

Подводное
культурное наследие
России



Министерство культуры Российской Федерации

Российский научно-исследовательский институт культурного
и природного наследия им. Д. С. Лихачёва

Центр подводного культурного наследия

А. В. Огороков

СВОД ОБЪЕКТОВ
ПОДВОДНОГО
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РОССИИ
Часть IV

Балтийское море;
озера: Онежское, Ладожское, Чудское;
реки: Нева, Волхов, Ижора

МОСКВА
2020

УДК 930.85
ББК 63.3 (2)
О-51

Рецензенты:

Егоров Ю. О. — доктор геолого-минералогических наук, Институт вулканологии и сейсмологии ДВУ РАН;

Путрик Ю. С. — доктор исторических наук, кандидат географических наук, Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия им. Д. С. Лихачёва.

*Издается по решению Ученого совета
Российского научно-исследовательского института культурного
и природного наследия имени Д. С. Лихачёва*

Окороков А. В.

О-51 **Свод объектов подводного культурного наследия России: Часть IV.**
Балтийское море; озера : Онежское, Ладожское, Чудское; реки : Нева, Волхов, Ижора. —
М. : Институт Наследия, 2020. — 172 с. : ил. — DOI 10.34685/NI.2019.66.91.006. —
ISBN 978-5-86443-305-8.

Работа представляет собой издание научно-справочного характера, призванное дать общее представление об объектах подводного культурного наследия Балтийского региона. Основой свода являются сведения, полученные при изучении архивных источников и литературы, исторических и поисковых порталов, сайтов и др. Издание поможет в формировании оценки перспективности дальнейшего изучения конкретного объекта, реконструкции исторической обстановки и исторических событий. Приложения к книге — географические карты.

УДК 930.85
ББК 63.3 (2)

ISBN 978-5-86443-305-8

© Окороков А. В., 2020
© Российский научно-исследовательский
институт культурного и природного
наследия имени Д.С. Лихачёва, 2020



СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
ДРЕВНЕЙШЕЕ ВРЕМЯ	7
НОВОЕ ВРЕМЯ (XVII в. — 1918 г.)	9
Выборгское морское сражение 1790 г.	65
Первая мировая война	73
НОВЕЙШЕЕ ВРЕМЯ (с 1918 г.)	74
Великая Отечественная война	77
ВНУТРЕННИЕ ВОДОЕМЫ	125
Ладожское озеро	125
Онежское озеро	129
Чудское озеро	129
Река Нева	131
Река Ижора	136
Калининградская область	136
ТОЧНОЕ МЕСТО ГИБЕЛИ НЕИЗВЕСТНО	144
Балтийское море	144
Ладожское озеро	157
Река Свирь	161
Онежское озеро	161
Река Нева	162
Река Волхов	163
Чудское озеро	164
Река Нарва	164
Литература	169



Введение

В 2015 году Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия им. Д. С. Лихачёва в рамках государственного задания приступил к подготовке свода объектов подводного культурного наследия России. Цель работы — создание научно обоснованной базы для формирования государственного механизма учета, охраны и использования объектов подводного культурного наследия, основы для оценки перспективности (этапности) дальнейшего изучения того или иного объекта. Список содержит сведения об объектах, выявленных в результате изучения архивных источников и литературы, проведенных в разные годы подводных историко-археологических экспедиций, данных специализированных государственных служб и организаций, сведений, предоставленных региональными управлениями культуры и приморскими музеями, информации дайверских клубов и центров, исторических и поисковых порталов и сайтов и др.

Объекты распределяются по государственной принадлежности, хронологическому (от древности до новейшего времени) и территориальному признакам. Отдельно выделяются наиболее значимые для России исторические события: Крымская война (1853–1856 гг.); Первая мировая война (1914–1916 гг.); Гражданская война (1918–1920 гг.); Великая Отечественная война (1941–1945 гг.).

В 2016 г. вышла первая часть свода: Черное и Азовское моря. В работе приведены краткие исторические сведения более чем о 1000 объектах, представляющих для России историческую и культурную ценность. Книга проиллюстрирована архивными фотографиями погибших кораблей, а также современными видами затонувших объектов¹.

В 2018 г. была опубликована вторая часть свода: моря российской части Арктики и Дальнего Востока, а в 2019 — третья: российское подводное наследие за рубежом².

Данная работа представляет собой четвертую часть: Балтийское море; озера: Онежское, Ладожское, Чудское; реки: Нева, Волхов, Ижора.

¹ Окороков А. В. Свод объектов подводного культурного наследия России. Часть I : Черное и Азовское моря. — М. : Институт Наследия, 2016. — 440 с.

² Окороков А. В. Свод объектов подводного культурного наследия России. Часть II : моря российской части Арктики и Дальнего Востока. — М. : Институт Наследия, 2018. — 224 с.; Окороков А. В. Свод объектов подводного культурного наследия России. Часть III : российское подводное культурное наследие за рубежом. — М. : Институт Наследия, 2019. — 224 с.

ДРЕВНЕЙШЕЕ ВРЕМЯ

1. «Сестрорецкий Разлив 1», стоянка, конец III — начало II тыс. до н. э.

Располагается в центральной части западного побережья искусственного озера Сестрорецкий Разлив, напротив улиц Верхняя и Граничная пос. Разлив (Курортный район Санкт-Петербурга), в озере, в 400–500 м от берега. При понижении уровня воды место расположения стоянки представляет собой островок размерами 12 x 22 м и высотой 0,3–0,4 м, вытянутый с севера-севера-запада на юго-юго-восток. В 1933 г. во время ремонта плотины на реке Сестре уровень воды в озере понизился на 1–1,5 м, что дало возможность археологам Г. П. Сосновскому, Б. Ф. Землякову и С. А. Яковлеву осмотреть участок берега и прибрежные отмели. Находки неолитических древностей были сделаны в темной песчаной прослойке мощностью 0,1 м, подстилаемой желтым песком. Культурный слой, обнаженный на поверхности островка, хорошо сохранился. Здесь были обнаружены 300 фрагментов керамики, каменные орудия, обломки шлифовальных плит, отщепы кремня и кварца, обожженные кости. Коллекция археологических материалов хранится в МАЭ им. Петра Великого.

В настоящее время стоянка находится в затопленном состоянии, на глубине 1–2 м. В 1995–1996 гг. обследовалась группой подводников Санкт-Петербургской археологической экспедицией под руководством П. Е. Сорокина.

2. «Сестрорецкий Разлив 2», стоянка, конец III — начало II тыс. до н. э.

Располагается в центральной части западного побережья искусственного озера Сестрорецкий Разлив между пос. Тарховка и Разлив (напротив турбазы «Разлив») на поверхности узкого песчаного всхолмления, покрытого галькой, находящегося в 150 м от берега. В 1933 г. во время ремонта плотины на реке Сестре уровень воды в озере понизился на 1–1,5 м, что дало возможность археологам Б. Ф. Землякову и С. А. Яковлеву осмотреть участок берега и прибрежные отмели. Здесь были найдены фрагменты керамических сосудов, кремневый наконечник стрелы, кварцевые отщепы, древесный уголь и очаги, обложенные камнем. Коллекция археологических материалов хранится в МАЭ им. Петра Великого.

В настоящее время стоянка находится в затопленном состоянии, на глубине 1–2 м. В 1995–1996 гг. обследовалась группой подводников Санкт-Петербургской археологической экспедицией под руководством П. Е. Сорокина.

3. «Сестрорецкий Разлив 3», стоянка, конец III — начало II тыс. до н. э.

Располагается в центральной части западного побережья искусственного озера Сестрорецкий Разлив к северо-западу от стоянки 1, в 250–300 м от берега. Обследована в 1933 г. Г. П. Сосновским, П. И. Борисковским, С. А. Яковлевым. На песчаном всхолмлении были обнаружены кремневые орудия, включая наконечник стрелы, скребок, отщепы, а также обломки шлифовальной плиты, мелкие фрагменты керамики. Коллекция археологических материалов хранится в МАЭ им. Петра Великого.



В настоящее время стоянка находится в затопленном состоянии, на глубине 1–2 м. В 1995–1996 гг. обследовалась группой подводников Санкт-Петербургской археологической экспедицией под руководством П. Е. Сорокина.

4. «Сестрорецкий Разлив 4», стоянка, конец III — начало II тыс. до н. э.

Располагается в центральной части западного побережья искусственного озера Сестрорецкий Разлив у мыса на береговой линии, напротив стоянки 3. Обследована в 1933 г. Г. П. Сосновским. Среди находок выделяются кремневые и кварцевые отщепы, нуклеус, фрагменты керамики, относящиеся к позднему этапу Прибалтийской культуры ямочно-гребенчатой керамики и датирующиеся концом III — началом II тыс. до н. э.

В настоящее время находится под водой и частично перекрыта насыпной платформой водозаборной станции. В 1995–1996 гг. обследовалась группой подводников Санкт-Петербургской археологической экспедицией под руководством П. Е. Сорокина.

5. «Сестрорецкий Разлив 5», стоянка, конец III — начало II тыс. до н. э.

Располагается в центральной части западного побережья озера Сестрорецкий Разлив, на песчаном пляже у кромки берега в створе улицы 3-я Поперечная. Обследована в 1933 г. Г. П. Сосновским. Здесь были обнаружены фрагменты керамических сосудов, относящиеся к позднему этапу Прибалтийской культуры ямочно-гребенчатой керамики и датирующиеся концом III — началом II тыс. до н. э.

В настоящее время стоянка находится под водой. В 1995–1996 гг. обследовалась группой подводников Санкт-Петербургской археологической экспедицией под руководством П. Е. Сорокина.

НОВОЕ ВРЕМЯ (XVII в. — 1918 г.)

7. «Лондон», 54-пушечный корабль

Построен в Санкт-Петербурге. Кораблестроитель — Склеяев.

27 июня 1715 г. взорвался от удара молнии и затонул на рейде форта Кроншлот.

8. «Нарва», 54-пушечный корабль

Взорвался 27 июня 1715 г. на Кронштадском рейде от удара молнии.

9. «Лондон», 60(58)-пушечный линейный корабль

Куплен осенью 1714 г. в Англии главным корабельным мастером Олонецкой верфи Ф. С. Салтыковым. 19 июня 1715 г. прибыл в Ревель (совр. Таллин) и включен в состав Балтийского флота. Участвовал в Северной войне (1700–1721 г.). В 1715, 1717, 1718 гг. крейсировал в Балтийском море. В июле 1719 г. в составе флота прикрывал с моря переход галерной флотилии из Кронштадта к побережью Швеции для проведения десантов в районе Стокгольма.

26 сентября 1719 г. с отрядом вышел из Ревеля в Кронштадт. 1 октября 1719 г. при подходе к острову Котлин сел на мель у Толбухиной косы вместе с линейным кораблем «Портсмут». Вечером того же дня вице-адмирал Томас Сандерс докладывал графу Ф. М. Апраксину с о-ва Котлина: «... «Лондон» в таком же худом состоянии, что полон воды по нижний дек, все их мачты срублены, а люди их еще на оных кораблях...» К 9 октября с «Лондона» были сняты и перевезены на о-в Котлин все пушки и часть другого имущества. До 1730 г. корпус корабля использовался в качестве основания для маяка, ограждавшего мель с севера, а затем под воздействием штормов и льдов он был разрушен. Мель, на которой погиб корабль, стали называть Лондонской.

Остов корабля, разломанный на несколько частей, был обнаружен на глубине около 8 м в конце октября 2007 г. при производстве работ по очистке дна от взрывоопасных предметов на Лондонской отмели, и в последующие годы обследован экспедициями проекта «Подводное наследие России» (научный руководитель А. В. Лукошков) и общества «Память Балтики» (рук. К. А. Шопотов). Объект получил наименование «Кронштадт-1». Координаты места обнаружения: 59°59,365' N, 29°30,46' E.

Водолазное обследование показало, что наиболее крупная из найденных конструкций является центральной частью днища корабля, лежащей на россыпи гранитных камней, которые, очевидно, составляли судовой балласт. Нескольких других фрагментов — это замытые в грунт части борта или носа корабля. Между крупными фрагментами корпуса лежали отдельные детали набора и доски обшивки, размер которых в длину достигал 9 м и 0,5 м в ширину при толщине в 10 см. Сечение флортимберсов в днищевой части составляло



35 x 30 см, толщина досок наружной обшивки — 10 см, внутренней — 8 см. Ширина кильсона равнялась 0,6 м. Помимо фрагментов корпуса корабля были найдены более 300 ядер и кнпелей 3-х калибров (3-фунтовые, 4-фунтовые, 8-фунтовые) и 2 корабельные пушки с длиной ствола до 2,15 м.

В 2009 г. при попытке оторвать конструкцию от грунта она была сломана и развалилась на несколько фрагментов. Часть деталей была поднята, а остальные оставлены на дне. В 2014–2015 гг. специалистами Национального центра подводных исследований (Санкт-Петербург) было проведено повторное обследование дна. В результате было обнаружено еще 3 крупных фрагмента корпуса, замытых в грунт, и отдельные предметы, в том числе — каменный балласт и 4 пушки. Все полученные в ходе обследования данные вкуче с местом обнаружения останков указывали на их принадлежность к линейному кораблю «Лондон».

Объект внесен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 77Д от 30 декабря 2008 г., п. 24).

10. «Портсмут», 54-пушечный линейный корабль

Заложен в июле 1714 г. на верфи в Амстердаме по чертежам, разработанным лично Петром I, который вносил коррективы в конструкцию даже в процессе постройки, посылая письменные директивы наблюдавшему за строительством Осипу Соловьёву. Спущен на воду 11 ноября 1714 г. Оснащен парусным вооружением с 19 июня 1715 г. по 31 мая 1716 г. на верфи в Грейвсенде в Англии. В июне 1716 г. перешел в Копенгаген, где 17 июля был официально включен в состав Балтийского флота под номером 25. В Копенгагене корабль был вооружен пушками, подаренными русскому царю королем Дании. Примерные измерения: длина 40 м, ширина 11 м, осадка 4,5 м. Экипаж — 343 чел.

В августе 1716 г. отправился в боевой поход к острову Борнхольму на поиски шведского флота в составе четырех объединенных флотов (русского, голландского, датского и английского) под командованием Петра I. В октябре 1716 г. перешел в Россию и базировался в Ревеле. В августе 1717 г. участвовал во взятии у Аландских островов шведской шкуты «Поллукс». Являлся флагманом отряда русских кораблей, который 24 мая 1719 г. одержал первую победу Балтийского флота в первом сражении у о-ва Эзель. Тогда 5 кораблей под командованием капитана II ранга Наума Синявина перехватили в море шведский отряд в составе линейного корабля, фрегата и бригантины и после двухчасового боя взяли их в плен. Петр I назвал это сражение «добрым почином российского флота». В июле 1719 г. прикрывал переход гребного флота из Кронштадта к берегам Швеции.

26 сентября 1719 г. под командованием капитан-поручика Э. Уркварта вышел из Ревеля в Кронштадт. 1 октября 1719 г. попал в шторм при подходе к острову Котлин, сел на мель у Толбухиной косы и был разбит волнами вместе с линейным кораблем «Лондон», по имени которого мель и была названа Лондонской. Через 2 дня корабль был сорван с мели штормом и унесен на восток, где затонул. В рапорте вице-адмирала Томаса Сандерса от 1 октября 1719 г. сказано: «... Как ветер стал WtN, стащило его с якорей через песок и потопило в глубокой воде и теперь чем больше, что его шканц поверх воды...» Тем не менее, согласно архивным материалам, к 9 октября с палубы «Портсмута» были сняты все легкие пушки верхнего дека «да исподних — 4».

Останки корабля, представлявшие собой фрагменты корпуса, деревянных конструкций и отдельных досок, были найдены в 2008 г. специалистами проекта «Подводное наследие России» на глубине 7,8 м. Детальное обследование проводилось в 2015–2016 гг.

Водолазное обследование показало, что останки корабля представляют собой 24-метровый фрагмент центральной и кормовой частей корпуса. Находящаяся к юго-западу часть днища разрушена, вдоль нее на грунте лежат многочисленные отдельные детали и целые фрагменты набора. Северо-восточная часть корпуса сохранила наружную и внутреннюю обшивку. Внутри корпуса и на грунте вокруг него было обнаружено 19 пушек с длиной ствола 275 см, которые, очевидно, являлись вооружением нижней («исподней») палубы линейного корабля.

Объект внесен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 77Д от 30 декабря 2008 г., п. 24).

12. «Меркурий» («Меркуриус»), пакетбот

Входил в состав Балтийского флота, командир — унтер-лейтенант И. Шепелев. 22 мая 1732 г. вышел из Кронштадта в море. У о-ва Сескар сел на мель и ветром был повален на борт. Экипаж срубил мачты, но выровнять судно не удалось. Экипаж был спасен, а пакетбот из-за невозможности снять с мели пришлось разобрать.

13. «Лавенсар», флейт

Входил в состав Балтийского флота. В 1739 г. перевозил грузы между портами Финского залива.

20 сентября 1739 г., следуя под командованием шкипера Пеклоума из Ревеля в Кронштадт, ночью сел на мель у о-ва Лавенсари и разбился.

14. «Гектор», фрегат

Заложен 7 октября 1735 г. Строитель — Р. Козенц. Спущен на воду 30 мая 1736 г. Длина 36,0 м, ширина 9,6 м, осадка 4,3 м. Вооружение — 32 орудия. Экипаж — 200 чел. Вошел в состав Балтийского флота. С июня по октябрь 1741 г. крейсировал в Финском заливе. Участвовал в войне со Швецией 1741–1743 гг.

В июне 1742 г. в составе эскадры вице-адмирала З. Д. Мишукова вышел в крейсерство в Балтийское море. 29 июля шел впереди эскадры, у о-ва Гогланд налетел на не обозначенный на карте риф и разбился. Команда была спасена. Командир был оправдан, потому что стал на не обозначенную на карте мель.

В разное время кораблем командовали: Я. Брант (1736 г.), Я. Дюсен (1737 г.), А. И. Полянский (1739 г.), Г. Костомаров (1741 г.), князь В. Урусов (1742 г.).

15. «Кроншлот», гукор

Считается первым учебным судном Русского флота. Заложен 25 июля 1736 г. на Быковской верфи в Архангельске, спущен на воду 18 мая 1738 г. Длина 25,6 м, ширина 7,2 м, глубина трюма 3,6 м, водоизмещение 320 т. Вооружение — 12 пушек. Экипаж — 80 человек и 15 учеников. В 1724–1743 годах перешел в Балтийское море, зимовал в Христианзанде.

По одной из версий по окончании службы был разобран на дрова, по другой — затоплен для укрепления дамбы Кронштадтского канала.



16. «Дегоп», шмак

Был куплен у частного судовладельца в 1719 г. и включен в состав Балтийского флота. Участвовал в Северной войне 1700–1721 гг., доставляя провиант и материалы на суда флота и в приморские крепости. В 1722–1724, 1728 и 1730–1745 гг. перевозил грузы между портами Финского залива. В 1725–1727 гг. ставил вежи в Финском заливе. В 1729 г. ходил в Лодейное Поле, доставил провиант на Олонецкую верфь, а с верфи в Санкт-Петербург — металлические изделия.

21 августа 1745 г., следуя с грузом из Ревеля в Кронштадт, налетел на подводную мель у о-ва Виргина и сломал себе киль. Судно спасти не удалось, и оно было разбито прибоем. Команда не только уцелела, но и успела снять наиболее ценное имущество и груз. Командир судна, доложив рапортом в Адмиралтейств-коллегию о случившемся несчастье, взял отставку и уехал жить в свое имение, а команду оставил сторожить казенное добро и ожидать указаний из Петербурга. Матросы сложили все имущество в построенный специально большой сарай и стали ждать решения своей дальнейшей судьбы. Однако о погибшем корабле и его команде забыли.

Спустя семнадцать лет один из адмиралтейских чиновников, разбирая архив, случайно наткнулся на рапорт командира всеми забытого судна. Резолюции на нем не было! О найденной бумаге было доложено по команде. К месту крушения была снаряжена многочисленная комиссия с инструкциями найти и строжайше наказать «беглецов», которая обнаружила на ранее ничейном побережье аккуратную процветающую деревушку в окружении тщательно возделанных полей и огородов. За время ожидания решения столичного начальства матросы пережились на местных девушках, обзавелись детьми, отстроились, «обросли» скотиной и инвентарем, но, как и прежде, ревностно оберегали сарай с казенным добром, наличие которого полностью соответствовало описи.

Какое решение было принято на этот раз по экипажу пропавшего судна, точно неизвестно, но, учитывая полное отсутствие «итоговых» документов, вполне вероятно, что о нем снова благополучно «позабыли».

Кораблем в разное время командовали: М. Я. Гове (Говий) (1725 г., 1727 г.), Черевин (1729 г.), И. Чернышев (1730 г.), Л. И. Голенищев-Кутузов (1735–1937 гг.). Имя последнего командира шмака неизвестно.

17. «Новая Двинка», пинк

Входил в состав Балтийского флота. Командир — лейтенант А. Ладоу. 12 июля 1746 г. в составе отряда вышел из Архангельска для перехода в Кронштадт, в море разлучился с ним и шел один. 1–13 сентября заходил в Копенгаген.

16 сентября 1746 г. разбился на мели у о-ва Готланд. Экипаж был спасен.

18. «Архангел Михаил», 32-пушечный фрегат

Заложен 22 сентября 1747 г., спущен на воду 8 июля 1748 г. Корабельный мастер — Сутерландт. Длина 118 ф., ширина 31 ф. 6 д., глубина интрюма 14 ф. Входил в состав Балтийского флота. Участвовал в Семилетней войне. 4 августа 1760 г. вышел из Кронштадта в Данциг, конвоируя 30 (по другим данным — 26) галиотов с войсками и снаряжением.

5 августа (30 сентября) во время шторма в тумане налетел на риф у о-ва Гогланд и разбился. Экипаж был спасен.

Командир — капитан 2-го ранга Н. И. Сенявин.

19. «Полтава», 66-пушечный корабль

Заложен 15 апреля 1753 г., спущен на воду 26 апреля 1754 г. Мастер — Ямес. Длина 155 ф. 6 д., ширина 41 ф. 6 д., глубина интрюма 18 ф.

30 апреля 1770 г. затонул в Кронштадской гавани от ветхости.

20. Не идентифицированное деревянное двухмачтовое судно конца XVIII в.

Обнаружено специалистами НЦПИ и ЦПИ РГО в проливе Бьёркезунд под берегом о-ва Северный Березовый на глубине 7,5–8,0 м.

Обследование останков показало, что они принадлежат двухмачтовому парусному судну, имевшему на борту груз обтесанных гранитных блоков. Корпус судна разрушен, но по видимым контурам его длина составляла 26–27 м, ширина 7,5–7,6 м.

Водолазный осмотр показал, что судно было палубным, и блоки лежали в трюме. В носовой части корпуса, вероятно, находилось помещение для экипажа. Там были обнаружены запасы дров и простая бытовая глиняная посуда. В центральной части корпуса был найден лежавший в трюме, вероятно, запасной, пятилапый якорь-кошка с веретеном длиной 1,6 м. Становых якорей в носовой и кормовой частях обнаружено не было. Это позволяет предположить, что судно погибло в шторм, пытаясь укрыться в проливе, но было сорвано с якорей.

По мнению исследователей, объект датируется концом XVIII в. Это мнение базируется на том, что начиная с 1763 г. в Санкт-Петербурге проводились крупномасштабные работы по облицовке гранитом сначала Дворцовой набережной, а затем — Гагаринской и Английской набережных. При этом гранитные блоки, размеры которых схожи с найденными на судне, добывались в старинных шведских каменоломнях на территории Финляндии, отошедшей к Российской империи в 1743 г.

21. Не идентифицированное плоскодонное деревянное судно конца XVIII в.

Обнаружено специалистами НЦПИ и ЦПИ РГО в проливе Бьёркезунд под берегом о-ва Северный Березовый на глубине 5,0–6,0 м (примерно в 400 м от предыдущего).

Представляет собой часть днища сильно разрушенного деревянного плоскодонного корпуса длиной около 200 м и шириной 5,0–5,5 м. Груз судна, очевидно, составляли гранитные блоки, общее количество которых достигает 22 шт.

По мнению исследователей, останки принадлежат буксируемой несамоходной барже, перевозившей в Санкт-Петербург гранитные блоки.

22. № 1, галера

Заложена в 1755 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Алатченинов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки.

Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.³

³ 11 июля 1771 г. в галерной гавани (Васильевский остров) от удара молнии начался пожар. Сгорели 12 амбаров, 10 покрытых промежков, 25 разных галер, 1 бригантина, 3 дубель-шлюпки, 3 кайки, 4 шлюпки — всего 40 судов стоимостью 67 280 руб. Большая часть судов сгорела на воде до днища.



23. № 6, галера

Заложена в 1755 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Кучковский.
Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

24. «Кагул», галера

Заложена в 1755 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Алатченинов.
Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

25. № 2, галера

Заложена в 1755 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Алатченинов.
Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

26. № 3, галера

Заложена в 1755 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Алатченинов.
Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

27. № 4, галера

Заложена в 1755 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Алатченинов.
Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

28. № 5, галера

Заложена в 1755 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Кучковский.
Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

29. «Турухтан», галера конная

Заложена в 1753 г., спущена на воду в 1756 г. Корабельный мастер — Алатченинов.
Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 10 орудий.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

30. «Планете», галера конная

Заложена в 1753 г., спущена на воду в 1756 г. Корабельный мастер — Алатченинов.
Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 11 орудий.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

31. «Елень», галера конная

Заложена в 1753 г., спущена на воду в 1756 г. Корабельный мастер — Алатченинов.
Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 11 орудий.
Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

32. «Смелая», галера конная

Заложена в 1752 г., спущена на воду в 1753 г. Корабельный мастер — Алатченинов. Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 11 орудий. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

33. № 1, галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 19 д. 25 банок. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

34. № 2, галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 10 д. 25 банок. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

35. № 3, галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 10 д. 25 банок. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

36. № 4, галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 10 д. 25 банок. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

37. № 5, галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 10 д. 25 банок. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

38. № 6, галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 10 д. 25 банок. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

39. № 7, галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 10 д. 25 банок. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.

40. Галера без названия

Заложена 4 января 1771 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 25 банок. Сгорела в галерном порту 11 июля 1771 г.



41. Галера без названия

Заложена 10 января 1771 г. Корабельные мастера — Григорьев, Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок.

Сгорела на стапеле в галерном порту 11 июля 1771 г.

42. Галера без названия

Заложена 10 января 1771 г. Корабельные мастера — Григорьев, Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок.

Сгорела на стапеле в галерном порту 11 июля 1771 г.

43. Галера без названия

Заложена 10 января 1771 г. Корабельные мастера — Григорьев, Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок.

Сгорела на стапеле в галерном порту 11 июля 1771 г.

44. Галера без названия

Заложена 10 января 1771 г. Корабельные мастера — Григорьев, Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок.

Сгорела на стапеле в галерном порту 11 июля 1771 г.

45. Галера без названия

Заложена 10 января 1771 г. Корабельные мастера — Григорьев, Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок.

Сгорела на стапеле в галерном порту 11 июля 1771 г.

46. Галера без названия

Заложена 10 января 1771 г. Корабельные мастера — Григорьев, Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок.

Сгорела на стапеле в галерном порту 11 июля 1771 г.

47. № 1, кайк (полугалера)

Спущена на воду в 1764 г. Длина 66 ф., ширина 10 ф. 8 д., глубина интрюма 4 ф. 4 д.

Сгорела в гребном порту 11 июля 1771 г.

48. № 2, кайк (полугалера)

Спущена на воду в 1767 г. Длина 70 ф., ширина 14 ф., глубина интрюма 5 ф. 5 д. 11 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в гребном порту 11 июля 1771 г.

49. № 3, кайк (полугалера)

Спущена на воду в 1767 г. Длина 70 ф., ширина 14 ф., глубина интрюма 5 ф. 5 д. 11 банок. Вооружение: — 17 орудий.

Сгорела в гребном порту 11 июля 1771 г.

50. № 4, кайк (полугалера)

Спущена на воду в 1767 г. Длина 70 ф., ширина 14 ф., глубина интрюма 5 ф. 5 д. 11 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в гребном порту 11 июля 1771 г.

51. Дубель-шлюпка без названия

Заложена 7 апреля 1764 г. Спущена на воду 18 сентября 1764 г. Корабельный мастер — Алатченинов. Длина 70 ф., ширина 14 ф., глубина интрюма 5 ф. 3 д. 10 банок. Вооружение — 8 орудий.

Сгорела в гребном порту 11 июля 1771 г.

52. Дубель-шлюпка без названия

Заложена 14 октября 1767 г. Спущена на воду в 1767 г. Корабельный мастер — Щепин. Длина 70 ф., ширина 14 ф., глубина интрюма 5 ф. 3 д. 10 банок. Вооружение — 8 орудий.

Сгорела в гребном порту 11 июля 1771 г.

53. Дубель-шлюпка без названия

Заложена 8 марта 1771 г. Спущена на воду 13 августа 1771 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 70 ф., ширина 14 ф., глубина интрюма 5 ф. 10 банок. Вооружение — 8 орудий.

Сгорела в гребном порту 11 июля 1771 г.

54. «Энге-Тобиас», гальот

Бывший прусский торговый гальот «Юнге-Тобиас», захваченный в плен в мае 1757 г. и включенный затем в состав Балтийского флота. В 1758–1760 гг. использовался в качестве брандвахты на фарватере Ревельского порта. В последующие годы корабль ходил между портами Финского залива в качестве транспорта, а затем был переквалифицирован в лоцмейстерское (гидрографическое) судно.

В ночь с 27 на 28 октября 1771 г. на переходе из Кронштадта в Ревель в шторм наскочил на мель у северного маяка о-ва Гогланд, разломился на шесть частей и мгновенно затонул. Спаслись только 2 матроса. Командир (штурман Розмыслов), 40 человек команды и 4 женщины погибли. О трагедии смогли поведать оставшиеся в живых матросы: *«Снявшись из Кронштадта 14 октября, нагруженный разною провизией для Ревельского порта, 16-го остановился на якоре, по причине противного ветра, за о-вом Соммерсом. 19-го подорвало канат, и командир хотел было другой бросить; но команда, которой было 42 человека и еще 4 женщины, представляла ему, что другой канат тоже может лопнуть, и тогда последует неминуемая всех гибель. Согласившись на такие убеждения, командир отправился обратно в Кронштадт; однако, увидев ночью вблизи берег, стал на якорь у Черного мыса; а поутру, так как ветер перешел к SO, укрылся в Бизркэ-Зунде. Простояв здесь до 27 октября, в четвертом часу пополудни этого дня снялся с попутным восточным ветром, направляясь к месту назначения, в Ревель. Ветер был свежий и гальот шел по 6 и 7 узлов. Часа через два изорвался фок; вскоре потом вырвало шкоты у топселя, и парус этот мотало ветром, почему и не могли убрать его. Около того же времени лопнул фал у кливера; гальот оставался под одним гротом. Ночью, неизвестно в какое именно время,*



вахтенные матросы, заметив в правой руке огонь верхнего Гогландского маяка, а впереди берег и буруны, доложили об этом командиру. Командир, немедленно вышедший из каюты, приказал положить лево на борт. Между тем гальот вдруг бросило почти к самому берегу, и нашедшим валом, налило полон водою. В то время командир приказал рубить мачты, но по ночному времени скоро не могли отыскать топора, гальот же ударило самым носом о берег; при третьем ударе, мачты сломились сами собою, а четвертым расшибло галиот весь на шесть штук, и всех бросило в воду...»

Обнаружен к северо-востоку от маяка на северном мысу о-ва Гогланд и частично обследован специалистами НЦПИ и ЦПИ РГО. Останки судна залегают на склоне на глубине от 29 до 37,5 м и представляют собой частично замытый в грунт разрушенный корпус деревянного судна. Видимая длина составляет от 20 до 23 м. Фактически под углом 25–30° к склону лежит левый борт судна, заваленный досками обшивки и палубного настила. В нижней части борт связан с лежащим форштевнем, за которым из грунта прослеживается пятиметровый фрагмент скулы правого борта. Выше форштевня над бортом стоит большой становой якорь, опирающийся на грунт концом деревянного штока.

В результате осмотра останков судна специалистами Центра подводных исследований РГО были найдены пушка и лафет, которые могли входить в состав груза. Подтверждает данное предположение то, что пушка завернута в брезент, перевязанный веревками, а ее дульное отверстие закрыто деревянной пробкой. Обнаруженный колесный орудийный лафет — английского типа (без нижней рамы), который стал использоваться после 1725 г.

55. «Стрельна», галиот

Затонул в шторм 14 сентября 1773 г. на северной стороне о-ва Соммерса. Погиб 1 человек.

54. «Вышеслав», 66-пушечный линейный корабль

Заложен 27 августа 1778 г., спущен на воду 21 мая 1782 г. Корабельный строитель — Портнов. Длина 160 ф., ширина 44 ф. 6 д., глубина интрюма 19 ф. Входил в состав Балтийского флота. Участвовал в войне со Швецией 1788–1790 гг., в Гогландском и Эландском сражениях. До октября 1789 г. крейсировал с отрядом у м. Дагерорт. 18 октября в составе эскадры вице-адмирала Т. Г. Козлянинова вышел из Ревеля в Кронштадт на зимовку. 20 октября стал на якорь у о-ва Родшхер (Родшер), который не успел обойти (эскадра, обойдя остров, следовала дальше). Дрейфуя при свежем зюйд-вестовом ветре, ударился о камни и потерял руль. Был снесен на мель, при отливе сел на камни банки Лебедянской и повредил днище.

23 октября экипаж срубил мачты, а когда стихло, перешел на купеческие суда, а корабль, чтобы не достался врагу, был зажжен и взорвался. Командир оставил судно последним. Командир — капитан 2-го ранга Ф. И. Тизигер.

57. «Ока», галера

Заложена 24 октября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 16 орудий. Участвовала в войне со Швецией 1788–1790 гг. В 1789 г. переделана по «шведскому манеру».

Разбилась 13 сентября 1789 г. у о-ва Пукионсари (Финские шхеры, о-в Пукион-Сари, Козлиный).

58. «Весёлая», галера

Заложена в 1753 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Алатченинов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 16 орудий. В 1789 г. переделана по «шведскому манеру». Участвовала в войне со Швецией 1788–1790 гг.

Разбилась 13 сентября 1789 г. у о-ва Пукионсари (Финские шхеры, о-в Пукион-Сари, Козлиный).

59. «Маргарита», транспорт

Бывший шведский транспорт, взятый в плен. Вошел в состав БФ.

В 1791–1794 гг. перевозил грузы между портами Финского залива.

3 сентября 1794 г. на переходе из Кронштадта в Ревель сильным шквалом был выброшен на берег о-ва Сескар. Экипаж был спасен. 7 сентября лежащий на борту транспорт ветром и волнами унесло в море, и он разбился и сгорел у м. Стирсуден.

Командиры: И. М. Епанчин (1791 г.), А. Ф. Лисянский (1793–1794 гг.).

60. «Дибель-Шлей-Юнг», транспорт

Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 г. во время войны со Швецией 1788–1790 гг. Вошел в состав БФ.

В 1789 и 1790 гг. доставлял грузы на суда флота и в порты Финского зал. В 1791–1795 гг. перевозил грузы между портами Финского залива.

6 сентября 1795 г. шел из Кронштадта в Роченсальм, но из-за шторма стал на якорь у о-ва Гогланд. От ударов волн в корпусе открылась течь, и транспорт затонул. Погиб 1 человек.

Транспортом в разное время командовали: Ф. П. Селиванов (1789–1792 гг.), М. М. Телесницкой (1793 г.), П. Н. Мордвинов (1794 г.), В. Н. Лизунов (1795 г.).

61. «Неприступная», плавучая батарея

Спущена на воду в 1789 г. в Кронштадте. Длина 118 ф., ширина 28 ф., глубина интрюма 9 ф. Вооружение — 8 орудий. Переделана в батарею из секретного судна «Осторожное» в 1792 г.

25 мая 1796 г. сгорела на воде в галерном порту Санкт-Петербурга.

62. «Оборонительная», плавучая батарея

Спущена на воду в 1789 г. в Кронштадте. Длина 120 ф., ширина 28 ф., глубина интрюма 9 ф. Вооружение — 8 орудий. Переделана в батарею из секретного судна «Охранительное» в 1792 г.

25 мая 1796 г. сгорела на воде в галерном порту Санкт-Петербурга.

63. «Крепкая», плавучая батарея

Построена в Кронштадте. Длина 120 ф., ширина 28 ф., глубина интрюма 8 ф. 5 д. Вооружение — 8 орудий.

25 мая 1796 г. сгорела в галерном порту Санкт-Петербурга.



64. «Храбрая», плавучая батарея

Построена в Кронштадте. Длина 120 ф., ширина 28 ф., глубина интрюма 8 ф. 4 д. Вооружение — 8 орудий.

25 мая 1796 г. сгорела на воде в галерном порту Санкт-Петербурга.

65. «Побеждающая», плавучая батарея

Построена в Кронштадте. Длина 120 ф., ширина 28 ф., глубина интрюма 8 ф. 4 д. Вооружение — 8 орудий.

25 мая 1796 г. сгорела на воде в галерном порту Санкт-Петербурга.

66. «Лёгкая», шебека

Заложена 24 октября 1788 г. в Санкт-Петербурге. Спущена на воду 11 сентября 1789 г. Корабельный мастер — Д. А. Масальский. Длина 120 ф., ширина 30 ф., глубина интрюма 8 ф. 2 д. Вооружение — 50 орудий. Имела 3 мачты и 40 весел. В 1792 г. переделана в батарею и переименована в «Храбрая».

Сгорела во время пожара 25 мая 1796 г. в галерном порту Санкт-Петербурга.

67. «Скорая», шебека

Заложена 24 октября 1788 г. в Санкт-Петербурге. Спущена на воду 7 сентября 1789 г. Корабельный мастер — Д. А. Масальский. Длина 120 ф., ширина 30 ф., глубина интрюма 8 ф. 2 д. Вооружение — 50 орудий. Имела 3 мачты и 40 весел. В 1792 г. переделана в батарею и переименована в «Крепкая».

Сгорела во время пожара 25 мая 1796 г. в галерном порту Санкт-Петербурга.

68. «Летучая», шебека

Заложена 8 мая 1788 г. в Санкт-Петербурге. Спущена на воду 1 сентября 1789 г. Корабельный мастер — Д. А. Масальский. Длина 120 ф., ширина 28 ф., глубина интрюма 8 ф. 4 д. Вооружение — 46 орудий. Имела 3 мачты и 40 весел. В 1792 г. переделана в батарею и переименована в «Побеждающая».

Сгорела во время пожара 25 мая 1796 г. в галерном порту Санкт-Петербурга.

69. «Быстрая», шебека

Заложена 1 декабря 1788 г. в Санкт-Петербурге. Спущена на воду 15 сентября 1789 г. Корабельный мастер — Д. А. Масальский. Длина 120 ф., ширина 30 ф., глубина интрюма 8 ф. 2 д. Вооружение — 50 орудий. Имела 3 мачты и 40 весел. В 1792 г. переделана в батарею и переименована в «Свирепая».

Сгорела во время пожара 25 мая 1796 г. в галерном порту Санкт-Петербурга.

70. «Непобедимая», плавбатарея

Построена в начале 1790 г. в Кронштадте. Первоначальное название «Батарея № 3». В 1792 г. была бранд-вахтой в Роченсальме. Длина 32,3 м, ширина 9,5 м, осадка 2,3 м. Вооружение — 8 х 30-фунтовых пушек.

28 октября 1797 г. на Кронштадтском рейде от искры из камбузной трубы загорелась и взорвалась.

71. «Килия», галера

Заложена в 1753 г., спущена на воду в 1755 г. Корабельный мастер — Кучковский. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.⁴

72. «Треска», галера конная

Заложена в 1753 г., спущена на воду в 1756 г. Корабельный мастер — Алатченинов. Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. В 1789 г. переделана по «шведскому манеру».

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

73. «Лифляндия», галера конная

Заложена в 1753 г., спущена на воду в 1756 г. Корабельный мастер — Алатченинов. Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 11 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

74. «Черепаша», галера конная

Заложена в 1753 г., спущена на воду в 1756 г. Корабельный мастер — Алатченинов. Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 11 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

75. «Чесма», галера

Заложена в 1762 г., спущена на воду в 1762 г. Корабельные мастера — Алатченинов и Борисов. Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 11 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

76. «Лёгкая», галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Спущена на воду в 1769 г. Корабельный мастер — Борисов. 21 банка. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

77. «Спесивая», галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Спущена на воду в 1769 г. Корабельный мастер — Борисов. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

⁴ 25 мая 1796 г. в галерной гавани в Санкт-Петербурге из-за удара молнии начался пожар. Сгорели береговые постройки (117 сараев и магазинов) а также: 79 галер, 10 канонерских лодок, 3 плавбатарей — в сараях, 4 — на воде, 1 бомбардирский катер, 2 кончебаса, 4 дозорные шлюпки, 11 десантных судов, 2 венецианских бота, 40 катеров и шлюпок, 39 ялов и лодок и ботик Его Императорского Высочества.



78. «Счастливая», галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Спущена на воду в 1769 г. Корабельный мастер — Борисов. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

79. «Страшная», галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Спущена на воду в 1769 г. Корабельный мастер — Борисов. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

80. «Славная», галера

Заложена 12 декабря 1766 г. Спущена на воду в 1769 г. Корабельный мастер — Борисов. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

81. «Галка», галера

Заложена 4 января 1771 г. Спущена на воду в 1771 г. Корабельные мастера — Борисов, Григорьев. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 14 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

82. «Снигирь», галера

Заложена 7 февраля 1771 г. Спущена на воду в 1771 г. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 14 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

83. «Сокол», галера

Заложена в 1752 г., спущена на воду в 1754 г. Длина 133 ф., ширина 6 ф., 20 банок, 13 орудий. Строитель — Алатченинов.

Сгорела в галерном порту Санкт-Петербурга 25 мая 1796 г.

84. «Фокшаны», галера

Заложена 4 января 1771 г. Спущена на воду в 1771 г. Корабельные мастера — Борисов, Григорьев. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 14 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

85. «Могилев», галера

Заложена 4 января 1771 г. Спущена на воду в 1771 г. Корабельные мастера — Борисов, Григорьев. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 14 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

86. «Полоцк», галера

Заложена 4 января 1771 г. Спущена на воду в 1771 г. Корабельные мастера — Борисов, Григорьев. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 14 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

87. «Орша», галера

Заложена 4 января 1771 г. Спущена на воду в 1771 г. Корабельные мастера — Борисов, Григорьев. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 15 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

88. «Друг», галера

Заложена 30 сентября 1771 г. Спущена на воду в 1772 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 4 д. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

89. «Умная», галера

Заложена 30 сентября 1771 г. Спущена на воду в 1772 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

90. «Атипарос», галера

Заложена 3 декабря 1771 г. Спущена на воду в 1772 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

91. «Лемнос», галера

Заложена 8 августа 1772 г. Спущена на воду в 1772 г. Корабельные мастера — Алатченинов, Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 15 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

92. «Метелин», галера

Заложена 8 августа 1772 г. Спущена на воду в 1772 г. Корабельный мастер — Алатченинов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 22 банки. Вооружение — 173 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

93. «Злая», галера

Заложена 4 июля 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.



