-Тунтури***

высадке основных сил. На следующий день на южное побережье фьорда Маативуоно (Малая Волоковая) скрытно от противника была высажена 63-я ОБРМП под командованием полковника А.М.Крылова.

Утром 9 октября во всех частях и на кораблях Северного флота личному составу было зачитано обращение Военного совета флота, призывавшее североморцев с честью выполнить свой долг, «вернуть нашу русскую Печенгу, прочно и навсегда утвердить там победное знамя нашей Родины».

Около 2 часов 9 октября 10 больших охотников, 8 сторожевых и 12 торпедных катеров, приняв на борт 2837 морских пехотинцев и около 16 т груза, тремя отрядами вышли из базы Земляное. Уже в ночь на 10 октября они высадили тактический десант в составе 63-й ОБРМП. Его задачей было оказать содействие 12-й ОБРМП с целью обойти главную линию обороны противника на перешейке между полуостровами Средний и Рыбачий.

Высадка десантников осуществлялась на необорудованное побережье. Тем не менее, она прошла успешно. Утром 10 октября часть подразделений 63-й ОБРМП, развивая наступление, вышла во фланг и в тыл обороны противника на перешейке полуострова Средний, передний край которой проходил по хребту Муста-Тунтури.

По согласованию со штабом Карельского фронта атака 12 ОБРМП под командованием полковника В.В.Рассохина, намечалась после прорыва первой линии обороны противника войсками 14-й армии. В 5 часов утра 10 октября после двухчасовой артиллерийской подготовки бригада перешла в наступление. Штурм этого укрепленного горного хребта изобилует многими примерами самоотверженности, героизма и воинского мастерства.

К полудню 12 ОБРМП соединилась у озера Тие-Ярви с батальонами 63 ОБРМП, после чего она получила задачу завершить окружение противника. В свою очередь, 63-й бригаде, усиленной танковой и пулеметной ротами, предписывалось захватить узел дорог южнее оз. Усто-Ярви.

К 11 октября 63 ОБРМП захватила высоту 268,0, у подножия которой проходила дорога Титовка–Пороваара, овладение которой являлось конечной задачей, поставленной командующим Карельским фронтом генералом армии К.А.Мерецковым морской пехоте СОРа. Противник силой до батальона четыре раза безуспешно штурмовал эту высоту. После 12-часового боя морские пехотинцы потеряли треть личного состава, израсходовали большую часть боеприпасов, но не уступили противнику ни одного метра.

После небольшой, но мощной артиллерийской подготовки, 12 ОБРМП совместно с 63 ОБРМП в ходе наступления взяли штурмом последнюю высоту в обороне дивизионной группы «Норд».

Важную роль в этом наступлении сыграл захват немецких батарей на мысе Крестовый, который готовился в строжайшей тайне. Проводили ее разведывательный отряд Северного оборонительного района (командир – майор И.П.Барченко-Емельянов) и 181-й отряд особого назначения Северного флота (командир – лейтенант В.Н.Леонов) – всего 195 человек. Ввиду непрерывного наблюдения за

морем со стороны противника отряды были высажены тремя торпедными катерами еще 9 октября в заливе Пунайнен-лахт, в нескольких десятках километров от цели, и с соблюдением тщательной маскировки совершили скрытный пеший переход к цели.

После короткого боя днем 12 октября 181-й отряд овладел 88-мм батареей, а разведывательный отряд СОРа блокировал 150-мм батарею и вступил в бой с немецкими артиллеристами. В результате батареи в ходе прорыва катеров с десантом в порт огонь открыть не смогли. Потери диверсионных отрядов составили 53 человека убитыми и ранеными.

В связи с разгромом дивизионной группы «Норд» командующий Северным флотом адмирал А.Г.Головко принял решение высадить десант в порту Лиинахамари. В тот же вечер была осуществлена смелая по замыслу и исполнению высадка в порт Лиинахамари сводного отряда морской пехоты под командованием майора И.А.Тимофеева. Его задачей было десантирование на причалы, захват и удержание порта до подхода 12 ОБРМП. К утру 13 октября порт и окружающие его высоты были захвачены десантом.

В ночь на 15 октября войска Карельского фронта форсировали р.Печенга и в тесном взаимодействии с соединениями морской пехоты ударом по сходящимся направлениям разгромили гарнизон и овладели городом и портом Печенга – важной военно-морской базой и мощным опорным пунктом обороны противника на Крайнем Севере. Потерпев поражение в районе Петсамо, противник под прикрытием сильных арьергардов отступил на Запад.

В этой обстановке Северный флот получил задачу высадить десант морской пехоты на южное побережье Варагнер-фьорда для обеспечения приморского фланга 14-й армии, что и было сделано 18 октября в заливах Сусло-Вуоно и Аресо-Вуоно. В ре-

зультате были освобождены населенные пункты Афанасьев, Турунен, Вуореми, а к 20 октября – побережье до Вуореми включительно.

Утром 23 октября в Коббхольм-фьорде высадился десант из состава 12 ОБРМ и отдельного отряда 125 ПМП общей численностью 608 человек. Противник, не ожидавший появления десанта, в спешке бежал, не успев взорвать орудия 150-мм батареи и склады боеприпасов.

Высадившийся заливе Хольменгор-фьорд в ночь с 24 на 25 октября десант в составе двух батальонов 63 ОБРМП стремительным броском овладел рыбацкими поселками, захватил батареи береговой обороны и электростанции, обеспечивавшие электроэнергией весь район Киркенеса. Одновременно, ранее высадившиеся подразделения 12 ОБРМП и 125 ПМП форсировали залив Бек-фьорд, и перешли в наступление на Киркенес с востока, который был освобожден 25 октября.

Совместными усилиями соединений 14-й армии и бригад морской пехоты Северного флота 26 и 27 октября 1944 г. были освобождены норвежские города Мункельвен, Наутси. 127-й легкий горнострелковый корпус, постоянно преследуя противника в крайне тяжелых условиях горно-тундровой местности, за 10 суток преодолел 150 км и вышел на границу с Финляндией. Таким образом, все побережье от Печенгской губы до Бек-фьорда было очищено от врага. Высадка тактических десантов на побережье Норвегии явилась эффективной формой содействия приморскому флангу армии.