94. «Волга», галера

Заложена 4 июля 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий. Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

95. «Двина», галера

Заложена 4 июля 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий. Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

96. «Дон», галера

Заложена 12 октября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельные мастера — Борисов, Григорьев. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий. Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

97. «Нева», галера

Заложена 12 октября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельные мастера — Борисов, Григорьев. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий. Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

98. «Костыль», галера

Заложена 4 июля 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий. Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

99. «Бодрая», галера

Заложена 4 июля 1771 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий. Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

100. «Быстрая», галера

Заложена 4 июля 1771 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 7 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий. Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

101. «Фридригсгам», галера конная

Заложена 24 октября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 14 орудий. Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

102. «Динамид», галера конная

Заложена 24 октября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 14 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

103. «Рига», галера конная

Заложена 20 ноября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 14 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

104. «Корон», галера конная

Заложена 20 октября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 14 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

105. «Модон», галера конная

Заложена 20 октября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 14 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

106 «Вильмонstrand», галера

Заложена 24 ноября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 15 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

107. «Пернов», галера

Заложена 24 ноября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 15 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

108. «Село Сарское», галера

Заложена 20 ноября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 15 орудий. 1789 г. переделана по «шведскому манеру».

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

109. «Ижора», галера конная

Заложена 24 октября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 15 орудий. 1789 г. переделана по «шведскому манеру».

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.



110. «Выборг», галера конная

Заложена 20 ноября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 15 орудий. 1789 г. переделана по «шведскому манеру».

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

111. «Москва», галера

Заложена 20 октября 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 16 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

112. «Лебедь», галера

Заложена 4 июля 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 13 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

113. «Финляндия», галера

Заложена 4 июля 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 13 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

114. «Зарез», галера

Заложена 4 июля 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 13 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

115. «Буйная», галера

Заложена 4 июля 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 13 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

116. «Осётр», галера

Заложена 4 июля 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 4 д. 20 банок. Вооружение — 13 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

117. «Измаил», галера

Заложена 9 августа 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Корабельные мастера — Озеров, Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок. Вооружение — 13 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

118. «Ларга», галера

Заложена 8 августа 1772 г. Спущена на воду в 1773 г. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок. Вооружение — 15 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

119. «Петергоф», галера

Заложена 9 августа 1772 г. Спущена на воду в 1774 г. Корабельный мастер — Озеров. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 15 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

120. «Красная Горка», галера

Заложена 5 февраля 1774 г. Спущена на воду в 1774 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 15 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

121. «Сомерс», галера

Заложена 5 февраля 1774 г. Спущена на воду 18 мая 1774 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 16 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

122. «Торсар», галера

Заложена 5 февраля 1774 г. Спущена на воду 18 мая 1774 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 16 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

123. «Исакча», галера

Заложена 9 августа 1772 г. Спущена на воду 7 июля 1774 г. Корабельные мастера — Озеров, Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок. Вооружение — 13 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

124. «Журжа», галера

Заложена в 1772 г. Спущена на воду 8 июля 1774 г. Корабельные мастера — Озеров, Борисов. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок. Вооружение — 13 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

125. «Шексна», галера

Заложена 9 октября 1774 г. Спущена на воду в 1775 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 15 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.



126. «Чагодаша», галера

Заложена 28 октября 1774 г. Спущена на воду в 1775 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 15 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

127. «Молога», галера

Заложена в октябре 1774 г. Спущена на воду в 1775 г. Корабельный мастер — Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 16 орудий. В 1789 г. переделана по «шведскому манеру».

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

128. «Свияга», галера

Заложена в 1775 г. Спущена на воду в 1776 г. Корабельный мастер — Корчебников. Длина 147 ф., ширина 21 ф., глубина интрюма 6 ф. 25 банок. Вооружение — 17 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

129. «Ласточка», галера

Заложена в 1775 г. Спущена на воду в 1776 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 140 ф., ширина 17 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 15 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

130. «Малая Нева», галера

Заложена в 1775 г. Спущена на воду в 1776 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 140 ф., ширина 17 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 15 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

131. «Журавль», галера

Заложена в 1775 г. Спущена на воду в 1776 г. Корабельные мастера — Корчебников, Борисов. Длина 140 ф., ширина 17 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 16 орудий. В 1789 г. переделана по «шведскому манеру».

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

132. «Жаворонок», галера

Заложена в 1775 г. Спущена на воду в 1776 г. Корабельные мастера — Корчебников, Борисов. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 16 орудий. В 1789 г. переделана по «шведскому манеру».

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

133. «Вульф», галера

Заложена в 1775 г. Спущена на воду в 1776 г. Корабельный мастер — Григорьев. Длина 140 ф., ширина 20 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 16 орудий. В 1789 г. переделана по «шведскому манеру».

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

134. «Кронверк», галера

Заложена в 1775 г. Спущена на воду в 1776 г. Корабельный мастер — Корчебников. Длина 140 ф., ширина 17 ф., глубина интрюма 6 ф. 6 д. 22 банки. Вооружение — 16 орудий. В 1789 г. переделана по «шведскому манеру».

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

135. «Перепёлка», галера

Заложена в 1775 г. Спущена на воду в 1776 г. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок. Вооружение — 13 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

136. «Сестребек», галера

Заложена в 1775 г. Спущена на воду в 1776 г. Длина 133 ф., ширина 19 ф., глубина интрюма 6 ф. 20 банок. Вооружение — 13 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

137. «Биорк», галера

Заложена в 1775 г. Спущена на воду в 1776 г. Корабельный мастер — Корчебников. Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 12 орудий. В 1789 г. переделана по «шведскому манеру».

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

138. «Илия», галера конная

Заложена в 1775 г. Спущена на воду в 1776 г. Корабельный мастер — Корчебников. Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 11 орудий. В 1789 г. переделана по «шведскому манеру».

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

139. «Черный Дрозд», галера конная

Заложена в 1775 г. Спущена на воду в 1776 г. Корабельный мастер — Корчебников. Длина 126 ф., ширина 18 ф., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 16 банок. Вооружение — 11 орудий. В 1789 г. переделана по «шведскому манеру».

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

140. «Смелая», галера

Заложена в 1785 г. Спущена на воду в 1786 г. Корабельный мастер — Оконишников. Длина 140 ф., ширина 22 ф. 10 д, глубина интрюма 9 ф. 3 д. 22 банки. Вооружение — 15 орудий. Была переделана по «шведскому манеру».

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.

141. «Храбрая», галера

Заложена в 1783 г. Спущена на воду в 1786 г. Корабельный мастер — Катасонов. Длина 134 ф, ширина 22 ф. 4 д, глубина интрюма 7 ф. 4 д. 22 банки. Вооружение — 15 орудий.

Сгорела в галерном порту 25 мая 1796 г.



142. «Мария», парусно-гребной фрегат

17 июля 1796 г. шквалом брошен на о-в Веге-Этель-Кори в группе островов Аспэ и разбился. Все спасены.

Командир — капитан-лейтенант Карпов.

143. «Перфилий», двухмачтовый военно-транспортный гальот

Построен в 1790 г. на временной «Городской верфи» Санкт-Петербурга. Использовался для каботажных плаваний в акватории Финского залива.

Утонул 10 ноября 1796 г. после того, как был оставлен командой под берегом в проливе Бьёркезунд из-за невозможности продолжения плавания при встречных ветрах.

Обнаружен специалистами НЦПИ и ЦПИ РГО у подножия подводного склона на глубине 11 м.

Обследование показало, что корпус судна сильно разрушен. Железные гвозди проржавели. Бимсы и палуба пошли вниз, оба борта упали вправо и влево от палубы. Над грунтом возвышаются лишь ахтерштевень высотой 3,2 м и две деревянные трубы водоотливных насосов высотой по 2,3 м. На корабле нашли также брашпиль с якорным канатом, два якоря и большое количество блоков различных типов.

144. «Конкордия», транспорт

5 августа 1797 г., находясь «в вежах» на Невском фарватере, налетевшим шквалом был поврежден и затонул.

Командир — лейтенант Антропов.

145. «Бритта-Маргарита», транспорт

Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1788 г. во время войны со Швецией 1788–1790 гг. Вошел в состав БФ. Длина 24,4 м, ширина 6,7 м, осадка 3 м.

В 1792, 1793, 1795 и 1798–1802 гг. перевозил грузы между портами Финского залива. Участвовал в войне с Францией 1792–1797 гг. В июне-августе 1796 г. в составе транспортной эскадры перешел из Кронштадта в Ревель, затем в Ширнесс, доставив на суда эскадры вице-адмирала П. И. Ханыкова продовольствие и материалы, а 11 октября вернулся в Кронштадт.

14 июля 1802 г., следуя в Роченсальм, у о-ва Торсари (Тиуринсари), шквалом был выброшен на берег и разбился. Погиб 1 матрос.

Командиры: П. М. Дефабр (1792 г.), виконт К. Патен (граф де Патин) (1793 г.), А. Т. Подчертков (1795 г.), Л. В. Спафарьев (1796 г.), А. И. Бахтин (с 1798 до августа 1799 г.), Г. Ф. фон Адлерберг (с августа 1799 г.), Я. И. Баррет (1800 г.), Е. Л. Половцов (1801 г.), Д. С. Шишмарев (1802 г.).

146. «Екатерина», транспортная яхта

Длина 63 ф., ширина 23 ф., глубина интрюма 10 ф. Куплена в 1802 г. Сгорела в Кронштадте во время тренировочных действий.

148. «Ловец», транспорт

Спущен на воду в 1784 г. в Архангельске. Длина 122 ф., ширина 2 ф., глубина интрюма 1 ф. 14 д. Вооружение — 30 пушек.

Затоплен в Кронштадте в 1807 г.

149. «Ефим», гукор

Спущен на воду в 1799 г. Длина 24,4 м, ширина 7,6 м, осадка 3,7 м. Куплен в 1808 г. Использовался для перевозки грузов между портами Финского залива.

Затонул в 1808 г. Кронштадте.

150. Не идентифицированное деревянное двухмачтовое грузовое судно XVIII вв.

Обнаружено в 2006–2009 г. при обследовании акватории по трассе Северо-Европейского газопровода. Получило наименование «Гогланд 13».

Находится в 13 км к востоку-северо-востоку от северной оконечности о-ва Гогланд. Судно стоит на ровном киле на глубине 61 м. Примерные размеры: 21,0 х 5,5 х 4,0 м. Корпус хорошо сохранился, частично затянут рыболовецкими сетями. Носовая и кормовая оконечности округлые. В носовой части на грунте лежат два якоря с деревянными штоками и оклетневанными рымами. Бушприт отсутствует, за форштевнем расположен брашпиль длиной 3,6 м, высотой 1,3 м. На заиленной палубе много деталей такелажа, канатов, комингсы двух люков. Основания фок-мачты не выявлено. На юте расположены цилиндры двух водотливных помп, между ними находится основание грот-мачты, за ними вход во внутренние помещения, у которого со стороны кормы стоит нактоуз (шкафчик для приборов — высота 1,1 м, ширина 0,84 м, глубина 0,3–0,4 м). В нем находились фонарь, два деревянных компаса, стеклянные колбы от песочных часов. Между ахтерштевнем и нактоузом на палубе расположен люк ахтерпика. Фальшборт бака и ют судна надставлены леерным ограждением высотой 30 см. За кормой на грунте лежит руль с румпелем длиной 3,6 м. Навершие балера имеет форму опрокидывающейся вперед волны и украшено резным растительным орнаментом.

С судна поднято семь индивидуальных находок, среди которых стеклянная рюмка, деревянный топенант-блок и бочонок с кистью для смоления. Особый интерес представляют два компаса в виде деревянных цилиндров, сужающихся кверху, максимальным диаметром 155 мм, высотой 80 мм, с деревянным основанием, по центру которого торчит медная ось не сохранившейся стрелки или картушки. Закрывался такой компас стеклом диаметром 137 мм. Предварительно судно может быть датировано XVIII в.

В 2010 г. внесен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт постановления на учет № 95Д от 20 декабря 2010 г.).

151. Не идентифицированное деревянное парусное судно XVIII–XIX вв.

Обнаружено в 2006–2009 гг. при обследовании акватории по трассе Северо-Европейского газопровода. Получило наименование «Гогланд 9». Находится в 3,6 км к северу-северо-востоку от северной оконечности о-ва Гогланд (Балтийское море, Финский залив). Корпус хорошо сохранился, стоит на ровном киле на глубине 51 м курсом 280°. Примерные размеры: длина 32,0 м, ширина 8,1 м, высота 6,5 м. Надстройки в кормовой и носовой частях разрушены. Сохранились леерное ограждение, брашпиль в носовой части. В надстройке носовой части — ящик с посудой и камбузный котел. По левому борту под нагельной планкой — небольшая, вероятно, сигнальная пушка на деревянном станке. К северу-северо-востоку от носовой части на фунте — скопление рангоутного дерева.

В 2010 г. внесен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт постановления на учет № 95Д от 20 декабря 2010 г.).



152. Не идентифицированное деревянное судно XVIII–XIX вв.

Обнаружен в 1990 г. в северо-западной части бухты Дальняя в 65 м от береговой линии на глубине 1,8–3,5 м. Получил наименование «Дальняя 1». По мнению автора находки В. А. Тюленева, объект представляет собой обломки двух судов. У первого из них вертикальные части конструкции полностью утрачены, концевые обводы имеют заостренную форму. Реконструируемая длина составляет 27,5–28,0 м, ширина 8,0–8,5 м. Деревянные детали хорошо сохранились, крепления железные. Под обломками первого судна зафиксированы остатки донной части другого судна. Его размеры и форма аналогичны первому, но крепление конструкции осуществлялось медными гвоздями. В 1997 г. останки были осмотрены представителями Выборгского морского центра и предварительно интерпретированы как плашкоуты XVIII–XIX вв.

153. «Биорн-Эрсида», шебека

Бывшая шведская турума, захваченная у шведов в первом Роченсальмском сражении. Длина 36,6 м, ширина 9,2 м, осадка 2,7 м. 38 весел. Вооружение — 48 орудий. Принимала участие в Русско-шведской войне 1788–1790 гг.

Затоплена в 1808 г. в Кронштадте для заграждения фарватера.

154. «Домкрат», транспорт

Спущен на воду в 1806 г. в Лодейном поле. Вошел в состав БФ.

В 1806 г. перешел из Лодейного Поля в Кронштадт. В 1807 г. перевозил грузы между портами Финского залива. Участвовал в войне со Швецией 1808–1809 гг., перевозил грузы из Кронштадта в Свеаборг и Роченсальм.

3 ноября 1809 г., следуя из Свеаборга в Кронштадт с пассажирами, из-за ошибки в счислении выскочил на берег у дер. Патала, где 7 ноября был разбит волнами. Экипаж и пассажиры спаслись.

Командиры — С. Г. Палицын (1807 г.), Г. С. Шишмарев (1809 г.).

156. № 48, транспорт

Входил в состав Балтийского флота. В 1807 г. плавал в Финском заливе. Участвовал в войне со Швецией 1808–1809 гг. Доставлял грузы из Кронштадта в Роченсальм и Свеаборг.

6 октября 1809 г. шел с грузом провианта из Кронштадта в Свеаборг, попал в шторм, шквалом был выброшен на отмель у о-ва Соммерс и разбился. Экипаж и груз были спасены.

Командир — П. Д. Ишкарин (1809 г.).

158. № 10, водоналивное судно

Обнаружено в 1997 г. специалистами проекта «Тайны затонувших кораблей» в проливе Бьёркезунд вблизи о-ва Равица. Разрушенный корпус деревянного судна длиной около 24 м лежал поперек фарватера и был значительно занесен илом.

Изучение архивных материалов показало, что в 1810 г. у о-ва Равица разбилось и затонуло водоналивное судно № 10 Кронштадской галерной флотилии. Оно было построено в 1808 г. в Лодейном поле по подряду купцом Поповым и имело водоизмещение 79 т.

159. «Чапман» («Чампон»), транспорт

Бывший шведский транспорт, взятый в плен в 1808 г. во время войны со Швецией 1808–1809 гг. Вошел в состав БФ. Командир — штурман Сорокин. Длина 35,7 м, ширина 8,5 м, осадка 2,4 м.

В 1808–1811 гг. перевозил грузы между портами Финского и Ботнического заливов.

21 октября 1811 г. по пути из Кронштадта в Свеаборг с грузом провианта стал на якорь у о-ва Родшер, на следующий день шквалом был сорван с якоря, выброшен на берег и разбился. Экипаж был спасен.

Командиры — Ф. Ф. фон Шаренберг (1808–1809 гг.), А. И. Селивачев (с 1810 до октября 1811 г.), Сорокин (с октября 1811 г.).

160. «Эйнихкейт», транспорт

Бывший шведский транспорт, взятый в плен 2 августа 1808 г. в Финском заливе эскадрой адмирала П. И. Ханькова. Вошел в состав БФ. В литературе встречаются также названия «Ейнихкейт» и «Энигкейт». Длина 18,3 м, ширина 5,8 м, осадка 2,7 м.

В 1809–1812 гг. находился в Свеаборге. В 1813 г. и 1814 г. перевозил грузы между портами Финского залива.

14 июня 1814 г., следуя из Кронштадта в Ревель с провиантом, между о-вами Гогланд и Большой Тютерс попал в шторм с противным ветром. Утром 15 июня сел на каменную гряду у о-ва Большой Тютерс и разбился. Экипаж, груз и часть вооружения были спасены.

Командиры — Н. П. Епанчин (1811 г.), А. В. Теглев (1813–1814 гг.).

161. «Феодосия», транспортная яхта

Шла под командованием штурмана Порядина (Нарядина) из Нарвы в Ревель с грузом леса. 18 сентября 1814 г. была прижата восточным ветром к восточной стороне о-ва Гогланд и выброшена на мель. В течение двух суток судно наполнилось водой, замыто песком и разбито. Команду и вооружение удалось спасти.

162. «Фалк», бриг

Бывший шведский бриг. Спущен на воду 2 (14) августа 1808 г. Взят в плен в Финском заливе 2 августа 1808 г. эскадрой адмирала П. И. Ханькова и включен в состав Балтийского флота. Длина 24,7 м, ширина 6,7 м, осадка 2,2 м (81 ф. — 22 ф. — 7 ф. 2 д.). Вооружение — 20 орудий.

Принимал участие в Русско-шведской войне 1808–1809 гг., Отечественной войне 1812 г. и войне с Францией 1813–1814 гг. Использовался в качестве крейсерского судна и участвовал в блокаде Данцига. С 1816 по 1818 г. выходил в практические плавания в Финский и Ботнический заливы.

20 октября (1 ноября) 1818 г. на пути из Кронштадта в Свеаборг был задержан противными ветрами у мыса Стирсуден. Отданным якорем пробило борт брига, открылась сильная течь. Чтобы спасти судно, командир корабля лейтенант С. М. Щёчкин повернул к Толбухину маяку, расположенному на оконечности Котлинской гряды, но сел на мель примерно в 200 м от берега. Чтобы облегчить судно, срубили мачты, и экипаж вынужден был стоять только на корме при температуре воздуха – 5 °С и сильном волнении. Помощь подошла только на следующее утро. Спаслись всего два человека, все остальные (капитан, 4 офицера, 34 матроса) замерзли и утонули.



Очевидец событий Николай Александрович Бестужев так описывает увиденное: *«Подъезжая ближе, мне казалось, что люди, на оном находящиеся, протягивали руки и просили о скорейшей помощи, и потому я поспешил перегрести расстояние ста сажень или немного более от маяка до судна, удивляясь однакож, каким образом маяк, дав знать сигналом о судне, сам не подает доселе помощи, видя людей сих в таком положении. Но какой ужас объял меня, когда, приблизясь к судну, увидел я множество людей замерзших и обледенелых в разных положениях: одни лежали свернувшись, другие в кучах, третьи держались за борты, как бы прося о спасении. Первый предмет, поразивший меня, был лейтенант Щёчкин, товарищ и приятель мой с самого малолетства, коего узнал я в ту же минуту, распростертый навзничь, с обмерзлыми волосами и одеждой; за руку его держался деньщик и казалось желал согреть оную своими руками; прочие люди лежали кучами; как бы в намерении согреть друг друга взаимною теплотою; под одною кучею лежащих людей признал я молодого офицера Абрютина, коего вероятно матросы хотели согреть собою; унтер-офицер подобным же образом был обложен; другой офицер, облокотясь на борт, казался спящим. Все вообще имели вид спящих, или умоляющих Небо о своем спасении; одна мертвенная оцепенелость удостоверила меня, что люди сии уже умерли...»*

Через несколько дней судно было разбито и затонуло.

В разное время бригам командовали: Ф. И. Командоров (1809–1810 гг.), И. В. Перелешин (1812–1814 гг.), Д. В. Теглев (1816 г.), С. М. Щёчкин (до 20 октября 1818 г.).

163. «Свирь», 20-пушечный шлюп

Входил в состав БФ. 16 пушек. Заложен на верфи в Лодейном Поле, спущен в 1806 г. Длина 26,82 м. Ширина 7,61 м. Осадка 3,66 м. В том же году перешел в Петербург. Участвовал в войне со Швецией 1808–1809 гг. В 1808 г. крейсировал в Финском заливе. В июне 1809 г. перешел в Або для усиления гребной флотилии. Участвовал в блокаде Данцига в августе 1813 г. В октябре 1813 г. вернулся в Кронштадт. В 1814–1817 гг. был брандвахтой в Ревеле. В 1820–1824 гг. выполнял опись берегов Финского залива.

6 октября 1824 г. из-за ошибки счисления сел на мель у о-ва Нерва и был разбит волнами.

Командир — капитан-лейтенант И. П. Епанчин.

Обнаружен группой исследователей. Получил наименование «Нерва 2» (акт постановления на учет № 94Д от 10 декабря 2010 г.).

164. «Мезень», транспорт

Заложен 10 июля 1818 на Соломбальской верфи, спущен 19 июня 1819 г. Вошел в состав Балтийского флота. Нес на борту 30 орудий.

В 1819 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1820, 1822 и 1824 гг. совершил переходы из Кронштадта в Архангельск с материалами для строящихся судов, а в 1821, 1823 и 1825 г. — обратно в Кронштадт. В 1826 плавал между Кронштадтом и Ревелем.

27 августа 1826 г. шел из Кронштадта в Ревель, из-за ошибки в счислении сел на камни банки Аспэ-Гэден в 6 милях к северу от о-ва Соммерс и разбился. Экипаж спасен английским судном и доставлен в Кронштадт.

Командиры — М. М. Кишкин (1819–1823 гг.), В. Г. Екимов (1824–1825 гг.), И. Н. Бернатский (1826 г.).

167. № 17, бот

Был послан под командованием лейтенанта В. И. Кречетникова из Кронштадта для оказания помощи разбившемуся транспорту «Мезень».

10 сентября 1826 г. из-за сильного ветра был вынужден встать на якоря у Лондонской мели. Ночью ветер усилился и судно стало бить о грунт и заливать водой. Попытки облегчить бот, срубив мачту, не принесли результатов. Команду удалось перевезти на берег, а судно было разбито.

168. «Фершампенуаз», 74-пушечный линейный корабль

Был заложен 16 (28) сентября 1816 г. в Санкт-Петербургском Главном адмиралтействе, спущен на воду 4 (16) августа 1817 г. Длина по верхней палубе 54,25 м, ширина по мидель-шпангоуту 14,6 м, осадка 5,82 м. Корабль был вооружен 86 орудиями, среди которых было: 26 х 36-фунтовых пушек, 32 х 24-фунтовых пушек, 22 х 12-фунтовых пушек, 2 х 8-фунтовых пушек, 2 пудовых единорога.

Входил в состав Балтийского флота. Получил свое имя в честь доблести русских воинов в сражении при Фер-Шампенуазе во Франции 13 марта 1814 г. Участвовал в Русско-турецкой войне 1828–1829 гг.

В 1822 г. корабль с эскадрой был в практическом плавании в Финском заливе. В 1828 году «Фершампенуаз» был тимберован в Кронштадте.

В июне 1828 г. во главе эскадры контр-адмирала П. И. Рикорда корабль вышел из Кронштадта и направился в Средиземное море по маршруту Кеге-бухта — Плимут — Гибралтар. 10 сентября эскадра пришла к Мальте, где соединилась с эскадрой вице-адмирала графа Л. П. Гейдена. 11 октября во главе отряда Рикорда корабль вышел с Мальты. У о-ва Цериго отряд попал в сильный шторм, а 2 ноября пришел к острову Тенедос.

С 5 ноября по 15 декабря «Фершампенуаз» вместе с отрядом блокировал Дарданеллы, после чего ушел от пролива и воссоединился с эскадрой Гейдена, которая находилась у о-ва Порос. В 1829 г. корабль с эскадрой ходил в крейсерство в Эгейском море, снова блокировал Дарданеллы.

После заключения Адрианопольского договора эскадра Гейдена ушла в Россию, а «Фершампенуаз» во главе отряда Рикорда остался в Эгейском море, однако из-за неудобства использования в регионе крупных кораблей он в 1831 г. также был отправлен в Россию и прибыл в Кронштадт.

8 октября 1831 г. корабль находился на Кронштадтском рейде и готовился к входу в гавань. При уборке в кюйт-камере (по официальной версии — из-за нарушения техники безопасности) загорелся порох, оставшийся в щелях, и на корабле возник пожар. Потушить его не удалось, и корабль сгорел, при этом погибло 49 человек. На корабле находилось много архивных финансовых документов за всю войну, поэтому сразу возникла версия об умышленном поджоге. Сам император Николай I говорил М. П. Лазареву: «А я тебе говорю, что корабль сожгли!» Однако утверждена была официальная версия о случайно возникшем пожаре.

Командирами корабля служили: Д. В. Руднев (1822–1826 гг.), Н. К. Певцов (1827 г.), Г. И. Платер (1828–1831 г.).



167. № 25, бот

8 июня 1935 г., находясь в Финском заливе на северной стороне о-ва Биорке, налетевшим шквалом был брошен на мель и разбит. Команда спасена.

Командир — лейтенант И. В. Борисов.

168. «Мста», транспорт

Заложен 23 августа 1839 г. в Архангельске. Спущен на воду 21 мая 1840 г. Корабельный мастер — подполковник Загуляев. Вошел в состав БФ. Длина 128 ф. 3 д., ширина 29 ф. 7 д., глубина интрюма 14 ф.

В 1840 г. в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1841–1847 гг. перевозил грузы между портами Финского залива.

13 сентября 1847 г. шел с грузом из Кронштадта в Свеаборг, но между о-вами Сескар и Соммерс встретил крепкий противный ветер и зашел в Биорке-зунд. В тумане сел на банку Риси между о-вами Биорке и Торсари в Финском заливе, пробил днище и затонул. Экипаж и часть груза были спасены.

Командиры — Н. И. Гаврино (1840–1841 гг.), Д. И. Гаврино (1842–1846 гг.), Ф. И. Ке-мецкий (1847 г.).

169. «Львица», корвет

Бывший египетский корвет, захваченный у египтян в Архипелаге 28 января 1829 г. кораблем «Царь Константин». Длина 39,6 м. Ширина 9,6 м. Глубина интрюма 3,2 м. Вооружение — 26 х 18-фунтовых медных карронад.

В 1829 г. ходил в Тулон на ремонт. 6 сентября 1830 г. прибыл в Кронштадт. В 1844 г. сел на камни в финских шхерах, получил повреждения. В том же году затонул при килевании в Або. В 1845 г. поднят. В 1846–1847 гг. прошел тимберовку в Кронштадте. В 1847–1848 гг. плавал на Балтике, затем 6 лет простоял в Кронштадтском порту. В 1855 г. был затоплен к северу от о-ва Котлин для заграждения Северного фарватера.

171. «Америка», транспорт

Спущен на воду 12 ноября 1825 г. в Нью-Йорке под именем «United States». Водоизмещение 700 т. Длина 40 м (между перпендикулярами), ширина 9,2 м, осадка 4,3 м. Вооружение — 12 орудий. Экипаж — 115 чел.

До 1829 г. ходил в качестве торгового судна нью-йоркской компании «Баркер и К^о». В 1930 г. был куплен Морским ведомством и включен в состав Российского императорского флота.

26 августа 1831 г. вышел из Кронштадта на Дальний Восток по маршруту Копенгаген — Портсмут — Рио-де-Жанейро — Порт-Джексон — о-ва Гилберта. 8 октября 1932 г. прибыл в Новоархангельск, сдал груз, доставленный для Российско-Американской компании, и приняв на борт груз для России и пассажиров, 20 ноября отправился в обратный путь по маршруту Сан-Франциско — о-в Питкern — м. Горн — Рио-де-Жанейро — пр-в Ла-Манш — Копенгаген. 13 сентября 1833 г. вернулся в Кронштадт. В последующие годы перевозил различные грузы в зарубежные порты, в 1837–1851 гг. ходил между портами Финского залива. Участвовал в Крымской войне 1853–1856 гг. В 1854 и 1855 г. доставлял грузы из Кронштадта в Свеаборг и Роченсальм (ходил шхерным фарватером). В 1856 г. перевозил грузы между Кронштадтом и Ревелем.

9 октября 1856 г. вышел с грузом из Кронштадта в Ревель, но, встретив свежий противный ветер, вернулся. 13 октября вновь вышел в море и попал в шторм. В корпусе судна открылась течь, волнами с палубы смыло шлюпку и орудие, такелаж обледенел. Ночью 15 октября 1856 г. корабль был выброшен на камни у северо-западного мыса о-ва Гогланд. Погибли 38 человек, спаслись 77.

24 октября к месту гибели «Америки» подошел пароходо-фрегат «Отважный». Транспорт был найден вблизи берега на западной стороне Гогланда, в 2-х верстах от нижнего Гогландского маяка. Сохранилось описание повреждений корабля: «Подводная часть транспорта вся с грузом совершенно разрушена на глубине 2 ½ сажень, наровне с водою, покрыта обломками рангоута, разрушенными частями транспорта и множеством леса, составлявшего груз транспорта. Вся эта масса страшно перепутана перлинями, такелажем, осколками рей, которые с обрывками и измочаленными парусами находились прижатыми к берегу; кормовая часть с половиною бизань-мачты опрокинулась вперед в верх ахтер-штевнем, без руля; носовая часть без подводной от груза висящих якорей опрокинута вперед до такой степени, что бушприт с утлегарем лежит в воде горизонтально, словом — крушение транспорта совершилось полностью».

В разное время кораблем командовали: В. С. Хромченко (1831–1833 гг.), И. И. фон Шанц (с 1834 г. до августа 1836 г.), Е. А. Беренс (с августа 1836 г.), И. В. Поскочин (1837 г.), И. Т. Веселаго (1838 г.), А. Е. фон Фриш (1839 г.), А. Д. Бартенев (1840–1846 гг.), П. Д. Руднев (1847–1849 гг.), А. И. Дергачев (1850 г.), Ф. Ф. фон Шаремберг (1851 г.), Н. М. Свяцкий (1853–1854 гг.), П. П. Тироль (1855–1856 гг.).

Останки корабля были обнаружены в октябре 2011 г. экспедицией проекта «Тайны затонувших кораблей» (рук. А. Лукошков).

По информации исследователей, при гибели корпус корабля разломился на три больших фрагмента — придавленное балластом днище осталось на месте, а корма и нос по отдельности были со временем унесены штормом на северо-восток.

172. «Амфитрида», фрегат

Заложен 31 августа 1831 г. на Соломбальской верфи в Архангельске, спущен на воду 17 мая 1832 г. Строитель — В. А. Ершов.

Длина между перпендикулярами 48,53 м. Ширина без обшивки 12,65 м. Осадка 3,68 м. Вооружение — 44/52 пушки. В 1832 г. перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1849 г. тимберован в Кронштадте.

Затоплен на Северном фарватере у Кронштадта в 1859 г.

173. «Лефорт», 84-пушечный линейный корабль

Заложен 18 ноября 1833 г. на «Новом Адмиралтействе» в Санкт-Петербурге корабельным мастером полковником Я. А. Колодкиным. Спущен на воду 28 июля (9 августа) 1835 г. и включен в состав Балтийского флота. Назван в честь первого российского генерал-адмирала Франца Яковлевича Лефорта. Водоизмещение 3500 т, длина 58,3 м, ширина 15,6 м, глубина трюма 6,3 м. Подводная часть обшита медными листами. Вооружение корабля на 1848 г.: 4 медных 1-пудовых единорога (картаула), калибр 195 мм; 32 x 36-фунтовых длинных пушек, 173 мм; 26 x 36-фунтовых коротких пушек, 173 мм; 24 x 36-фунтовых карронад, 172 мм; 4 x 12-фунтовых пушек; 6 x 8-фунтовых карронад. Всего 96 орудий (на момент гибели — 84 орудия). Экипаж — 758 чел.



В 1836–1838, 1840, 1841, 1843 и 1846 гг. в составе эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском заливе. 3 июля 1836 г. на Кронштадтском рейде принимал участие в церемонии встречи Балтийским флотом ботика Петра I. В 1844 и 1847 гг. в составе эскадр ходил в практические плавания в Северное море. В 1847 г. прошел капитальный ремонт.

Участвовал в экспедиции Балтийского флота в датские воды в 1848–1850 гг. 13 мая 1848 г. в составе 3-й дивизии контр-адмирала И. П. Епанчина вышел из Кронштадта к датским берегам. 25 мая прибыл к о-ву Мэн и до 22 августа крейсировал с дивизией в районе островов Мэн, Рюген и Борнгольм. 1 сентября с дивизией вернулся в Кронштадт. В 1851–1852 гг. тимберовался (замена сгнивших частей набора и обшивки) в доке Петра Великого. Участвовал в обороне Кронштадта во время Крымской войны (1853–1856 гг.), но в боевых действиях не участвовал. В 1855 г. находился в Кронштадте. В 1856 и 1857 гг. перевозил войска и грузы между Кронштадтом и Ревелем.

9 сентября 1857 г. «Лефорт» под командованием капитана 1 ранга А. М. Кишкина в составе эскадры (еще два 84-пушечных корабля «Владимир» и «Императрица Александра») под флагом контр-адмирала Б. Д. Нордмана вышел из Ревеля (ныне — Таллин) в Кронштадт для перевозки войск, семей и имущества. Около 20 ч 30 мин из-за усиления ветра, пройдя створы Гогландских маяков, все корабли взяли рифы и стали удерживаться на месте. На переходе корабли попали в шквалистый ветер со снегом, часто менявший направление. В 5,5 милях от о-ва Большой Тютерс во время поворота фордевинд сильный шквал повалил «Лефорт» на левый борт. Через несколько секунд он опрокинулся и затонул со всем экипажем на глубине 64 м в точке с координатами 59°55'27"N, 27°16'38"E.

Погибли все бывшие на нем 14 офицеров, 743 матроса, 64 женщины (по другим сведениям — 53 женщины), а также 17 детей.

В рапорте контр-адмирала Ф. Д. Нордмана — начальника отряда кораблей, момент трагедии описывается следующим образом: «... Делая небольшие галсы, поворачивая каждый раз по сигналам, нас сносило все более к югу; и когда рассвело, что было около 5 ч, курс наш вел несколько севернее о-ва Тютерса. Мы шли правым галсом, за нами «Лефорт», имея также марсель в 4 рифа; на ветре же находился корабль «Императрица Александра». Не доходя до меридиана Тютерса миль около пяти, должны были поворотить через фордевинд. Занятые этим поворотом, казалось нам, что и «Лефорт» хотел поворотить, грот-марсель был обрасоплен полнее; как налетевший сильный шквал повалил его на левый бок. Крен был ужасный; марса-шкоты все отданы; надо было ожидать, что мачты слетят. Корабль, так сказать, утвердился в этом положении, наклоняясь все боле и боле, и едва мы привели на левый галс, «Лефорт» опрокинулся и на несколько мгновений его не стало. С благоговением, сотворив крестное знамение, смотрели мы на место, где за несколько минут перед сим, был еще корабль, как вдруг он всем правым бортом еще раз поднялся на волнение, но, вслед за сим, исчез и погрузился на дно, а с ним командир, 12-ть офицеров, 743 человека нижних чинов, 53 матросских жены и 17 детей.

Несчастье это совершилось 10-го сентября в 7 часов 23 минуты утра. От Большого Тютерса на NNO, в 5 1/2 милях, на глубине 30-ти сажен...»

Причина гибели «Лефорта» осталась загадкой, так как расчеты убедительно показывают, что при имевшихся на нем парусах он не мог быть опрокинут ветром, хотя первоначально эта версия входила в число трех основных. Комиссией по расследованию причин

катастрофы признаны наиболее вероятными причинами аварии ослабление связей корабля, вызванные тем, что в 1856 г. корабль дважды был использован в качестве транспорта для перевозки тяжелых грузов на орудийных палубах. Также утверждалось, что корпус корабля не был нормально проконопачен, а груз был слишком мал и неправильно расположен. Кроме того, было предположение, что орудийные порты оставили открытым, чтобы обеспечить доступ свежего воздуха для пассажиров — это, возможно, способствовало гибели корабля, так как вода могла залиться через открытые порты, когда корабль накренился.

В разное время кораблем командовали: Д. П. Замыцкий (1835–1846 гг.), А. Р. Цебриков (1847–1848 гг.), С. И. Мофет (1854 г.), А. М. Кишкин (1857 г.).

Корабль был найден 4 мая 2013 г. экспедицией «Поклон кораблям Великой Победы» во время поиска советской подводной лодки периода Великой Отечественной войны Щ-320. Согласно информации исследователей, на верхней палубе корабля сохранились главный штурвал, одна из шлюпок, пушки-карронады в ютовой надстройке и личные вещи экипажа.

В конце июня 2013 г. началось планомерное обследование судна подводными археологами. По описанию одного из участников экспедиции, *«орудия стоят на своих местах, «пустых глазниц» нет. Единственное — снесены три орудия с левого борта между фок-мачтой и грот-мачтой, видимо, из-за крена и из-за сваливающегося с палубы груза. Груз, размещенный по центру корабля, при крене съезжая, выломал весь фальшборт от фока до грота. Вполне возможно, что орудия были снесены падавшими мачтами и такелажем. Сильное впечатление производят пушки — крупнокалиберные, большого размера...»*

174. «Тосна», пароход

Заложен 2 июля 1857 г. на Охтенской верфи в Санкт-Петербурге. Корабельный мастер — штабс-капитан Митрофанов. Спущен на воду 4 мая 1854 г. Длина 140 ф., ширина 20 ф. 9 д., глубина интрюма 9 ф. 4 ½ д. Подводная часть корпуса была обшита медными листами.

В июле 1857 г. пароход под командованием капитан-лейтенанта Опочинина вышел из Кронштадта в Нарву для перевозки роты Калужского пехотного полка. 24 июля у о-ва Большой Тютерс получил повреждения.

Капитан корабля в донесении писал: *«Вчерашнего числа (24 июля), выйдя в полдень из Кронштадта для следования в Нарву, вверенный мне пароход ударился в 11 час пополудня о каменную гряду, неозначенную на картах и находящуюся по SO-ю сторону о-ва Большого Тютерса, в расстоянии от него не больше одной итальянской мили. Пароход от Лавенсарской башни имел курс на Тютерс и придерживался к нему, избегая 5-футовой нейгрудской мели, лежавшей еще восточнее. С первым ударом о камень, вода хлынула в трюм, залила огонь в печах и наполнила кормовую часть до самой палубы. Нос парохода поднялся на 1 ½ фута, а корма осела на дно на 12-фут. глубине. Под левым колесом виден камень не более как на фут под водою. Пароход пробит, вероятно, во многих местах и потонет, если стащить его с мели. Качать воду, оказалось бесполезным. Пробоины находятся под машиной и под котлом; вода стоит в пароходу вровень с горизонтом моря....»*

Между тем, в ожидании помощи, спустили рангоут, отвязали паруса, из рей и гафелей сделали подпоры, что бы воспрепятствовать, сколько можно, падению парохода на бок; прорубили палубу под ахтер-люком и достали провизию, какая была в бочонках и не успела еще замкнуть. В то же время палили из пушек и жгли фальшфейеры...»



Прибывшие через несколько дней для оказания помощи пароходы «Рюрик» и «Отважный» попытались стащить корабль с мели, но безуспешно. Осмотр подводной части корпуса «Тосны» водолазом показал невозможность спасения парохода. Он был оставлен на месте и спустя некоторое время затонул.

175. Не идентифицированное деревянное парусное судно XIX в.

Обнаружено в 2006 г. Получило наименование «Гогланд 8».

Находится в 2,8 км к северу-северо-востоку от северной оконечности о-ва Гогланд. Корпус хорошо сохранился, стоит на ровном киле на глубине 58 м курсом 337°. Размеры 22,5 x 7,0 x 1,0 м. Один якорь с железным штоком лежит на грунте, другой стоит, цепь уходит в металлический клюз и лежит на палубе. Палуба носовой части разрушена. За деревянным брашпилем лежит большое колесо — шестерня, вдоль правого борта — решетчатый барабан. В кормовой части палуба сохранилась. В ней тамбур со световым люком и открытый грузовой люк. Румпель, изогнутый в профиле, положен право на борт. В носовой и кормовой части в леерном ограждении — порты с битенгами.

Объект внесен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 78Д от 30 декабря 2008 г., п. 18).

176. Не идентифицированное деревянное парусное судно XIX–XX вв.

Обнаружено в 2006 г. при обследовании акватории по трассе Северо-Европейского газопровода. Получило наименование «Гогланд 10». Находится в 4,1 км к северо-востоку от северной оконечности о-ва Гогланд на глубине 35 м. Представляет собой развал корпуса размером 21,9 x 8,2 x 0,8 м. Сохранились крупные фрагменты борта, бушприт, мачта, брашпиль, якорь с железным штоком, железная цепь. Бушприт оканчивается эзельгофтом, что указывает на то, что он нес утлегарь, а мачта эзельгофтом и чиковой кницей. За брашпилем лежит гик или гафель с усами.

177. Не идентифицированное двухмачтовое судно середины — конца XIX в.

Найдено в ходе экспедиции проекта «Поклон кораблям Великой Победы» (рук. К. Богданов) к востоку от южной оконечности о-ва Гогланд на глубине 46 м. Корпус судна сильно разрушен, но сохранил целостность. Большая часть палубного настила отсутствует. Отломана верхняя часть форштевня, бак разрушен. Бушприт, мачты и рангоут упали и лежат на грунте вблизи носа. Длина корпуса по палубе 26 м, ширина 6,5 м. Высота палубы над грунтом 5,5 м. Сохранились железные якоря с деревянными и железными штоками.

По мнению исследователей, судно (шхуна или бриг) шло в Санкт-Петербург с грузом импортировавшегося Россией угля и погибло в шторм в конце 1850-х или в начале 1860-х гг.

178. «Полкан», 44-пушечный винтовой фрегат

Заложен 9 сентября 1851 г. в Архангельске, спущен на воду 21 мая 1853 г. Строитель — капитан Карповский. Водоизмещение 2316 т. Длина 60,8 м. Ширина 13,55 м. Осадка 5,9 / 6,4 м (нос / корма). Паровая машина мощностью 360/900 (номинальных / индикаторных) л. с. Вооружение — 44 орудия. Первоначально назывался «Палкан», впоследствии стал именоваться «Полкан».

2 сентября 1853 г. прибыл в Кронштадт под парусами, где на корабль была установлена паровая машина, изготовленная в Англии на заводе «Пенком». Участвовал в Крымской войне (был единственным паровым фрегатом российского флота, участвовавшим в кампании). На заключительном этапе войны входил в отряд паровых судов, развернутых на подступах к Кронштадту. В 1856 г. обеспечивал ходовые испытания первого отечественного винтового корабля «Выборг». После окончания военных действий 2 октября 1856 г. в составе эскадры контр-адмирала Е. А. Беренса (винтовой корабль «Выборг», парусный фрегат «Кастор» и бриг «Филоктет») ушел в Средиземное море. Вернулся в Кронштадт 19 августа 1859 г. Опыт трехгодичного плавания фрегата «Полкан», эксплуатации его механической установки, выявленные недостатки и достоинства конструкции корпуса и вооружения стали базовой основой для строительства последующих винтовых фрегатов, а механическая установка — прообразом изготовленных уже на отечественных заводах механизмов фрегатов «Аскольд», «Илья Муромец», «Громобой». В 1860 г. при детальном осмотре корпуса и паровой машины комиссия предложила «по совершенной ветхости» корпус разобрать, а машину, отремонтировав на Кронштадтском пароходном заводе, установить на строящийся винтовой корвет «Варяг». 9 января 1862 г. был разоружен и передан Инженерному департаменту Военного ведомства.