Несмотря на то, что главной ударной силой Северного флота в операции «Вест» выступили морские пехотинцы, ее успех стал возможен благодаря координации их действий с надводными кораблями, подводными лодками и морской авиацией. Так, важное значение приобрело нарушение морских коммуникаций противника. Боевые действия велись

непрерывно на всем их протяжении. К выполнению этой задачи были привлечены подводные лодки, самолеты и торпедные катера.

Подводные лодки использовали метод нависающей завесы. Суть этого метода заключалась в том, что для подводных лодок были определены районы ожидания, расположенные за внешней кромкой минного заграждения в 25–30 милях от берега. Находясь в этих районах, они держали радиосвязь с самолетами-разведчиками и штабом флота, образуя как бы завесу, нависающую над определенным участком прибрежной коммуникации противника. Одновременно в завесе находилось 4–5 подводных лодок, которые могли выбирать позиции атаки в пределах всей зоны, отведенной для их действий.

Методами действий авиации на коммуникациях противника стали крейсерство («свободная охота») и групповые удары в однородных и разнородных тактических группах. Наиболее эффективным был топмачтовый способ бомбометания, при котором вероятность попадания бомбы в корабль составляла 0,85–0,96.

В операции широко использовались разнородные группы, состоящие из торпедоносцев, бомбардировщиков, штурмовиков и истребителей. Сосредоточенные удары наносились эшелонировано по времени, с блокированием ближайших аэродромов противника, организацией демонстративных действий. Групповые удары наносились с разных направлений и высот, что вынуждало противника рассредоточивать средства противовоздушной обороны, а это снижало их эффективность.

Примером массированного использования разнородных сил авиации в действиях против портов противника является бомбово-штурмовой удар по Киркенесу 21 октября. Для удара по порту было выделено 56 бомбардировщиков, штурмовиков и истребителей в варианте бомбар-

дировщиков и 74 истребителя прикрытия (всего 130 самолетов в десяти тактических группах). В его результате были взорваны три склада с боеприпасами, возникло до 20 сильных пожаров, потоплены две артиллерийские баржи и мотобот. Всего в ходе операции авиация совершила 449 самолето-вылетов. В те дни североморские летчики провели 42 боя, сбили 56 немецких самолетов, уничтожили 14 складов боеприпасов, 138 автомашин, 56 повозок и около 2000 солдат и офицеров, подавили 10 артиллерийских, 3 минометных и 36 зенитных батарей, вызвали 42 пожара.

Из надводных кораблей на морских коммуникациях противника действовали в основном торпедные катера, которые использовались следующими методами: свободный поиск, поиск по данным разведки, поиск совместно с авиацией. В тактическую группу включалось в среднем четыре катера. Практиковались выходы одновременно двух-трех групп катеров для расширения фронта поиска. В ходе операции «Вест» также практиковалось оперативное и тактическое взаимодействие авиации с подводными лодками и торпедными катерами.

Использованием мин в активных минных постановках командование Северным флотом стремилось затруднить судоходство противника на всем протяжении коммуникаций от Тромсе до Варангер-фьорда. Целью этих действий было принуждение неприятельских конвоев к совершению переходов не по внутренним шхерным фарватерам, а вдоль внешней кромки шхер, в районах, более доступных для действий наших подводных лодок. Для постановки активных минных заграждений привлекались подводные лодки типа «К» и «Л».

Авиация ставила мины на подходах к портам, на прибрежных фарватерах, в узкостях. Постановка обычно производилась в темное время суток и в плохую погоду, как правило, одиночными самолетами или парами.



*Советские морские пехотинцы на захваченной немецкой береговой батарее в Лиинахамари*

Для постановки авиацией использовалась беспарашютная якорная мина, которая сбрасывалась с высоты 400–600 м.

Малые охотники и торпедные катера осуществляли постановки мин в темное время суток на подходах к портам Варангер-фьорда. Небольшие группы катеров, ставивших мины, как правило, прикрывались торпедными катерами, авиацией и береговой артиллерией с полуострова Средний.

Всего в период с 10 сентября по 31 октября 1944 г. североморцы потопили 40 боевых кораблей, 36 транспортов, 24 самоходные баржи и 129 мелких судов противника.

Северный флот в ходе Петсамо-Киркенесской операции, помимо операции «Вест», на подходах к Кольскому заливу самостоятельно осуществлял непосредственное охранение и прикрытие беломорских групп союзных конвоев, а Беломорская военная флотилия (БВФ) защищала внутренние и арктические морские сообщения.

Для перевозки через Кольский залив тяжелой боевой техники частей, прибывавших в состав 14-й армии, флот организовал постоянно действующую переправу в районе Мурманск, мыс Мишуков. С 6 сентября по 17 октября через Кольский залив на западный берег было переправлено 5719 человек, 96 танков, 19 самоходных орудий, 3 бронемашин, 153 орудия,



137 тракторов, 197 автомашин, 94 повозки, 270 т боеприпасов, 283 т других грузов.

Таким образом, Северный флот в ходе Петсамо-Киркенесской операции оказывал содействие наступлению 14-й армии на приморском направлении, нарушал морские коммуникации противника. Однако эта победа досталась высокой ценой: потери Северного флота составили 2798 человек, из них 786 – безвозвратные.

В Петсамо-Киркенесской операции моряки и летчики проявили высокое боевое мастерство, неудержимый наступательный порыв и массовый героизм. Действия морских пехотинцев Северного флота, сражавшихся в исключительно трудных условиях Заполярья, получили высокую оценку командования. В честь знаменательной победы в Заполярье 1 ноября 1944 г. Москва салютовала войскам Карельского фронта и морякам Северного флота 20 артиллерийскими залпами из 224 орудий.

5 ноября 1944 г. звания Героя Советского Союза были удостоены 27 подводников, катерников, морских пехотинцев и летчиков, а командир отряда катеров 1-го дивизиона торпедных катеров капитан-лейтенант А.О.Шабалин был удостоен второй медали «Золотая Звезда». Многие матросы и солдаты, старшины и сержанты, офицеры, генералы и адмиралы были награждены орденами и медалями СССР. Соединения и части армии и флота, отличившиеся в боях, получили почетные наименования Печенгских и Киркенесских, были награждены орденами Красного Знамени и Ушакова I степени.

Петсамо-Киркенесская наступательная операция стала важной страницей в истории Великой Отечественной войны и одним из ключевых эпизодов противостояния в Заполярье. Она привела к освобождению от немецко-фашистских захватчиков не только Мурманской области, но и сопредельных районов северной Нор-

вегии. Опыт, полученный при проведении Петсамо-Киркенесской операции, стал значительным вкладом в развитие отечественного военного искусства.

**Полковник В.Чертов,  
подполковник А.Ирютин**

#### **ЛИТЕРАТУРА:**

1. *Абрамов Е.П., Литвинов В.В.* Презревшие смерть. – СПб.: Пальмира, 2010. С. 286.
2. Боевая летопись Военно-Морского Флота, 1944. – М.: Воениздат, 2006. С. 326.
3. *Егоров Г.* Северный флот в Петсамо-Киркенесской операции // Военно-исторический журнал. 1974. № 10.
4. *Жуматий В.И.* Морские десантные операции Вооруженных Сил СССР. Морская пехота довоенный период и в годы Великой Отечественной войны 1918–1945. – М.: Центрполиграф, 2011. С. 396.
5. *Замчалов А.Н.* История военно-морского искусства. Советское военно-морское искусство в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. – Ленинград: ВМА, 1987. С. 470.
6. История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941– 1945. Т. 4. – М.: Воениздат, 1962. С. 726.
7. *Картавцев И.И.* Морская пехота в боях за освобождение Советского Заполярья // Военно-исторический журнал. 1985. № 3.
8. *Киселев А.А.* Как жили и сражались мурманчане в войну: менталитет северян в 1941–1945 гг. – Мурманск: Книжное издательство, 2012. С. 512.
9. *Козлов И.А., Шломин В.С.* Краснознаменный Северный флот. – М.: Воениздат, 1983. С. 293.
10. *Лаврентьев Н.М. и др.* Авиация ВМФ в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1983. С. 183.
11. *Носков А.М.* Скандинавский плацдарм. – М.: Наука, 1977. С. 246.
12. Отечественное военно-морское искусство в 1921–1945 гг. Теория и практика / Под общей ред. адмирала флота В.И. Куроедова. М.: Кучково поле, 2015. С. 496.
13. *Румянцев Н.М.* Разгром врага в Заполярье (1941–1944). – М.: Военное издательство Министерства обороны СССР, 1963. С. 287.
14. *Симоненко С.В.* Петсамо-Киркенесская стратегическая наступательная операция: уроки и выводы (К 60-летию Победы в Великой Отечественной войне) // Военная мысль. 2004. №11.
15. ЦАМО. Ф. 214. Оп. 1437. Л. 53.
16. ЦАМО. Ф. 363. Оп. 6208. Д. 306. Л. 50.
17. ЦВМА. Ф. 767, Оп. 019483. Д. 4. Табл. 1.

## ПАМЯТЬ О ПЕРВОЙ МИРОВОЙ НА ФЛОТЕ



*Проблемы сохранения памяти и мемориализации наследия Первой мировой войны. Материалы научно-практического круглого стола 12 октября 2017 г. / Мин-во культуры РФ; Рос. Науч.-исслед. ин-т культурного и природ. наследия им. Д.С.Лихачёва; ред.-сост. – С. А. Мозговой. – М. : Институт Наследия, 2019. – 176 с.: ил.*

**ISBN 978-5-86443-278-5**

Центр Морского наследия Российского научно-исследовательского института культурного и природного наследия имени Д.С.Лихачёва выпустил книгу «Проблемы сохранения памяти и мемориализации наследия Первой мировой войны». Автором-составителем и редактором издания выступил известный военный ученый, руководитель Центра Морского наследия

капитан 1 ранга С.А.Мозговой.

Данная тема является весьма актуальной, особенно потому, что вопросы памяти о войне и мемориализации ее наследия пока в должной мере не исследованы и нуждаются в фундаментальном изучении. Книга помогает заполнить эту нишу.

В сборнике опубликованы доклады участников научно-практического круглого стола «Проблемы сохранения памяти и мемориализации наследия Первой мировой войны», организованного Российским НИИ культурного и природного наследия имени Д.С.Лихачёва в Москве 12 октября 2017 г. В их числе известные российские учёные и практики в сфере сохранения культурно-исторического, военного и морского наследия: С.А.Мозговой, Т.А.Пархоменко, Л.Д.Сабуров, С.А.Рябов, К.Г.Сокол, Г.В.Кретинин, В.И.Плужников, К.А.Пахалюк, Д.В.Борисов и Д.А.Волков.

Ряд статей написаны на флотском материале и повествуют о сохранении памятников и мемориалов военным морякам. Как известно, в молодой Советской России и позже в Советском Союзе было написано множество научных трудов о войне, которые писались известными специалистами, в том числе непосредственными участниками войны. Работа по составлению истории Первой мировой войны началась в августе 1918 г., т. е. еще до ее окончания. Для обобщения опыта была создана Военно-историческая комиссия по описанию Первой мировой войны 1914–1918 гг. под председательством известного военного ученого А.А.Свечина. Комиссия выпустила четыре «Военно-исторических сборника», в которых обобщался опыт войны. Морской отдел этой комиссии позже был преобразован в самостоятельную Военно-морскую историческую комиссию, руководителем которой был назначен выдающийся морской историк и теоретик военно-морского дела, начальник Военно-морской академии Н.Л.Кладо. Он привлек в комиссию авторитетных специалистов, среди которых последний морской министр Российского императорского флота И.К.Григорович, другие адмиралы и офицеры – непосредственные участники войны. Комиссия работала до 1923 г. и опубликовала более 110 монографий и статей.

Кандидат исторических наук, капитан 1 ранга С.А.Мозговой пишет, что в Военно-Морском Флоте накоплен значительный опыт военно-патриотической и мемо-

риальной работы, который постоянно нарабатывается. По инициативе и на средства Министерства обороны СССР воинам Первой мировой войны ставились памятники за рубежом. Это памятник морякам крейсера «Жемчуг» с надписью «Русским военным – благодарная Родина» в Пенанге (Малайзия), установленный в 1976 г., и памятник на могиле моряков броненосца «Пересвет», установленный в 1955 г. на христианском кладбище Порт-Саида (Египет). Приказом Главкомандующего ВМФ был определен перечень мест боевой славы с их координатами. В их числе места героических подвигов и гибели кораблей в Первую мировую войну. В соответствии с этим приказом корабли ВМФ отдают воинские почести героизму, отваге, мужеству и самоотверженности моряков.