11 сентября 1863 г. фрегат был исключен из списков судов флота, а затем затоплен на Кронштадтском рейде для заграждения фарватера.

179. «Илья Муромец», 53-пушечный винтовой фрегат

Заложен 21 декабря 1853 г. в Архангельске, спущен на воду 25 мая 1856 г. Строитель — подполковник Ф. Т. Загуляев. Длина 64,62 м, ширина 15,24 м, осадка 6,4 / 6,7 м (нос / корма). Водоизмещение 3199 т. Паровая машина мощностью 360 номинальных л. с. Вооружение — 53 пушки. Машина была установлена в Кронштадте. Полностью был готов к плаванию лишь к кампании 1859 г.

Исключен из списков судов флота 11 сентября 1863 г. В том же году затоплен на рейде в Кронштадте. Машина передана на плавбатарею «Кремль».

180. «Гремящий», колесный пароходо-фрегат

Построен в 1849–1851 гг. корабельным мастером И. А. Амосовым на Охтинской верфи. Длина корпуса между перпендикулярами 190 футов (59,7 м), ширина 37 футов (11 м). Главный двигатель — паровая машина мощностью в 400 л. с. Вооружение — 4 пушки. Строился пароход как парадное судно для плаваний членов императорской фамилии и отличался повышенным комфортом и богатой отделкой: при изготовлении трапов и для отделки кают использовались щиты из красного дерева с украшениями из бронзы и латуни. Неоднократно выполнял дипломатическо-представительские миссии, доставляя членов дома Романовых то к родственникам в Европу, то на богомолье. Так, в 1858 г. Император Александр II совершил на нем паломнический рейс в Соловецкий монастырь.

16 сентября 1862 г. судно было отправлено для оказания помощи наскочившего на камни о-ва Малый Тютерс американского барка «Эмперор» («Emperor» — «Император») с грузом тикового дерева, закупленного для нужд Морского министерства. На борту «Гремящего» находился водолазный колокол с 3-мя водолазами и 40 рабочих-такелажников. Вечером пароходо-фрегат вышел из Кронштадта и направился к месту крушения. Спусти



несколько часов, в 4.30 пополуночи 17 сентября корабль из-за ошибки в счислении и неверного курса на 8-узловом ходу выскочил на плоскую подводную скулу о-ва Малый Соммерс. Обследование днища водолазами показало, что «... пароход о камни не ударился, а ровно вышел на наклонную скалу. Причем треску не было, и сотрясение было незначительное... и остановившийся на скале пароход лишь чуть-чуть (около 1°) накренило в левую сторону». Однако, утром 19 сентября, когда из Кронштадта на выручку пришли пароходы «Смелый» и «Храбрый», нагонявший воду в залив западный ветер сменился сгонным юго-восточным, уровень моря понизился на фут (примерно 30 см) и корпус парохода-фрегата уже плотно сел на скалу. Попытка стащить его двумя пароходами не увенчалась успехом, Усилившиеся ветер и волна еще более усугубили ситуацию: разошлись стыки килевых балок и доски обшивки, начал переламываться киль. Тем не менее, в течение 20 сентября с парохода-фрегата удалось выгрузить значительное количество оружия, пороха, ядер, посуды, мебели и личных вещей матросов и офицеров. В ночь с 20 на 21 сентября корма стала погружаться в воду, и к трем часам дня на поверхности виднелась лишь часть баковой надстройки. Корабль лег кормой на склон, а его форштевень поднялся над поверхностью моря.

25 сентября ветер усилился, и на следующий день в 6.30 утра, как отмечалось в донесении, «находившаяся до сего времени сверх воды носовая часть парохода погрузилась на дно». Экипаж в составе 197 нижних чинов и 14 офицеров, включая священника, был переведен на другие суда и позже доставлен в Кронштадт.

Останки парохода-фрегата были найдены в июле 2008 г. поисковой экспедицией проекта «Подводное наследие России».

Согласно информации водолазов-исследователей корпус «Гремящего» находится в хорошем состоянии, сохранились металлические колеса парохода, на корме — останки юта, где находились помещения для царской свиты, 30-фунтовые пушки на палубе. Поврежденными оказались правая скула парохода-фрегата и часть борта, разрушенная, вероятно, якорной цепью.

181. «Князь Варшавский», 30-пушечный корвет

Куплен в Филадельфии в 1830 г. Назван в честь генерал-фельдмаршала И. Ф. Паскевича, командовавшего русскими войсками во время подавления Польского восстания 1830–1833 гг. Длина между перпендикулярами 50,3 м. Ширина без обшивки 13,13 м. Осадка 6,25 м. Три мачты. Вооружение — 30 орудий. Экипаж — 380 человек.

В 1832 г. совершил плавание в Росток, после чего крейсировал у о-ва Борнхольм в составе отряда. В составе отрядов выходил в практические плавания в Балтийское море в 1833, 1837, 1850, 1851 и 1852 гг. В составе эскадры вице-адмирала П. И. Рикорда в июле 1835 г. принимал участие в перевозке отряда Гвардейского корпуса из Кронштадта в Данциг, а в сентябре того же года — обратно в Кронштадт. В 1836-м, с 1838 по 1842 г., а также в 1845 и 1846 гг. находился в отряде Ф. П. Литке, в составе которого принимал участие в плаваниях для морской практики великого князя Константина Николаевича. В том числе: в 1836 г. и с 1838 по 1842 г. находился в плаваниях между портами Балтийского моря, а с 10 октября 1845 г. по 23 июня 1846 г. — в плавании по маршруту Кронштадт — Копенгаген — Плимут — Гибралтар — Палермо — Неаполь — Тулон — Алжир — Гибралтар — Лиссабон — Портсмут — Копенгаген — Кронштадт. В июне 1844 г. ходил из Кронштадта к берегам Дании, после чего присоединился к эскадре, шедшей из Архангельска, в составе

которой вернулся в Кронштадт. 3 июля 1853 г. принимал участие в Высочайшем смотре флота на Кронштадтском рейде, а 15 июля — в маневрах. В августе и сентябре 1853 г. выходил в крейсерство в Балтийском море в составе эскадры.

Принимал участие в Крымской войне. В 1854 и 1855 гг. занимал позицию на Северном фарватере для защиты о-ва Котлин в составе блокшивного отряда. В 1856 году находился на Кронштадтском рейде в составе эскадры, а 23 июля принимал участие в Высочайшем смотре. В 1857 и 1858 г. нес брандвахтенную службу на Кронштадтском рейде, после чего находился в порту.

11 сентября 1863 г. корвет был исключен из списков судов и в том же году затоплен в Кронштадте.

Командирами корвета в разное время служили: А. Д. Ахлестышев (1832 г.), М. И. Шлеин (1833 и 1835 гг.), Н. И. Кошелев (1834 г.), Л. Л. Князев (1836 г.), П. А. Подушкин (1837–1838 гг.), Н. В. Страннолюбский (до 11 октября 1839 г.), А. И. Белянин (с 11 октября 1839 г. по 1844 г.), Б. А. фон Глазенап (1845–1846 гг.), И. Н. Изыльметьев (1850–1852 гг.), Е. А. Беренс (1854 г.), И. Н. Стромиллов (1855–1857 гг.), В. Ф. Мейснер (1858 г.).

182. «Оливуца», корвет

Заложен 10 мая 1839 г. в Севастополе, спущен на воду 9 ноября 1841 г. под именем «Менелай» и включен в состав Черноморского флота. Строительство вел корабельный мастер А. П. Прокофьев. Длина между перпендикулярами 39,3 м, ширина от 10,8 до 10,9 м, осадка от 3,3 до 5,0 м. Вооружение — 20 х 24-фунтовых карронад.

В 1842 году корвет в составе отряда принял участие в операциях у берегов у берегов Кавказа. В 1843 году выходил в практическое плавание с учениками штурманской роты на борту.

15 июня 1844 г. направлен в распоряжение русского посланника в Греции, где совершал плавания к берегам Сицилии и использовался для прогулок царской семьи по Средиземному морю во время отдыха в местечке Оливуца на Сицилии. При этом корвет был переименован в «Оливуца».

В декабре 1845 г. в Палермо вошел в состав отряда вице-адмирала Ф. П. Литке и присоединился к заграничному плаванию, проходившему с целью получения морской практики генерал-адмиралом великим князем Константином Николаевичем. Совершил плавание по маршруту Неаполь — Тулон — Алжир — Гибралтар — Лиссабон — Портсмут — Копенгаген, после чего был направлен в Кронштадт, куда прибыл к 23 июня 1846 г. По прибытии на Балтику корвет вошел в состав Балтийского Флота.

С 1847 по 1849 г. выходил в практические плавания в Балтийское море.

23 сентября 1850 г. был направлен в Тихий океан с целью защиты прав Российско-Американской компании от английских и американских браконьеров. Пройдя по маршруту Копенгаген — Плимут — Рио-де-Жанейро — мыс Горн — Вальпараисо — Маркизские острова, 29 мая 1851 г. прибыл в Петропавловский порт.

С 7 июля 1851 г. по 1 сентября 1852 г. был задействован для перевозки груза и пассажиров между Петропавловским портом, Аяном, Петровским зимовьем (устье реки Амур), Охотском и Новоархангельском.

31 марта 1853 года корвет был отправлен к Сандвичевым островам и 24 апреля прибыл в Гонолулу, где вошел в состав эскадры вице-адмирала графа Е. В. Путятина. В составе эскадры перешел к островам Бонин и принимал участие в съемке о-ва Бай-ли. 10 августа



эскадра пришла в Нагасаки. 24 января 1854 г. вышел из Нагасаки и к 17 февраля прибыл в Манилу, откуда 12 марта ушел к берегам Сибири и 19 апреля прибыл в Императорскую Гавань, а 26 мая подошел к Петропавловску.

Принимал участие в Крымской войне. С 27 мая по 27 июня 1854 г. занимал брандвахтенный пост в Петропавловске, а экипаж судна был занят на работах по строительству береговых укреплений. 3 июля вышел в залив Де-Кастри в распоряжение графа Е. В. Путятина, а к 1 сентября вернулся в Петропавловск. 5 апреля 1855 г. в составе эскадры контр-адмирала В. С. Завойко участвовал в эвакуации Петропавловска. С жителями города и имуществом военного порта на борту 1 мая прибыл в залив Де-Кастри. 8 мая принимал участие в обстреле английских судов, пытавшихся войти в залив. 15–26 мая в составе эскадры перешел в устье Амура.

23 сентября 1856 г. перешел в Императорскую Гавань, где подвергся мелкому ремонту, и 3 октября вышел в Россию, пройдя по маршруту Хакодате — Симода — Тайвань — Макао — Гонконг — Манила — Зондский пролив — Кокосовые о-ва — Маврикий — мыс Игольный — Кейптаун — о-в Святой Елены — Дильский рейд — Копенгаген, к 16 сентября 1857 г. прибыл в Кронштадт, где с 1858 г. числился сверх штата.

11-го (по другим данным — 10-го) сентября 1863 г. корвет «Оливуца» был исключен из списков судов флота и затоплен на северном фарватере Кронштадта, чтобы предотвратить возможность прорыва вражеских кораблей к столице.

В разные годы корветом командовали: И. Г. Арищенко (1842–1843 гг.), П. И. Кислинский (1844–1846 гг.), Н. А. Сахаров (1847–1848 гг.), Г. П. Хомотьяно (1849 г.), И. Н. Сушев (с августа 1850 г. по 23 сентября 1851 г.), И. Ф. Лихачёв (с 14 октября 1851 г. по март 1853 г.), Н. Н. Назимов (с марта 1853 г. по 1854 г.), А. А. Васильев (по июнь 1855 г.), Н. М. Чихачёв (с июня 1855 г.), В. А. Римский-Корсаков (1856–1857 гг.).

«Оливуца» оставила заметный след в истории российского флота. Это был единственный корабль, входивший в состав 3-х разных флотов. Тысячи моряков прошли на ней хорошую морскую практику, многие ее офицеры достигли высоких постов. В. А. Римский-Корсаков стал контр-адмиралом, Директором Морского корпуса, контр-адмиралами стали участники кругосветного плавания П. Л. Овсянкин, А. С. Махевский, вице-адмиралами стали И. Ф. Лихачев — командующий первой русской броненосной эскадрой на Балтике, А. Е. Клоун — командующий Сибирской флотилией в 1870-х гг.

183. «Шалун», канонерская лодка

Тип «Осетр». Заложена 4 февраля 1855 г. (официально — 1 мая 1855 г.) на Охтенской судовой верфи в Санкт-Петербурге, спущена 14 сентября 1855 г., вступила в строй осенью 1855 г. и вошла в состав Балтийского флота. Водоизмещение полное 173,5 т. Длина 33,92 м, ширина 6,39 м, осадка 1,88 м. Вооружение — 2 х 203-мм и 1 х 173-мм орудие. Экипаж — 7 офицеров, 50 нижних чинов.

4 июня 1868 г. в Финском заливе, под командованием лейтенанта Гренквиста при следовании из Кронштадта в Гельсингфорс (Хельсинки) с баржей на буксире между Стирсуденом и Биоркезундом села на камни, переломилась пополам и затонула. Погибло 7 человек.

Общая картина гибели лодки стала известна из официальных донесений и слов очевидцев, рассмотренных на заседаниях Кронштадтского Военно-Морского Суда: «... В течение дня 4 июня, обогнув Стирсуден, винтовая лодка «Шалун», имея на буксире баржу № 11

с трудом выгребала против постепенно свежавшего. В 7 часу вечера лопнул один из буксиров, поданных на баржу; конец замотался кругом винта, лодка потеряла ход, ее потащило к берегу; вскоре лопнул и другой буксир, и на лодке и на барже тотчас были отданы оба якоря. Несмотря на это, и лодку, и баржу несло к берегу. Приближаясь к бурунам, в лодку вкатились, одна за другой, две громадные волны, они разбили мгновенно щиты фальшборта и моментально залили топку. Прошло еще несколько минут, и лодка была брошена на каменья посреди страшных бурунов. Грот-мачта слетела при первых ударах о камни, лодка почти тотчас начала наполняться водою...»

184. «Осётр», винтовая лодка

Команда — 30 человек (в т. ч. 2 офицера).

5 ноября 1868 г. на Большом Невском фарватере налетела на мель у 7-го бакана, была оставлена командой и затерта льдами.

Командир — капитан-лейтенант Римский-Корсаков.

185. «Лаг», баркас

Команда — 2 офицера, 19 нижних чинов. Командир — штабс-капитан Маргасов.

Затонул 5 июня 1869 г. у Кронштадской косы. Все спасены.

186. «Олег», парусно-винтовой фрегат

Заложен 29 января 1858 г. в Кронштадте в северном Петровском доке. Корабельный инженер — полковник А. Х. Шаунбург. Спущен на воду 4 июня 1860 г. и включен в состав Балтийского флота. Водоизмещение 4353 т, длина между перпендикулярами 91,8 м, длина по верхней палубе 77,11 м, ширина без обшивки 16,12 м, осадка 6,9 м. Двигатели — паруса, паровая машина мощностью 800 л. с. Общее число орудий — 56. Экипаж — 545 чел.

Корпус фрегата был построен из лиственничного и частично дубового леса по системе Р. Саймондса почетным гражданином Кудрявцевым и его мастеровыми. Палубы укреплены пиллерсами. Крепление подводной части медное, а надводной — железное. Толщина наружной обшивки составляла 6 дюймов (152 мм). У ватерлинии и выше ее обшивка утолщалась до 9 дюймов (229 мм).

С мая 1861 г. по май 1862 г. находился в походе в составе русской средиземноморской эскадры, затем в Кронштадте. 16 сентября 1863 г. снова ушел в Средиземное море, где провел почти два года (до мая 1865 г.). Затем еще четыре года провел в плаваниях по Балтийскому морю.

3 августа 1869 г., при отработке совместного маневрирования броненосной эскадры Балтийского моря у о-ва Гогланд, броненосная батарея «Кремль» на скорости около 7 узлов протаранила «Олег» в левый борт в районе машинного отделения. Через 15 минут фрегат затонул на глубине 68 м. Погибло 16 человек, а 487 членов экипажа и воспитанников Морского училища удалось спасти.

«Кронштадтский Вестник» так передавал подробности гибели фрегата:

«В воскресенье 3 августа под вечер, около семи часов, эскадра занималась эволюциями; на эскадре был поднят сигнал: переменить фланги, поворачиваясь вправо. При подаче сигнала к этому маневру броненосная эскадра шла в строе фронта в следующем порядке: на правом фланге шел винтовой 17-пушечный корвет “Витязь”, рядом с ним



шли броненосные батареи “Кремль” и “Первенец”; потом деревянные винтовые фрегаты “Олег”, “Пересвет” и броненосный фрегат “Петропавловск”. Со спуском сигнала все суда повернули вдруг вправо на 8 румбов, за исключением правофлангового корвета “Витязь”, который на основании эволюционной книги, описал циркуляцию в 24 румба; прочие суда эскадры поворачивали за ним последовательно и входили ему в кильватер, т. е. попросту — в затылок. Во время этого движения броненосная батарея “Кремль”, вышедшая из строя и спешившая занять свое место, ткнула своим тараном фрегат “Олег” в подводную часть, почти в самую середину судна, между машинным отделением и угольными ящиками, впереди грот-мачты; “Олег” во время удара поворачивал в кильватер своему ближайшему судну по фронту, батарее “Первенец”. Фрегат в строю фронта находился между батареями “Первенец” и фрегатом “Пересвет”...»

18 октября 1869 г. фрегат был исключен из списков флота.

В разное время фрегатом командовали: капитан 2 ранга Н. Н. Андреев (1860–1864 гг.), капитан 1 ранга барон Г. Г. Майдель (1864–1869 г.).

В 2002 г. останки корабля были найдены водолазами Центра подводных исследований РГО и обследованы в 2013 и 2017 гг. Получил наименование «Гогланд 1».

По информации исследователей, корабль хорошо сохранился. Корпус стоит на ровном киле с небольшим креном на правый борт на глубине 56 м. Корпус не имеет серьезных повреждений, за исключением: все три мачты упали на правую сторону; бизань и грот-мачты лежат, опираясь нижним концом на палубу, фок-мачта — на дне вдоль борта; утлегарь, бомутлегарь, носовая фигура и 4 якоря упали вниз и лежат на дне; металлический кожух кочегарки проржавел и вместе с трубой упал в шахту; при падении мачт поврежден фальшборт правого борта; внутри на артиллерийской и жилой палубах рухнули некоторые из перегородок между помещениями.

Включен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 55Д от 15 августа 2003 г.).

187. «Джигит», парусно-винтовой клипер

Тип «Разбойник». Заложен 5 января 1856 г. на Соломбальской верфи в Архангельске по заказу Кораблестроительного департамента Российской Империи. Разработчики проекта — капитан 2-го ранга И. А. Шестаков и корпуса корабельных инженеров поручик А. А. Иващенко. Строитель — корпуса корабельных инженеров штабс-капитан П. К. Митрофанов. Спущен на воду 23 июня 1856 г. и введен в строй весной 1857 г. Водоизмещение 615 т, длина между перпендикулярами 45,5 м (по другим данным — 46,3 м), ширина максимальная 9,1 м, осадка средняя 3,6 м. Двигатели: одна двухцилиндровая горизонтальная паровая машина простого расширения, два цилиндрических однопочных огнетрубных котла. Мощность 300 л. с. Движитель: паруса, двухлопастной винт. Вооружение — 1 х 60-фунтовая гладкоствольная пушка № 1 на платформе с круговым обстрелом (200 зарядов), 2 х 24-фунтовых нарезных пушки-карронады (300 зарядов). Экипаж — 9 офицеров и 92 матроса.

23 июня 1856 г. «Джигит» был спущен на воду без котлов и паровой машины, а 29 июля вместе с «Разбойником», «Стрелком» и «Пластуном» ушел под парусами в Кронштадт. С окончанием кампании 1856 г. «Джигит» был разоружен и поставлен на зимовку в новый сухой док Петра I, где была установлена паровая машина с двумя котлами, смонтированы

механизмы, угольные ящики на 95 тонн, валопровод и двухлопастной подъемный гребной винт в специальной раме, изготовленные на Ижорских заводах.

19 сентября 1857 г. (по старому стилю) «Джигит» под командованием капитана-лейтенанта Г. Г. фон Майделя ушел из Кронштадта на Тихий океан в составе первого Амурского отряда. 5 августа 1858 г. прибыл в залив Де Кастри, преодолев Атлантический и Индийский океаны. В течение трех лет клипер занимался охраной и изучением вновь присоединенного к России региона, в 1858–1859 гг. состоял при российском консульстве в Хакодате. В июне 1859 г. «Джигит» присоединился к отряду миссии Генерал-губернатора графа Н. Н. Муравьева-Амурского и его чиновника особых поручений подполковника Д. И. Романова в Японию и империю Цин. В 1859–1860 гг. экспедицией на «Джигите» и «Пластуне» была составлена лоция побережья от Владивостока до Императорской гавани.

В апреле 1860 г. «Джигит» был зачислен в состав формирующегося в Таку Отряда судов в Китайском море (Первая независимая эскадра Тихого океана) под командованием И. Ф. Лихачёва. 15 (27) января 1861 г. Отряд под брейд-вымпелом капитан-лейтенанта барона Г. Г. Майделя, в состав которого входил «Джигит», вышел из Шанхая в Кронштадт.

14 августа клипер прибыл в пункт назначения, пройдя по маршруту Шанхай — Сингапур — Батавия — Зондский пролив — м. Доброй Надежды — Азорские о-ва — Портсмут — Копенгаген.

После возвращения в Кронштадт клипер был поставлен на консервацию, а спустя пять лет, 16 июля 1866 г. приказом по Морскому министерству *«по неблагонадежности к плаванию»* был отчислен к Кронштадскому порту.

Со 2 июля 1869 г. «Джигит» стал использоваться в качестве мишени для артиллерийских стрельб. Его корпус (без мачт, кормовой рубки, с демонтированными бушпритом и винтом) был затоплен во время маневров на Транзундском рейде. Носовая фигура клипера, снятая во время списания, в настоящее время экспонируется в Центральном военноморском музее Санкт-Петербурга.

Останки клипера были обнаружены аквалангистами на Малом Транзундском рейде к югу от о-ва Новик в 1980-е гг. Объект получил наименование «Транзунд 1».

Корпус стоит на ровном киле на глубине 13–14 м и ориентирован по азимуту 200°. Он хорошо сохранился, включая оба борта, палубу, форштевень с княвдигедом и ахтерштевень с рулем. Сохранились и палубные люки. Нижняя часть корпуса обита медными листами. В верхней части бортов имеются иллюминаторы, а на форштевне — отметки заглобления судна. Возможно, что внутри корабля сохранились паровая машина и паровые котлы. Фальшборт корабля в значительной части разрушен. Его обломки лежат как на палубе, так и вокруг судна. В носовой части из клюза правого борта на грунт спущена якорная цепь. Якорь не найден, возможно, он был поднят ранее.

Внесен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 55Д от 15 августа 2003 г.).

188. «Наездник», парусно-винтовой клипер

Заложен 5 января 1856 г. на Архангельской верфи корабельным мастером штабс-капитаном П. К. Митрофановым как «винтовая лодка». Спущен на воду 14 июля 1856 г. Длина между перпендикулярами 45,5 м (по другим данным — 47, 4 м), ширина с обшивкой 8,5 м, осадка 3,6 м, высота борта 0, 91 м. Водоизмещение 615 т. Паровая машина



двухцилиндровая, горизонтальная, простого расширения, мощностью 150 н. л. с. (300 н. л. с.); 2 цилиндрических однотопочных огнетрубных котла. Вооружение — 1 орудие калибра 60 фунтов, 2 орудия калибра 24 фунта. Экипаж — 9 офицеров, 92 нижних чина. Являлся точной копией клипера «Джигит». После испытаний 14 октября ушел из Архангельска в Петербург, но из-за поломки котлов вынужден был зазимовать в Норвегии. Прибыл в Кронштадт 24 мая 1857 г. и сразу встал на ремонт. Поврежденные из-за неправильной эксплуатации котлы были демонтированы, а изготовление и установка новых, по другому проекту, затянулась на два года, до апреля 1859 г.

После испытаний и переделки парусного вооружения 24 августа 1859 г. в одиночку, под командованием капитан-лейтенанта Н. А. Ратькова, ушел на Дальний Восток. В 1860 г. присоединился в Южно-Китайском море к эскадре И. Ф. Лихачёва. В 1861–1863 гг. под командованием капитан-лейтенанта Ф. Н. Желтухина, а с 1863 г. — капитан-лейтенанта С. Конаржевского входил в состав Тихоокеанской эскадры, посещал со служебными целями многие порты Дальнего Востока, базируясь во Владивостоке, участвовал в работах по описи берегов Дальнего Востока.

Через три года из-за интенсивности эксплуатации был отозван в Петербург для капитального ремонта, но из-за отсутствия у Морского ведомства средств поставлен в консервацию. Простояв у стенки ровно 3 года, «Наездник» 16 июля 1866 г. приказом по Морскому министерству «из неблагонадежности к плаванью» был «отчислен к Кронштадтскому порту», т. е. выведен из боевого состава флота. А еще через 3 года — 2 июля 1869 г. корпус клипера был использован в качестве мишени на маневрах Балтийского флота. Он был подорван буксируемой миной, которая разрушила корму стоявшего на якоре клипера. Клипер утонул. 21 августа 1869 г. клипер «Наездник» был официально исключен из списка судов флота.

Корпус клипера был случайно обнаружен на Малом Транзундском рейде 8 июля 1995 г. подводной экспедицией общества «Память Балтики», но не был идентифицирован, вероятно, вследствие разрушений, причиненных взрывом кормы клипера, а также из-за частично разобранный палубного настила, не позволявшего определить характерное для архангелогородских клиперов расположение люков. Вторично обнаружен в ходе производимых для съемок фильма о фрегате «Олег» работ по поиску кораблей, затонувших в ходе маневров 2 мая 1869 г.

Корпус клипера стоит на илистом дне, на глубине 14 м, на ровном киле. При детальном обследовании было обнаружено сильное разрушение кормы и частично демонтированная палуба в районе кочегарки. Находки на корме деталей машины говорят о том, что она была демонтирована вместе с котлами перед затоплением корабля. Тем не менее, достаточно хорошо сохранились обшитый медью корпус и остатки кормовой каюты.

189. «Буря», канонерская лодка

Заложена в декабре 1854 г. (официально — 4 февраля 1855 г.) на эллинге Галерного о-ва в Санкт-Петербурге, спущена 11 мая 1855 г., вступила в строй летом 1855 г. и вошла в состав БФ. Длина 33,92 м, ширина 6,39 м, осадка 1,88 м. Водоизмещение 173,5 т. Силовая установка 80 л. с. Вооружение — 2 x 203-мм и 1 x 173-мм орудие.

Участвовала в Крымской войне (несение дозорной службы в Финском заливе). 3 марта 1869 г. выведена из боевого состава, разоружена и сдана к Кронштадтскому военному порту для использования в служебно-вспомогательных целях.

13 августа 1873 г. при проведении смотра БФ императором Александром II использовалась как мишень во время артиллерийских стрельб и от попаданий снарядов затонула на Транзундском рейде.

190. «Прилив», канонерская лодка

Заложена в августе 1855 г. на Галерном о-ве, спущена на воду 28 апреля 1856 г. Длина 33,83 м, ширина 6,4 м, осадка 1,9 м. Водоизмещение 176 т. Силовая установка около 80 л. с. Вооружение — 2 х 203-мм и 1 х 173-мм орудие.

3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту.

13 августа 1873 г. при проведении смотра флота императором Александром II использовалась как мишень в ходе артиллерийской стрельбы и затонула на Транзундском рейде.

191. «Гул», канонерская лодка

Заложена в августе 1855 г. на Галерном о-ве, спущена на воду 2 апреля 1856 г. Длина 33,83 м, ширина 6,4 м, осадка 1,9 м. Водоизмещение 176 т. Силовая установка около 80 л. с. Вооружение — 2 х 203-мм и 1 х 173-мм орудие.

3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту. 13 августа 1873 г. при проведении смотра флота императором Александром II использовалась как мишень в ходе артиллерийской стрельбы и затонула на Транзундском рейде.

192. «Филоктет», бриг

Заложен 30 декабря 1833 г. в Соломболе (Архангельск), спущен на воду 21 мая 1834 г. и включен в состав БФ. Корабельный мастер — штабс-капитан Мордвинов. Длина 30,1 м, ширина 9,3 м, глубина интрюма 3,9 м, (98 ф. 10 д. — 30 ф. 8 д. — 12 ф. 8 д.). Вооружение — 20 орудий.

В июле-сентябре 1834 г. в составе отряда перешел из Архангельска в Кронштадт. В 1835–1849 гг. в составе отрядов и эскадр находился в практических плаваниях в Балтийском море и Финском заливе. 3 июля 1836 г. принимал участие в торжественной встрече Балтийским флотом ботика Петра I на Кронштадтском рейде. В 1853–1854 гг. был тимберован по теоретическому чертежу контр-адмирала И. И. Шанца. Тимберовка вылилась в полную разборку (расшивку) корабля от палуб до килевого бруса с заменой прогнивших частей.

23 июля 1856 г. бриг участвовал в Высочайшем смотре на Кронштадтском рейде. 2 октября 1856 г. в составе эскадры контр-адмирала Е. А. Беренса вышел из Кронштадта в Средиземное море по маршруту Киль — Шербур — Картахена — Тулон — Мессина — Пирей, а 5 апреля 1857 г. прибыл в Константинополь в распоряжение русского посланника. С 10 сентября по 5 декабря ходил в практическое плавание в Средиземное море, посетил о-в Сира, Бейрут и Александрию, затем вернулся в Константинополь. 17 марта 1858 г. прибыл в Пирей, а 1 мая вышел в Россию по маршруту Палермо — Лиссабон — м. Лизард — Копенгаген и 3 августа вернулся в Кронштадт. В 1859 г. и 1860 г. участвовал в гидрографических работах в Балтийском море. В 1861 г. и 1862 г. занимал брандвахтенный пост на Кронштадтском рейде. В 1863 г. переоборудован в блокшив.

В разное время бригам командовали: Д. Е. Баскаков (1834 г.), барон К. Н. Левендаль (1835–1836 гг.), Н. Ф. Ломен (1837–1839 гг.), А. Т. Александровский (1840–1841 гг.),



А. С. Есаулов (1842–1848 гг.), И. К. Гревенс (1849 г.), О. П. Пузино (1856–1858 гг.), И. С. Варвацкий (1859 г.), А. Е. Романов (1860–1861 гг.).

13 августа 1873 г. при проведении смотра флота императором Александром II бриг был использован как мишень в ходе артиллерийской стрельбы и затонул на Транзундском рейде.

В журнале «Всемирная иллюстрация» за 1869 г. (№№ 31, 34) так описывается этот эпизод: *«Около 2-х часов, броненосная батарея «Кремль», на полном ходу, пошла на предназначенный для опыта парусный старый бриг «Филоктет», и с разбега ударила его своею удлиненною носовою частью (тараном). Бриг задрожал и раскачнулся, но устоял, и батарея, высвободившись из пробитого над водой отверстия, завернула назад и ударила во второй раз, еще с быстрейшего разбега. Старый, высоко стоящий на воде, бриг, благодаря своей пловучести и легкости, все-таки не пошел ко дну сразу; лодка «Толчая» успела подойти к нему взять на буксир и отвести в сторону, только тогда он затонул окончательно».*

21 августа 1869 г. бриг «Филоктет» был исключен из списков флота. В следующем году водолазы разобрали его корпус и отправили в Петербург закладную доску, которая в настоящее время хранится в Центральном военно-морском музее.

193. «Ядро», канонерская лодка

Заложена в феврале 1856 г. на Галерном о-ве, спущена на воду 30 июня 1856 г.

Длина 33,83 м, ширина 6,4 м, осадка 1,9 м. Водоизмещение 176 т. Силовая установка около 80 л. с. Вооружение — 2 x 203-мм и 1 x 173-мм орудие.

3 марта 1869 г. разоружена и сдана Кронштадтскому порту.

13 августа 1875 г. при проведении смотра Балтийского флота Александром II использовалась как мишень для артиллерийских стрельб и затонула на Транзундском рейде.

194. «Волна», яхта

Входила в состав Балтийского флота. В 1875 г. под командованием Я. А. Бартенева находилась в плаваниях в Финском заливе и финляндских шхерах.

7 сентября 1875 г. потерпела крушение на рифах у входа в Бьёркезунд и затонула.

195. «Осётр», канонерская лодка

Заложена 18 июля 1854 г. на эллинге Нового адмиралтейства в Санкт-Петербурге, спущена на воду 12 сентября 1854 г., вступила в строй в конце 1854 г. и вошла в состав БФ. Длина 33,92 м, ширина 6,39 м, осадка 1,88 м. Водоизмещение 173,5 т. Силовая установка 80 л. с. Вооружение — 2 x 203-мм и 1 x 173-мм орудие.

Участвовала в Крымской войне (несение дозорной службы в Финском заливе). 4 ноября 1878 г. разоружена, исключена из списков судов БФ и поставлена на прикол.

16 августа 1884 г. потоплена в качестве мишени миноносками «Дятел» и «Перепел» во время маневров на Транзундском рейде.

196. Не идентифицированное судно конца XIX — начала XX вв.

Найдено у восточной стороны о-ва Вихревой специалистами проекта «Тайны затонувших кораблей» (рук. А. В. Лукошков). Объект представляет собой замытые в грунт обгоревшие и дезинтегрированные остатки судна длиной 28–30 м. При водолажном обследовании

довании объекта было выявлено несколько предметов (бутылки, обломки посуды, предметы личного пользования), позволившие отнести судно к последней четверти XIX в. Изучение архивных материалов показало, что в этом месте — у восточного берега о-ва Туппорансари (совр. о-в Вихревой) — 5 июля 1879 г. в ходе минных учений был разрушен и потоплен корпус списанной паровой канонерской лодки. В ходе учений фрегат «Адмирал Грейг» взорвал у корпуса лодки три мины. Затем остатки корпуса были расстреляны артиллерией, загорелись и спустя некоторое время затонули.

Сильные разрушения найденных обломков не позволяют надежно идентифицировать их как останки корпуса лодки. Требуется проведение подводных раскопок замытого днища. Однако совпадение места находки с местом потопления лодки и близкие размеры позволяют предположительно считать их принадлежащими паровой канонерской лодке. Исходя из даты потопления можно предположить, что это могла быть одна из трех парусно-винтовых канонерских лодок — «Забияка», «Буян» или «Зыбь» — разоруженных и списанных в конце 1878 г. Все они входили в первую серию лодок, построенных в 1854–1855 гг. под руководством Н. И. Путилова.

197. «Владимир», пароходо-фрегат

Бывший почтово-пассажирский пароход. Построен в 1845 г. в Ливерпуле. Длина 54,64 м. Ширина 8,84 м. Осадка 4,11 м. Корпус железный. Водоизмещение 1215 т. Паровая машина 350 номинальных л. с. Мобилизован в военный флот из Почтового ведомства в 1854 г. Вооружение на 1855 г. — 4 х 24-фт пушки, 1 х 2-пуд. бомбовая пушка. С 1862 г. — 2 х 6-фт пушки. На 1 января 1880 г. — 2 х 3-фт нарезные пушки.

В 1856 г. возвращен Почтовому ведомству. Вновь вошел в состав флота в 1862 г. в качестве парохода (куплен Морским ведомством). В 1867 г. обращен в плавучую ремонтную мастерскую при броненосной эскадре. 28 июля 1870 г. при взятии на буксир яхты «Никса» на Транзундском рейде ударился о подводный камень, сдрейфовал к берегу, где лег на грунт. 30 июля 1870 г. поднят и отбуксирован в Кронштадт для ремонта. 13 января 1891 г. разоружен и передан кронштадтскому порту.

Весной 1893 г. обращен в мишень и потоплен на Восточном Кронштадтском рейде в ходе испытаний минного (торпедного) оружия. Исключен из списков судов 5 июня 1893 г.

198. Не идентифицированное трехмачтовое торговое судно конца XIX в.

Обнаружен в ходе поисково-картировочных работ по проекту «Тайны затонувших кораблей» (рук. А. В. Лукошков) на глубине 62,5 м к северо-востоку от о-ва Большой Тютерс.

Согласно описанию исследователей, корпус судна длиной около 36,0–38,0 м и шириной 7,0–7,5 м стоит на ровном киле, частично замывает в грунт и возвышается над дном на 5 м. Корабль имеет характерный облик барка или баркентины середины XIX в. В носовой части расположен княвдигед с резным орнаментом (носовая фигура, изображающая женщину в тунике и с лавровым венком на голове, упала на грунт и лежит рядом с бушпритом). За форштевнем находится небольшой полубак, оканчивающийся двумя крамболами. По всей длине корпуса, по обоим бортам, фальшборт выполнен в виде планширя шириной 30 см, закрепленного на открытых деревянных стойках высотой 90 см. С левого борта у крамбола висит рымом вниз зацепившийся лапой за палубу адмиралтейский якорь с металлическим штоком. В 8 м от форштевня располагается брашпиль с рамой, за которым сохранилась



нижняя часть фок-мачты диаметром примерно 35 см. По бортам напротив нее имеются рус-леня с остатками вант. Грот-мачта в месте излома имеет диаметр примерно 40 см и лежит в сторону правого борта. Кормовая часть судна затянута сетями, но видно, что между грот-мачтой и бизань-мачтой имеются остатки рубки (надстройки). В круглой корме имеется палубный световой люк.

Корабль не идентифицирован. Однако по ряду признаков его можно датировать концом XIX в.

199. «Гангут», эскадренный броненосец

Заложен 29 октября 1888 г. на верфях Нового Адмиралтейства в Санкт-Петербурге. Спущен на воду 6 октября 1890 г., введен в строй в октябре 1894 г. Водоизмещение проектное 6592 т, фактическое на испытаниях 7142 т. Длина между перпендикулярами 84,7 м, ширина по ватерлинии 18,9 м, осадка по проекту 6,4 м, фактическая на испытаниях 6,99 м. Вооружение — 1 х 305-мм, 4 х 229-мм и 4 х 152-мм орудия, 6 х 47-мм одноствольных, 10 х 37-мм одноствольных и 4 пятиствольных пушек Гочкиса, 4 х 63,5-мм десантные пушки Барановского, 6 х 381-мм торпедных аппаратов. Мощность машин проектная 6000 и. л. с. при натуральной тяге, фактическая 5969 и. л. с. Экипаж — 28 офицеров и 493 матроса.

8 июня 1897 года эскадренный броненосец «Гангут» проводил учебные стрельбы близ Выборга. На борту находилось 582 чел. — экипаж, штаб эскадры, воспитанники Технического училища, ученики Петербургского мореходного класса, лоцманские и штурманские ученики, музыкантская команда эскадры. Проходя мимо островка Рондо, северно-западнее маяка Заправский, корабль наскочил на подводную скалу (сейчас банка «Гангут») и получил пробойну двойного дна. Попытки спасти броненосец успехом не увенчались. Через 4 часа после аварии подошедшими кораблями началась эвакуация находившихся на борту. Жертв и пострадавших не было. Через семь часов после аварии броненосец, стоя в двух кабельтовых от 9-метровой банки, затонул на глубине 29 м в точке с координатами: 60°30'26"N 28°21'55"E.

До 1903 г. корабль использовали в качестве объекта для тренировок водолазов Кронштадтской школы. В сентябре 1987 г. останки корабля были найдены и обследованы аквалангистами ленинградского клуба «Поиск». Был поднят один из корабельных якорей. В августе 1988 г. эсминец был обследован совместной советско-польской экспедицией под руководством писателя В. Захарченко. Были подняты отдельные предметы, в том числе штурвалы из кормового поста управления и рулевая колонка. Находки были переданы в Центральный военно-морской музей, музей Главного управления навигации и океанологии и в Центральный Комитет комсомола.

В 2000-х гг. неоднократно исследовался дайверами и подводными археологами.

Внесен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 94Д от 10 декабря 2010 г.).

200. «Нептун», грузопассажирский пароход

Принадлежал Российскому обществу пароходства и торговли (РОПиТ). Построен в Великобритании в 1896–1899 гг. по программе строительства серии скоростных грузовых транспортов большого тоннажа (т. н. «античная серия» — все корабли получили имена римских богов и богинь: «Диана», «Паллада», «Меркурий», «Цезарь», «Юнона»). Водоизмещение 2735,5 т, грузовместимость 1498,57 рег. т. Экипаж — 35 чел.

Следовал рейсом вокруг Европы из Одессы в Санкт-Петербург с застрахованным грузом общей массой 2400 т. Ночью 26 апреля 1909 г. наскочил на льдину севернее островов Сескар и Малый, пробил днище и затонул в течение трех часов. Экипаж был спасен пароходом «Clemetis».

Останки парохода были обнаружены в 2003 г. подводной археологической экспедицией Института истории материальной культуры РАН и Санкт-Петербургского учебно-методического центра и предварительно обследованы. Объект получил наименование «Сескар 1».

Корпус судна хорошо сохранился и лежит на глубине 43 м, носом по курсу 162°, с креном около 18° на левый борт. Было установлено, что корпус построен по схеме трех надстроек: бак, центральная рубка, ют, на баке — паровой брашпиль. На палубе спереди и сзади центральной рубки сохранились грузовые стрелы, но следов наличия груза в трюмах не обнаружено.

Внесен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 55Д от 15 августа 2003 г.).

201. «Ша», транспорт

Входил в состав Балтийского флота.

13 декабря 1917 г. вышел из Кронштадта в Гельсингфорс за ледоколом «Волынец». Плавание происходило в трудных условиях из-за плохой погоды и тяжелого льда, встретившегося за Большим Кронштадтским рейдом. Имея преимущество в ходе, «Волынец» стал постепенно уходить вперед и вскоре скрылся из вида, тогда командир транспорта решил идти один. Вехи, ограждавшие фарватер, вследствие малой видимости и периодического снегопада были плохо видны, кроме двух, которые командир транспорта приказал рулевому оставить по правому борту. Не прошло и нескольких секунд после поворота, как транспорт на полном ходу коснулся грунта. В трех первых трюмах появилась вода, и нос судна стал медленно погружаться, оказалось, что транспорт сидит на 8-метровой банке. Транспорт стал давать тревожные свистки, прося о помощи. Вскоре к транспорту подошла шлюпка с финского берега. Пользуясь оказией, второй помощник был послан на берег, чтобы доложить о случившемся и вызвать водолазов.

К вечеру 13 декабря положение транспорта ухудшилось, так как вода стала проникать в машинное отделение. Единственная донка не справлялась с водой и часто засорялась. 15 декабря вода стала поступать в котельное отделение, когда ее уровень достиг топок, пар в котлах пришлось прекратить. К транспорту подошли танкер «Татьяна» и пароход «Молодец», а из Петрограда вышел ледокол «Силач» с водолазами на борту.

18 декабря водолазы осмотрели «Ша» и установили, что по левому борту транспорта имелись три пробоины и трещина длиной в 70 см.