Как видим, на флоте всегда помнили героев Великой войны и отдавали им почести. Главный вывод, который делает С.А.Мозговой, состоит в том, что «для ученых и военных эта война никогда не была забытой, для обывателя – возможно. Тот, кто хотел иметь память о войне и чтит своих предков, тот ее имел, а кто не хотел, тот спекулировал на ее «забытости». «Поэтому считаю, что ученым не следует тиражировать тенденциозно миф о «забытой» войне», – подытоживает сказанное Мозговой.

Вместе с тем, он указывает на исторические, идеологические и географические причины, по которым на территории России не было создано больших и значимых мемориалов той войны.

В статье начальника Отдела культурного взаимодействия государства, религии и общества доктора исторических наук Т.А.Пархоменко «Первая мировая война в истории культуры России» рассказывается об отношении деятелей культуры к войне и том импульсе, который они дали военному направлению отечественной культуры.

Вопросам мемориализации памяти о Первой мировой войне посвятили свои статьи представитель МГУ имени М.В.Ломоносова, известный специалист по мемориалам Российской империи К.Г.Сокол, ведущий научный сотрудник Калининградского областного историко-художественного музея доктор исторических наук Г.В.Кретинин и ведущий научный сотрудник Научного отдела Российского военно-исторического общества К.А.Пахалюк. В частности, в статье К.Г.Сокола рассказывается о существовавших мемориалах Первой мировой войны в Либавской военно-морской базе, а Г.В.Кретинин делится проблемами и их решениями во флотском городе Калининграде.

Своими мыслями о термине «мемориализация наследия» и о задачах сохранения исторической памяти поделился ведущий научный сотрудник Центра Морского наследия кандидат военных наук, полковник С.А.Рябов. А главный научный сотрудник Центрального музея Вооруженных Сил полковник Л.Д.Сабуров рассказал об опыте ЦМВС РФ по мемориализации наследия этой войны и музейной экспозиции, особое место в которой занимает стенд, посвященный начальнику штаба Балтийского флота вице-адмиралу Людвигу Бернгардовичу Керберу.

Особую ценность сборнику придает его направленность на изучение военной истории и гуманитарного знания, реализации важных общественных проектов историко-культурологической и патриотической направленности, увековечиванию памяти погибших при защите Отечества воинов. Поэтому книга весьма полезна для специалистов в сфере сохранения военно-исторического и морского наследия, работников военно-морских музеев и педагогов, а также слушателей и курсантов ввмузов.

***Е.Хаванов, профессор кафедры всеобщей и российской истории МГПУ, доктор исторических наук, профессор, ветеран Тихоокеанского флота***

# КАЮТ-КОМПАНИЯ МАРИНИСТОВ



Капитан 1 ранга Николай Ярехтович Щербина родился 29 мая 1937 г. Действительную военную службу в ВМФ проходил в 510-м учебном отряде Черноморского флота. Затем служил мотористом рейдового тральщика, участвовал в боевом тралении.

В 1962 г. закончил факультет ядерных энергетических установок ВВМИУ имени Ф.Э.Дзержинского. Прошел путь от командира группы до командира БЧ-5 атомной подводной лодки проекта 671. Непосредственная служба на инженерных корабельных должностях составила более 16 лет. Участник боевых служб, межфлотских переходов, испытаний и учений.

ний и учений.

В 1978–1981 гг. – дивизионный инженер-механик на вновь образованном дивизионе ремонтирующихся АПЛ при СРЗ «Нерпа». С 1981 г. по 1987 г. – заместитель начальника электромеханической службы 1-й флотилии атомных подводных лодок Северного флота. В 1987–1991 гг. – начальник кафедры ВВМИУ имени Ф.Э.Дзержинского. В настоящее время старший научный сотрудник Проблемной научно-исследовательской лаборатории ВМПИ ВУНЦ ВМФ «ВМА», профессор кафедры ядерных энергетических установок, доктор технических наук. Ветеран подразделений особого риска. Автор многочисленных научных трудов, художественных произведений и мемуаров.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Мужества, другими государственными и ведомственными наградами.

## ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА НА ПОДВОДНОМ ФРОНТЕ

В 1975 г. в ВМС США вступил в строй атомный авианосец «Нимитц», вооруженный истребителями нового поколения, каждый из которых мог поражать до четырех воздушных целей одновременно на высотах до 22 км. Это позволило расширить рубеж противовоздушной обороны авианосной группы до 500 км.

По расчетам специалистов для «пробивания» ПРО АУГ требовался залп из 20–24 крылатых ракет морского базирования с последующим отрывом подводного ракетноносца от возможного преследования за счет повышенной скрытности, скорости и глубины погружения. Так родилась идея создания тяжелого подводного ракетного крейсера с оснащением его ракетным комплексом «Гранит».

Тактико-техническое задание на проектирование атомного подводного крейсера было выдано ЦКБ МТ «Рубин» в 1969 г. Предполагалось, что максимальная дальность полета ракет «Гранит» при скорости полета около 2500 км/ч составит не менее 500 км.

Такие данные нового ракетного комплекса предоставляли реальную возможность решать задачу противодействия АУГ.

Потребовалось целое десятилетие для воплощения конструкторских замыслов и идей в металл. К концу 1981 г. на Северный флот прибыла головная подводная лодка третьего поколения с ракетным комплексом «Гранит». К сожалению, главному конструктору П.П.Пустынцеву не удалось увидеть свое детище в окончательном виде, в 1977 г. его не стало. Работы в ранге главного конструктора проекта продолжил И.Л.Баранов, который совместно с тружениками «Севмашпредприятия» завершил строительство первого корабля.

Технические характеристики корабля были просто блестящими. Увеличена глубина погружения в полтора раза, вдвое увеличена мощность главной энергетической установки, применены новые принципы комплексных систем управления, радикально улучшены характеристики физических полей, стали

более комфортными условия обитания. И это далеко не полный перечень новаторских идей и решений.

Стоящий у пирса атомный подводный крейсер, поражавший своими размерами и внешним сходством надводной части с хлебным батоном, сразу же с чьей-то легкой подачи окрестили «Батоном».

«Гранит» в соединение контр-адмирала Е.А.Томко привел командир крейсера А.П.Ильюшкин. Для головной подводной лодки данного проекта был определен режим усиленной эксплуатации. В этой связи на флотилию зачастили специалисты бюро-проектанта, завода-строителя, контрагентских организаций.

С приходом корабля нового поколения работы у всех заметно прибавилось.

На выход в море на головной подводной лодке «Гранит» я оказался в составе походного штаба флотилии в качестве флагманского механика. По приказанию командующего принимал участие в разработке мер безопасности при предполагаемом глубоководном погружении. Командующий приказал мне вместе с командиром соединения убыть на доклад к командующему флотом адмиралу А.П.Михайловскому для утверждения плана похода.

Утром, чуть свет, прибываю в назначенное время к ДОФу, жду, как условились накануне, Егора Томко. Проходит установленное время, его нет. Нервничаю. Звоню оперативному дежурному, мол, так и так. Он отвечает, что Томко только что проследовал через КПП за гарнизон. Наверное, Егор Андреевич решил по-своему. Зачем ему этот Щербина у комфлота, он комдив и сам со всем великолепно справится.

Я это все могу понять, но не могу понять того, в какое положение он меня поставил перед командующим флотилией, от которого мы оба получили приказание на совместную поездку. Что делать?!

Мчусь в гараж, прыгаю в свою «шестерку». И сто пятьдесят километров на ней даются очень

споро, да так, что у самого КПП флотского штаба я обхожу Егора Томко на его УАЗе.

Вместе с Егором Андреевичем, как ни в чем не бывало, по приглашению адъютанта в назначенное время входим в кабинет командующего флота А.П.Михайловского.

Командующий флотом живо интересуется особенностями предстоящего выхода «Гранита» в акваторию Норвежского моря, где глубины позволят осуществить заданный маневр. Все ли продумано по мерам безопасности, ведь в заданном районе из сил обеспечения находится лишь морской буксир, а до главной базы флота тысяча миль. А это лишь одно из ряда мероприятий первенца третьего поколения, проходящего так называемую усиленную эксплуатацию, после завершения которой, как я понимаю, у флота и у всей страны появится полноценное средство сдерживания чьих-то амбиций.

Зная о том, что походный штаб возглавит командующий флотилией Евгений Чернов, Аркадий Петрович интересуется, идут ли в поход флагманский штурман Александр Бурсевич и флагманский специалист РТС Евгений Ибрагимов. Спокойствие, уравновешенность, четкая речь и внешний вид командующего флотом завораживают естественностью. Ни тебе лишнего движения, ни лишнего слова, все обстоятельно и солидно.

С его предшественниками мне пришлось встречаться в разное время, в разных должностях и при различных обстоятельствах.

Как командиру отсека головной подводной лодки «К-38» мне представлялась возможность встречать в



отсеке адмирала С.М.Лобова. С адмиралом Г.М.Егоровым я удостоился краткой беседы уже в другом качестве, при нахождении в составе одного из президиумов партактива. Адмирала В.Н.Чернавина я сопровождал по цехам и территории СРЗ «Нерпа» в бытность мою там дивизионным инженером-механиком.

Командиром экипажа головного ракетного крейсера, с кем мне посчастливилось выйти в море и осуществить погружение на рабочую глубину, был А.М.Герман, офицер на редкость спокойный и уравновешенный.

На выходе в море, несмотря на присутствие в Центральном посту и на мостике командующего флотилией, что многих невольно держит в некотором напряжении, а порой и в неоправданном страхе, командир экипажа Герман был абсолютно спокоен, командовал уверенно.

С особенным флотским шиком Герман осуществил отход от пирса. Задним ходом «Гранит» плавно вышел на середину акватории, почти не потревожив ее устойчивую водную гладь, а затем дал передний ход. Лодку, несмотря на ее массу, слегка затрясло, а потом она, ускоряясь, двинулась в направлении губы Андреева, потянув за собой фосфоресцирующий шлейф, который спустя какое-то время превращался в изумрудный след на фоне свинцовой поверхности остальной акватории. Я и сейчас, прикрыв на мгновение глаза, вспоминаю эту красоту, и мне кажется, что я слышу сопровождающий этот маневр свист или пение турбин.

Более всего запомнились мне в этом походе на новейшем корабле ощущение гордости за покорение всеми нами очередной глубины погружения в Мировом океане и сауна в бассейне с бодрящей водой, которой заполнили небольшую отделанную кафелем емкость на глубине 483 метров. Это был мой очередной рубеж в покорении морских глубин. Для себя я это событие отметил в записной книжке.

Спустя многие годы, листая страницы записной книжки, я неожиданно для себя наткнулся на запись от 15 мая 1984 г. В том походе на ракетно-

«Гранит» в зоне отдыха вместе с нами не иначе как проходили испытания на выживание: 2 японских амадина, 3 щегла, 3 чиж и 2 чечетки. В аквариуме: неоны, меченосцы, гуппи и барбусы суматранские. Невольно думаешь: а им-то зачем такие испытания?

### «АКУЛА»

*Победа научно-технического прогресса над здравым смыслом...*

*С.Н.Ковалёв*

Противостояние противоборствующих мировых политических систем в 70-х годах прошлого столетия устремлялось к апогею. Крупномасштабная программа США «Трайидент» предусматривала создание твердотопливной межконтинентальной баллистической ракеты дальностью стрельбы более 7000 км с установкой на одном носителе не менее 24 единиц.

Боевая эффективность нового оружия должна была превзойти ракетные комплексы ВМФ на подводных лодках второго поколения, что требовало принятия адекватных мер.

Тактико-техническое задание на проектирование тяжелого ракетного подводного крейсера стратегического назначения «Акула» было выдано ЦКБ МТ «Рубин» накануне 1973 г. Главным конструктором проекта был утвержден С.Н.Ковалёв, создавший до этого серию ракетноносцев стратегического назначения первого и второго поколения.