«Силач» своими мощными водоотливными средствами откачивал воду, и ее уровень стал понижаться. Но сильный шторм развел волну, на которой «Силач» не мог держаться у борта «Ша». К тому же транспорт стало сильно бить о грунт, увеличивая повреждения.

Видя безнадежное положение транспорта, его экипаж перешел на «Силач», на «Ша» остались командир, старший помощник, механик, боцман и два кочегара.

Ветер постепенно усиливался и дошел до силы шторма, судно поползло на большие глубины. Желая задержать транспорт на мелководье, командир приказал отдать оба якоря,



но один из них (левый) не отдавался вследствие обмерзания в клюзе. 22 декабря под влиянием свежего ветра транспорт все же сполз на большую глубину, имея при этом крен до 8° на левый борт.

5 января, когда ветер стих, буксир «Силач» снова подошел к борту «Ша» и возобновил откачку воды, что дало возможность развести пары и поддерживать низкий уровень воды своими средствами. 7 января штормовой волной начало заливать машинное и котельное отделения, и пары на транспорте пришлось снова прекратить. Волна с такой силой хлестала в борт транспорта, что брызги достигали дымовой трубы. От брызг на палубе образовался слой льда толщиной до 0,3 м, а двери от обмерзания потеряли способность закрываться. Все трюмы, кроме № 5 и таранного отделения, были залиты водой. Лед в заливе постепенно увеличивался и к 4 января настолько окреп, что установилось пешеходное сообщение с берегом в районе Стирсуддена. Спасательные работы производить было невозможно, и транспорт «Ша» был оставлен на камнях и впоследствии затонул.

Гидротехнические и инженерные сооружения

202. Укрепление северного Пильского фарватера

Известно более как «редут Култаккиви». Расположено на о-ве Пункинсаари (совр. Клест) и включало батарею из 8 орудий большого калибра.

Остатки укрепления были обследованы осенью 1989 г. водолазами Выборгской экспедиции Ленинградского отделения Института археологии АН СССР под руководством В. А. Тюленева. Вдоль берега о-ва Клест были найдены части искусственных оснований, которые были атрибутированы как останки редута. Среди остатков было выявлено большое количество предметов XVIII в. Судя по обнаруженным основаниям, батарея размещалась на выносных платформах площадью 15 x 80 м, установленных на искусственных ряжах с двух сторон о-ва и соединенных между собой вырубленной в скале дорогой. Сами платформы, со временем унесенные ветром и штормами на юг от острова, были найдены в 2004 г.

203. Стрельнинская морская дамба

Построена в 1715 г. Имела длину около 1 км и представляла собой причальную стенку образованного ею Стрельнинского морского порта с глубинами до 6 м. Дамба имела ряжевую конструкцию. Была разрушена в годы Великой Отечественной войны водолазами спецназа Балтийского флота, чтобы не использовалась противником в качестве причальной стенки для быстроходных катеров.

Обследована в 2001 г. экспедицией общества «Память Балтики» (руководитель К. А. Шопотов). Зафиксирован торец дамбы, представляющий собой ряж из мощных, хорошо сохранившихся бревен, забутованных крупными камнями-валунами. Рядом был обнаружен фрагмент керамического сосуда конца XVII — конца XVIII вв.

204. Пирсы и каменные берегоукрепления

Два пирса усадьбы Пюхьякаллио (с нач. XX в. — городская психиатрическая лечебница). Комплекс. В том числе: Выборгский залив, р-н пролива Кивисилта. (Акт постановки на учет № 5–9 от 16 октября 1991 г. Выборгский р-н Ленинградской области.)

205. Пристань каменная

Усадьба Веняянсаари. Комплекс. Соколинская волость, о-в Лодочный. (Акт постановления на учет № 5–9 от 16 октября 1991 г. Выборгский р-н Ленинградской области.)

206. Пристань и берегоукрепления

Фортификационные объекты морской позиции Выборгской крепости: Ниемильская батарея. Комплекс. В том числе: о-в Ракосари. (Акт постановления на учет № 5–31 от 21 октября 1994 г. Выборгский р-н, Ленинградской области.)

207. Пристань, берегоукрепления, дамба

Фортификационные объекты морской позиции Выборгской крепости: передовая Пильская батарея. Комплекс. В том числе: о-в Черновой. (Акт постановления на учет № 5–31 от 21 октября 1994 г. Выборгский р-н Ленинградской области.)

208. Пристань, берегоукрепления

Фортификационные объекты морской позиции Выборгской крепости. Транзундский редут. Высоцк, северная оконечность о-ва Высоцкий. (Акт постановления на учет № 5–31 от 21 октября 1994 г. Выборгский р-н Ленинградской области.)

209. Пристань, каменная дамба

Фортификационные объекты морской позиции Выборгской крепости: большая Пильская батарея. Комплекс. В том числе: о-в Ханнустиенсаари. (Акт постановления на учет № 5–31 от 21 октября 1994 г. Выборгский р-н Ленинградской области.)

210. Пристань, берегоукрепления

Фортификационные объекты морской позиции Выборгской крепости: Зоринское укрепление. О-в Малый Высоцкий. (Акт постановления на учет № 5–31 от 21 октября 1994 г. Выборгский р-н Ленинградской области.)

Иностранные суда

211. «Die Engiel Raphail», торговое судно XVII в.

Судно было построено в 1693 г. на верфи в Любеке и принадлежало голландскому купцу Герману Мейеру. Согласно архивным документам «Архангел Рафаил» вышел из Петербурга 15 октября 1724 г., имея на борту 150 тюков кож, 1 тюк полотна, 2 тюка пряжи и 30 бочек сала. Столь малый груз позволяет предположить, что судно, уплатив пошлину за небольшой груз, вышла за линию границы, а затем западнее о-ва Котлин, приняло на борт контрабандный груз. Однако запоздало с погрузкой, попало в ледостав и затонуло. С брошенного командой корабля местными жителями за 3 недели было поднято 350 тюков кожи, что по следственным документам петербургской таможни составляло «малую толику груза».



Обнаружено в 2002 г. на глубине около 15 м и обследовано в последующие годы экспедицией Русского географического общества. Находится у юго-восточной оконечности о-ва Большой Березовый (бывший о-в Бьёркё) вблизи южного входа в пролив Бьёркезунд (Финский залив). Получило наименование «Верккоматала 1». Последующие исследования позволили идентифицировать судно как флейт «Die Engiel Raphail», («Ди Энгел Рафаил» — «Архангел Рафаил»).

На период обследования корпус корабля с закругленными кормовой и носовой частями находился в хорошем состоянии. Он стоял на ровном киле, высота бортов над грунтом достигала 2,5 м, а ахтерштевень возвышался на 4 м. В кормовой части сохранились 7 бимсов сечением 25 x 25 см, под которыми на глубине около 2 м располагался трюм. Длина корпуса составляла 28 м, ширина 8 м.

В ходе изучения останков были обнаружены пятнерсы кормовой и средней мачт (бизани и грота). Пятнерс фок-мачты в носовой части не был виден — он, вероятно, был закрыт большим количеством упавших досок. Носовая часть корабля имела высокий бак, который после разрушения связей, фиксировавших носовой набор в форштевне, аккуратно лег на грунт справа и слева от корпуса, а палуба обрушилась вниз. В носовой части под досками были обнаружены остатки судовой кухни: кирпичи, из которых была сложена судовая печь с клеймами «SP» (эмблема известного любекского завода «Дом Святого Петра»), большое количество керамической посуды (северогерманского образца XVII — нач. XVIII в.).

Центральная и кормовая часть бортов стоят в вертикальном положении, хотя палубный настил упал и лежит внутри корпуса. Сам корпус стоит на ровном киле, и тройной баргоут идет параллельно линии грунта, который доходит до уровня кромки нижнего пояса. Сохранившаяся часть борта имеет видимый наклон внутрь, а выполненные из цельных стволов дерева бимсы — явную седловатость. Учитывая, что у судов XVII в. баргоут располагался минимум на 1,5 м выше ватерлинии, корабль фактически на 4–5 м замыт в грунт.

Внесено в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 53Д от 14 апреля 2003 г.).

212. Не идентифицированное деревянное парусное грузовое судно XVII–XVIII в.

Обнаружено в 2006 г. при обследовании акватории по трассе Северо-Европейского газопровода. Получило наименование «Гогланд б».

Находится в 2,8 км к северу-северо-западу от северной оконечности о-ва Гогланд на глубине 53–54 м. Корпус в хорошем состоянии, за исключением кормовой части левого борта, и имеет характерную для голландского судостроения XVII–XVIII вв. «коробчатую» форму с закругленными скулами. Размеры 20,7 x 5,7 x 2,4 м.

Бушприт основанием лежит на носу, оконечностью — на грунте. Один якорь с деревянным штоком приржавел к борту, правый — лежит на грунте. Крамболы с одной прорезью под шкив, Г-образные, выходят за борт между двумя битенгами. Брашпиль от борта до борта, концы — в отверстиях толстых продольных досок. За брашпилем на правом борту лежит мачта, виден шпор на основании и топ с утолщением, в котором врезан шкив. Параллельно лежит гик или гафель с усами. Палуба судна сохранилась только в носовой части на длину 1,5–2,0 м и вдоль правого борта на ширину 0,6 м (2 доски). Под бимсами, в трюме, лежат деревянные колеса диаметром 1,2 м. Количество видимых колес составляет

26 единиц. По всей видимости, они составляли основной груз корабля. По мнению экспертов, найденные колеса — пушечные, либо предназначались для армейских телег или зарядных ящиков.

У правого борта корабля, в пространстве непосредственно под мачтой и гафелем, обнаружена сильно разрушенная конструкция, являвшаяся, очевидно, судовым баркасом.

В числе многих находок в кормовой части корабля под завалами досок был обнаружен ящик со стеклянными штофами высотой 25 см, имеющих у горлышка эмблему лондонской фирмы «Lond AD» и кирпичи производства любекской мануфактуры «Двор Святого Петра». Эти находки указывают на иностранное происхождение судна.

С 2008 г. объект изучается экспедицией Центра подводных исследований Русского географического общества под руководством А. В. Лукошкова и Р. Ю. Прохорова.

Объект внесен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 78Д от 30 декабря 2008 г., п. 17).

213. Не идентифицированное трехмачтовое деревянное судно XVIII в.

Обнаружено в 2006 г. при обследовании акватории по трассе Северо-Европейского газопровода и обследовано в 2009 г. Получило наименование «Гогланд 11». Находится в 4,7 км к северо-востоку от северной оконечности о-ва Гогланд. Лежит на ровном киле курсом 210° на глубине 48 м.

Корпус судна длиной 26 м, шириной 7 м сохранился на 70 %. В разваленном состоянии находятся носовая и кормовая оконечности. Палуба находится на глубине 45 м, а верхние оконечности ахтер- и форштевня — на глубине 43 метра. Размер фор- и ахтерштевня составляет 70 х 25 см. Набор судна из шпангоутов и бимсов. В носовой и кормовой частях между бимсами над палубой выступают кницы, выполненные из кокор воедино с топтимберсами (верхняя часть составного шпангоута). Топтимберсы провалились вертикально вниз в результате коррозионного разрушения удерживающего их железного крепежа. Роль книц — поддержка бимсов полубака и полуюта, таким образом, очевидно, что судно имело кормовую и носовую надстройки. Внешняя бортовая обшивка в результате полного уничтожения коррозией крепящих ее гвоздей отвалилась полностью. Частично сохранилась обшивка нижней части корпуса, примыкающая к форштевню.

Средняя часть корпуса сохранилась почти полностью. От фок- до бизань-мачты сохранился набор: шпангоуты, бимсы, внутренняя обшивка. Доски палубы частично смещены со своих мест из-за коррозионного разрушения металлического крепежа. Набор кормовой части развалился, поверх завала из досок, шпангоутов и бимсов лежит фрагмент палубы. За кормой, справа по борту, под углом 45° из развала досок, над грунтом возвышается руль с румпелем длиной 6 метров. Оконечность румпеля имеет дисковидное расширение с вертикальным отверстием по центру.

Фок-мачта судна трехсоставная, бизань-мачта — двухсоставная. Эзельгофты мачт голландского типа (от нидерл. *ezel gooft* — «ослиная голова»). С корабля для идентификации было поднято около 70 индивидуальных находок, в том числе 9 серебряных монет, керамическая, фаянсовая и стеклянная посуда, курительные трубки, навигационные инструменты, фрагменты обуви и др. Монеты принадлежат двум государствам и двум хронологическим группам: 5 рублей России и 4 стейвера Нидерландов. Наиболее ранние монеты — стейверы — относятся к хронологической группе 167?–1699 гг., к трем провинциям Нидерлан-



дов — Holland en West Friesland, Zeelandia, Zwolle. Российские рубли относятся к царствованию Петра I (1720 г.), Анны Иоановны (1738 г.), Елизаветы Петровны (1742 г.), Екатерины II (1769 г.).

Судя по коллекции вещей, особенностям судовой архитектуры и рангоута, затонувшее судно представляет собой трехмачтовый торговый галиот голландского происхождения XVIII в.

Объект внесен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 95Д от 20 декабря 2010 г.).

214. Не идентифицированное деревянное судно конца XVIII — начала XIX вв.

Обнаружено в 2009 г. при гидроакустическом обследовании Гогландской банки подводно-исследовательской экспедицией «Нептун». Получило наименование «Гогланд 14». Находится в 4,2 км к северу-северо-западу от северной оконечности о-ва Гогланд на глубине 38 м, с креном на правый борт. Корпус судна разломан на части. Носовой развал не дает возможности точно определить длину, которая составляет приблизительно 25 м.

От шкафута и далее в сторону кормы корпус сохранился крупными фрагментами. Правый борт лежит на грунте, левый — нависает над провалившейся палубой. В сохранившейся целостности части палубы расположен большой (1,7 x 1,5 м) грузовой люк с комингсом. Ближе к корме палуба отсутствует, среди досок торчат завалившиеся на правый борт два деревянных цилиндра водоотливных помп.

Кормовая оконечность частично сохранила свою форму, в нижней ее части левый борт пришит к ахтерштевню, правый оторвался от него.

Для идентификации объекта было поднято 27 предметов: керамическая, стеклянная и фаянсовая посуда, английские курительные трубки, металлический крепежный материал и др.

Анализ артефактов показал, что в основном они были произведены в Великобритании (фаянсовые изделия, курительные трубки) в конце XVIII — начале XIX вв. Конструктивные элементы судна (эзельгофт, топ мачты) также указывают на их английское происхождение.

Объект внесен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области.

215. Не идентифицированное деревянное двухмачтовое судно середины XVIII в.

Найдено совместной экспедицией Национального центра подводных исследований (Санкт-Петербург) и проекта «Поклон кораблям Великой Победы» (руководитель — К. Богданов) вблизи северной границы главного фарватера к юго-востоку от о-ва Гогланд на глубине 59 м.

Водолазное обследование найденных останков показало, что деревянный корпус корабля имеет характерную для голландского судостроения XVIII в. «коробчатую» форму с закругленными скулами и стоит с видимым дифферентом в нос с креном на правый борт. Рядом с корпусом лежат две мачты. Носовая оконечность корабля разрушена — составной форштевень вывалился вперед и лежит рядом. Доски носовой обшивки полностью утрачены, а носовые фрагменты фальшборта с накладными носовыми клюзовыми планками лежат на палубе. Палуба сохранилась практически полностью, отсутствуют лишь отдельные доски. Впереди корпуса, левее форштевня, на грунте лежит левый становой якорь. Длина

веретена якоря около 2,0 м, шток деревянный, без бугелей, лапы круглой формы голландского типа.

Ахтерштевень судна возвышается над палубой примерно на 0,6–0,8 м, плоский и отличается скошенным внутрь задним краем.

По мнению исследователей, выявленная архитектура корабля полностью соответствует традиционным конструктивным схемам малых голландских грузовых судов XVII–XVIII вв. Датировка подтверждается артефактами, поднятыми с корабля: керамическая посуда — горшки разной формы и размера, горшочки с ручками, миски, блюда, классический октан и др. Предварительно судно идентифицировано как шмак.

216. Не идентифицированное двухмачтовое судно XVIII в.

Обнаружено в центральной части Финского залива на глубине 42 м.

Представляет собой останки однопалубного судна с характерными для голландских торговых судов XVII–XVIII вв. признаками. Длина корпуса между штевнями 24,6 м, ширина 5,7 м. Палубный настил сохранился практически полностью. Видны небольшой люк в форпик, большой грузовой люк в трюм в центре корпуса и люк для входа в кормовую каюту. Трюм заполнен бочками с товаром. В кормовом отсеке, вероятно, находилась каюта капитана. Там были обнаружены мебель — кресло и кровать, а также большое количество бутылок из-под вина, форма которых соответствует началу XVIII в. Среди других находок, обнаруженных на судне, следует отметить тарелки и миски разных типов — фарфоровые, керамические, оловянные; подозрную трубу, навигационный угломерный инструмент (октан), фаянсовую миску с клеймом на доньшке.

По мнению исследователей, останки предположительно принадлежат двухмачтовому голландскому гальоту, погибшему в середине — конце XVIII в.

217. «Леонидос», винтовой пароход

Принадлежал Англии.

Погиб 12 августа 1861 г. восточнее о-ва Нерва.

Обнаружен в 2007 г. экспедицией проекта «Тайны затонувших кораблей» на глубине 10 м. Получил наименование «Нерва б». Включен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 94Д от 10 декабря 2010 г.).

218. «Emperor» (рус. «Император»), барк

Принадлежал США. Перевозил груз тикового дерева, закупленного для нужд Морского министерства.

16 сентября 1862 г. наскочил на камни о-ва Малый Тютерс, «лег на борт» и затонул.

219. «Emil und Karl» (рус. «Эмиль и Карл»), шхуна

Немецкая марсельная шхуна. Построена в 1850–1860 гг. Следовала из Любека во Фридрихсгам (совр. Хамина) с грузом разных товаров. Около Гогланда попала в шторм. Моряки подавали сигналы бедствия, однако никто не осмелился их спасти. Согласно документам, экипаж под командованием шкипера Кромана состоял из 6 чел.

Затонула 11 октября 1859 г., наскочив на риф к северо-северо-востоку от северной оконечности о-ва Гогланд. Команда погибла.



Найдена во время картирования дна перед прокладкой трассы газопровода «Нордстрим-1» в 3,6 км от северного мыса Гогланда на глубине 51–54 м.

По информации водолазов-исследователей, деревянный корпус судна хорошо сохранился, стоит на ровном киле и обшит медными листами. Его длина по палубе составляет 32,0 м, ширина — 8,0 м. На ахтерштевне, покрытом медью, видны арабские цифры. Таким способом ставили метки заглобления с середины XIX в. Руль судна с узким пером, полукруглой формы, обтянут медными листами и имеет бронзовые накладки для фиксации штырей. Эти особенности также характерны для XIX в. По обоим бортам уцелели две сигнальные пушки, установленные на колесных лафетах. Видимая часть палубы составляет более 80 % общей площади и не имеет значительных утрат или повреждений. Фок-мачта, упавшая на правый борт, лежит почти перпендикулярно диаметральной плоскости судна. За мачтой прослеживаются остатки полуразрушенной передней рубки. Вокруг корпуса разбросаны доски, отдельные части и элементы конструкции.

Для идентификации объекта были подняты: фаянсовая посуда, песочные часы, винные бутылки, керамические сосуды и другие артефакты.

Объект включен в Список объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 95Д от 20 декабря 2010 г.).

220. Не идентифицированное деревянное судно середины XIX в.

Обнаружено в октябре 2011 г. экспедицией проекта «Тайны затонувших кораблей» (рук. А. Лукошков). Находится у северо-западного мыса о-ва Гогланд на глубине 30 м.

По мнению исследователей, останки принадлежат датской шхуне «Луиза», погибшей 28 октября 1838 г. при столкновении с транспортом «Америка». Совпадают размеры, конструктивные признаки, тип разрушений — пробоина в правой скуле судна, и некоторые другие детали корпуса.

221. Не идентифицированное парусное судно середины XIX в.

Обнаружено в ходе поисковых работ по проекту «Тайны затонувших кораблей» (рук. А. В. Лукошков). Согласно описанию исследователей, объект представляет собой разрушенный днищевой набор корпуса деревянного судна длиной 32 м и шириной 5 м с бортами, сохранившимися на высоту от 0,5 до 1,2 м. Корпус лежит в прибойной зоне у западного берега о-ва Игривый носом по курсу 210° на глубине 15 м. Постоянное воздействие волн приводит к разрушению останков. С этим воздействием, очевидно, связано практически полное отсутствие каких-либо предметов судового имущества, такелажа и рангоутов.

Водолазный осмотр, а также изучение поднятых образцов — шпангоута и кницы, изготовленных из сосны, позволили отнести корабль к середине XIX века. Предположительно, остатки корпуса принадлежат английскому бригу «Radiant» (рус. «Радиант»), разбившемуся в этом месте в ночь на 13 ноября 1863 г.

222. «Henrik-Katarina» (рус. «Хенрика-Катарина»), двухмачтовый кофф

Принадлежал Голландии. Погиб в шторм 1 ноября 1853 г. на траверзе мыса Крюйсерторт (ныне мыс Крестовый), следуя в Петербург с грузом огнеупорных кирпичей с датского о-ва Борнхольм.

Обнаружен экспедицией проекта «Тайны затонувших кораблей» на траверзе бывшей деревни Каукила, к югу от мыса Крестовый на глубине 24 м.

Деревянный корпус судна длиной около 23,0 м и шириной около 5,5 м стоит на ровном киле и сохранился практически полностью, включая две упавшие мачты и кормовую рубку с кубриком. Борты стоят вертикально, палубный настил сохранился частично, преимущественно вдоль диаметральной плоскости корпуса. Генеральный груз корабля составлял шамотный кирпич стандартного размера с маркировкой в виде латинских букв: «D. Ch. F.».

С корабля для идентификации были подняты фаянсовые супница и тарелка, винные бутылки разного объема, барометр, блики, кирпичи.

213. «Archimedes» (рус. «Архимедос»), бриг

Погиб 19 октября 1857 г. из-за ошибки капитана, выскочив на северную оконечность о-ва Гогланд. Бриг шел из Кронштадта в Лондон с грузом ячменя на борту. Команда из 10 человек сошла на берег, прихватив такелаж и часть груза.

31 октября судно отнесло на глубину, а 5 ноября отброшено переменевшимся ветром на берег и разбито.

В Отчете Дирекции маяков и лоции Балтийского моря за 1857 г. судно именуется мекленбургским (северная Германия).

Останки брига были обнаружены специалистами ЦПИ РГО на глубине 9,0–10,5 м и обследованы. Корпус судна развалился на две части, которые лежат на грунте параллельно друг другу на расстоянии около 20 м. Один из фрагментов — правый борт длиной 21 м и шириной 4,4–4,8 м — практически полностью сохранился. Другая часть заглублена в грунт, но очевидно, что это останки левого борта судна. Мачты отсутствуют.

224. Не идентифицированное деревянное судно конца XIX в.

Обнаружено специалистами ЦПИ РГО примерно в 400 м от берега к востоку от остова Нижнего Гогландского маяка на глубине 46–47 м.

По информации водолазов-исследователей, объект представляет собой развалившийся деревянный корпус с мачтами и упавшей внутрь палубой. Основная часть корпуса имеет длину 21 м и включает носовую оконечность и центральную часть судна до шканцев. Корма длиной около 5 м отломана и лежит, сместившись в сторону левого борта и перпендикулярно ему. Такелаж на судне отсутствует, что позволяет предположить, что оно какое-то время простояло на мели, и члены экипажа успели снять все снасти. Среди находок особый интерес представляет часть носовой фигуры — торс женщины в пышном платье с декольте. Голова отломана, но на шее имеется ожерелье из крупных камней.

По предварительной версии исследователей, останки принадлежат английскому барку «Мейфлауэр», затонувшему в этом месте 22 сентября 1875 г.

225. «Hipatia» (рус. «Гипатия»), грузовой винтовой пароход

Построен в Англии в середине XIX в. Принадлежал Швеции. Водоизмещение 3200 т, длина 97 м, ширина 11 м, осадка 4,9 м.

Был затоплен шведской судоподъемной компанией «Нептун» 4 июня 1898 г. на глубине 30 м в 200 м от броненосца «Гангут». Корпус парохода должен был играть роль «мертвого якоря» при судоподъемных работах на броненосце. Для этой цели в корпус



«Гипатии», с которого срезали надстройку и сняли паровую машину, загрузили 2400 т каменного балласта, зафиксированного сверху деревянным настилом и упорами. В днище корабля были установлены три клапана кингстона. Из штатного судового оборудования на «Гипатии» оставили котлы, винт, руль, штурвальный механизм, 5 трюмов, брашпиль и якоря с якорными цепями.

Корпус парохода был обнаружен к северу от островов Рондо и Северный Березовый и обследован специалистами проекта «Тайны затонувших кораблей» (рук. А. В. Лукошков).

По информации водолазов-исследователей, клепаный металлический корпус винтового парохода сохранил свою целостность. Он стоит на ровном киле, с дифферентом в нос. Носовая часть заглублена в грунт, кормовая — возвышается над поверхностью дна. Сохранились палуба, борта, винт и руль.

226. «Alfonso Maria» (рус. «Альфонсо Мария»), трехмачтовая шхуна

Принадлежала Италии.

Погибла в шторм 27 октября 1858 г. у о-ва Лавенсара (ныне о-в Мощный), следуя из Петербурга. Экипаж во главе со шкипером Какаче покинул судно и добрался до берега на лодке.

Обнаружена специалистами ЦПИ РГО к северо-востоку от о-ва Мощный на глубине 26 м.

По данным водолазов-исследователей, длина судна — 36 м. В носовой части борта отстоят друг от друга на 8,4 м, в середине корпуса — на 12,5 м, а ближе к корме — на 14,0 м. Киль замыт, корма судна разрушена, вероятно, из-за удара о грунт на одной из банок. Левый борт практически полностью отвалился. В носовой части шхуны он отходит от форштевня приблизительно на полтора метра и возвышается над грунтом на 4,5 м, а в корме — погрузился на самое дно. Там же находится и кормовая часть правого борта вместе с рулем. Форштевень стоит вертикально и наклонен вперед. Правый борт соединен с форштевнем примерно до середины корпуса. Носовое украшение выполнено в виде двустороннего спирального орнамента. Позади грот-мачты, на огнеупорной подушке, выложенной из кирпичей, исследователями была обнаружена металлическая кухонная печь.

227. Не идентифицированное деревянное судно середины XIX в.

Обнаружено в октябре 2011 г. экспедицией проекта «Тайны затонувших кораблей» (рук. А. Лукошков). Находится у северо-западного мыса о-ва Гогланд на глубине 30 м.

По мнению исследователей, останки принадлежат датской шхуне «Луиза», погибшей 28 октября 1838 г. при столкновении с транспортом «Америка». Совпадают размеры, конструктивные признаки, тип разрушений — пробоина в правой скуле судна, и некоторые другие детали корпуса.

228. «Everstorns» (рус. «Эверсторнс»), барк

Принадлежал Великобритании. В русской транскрипции в разных документах Гидрографического департамента Морского министерства называется «Эверсторс» и «Эверхорн». Согласно данным Гидрографического департамента, барк вышел в свой последний рейс в 1863 г. из Кронштадта в Гуль, но так и не прибыл в пункт назначения.

В ночь на 20 октября 1863 г. поднялся шторм, барк налетел на северо-восточный риф о-ва Нерва и пробил днище. Экипажу удалось спастись. Через некоторое время сильным ветром барк унесло в море, и он затонул.

Обнаружен специалистами НЦПИ к северо-западу от о-ва Нерва на глубине 35–37 м. По информации водолазов-исследователей, корпус судна практически полностью разрушен. Сохранилась груда обломков длиной 29–30 м, в центре которой на несколько метров возвышается прямоугольный штабель полосного железа. Были зафиксированы свинцовые клюзы и свинцовые шпигаты, якоря, мачта, стеньга, эзельгофт английского типа и стеньгафель, соответствующие штатному рангоуту барка середины XIX в. В носовой части специалисты нашли трехшкивный и одношкивный блоки, а в корме — двухшкивный. Корпуса блоков изготовлены из единого бруса машинным способом. В корме были обнаружены керамический горшок, фаянсовая суповая миска и тарелка, украшенная рисунком в псевдокитайском стиле. С корабля было поднято несколько предметов: традиционные матросские фаянсовые миски с бело-голубой росписью, одношкивный блок, шкив и др., которые соответствуют обычному набору предметов, встречающихся на английских судах XIX в.

Включен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 94Д от 10 декабря 2010 г.).

230. Не идентифицированное судно конца XIX в.

Обнаружено и обследовано специалистами НЦПИ на Лондонской мели на глубине 7 м. Представляет собой днище деревянного одномачтового парусного судна с грузом гранитных камней. В носу сохранилась нижняя часть форштенья, в центре — нижняя часть мачты. Борты судна отсутствуют. Под навалом камней (бульжников) прослеживаются части шпангоутов. Длина видимой части судна около 20 м, ширина 5 м, высота над грунтом 1,5–1,9 м. В 23 м от корпуса лежит якорь.

По мнению исследователей, останки принадлежат традиционной финской крестьянской лайбе (шкута), потопленной 20 июня 1855 г., в период Крымской войны, английской канонерской лодкой.

231. «Catharina Vroom», двухмачтовая шхуна

Обнаружена специалистами НЦПИ вблизи северной оконечности о-ва Гогланд и обследована водолазами ЦПИ РГО и проекта «Поклон кораблям Великой Победы». Глубина залегания 63 м. Корпус находится в хорошем состоянии без, видимых повреждений. Мачты упали. Палуба практически цела. Частично поврежден фальшборт. Обшивка выполнена вгладь. Корма плоская, с наклонным транцем. Ахтерштень вертикальный, с резными марками заглубления в виде латинских цифр. Руль деревянный, с металлическими ребрами. Перо руля полукруглой формы, характерной для середины и второй половины XIX в. На грунте у носа зафиксировано два упавших якоря. Один из них имеет деревянный шток, второй — металлический. Длина корпуса 27 м, ширина в миделе 6,9 м.

По мнению исследователей, найденные останки принадлежат голландской купеческой шхуне «Catharina Vroom», затонувшей 16 октября 1857 г. во время следования из Кронштадта в Голландию с грузом ржи.



232. «Гебрудерс», галеас

Найден специалистами НЦПИ у северо-восточной оконечности о-ва Гогланд на глубине 30–32 м и обследован водолазами ЦПИ РГО.

Корпус лежит в 300 м от берега на левом боку. Носовая оконечность практически полностью разрушена. Княвдигед отвалился и лежит на грунте, рядом с ним зафиксированы остатки носовой фигуры. У фигуры отломаны руки и полностью стерты черты лица. Предположительно, она изображает мужчину в средневековом колете, с длинными волосами, подстриженными «в кружок», и без головного убора. На шее у него ожерелье из четырех ниток квадратных декоративных элементов. Исследователи не исключают, что это может быть и женский образ. Палубный настил судна не сохранился, мачты и рангоут отсутствуют. Внутри корпуса, среди досок найдены два якоря адмиралтейского типа. Обшивка судна выполнена вгладь, крепление осуществлялось медными гвоздями. Длина судна по палубе 22 м, ширина 6 м.

По мнению историков, останки принадлежат голландскому купеческому двухмачтовому галеасу «Гебрудерс», затонувшему 22 октября 1876 г. Судно шло из Санкт-Петербурга в Антверпен с грузом (172 сорокаведерных бочек спирта и 200 штук дюймовых досок) и у северо-восточной оконечности о-ва Гогланд выскочило на берег. Спустя некоторое время было частично разрушено волнением и снесено ветром и течением на глубину.

Объект включен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 78Д от 30 декабря 2008, п. 16).

233. Не идентифицированное деревянное судно конца XIX в.

Найдено специалистами НЦПИ в районе мыса Стирсуден на глубине 18 м вблизи современного фарватера № 5.

По информации водолазов-исследователей, корпус судна полностью разрушен и засыпан гранитными камнями, мачты и элементы рангоута не обнаружены. Длина примерно 18 м, ширина около 5 м, высота над грунтом 3,0–3,5 м.

По мнению историков, останки принадлежат «неизвестной российской шхуне с грузом камней», затонувшей у мыса Стирсуден 18 июля 1889 г. Согласно документам гидрографической службы Морского министерства, судно, принадлежавшее, вероятно, финскому судовладельцу, шло из Ведерлакса Великого княжества Финляндского в Санкт-Петербург и погибло в шторм в результате смещения груза на волнении.

234. «Frigg» (рус. «Фриг»), пароход

Принадлежал Норвегии. В конце апреля 1899 г. следовал с грузом в Кронштадт. Близ о-ва Сескар пароход попал в полосу густого льда, получил повреждения и затонул в течение 10 мин. Экипаж был спасен проходившим мимо пароходом «Norra».

235. «Frida Horn» (рус. «Фрида Горн»), пароход

Построен в 1900 г. в Ростове. Грузоподъемность 2371 бр.-рег. т.

Следовал из Кронштадта в Германию. 16 октября 1903 г. наскочил на подводную скалу у о-ва Соммерс. 30 октября разломился на две части и затонул. Экипаж был спасен.

Корпус судна сильно поврежден, однако хорошо сохранились рубка со штурманскими столами и шкафами, судовые системы и редкие образцы технических средств конца XIX в.: рулевые штурвалы, судовые лебедки, грузоподъемные механизмы и т. д.

Выборгское морское сражение 1790 г.⁵

237. Не идентифицированное парусно-гребное судно

Было обнаружено в 2003 г. экспедицией ИИМК РАН и Санкт-Петербургского учебно-методического центра в южной части пролива Бьёркезунд к востоку от о-ва Большой Березовый, к западу от банки Верккоматала в точке с координатами: 60°16,90'N, 28°44,24'E. Объект получил наименование «Верккоматала 2».

Корпус корабля лежит на дне с креном около 30° на левый борт, на илистом грунте и частично в него погружен. Сохранившаяся длина корпуса судна около 19 м, ширина около 5,7 м. Левый борт, лежащий на грунте, сохранился почти полностью. К нему крепятся бимсы, служившие основанием палубного настила. Правый борт, находящийся во взвешенном состоянии, значительно поврежден в носовой и центральной частях. Обломок этого борта длиной около 10 м и высотой около 2 м лежит вдоль корпуса за его пределами. Остатки правого борта сохранились только в кормовой части. Форштевень представляет собой массивный брус сечением 19 x 37 см в верхней части. Шпангоуты корабля имеют прямоугольное сечение 15 x 20 см в верхней части. Шпации в носовой части составляют 45 см. Наружная и внутренняя обшивка судна выполнена вгладь. Общая толщина борта составляет 23 см. Кормовая часть хорошо сохранилась, здесь имеется ахтерштевень сечением 25 x 25 см. Правый борт в кормовой части отошел от ахтерштевня. Внутреннее пространство корпуса занесено илом, в котором видны многочисленные деревянные детали — бимсы, доски палубного настила и т. д. На удалении около 7 м от ахтерштевня у правого борта зафиксировано скопление кирпичей и медных листов. В носовой части поперек левого борта лежит мачта длиной около 6 м. На судне обнаружены четыре чугунные пушки — по две на баке и в корме. Две пушки по левому борту закреплены на деревянных станках, установленных на специально оборудованных деревянных поворотных платформах, расположенных на уровне бортов. Две другие пушки найдены внутри корпуса. Здесь же, в кормовой части, обнаружены ружейные ложа, пистолеты, картузы с картечными зарядами и свинцовые пули.

Находки свидетельствуют о том, что судно было военным. Предположительно, этот корабль погиб в ночь с 22 на 23 июня 1790 г. в ходе ночного боя у южного входа в пролив Бьёркезунд в начальный период Выборгского морского сражения.

⁵ Согласно современным историко-архивным исследованиям, в Выборгском морском сражении погибли: 64-пушечный линейный корабль «Хедвиг-Элизабет-Шарлотта»; 74-пушечный линейный корабль «Единство»; 74-пушечный линейный корабль «Ловиса-Ульрика»; 44 (48)-пушечный линейный фрегат «Уппланд»; 44-пушечный линейный фрегат «Земира»; артиллерийская шхуна «Казак»; коттер-бриг (имя не установлено); брандер (бывший фрегат) «Почтальон»; брандер (бывший русский корабль «Касатка»); брандер (неизвестный трехмачтовый корабль); 20-баночная галера «Уппсала»; 22-баночная галера «Эренпреутц»; канонерский баркас № 8; штабная яхта «Аврора»; канонерская лодка № 16; канонерская лодка № 25; канонерская лодка № 28; канонерская лодка № 51; канонерская лодка № 54; канонерский йол № 2; канонерский йол № 9; канонерский йол № 20; канонерский йол № 24; канонерский йол № 34; семь галерных эспингов (Более подробно см. *Лукошков А. В.* Величайшая морская битва льва с орлом. История шведского морского похода на Россию в 1790 году, воссозданная на основе подводных археологических исследований. — СПб., 2016. — С. 487).



Объект внесен в список выявленных объектов культуры Ленинградской области (акт № 55Д от 15 августа 2003 г.).

238. «Aurora», яхта

Принадлежала Швеции. Построена в 1788–1789 гг., предположительно, в Стокгольме. Длина между перпендикулярами 13,6 м, ширина наибольшая 3,7 м. Вооружение — 2 сигнальные никкоры. Экипаж — 20 чел. Входила в состав отряда штабных кораблей Армейского (галерного) флота и использовалась королем для выполнения секретных поручений. Участвовала в Выборгском морском сражении.

23 июня 1790 г., при прохождении русской линии, получила подводную пробоину от попадания русского ядра и затонула в течение 20 минут. Экипаж был спасен. По письменным документам яхта затонула на фарватере к северо-западу от банки Репие (район мыса Крестовый и о-вов Оритсаари, Подвесельный).

Обнаружена в 5,4 км к юго-востоку от п. Большой Бор на глубине 23,7 м. Объект получил наименование «Крестовый 3».

Согласно описанию водолазов-исследователей корпус судна стоит на ровном киле и углублен в грунт примерно на 0,8–1,0 м. Сохранившаяся длина корпуса — 13,5 м. Максимальная ширина между бортами — 4,2 м. На его окончаниях из грунта выступают обломанный форштевень и целый ахтерштевень. Оба борта судна после разрушения металлических скреплений в носовой и кормовой частях разошлись в стороны и выступают из грунта на высоту около 1,2 м. Видимая конструкция каждого из бортов включает около 30 сохранившихся шпангоутов, наружную обшивку из 5 досок и внутреннюю обшивку из 3–4 досок.

Бимсы, кницы, палубный настил, переборки упали внутрь корпуса и частично разнесены течением вокруг судна в радиусе до 20 м. Большая часть элементов конструкции лежит вокруг корпуса. В носовой части были обнаружены две симметричные резные детали носовой фигуры длиной 1,3 м. Они совмещались между собой и имели вид перевитого снопа. У левого борта лежал четырехрогий якорь-кошка, у правого — брашпиль и обломки мачты. За бортами судна в его центральной части обнаружены 2 пушки, укрепленные на поворотных станках. Элементы декора транца в виде двух резных досок — накладок, оформленных в стиле рококо, были обнаружены вблизи кормы.

В носовой части корпуса судна с незначительными повреждениями сохранилась кирпичная судовая печь камбуза. Рядом с ней находилось два ящика с судовым и личным имуществом, а также большой медный котел.

Коллекция предметов, поднятая с корабля включает: шведские медные и серебряную монеты королей Адольфа Фредерика (1751–1771 гг.) и Густава III (1771–1792 гг.), предметы повседневного матросского быта, керамическую, стеклянную и глиняную посуду, фрагменты одежды и обуви, курительные принадлежности, инструменты, детали корабельного устройства и вооружения и др.

К уникальным предметам относятся: деревянные накладки носового украшения яхты в виде перевязанных колосьев — геральдических символов шведского королевства, а также резные деревянные детали с кормы, оформленные в виде картуша и накладки с мотивами дверной ручки-кольца; бронзовый пистолет с ложем из экзотической древесины, изготовленный в Лондоне; фрагменты подзорной трубы, бронзовые части футляра

кортика, раскладная штурманская линейка с позолоченным основанием. Эти находки являются предметами корабельной архитектуры и декоративно-прикладного искусства конца XVIII в.

Объект внесен в список выявленных объектов культуры Ленинградской области (акт № 55Д от 15 августа 2003 г.).

239. «Enigheten» (рус. «Энигхетен», «Единство»), 66(72)-пушечный линейный корабль

Принадлежал Швеции. Спущен на воду в 1732 г. на верфи в Карлскроне. Строитель — Чарльз (Гильберт) Шелдон. Длина между перпендикулярами 49,3 м, ширина наибольшая 13,1 м, осадка 5,9 м. Водоизмещение — около 1900 т. Артиллерийское вооружение (по штату): 26 орудий калибра 24 фунта (155 мм) на гон-деке; 26 орудий калибра 12 фунтов (121 мм) на опер-деке; 14 орудий калибра 6 фунтов (95 мм) на верхней палубе. Экипаж — 600 чел.

Участвовал в Русско-шведской (1742–1743 гг.), Семилетней войне (1756–1763 гг.) в составе шведской эскадры, поддерживавшей русский флот при осаде Данцига, а также в Гогландском (6 июля 1788 г.), Эландском (16 июля 1789 г.) сражениях, атаке на Ревель (3 мая 1790 г.), в Красногорском сражении (24–25 июня 1790 г.).

Погиб 23 июня 1790 г. на заключительном этапе Выборгского морского сражения в результате взрыва кюйт-камеры и пожара. Из находившихся на борту 650 человек удалось спасти только 18.

Найден в 1996 г. экспедицией общества «Память Балтики» на глубине 23 м и предварительно обследован. Вторично обнаружен совместной экспедицией ИИМК РАН и Санкт-Петербургского учебно-методического центра (рук. П. Е. Сорокин, А. В. Лукошков) в 2003 году в 5,4 км к юго-востоку от п. Большой Бор на глубине 23,5 м. Получил наименование «Крестовый 4».

По описанию водолазов-исследователей, корпус судна распался на части и его остатки разбросаны более чем на 100 м. Среди обломков корабля обнаружены человеческие останки. Южная часть представляет собой скопление замкнутых деталей. Над ними возвышаются два больших, длиной около 5,4 м, лежащих на грунте с опорой на деревянные штоки, станковых якоря. На расстоянии около 20 м от первой части лежит вторая часть корпуса длиной около 21 м и шириной до 13 м. Максимальная высота обломков над грунтом достигает 4,2 м. Местами под завалом деревянных деталей прослеживаются конструкции судна. Форштеень сохранился частично. Шпангоуты корабля имеют прямоугольное сечение 45 х 40 см. Ближе к носовой части, свисая «за борт», лежит третий становой якорь, без штока. Внутри корпуса обнаружено значительное количество пушек (около 20) разных калибров, вероятно, рухнувших с палуб во время пожара. Также имеется большое количество деталей такелажа — блоков, юферсов и т. д. Еще в нескольких метрах со смещением на запад лежит третья часть днища длиной около 8 м и шириной около 13 м. Далее на дне прослежено четвертое скопление деревянных конструкций корпуса, пушек, рангоута и такелажа, а также отдельные деревянные элементы конструкции и лежащая на глубине 23 м чугунная пушка.

Объект внесен в список выявленных объектов культуры Ленинградской области (акт № 55Д от 15 августа 2003 г.).