К моменту начала проектирования ракетноносца уровень развития машиностроения и промышленных технологий страны не позволил создать твердотопливную баллистическую ракету по весогабаритным показателям, близким к жидкостным ракетам. Это привело к созданию оригинального проекта атомной подводной лодки с габаритами, поражающими воображение даже специалистов-профессионалов кораблестроения. По образному выражению главного конструктора, то была «победа научно-технического прогресса над здравым смыслом».

Спроектированный и построенный ракетноносец третьего поколения – это

два прочных корпуса подобно целому «Граниту» каждый, и все в одной «упаковке». Эта не совсем обычная и весьма сложная конструкция позволила разместить двадцать ракетных шахт в диаметральной плоскости между прочными корпусами в нос от ходовой рубки, отнесенной из-за этого далеко в корму.

Ракета весом около ста тонн с разделяющейся боевой частью способна одиночно или в залпе улететь «за тридевять земель» и накрыть при желании, как дождем, любую точку планеты Земля.

До прибытия тяжелого крейсера мне приходилось выходить в море хоть на короткое время почти на всех проектах атомыходов первого и второго поколений. За каждым таким выходом в моей памяти фиксировались наиболее значимые события и факты, впечатления и оценки.

К примеру, форсируя подо льдами Арктики Северный Ледовитый океан от Новой Земли до Берингова пролива всего за 4 или 5 суток, я впервые наяву осознал, что планета Земля может быть уязвима и хрупка, учитывая смертоносный груз, которым напичканы атомоходы.

Часто в моей голове прокручивался один и тот же риторический вопрос: в чьих же руках эта разрушительная сила – в людских или Божьих?

Встретив прибывшую лодку-гигант, которая ошвартовалась в декабре 1982 г., я был сражен наповал ее размерами. Командир тяжелого крейсера капитан 1 ранга А.В.Ольховиков на вершине громадной рубки показался человеком, о которых говорят «в чем душа держится». Глядя на него, щупло, уставшего, невольно задавался вопросом, да простит меня Александр Васильевич, как может в нем вместиться весь объем информации, что содержит громадный монстр?

От многих знакомых мне командиров Александр Ольховиков отличался тихим некомандным голосом, однако при этом речь его была обстоятельной, с логичными рассуждениями, с долей юмора и иронии, мол, многим я уже об этом рассказывал, черт с тобой, и тебе об этом поведаю.

Из командиров боевых частей «легких сил» как-то особо запомнился с первого знакомства командир боевой части ракетчиков атомохода Г.М.Яковлев. Геннадий Михайлович глухим напевным голосом очень доходчиво поведал мне о некоторых премудростях его заведования. Зрямая снаружи часть его хозяйства из двадцати ракетных шахт с баллистическими ракетами под надстройкой действительно впечатляла, о том, что было внутри, и говорить не приходится. Привыкший к тому, что объем заведования у БЧ-5 – это большая часть корабля, я долго находился под впечатлением объемов заведования воинов-ракетчиков и сразу же проникся к ним особым уважением.

Перед тем как принять корабль в состав флотилии, командующий флотилией, заместитель начальника штаба, флагманский ракетчик и заместитель начальника ЭМС, то бишь я, прошли непродолжительную подготовку по данному проекту ПЛА в Учебном центре ВМФ.

Посещение Учебного центра, несмотря на непродолжительность, позволило значительно расширить представление о том, что в первую очередь необходимо было знать при приемке нового корабля. Предыдущая моя служба на атомоходах первого и второго поколения, а также неоднократные проверки в течение последнего года «Гранита», на котором техника и вооружение во многом сходны с «Акулой», вряд ли требовали более продолжительного срока подготовки.

В один из дней последней декады ноября командующий флотилии приказал мне разобраться с шумностью тяжелого крейсера, так как, по докладом, она не удовлетворяла спецификации.

По моим представлениям, для корабля, сданного ВМФ с превышением норм шумности и стоящего длительное время на акватории завода-строителя, можно было бы предпринять меры для приведения в соответствие со спецификацией. Хотя, знаю, что это все не так просто.

Звоню в Ленинград в ЦКБ МТ «Рубин» И.Д.Спасскому. Пытаюсь дове-

сти до его сведения озабоченность командования флотилии шумностью корабля. Игорь Дмитриевич в ответ предлагает послушать мне специалиста бюро, владеющего этим вопросом, которого, как я понял, он уже пригласил к аппарату.

Со специалистом пошли разговоры о частотах, дискретных составляющих, но, сколько об этом ни говори, да еще и по телефону, на корабле ничего не изменится.

Взявший еще раз трубку Игорь Дмитриевич сообщил, что в Северодвинск вылетает генеральный конструктор проекта С.Н.Ковалёв.

В назначенный день штаб флотилии авиарейсом направился в Северодвинск. Расселившись в гостинице, члены штаба спустились внутрь корабля-гиганта. В суматохе проходящей проверки рабочий день пролетел незаметно. К вечеру в кают-компании крейсера собрались офицеры, ответственные за подготовку к ракетным стрельбам и длительному походу.

В углу просторной кают-компании в кресло удобно уселся С.Н.Ковалёв. В другом конце сидели начальник ГШ ВМФ адмирал В.Н.Чернавин и гражданский – член ЦК КПСС.

Крейсер должен был осуществить имитацию полного залпа четырьмя практическими ракетами. Такой залп, произведенный впервые, как я себе представляю, позволил бы представителю ЦК удостовериться в успехе лично и доложить вверх по инстанции.

После того, как последовали доклады проверяющих специалистов штаба флотилии, адмирал Чернавин ни на минуту не отвлекся от гостя, считая, по всей видимости, что все пройдет без замечаний, иначе зачем же он здесь? И действительно, за докладом флагманского штурмана о том, что все хорошо, последовал бодрый доклад ракетчика, затем минера, связиста и специалиста РТС. За это время адмирал Чернавин так и не отвлекся от разговора с собеседником, видимо, лишь краем уха фиксируя положительные выводы в докладах флагманов.