240. «Hedvig Elisabeth Charlotta» (рус. «Хедвига Элизабета Шарлотта»), 64-пушечный линейный корабль

Принадлежал Швеции. Построен по проекту известного кораблестроителя Фредерика Хенрика аф Чапмана на верфи в Карлскроне (Швеция) и спущен на воду в 1781 г. Принято считать, что корабль имел следующие характеристики: длина между перпендикулярами 50,2 м, ширина корпуса максимальная 13,8 м, осадка (глубина трюма) 5,8 м, водоизмещение 2100 т. Вооружение — 62 (64) пушки, включая: калибром 24 фунта (154 мм) — 24 шт., калибром 18 фунтов (136 мм) — 26 шт., калибром 6 фунтов — 12 (14) шт. Экипаж — 600 чел. (в том числе 10 офицеров).

Корабль совершил 2 кампании в 1782–1783 гг., а затем был законсервирован и в море не выходил. Весной 1788 г., в связи с подготовкой нападения на Россию, был вооружен и вошел в состав 1 дивизии (Авангарда) флота Ортологов. В качестве лидера принял участие в Гогландском сражении 7 (17) июля 1788 г., а затем был блокирован русскими в Хельсинки, где простоял до конца кампании. В 1789 г. в качестве флагманского корабля 3 дивизии (Арьергарда) под командованием контр-адмирала К. В. Модэ участвовал в Эланском сражении 5 (15) июля. В 1790 г. участвовал в походе на Петербург, и в том числе в Ревельском сражении 3 (13) мая и двухдневном Красногорском сражении 24–25 мая (3–4 июня).

23 июня (3 июля) во время Выборгского морского сражения, при прорыве через русскую линию, корабль получил сильные повреждения и сел на камни банки Репия, где был захвачен абордажной партией. Поскольку корабль пробил себе днище, то он быстро наполнился водой и сначала сел на грунт, а затем перевернулся и лег на борт. С корабля были спасены 478 чел., погибло 200–250 чел. Во время эвакуации удалось снять лишь четырнадцать 8-фунтовых (104 мм) пушек со станками, 830 снарядов калибром 24 фунта (154 мм), 18 фунтов (136 мм), 12 фунтов (118 мм), 8 фунтов (104 мм), 3 фунта (70 мм), 2 ящика гранат, 1 якорную цепь и 1 медный котел. Последующими штормами корабль был сдвинут на глубину и позднее сполз по склону к подножью банки.

Останки корабля были найдены в 1990–1991 гг. подводной археологической экспедицией под руководством В. А. Тюленева и обследованы разными экспедициями в 1993–1994, 1998–2000 гг. С корабля были подняты отдельные предметы: чугунное орудие калибра 24 фунта (154 мм), часть носовой фигуры, ряд мелких предметов.

По информации исследователей, в настоящее время корабль, лежащий у северо-восточного подножья банки Репия, представляет собой хаотическое нагромождение разрушенной надстройки, ломаных мачт, рангоута, шпангоутов, бимсов, стрингеров, торчащих в разные стороны. Глубина дна у носовой оконечности — 21 м, у кормовой — 28 м. При этом обломки в носовой части возвышаются под грунтом на 2,5–3 метра, в кормовой — на 7 м.

Объект внесен в список выявленных объектов культуры Ленинградской области (акт № 94Д от 10 декабря 2010 г.).

241. «Zemire» (рус. «Земира»), 40-пушечный линейный фрегат

Принадлежал Швеции. Построен на верфи в Карлскроне в 1785 г. по проекту Фредерика Хенрика оф Чапмана. Спущен на воду 24 октября 1785 г. Свое имя фрегат получил в честь героини любимой оперы Густава III «Земира и Азор», написанной на стихи Жана-Франсуа Мармонтеля. Длина 46,3 м, ширина 11,9 м, осадка 5,2 м, водоизмещение 1345 т. Артиллерийское вооружение (по штату): 26 (28) орудий калибра 24 фунта (155 мм)

на артиллерийской палубе; 14 (16) орудий калибра 6 фунтов (95 мм) на верхней палубе. Экипаж — 340 чел.

В 1788 г. фрегат для боевых действий не вооружался, а оставался в порту на консервации. В 1789 г. участвовал в Эландском сражении.

Погиб в Выборгском морском сражении 23 июня 1790 г. в результате столкновения с горящим кораблем «Enigheten» на Транзундском рейде. Погиб весь экипаж и находившиеся на нем солдаты десантного отряда — всего около 400 человек.

Останки фрегата были обнаружены в 1994 г. у берега современного о-ва Оритсаари и обследованы в 1998 г. российско-итальянской экспедицией. По информации водолазов-исследователей, корпус лежит на глубине 26–27 м на ровном киле, замыт в грунт примерно на 3–3,5 м. Борта, обшитые медными листами, возвышаются над грунтом максимально на 1,8 м. Пространство внутри корпуса и вокруг него засыпано обломками палубы и надстроек со следами пожара, пушками и судовым имуществом.

Корпус фрегата лежит недалеко от берега и доступен для посещения дайверами. В связи с этим на объект в течение нескольких лет организовывались дайвинг-туры, что привело к утрате значительной части мелких артефактов, а также исчезновению пушек.

Объект внесен в список выявленных объектов культуры Ленинградской области (акт № 94Д от 10 декабря 2010 г.).

242. № 8, пушечный баркас («Kanonbarkass»)

Построен на верфи в Гельсингфорсе (Хельсинки). Длина 19 м, ширина 4,3 м. Артиллерийское вооружение: 1 орудие калибра 12 фунтов (121 мм), 6 (8) никкор калибра 3 фунта (76 мм). Имел парусное вооружение шхуны.

Погиб в ночь с 22 на 23 июня 1790 г. в ходе ночного боя у южного входа в пролив Бьёркезунд — первой фазы Выборгского морского сражения.

Обнаружен специалистами НЦПИ и ЦПИ РГО на глубине 21–22 м.

По описанию водолазов-исследователей, корпус корабля стоит на дне с креном около 15 градусов на правый борт на илистом грунте и частично в него погружен. Длина корпуса 18,8 м, ширина 4,7 м. Возвышение форштевня над грунтом — 2,6 м, ахтерштевня — 2,5 м. Хорошо сохранились носовая часть, шпангоуты с наружной и внутренней обшивкой вгладь. Часть левого борта длиной около 10 м и высотой около 2,5 м лежит вдоль корпуса корабля. Остатки правого борта торчат из ила на высоту в среднем 0,5 м. Кормовая часть в хорошем состоянии. Внутреннее пространство корпуса занесено илом, в котором видны многочисленные деревянные детали — бимсы, доски палубного настила и т. д. Сохранились часть палубы, носовой якорный битенг, носовые и кормовые каюты, крюйт-камера, обшитая медными листами. Обнаружены четыре орудия на поворотных лафетах, у которых лежат останки погибших моряков, а также оружие и боеприпасы: ружья, пистолеты, остатки картечных зарядов, свинцовые пули.

Пистолеты, вероятно, принадлежали высокопоставленной особе. Один из образцов украшен латунным щитком и рисунком (на рукоятке изображен мужской портрет). Рядом с пистолетами нашли кувшин из фаянса, чайную пиалу и три блюдца из расписного китайского фарфора.



243. «Postiljon» (рус. «Почтальон»), брандер

Принадлежал Швеции. Построен на Королевской верфи в Карлскруне известным шведским кораблестроителем англичанином Г. Шелдоном в 1754 г. как легкий фрегат. Длина между перпендикулярами 33,3 м, ширина максимальная 9,0 м, осадка 4,0 м. Водоизмещение 590 т. Вооружение — 26 пушек. Экипаж — 126 чел.

В 1782 г. участвовал в совместном с русской эскадрой патрулировании фарватеров в Северном море.

К началу шведско-русской войны 1788–1790 гг. фрегат был выведен из основного состава флота. Зимой 1789–1790 гг. переоборудован в брандер и включен в состав линейного флота. Имел экипаж из 34 человек. Участвовал в Выборгском морском сражении.

23 июня 1790 г. после прохождения линейного флота по северному фарватеру через узкий проход между мысом Крестовый и банкой Илматту, брандер снялся с якоря и, миновав проход, неожиданно загорелся. Огонь от севшего на мель судна перекинулся на проходящий мимо шведский фрегат «Zemire», а затем — на линейный корабль «Enigheten». Через некоторое время горящий корпус судна сошел с мели и, продрейфовав на запад, затонул в районе северо-восточной оконечности банки Пааслуото (Пассалода).

Останки брандера были обнаружены специалистами НЦПИ и ЦПИ РГО на глубине 23–25 м.

Водолазное обследование показало, что на дне находится сильно разрушенный корпус деревянного корабля со следами сильного пожара. Видимая длина корпуса составляла около 28 м, ширина в восточной части — 7 м, в западной — 12 м (с учетом развала). Найденные внутри корпуса кирпичи (очевидно, от развалившейся корабельной печи), фрагмент облицовочной плитки с синей подглазурной росписью позволяют однозначно идентифицировать объект как брандер «Postiljon».

244. «Urpland», 44-пушечный фрегат

Принадлежал Швеции. Водоизмещение 1450 т.

Погиб в июне 1790 г. в Выборгском морском сражении вследствие пожара и взрыва боезапаса.

Был найден в 2004 г. экспедицией общества «Память Балтики» (рук. К. А. Шопотов) на банке Пааслуото.

По информации водолазов-исследователей, корабль разломан на несколько частей. Фрагменты корпуса, рангоута и вооружения разбросаны на площади размером примерно 500 x 180 м.

245. «Ertrus», галера

Принадлежала Швеции. Построена в 1749 г. в Стокгольме. Длина 38,6 м, ширина 6,3 м, осадка 2,1 м. Водоизмещение 190 т. Число весел — 20 пар. Вооружение: 1 x 24-фунтовая пушка, 2 x 6-фунтовых пушки, 19 x 3-фунтовых пушек. Экипаж — 300 чел.

Затонула 22 июня 1790 г., наскочив на каменный хребет.

Обнаружена в 2003 г. экспедицией общества «Память Балтики» (рук. К. А. Шопотов) на банке Пааслуото у п. Большой Бор, на глубине 15 м в точке с координатами: 60°28,398`N, 28°09,267`E.

От корабля сохранился только силовой набор корпуса со сплошными, выходящими из-под палубного настила на оба борта, дубовыми шпангоутами с внешней и внутренней обшивкой. Расстояние между шпангоутами по их концам с борта на борт — 6 м. Сохранилось 18 шпангоутов, их концы поднимаются над грунтом на 1,2–1,5 м. Общая длина сохранившегося силового корпуса корабля — 7 м. Рядом с останками корабля были найдены и подняты: фрагмент доски от куршей с многочисленными малыми медными гвоздями, которые крепили брезент, чтобы исключить скольжение на голой доске при движении команды галеры и солдат десанта; фрагмент бархоута; два фрагмента шпангоутов и галерный четырехрогий якорь.

Объект внесен в список выявленных объектов культуры Ленинградской области (акт № 55Д от 15 августа 2003 г.).

246. «Lovisa Ulrika», 74-пушечный линейный корабль

Построен в 1774 г. в Стокгольме. Строитель — Фредерик Чапман. Водоизмещение 3000 т., длина 51,7 м, ширина 13,2 м, осадка 6,3 м. Вооружение: 26 х 24-фунтовых орудий; 28 х 18-фунтовых орудий; 20 х 6-фунтовых орудий. Экипаж — около 500 чел. Назван в честь королевы-матери шведского короля Густава III.

22 июня 1790 г., в ходе Выборгского морского сражения, северо-восточнее мыса Крестовый, под всеми парусами прорвался сквозь строй отряда кораблей М. А. Повалишина, но потерял ориентировку и с полного хода врезался в подводную каменную гряду банки Пааслуото. Экипаж был спасен и взят в плен, а корабль от полученной пробоины затонул.

Был найден в 1996 г. экспедицией общества «Память Балтики» (рук. К. А. Шопотов) и обследован.

От корабля практически полностью сохранился днищевый набор с мощным килем и поднимающимися от грунта на 2,0–2,5 м дубовыми шпангоутами, настил двух палуб, части бортов с наружной и внутренней обшивкой.

С объекта были подняты некоторые предметы, в том числе дубовый палубный станок корабельного 6-фунтового орудия, деревянная труба водоотливного насоса, боеприпасы и др.

247. «Dragon», 22-пушечный бриг-коттер

Найден в 2002 г. экспедицией общества «Память Балтики» (рук. К. А. Шопотов) на банке Пааслуото.

Корпус корабля сильно разрушен и его части разбросаны на значительной площади. С места гибели «Dragon» были подняты фрагмент борта и становой якорь.

248. «Ehrenpreutz», 22-баночная галера

Принадлежала Швеции. Построена в 1749 г. на верфи Шеппсхольмен в Стокгольме под руководством Хенрика Шохлберга. Длина 46 м, ширина 6,8 м, осадка форштевнем 2,1 м, осадка ахтерштевнем 2,55 м. Водоизмещение 250 т. Вооружение: 1 пушка калибра 24 фунта (155 мм), 2 пушки калибра 6 фунтов (98 мм), 19 никкор калибра 3 фунта (76 мм). Экипаж — 300–320 чел. Входила в состав Стокгольмской (шведской) эскадры Галерного флота.



Принимала участие в составе Шведско-русской войны 1788–1790 гг. В 1790 г. в составе Первой дивизии Армейского флота участвовала в сражениях у о-ва Вямагуста близ Фридрихсгама (май), в проливе Бьёркезунд (с 22 на 23 июня). 23 мая при атаке на русский флот у мыса Крюйсерорт (совр. о-в Крестовый) получила серьезные повреждения и по приказу командира лейтенанта Штрандмана, для спасения экипажа, села на мель северо-восточной оконечности банки Пассалода (совр. Пааслуото). Находясь на мели, вынуждена была спустить флаг и сдаться в плен. Вечером начался шторм, корпус галеры переломился и кормовая часть корабля затонула. Команда была спасена русскими моряками.

Найдена экспедицией НЦПИ и ЦПИ РГО в рамках поисковых работ по реконструкции хода Выборгского морского сражения на глубине 11,0–12,9 м.

Водолазное обследование показало, что корпус корабля разломан на несколько частей и рассыпан на значительной площади. Наиболее крупный фрагмент представляет собой днищевую часть длиной около 24 м. Сохранились 27 футоксов, имеющих горизонтальную центральную часть и сильный наклон по краям, несколько досок обшивки, соединяющих до 10 шпангоутов. Крепление досок выполнено медными гвоздями длиной 20 и 35 см со шляпками круглой формы и медными шайбами. Большая часть элементов конструкции лежит навалом и засыпана песком.

Еще один крупный фрагмент представляет собой часть борта галеры, вероятно, его верхней части. Сужающаяся к одному концу форма борта указывает на его расположение на участке перехода корпуса к корме. Принадлежность фрагмента к кормовой оконечности подтверждает и наличие у его узкого западного конца сквозного прямоугольного отверстия размером 20 x 30 см, которое, вероятно, является бортовым окном в кормовой офицерской каюте галеры. Рядом с бортом была обнаружена россыпь из 12 свинцовых пуль диаметром 18 мм.

249. Не идентифицированный линейный корабль

В мае 1790 г. сел на мель северо-восточной оконечности банки Пассалода (совр. Пааслуото) и зимой 1790–1791 гг. был разбит волнами и льдом. Место гибели корабля отмечено на карте, составленной в июле 1790 г. капитан-лейтенантом И. Пущеным, посланным для осмотра полузатопленных на мелях Репия и Пассалода шведских кораблей.

250. Не идентифицированный линейный фрегат

В мае 1790 г. сел на мель северо-восточной оконечности банки Пассалода (совр. Пааслуото) и зимой 1790–1791 гг. был разбит волнами и льдом. Место гибели корабля отмечено на карте, составленной в июле 1790 г. капитан-лейтенантом И. Пущеным, посланным для осмотра полузатопленных на мелях Репия и Пассалода шведских кораблей.

Первая мировая война

251. «Эстебрюгге», сторожевой корабль

Бывший океанский паровой рыболовный траулер, построенный в 1907 г. С началом Первой мировой войны был мобилизован, вооружен артиллерией и включен в состав кайзеровского флота в качестве вспомогательного сторожевого корабля. Входил в состав 1-й группы (дивизии) дозорной полуфлотилии «Восток». Погиб к западу от о-ва Котлин 2 сентября 1918 г., подорвавшись на минном заграждении, которое выставили моряки Рабоче-крестьянского Красного флота для защиты Кронштадта от атак германского военного флота. По архивным данным, на судне находились более 60 человек. Пятеро погибли, остальные спаслись.

Обнаружен специалистами ЦПИ РГО на глубине 24 м.

Обследование показало, что повреждения корпуса оказались незначительными — взрывом разрушена корма, но носовая часть и центральная рубка сохранились. С корабля были подняты: якорь, компас с окантовкой и нактоузом, бинокль, лампа, навигационный фонарь и др. предметы.

252. «Mercator» (рус. «Меркатор»), ледокол

Первый финский ледокол. Заложен в 1910 г. на шведской верфи в Гельсингфорсе (Хельсинки). Погиб около фарватера, южнее от входа в пролив Бьёркезунд 28 ноября 1939 г. — за два дня до начала Советско-финляндской войны. Есть предположение, что ледокол сел на мель, получил пробоину в кормовой части и затонул.

Найден специалистами ЦПИ РГО.

По информации водолазов-исследователей, судно находится в хорошем состоянии. Идентифицировали объект по названию на корме и круглой закладной доске на рубке.

НОВЕЙШЕЕ ВРЕМЯ (с 1918 г.)

253. «Гавриил», эскадренный миноносец

Построен в Ревеле (Таллин), спущен на воду 23 декабря 1914 г. (5 января 1915 г.), вступил в строй в октябре 1916 г. Длина 98 м, ширина 9,34 м, осадка 3,9 м. Водоизмещение 1260 т. Двигатели — 2 паровые турбины, 4 котла, мощность энергетической установки около 22 тыс. кВт (30 тыс. л. с.), 2 винта. Вооружение: 4 x 100-мм орудия, 2 пулемета, 3 трехтрубных торпедных аппарата, 80 мин. Экипаж — 150 чел.

Входил в состав Балтийского флота. Участвовал в Моонзундской операции 1917 г. и Ледовом походе Балтийского флота 1918 г.

18 мая 1919 г. «Гавриил» (командир В. В. Севастьянов, комиссар Н. П. Лепёшкин) прикрывал тральщики, обезвреживавшие Копорский залив от мин, смело вступил в бой с четырьмя английскими эсминцами, обеспечивая отход тральщиков под прикрытие береговых батарей форта Красная Горка. 4 июня 1919 г. совместно с эсминцем «Азард» вел бой с превосходящими силами английского флота, во время которого была потоплена подводная лодка противника. В ночь на 10 июня вместе с «Азардом» произвел дерзкое нападение на якорную стоянку английских кораблей у Стирсуддена и нанес повреждения английскому эсминцу. 15 июня 1919 г. огнем орудий поддерживал войска Советской армии в районе Лебяжьего при подавлении контрреволюционного мятежа на фортах Красная Горка и Серая Лошадь. 18 августа 1919 г., отражая налет авиации противника и семи английских торпедных катеров на Кронштадт, метким артиллерийским огнем потопил три катера и трем нанес повреждения. Участвовал в обороне Петрограда в 1919 г.

21 октября 1919 г. при выполнении боевого задания подорвался на mine и затонул в Копорском заливе в точке с координатами: 59°51' N, 28°56' E.

Момент трагедии отмечен в рапорте командира эскадренного миноносца «Азард»: *«В 2 часа 21 октября по сигналу с “Гавриила” снялся с якоря и вступил в кильватер “Константину”, в строю был концевым. Идя 9-узловым ходом по створу Николаевских маяков, 2 ч 30 мин прошли боновое заграждение. 4 ч 19 мин прошли первую шаровую вежу, повидимому, срезанную одним из впереди идущих миноносцев, повернул на курс 208° истинный, большая волна, свежий ветер SW, видимости никакой. 4 ч 55 мин прошли вторую шаровую вежу, причем ее не было видно, легли на курс W, размахи качки до 20 градусов. 5 ч 5 мин потерял строй, 5 ч 20 мин вступил в строй, курс 188° истинный, момента поворота не имею, пройдя этим курсом приблизительно 4,3 мили, 5 ч 45 мин около параллели “Долгого Носа” увидел впереди на “Гаврииле” сноп огня, за которым последовал сильный взрыв.*

По сигналу с впереди идущих миноносцев был дан полный задний ход. В это время на впереди идущем “Константине” последовал второй и третий оглушительные взрывы, и все обволокло густым паром и места взрыва мною были потеряны. Постояв некоторое время

и попробовав вызвать по радио “Свободу”, ответа не получил. 6 ч 20 мин лег на курс 8° истинный, ход 19 узлов, 6 ч 30 мин повернул Ost истинный, 6 ч 40 мин лег от шаровой вехи 28° истинный. 6 ч 59 мин легли на створ Николаевских маяков, поворотной вехи не видел. 8 ч 15 мин вошли в Кронштадтскую гавань. В море были видны: непрерывно работавший луч прожектора, со Стирсуддена, с перерывами работавший из глубины Копорского залива постоянный огонь на Wst от второй поворотной вехи и мелькающие огни в разных направлениях в Копорском заливе».

В 1928 г. с «Гавриила» артелью «Водолаз» было демонтировано и поднято большое количество цветного металла, в том числе и гребные винты.

В 1935 г. по приказу командования флотом ЭПРОНОм (ЭПРОН — Экспедиция подводных работ особого назначения) были подняты с трех погибших кораблей («Гавриил», «Свобода», «Константин») «... одиннадцать артустановок 120/60 в дополнении к двум поднятым в 1932 году» (в документе ошибка — на эсминцах были 102-миллиметровые артустановки).

В августе-октябре 1937 г. останки корабля были обследованы балтийским отрядом ЭПРОН. С «Гавриила» подняли 90 тонн обшивки, деталей палуб, набора, переборок.

В июне 1987 г. останки корабля были найдены и обследованы подводно-поисковой экспедицией аквалангистов клубов «Поиск» (Ленинград) и «Катран» (Сосновый Бор) совместно с водолазами и гидрографами Ленинградской военно-морской базы. С корабля были подняты отдельные детали корпуса и предметы.

Правовой статус не определен.

254. «Константин», эскадренный миноносец

Тип «Новик». Заложен на Русско-Балтийском заводе в Ревеле 15 ноября 1913 г., спущен на воду 30 мая 1915 г. После установки вооружения представлен к испытаниям, которые закончились 22 апреля 1917 г.

Длина 98 м, ширина 9,34 м, осадка 3,9 м. Водоизмещение 1260 т. Двигатели: 2 паровые турбины, 4 котла. Мощность 31 500 л. с. (23,2 МВт). Два винта. Вооружение — артиллерия: 4 x 102-мм/60, 1 x 63,5-мм, 2 x 7,62-мм пулемета; минно-торпедное: 3 трехтрубных 457-мм торпедных аппарата, 80 мин заграждения. Экипаж — 150 чел.

Состоял в составе 3-го дивизиона Минной дивизии Балтийского флота, участвовал в Моонзундской операции и в бою за Кассарийский плес.

25 октября 1917 г. перешел на сторону Советской власти. В начале 1918 г. дислоцировался в Гельсингфорсе. В составе 3-го эшелона принял участие в «Ледовом походе» Балтийского флота. В мае 1919 г. вошел в состав 1-го дивизиона эсминцев ДОТ (действующего отряда кораблей).

С середины июня эсминец принимал активное участие в минных постановках и обстрелах Северо-Западной армии белых.

Во время осенней битвы за Петроград в 1919 г. вместе с эсминцами «Гавриил», «Свобода» и «Азар» производил постановку минных заграждений в Копорском заливе. 21 октября 1919 г. в 5 часов 50 минут подорвался на mine. При взрыве произошла детонация приготовленных к постановке мин, в результате чего корпус разломился пополам и эсминец мгновенно затонул со всем экипажем в точке с координатами 59°51' N, 28°56' E.



В 1933 году отдельные части корпуса корабля, вооружения и детали машин были подняты ЭПРОНом и сданы на слом.

255. «Свобода», эскадренный миноносец

Заложен на стапеле Русско-Балтийского завода 15 ноября 1913 г., спущен на воду 5 августа 1915 г. и 21 августа 1917 г. предъявлен к испытаниям, которые закончились 9 сентября 1917 г. Длина 98 м, ширина 9,34 м, осадка 3,9 м. Водоизмещение 1260 т. Двигатели — 2 паровые турбины, 4 котла. Мощность 31 500 л. с. (23,2 МВт), 2 винта. Вооружение: 4 х 100-мм, 1 х 63,5-мм орудия, 2 х 7,62-мм пулемета, 3 трехтрубных торпедных аппарата, 80 мин. Экипаж — 150 чел.

Первоначальное название — «Владимир».

В начале 1918 г. дислоцировался в Гельсингфорсе. В составе 3-го эшелона принял участие в 1919 г. «Ледовом походе» Балтийского флота. В мае 1919 г. вошел в состав 1-го дивизиона эсминцев ДОТ (действующего отряда кораблей). Во время восстания «Красной Горки» осуществлял охранение линейных кораблей «Петропавловск» и «Андрей Первозванный», занимавшихся обстрелом форта.

С середины июня эсминец принимал активное участие в минных постановках и обстрелах Северо-Западной армии белых. Участвовал в обороне Петрограда.

21 октября 1919 г., при постановке минных заграждений в восточной части Копорского залива, подорвался на mine в точке 59°51' N, 28°56' E. Взрыв произошел под машинным отделением, и корабль продержался на плаву 8 мин. Из состава экипажа спаслось 6 человек.

В 1935 г. отдельные части корпуса корабля, вооружения и детали машин были подняты водолазами ЭПРОНа и сданы на слом. В 1989–1991 гг. останки корабля были найдены и обследованы ленинградскими аквалангистами клуба «Память Балтики».

Иностранные суда

256. «HMS Verulam» (рус. «Верулэм»), эскадренный миноносец

Принадлежал Британии. Тип V.

Заложен в феврале 1917 г. Спущен на воду 3 октября 1917 г., введен в строй в декабре 1917 г. Принимал участие в Первой мировой войне.

Водоизмещение (стандартное) 1100/1490 т. Длина 95,1 м, ширина 9,0 м, осадка 3,2 м. Главная ЭУ ПТ, 3 ПК мощностью 27 000 л. с. Вооружение: артиллерия главного калибра 4 (4 х 1) — 102-мм/45 орудия Mk V; зенитная артиллерия: 1 х 76-мм/45 орудие QF Mk II; минно-торпедное 4 (2 х 2) 533-мм ТА; 1 бомбосбрасыватель. Экипаж — 115–127 чел.

4 сентября 1919 г. подорвался на русском минном заграждении в районе Озерков, в 3,5 км от берега. Лежит на глубине около 20 м. В настоящее время является объектом дайвинга.

257. «HMS Vittoria» (рус. «Виттория»), эскадренный миноносец

Принадлежал Британскому Королевскому Флоту. Тип V.

Заложен в июле 1916 г. на верфи «Swan Hunter», спущен на воду 31 августа 1917 г.

Длина максимальная 95,1 м, ширина максимальная 9,0 м, осадка 3,2 м. Водоизмещение 1100/1490 т. Энергетическая установка состояла из двух паротурбинных агрегатов с зубчатой передачей «Parsons» суммарной мощностью 27 000 л. с., приводящих в движение два винта. Пар для турбин выдавали три паровых котла системы «Yarrow» (давление пара у котлов 18,5 кг/см²). Вооружение: артиллерия главного калибра: 4 (4 x 1) x 102-мм/45 орудия Mk V; зенитная артиллерия: 1 x 76-мм/45 орудие QF Mk II; минно-торпедное: 4 (2 x 2) 533-мм ТА, 1 бомбосбрасыватель.

Корабль вступил в строй флота под конец Первой мировой войны и в боевых действиях участия не принимал. В 1919 г. эсминец вошел в состав Балтийской эскадры, направленной для интервенции в РСФСР.

31 августа 1919 г. в 16 часов подводная лодка «Пантера» под командованием лейтенанта А. Н. Бахтина обнаружила английские эсминцы «Vittoria» и «Abdiel», которые стали на якорь в Финском заливе у о-ва Сескар. В 21.16 «Пантера» с расстояния 5 кабельтовых выпустила в один из эсминцев, с интервалом в 30 секунд, две торпеды. Первая из них прошла мимо цели, вторая из выпущенных торпед попала в «Vittoria».

После мощного взрыва эсминец сильно накренился, окутался облаком дыма и пара и затонул в течение 5 минут в точке с координатами 60°5'0"N, 28°23'0"E. Погибло 8 членов экипажа.

Данная атака считается первой победой в истории Советского подводного флота.

Останки эсминца были найдены в 2013 г. Судно лежит на дне вверх килем на глубине около 30 метров. Из-за взрыва корпус эсминца разорван на несколько крупных частей, которые находятся недалеко друг с друга.

Великая Отечественная война

258. ВТ-514 «Сибирь», военный транспорт

Бывший грузо-пассажирский теплоход Балтийского государственного морского пароходства (БГМП). Тип: «Алексей Рыков».

Заложен в 1927 г. на «Северной верфи» в Ленинграде. Спущен на воду в июне 1928 г., достроен в 1930 г. Строительный № 314. Водоизмещение 5360 т. Размещения 104 x 14,65 x 5,7 м. Главная Энергетическая установка (ГЭУ) дизельная, мощностью 1766 л. с.

22 июня 1941 г. мобилизован и включен в состав КБФ в качестве транспорта. Переименован в ВТ-514.

Следовал из Таллина в Ленинград под командованием капитана Чугунова, имея на борту 890 раненых и 410 чел. гражданского населения. Несмотря на опознавательные знаки Красного Креста, несколько раз подвергся бомбардировкам самолетов противника.

20 августа 1941 г. в районе о-ва Родшер получил тяжелые повреждения в машинном отделении и загорелся. С помощью кораблей охранения удалось высадить на о-в Гогланд



около 900 чел., в том числе 690 раненых. Погибло 200 раненых и 9 членов экипажа судна. Спасательное судно «Сигнал» повело поврежденный теплоход, имевший крен 30°, в Кронштадт. В 23 ч 40 мин, после новых атак авиации, теплоход «Сибирь» затонул. Место гибели: Балтийское море, Финский залив, в районе о-ва Сескар в точке с координатами: 60°02'N, 28°17'E (60°01,8'N 28°45,9'E).

В 2005 г. останки корабля были обнаружены водолазами проекта «Тайны затонувших кораблей» на глубине 65 м.

259. ВТ-563 «Атис Кронвалдис», военный транспорт

Бывший германский грузовой пароход. Построен в 1900 г. («Neptun Werft AG», Росток, Германия). Полная вместимость 1423 бр.-рег. т. Размерения 77,5 x 11 x 5,27 м. ГЭУ котломашинная, 133 н. л. с.

В 1925 г. приобретен Государственным пароходством Латвии. В 1939 г. перешел в распоряжение Объединенного акционерного общества. В 1940 г., после вхождения Латвии в СССР, национализирован и передан Латвийскому государственному морскому пароходству. С началом Великой Отечественной войны мобилизован и включен в состав КБФ в качестве транспорта. До 1907 г. «Hilda Horn», до 1916 г. «Franziska Fischer», до 1917 г. «Professor Willy Stöwer», до 1921 г. «Friedrich Carl», до 1925 г. «Marie Horn», до 1939 г. «Abava», до 1940 г. «Atis Kronvalds», с 1941 г. ВТ-563.

Следовал из Таллина в составе конвоя № 1, имея на борту до 1000 пассажиров (Таллинский прорыв). 29 августа 1941 г. в 17.40 подвергся атаке 14 немецких бомбардировщиков. Затонул юго-западнее о-ва Лавенсари в точке с координатами 59°55' N, 27°45'E на глубине около 46 м. Было спасено не более 20 человек. Число погибших неизвестно.

260. ВТ-546 «Аусма», военный транспорт

Бывший английский грузовой пароход. Построен в 1889 г. («Turnbull, Thomas & Son», Витби, Великобритания). Полная вместимость 1791 бр.-рег. т. Размерения 78,9 x 11,3 x 5,1 м. ГЭУ котломашинная, 888 л. с.

В 1913 г. продан шведской судоходной компании, а в 1928 г. — латвийскому судовладельцу. После вхождения Латвии в СССР был национализирован и вошел в состав Латвийского государственного морского пароходства. С началом Великой Отечественной войны мобилизован и включен в состав КБФ в качестве транспорта. До 1913 г. «Eastgate», до 1919 г. «Amphitrite», до 1928 г. «Moria», до 1940 г. «Ausma», с июля 1941 г. ВТ-546.

Следовал из Таллина под командованием капитана Р. Э. Кунтсберга в составе конвоя № 3, имея на борту около 1300 человек личного состава гарнизона Палдиски (Таллинский прорыв). Погиб 29 августа 1941 г., при перебазировании КБФ из Таллина в Кронштадт (Таллинский прорыв), от прямого попадания авиабомбы севернее бухты Маахеллилахти в р-не о-ва Родшер, в точке с координатами 60°03,1'N 26°55,0'E. Глубина — около 52 м.

261. ВТ-547 «Ярвамаа», военный транспорт

Бывший английский грузовой пароход. Построен в 1894 г. («Campbeltown Shipbuilding Co», Кэмпбелтаун, Великобритания).

Тоннаж 1363 бр.-рег. т. Размерения 70,1 x 9,9 x 5 м. ГЭУ котломашинная, 115 н. л. с.

В 1905 г. приобретен судовладельцем из Любека (Германия). С 1914 г. находился в распоряжении британского Адмиралтейства, затем — частной английской судоходной компании, а в 1924 г. приобретен эстонской частной судоходной компанией. После вхождения Эстонии в СССР, 29 октября 1940 г. национализирован и включен в состав Эстонского государственного морского пароходства. До 1905 г. «Refugio», до 1923 г. «Emma Minlos», до 1924 г. «Harilaid», до 1940 г. «Jarvamaa», с июля 1941 г. ВТ-547.

В июле 1941 г. мобилизован и включен в состав КБФ в качестве военного транспорта. Участвовал в перебазировании флота из Таллина (Таллин) в Кронштадт, шел в конвое № 1. Затонул 28 августа 1941 г. во время Таллинского прорыва от подрыва на mine у о-ва Гогланд.

262. ВТ-505 «Иван Папанин», военный транспорт

Построен в 1933 г. (Северная судостроительная верфь им. А. А. Жданова, Ленинград) и вошел в состав судов Балтийской дирекции Совторгфлота.

Полная вместимость 3374 бр.-рег. т. С 1935 г. входил в состав Балтийского государственного морского пароходства. До 1938 г. «Карл Лепин», до 1939 г. «Николай Ежов», с 1941 г. ВТ-505.

С началом Великой Отечественной войны мобилизован и переоборудован в транспорт. Участвовал в перебазировании КБФ из Таллина (Таллинн) в Кронштадт, шел в конвое № 2, имея на борту более 3000 бойцов и 200 автомашин.

29 августа 1941 г. во время очередного налета фашистской авиации в судно, находившееся в 19 милях от о-ва Гогланд, попало 2 бомбы. Погибло и получило ранения 70 человек. Вспыхнул пожар. Усилиями экипажа горящий теплоход удалось довести до о-ва Гогланд и посадить на мель. Более 2500 пассажиров было высажено на берег. Покинутый теплоход порывом ветра снесло с мели в море. На следующий день он был добит самолетами противника в 8 милях к западу от Северного Готландского маяка.

В «Докладе о деятельности отряда прикрытия с 27 августа по 7 сентября 1941 года» (командир отряда прикрытия — капитан 2-го ранга Святков) от 9 сентября 1941 г. последние часы жизни корабля были описаны следующим образом: *«Транспорт “Иван Папанин” 29 августа с большим пожаром в носовой части выбросился на берег между транспортом “Серп и Молот” и транспортом “Лайк Люцерне”. При выбрасывании ввиду неисправности рулевого управления он ударил форштевнем в правый борт транспорта “Серп и Молот”, но повреждений ему не сделал. Посадка на мель была произведена с инерции без хода, а поэтому и неудачно. Ночью ветром и волной его сняло с мели, и горящий начал дрейфовать к финским ихерам. Весь личный состав и пассажиры в количестве около 2500 человек были высажены на берег.*

Попытки буксировать транспорт “Иван Папанин” к острову Гогланд результатов не дали, так как буксировке слабыми тральщиками он не поддавался, а кроме того, на нем непрерывно происходили взрывы боезапаса и бензина.

30 августа около 12 ч дня были высланы тральщики для его подрыва, но в момент подхода тральщиков транспорт был атакован самолетами и затонул по пеленгу 280, в расстоянии 100 кабельтовых от Северного Готландского маяка».

Судно затонуло в точке с координатами 60°02,5'N 26°53,3'E на глубине 40 м.



263. ВТ-543 «Вторая пятилетка», военный транспорт

Бывший грузовой теплоход Балтийского государственного морского пароходства. Вместимость 3974 бр.-рег. т.

Во время эвакуации Таллина (Таллинский прорыв 1941 г.) под командованием капитана Н. И. Лукина следовал в конвое № 3, неоднократно отбивая атаки авиации противника. Вез промышленное оборудование, автомашины и военное снаряжение. На борту находилось около 250 пассажиров. 29 августа 1941 г. во время 15-й атаки получил повреждения и сел на грунт у о-ва Гогланд. В ночь на 30 августа транспорт волной и ветром был снят с мели и дрейфовал к Финскому берегу. Попытки буксировать транспорт не увенчались успехом. В этот же день был добит авиацией противника. Место гибели: 60°04' N, 26°44' E (по другим данным: 60°00,4'N 26°44,0'E).

264. ВТ-581 «Лейк Люцерне», военный транспорт

Бывший английский грузовой пароход. Построен в 1909 г. («Wood, Skinner & Co Ltd», Ньюкасл, Великобритания). В 1936 г. приобретен эстонским судовладельцем. В октябре 1940 г., после вхождения Эстонии в СССР, национализирован и включен в состав Эстонского государственного морского пароходства.

Полная вместимость 2317 бр.-рег. т. Размерения 90 x 12,34 x 5,55 м. ГЭУ котломашинная, 223 н. л. с. До 1938 г. «Var Moor», до 1940 г. «Lake Lucerne», с 1941 г. ВТ-581.

29 августа 1941 г. около 15 часов транспорт ВТ-581 «Лейк Люцерна» (капитан Г. Касък), следовавший в неисправном состоянии в составе конвоя № 3 с 3500 человек на борту, был дополнительно поврежден несколькими попаданиями авиабомб. Погибло около 200 человек. Тяжелораненому капитану удалось довести судно до о-ва Гогланд и посадить на мель у южной оконечности о-ва Гогланд. При последующих атаках авиации судно полностью сгорело и затонуло в точке 60°00'07"N 27°00'08"E (по другим данным: 60°01,5'N 26°54,5'E) на глубине 40 м. На берег было снято около 2500 тысяч человек пассажиров и экипажа.

265. «Выборг», военный транспорт

Грузовой теплоход Балтийского государственного морского пароходства (БГМП). Включен в состав КБФ. Тоннаж 3183 бр.-рег. т. (по другим данным: 2820 бр.-рег. т.)

3 июля 1941 г. вместе с транспортом «Луначарский» следовал под командованием капитана И. Г. Гаврилова из Ленинграда в Таллин за зерном. Суда шли с интервалом в 30 кабельтовых, без охранения. На переходе были атакованы вражеской авиацией. В 11 ч 30 мин транспорт «Выборг» был обстрелян финской подводной лодкой «Ветехинен» и, уклоняясь от огня, лег на обратный курс. В 14 ч 40 мин восточнее о-ва Гогланд транспорт был торпедирован финской подводной лодкой «Весико». Торпеда попала в кормовую часть судна. «Выборг» не мог ни вызвать помощь, ни донести о случившемся, так как не имел действующих документов по связи. Капитан транспорта сразу же организовал борьбу за живучесть. Через 20 минут к поврежденному транспорту подошел дозорный сторожевой катер № 132, который передал в штаб флота донесение о происшедшем, затем был организован поиск и безуспешное бомбометание подводной лодки. «Выборг» через некоторое время затонул в точке с координатами: 60°05',2 N, 27°34',4E. Погиб 1 человек. Личный состав транспорта, спасавшийся на шлюпках, был подобран сторожевыми катерами и доставлен на о-в Лавенсаари.

271. ВТ-550 «Шауляй», военный транспорт

Бывший датский грузовой пароход. Построен в 1920 г. («Nüscke & Co», Штеттин, Германия).

Полная вместимость 939 бр.-рег. т. Размерения 68,4 x 10 x 5,1 м. ГЭУ котломашинная, 600 л. с.

В 1937 г. приобретен литовской судоходной компанией. После вхождения Литвы в СССР национализирован и включен в состав Латвийского государственного морского пароходства. До 1937 г. «Ebba», до 1940 г. «Šiauliai», с 1941 г. ВТ-550.

С началом Великой Отечественной войны мобилизован и включен в состав КБФ в качестве транспорта. Участвовал в перебазировании флота из Таллина (Tallinn) в Кронштадт, шел в конвое № 2.

29 августа 1941 г. транспорт в районе о-ва Родшер был поврежден прямым попаданием авиабомбы, но остался на плаву. С помощью аварийно-спасательного судна «Метеор» и тральщика № 31 судно смогло дойти до рейда Сууркуля (остров Гогланд). Весь личный состав эвакуируемой на транспорте воинской части с полным вооружением был снят на берег. При последующих налетах «Шауляй» получил ряд новых повреждений и наполнился водой. 5–7 сентября попытки откачать воду оказались безуспешными. В ноябре-декабре 1941 г. затонувший транспорт использовался для бункеровки углем кораблей и транспортов, шедших на полуостров Ханко.

13 июня 1942 г. корпус судна был торпедирован подводной лодкой М-97. Место гибели: 60°05.297'N 26°59.049'E. По некоторым данным, в ноябре 1944 г. был поднят и сдан на слом.

272. «Вормси», военный транспорт

Бывший грузо-пассажирский пароход ЭГМП. Тоннаж 70 бр.-рег. т.

В августе 1941 г. из-за полученных повреждений выбросился на берег у о-ва Большой Тютерс и оставлен командой. Сведений о погибших нет.

273. «Вайндло», военный транспорт

Бывший грузо-пассажирский пароход «Vestkusten». Построен в 1897 г. («Lindholmens Varv», Гетеборг, Швеция).

Полная вместимость 604 бр.-рег. т. Размерения 53,19 x 7,85 x 3,28 м. ГЭУ котломашинная, 79 н. л. с. До 1939 г. «Halland», до 1940 г. «Vaindlo».

В 1939 г. продан эстонскому судовладельцу. В 1940 г., после вхождения Эстонии в СССР, национализирован и передан Эстонскому государственному морскому пароходству. С началом Великой Отечественной войны мобилизован и зачислен в состав плавсредств тыла КБФ в качестве транспорта.

Потоплен 29 августа 1941 г. германской авиацией в р-не о-ва Гогланд в точке с координатами 60°00,1'N 27°16,0'E. Сведений о погибших нет.

274. ВТ-519 «Сигулда», военный транспорт

Бывший голландский грузовой пароход. Построен в 1901 г. (Роттердам, Нидерланды).

Полная вместимость 1993 бр.-рег. т. Размерения 81,7 x 11,9 x 5,2 м. ГЭУ котломашинная, 800 л. с. До 1911 г. «Texel», до 18 июля 1916 г. «Генерал Скобелев», до мая 1918 г.



транспорт № 58, до 20 декабря 1920 г. «Интернационал», до июля 1940 г. «Sigulda», с 7 августа 1941 г. ВТ-519.

В 1911 г. продан России. 18 июля 1916 г. мобилизован и зачислен в состав БФ в качестве транспорта. В мае 1918 г. сдан к порту. С 8 июля 1918 г. пароход. С 1920–1921 гг. под флагом Латвии. С июля 1940 г., после вхождения Латвии в СССР, вошел в состав Балтийского государственного морского пароходства. С началом Великой Отечественной войны мобилизован и 7 августа 1941 г. вошел в состав КБФ в качестве транспорта.

30 августа 1941 г. в составе конвоя следовал порожним в Таллин. У о-ва Вайндло тральщики, сопровождавшие конвой, потеряли от взрывов мин тралы, и конвой возвратился на о-в Гогланд, где подвергся атакам авиации. Судно «Сигулда», получив повреждения, выбросилось на мель и затонуло западнее мыса Южный о-ва Гогланд на глубине 10–15 м в точке 60°01'N, 26°59,1'E. Погиб 1 человек.

276. ВТ-542 «Мееро», военный транспорт

Построен в Англии. Бывший грузовой пароход Эстонского государственного морского пароходства «Мееро». По некоторым источникам, первоначальное название «Вско». Включен в состав КБФ. Тоннаж 1866 бр.-рег. т.

2 сентября 1941 г. следовал под командованием капитана В. А. Цибулькина из Ленинграда в Койвисто для участия в эвакуации окруженных частей Красной армии. В районе о-ва Бьёркё был торпедирован финским торпедным катером «Сюексю» южнее о-ва Большой Березовый и затонул на глубине 30 м в точке 60°15',5N 28°47'5E (по архивным материалам). Экипаж был спасен подошедшими катерами.

Найден в 2010 г. в точке с координатами 60°14'75"N, 28°44'74"E и получил наименование «Березовый 1». По описанию водолазов-исследователей, корпус судна сильно разрушен в районе передних грузовых трюмов, нос фактически оторван. Кормовая часть и центральная надстройка также имеют следы повреждений.

Включен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт постановления на учет № 94Д от 10 декабря 2010 г.).

278. ВТ-555 «Иманта», военный транспорт

Входил в состав КБФ. Вместимость 1233 бр.-рег. т.

В июле 1941 г. на переходе из Таллина в Кронштадт сел на камни Кургальского рифа в точке с координатами: 59°52'N, 28°04'E, пробил днище и при ухудшении погоды затонул.

279. «Астроном», гидрографическое судно

Бывший транспорт. Построен в 1895 г. в Англии. С 16 июля 1915 г. гидрографическое судно.

Водоизмещение 1055 т. Размерения 52,1 х 10,1 х 3,5 м. ГЭУ котломашинная двухвальная, 1305 л. с.

С 25 октября 1917 г. по 21 апреля 1921 г. носил имя «Самоед». В мае 1919 г. переклассифицирован в транспорт, а 10 мая 1920 г. возвращен в класс ГИСУ.

С началом Великой Отечественной войны использовался как сетевой заградитель и ГИСУ. 29 августа 1941 г. был поврежден немецкой авиацией на рейде Ручьи, при буксировке сел на банку Велиматала у северо-восточного входа в Лужскую губу (Финский

залив) в точке с координатами 59°53.946'N 28°27.681'E и оставлен там, в полузатопленном состоянии. 2 июня 1942 г. взорван советскими саперами во избежание захвата противником. В начале октября 1942 г. командир ОВР Главной базы представил начальнику штаба базы план операции по уничтожению наблюдательного поста противника, который, предположительно, находился на борту «Астронома». Операция была проведена 22 октября. На борт «Астронома» сторожевым катером была доставлена диверсионная группа, которая установила, что судно разбито и залито водой. Признаков нахождения на борту наблюдательного поста противника обнаружено не было. Для уничтожения оставшихся надстроек под корпусом заложили две глубинные бомбы, которые были взорваны в 22 ч 09 мин.

280 «Гидрограф», гидрографическое судно

Тип РТ. Бывший германский вооруженный траулер «Weichsel». Построен в 1918 г. (Данциг). После окончания Первой мировой войны поступил в распоряжение Морского департамента Латвии и использовался в качестве гидрографического и спасательного судна под названием «Hidrografs».

Водоизмещение 600 т. Размеры 38,5 x 7,1 x 4,1 м. ГЭУ котломашинная.

Осенью 1940 г. был включен в состав КБФ в качестве гидрографического судна. 24 августа 1941 г. перешел из Таллина (Tallinn) в Кронштадт. В 1946 г. входил в состав 2-го отряда ГИСУ КБФ.

Затонул 20 сентября 1941 г. в Морском канале Ленинграда в результате столкновения с линейным ледоколом «Ермак». Дальнейшая судьба неизвестна. Возможно, поднят.

281. «Рейн», парусно-моторная шхуна

Трехмачтовая деревянная парусная (впоследствии парусно-моторная) шхуна, первоначальное название «Walter», затем «Rein» (до 1940 г.). Построена в 1904 г. (J.Lääne, Орайыэ, Эстония) для частных судовладельцев. Полная вместимость 194,71 (на 1940 г. — 195,92) бр.-рег. т. Размеры 30,58 x 8,14 x 3,51 м.

После вхождения Эстонии в СССР осенью 1940 г. национализирована и включена в состав Эстонского государственного морского пароходства. С 22 июня по 28 августа 1941 г. числилась в составе КБФ. 21 октября 1942 г. на переходе Кронштадт — о-в Лавенсаари села на мель в 25 кабельтовых к северо-западу от о-ва Сескар в точке 60°03'7»N, 28°18'5»E. После безуспешных попыток снятия с мели разбита штормом и 27 октября 1942 г. затонула на глубине 4 м. Часть перевозимого груза была снята со шхуны на другие суда и доставлена по назначению.

282. «Нева», шхуна

Тоннаж 60 т. 29 октября 1941 г. в районе маяка Шепелевский была повреждена огнем береговой артиллерии противника, а затем потоплена авиацией.

283. «Практика», шхуна

7 ноября 1944 г. села на мель и затонула в точке с координатами: 60°00',8N, 27°59',8E.



284. «Хиусаар», парусно-моторное судно

Взорвано командой у о-ва Бьёркё 31 октября 1941 г. при эвакуации.

286. «Серп и молот», плавучая мастерская

Построено на заводе «Уильям Грей энд К°» в 1900 г. в Великобритании по заказу фирмы «Френк Стрик энд К°» как грузовой пароход. 28 мая 1905 г. приобретено Морведом, переоборудовано в транспорт-плавмастерскую и 26 октября 1905 г. включено в состав БФ. Сначала носило имя «Курдистан», затем, после переоборудования в 1905 г. в плавмастерскую — «Ангара». В 1922 г. переименовано в «Серп и молот».

Водоизмещение 5920 т. Размерения 107,0 х 13,8 х 7,4 м. ГЭУ котломашинная, одновальная, 3000 л. с. Вооружение: 4 х 45 мм, 2 х 12,7 мм и 2 х 7,62 мм пулемета.

Участвовало в Первой мировой войне. С 25 октября 1917 г. находилось под контролем Советской власти. В апреле 1918 г. совершило переход из Гельсингфорса (Хельсинки) в Кронштадт. Во время Гражданской и Советско-финляндской войн плавмастерская обеспечивала ремонт кораблей флота. Участвовала в перебазировании КБФ из Таллина (Tallinn) в Кронштадт. Незадолго до гибели судна вытяжная труба литейного цеха, делавшая силуэт парохода неповторимым, была демонтирована.

28 августа 1941 г. в результате массированной атаки германской авиации судно получило повреждения и загорелось. Экипаж успел сойти на сушу. Судно выбросилось на мель у южного берега Гогланда, в точке с координатами 60°00.856'N, 26°59.312'E, выгорело и затонуло.

В 2017 г. было обнаружено экспедицией РГО и обследовано. По информации водолазов-исследователей, корпус плавмастерской полуразрушен и лежит на глубине 9 метров.

287. № 2, плавучая мастерская

Принадлежала СССР. Водоизмещение 600 т.

Затонула во время шторма 10 августа 1941 г. в Лужской губе в точке с координатами 59°42'N, 28°22',8E.

288. № 107, плавучая мастерская ВСОН

Тоннаж 1100 т. При переходе Таллин — Кронштадт 19 августа 1941 г. подорвалась на неконтактной мине и затонула на мелком месте у буя Олег, в точке с координатами: 60°00'N, 29°35'E.

291. «Дус», плавучая база

Тоннаж 650 т. Затонула в 1941 г. на Галерном фарватере в г. Ленинград. Обстоятельства гибели не установлены.

292. «Ижорец-9», плавучий кран

Тоннаж 2,5 т. Находился в гавани Кронштадта. Затонул 27 июля 1942 г. в результате артобстрела порта.

293. КПК-4, плавучий кран

Тоннаж 65 т. Стоял в Шлюпочном канале Кронштадта. 28 сентября 1943 г. во время артобстрела порта получил повреждения и затонул.



Рис. 1. Гибель фрегата «Олег» (объект № 186)

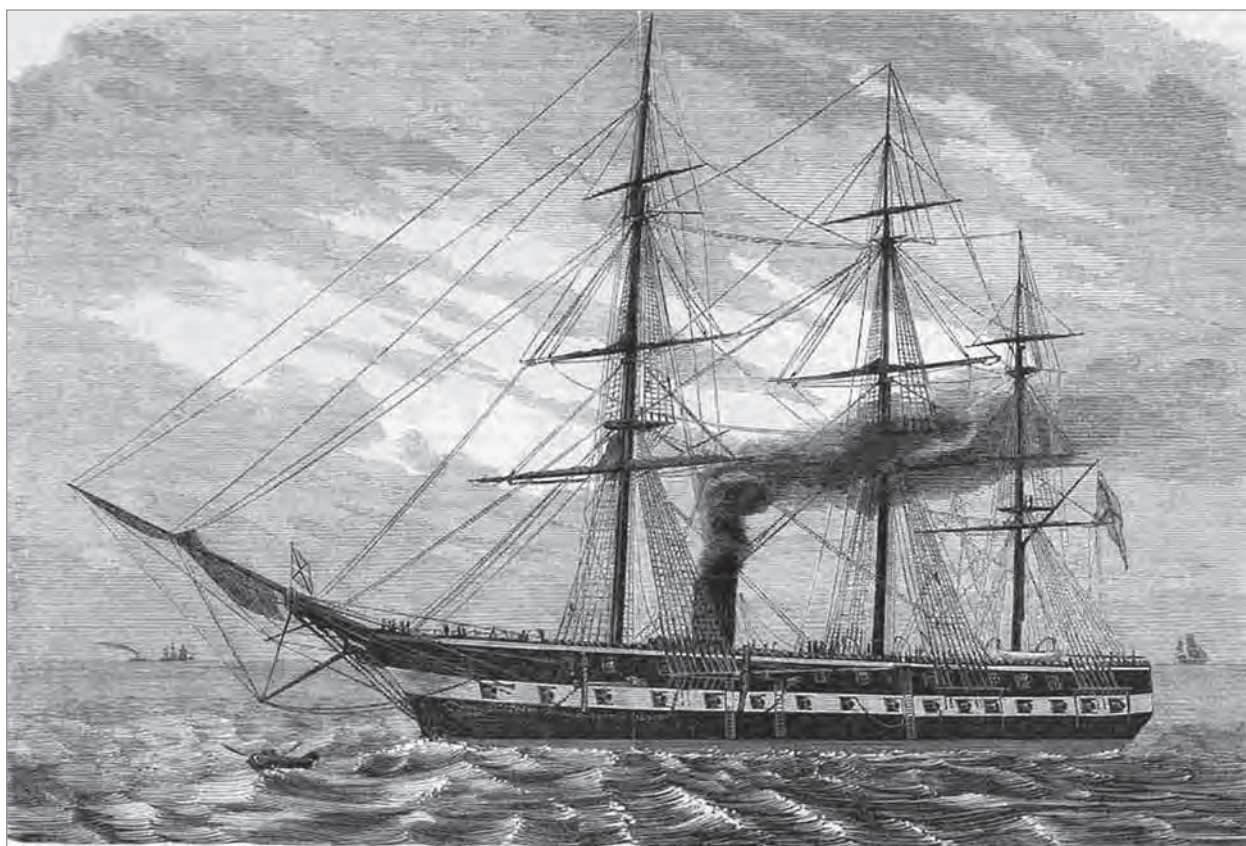


Рис. 2. Фрегат «Олег» (объект № 186)

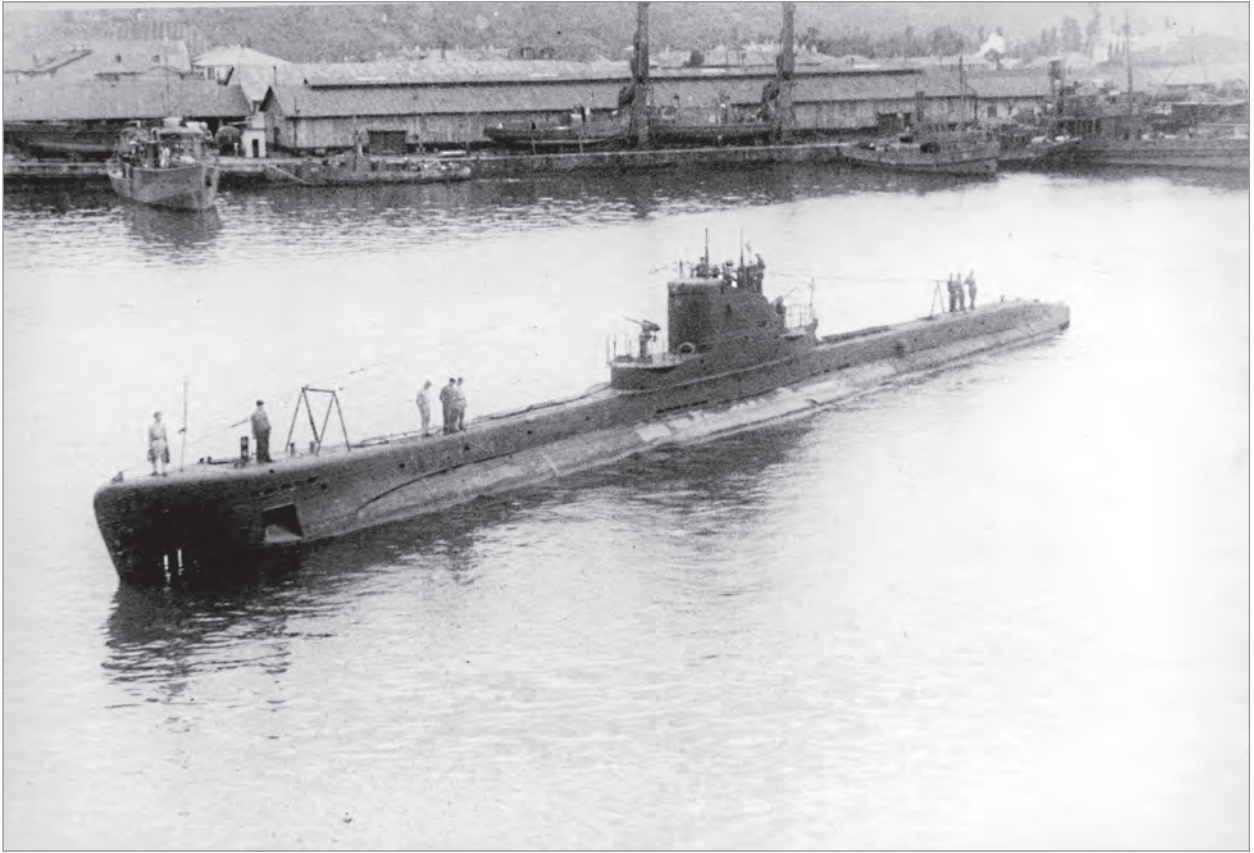


Рис. 3. Подводная лодка Щ-405 (объект № 556)



Рис. 4. Плавамастеркая «Серп и молот» (объект № 286)

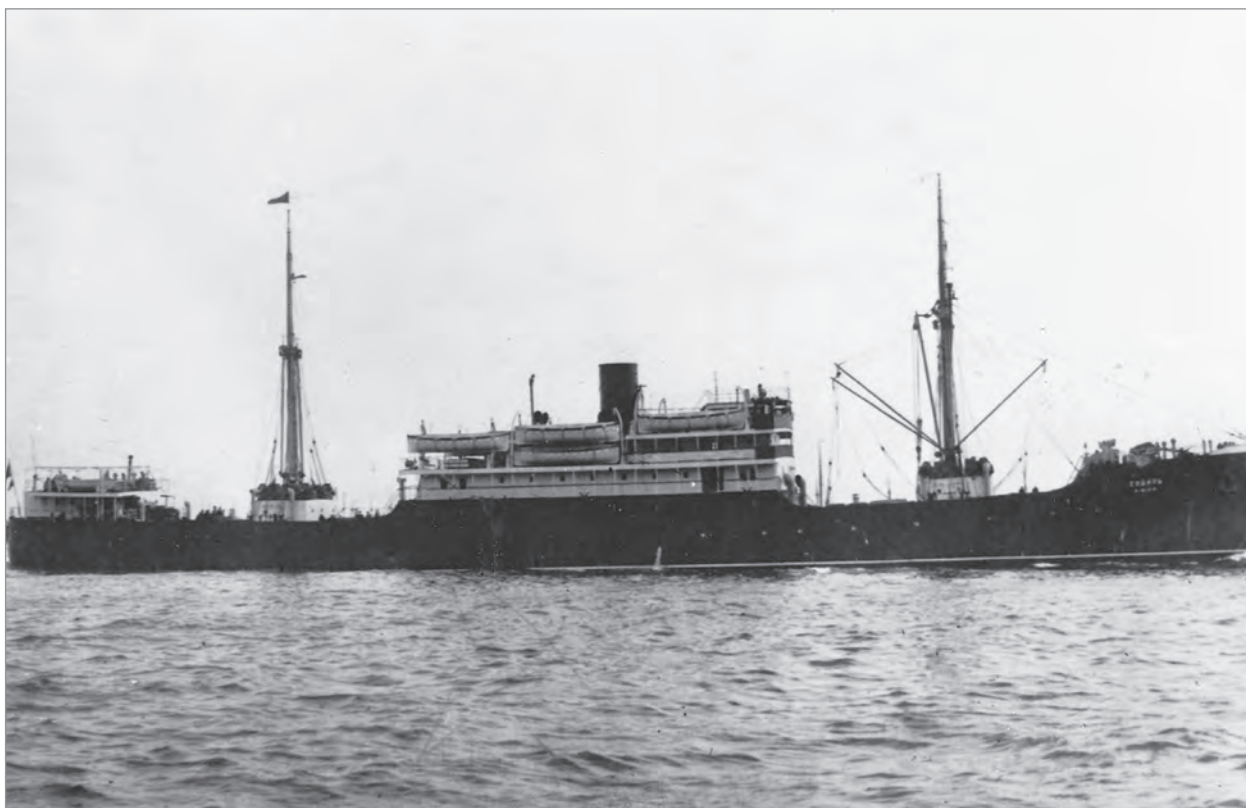


Рис. 5. Военный транспорт «Сибирь» (объект № 258)



Рис. 6. Торпедный катер типа Г-5

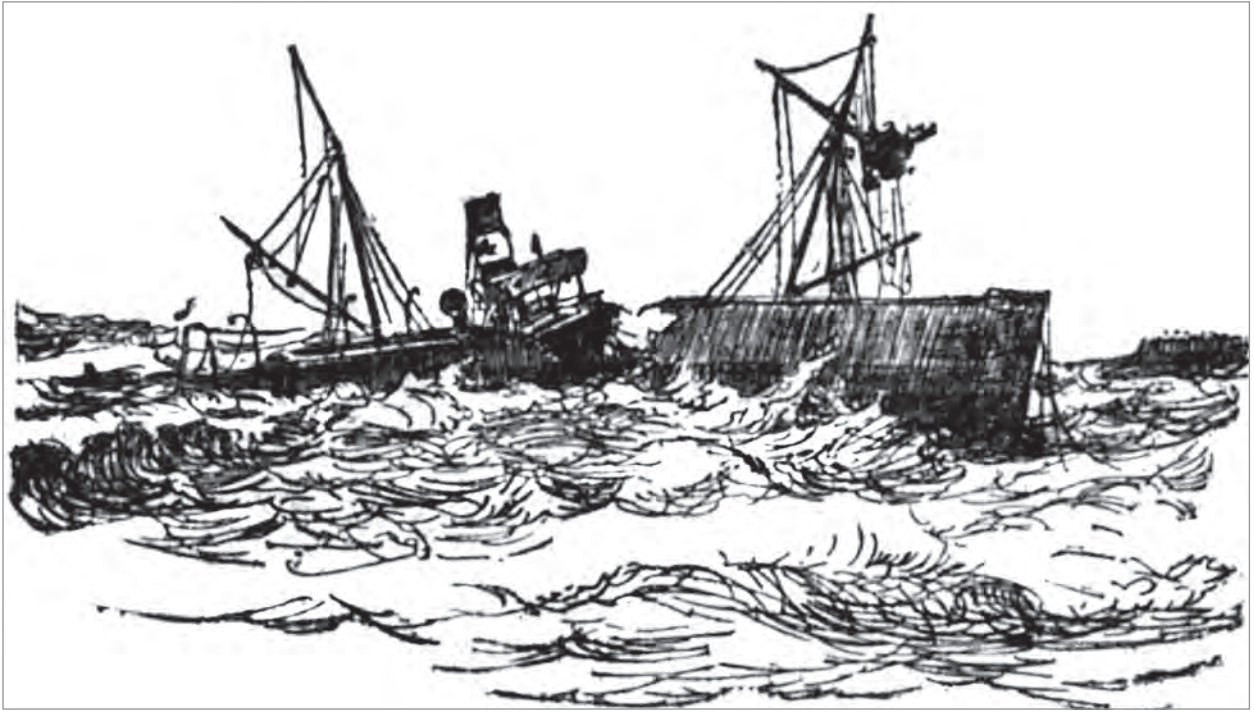


Рис. 7. Гибель парохода «Frida Horn» (объект № 236)

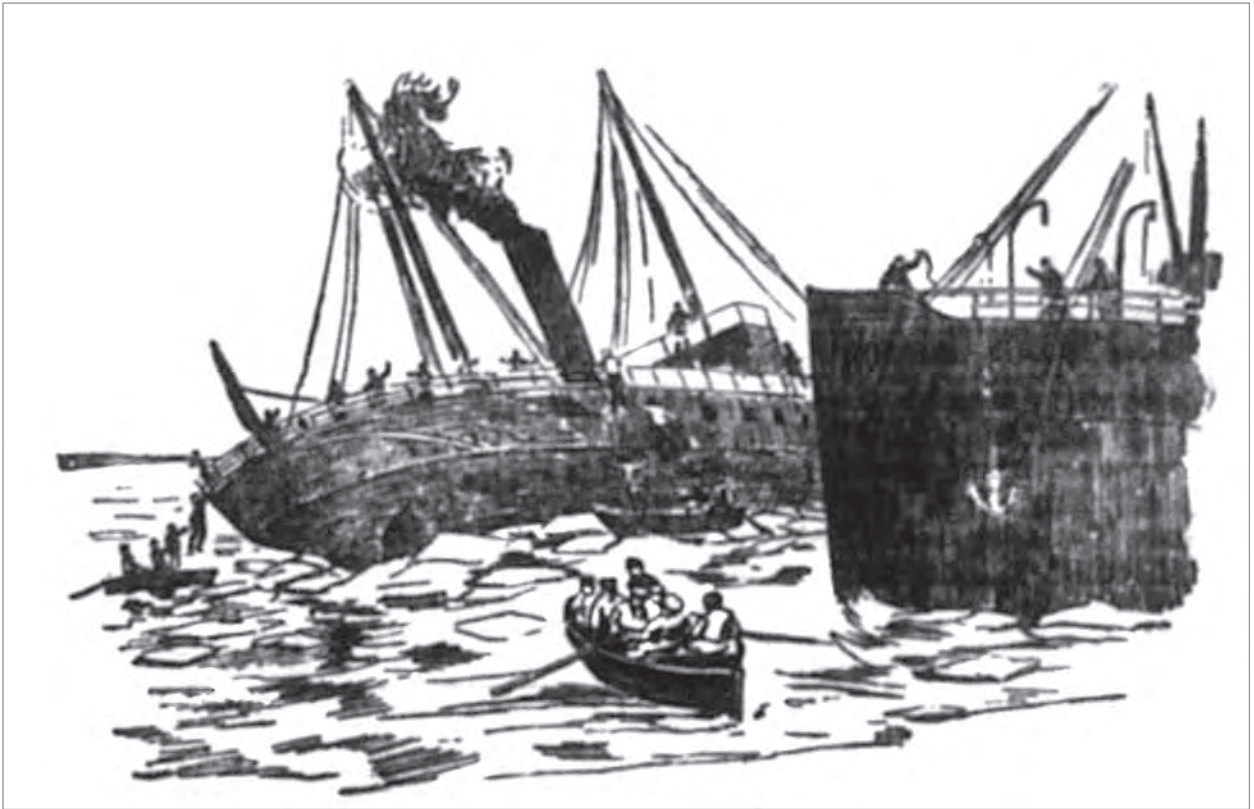


Рис. 8. Гибель парохода «Frigg» (объект № 235)



Рис. 9. Корвет «Оливуца». Худ. Е. В. Войшвилло (объект № 182)

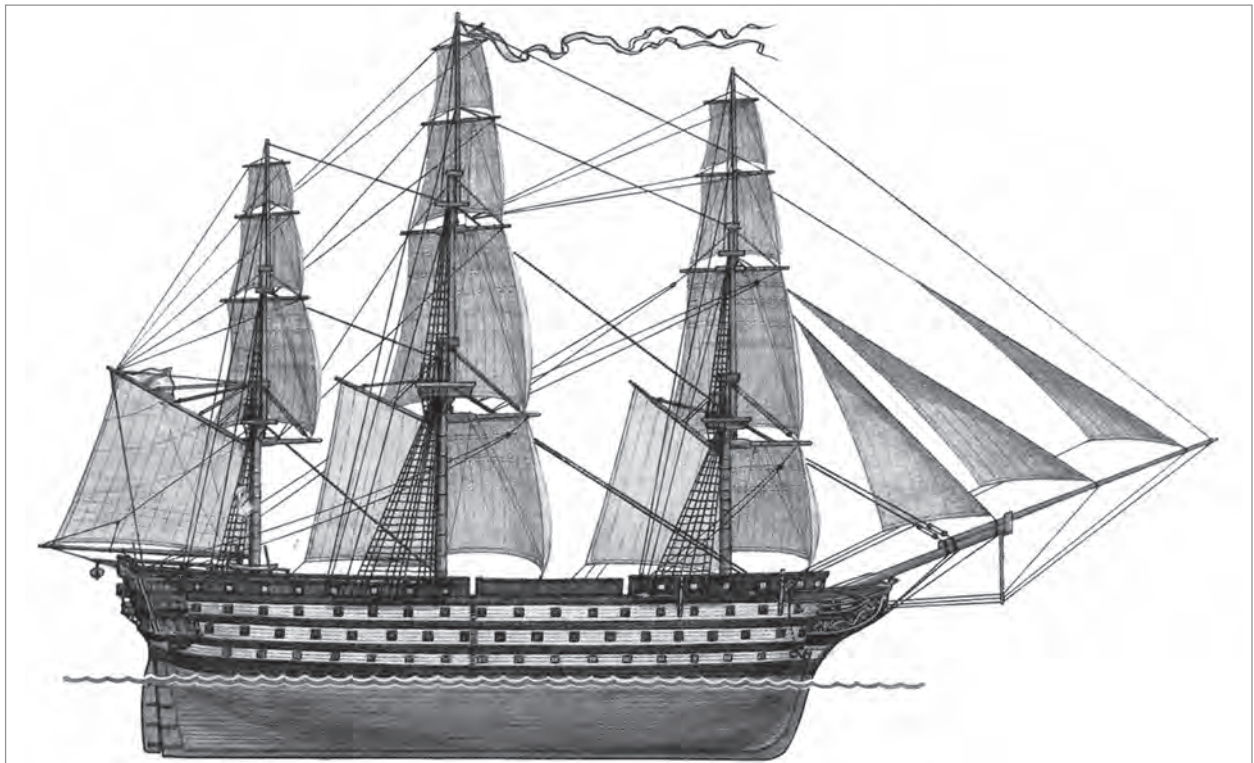


Рис. 10. 74-пушечный линейный корабль «Фершампенуаз» (объект № 168)

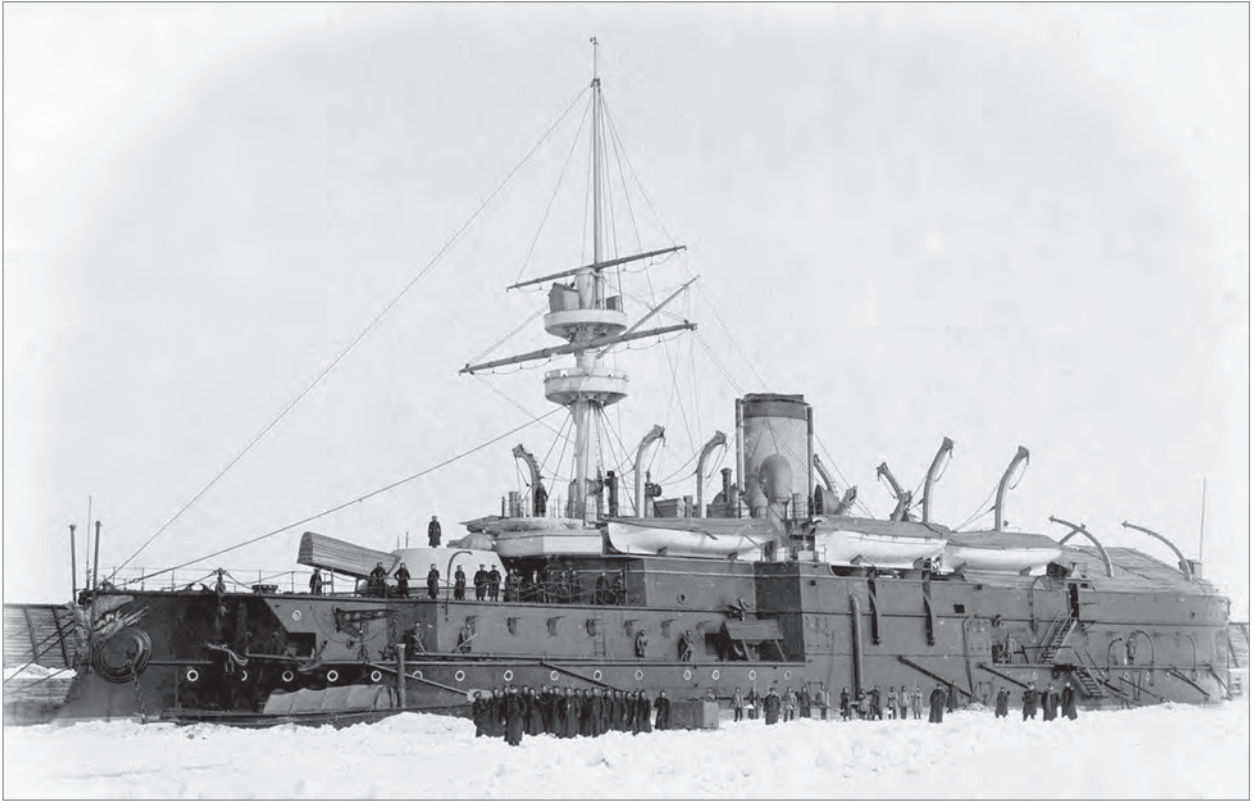


Рис. 11. Эскадренный миноносец «Гангут» (объект № 199)

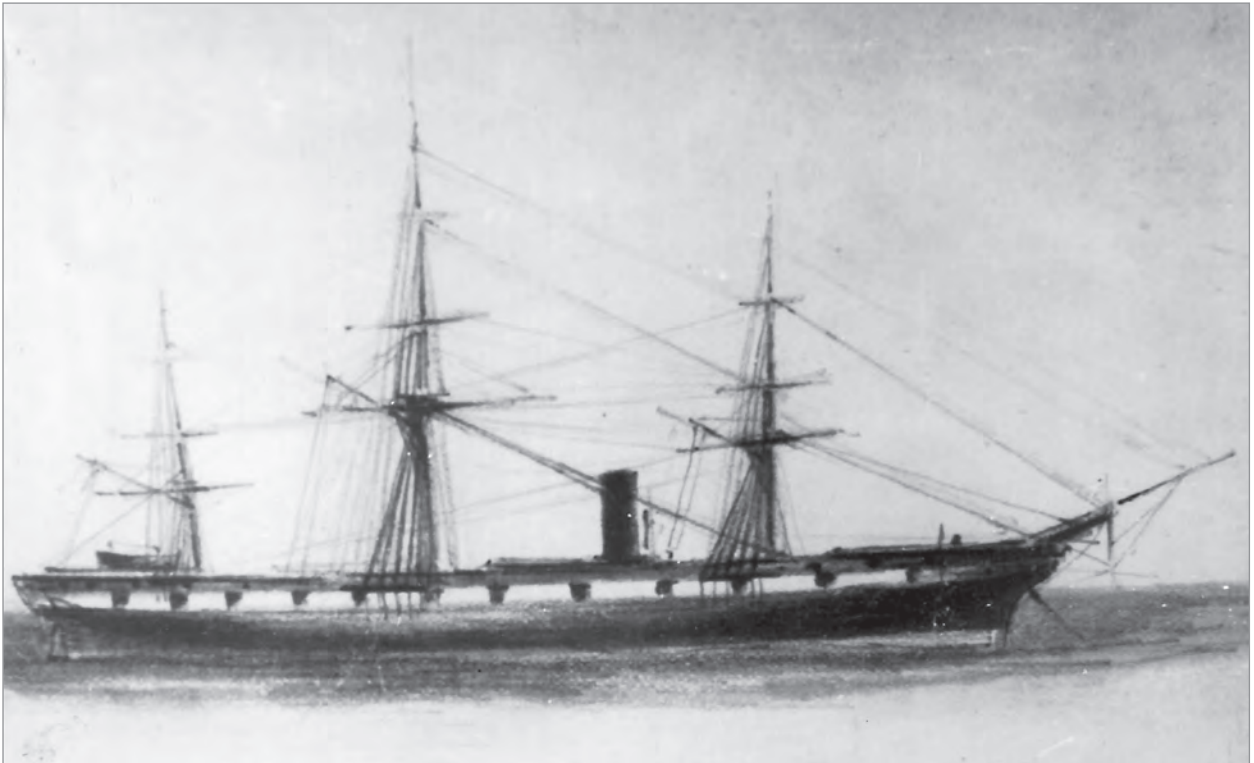
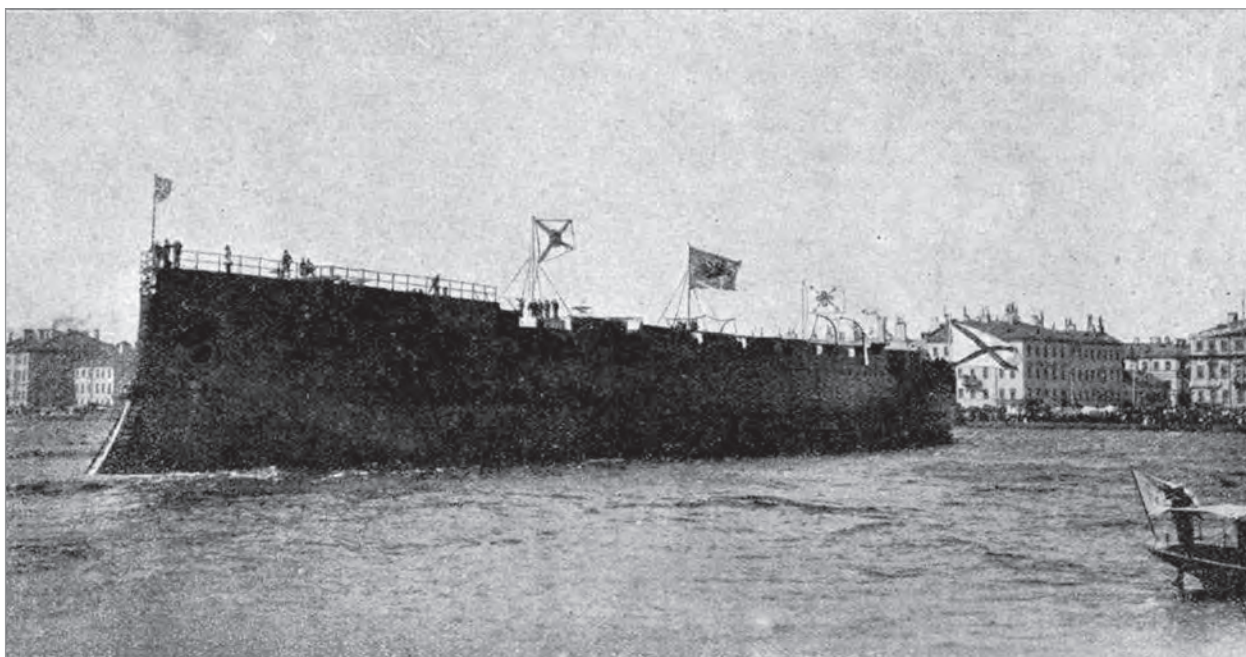


Рис. 12. 44-пушечный винтовой фрегат «Полкан» (объект № 178)



*Рис. 13. Спуск на воду крейсера «Аврора».
Останки его первоначального корпуса (днище, оставшееся после реставрации)
до сих пор лежат под водой близ Санкт-Петербурга*

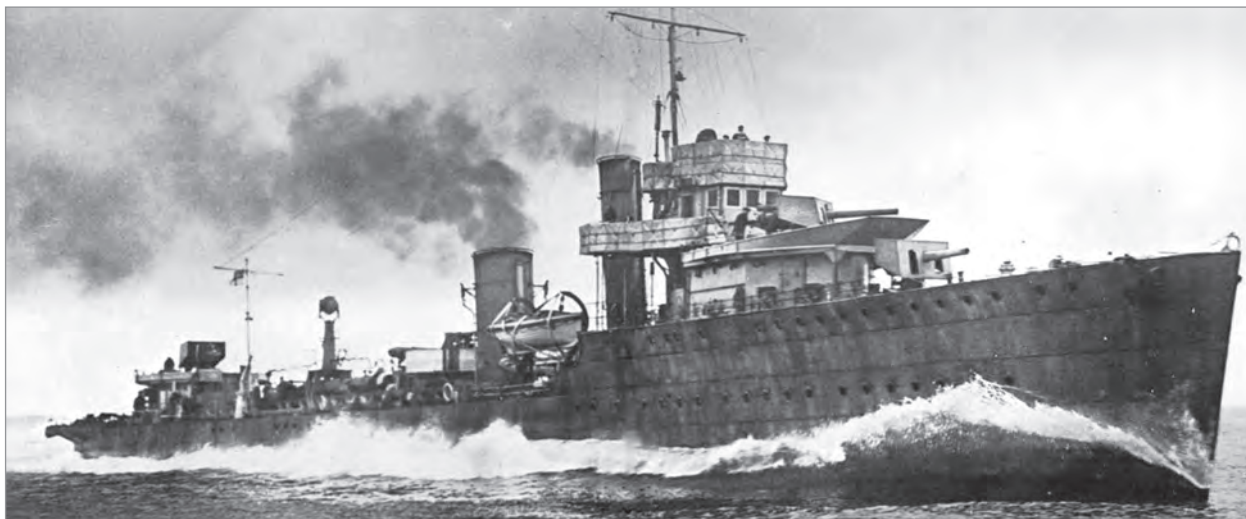


Рис. 14. Эскадренный миноносец «HMS Vittoria» (объект № 257)



Рис. 15. Эскадренный миноносец «Стойкий» (объект № 744)

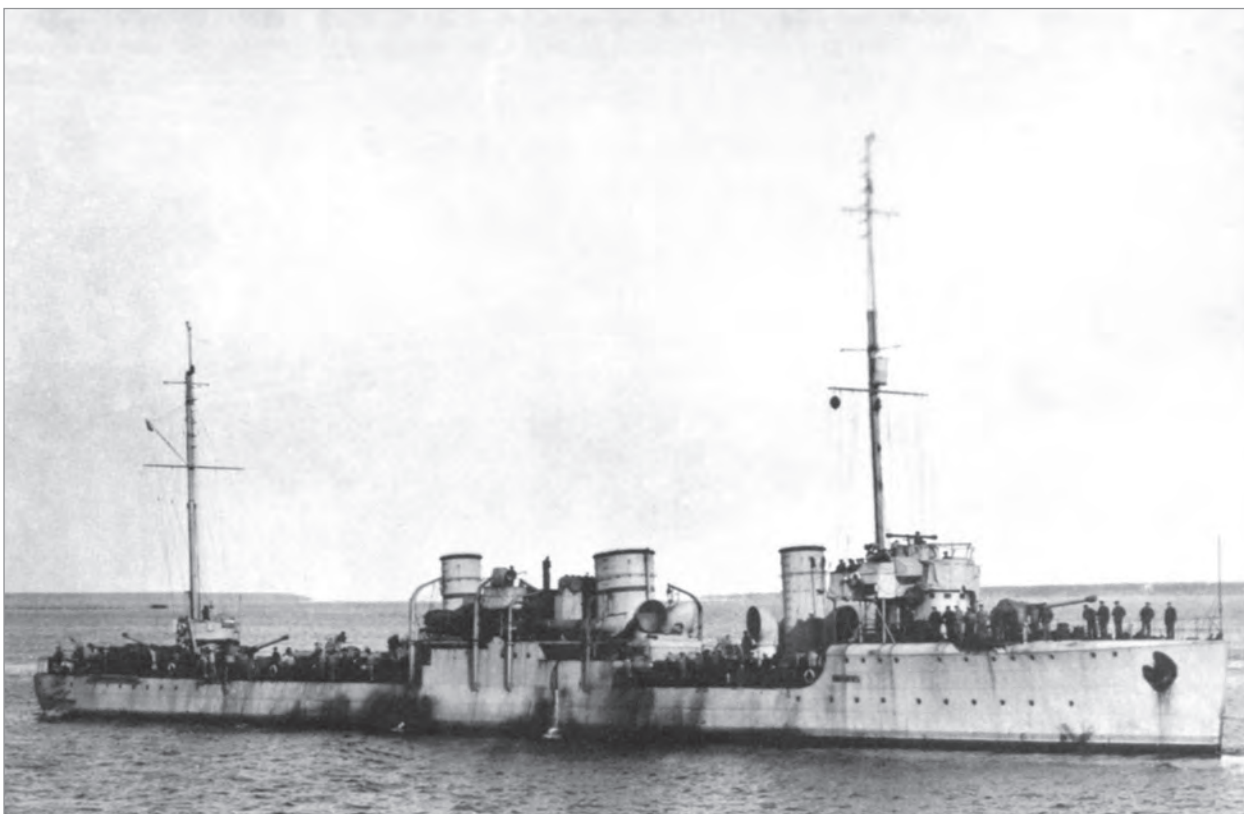


Рис. 16. Эскадренный миноносец «Константин» (объект № 254)

294. КПК-5 (№ 3), плавучий кран

Затонул у о-ва Лавенсаари 14 мая 1944 г. от взрыва сетевого патрона при подъеме сетей.

295. Плавучий железобетонный док

Тоннаж 9000 т. Затонул в 1941 г. в торговом порту Ленинграда от повреждений, полученных во время артиллерийского обстрела противника.

296. Т-12, танкер

Бывший норвежский танкер. Построен в 1938 г. («Lübecker Flender-Werke AG», Любек, Германия).