Так дошла очередь и до меня. Я, как и мои предшественники, пред-

ставился по полной форме. За привычным и стандартным докладом о том, что личный состав БЧ-5 укомплектован и допущен к исполнению своих обязанностей, материальная часть в строю, запасы полные, добрался до пункта о состоянии физических полей. Мое сообщение о том, что корабль по уровню шума на таких-то частотах не удовлетворяет нормативным требованиям, никого из руководства особо не обеспокоило, мирная беседа не прекращалась. Правда, я заметил, что С.Н.Ковалёв пошевелился в своем кресле, да с легкой ухмылкой на лице слегка пожевился командир Ольховиков, прервавший на мгновение беседу с командиром дивизии.

Завершал я доклад выводом о том, что ГКП ПЛ и личный состав экипажа по вопросам борьбы за живучесть подготовлены, однако корабль не может быть отправлен в длительное плавание по причине превышения норм шумности.

На последней фразе я заметил появление румянца на щеках у адмирала Чернавина. Он, видимо, такого заявления из чьих-либо уст не ожидал и потребовал повторить доклад, что я тут же сделал, да еще и с некоторыми дополнениями со ссылкой на руководящие документы.

Повисшая на мгновение гробовая тишина оборвалась вопросом адмирала Чернавина:

– Кто у нас за этот вопрос отвечает?

Все завертели головами в поиске ответственного или «крайнего». Им оказался представитель 1-го ЦНИИ МО СССР. Адмирал поинтересовался у него, правильно ли докладывает представитель флотилии. На что представитель института смущенно ответил:

– Так точно!

– Что будем делать? – задумчиво спросил его Чернавин.

– Необходимо готовить совместное решение ВМФ и МСП. Выход спланирован, средства обеспечения стрельб на удаленных полигонах начали свое развертывание, корабли и суда вышли в морские районы, где предполага-



ется падение головных частей практических ракет.

– Готовьте решение. Я доложу Главнокомандующему ВМФ Адмиралу Флота Советского Союза Сергею Георгиевичу Горшкову. Думаю, что получу его согласие и утром перед выходом корабля на стрельбы совместное решение подпишу.

## **ПЕРЕД ЗАЛПОМ**

Главная энергетическая установка на крейсере введена в действие накануне, так что поутру после окончательного приготовления корабля к бою и походу – маршрут один, в полигон, а там и долгожданный выстрел, которого, как я понимаю, где-то очень ждут.

Знаю, что большие гости после стрельбы сойдут на корабль обеспечения, а мы подскочим к острову Кувшин в Мотовском заливе, где нас высадят для следования в Западную Лицу. «Акула» после этого надолго нырнет в пучину Мирового океана.

Демонстрируя хорошую выучку, экипаж Ольховикова очень четко и организованно выполнил все мероприятия по приготовлению корабля к бою и походу. После этого мы со старпомом и механиком прошли по девятнадцати отсекам этого «монстра» с целью проверки его готовности к выходу в море. После проверки я занял место рядом с командным пунктом командира БЧ-5 в просторном Центральном посту. Было интересно наблюдать за тем, как взаимодействует расчет Главного командного пункта при проходе узкости. В Центральном посту под присмотром не только расчет ГКП, но и другие действующие лица, сосредоточен перед ответственной стрельбой за своим пультом командир ракетной боевой части Яковлев, одним словом, все при деле.

Будучи всего лишь штабным наблюдателем, я поднялся на мостик, чтобы бросить прощальный взгляд в сторону базы. На ходовом мостике кроме командира Ольховикова присутствовали адмирал Чернавин, представитель ЦК, С.Н.Ковалёв, беседовавшие о предстоящем четырех-

ракетном залпе, имитирующем залп полным боекомплектом ракет.

Я слушал их беседу и размышлял, как поведет себя корабль при отстреле около ста тонн веса, скажется ли это на изменении крена или дифферента. Про себя я отметил, что сейчас есть возможность провести сравнение особенностей двух кораблей третьего поколения, спроектированных одним и тем же бюро. Первое, что понравилось и там и здесь – компоновка Центрального поста. Не понравилось относительно безлюдье в отсеках, особенно энергетических.

Я решил спуститься с модуля управления, где расположен Центральный пост, вниз по наклонному переходу в отсек корпуса правого борта на пульт главной энергетической установки, чтобы удостовериться, что все работает нормально. Срыв работы ГЭУ в присутствии таких гостей, да еще и при выходе в ракетную атаку, может здорово «аукнуться» не только экипажу, но и мне, главному специалисту флотилии по энергетическим установкам. Это не шумность, бумажкой не закроешь.

Командир дивизиона движения обстоятельно, тихим голосом доложил обстановку. После доклада расхрабрился до того, что спросил, не подписан ли его рапорт о допуске к экзаменам для поступления на следующий год в Военно-морскую академию. Таких специалистов жаль отпускать с флота, но ни в коем случае не следует удерживать.

– Замена есть? – спрашиваю я Василевича.

И слышу его:

– Так точно!

Такой ответ нас обоих вполне устраивает, после чего, пожелав Олегу Василевичу и Юрию Бондаренко – оператору пульта ГЭУ «ни пуха ни пера» и получив в спину дуэтом скромное «к черту», спешу в Центральный пост, где через некоторое время наступит час священнодействия – выход в ракетную атаку.

*Продолжение следует*

**Капитан 1 ранга Н.Щербина**

# СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

**Асташенко Олег Георгиевич** – капитан 1 ранга, профессор, ветеран Военно-Морского Флота.  
e-mail: vilkovsm@rambler.ru

**Балакин Сергей Анатольевич** – обозреватель по истории редакции журнала «Морской Сборник». Автор многих публикаций по истории кораблестроения и флота.  
e-mail: morkol@yandex.ru

**Вилков Сергей Михайлович** – капитан 1 ранга, доктор технических наук, профессор, ветеран Военно-Морского Флота.  
e-mail: vilkovsm@rambler.ru

**Витенбергский Юрий Исакович** – главный специалист АО «51 ЦКТИС».  
Тел. (812) 315–49–45

**Воробьев Евгений Иванович** – сотрудник филиала Центрального архива МО РФ (Архив Военно-Морского Флота), Ленинградская обл., г.Гатчина.  
Тел.: (813) 719–48–81