Полная вместимость 1240 бр.-рег. т. Размерения 70,5 х 10,5 х 4,4 м. ГЭУ дизельная, 189 н. л. с. До 1940 г. «Inger Benedicte», в том же году «Soya VII».

В 1940 г. продан шведской судоходной компании. В этом же году был приобретен СССР и включен в состав КБФ. Участвовал в перебазировании флота из Таллина (Tallinn) в Кронштадт, шел в конвое № 3. Перевозил бойцов 10-го стрелкового корпуса и инженеров Таллинской военно-морской базы. Всего взял на борт 300 человек.

29 августа 1941 г. при отходе от о-ва Гогланд, в 8–10 км восточнее от него, был застигнут авиацией противника и потоплен в точке с координатами 60°02.000'N 27°03.100'E.

В 2005 г. останки танкера были обнаружены водолазами проекта «Тайны затонувших кораблей» на глубине 65 м. Кормовая часть судна сильно разрушена, носовая повреждений не имеет. Сохранились якоря, якорные цепи, брашпиль, установленные на баке зенитные орудия. Исключительно хорошо сохранилась передняя рубка и, в частности, ходовой мостик со штурвалом, машинным телеграфом, компасом, различными приборами, судовым имуществом. В штурманской комнате сохранились столы, штурманские инструменты, средства связи. На палубах лежит много стрелкового оружия, патроны, пулеметные ленты, стреляные гильзы. Общая длина корпуса — порядка 80–90 м, ширина около 15 м.

Представляет угрозу, поскольку вез не только людей, но и нефть.

297. № 2122, танкер

Затонул 29 августа 1941 г. у о-ва Гогланд, рядом с танкером № 12.

298. МТ-3, посыльное судно

Водоизмещение 150 тонн. Причина и дата гибели неизвестны. Координаты 60°00.330'N 27°59.500'E (по другим данным: 60°0'19"N 27°59'30"E).

299. КП-20 «Молния», кабельное судно

Построено в 1909–1910 гг. на Путиловском заводе в Санкт-Петербурге по специальному проекту.

Длина между перпендикулярами 28,0 м, ширина 5,0 м, осадка 1,6 м. Водоизмещение 320 тонн (по другим данным: 528 тонн, 440 тонн). Мощность двигателя 375 л. с.

Использовалось в качестве кабельного судна Кронштадтской крепости. Участвовало в Первой мировой войне и Февральской буржуазно-демократической революции. 25 октября 1917 г. перешло на сторону советской власти. В период с 7 по 24 апреля 1918 г.



экипаж, совместно с Красной Гвардией ФССР, участвовал в обороне порта Котка от финских и немецких войск. В апреле-мае 1918 г. в качестве ледореза обеспечивало эвакуацию советских граждан и финских красногвардейцев и имущества из Котки в Кронштадт. В частности, участвовало в переходе 4-го отряда БФ. С 1921 г. находилось в составе плавсредств Кронштадтского военного порта. Использовалось в качестве судна обеспечения флота в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг. В 1932 г. переименовано в КП-20.

Погибло 19 июня 1940 г. на финском минном заграждении в устье Невской губы восточнее маяка Стирсудден во время работ по ремонту телеграфного кабеля СССР — Европа («датский кабель») в точке с координатами 60°35.900'N 28°23.000'E. Судно подорвалось носом и через 12 мин затонуло, перевернувшись килем вверх через правый борт. Погибло 3 человека.

Останки корабля были обнаружены в 2003 г. Его корпус лежит на склоне подводной банки носом к его вершине — по курсу 320°, вверх днищем, на глубине 26 м. Возвышение над грунтом — примерно 5,5 м. Корпус в хорошем состоянии, кроме пробоины в носовой части.

300. «Волхов», пароход

Взорван в августе 1941 г. в гавани г. Выборга при отходе советских войск.

301. «Шексна», пароход

Взорван в августе 1941 г. в гавани г. Выборга при отходе советских войск.

302. «Цецилия», буксирный пароход

Построен в 1913 г. Водоизмещение 160 т. Длина 23,0 м, ширина 5,5 м, осадка 2,7 м.

В 1917–1922 г. входил в состав Балтийского Флота. С 1930-х гг. находился в распоряжении ЭПРОНа в качестве спасательного судна. С началом Великой Отечественной войны вошел в состав АСС КБФ (аварийно-спасательная служба).

Погиб 17 октября 1945 г. при входе в Большой Кронштадтский рейд в результате аварии при оказании помощи подорвавшемуся на mine крейсера «Киров». Погиб 1 человек.

303. КП-7, буксир

Атакован авиацией противника 17 сентября 1941 г. во время перехода на о-в Гогланд. Затонул около о-ва Родшер.

304. КП-18, буксирный пароход

Входил в состав Балтийского флота

29 августа 1941 г. был потоплен авиацией противника в районе о-ва Вайндло.

305. КП-52, буксирный пароход

Входил в состав Балтийского флота. Водоизмещение 440 тонн. Причина и дата гибели неизвестны. Координаты 60°05.300'N 29°00.600'E. Глубина около 35 м.

306. «Карин», спасательный буксир

Бывший буксир Эстонского государственного морского пароходства «Karín». Мощность двигателя 275 л. с. Включен в состав АСС КБФ.

Подорвался на mine 16 октября 1941 г. в Финском заливе восточнее о-ва Сескар в точке с координатами 60°05'N, 28°54'E. Сведений о погибших нет.

307. «Шауляй», буксир

Найден экспедицией ИИМК РАН у входа в бухту Северная о-ва Гогланд на глубине 10 м. Включен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 78Д от 30 декабря 2008, п. 14).

308. «Валиант», буксир

Затонул 24 сентября 1941 г. в порту г. Ленинграда от полученных при артиллерийском обстреле повреждений.

309. «Вальтер», буксир

Подорвался на mine и затонул в 1941 г. у Кронштадта при переходе между базами.

310. «Бурбель», буксир

Стоял на базе в консервации. 4 января 1944 г. был раздавлен льдами и затонул в Купеческой гавани Кронштадта.

313. К-12, буксир

7 июля 1943 г. при переходе на о-в Лавенсари был атакован двумя торпедными катерами противника, поврежден и затонул у о-ва Сескар.

314. «Шторм», буксир

В сентябре 1941 г. стоял у пирса г. Койвисто (ныне г. Приморск). Во время налета вражеских самолетов получил повреждения и затонул.

315. ЗИС-352, катер

Входил в состав КБФ. 5 октября 1941 г. во время высадки десанта в Новый Петергоф (Невская губа) получил повреждения от артиллерийско-минометного огня и затонул.

316. ЗИС-327, катер

8 июля 1944 г. при высадке десанта на о-ва Выборгского залива в результате артиллерийско-минометного обстрела береговых батарей противника получил повреждения и затонул в точке с координатами: 60°30',8N, 28°34',4E.

317. ЗИС-К-18, катер

8 июля 1944 г. при высадке десанта на о-ва Выборгского залива в результате артиллерийско-минометного обстрела береговых батарей противника получил повреждения и затонул в точке с координатами: 60°39',6N, 28°34',4E.

318. ЗИС-К-2, катер

8 июля 1944 г. при высадке десанта на о-ва Выборгского залива в результате артиллерийско-минометного обстрела береговых батарей противника получил повреждения и затонул в точке с координатами: 60°32',5N, 28°37',7E.



319. ЗИС-К-29, катер

8 июля 1944 г. при высадке десанта на о-ва Выборгского залива в результате артиллерийско-минометного обстрела береговых батарей противника получил повреждения и затонул в точке с координатами: 60°32',5N, 28°37',7E.

320. ЗИС-353, катер

Входил в состав КБФ. Затонул 4 ноября 1942 г. во время артобстрела порта на рейде Кронштадта.

321. «Молния», катер

Принадлежал СССР. Технические характеристики и причины гибели неизвестны. Затонул в августе 1941 г. у Выборга.

322. «Механик», катер

Принадлежал СССР. Технические характеристики и причины гибели неизвестны. Затонул в августе 1941 г. у Выборга.

323. № 1 «Сокол», катер

Принадлежал СССР. Технические характеристики и причины гибели неизвестны. Затонул в августе 1941 г. у Выборга.

324. № 2, катер

Принадлежал СССР. В сентябре 1941 г. разбит волной при стоянке у о-ва Бьёркё.

325. «Портовик», катер

Принадлежал СССР. В сентябре 1941 г. разбит волной при стоянке у о-ва Бьёркё.

326. «Ярославец», катер

Принадлежал СССР. В сентябре 1941 г. разбит волной при стоянке у о-ва Бьёркё.

327. «Командир», катер

Принадлежал СССР. Технические характеристики и причины гибели неизвестны. Затонул в августе 1941 г. у Выборга.

328. «Выборг», катер

Принадлежал СССР. Технические характеристики и причины гибели неизвестны. Затонул в августе 1941 г. у Выборга.

329. ВП-11, катер

Входил в состав КБФ. Участвовал в эвакуации советских частей из района Выборгского залива. Потоплен в августе 1941 г. у о Пуккио (о. Козлиный) артиллерийским огнем с островов, занятых противником.

330. ВП-12, катер

Входил в состав КБФ. Участвовал в эвакуации советских частей из района Выборгского залива. Потоплен в августе 1941 г. у о Пуккио (о. Козлиный) артиллерийским огнем с островов, занятых противником.

332. ВМП-11, катер

Принадлежал СССР. 29 сентября 1941 г. во время налета авиации на Кронштадт получил повреждения и затонул.

333. «Ямб», катер

13 декабря 1941 г. при эвакуации гарнизона Гогланда был раздавлен льдами у о-ва Гогланд и затонул.

334. КМ ОР-9, катер

Затоплен личным составом в декабре 1941 г. у о Гогланд при эвакуации гарнизона.

335. КМ К-84, катер

4 июля 1944 г. при высадке десанта на о-ва Выборгского залива подорвался на mine и затонул в точке с координатами: 60°35',5N, 28°29',9E.

336. ДЗ-12 (КМ-2), катер

8 июля 1944 г. при высадке десанта на о-ва Выборгского залива в результате артиллерийско-минометного обстрела береговых батарей противника получил повреждения и затонул в точке с координатами: 60°37',7N, 28°30'E.

337. КМ-005, катер

7 мая 1943 г. нес дозор у затонувшей подводной лодки Щ-323 в Морском канале. Подорвался на неконтактной mine и затонул.

338. ОВР-10, катер

Затонул 7 ноября 1942 г. у Кронштадта в результате столкновения при маневрировании на рейде.

339. ХП-1, катер

7 мая 1943 г. нес дозор у затонувшей подводной лодки Щ-323 в Морском канале. Подорвался на неконтактной mine и затонул.

340. ВРД-96 «Дельфин», катер

25 августа 1944 г. во время якорной стоянки у маяка Шепелевский был атакован подводной лодкой противника, получил повреждения и затонул.

341. № 21 «Комсомолка», мотобот

Оставлен 1 ноября 1941 г. у о-ва Бьёркё при эвакуации гарнизона. Дальнейшая судьба неизвестна.



342. № 93 «Удачный», мотобот

Оставлен 1 ноября 1941 г. у о-ва Бьёркё при эвакуации гарнизона. Дальнейшая судьба неизвестна.

343. № 95 «Утка», мотобот

Оставлен 1 ноября 1941 г. у о-ва Бьёркё при эвакуации гарнизона. Дальнейшая судьба неизвестна.

344. Мотобот без названия

Затонул в 1941 г. в порту Кронштадта во время артобстрела.

345. № 72 «Штурвал», мотобот

Стоял у пирса на м. Лисий Нос Невской губы. 12 июля 1942 г. подвергся артиллерийскому обстрелу, получил повреждения и затонул.

346. № 276, тендер

Входил в состав КБФ. Потоплен прямым попаданием снаряда в Кронштадте 25 октября 1942 г.

347. Не идентифицированная трал-баржа

Водоизмещение 250 тонн. По всей вероятности, погибла при подрыве на mine во время Великой Отечественной войны. Координаты: 59°55.372'N, 28°55.720'E. Глубина около 20 м. Предположительно, трал-баржа БТ-16.

348. Не идентифицированная трал-баржа

Водоизмещение 200 тонн. По всей вероятности, погибла при подрыве на mine во время Великой Отечественной войны. Координаты: 60°00.600'N, 29°33.900'E. Глубина около 10 м. Предположительно, трал-баржа БТ-31.

349. Не идентифицированная трал-баржа

Водоизмещение 200 тонн. По всей вероятности, погибла при подрыве на mine во время Великой Отечественной войны. Координаты: 59°59.936'N, 29°32.454'E. Глубина около 12 м. Предположительно, трал-баржа БТ-33.

350. БТ-34 (№ 2), трал-баржа

Нештатная баржа. Подорвалась при тралении на неконтактной mine 5 июля 1943 г. (по другим данным — 15 октября 1943 г.) у маяка Толбухина.

351. Не идентифицированная трал-баржа

Водоизмещение 250 тонн. По всей вероятности, погибла при подрыве на mine во время Великой Отечественной войны. Координаты 60°01.524'N, 29°32.381'E. Глубина около 12 м. Предположительно, трал-баржа БТ-35, подорвавшаяся на неконтактной mine при тралении фарватера 6 августа 1942 г. у мыса Толбухин.

353. БТ-46, трал-баржа

Бывший лихтер КП-46. Потоплена авиацией противника 7 мая 1944 г. в Лужской губе.

354. БТ-47, трал-баржа

Бывшая баржа № 4507. Водоизмещение 200 тонн. Подорвалась 14 июля 1943 г. на mine во время траления на Северном Кронштадском фарватере. Координаты: 60°04.591'N, 29°45.708'E. Глубина 13 м.

355. БТ-50, трал-баржа

Водоизмещение 200 тонн. Затонула на глубине 9 м в результате подрыва на mine у маяка Толбухина 9 сентября 1944 г. (по другим данным — 12 сентября) в точке с координатами 59°59.600'N, 29°27.500'E.

356. БТ-51, трал-баржа

Подорвалась на mine 15 октября 1944 г. на банке Вигрунд.

357. БТ-52, трал-баржа

Водоизмещение 200 тонн. Погибла при подрыве на mine 28 сентября 1944 г. в Нарвском заливе, в точке с координатами 59°48.600'N, 27°27.200'E.

358. БТ-52 (№34), трал-баржа

Водоизмещение 200 тонн. По всей вероятности, погибла при подрыве на mine во время Великой Отечественной войны, в точке с координатами 60°00.492'N 29°29.907'E. Глубина 12 м. Возвышение над грунтом около 1,5 м.

359. № 27, баржа

Затонула в 1941 г. в Шлюпочном канале Кронштадта в результате артобстрела порта.

360. № 32, трал-баржа

В ночь на 5 сентября 1942 г. (по другим данным — 2 сентября в 2 ч 9 мин) магнитный катер-тральщик 7М-1 «Пикша» с трал-баржей, 4 магнитных тральщика и 3 катера-тральщика тралили открытую часть Морского канала. Во время работ с 2 ч 20 мин до 2 ч 36 мин тральщики были обстреляны артиллерией противника с южного берега Финского залива. В результате обстрела трал-баржа затонула у южной бровки Морского канала на траверзе Петергофа. Личный состав был спасен.

361. № 80, баржа

На борту судна находилось 300 тонн боезапаса, который доставлялся из Кронштадта на батареи, расположенные на островах и побережье. Затонула 11 августа 1941 г. у о-ва Сескар от близкого взрыва бомбы, сброшенной одиночным самолетом противника.

362. Не идентифицированная баржа

Водоизмещение 200 тонн. На борту находятся боеприпасы. По всей вероятности, погибла при подрыве на mine во время Великой Отечественной войны. Координаты 59°42.000'N, 28°22.400'E. Глубина 9 м.



363. № 103, баржа

Затонула в гавани Кронштадта 31 октября 1941 г. от попадания снаряда.

364. № 104, баржа

Тоннаж 250 тонн. Затоплена личным составом у о-ва Бьёркё в сентябре 1941 г. при эвакуации Выборга.

365. № 770, баржа

Тоннаж 672 тонн. Затонула в результате авианалета противника у пирса о-ва Бьёркё в сентябре 1941 г.

366. № 1062, самоходная баржа

Водоизмещение 650 тонн. Затонула в августе 1941 г. у о-ва Гогланд. Предполагается, что от подрыва на mine.

367. № 1109, баржа

Водоизмещение 725 тонн. Затонула 26 сентября 1941 г. при стоянке в гавани г. Кронштадта в результате артиллерийского обстрела.

368. № 1110, баржа

Водоизмещение 758 тонн. Затонула 26 сентября 1941 г. при стоянке в гавани г. Кронштадта в результате артиллерийского обстрела.

369. № 4024, баржа

Водоизмещение 654 тонн. Затонула 26 сентября 1941 г. у пирса на о-ве Бьёркё в результате артиллерийского обстрела.

371. № 5121, баржа

Водоизмещение 608 тонн. Затонула 20 августа 1941 г. в гавани Кронштадта в результате налета вражеской авиации.

372. № 5045, баржа

Водоизмещение 400 тонн. Затонула 23 августа 1941 г. в гавани Кронштадта в результате налета вражеской авиации.

373. № 6204, баржа

Принадлежала СССР. Затонула 21 сентября 1941 г. на Восточном рейде г. Кронштадта в результате налета вражеской авиации.

374. № 7122, баржа

Тоннаж 250 тонн. Следовала в составе конвоя Ленинград — Кронштадт. Затонула в Невской губе в районе Петергофа 5 ноября 1941 г. в результате артобстрела.

375. КП-10, баржа

Затонула в 1941 г. в порту Кронштадта во время артобстрела.

376. КП-18, баржа

Затонула 15 октября 1941 г. у о-ва Бьёркё во время перехода в Кронштадт.

377. КП-27, баржа

Принадлежала СССР. Затонула 21 сентября 1941 г. на Восточном рейде Кронштадта в результате налета вражеской авиации.

378. КП-28, баржа

Потоплена авиацией противника 25 октября 1942 г. на рейде Кронштадта.

379. КП-45, баржа

Потоплена авиацией противника в октябре 1941 г. на рейде Кронштадта.

380. КП-52, баржа

Оставлена 1 ноября 1941 г. у о-ва Бьёркё при эвакуации гарнизона. Дальнейшая судьба неизвестна.

382. ВП-23, баржа

Тоннаж 150 тонн. Потоплена авиацией противника у пирса о-ва Бьёркё в сентябре 1941 г.

383. ВП-24, баржа

Тоннаж 150 тонн. Потоплена авиацией противника у пирса о-ва Бьёркё в сентябре 1941 г.

384. И-46, баржа

Потоплена артиллерией противника у о-ва Пуккио (о. Козлиный) в сентябре 1941 г.

385. ЛТП-12 (К-06100), баржа

Затонула во время шторма 24 мая 1944 г. у о-ва Сескар

386. СБ-1, десантная баржа

Построена в 1940 г., предположительно, на Красноармейской судовой верфи (Сталинград). Тоннаж 1100 тонн. Длина 69,5 м, ширина 14,5 м, осадка 0,92 м. Мощность двигателя 280 л. с. Вооружение — 2 пулемета, Команда — 18 чел. 28 января 1941 г. зачислена в состав КБФ. Участвовала в обороне Выборгского залива.

6 ноября 1941 г. при перевозке 8-й армии из Ораниенбаума в Ленинград была обстреляна артиллерией противника на банке Каменная (Невская губа) и затонула.

388. Не идентифицированное судно

Принадлежность и водоизмещение неизвестно. Координаты: 60°00.700'N, 28°30.700'E. Глубина около 30 м.



389. Не идентифицированное железное судно XX в.

Обнаружено в 2006–2009 г. при обследовании акватории по трассе Северо-Европейского газопровода. Получило наименование «Гогланд 7».

Находится в 4,1 км к западу от северной оконечности о-ва Гогланд. Корпус целый, стоит на ровном киле на глубине 58 м курсом 337°. Размеры: 25,1 х 5,3 х 1,1 м. Носовая оконечность острая, с остатками палубы, небольшим фальшбортом и с двумя битенгами на скулах. Перед единственной переборкой — излом корпуса. Частично сохранился деревянный планширь. Набор из металлического профиля. Бортовая обшивка — металлическая, проржавевшая до дыр. Днище плоское, обшивка из досок. Рядом стальной трос из нескольких строп, соединенных такелажными скобами. Возможно, судно погибло в период Великой Отечественной войны.

Объект внесен в список выявленных объектов культурного наследия Ленинградской области (акт № 95 от 20 декабря 2010 г.).

390. № 1, плавучий кран

Тоннаж 65 тонн. Затонул 15 сентября 1942 г. в гавани г. Кронштадта во время артобстрела.

391. № 9 (№ 10), плавучий кран

Тоннаж 2,5 тонн. Потоплен 29 сентября 1941 г. в гавани г. Кронштадта во время артобстрела.

392. СТР-10, плавучий кран

Тоннаж 10 тонн. Затонул 21 сентября 1941 г. в гавани Ораниенбаума в результате авианалета противника.

393. № 276, тендер

25 октября 1942 г. получил повреждения во время артобстрела порта Кронштадт и затонул.

394. ККО-2, киллектор

25 августа 1944 г. стоял на якоре у маяка Шепелевский. Во время водолазных был атакован подводной лодкой противника, получил повреждения и затонул.

396. ТКА № 12, торпедный катер

Тип Д-3. Заводской № 9. № 12 присвоен вместо погибшего 23 сентября 1941 г. ТКА № 12.

Водоизмещение 36,2 тонн. Размерения 22,2 х 4,04 х 1,8 м. 3 бензиновых ДВС, 2400 л. с. Вооружение: 2 х 533-мм торп. аппарата бортового сбрасывания, 1–2 х 20-мм, 2 х 12,7-мм пулемета, 4 глубинных бомбы Б-1, 8 глубинных бомб М-1.

11 декабря 1941 г. при эвакуации гарнизона Гогланда был раздавлен льдом в районе о-ва Лавенсари (ныне Мощный, Финский залив) и затонул.

371. ТКА № 13, торпедный катер

Тип Г-5. До 7 сентября 1941 — № 11.

22 октября 1941 г. затонул в районе о-ва Лавенсаари (Мощный) в Финском заливе в результате аварии. По другим данным, был потоплен авиацией противника.

399. ТКА № 21, торпедный катер

Тип Г-5. Входил в состав КБФ. До 7 сентября 1941 — № 24.

8 октября 1941 г. при стоянке в гавани о-ва Соммерс в Финском заливе подвергся налету бомбардировочной авиации противника, получил большие повреждения и затонул.

400. ТКА № 22, торпедный катер

Тип Д-3. Водоизмещение 36,2 тонн. Размерения 22,2 x 4,04 x 1,8 м. 3 бензиновых ДВС, 2400 л. с. Вооружение: 2 x 533-мм торпедных аппарата бортового сбрасывания, 1–2 x 20-мм, 2 x 12,7-мм пулемета, 4 глубинных бомбы Б-1, 8 глубинных бомб М-1.

8 июля 1942 г. в районе о-ва Соммерс взорвался от прямого попадания снаряда во время обеспечения десанта.

401. ТКА № 23, торпедный катер

Тип Г-5. С 7 сентября 1941 г. — № 43, с 14 апреля 1944 г. — ТК-43.

1 июля 1944 г. в районе о-ва Нерви при попытке атаковать корабли противника был поврежден артогнем и затонул.

402. ТКА № 27, торпедный катер

Тип Д-3. Водоизмещение 36,2 тонн. Размерения 22,2 x 4,04 x 1,8 м. 3 бензиновых ДВС, 2400 л. с. Вооружение: 2 x 533-мм торпедных аппарата бортового сбрасывания, 1–2 x 20-мм, 2 x 12,7-мм пулемета, 4 глубинных бомбы Б-1, 8 глубинных бомб М-1.

Подорвался на mine 13 мая 1944 г. у Лавенсаари (банка Намси) в точке с координатами 59°41'N, 27°35'E.

403. ТКА № 31, торпедный катер

Тип Г-5. Заложен в начале 1934 г. по № 34, спущен на воду летом 1934 г., вступил в строй 25 ноября 1934 г. и 15 декабря 1934 г. вошел в состав Морских сил Балтийского моря. До 4 апреля 1939 г. № 41, до 25 мая 1940 г. и с 7 сентября 1941 г. № 31, до 7 сентября 1941 г. № 34.

Водоизмещение 15 тонн. Размерения 19,07 x 3,33 x 1,24 м. 2 бензиновых ДВС, 1700 л. с. Вооружение: 1 x 82-мм РПУ М-8-М, 2 x 12,7-мм пулемета ДШК. Экипаж — 8 человек.

С 11 января 1935 г. входил в состав КБФ. Прошел модернизацию с 30 августа 1935 г. по 27 мая 1936 г. Потоплен 8 июля 1942 г. финской канонерской лодкой «Uusimaa» в районе о-ва Соммерс во время поддержки десантной операции (доставлял боезапас и пополнение).

Обнаружен при обследовании акватории по трассе Северо-Европейского газопровода и обследован в 2009 г. Находится в 1,5 километрах к югу от ск. Малый Соммерс на глубине 59 м. Получил наименование «Соммерс 7». (Акт постановки на учет № 94Д от 10 декабря 2010 г.)



Корпус из клепаного алюминия сильно разрушен в результате взрыва. Обломки затянуты рыболовными сетями. Различим газовый баллон, погнутая выхлопная труба с соединительными фланцами.

404. ТКА № 35 «Алтайский комсомолец», торпедный катер

Тип Г-5. Заложен в 1942 г., спущен на воду в мае 1943 г., вступил в строй 16 октября 1943 г. и 12 декабря 1943 г. вошел в состав КБФ. Водоизмещение 15 тонн. Размерения 19,07 x 3,33 x 1,24 м. 2 бензиновых ДВС, 1700 л. с. Вооружение: 1 x 82-мм РПУ М-8-М, 2 x 12,7-мм пулемета ДШК. Экипаж — 8 человек.

16 июня 1944 г. подорвался на mine и затонул в Нарвском заливе в районе мыса Пейтенина.

405. ТКА № 42, торпедный катер

Тип Д-3.

Водоизмещение 36,2 тонн. Размерения 22,2 x 4,04 x 1,8 м. 3 бензиновых ДВС, 2400 л. с. Вооружение: 2 x 533-мм торпедных аппарата бортового сбрасывания, 1–2 x 20-мм, 2 x 12,7-мм пулемета, 4 глубинных бомбы Б-1, 8 глубинных бомб М-1.

11 декабря 1941 г. при эвакуации гарнизона с о-ва Гогланд был раздавлен льдом и затонул в районе о-ва Лавенсаари (ныне о-в Гогланд, Финский залив). Экипаж спасен канонерской лодкой «Волга».

406. ТКА № 43, торпедный катер

1 июля 1944 г. при атаке на миноносцы и сторожевые корабли противника был поврежден артогнем и затонул у о-ва Нерва.

408. ТКА № 53, торпедный катер

Тип Г-5. С 7 сентября 1941 — № 63.

1 июля 1944 г. в районе о-ва Нерви при попытке атаковать корабли противника был поврежден артогнем и затонул.

409. ТКА № 54 (№ 113), торпедный катер

Тип Г-5.

20 сентября 1942 г. севернее банки Вигрунд во время высадки разведчиков сел на камни и был взорван личным составом.

411. ТКА № 63, торпедный катер

1 июля 1944 г. при атаке на миноносцы и сторожевые корабли противника был поврежден артогнем и затонул у о-ва Нерва.

412. ТКА № 64 (№ 121), торпедный катер

16 октября 1941 г. сел на мель и был взорван личным составом в точке с координатами: 60°17',9N, 28°43'E. По другим данным — затонул 14 октября 1941 г.

413. ТКА № 71, торпедный катер

Тип Г-5. С 7 сентября 1941 г. — №74.

8 июля 1942 г. участвовал в десантной операции. При отходе от о-ва Соммерс был подожжен артиллерийским огнем противника и сгорел; команду снял ТКА № 152.

414. ТКА № 72, торпедный катер

Тип Д-3. Водоизмещение 36,2 тонн. Размерения 22,2 x 4,04 x 1,8 м. 3 бензиновых ДВС, 2400 л. с. Вооружение: 2 x 533-мм торп. аппарата бортового сбрасывания, 1–2 x 20-мм, 2 x 12,7-мм пулемета, 4 глубинных бомбы Б-1, 8 глубинных бомб М-1.

1 ноября 1941 г. (по другим данным — 2 ноября 1941 г.) в период 9.25–10.15 на переходе Кронштадт — Гогланд в 5 км восточнее о-ва Сескар (Финский залив) был атакован пятью финскими самолетами Fokker D-21 из LLv 30, от пулеметно-пушечного огня взорвался и затонул со всем экипажем.

415. ТКА № 73, торпедный катер

Потоплен 8 июля 1942 г. у о-ва Соммерс огнем финской канонерской лодки.

417. ТК № 82, торпедный катер

Тип Д-3. 2 ноября 1941 г. на переходе Кронштадт — Гогланд был атакован самолетами противника и затонул у о-ва Сескар.

418. ТКА № 83, торпедный катер

Тип Ш-4. Заложен на заводе № 194 в 1931 г. (заводской № 113/51), спущен в 1932 г. 14 ноября 1932 г. включен в состав БФ. 26 марта 1941 г. исключен из списков, но с началом войны вновь включен в состав флота. До 25 мая 1940 г. — № 124, до 4 апреля 1939 г. — № 73, до 15 декабря 1934 г. — № 98, до 7 сентября 1941 г. — № 65, с 7 сентября 1941 г. — № 83.

Водоизмещение 10 тонн. Длина 18,07 м, ширина 3,33 м, осадка 1,0 м. 2 бензиновых двигателя «Райт-Тайфун» общей мощностью 1050 л. с. Вооружение: первоначально 1 x 7,72-мм пулемет. С конца 30-х годов: 1 x спаренный 7,62-мм пулемет ДА-2. С началом войны на некоторых катерах было установлено по 1–12,7-мм пулемету ДШК. Торпедное вооружение: 2 желобковых ТА для 450-мм торпед обр. 1912 г. Экипаж — 6 чел.

Потоплен 10 июля 1942 г. огнем канонерских лодок противника во время доставки боеприпасов и пополнения для десанта на о-ве Соммерс.

Обнаружен при обследовании акватории по трассе Северо-Европейского газопровода и обследован в 2009 г. Находится в 1,3 километров к юго-востоку от ск. Малый Соммерс. Получил наименование «Соммерс 8» (акт постановления на учет № 94Д от 10 декабря 2010 г.).

Корпус дюралюминиевый, хорошо сохранился. Стоит на ровном киле на глубине 66 м, курсом 190°. Размеры 18,0 x 3,3 x 1,5 м. Носовой флагшток Т-образный. Перед моторным отделением в люке установлена турель со спаренными 7,62 пулеметами Дегтярева ДА-2. Рубка разрушена до комингса люка с пулеметной турелью. Турель 12,7-мм пулемета ДШК установлена на характерной для Ш-4 башенке. Лотки торпедных аппаратов защиты прожеженным дощатым настилом для размещения морского десанта. По кромке левого борта проложена выхлопная труба, загнутая вверх у транца. Часть борта выполнена из гофрированного алюминия.



419. ТКА № 88, торпедный катер

Тип Д-3.

Водоизмещение 36,2 т. Размерения 22,2 x 4,04 x 1,8 м. 3 бензиновых ДВС, 2400 л. с. Вооружение: 2 x 533-мм торпедных аппарата бортового сбрасывания, 1–2 x 20-мм, 2 x 12,7-мм пулемета, 4 глубинных бомбы Б-1, 8 глубинных бомб М-1.

1 ноября 1941 г. в период 9.25–10.15 при следовании в составе звена к Ханко в 5 км восточнее о-ва Сескар (Финский залив) был атакован пятью финскими самолетами Fokker D-21 из LLv 30, от пулеметно-пушечного огня взорвался и затонул со всем экипажем.

420. ТКА № 91, торпедный катер

Тип Г-5. До 7 сентября 1941 г. — ТК-94. Командир — лейтенант Аристов. 20 сентября 1941 г. в 14 ч 10 мин в районе о-ва Соммерс в Финском заливе, находясь в готовности для поддержки дозора, был подожжен немецким гидросамолетом Ar-95 из SAGr.125, взорвался и затонул.

421. ТКА № 95 «Герой Советского Союза Федя Фомин», торпедный катер

Тип Г-5. 14 сентября 1943 г. у о-ва Большой Тютерс (по другим сведениям — у о-ва Суусаари) при выходе в торпедную атаку на сторожевые корабли противника был поврежден артогнем и затонул. 3 члена экипажа попали в плен.

422. ТКА № 102, торпедный катер

Тип Д-3. Водоизмещение 36,2 тонн. Размерения 22,2 x 4,04 x 1,8 м. 3 бензиновых ДВС, 2400 л. с. Вооружение: 2 x 533-мм торп. аппарата бортового сбрасывания, 1–2 x 20-мм, 2 x 12,7-мм пулемета, 4 глубинных бомбы Б-1, 8 глубинных бомб М-1.

2 ноября 1941 г. на переходе Кронштадт-Гогланд в 5 км восточнее о-ва Сескар (Финский залив) был атакован пятью финскими самолетами Fokker D-21 из LLv 30, от пулеметно-пушечного огня взорвался и затонул со всем экипажем.

424. ТКА № 104 (№ 67), торпедный катер

Тип Г-5.

23 ноября 1942 г. при возвращении на базу при неблагоприятных погодных условиях (ветер 6 баллов, сплошная низкая облачность, видимость до 2 кабельтовых) столкнулся с ТКА № 94. Образовалась пробоина в районе моторного отсека, и катер затонул в точке с координатами: 60°09',5N, 27°41',3E.

426. ТКА № 113, торпедный катер

Тип Г-5. С 7 сентября 1941 — № 54.

8 августа 1942 г. при высадке разведчиков на о-в Вигрунд сел на мель в шести милях от о-ва Соммерс и был взорван экипажем в точке с координатами 60°17'5"N, 27°30'8"E (по другим данным — потоплен артиллерийским огнем финской канонерской лодки).

427. ТКА № 114, торпедный катер

Тип — Г-5. До 7 сентября 1941 — № 184.

3 октября 1941 г. во время перехода в районе о-ва Гогланд сел на мель севернее о-ва Соммерс, был атакован авиацией противника, взорвался и затонул.

428. ТКА № 121, торпедный катер

До 7 сентября 1941 — № 124.

8 июля 1942 г. при высадке десанта на о-в Соммерс на катере заглохли моторы, он сел на камни и был расстрелян пушечно-пулеметным огнем противника, взорвался и затонул.

429. ТКА № 123, торпедный катер

Тип Г-5. Имел № 105.

Потоплен 10 июля 1942 г. у о-ва Соммерс артиллерийским огнем финских и немецких кораблей.

433. ТКА № 156, торпедный катер

Тип Д-3.

Водоизмещение 36,2 тонн. Размерения 22,2 х 4,04 х 1,8 м. 3 бензиновых ДВС, 2400 л. с. Скорость 32–35/11 узлов, дальность 360 миль. Вооружение: 2 х 533-мм торп. аппарата бортового сбрасывания, 1–2 х 20-мм, 2 х 12,7-мм пулемета, 4 глубинных бомбы Б-1, 8 глубинных бомб М-1.

4 июля 1944 г. подорвался на mine и затонул в Выборгском заливе возле о-ва Тейкарсари, при высадке десанта в точке с координатами 60°34'1"N, 28°34'3"E (по другим данным — 60°35',5N, 28°29'E).

434. ТКА № 161, торпедный катер

Тип Г-5. С 24 июня 1941 г. — № 95, с 7 сентября 1941 г. — №113. Потоплен 8 июля 1942 г. у о-ва Соммерс во время атаки на финские канонерские лодки.

435. ТКА № 161, торпедный катер

Тип Г-5.

Потоплен 30 июня 1944 г. (по другим данным — 1 июля) артиллерийским огнем у о-ва Нерва во время атаки на миноносцы и сторожевые корабли противника. 4 члена экипажа попали в плен.

436. ТКА № 171, торпедный катер

Тип Г-5. Заложен в начале 1938 г., спущен летом 1938 г., вступил в строй 20 ноября 1938 г. и 4 апреля 1939 г. вошел в состав КБФ. До 7 сентября 1941 г. — № 174.

12 сентября 1943 г. производил поиск кораблей противника. Трос мины-ловушки попал в винты. От близкого разрыва мины катер получил повреждения и затонул у о-ва Родшер (по другим данным — у о-ва Гогланд).

438. СКР ЛК-2, сторожевой корабль

Бывший буксирный пароход типа «Ижорец». Построен в 1937–1938 гг. и вошел в состав КБФ в качестве посыльного судна.

Водоизмещение 140 тонн. Размерения 23 х 5,5 х 1,95 м. ПМ 200 л. с. Скорость 5 узлов. Вооружение 1 х 45-мм, 2 х 7,62-мм пулемета.

2 июля 1941 г. вооружен и переклассифицирован в сторожевой корабль. Участвовал в эвакуации гарнизона п-ва Ханко в ноябре-декабре 1941 г.



15 июля 1942 г., буксируя баржу с грузом из Кронштадта на о-в Лавассааре, подорвался на mine в 6 милях к запад-северо-западу от Деманстейнских банок, в точке с координатами 60°02'N 28°35'5 E.

439. СКР «Щорс», сторожевой корабль

Бывший буксирный пароход типа «Ижорец». Построен в 1935–1936 гг. Мобилизован 25 июня 1941 г. и 30 июня 1941 г. вошел в состав КБФ. Обеспечивал перебазирование КБФ из Таллина в Кронштадт 28–29 августа 1941 г.

Подорвался на mine 29 сентября 1941 г. у Лавенсаари (по другим данным — с 8 августа 1942 г. находился в порту на хранении).

440. СКА-85, сторожевой катер

Бывший мотобот «Гордый».

Затонул 18 июля 1944 г. у Бьёркзунда.

442. СКА-158, сторожевой катер

Потоплен авиацией противника 30 мая 1943 г. на рейде о-ва Лавенсаари.

443. СКА-330, сторожевой катер

Раздавлен льдами 13 декабря 1941 г. у восточной части о-ва Лавенсаари.

444. МО-101, сторожевой катер

Имел временные наименования МО-131, МО-103 и МО-701.

31 июля 1944 г. при несении дозора был торпедирован подводной лодкой противника и затонул у о-ва Бьёркё.

445. МО-122, сторожевой катер

Имел временное наименование МО-932.

14 мая 1944 г., поддерживая дозор, вел бой со сторожевыми катерами противника. Был подожжен пушечно-пулеметным огнем катеров, взорвался и затонул у о-ва Сескар.

446. МО-123, сторожевой катер

Имел временное наименование МО-933.

13 мая 1944 г. во время обеспечения траления, уклоняясь от атак самолетов противника, вышел из протраленного района и подорвался на mine у о-ва Лавенсаари (банка Намси).

447. МО-177 (ПК-177), сторожевой катер

Имел временное наименование МО-701 и МО-702.

Затонул 22 июня 1943 г. в бухте Норе-Копелахт о-ва Лавенсаари в результате авианалета противника.

448. МО-201, сторожевой катер

Тип МО-IV.

27 июня 1942 г. (по другим данным — 7 июня 1942 г.), находясь в дозоре (№ 17) на Сескарском плесе, был атакован 4 бомбардировщиками Ju-88. В результате атаки на катере возник пожар. Ввиду невозможности его ликвидации личный состав был снят сторожевым катером МО-401, а сам катер потоплен севернее о-ва Пенисаари. Погибло 10 человек.

449. МО-206 (ПК-206), сторожевой катер

Имел временное наименование МО-109.

29 октября 1941 г. в районе маяка Шепелевский был поврежден огнем береговой артиллерии противника, а затем потоплен авиаударом 7 Me-109.

450. МО-208, сторожевой катер

Тип МО-IV. Заводской № 200. Имел временное наименование МО-214 и МО-105.

18 сентября 1942 г. в 20 ч 30 мин прибыл на линию дозора №17-б к западу от Деманстейнских банок. Утром на базу не вернулся. Подорвался на mine 19 сентября в 3 ч 05 мин в 28 кабельтовых к северо-востоку от Деманстейнских банок в точке 60°01'8 N 28°50'5 E. Погиб весь экипаж.

451. МО-209, сторожевой катер

Заводской № 204.

7 мая 1943 г. при уничтожении плавающих мин подорвался и затонул в точке с координатами: 60°04',1N, 27°14',1E.

452. МО-210, сторожевой катер

15 августа 1942 г. катер под командованием лейтенанта В. В. Митрофанова находился на линии дозора севернее о-ва Сескар. Вечером катер подвергся атаке 4 бомбардировщиков Ju-88. Одна из сброшенных бомб попала в корабль. Было уничтожено кормовое 45-мм орудие и пулемет. Погибли 6 человек. Четверо, в т. ч. командир, были тяжело ранены. Возник пожар. Самолеты противника еще дважды выходили в атаку на катер, но были отогнаны огнем носового орудия. Убедившись, что катер спасти невозможно, командир приказал личному составу оставить корабль. Спустя некоторое время катер затонул. Было спасено 18 человек.

453. МО-211 (ПК-211), сторожевой катер

Тип МО-IV. Заложен в 1940 г., спущен в начале 1941 г., вступил в строй 15 июня 1941 г. и включен в состав 2-го БОПС МПО НКВД Прибалтийского погранокруга. 22 июня 1941 г. вошел в оперативное подчинение, а 25 июля 1941 г. организационно включен в состав КБФ. С 25 июля 1941 г. МО № 111, с 9 августа 1941 г. ЗК-9, с 7 сентября 1941 г. МО № 211.

Участвовал в перебазировании флота из Таллина в Кронштадт 28–29 августа 1941 г., эвакуации гарнизонов п-ва Ханко и о-ва Гогланд в октябре-декабре 1941 г.

Погиб 11 июля 1942 г. (по другим данным — 2 августа 1942 г.) от подрыва на mine в р-не о-ва Сескар.



454. МО-212 (ПК МО-221), сторожевой катер

Имел временное наименование МО-207.

3 августа 1942 г. во время перехода от о-ва Лавенсаари в Кронштадт в составе каравана судов в 4–5 милях к северу от Деманстейнских банок попал на минное заграждение противника и подорвался. Погибло 7 человек. Затонул на глубине 38 м в точке с координатами: 60°03,14'N 28°47,0'E.

455. МО-225 (ПК-225), сторожевой катер

Тип МО-II. Имел временное наименование МО-212 и МО-704.

1 августа 1942 г. находился в дозоре на линии № 12. В 12 милях на северо-запад от маяка Шепелевский подорвался на mine и затонул. 8 человек погибли. Остальные члены экипажа сняты сторожевым катером № 113.

456. МО-234 (ПК-234), сторожевой катер

Бывший финский А-32. (По некоторым документам, с 25 июля 1941 г. — МО-308).

Потоплен авиацией противника 1 сентября 1941 г. (по другим данным — 10 сентября) в Выборгском заливе около Питкяниеми.

457. МО-237 (ПК МО-237), сторожевой катер

Имел временное наименование МО-305.

13 декабря 1941 г. при эвакуации гарнизона с о-ва Гогланд был раздавлен льдами и затонул у о-ва Сескар.

458. МО-239 (ПК МО-239), сторожевой катер

Имел временное наименование МО-307.

13 декабря 1941 г. при эвакуации гарнизона с о-ва Гогланд был раздавлен льдами и затонул у о-ва Сескар.

459. МО-303, сторожевой катер

Заводской №116. Заложен в начале 1939 г., спущен летом 1939 г., вступил в строй 16 ноября 1939 г. и 16 января 1940 г. включен в состав КБФ. Имел временное наименование МО-313 (до 4 февраля 1941 г. МО №143, с 25 июля 1941 г. МО №303).