**Денисенко Андрей Андреевич** – капитан 3 ранга, военнослужащий Северного флота.  
e-mail: vunc-vmf-2fil@mail.ru

**Довженко Владимир Николаевич** – контр-адмирал, профессор, кандидат военных наук, профессор Военного института (дополнительного профессионального образования) ВУНЦ ВМФ «ВМА».  
e-mail: vunc-vmf-2fil@mail.ru

**Жаднова Татьяна Ивановна** – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Каспийской флотилии.  
Тел.: (495) 693–08–16

**Иношева Елена Александровна** – подполковник, кандидат военных наук, доцент, доцент Военно-космической академии имени А.Ф.Можайского.  
e-mail: vka@mail.ru

**Ирютин Алексей Сергеевич** – подполковник, заместитель начальника отдела НИИ (военной истории) Военной академии Генерального штаба ВС РФ.  
Тел. (499) 147–45–65

**Ковалевский Игорь Денисович** – капитан-лейтенант, преподаватель ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».  
Тел.: (495) 693–08–16

**Козлов Владимир Владимирович** – главный художник редакции журнала «Морской Сборник», действительный член Русского географического общества.  
e-mail: vovchan@mail.ru

**Корнеев Олег Юрьевич** – капитан 1 ранга, доктор технических наук, профессор, старший научный сотрудник научно-исследовательской лаборатории Морского корпуса Петра Великого ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», участник ВВШЭ «Север-82, 83 и 84» (1982–1984)  
e-mail: olegkorneev@yandex.ru

**Куличков Валерий Константинович** – доктор экономических наук, кандидат исторических наук, доцент, советник директора ФГУП ОКБ ОТ РАН.  
e-mail: valera-871@yandex.ru

**Куроедов Юрий Георгиевич** – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Балтийскому флоту. Член Союза журналистов России.  
e-mail: mc1848-bf@yandex.ru

**Литковец Николай Михайлович** – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Тихоокеанскому флоту.  
e-mail: litkovets.56@mail.ru

**Мищенко Эдуард Владимирович** – подполковник, кандидат военных наук, преподаватель Военно-космической академии имени А.Ф.Можайского.  
e-mail: vka@mail.ru

**Муру Георгий Николаевич** – кандидат технических наук, исполнительный директор АО «51 ЦКТИС».  
Тел. (812) 315–49–45

**Никулин Юрий Владимирович** – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Ленинградскому военно-морской базе.  
e-mail: yura.nikulin.1848@mail.ru

**Паничкин Александр Филиппович** – митрофорный протоиерей, кандидат богословия, помощник начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова».  
e-mail: alpriest13@yandex.ru

**Петрович Сергей Николаевич** – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Черноморскому флоту. Член Союза журналистов России.  
e-mail: petrovichsn@mail.ru

**Сажаев Михаил Иванович** – капитан 1 ранга, начальник кафедры кораблевождения ТОВВМУ имени С.О. Макарова.  
e-mail: vunc-vmf-tovmi@mail.ru

**Улитенков Сергей Александрович** – адъюнкт кафедры кораблевождения Военного института (военно-морского) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».  
Тел. (812) 408–95–75

**Федирко Александр Александрович** – подполковник, кандидат военных наук, доцент, доцент Военно-космической академии имени А.Ф.Можайского.  
e-mail: vka@mail.ru

**Хаванов Евгений Иванович** – доктор исторических наук, профессор, профессор кафедры всеобщей и российской истории МГПУ. Член Союза журналистов Москвы, член Союза писателей России.  
Тел. (499) 181–24–62

**Чертов Виктор Владимирович** – полковник, начальник отдела НИИ (военной истории) Военной академии Генерального штаба ВС РФ.  
Тел. (499) 147–45–65

**Чефонов Игорь Герасимович** – капитан 1 ранга, заместитель ответственного секретаря редакции журнала «Морской Сборник», ветеран-подводник Тихоокеанского флота, член Клуба адмиралов.  
e-mail: mc1848@yandex.ru

**Чефонов Олег Герасимович** – контр-адмирал, ветеран-подводник Тихоокеанского флота, член Клуба адмиралов.  
e-mail: mc1848@yandex.ru

**Чухраев Эдуард Максимович** – контр-адмирал, ветеран Военно-Морского Флота.  
e-mail: moscowed@bk.ru

**Шаромов Андрей Вадимович** – начальник 4-й Арктической океанографической экспедиции Северного флота.  
e-mail: sharomandrej@yandex.ru

**Шигин Владимир Виленович** – обозреватель (по литературе, критике и библиографии) редакции журнала «Морской Сборник», секретарь Союза писателей России.  
e-mail: shiginvv@yandex.ru

**Щербина Николай Ярехтович** – капитан 1 ранга, доктор технических наук, профессор, старший научный сотрудник научно-исследовательской лаборатории ВМПИ ВУНЦ ВМФ «ВМА».  
Тел. (812) 465–29–06

**Яковлев Александр Петрович** – собственный корреспондент редакции журнала «Морской Сборник» по Северному флоту.  
e-mail: gr-el-as@mail.ru

# ДЕНЬ ВМФ НА СЕВЕРНОМ ФЛОТЕ



Фото И. Курганова

# ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ



Фото А. Блинова

# ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА В БАЛТИЙСКЕ



Фото пресс-службы БФ

# ДЕНЬ ВМФ НА ЧЕРНОМОРСКОМ ФЛОТЕ



Фото С.Петровича

# ПРАЗДНИЧНЫЙ ПАРАД НА КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ



Фото пресс-службы КФл

# ТОРЖЕСТВЕННАЯ ВСТРЕЧА ИЗ ПОХОДА МРК «ОРЕХОВО-ЗУЕВО» ЧФ



Фото С.Петровича



# БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА 100-ГО ОКИАП СФ



Фото А. Яковлева

# ФЛОТОВОДЕЦ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ



Фото В.Козлова

# 25 ЛЕТ ВЕТЕРАНСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ БФ



Фото Ю. Куроедова и В. Дашевского



ISSN 0134-9236



09019



46706014800228

Морской Сборник. 2019. № 9. 1–96 Подписной индекс «Агентство «Роспечать» - 70549,  
«Объединенный каталог Пресса России» - 43988, электронный каталог Почты России - П18502

Фото А. Блинова