Участвовал в Советско-финляндской войне, обороне п-ва Ханко в июне–декабре 1941 г., эвакуации гарнизона о-ва Гогланд в декабре 1941 г.

Раздавлен льдом 11 декабря 1941 г. восточнее о-ва Лавенсаари.

460. МО-305, сторожевой катер

Заводской № 508. Имел временное наименование МО-205. 27 сентября 1941 г. был поврежден авиацией противника на рейде о-ва Соммерс.

28 сентября 1941 г. во время стоянки у пирса был вторично атакован девятью самолетами, подожжен и затонул.

461. МО-306, сторожевой катер

Тип МО-IV. Заводской № 207. Заложен в конце 1940 г., спущен весной 1941 г., вступил в строй 7 июля 1941 г. и 25 июля 1941 г. включен в состав КБФ. Участвовал в пере-

базировании флота из Таллина в Кронштадт 28–29 августа 1941 г., эвакуации гарнизонов п-ва Ханко и о-ва Гогланд в октябре–декабре 1941 г. До 7 сентября 1941 г. МО-510.

9 июля 1942 г., доставляя к восточному берегу о-ва Соммерс пополнение и боезапас для десанта, попал под интенсивный огонь кораблей и береговой артиллерии противника. Не достигнув берега, взорвался от прямого попадания снаряда. Погиб весь экипаж и часть десанта.

462. МО-308, сторожевой катер

Тип МО-IV. Заводской № 217. Заложен в начале 1941 г., спущен весной 1941 г., вступил в строй 25 августа 1941 г. и 7 сентября 1941 г. включен в состав КБФ.

13 августа 1942 г. обеспечивал прикрытие тральщиков, производивших траление в районе о-ва Лавенсаари. Катер подорвался на одной из подсеченных тральщиками мин и затонул в 4 милях на юго-восток от о-ва Соммерс в точке: 60°08'5 N 27°43'E.

463. МО-310, сторожевой катер

Тип МО-IV. Имел временное наименование МО-219. 11 октября 1941 года сторожевой катер №310 участвовал в ночной проводке подводных лодок из Финского залива в Балтийское море. Катер был протаранен подводной лодкой Щ-322. Личный состав аварийного катера был принят на борт сторожевым катером №207. Этот же катер начал буксировку поврежденного катера в бухту Сууркюля на острове Суурсаари (Гогланд), которая была завершена 13 октября.

10 октября катер был поднят, но из-за невозможности буксировки был затоплен на рейде (по другим данным — 8 декабря 1941 г. взорван личным составом).

464. МО-311, сторожевой катер

Тип МО-IV. Заводской №220. Заложен в начале 1941 г., спущен весной 1941 г., вступил в строй 25 августа 1941 г. и 7 сентября 1941 г. включен в состав КБФ.

12 октября 1941 года в районе о-ва Мохни подорвался на mine. В результате взрыва была оторвана носовая оконечность. На следующий день личный состав был снят тральщиками, а катер затонул в районе о-ва Гогланд, куда был отнесен дрейфом.

465. МО-401 (ПК МО-228), сторожевой катер

Имел временное наименование МО-705.

23 июня 1944 г. при обеспечении траления был обстрелян береговой артиллерией противника. От полученных повреждений затонул у о-ва Борльшой Тютерс. По финским данным, погиб от огня канлодки «Хямеенмаа».

466. МО-404 (ПК МО-220) сторожевой катер

Имел временное наименование МО-206 и МО-210.

13 мая 1944 г. во время траления подвергся атаке 18 Ю-87 и 12 ФВ-190 у о-ва Лавенсаари (банка Намси). В результате попадания бомбы затонул.



467. МО-405 (ПК МО-212), сторожевой катер

Имел временное наименование МО-401.

13 декабря 1941 г. при эвакуации гарнизона с о-ва Гогланд был раздавлен льдами и затонул у о-ва Сескар.

468. МО-406 (ПК МО-213), сторожевой катер

Имел временное наименование МО-402.

13 декабря 1941 г. при эвакуации гарнизона с о-ва Гогланд был раздавлен льдами и затонул у о-ва Сескар.

469. МО-407 (ПК МО-407), сторожевой катер

Имел временное наименование МО-201.

10 декабря 1941 г. при эвакуации гарнизона Гогланда был раздавлен льдом и затонул в точке с координатами: 59°59',5N, 28°35',5E.

470. МО-412 (ПК МО-226), сторожевой катер

Тип МО-II. Имел временное наименование МО-409.

Потоплен артиллерийским огнем противника 5 октября 1941 г. во время высадки 2-го десантного отряда в Петергофе в районе Александровского парка в точке с координатами 59°54'N, 29°55'E.

471. И-29 (КМ-295), сторожевой катер

Бывший погранкатер 2-ого БОПС МПО НКВД Прибалтийского военного округа. Тип КМ-2. Вошел в состав КБФ 7 сентября 1941 г.

Водоизмещение 7 тонн. Длина 13,8 м, ширина 3,1 м, осадка 0,8 м. Вооружение — 1 пулемет калибра 7,67 мм.

11 ноября 1941 г. севернее маяка Шевелевский на переходе при эвакуации гарнизона о-ва Бьёркё подвергся нескольким атакам 9 истребителей Мессершмитт Вf-109 и потоплен.

Был найден специалистами ЦПИ РГО и обследован. Сильно разрушенный и опутанный сетями остов стоит на ровном киле на глубине 15 м.

472. И-37 (ЗК-328), сторожевой катер

Затонул 30 октября 1941 г. у о-ва Бьёркё в результате столкновения с МО-101.

473. И-48 (К-336), сторожевой катер

Потоплен немецкой авиацией 13 мая 1944 г. у Лавенсари.

474. Дз-9, сторожевой катер

28 июня 1944 г. при высадке десанта на о-в Халли был обстрелян сторожевыми катерами и береговой артиллерией противника и затонул у о-ва Халли.

475. КМ-87, сторожевой катер

4 июля 1944 г. при высадке десанта на о-ва Выборгского залива подорвался на mine и затонул у о-ва Тейкарсари.

476. «Буря», сторожевой катер

24 августа 1942 г. при обеспечении выхода ТКА в Нарвский залив для минных постановок подорвался и затонул в точке с координатами: 59°49'N, 27°30'E.

477. И-16, самолет

Входил в состав 71 истребительного авиаполка.

Подбит 16 мая 1943 г. во время отражения воздушной атаки немцев на военно-морскую базу КБФ на острове Лавенсаари (совр. о-в Мощный). Совершил вынужденную посадку на воду. Пилот выбрался из кабины и вскоре был подобран сторожевым катером. А истребитель в полной комплектации пошел ко дну.

Обнаружен специалистами ЦПИ РГО. По информации водолазов, фюзеляж самолета из деревянного шпона размок и упал на дно, но металлические детали находятся в сборе. Полностью сохранился звездообразный двигатель, уцелели шасси с колесами, пулеметы, сидение пилота с бронеспинкой, рация и рычаги управления, а также тканевая обшивка на хвостовом оперении.

478. БМО № 506 (СК-506), бронированный малый охотник за подводными лодками

Тип — сторожевой корабль БМО. Проект 194. Заложен в декабре 1942 г. на заводе «Судомех» в Ленинграде. Спущен на воду весной 1943 г. и 30 июля 1943 г. включен в состав КБФ.

Водоизмещение стандартное 55,2 тонн, полное — 61 тонна. Длина 24,8 м, ширина 4,2 м, осадка 1,6 м. Двигатели: 2 мотора Паккард W-8 общей мощностью 2400 л. с., для экономического хода — 1 мотор ЗИС-5 мощностью 68 л. с. Движитель: 3 вала и 3 гребных винта. Вооружение: артиллерия: 1 х 45-мм орудие 21-КМ (корма); зенитная артиллерия: 1 х 37-мм АУ 70-К (нос), 2 х 12,7-мм ДШК; противолодочное вооружение: 2 бомбосбрасывателя 16 глубинных бомб ББ-1, 10 мин заграждения в перегруз типа КБ. Экипаж — 22 человека.

Подорвался на двух минах 1 июля 1944 г., прикрывая десант на о-в Тейкарсаари (Игри-вый) и затонул северо-восточнее мыса Тейкарниemi в точке с координатами: 60°32',4N, 28°22',2E.

Найден в 1996 г. на глубине 13 м при проведении работ по съемке дна в акватории Транзундского рейда. Корпус корабля разорван на две части. Носовая часть лежит вверх днищем, а 10-метровая кормовая — стоит на дне вверх палубой, на которой сохранилась стойка от американского спаренного крупнокалиберного пулемета COLT-230.

479. БМО № 503, бронированный малый охотник за подводными лодками

Тип — сторожевой корабль БМО. Бронированные малые охотники были созданы в условиях блокадного Ленинграда. Эскизный проект катера был разработан КБ завода «Судомех» в августе 1942 г., а рабочие чертежи утверждены уже 24 сентября. Головной катер был заложен на Адмиралтейских верфях в октябре, а 5 ноября он был спущен на воду. Проект, получивший номер 194, оказался удачным — всего было построено 66 единиц.



БМО-503 был построен в 1943 г. на заводе «Судомех» (ныне ГП «Адмиралтейские верфи») в Ленинграде и вошел в строй 30 июня 1943 г. Водоизмещение стандартное 55,2 тонн, полное — 61 тонна. Длина 24,8 м, ширина 4,2 м, осадка 1,6 м. Двигатели: 2 мотора Паккард W-8 общей мощностью 2400 л. с., для экономического хода — 1 мотор ЗИС-5 мощностью 68 л. с. Движитель: 3 вала и 3 гребных винта. Вооружение: артиллерия: 1 x 45 мм орудие 21-КМ (корма); зенитная артиллерия: 1 x 37-мм АУ 70-К (нос), 2 x 12,7-мм ДШК; противолодочное вооружение: 2 бомбосбрасывателя 16 глубинных бомб ББ-1, 10 мин заграждения в перегруз типа КБ. Экипаж — 22 чел.

Подорвался на mine 4 июля 1944 г. при высадке десанта на о-в Тейкарсаари (Игривый).

Найден в 1992 г. экспедицией общества «Память Балтики» и обследован в последующие годы. Охотник лежит на глубине 18 м, разорванный миной пополам. Снятые с корабля отдельные детали и носовой якорь переданы в Выборгский краеведческий музей.

480. БМО № 517, бронированный малый охотник за подводными лодками

Тип — сторожевой корабль БМО. Проект 194. Построен на заводе «Судомех» (ныне ГП «Адмиралтейские верфи») в Ленинграде и вошел в строй 30 ноября 1943 г.

Водоизмещение стандартное 55,2 тонн, полное — 61 тонна. Длина 24,8 м, ширина на 4,2 м, осадка 1,6 м. Двигатели: 2 мотора Паккард W-8 общей мощностью 2400 л. с., для экономического хода — 1 мотор ЗИС-5 мощностью 68 л. с. Движитель: 3 вала и 3 гребных винта. Вооружение: артиллерия: 1 x 45 мм орудие 21-КМ (корма); зенитная артиллерия: 1 x 37-мм АУ 70-К (нос), 2 x 12,7-мм ДШК; противолодочное вооружение: 2 бомбосбрасывателя, 16 глубинных бомб ББ-1, 10 мин заграждения в перегруз типа КБ. Экипаж — 22 чел.

Подорвался на mine 9 июня 1944 г., обеспечивая тральные работы у о-ва Вигрунд.

481. МО-225, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-2. Построен в 1935–1936 гг. и первоначально входил в состав 2-го БОПС МПО НКВД. 25 июля 1941 г. включен в состав КБФ, где использовался для защиты коммуникаций и несения дозоров. Водоизмещение 50 тонн. Длина 26,2 м, ширина 3,75 м, осадка 1,5 м.

Подорвался 2 августа 1942 г. в районе Шепелёвского маяка на выставленной финскими катерами mine-ловушке.

Останки корабля были обнаружены при картировочных работах и предварительно обследованы. Корпус лежит на грунте с креном на правый борт, носом по курсу 36°, и обмотан большим количеством рыбацких сетей. Идентификация корабля была проведена на основании размерений деревянного корпуса и места обнаружения объекта.

483. МО-101, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Торпедирован немецкой подводной лодкой U-370 31 июля 1944 г. в 4 милях южнее Лавенсари.

484. МО-102, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Потоплен береговой артиллерией 19 апреля 1942 г. в Кронштадте.

485. М-102, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Подорвался на mine у о-ва Лавенсари 7 июня 1943 г.

486. М-105, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4. Заложен 20 мая 1940 г., спущен на воду 4 сентября 1940 г., сдан 27 октября 1940 г., вошел в состав КБФ 4 февраля 1941 г. под номером 142. С 25 июля 1941 года — МО-107, с 7 сентября 1941 года — МО-105. Водоизмещение 56 тонн. Длина 26,9 м, ширина 4,0 м, осадка 1,4 м. Экипаж — 21 чел. Вооружение: 2х орудие 45-мм; 2 х 12,5-мм пулемет; 2 х бомбосбрасыватель.

В течение войны обеспечивал защиту коммуникаций и несение дозоров в Финском заливе. Входил в 1-й гвардейский дивизион малых охотников. Погиб 30 июля 1944 г. севернее о-ва Северный Березовый. Находясь в дозоре, обнаружил вражескую подводную лодку и неудачно атаковал ее глубинными бомбами. Потеряв акустический контакт, в 12 ч 00 мин преследование прекратил и в 12 ч 42 мин сам был торпедирован немецкой подводной лодкой U-250. Погибло 20 человек экипажа, спаслось 9 чел.

Корпус МО-105 был найден на глубине 28 м и легко идентифицировался по совпадению размеров и конструкции, а главное — вследствие обнаружения на незначительном удалении от точки гибели, координаты которой сохранились в архивах.

487. МО-110, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-2.

Подорвался на mine 5 сентября 1943 г. на банке Вигрунд.

488. МО-122 (СК-122), малый охотник за подводными лодками

Тип — сторожевой корабль.

Малые охотники типа СК строились в осажденном Ленинграде двумя сериями в 1942–1944 гг. на базе использования деревянных корпусов и энергоустановок больших торпедных катеров типа Д-3. За счет снятия торпедных аппаратов и установки не трех, а двух американских двигателей типа Паккард W8, на катерах при сохранении обводов корпуса были уставлены: одно автоматическое орудие калибра 37 мм, два пулемета калибра 12,7 мм и 16 глубинных бомб.

СК-122 строился в первой серии по проекту ПП-19-0. Он был заложен зимой 1942 г., спущен весной 1943 г. и включен в состав КБФ 30 июля 1943 г. Помимо номера имел название «Старый большевик», поскольку средства на его постройку были собраны ветеранами ВКП(б) Ленинграда. Нес сторожевую службу по защите Островной военно-морской базы на о-ве Мощный.

Погиб 14 мая 1944 г. в районе о-ва Лавенсари (банка Метеор). Катер затонул в 2 ч 30 мин после ночного боя с несколькими немецкими кораблями, которые повредили



его артиллерийским огнем. При обстреле на корабле погиб почти весь экипаж во главе с командиром старшим лейтенантом М. Скубченко, затем, в результате попадания снаряда в машинное отделение, возник пожар и катер лишился хода. Двум членам экипажа удалось покинуть катер и спастись.

Корпус был обнаружен на глубине 25 м в непосредственной близости от точки гибели катера, указанной в архивных документах.

489. МО-177, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-2.

Потоплен авиацией противника (сгорел) 22 июня 1943 г. у о-ва Лавенсари.

490. МО-201, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Потоплен немецкой авиацией 27 июня 1942 г. севернее о-ва Пенисари.

491. М-206, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Поврежден береговой артиллерией 29 октября 1941 г. у маяка Шепелевский и потоплен авиацией.

492. М-208, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Подорвался на mine у о-ва Лавенсари 19 сентября 1942 г.

493. М-209, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Подорвался на mine 7 мая 1943 г. у Суурсари.

494. МО-210, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Потоплен немецкой авиацией 15 августа 1941 г. у о-ва Сескар.

495. МО-211, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Подорвался на mine-ловушке 11 июля 1942 г. у о-ва Сескар.

496. МО-212, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Подорвался на mine-ловушке 3 августа 1942 г. в районе банки Олег.

497. МО-225, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-2.

Подорвался на mine-ловушке 1 августа 1942 г. у маяка Шепелевский.

498. МО-303, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Затерт льдами и затонул 11 декабря 1941 г. восточнее о-ва Лавенсари.

499. МО-305, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Потоплен немецкой авиацией 28 сентября 1941 г. у о-ва Соммерс.

500. МО-305, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-2.

Раздавлен льдами 12 декабря 1941 г. восточнее о-ва Лавенсари.

501. МО-306, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Потоплен береговой артиллерией 9 июля 1942 г. у о-ва Соммерс.

502. М-307, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Затерт льдами и затонул 11 декабря 1941 г. (по другим данным — 3 декабря 1941 г.) восточнее о-ва Лавенсари.

503. М-308, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Подорвался на mine у о-ва Лавенсари 19 сентября 1942 г.

504. МО-310, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

После столкновения с подводной лодкой Щ-322 взорван экипажем 8 декабря 1941 г. в бухте Суркюля (Суурсаари).

505. СК-318, малый охотник за подводными лодками

Тип БМО (пр. 194).

Подорвался на mine 30 октября 1943 г. у о-ва Большой Тютерс.

506. МО-404, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Потоплен авиацией противника 13 мая 1944 г. у о-ва Лавенсари.



507. МО-405, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Затерт льдами и затонул 13 декабря 1941 г. восточнее о-ва Лавенсари.

508. МО-406, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Затерт льдами и затонул 13 декабря 1941 г. восточнее о-ва Лавенсари.

509. МО-407, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Затерт льдами и затонул 11 декабря 1941 г. восточнее о-ва Лавенсари.

510. МО-412, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-2.

Потоплен береговой артиллерией 5 октября 1941 г. у о-ва Котлин.

511. СК-503, малый охотник за подводными лодками

Тип БМО (пр. 194).

Подорвался на mine 4 июля 1944 г. у о-ва Тейкарсаари (Бьёркзунд).

512. СК-506, малый охотник за подводными лодками

Тип БМО (пр. 194).

Подорвался на mine 1 июля 1944 г. у о-ва Тейкарсаари (Бьёркзунд).

514. ДЗ-923, катер-дымозавесчик

Бывший развездной катер ПВО-4 плавсредств ПВО КБФ. 21 октября 1942 г. переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик и включен в боевой состав КБФ. 15 марта 1943 г. переформирован в сторожевой катер, а 14 августа 1944 г. — в дымозавесчик. С 15 марта 1943 г. — СКА № 923, с 14 августа 1944 г. — ДЗ-923.

Обнаружен к западу от о-ва Нерва на глубине 43 м. Получил наименование «Нерва 7» (акт постановки на учет № 94Д от 10 декабря 2010 г.).

520. БМО № 318 (СК-318), бронированный малый охотник за подводными лодками

Проект 194. Создан в блокадном Ленинграде в 1942 г., на заводе «Судомех». Спущен на воду 5 ноября 1942 г. в канун 25-летия Октябрьской революции и сдан флоту в мае 1943 г.

Водоизмещение 60,5 тонн. Длина 24,76 м, ширина 4,2 м, осадка 1,6 м. Экипаж — 22 чел. 2 бензиновых двигателя Паккард 4W по 1200 л. с., 1 бензиновый двигатель ЗИС-5 50 л. с. Вооружение: 1 пушка модели 70-К калибра 37 мм (впоследствии — 1 пушка калибра 45 мм или 56 мм); 3 спаренных пулемета ДШК калибра 12,7 мм (два — на тумбах в корме, один — на турели на рубке); 2 бомбосбрасывателя и 16 противолодочных глубинных бомб.

30 октября 1943 г. во время обеспечения тральных работ на банке Намен вышел с про-траленной полосы и подорвался на mine.

Обнаружен специалистами Центра подводных исследований РГО у о-ва Большой Тютерс на глубине 56 м.

Водолазный осмотр показал, что корпус, рубка и вооружение сохранились практически полностью. Были обнаружены винты с маркировкой «Завод № 196» (Завод «Судомех»), орудие калибра 37 мм. Но судя по гильзам и станкам, вместо отечественных ДШК на корабле стояли американские крупнокалиберные пулеметы COLT 230.

Корпус стоит на плотном грунте с небольшим дифферентом в корму и частично опутан сетями. Получил наименование «Тютерс 2» (акт постановления на учет № 95Д от 20 декабря 2010 г.).

552. Щ-302 («Окунь»), дизель-электрическая торпедная подводная лодка

Серия III. Заложена 5 февраля 1930 г. на заводе № 189 г. Ленинграда, спущена на воду 6 ноября 1931 г., вступила в строй 11 октября 1933 г.

Длина наибольшая 57,0 м, ширина наибольшая 6,2 м, осадка 3,8 м. Водоизмещение 578 куб. м. Мощность дизелей — 2 x 500 л. с. Вооружение — 6 торпедных аппаратов (10 торпед); 1 орудие калибра 45 мм. Экипаж — 41 чел.

К началу Великой Отечественной войны находилась в ремонте в Кронштадте. Ремонт был завершен только к лету 1942 г.

10 октября 1942 г. вышла в свой первый и последний боевой поход и 11 октября покинула промежуточную базу на острове Мощный, после чего пропала без вести. Погибло 37 членов экипажа.

Анализ архивных материалов позволяет предположить, что 12 октября лодка подорвалась на mine заграждения «Морской еж» севернее о-ва Большой Тютерс. 14 октября финский самолет SB-1 из эскадрильи LeLv6 обнаружил в этом районе масляно-нефтяное пятно и сбросил по нему глубинные бомбы.

По данным СМИ, останки лодки были обнаружены на глубине 67 м во время поисковых работ экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы». Первое погружение показало, что «Окунь» погиб в результате подрыва на противолодочной mine в районе третьего отсека с правого борта. Предполагается, что лодка двигалась под водой, и, когда произошел взрыв, резко наклонилась носом вниз, потеряла плавучесть и вошла в грунт под углом около 20 градусов.

По данным исследователей, Щ-302 отправилась в боевой поход 10 октября 1942 г. До о-ва Лавенсаари (Мощный) ее сопровождали Щ-311, канонерская лодка «Москва» и тральщики. Однако погода испортилась, и корабли успели укрыться в бухте. «Окунь» же, не заметив подаваемых сигналов, продолжил путь. Подлодка подорвалась на mine в период между 11 и 13 октября. Вместе с ней пропал весь экипаж из 37 человек.



554. Щ-320, дизель-электрическая торпедная подводная лодка

Серия X проекта Щ — «Щука».

Заложена 31 декабря 1934 г. на заводе № 194 им. А. Марти в Ленинграде под строительным номером 368. Спущена на воду 12 февраля 1935 г., 29 ноября 1936 г. вступила в строй, 11 декабря 1936 г. вошла в состав Балтийского флота.

Участвовала в Советско-финляндской войне. Входила в 17-й дивизион 2-й бригады подводных лодок, базировалась на Таллин. Совершила 2 боевых похода.

Начало Великой Отечественной войны встретила в Таллине, во время прохождения среднего ремонта. Совершила 4 боевых похода. Потопила 3 судна противника суммарным водоизмещением 22 000 тонн.

В ночь на 2 октября 1942 г. вышла в очередной боевой поход, на связь не выходила, на базу не вернулась. 23 октября 1942 г. подводная лодка Щ-320 была награждена орденом Красного Знамени.

В 2017 г. останки лодки были обнаружены участниками поисковой экспедиции «Поклон кораблям Великой Победы» в районе о-ва Большой Тютерс в Финском заливе на глубине 60 м, в точке с координатами 59°53'11"N 27°11'8"E. Как показало исследование, Щ-320 погибла при форсировании немецкого минного заграждения «Зееигель» («Морской еж»).

555. Щ-322, дизель-электрическая торпедная подводная лодка

Командир — капитан-лейтенант В. А. Ермилов.

Совершила 2 боевых похода. Побед нет. Погибла на mine 11 октября 1941 г. западнее о-ва Гогланд в Финском заливе. Погибло 37 чел.

556. Щ-405, дизель-электрическая торпедная подводная лодка

Серии X-бис проекта Щ — «Щука».

Заложена 31 декабря 1938 г. на заводе № 194 им. А. Марти в Ленинграде под строительным номером 510 и предназначалась для Северного флота. Спущена на воду 16 декабря 1939 г. Вступила в строй 7 июня 1941 г. в составе учебной бригады подводных лодок в Кронштадте. К началу Великой Отечественной войны не завершила программу испытаний, степень технической готовности корабля составляла 98 %.

28 июня 1941 г. вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. 19 июля совершила переход в Таллин. Совершила 2 боевых похода.

28 августа 1941 года Щ-405 в составе отряда прикрытия совершила прорыв из Таллина в Кронштадт (на борту подводной лодки находился штаб и командование 2-й бригады подводных лодок Балтийского флота), 31 августа перешла в Ленинград и до 16 октября находилась на ремонте, на заводе № 194. Всю зиму 1941–1942 годов лодка стояла в Ленинграде, экипаж занимался боевой подготовкой.

В ночь на 8 июня 1942 года Щ-405 перешла в Кронштадт и вечером 11 июня вышла в Финский залив по направлению к острову Лавенсари для дальнейшего следования в район Норчёпингской бухты.

Ночью с 12 на 13 июня, двигаясь в надводном положении, прошла о-в Сескар, но в Лавенсари не прибыла.

15 июня в 4 милях западнее Сескара сторожевые катера обнаружили в воде тела помощника командира Щ-405 капитан-лейтенанта М. С. Бакутина и старшего рулевого

В. В. Жулепникова, а спустя сутки у берега был найден труп командира лодки И. В. Грачёва (все похоронены на острове Сескар). Ни один из 39 членов экипажа спасен не был. Поиск корабля с воздуха выявил наличие большого масляного пятна в 3 милях северо-западнее банки Нагаева, где немцы выставили минное заграждение.

Причина гибели Щ-405 установлена не была. Так как ни немецкие, ни финские ВМС не сообщали об уничтожении лодки своими кораблями или авиацией, основной версией остается подрыв на морской mine при движении в надводном положении в темное время суток. Остов Щ-405 был обнаружен 29 апреля 2018 г. у о-ва Сескар на глубине 50 м. Обследование показало, что носовая часть лодки оторвана взрывом и лежит в 23 м от основного корпуса. Причина гибели — подрыв на mine заграждения «Брумбар 1».

557. Щ-406, дизель-электрическая торпедная подводная лодка

Принадлежит к серии X-бис проекта Щ — «Щука». Заложена 31 декабря 1938 г. на заводе № 194 им. А. Марти в Ленинграде, спущена на воду 17 декабря 1939 г. Вступила в строй 7 июня 1941 г. Отмобилизована и вступила в строй 8 июля 1941 года в Кронштадте.

За время боевых действий совершила 4 боевых похода, провела 12 торпедных атак с выпуском 18 торпед, потопила 2 судна (3855 бр.-рег. т), 1 судно (545 бр.-рег. т) повреждено.

Погибла 29 мая 1943 г. на линии мин заграждения «Зееигель 13», которое было выставлено в июле 1942 г. Немецкий корабельный дозор наблюдал взрывы трех мин, после чего на поверхности воды был обнаружен слой масла.

Часть экипажа подлодки в кормовых отсеках и центральном посту пережили взрыв. Однако попытка подводников выйти из кормового аварийного люка не удалась, получилось лишь приоткрыть его на несколько сантиметров. Рубочный люк они сумели открыть, что свидетельствует о том, что через него удалось провести эвакуацию. По крайней мере, подлодку сумел покинуть один человек. Согласно финским данным, 6 июня 1943 г. у побережья о-ва Ристисаари в районе Котки (примерно 28 миль к северо-западу от места гибели субмарины) было обнаружено тело советского подводника в гидрокостюме и дыхательном аппарате. Он был похоронен там же, на острове. Вероятнее всего, это был один из 40 членов экипажа Щ-406.

Останки лодки были обнаружены в мае 2017 г. экспедицией «Поклон кораблям Великой Победы», примерно в миле севернее о-ва Большой Тюттерс в точке с координатами: 59 52,95'N, 27 10,90'E, на глубине 59 м. В ходе обследования объекта было установлено, что корпус подлодки лежит на глинистом дне курсом 280–290° с легким креном на правый борт и дифферентом на нос, утонув в грунте по ватерлинию.

В отчете экспедиции отмечалось:

«... Осмотру доступна только рубка и верхняя часть корпуса, за исключением кормовой оконечности, которая видна целиком.

Корпус лодки полностью цел, кроме места взрыва мины на правом борту лодки у носового горизонтального руля: место взрыва более 1 м в диаметре, прочный корпус имеет пробоину более полуметра в диаметре, осмотру доступна верхняя часть места взрыва, нижняя часть в илу.

Защитные щитки ниш кормовых торпедных аппаратов отсутствуют. Ниши носовых торпедных аппаратов осмотру не доступны. Все доступные осмотру торпедные аппараты закрыты.



Якорь находится на левом борту и убран в клюз.

Оба орудия лодки 21-К находятся в походном положении, стволы заткнуты дульными пробками, прицелы сняты.

Рубка лодки сохранилась почти полностью и подвержена лишь незначительным разрушениям от коррозии и возможной бомбардировки остова лодки глубинными бомбами.

Разбиты все стекла в окнах рубки.

Отвалился и лежит на палубе радиопеленгатор, выломавший часть передней стенки ограждения мостика.

С левого борта загнута леерное ограждение носового орудия. Местами на рубке от коррозии отвалились противоминные поручни.

Верхний рубочный люк открыт, нижний рубочный люк не доступен для осмотра из-за заилленности. Зенитный и командирский перископы опущены и повернуты на нос.

На мостике виден нактоуз с закрытой защитной крышкой. На перископных тумбах закреплены магнитный компас и репитер гирокомпаса, с закрытыми защитными крышками, машинный телеграф поверхностного хода, ручки которого стоят в положении «стоп». По бортам мостика находятся вертлюги для зенитных пулеметов.

Винто-рулевая группа лодки частично доступна для осмотра. Кормовые горизонтальные рули находятся в положении “ноль”. Руль направления повернут направо. Носовые горизонтальные рули осмотру не доступны.

Лодка имеет противоминную деревянную обрусовку корпуса в носу и корме, по краям палубы и на рубке установлены дополнительные обмотанные резиной поручни, все выступающие части лодки обмотаны резиновой лентой.

На лодке установлены оба аварийных буя, носовой разрушен взрывной волной от мины.

Носовой аварийный люк закрыт, кормовой приоткрыт на несколько сантиметров.

Сверху на корпусе лодки, слева от носового орудия лежит якорь от немецкого противотрального защитника RB».

558. М-95, дизельная подводная лодка

Тип «Малютка», XII серии. Заложена 25 декабря 1938 г. на заводе № 196 в Ленинграде под стапельным номером 119. Спущена на воду 11 сентября 1939 г., вступила в строй 20 ноября 1939 г. и 12 декабря 1939 г. вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. Длина наибольшая (по КВЛ) 36,9 м / 45 м, ширина корпуса наибольшая 3,13 м / 3,50 м, средняя осадка (по КВЛ) 2,58 м / 2,85 м. Водоизмещение надводное 157 тонн / 208 тонн, водоизмещение подводное 197 тонн / 258 тонн. Силовая установка: дизель-электрическая, одновальная. Дизель 685 л. с. / 800 л. с., электродвигатель 235 л. с. / 400 л. с. Вооружение: артиллерия — 45-мм орудие в ограждении рубки, 195 снарядов. Торпедно-минное вооружение: 2 носовых ТА, без запасных торпед. Экипаж — 36 чел.

Начало Великой Отечественной войны встретила на Ханко, где незадолго до этого прошла докование. Командовал кораблем старший лейтенант (затем — капитан-лейтенант) Л. П. Федоров (вступил в должность командира в декабре 1940 года). Лодка входила в состав 8-го дивизиона 2-й бригады подводных лодок. Совершила 3 боевых похода. Побед не имела.

14 июня 1942 г. вышла в очередной 4-й поход. На следующий день наблюдательные посты противника на острове Гогланд и советские на острове Лавенсари, а так же катера дозора отметили большой силы двойной подводный взрыв по маршруту следования подводной лодки. Масляное пятно в этом месте держалось до 11 июля 1942 г. Очевидно, лодка подорвалась на mine финского заграждения «Рукаярви-Б», в двух милях восточнее бухты Сууркюля. Вместе с подводной лодкой погибло 20 человек. Останки лодки были найдены в начале мая 2015 г. 10-й экспедицией «Поклон кораблям Великой Победы» у северо-восточного берега о-ва Гогланд на глубине 63 м, в точке с координатами 60 05,13' N, 27 03,53' E.

Результаты осмотра показали, что взрыв произошел в носовой части подлодки. Спаслись никому из экипажа не удалось — рубочный люк был закрыт, а кормовой приоткрыт, но придавлен согнутым леером. Скорее всего, члены экипажа, оставшиеся в кормовых отсеках, пытались выйти, но безуспешно.

В отчете экспедиции отмечалось:

«Носовая оконечность лодки смята ударом снизу, область повреждения от форштевня — до уровня крышек торпедных аппаратов. Волнорезные щитки ниш торпедных аппаратов смяты деформацией корпуса. Виднеющиеся в щелях крышки торпедных аппаратов закрыты. Якорь лодки — с правого борта, втянут в клюз. Палуба в районе меча гидроакустики прогнила, и меч провалился в межпалубное пространство. Аварийный буй лодки отсутствует, и его место закрыто листом металла. Единственное орудие лодки, калибра 45 мм, стоит в походном положении, ствол заткнут заглушкой. Передняя стенка легкого ограждения рубки обвалилась от коррозии и частично от воздействия рыбацкого трала, останки которого висят на рубке с левого борта. Обломки лежат на верхней палубе между орудием и рубкой. На мостике виден нактоуз с закрытой защитной крышкой, указатель поворота руля, раструб переговорной трубы, заглушенный специальной пробкой, машинный телеграф поверхностного хода, ручка которого стоит в положении “стой”. Рубочный люк закрыт, единственный перископ лодки — модель ПЗ, выдвинут примерно на полметра из перископной тумбы, и его линза повернута на нос лодки. В кормовой части лодки обнаружен аварийный люк для выхода экипажа. Люк находится в приоткрытом состоянии, полному открытию люка мешают погнутые леерные стойки. Винто-рулевая группа лодки находится в хорошем состоянии, все рули находятся в положении “ноль”, в таком же положении находятся и носовые горизонтальные рули».

563. С-9, дизель-электрическая торпедная подводная лодка

Серия IX-бис, С — «Средняя». Спущена на воду 20 апреля 1938 г.

В годы Великой Отечественной войны совершила 5 боевых походов, в которых провела 101 сутки, произвела 3 торпедных атаки. Повредила 2 вражеских судна (одно — торпедой, второе — артиллерийским огнем).

Пропала без вести 13 августа 1943 г. в районе о-ва Большой Тютерс. 4 сентября 1943 г. у о-ва Сескар было найдено тело старшего рулевого с С-9 К. Т. Дикого в спасательном аппарате ИСА-М. На лодке находилось 46 членов экипажа.

Останки лодки были обнаружены 4 мая 2013 г. в Финском заливе в районе о-ва Большой Тютерс на глубине 56 м.



564. С-12, дизель-электрическая торпедная подводная лодка

Серия IX-бис, С — «Средняя». Заложена 20 октября 1937 г. на заводе № 112 в Горьком под стапельным номером 246. Спущена на воду 20 апреля 1938 г., официально вступила в строй 30 июля 1941 г. под командованием В. А. Тураева.

В годы Великой Отечественной войны повредила два судна противника (12 259 бр.-рег. т). Погибла в августе 1943 года.

Была обнаружена 29 июня 2018 г. в районе о-ва Большой Тютерс тральщиком балтийского флота «Александр Обухов» во время тестирования современного гидролокационного оборудования. Лодка лежит на глубине 70 м на ровном киле.

565. № 41 «Сергей Киров», тральщик

Бывший буксирный пароход Беломорско-Онежского речного пароходства НКРФ «Сергей Киров». Построен в 1938 г. (по некоторым данным, в 1934 году). В июне 1941 г. мобилизован, переоборудован в тральщик и включен в состав Балтийского флота. Имел наименования: БТЦ-11, ТЦ-42, ТЦ-91, ТЦ-74 и ТЦ-41.

22 сентября 1941 г., находясь в дозоре, попал под атаку двух финских торпедных катеров, был поврежден и затонул у о-ва Гогланд в точке с координатами: 60°08'N, 27°16',6E.

Найден и обследован специалистами ЦПИ РГО на глубине 62 м.

По информации водолазов-исследователей, корпус судна разломан на две части.

567. Т-204 «Фугас», базовый тральщик

Проект 3.

23 августа 1941 г. базовый тральщик Т-204 «Фугас» подорвался на mine и затонул на глубине 46 м в районе о-ва Лавенсаари в точке с координатами: 59°47'N, 27°28'E (по другим данным: 59°48,6'N, 27°23,5'E).

568. № 916, катер-тральщик

В ночь с 25 на 26 мая 1942 г. катера-тральщики Ленинградской военно-морской базы под прикрытием катеров-дымзавесчиков осуществляли траление фарватера Ленинград — Кронштадт. 26 мая катера были обстреляны береговой артиллерией противника с южного берега Финского залива. В результате прямого попадания снаряда погиб катер-тральщик № 916, ставивший дымовую завесу. Погибли 2 человека, ранены 7.

569. № 39 «Петрозаводск», тральщик

Бывший буксир «Петрозаводск».

3 августа 1942 г. во время перехода от о-ва Лавенсаари в Кронштадт с баржей на буксире, в составе каравана судов (сторожевой корабль «Гангутец» с сетевой баржей на буксире, сторожевой катер № 212 и 3 катера-тральщика) в 4–5 милях к северу от Деманстейнских банок попал в минное заграждение противника и подорвался. Погибло 2 человека. Затонул на глубине 38 м в точке с координатами: 60°03,14'N 28°47,0'E.

570. № 43, тральщик

Входил в состав КБФ. Бывший буксир «Ижорец № 65».

1 ноября 1941 г. у о-ва Лавенсаари (о. Мощный) наскочил на камни и затонул.

571. №45 (Т-45) «Антикайнен», вспомогательный тральщик

До 30 июня 1941 г. — буксирный пароход Беломорско-Онежского речного пароходства НКРФ «Антикайнен». Бывший буксир. Судно было построено по проекту типа «Ижорец» в 1939–1940 годах, в составе серии буксиров.

Водоизмещение 140 тонн. Длина между перпендикулярами 23,0 м, ширина по палубе 5,6 м, осадка 1,95 м. Двигатель мощностью 200 л. с. Вооружение — 1 артиллерийское орудие калибром 45 мм, 2 пулемета калибром 7,62 мм, 1 личный трал Шульца, 1 морской змейковый трал. Экипаж судна включал 31 человека.

После мобилизации и переоборудования входил в 4-й Краснознаменный дивизион тральщиков Краснознаменного Балтийского флота. Принимал активное участие в операциях Великой Отечественной войны, в том числе в Таллинском переходе.

26 августа 1944 г. Т-45 совершал транспортный рейс по доставке оружия гарнизону о-ва Нерва. В 9.43 немецкая подводная лодка U-745 атаковала судно. Торпеда попала в корму, и тральщик затонул на глубине 23 м. Погибло 19 членов экипажа

Останки тральщика были обнаружены на дне Финского залива, примерно в 150 м к востоку от о-ва Нерва. Корпус Т-45 стоит на ровном киле, на глубине 24,5 м, носом по курсу 270°. Кормовая часть корабля практически полностью разрушена взрывом. Носовая и центральная части сохранились и доступны для обследования. Уровень палубы расположен на глубине 21,5 м. В носовой части сохранился брашпиль с цепью, связанной с якорем, лежащим по левому борту на дне. За брашпилем установлено 45-мм орудие на тумбе. Далее — открытый люк в носовой кубрик с трапом. Здесь же, слева по борту, лежит комплект индивидуального дыхательного аппарата не установленной марки. На расстоянии 8 м от носовой оконечности расположена рубка. На ее крыше (глубина 20 м) лежат ящики со снарядами. На мостике сохранился штурвал, корма разрушена взрывом. Под ее обломками различается корабельный винт.

Включен в список выявленных объектов культурного наследия под наименованием «Нерва 1» (акт № 55Д от 15 августа 2003 г.).

572. № 91, тральщик

Входил в состав КБФ. Бывший буксир «Ижорец № 91» 1 июня 1942 г. был послан штабом базы из Кронштадта на северные форты с бойцами 4-й Отдельной бригады морской пехоты на борту. В 15 ч 06 мин подорвался на mine и затонул на Северном кронштадтском фарватере в точке с координатами 60°03'N 29°49'5 E по пеленгу 335°, на расстоянии 19 кабельтовых от форта Северный № 4. Погибли 7 чел. личного состава и 42 морских пехотинца.

573. № 813, катер-тральщик (КБФ)

Входил в состав 2-го дивизиона катеров-тральщиков КБФ.

Находясь на тралении фарватера маяк Шепелевский — о-в Сескар, на переходе в 5 милях к западу от Кронштадта в точке 60°00'2 N 29°35'E подорвался на mine и затонул.

574. ОВР-6, катер-тральщик

6 августа 1942 г. 7 катеров-тральщиков производили траление фарватера на Сескарском плесе. В 01 ч 35 мин в 8 милях к востоку от о-ва Сескар в точке 60°03'6 N 28°38'4 E подорвался на mine и затонул катер-тральщик ОВР-6.



575. № 806, катер-тральщик (КБФ)

22 августа 1942 г. катера-тральщики 2-го дивизиона производили разведывательное траление в районе к югу от о-ва Соммерс. В 23 ч 20 мин в точке 60°09'N 27°49'E подорвался на mine и затонул катер-тральщик № 806.

576. № 27 (КМ-27), катер-тральщик

Входил в состав КБФ. 1 сентября 1942 г. в 22 ч 00 мин катера-тральщики № 25, № 26 и № 27 с поставленными тралями вышли из закрытой части Морского канала и начали контрольное траление фарватера перед проводкой из Ленинграда в Кронштадт подводных лодок С-12 и М-102. В 22 ч 17 мин катер-тральщик № 27, шедший головным, подорвался на якорной mine противника и затонул в одной миле на запад от входа в огражденную часть Морского канала на стыке с Переходным фарватером в точке 59°54'8 N 30°02'8 E. Операция по проводке лодок была отменена.

577. № 36, катер-тральщик

В ночь на 17 сентября 1942 г. 4 магнитных катера-тральщика и 5 катеров-тральщиков производили траление открытой части Морского канала. В 00 ч 35 мин 17 сентября в точке поворота на Ораниенбаумский створ подорвался на mine и затонул катер-тральщик № 36. Погибли 5, ранены 4 человека.

578. № 57 «Ударник», тральщик

Вечером 1 октября 1942 г. во главе каравана судов вышел из Кронштадта на Лавенсаари. Около 5 ч 2 октября, когда караван находился уже на Сескарском плесе, на море опустился туман. В это время командир каравана принимает решение продолжать движение без тралов. В 6 ч 33 мин в 2 милях юго-западнее банки Нагаева тральщик вытравленным якорем затрлил мину, подорвался и через 4 минуты и затонул на глубине 42 м в точке 60°04,7'N, 28°11,1'E.

579. № 549 «Скаутс», тральщик

30 ноября 1941 г. на переходе на о-ва Гогланд для эвакуации его гарнизона был атакован самолетами противника. Взрывом авиабомбы ему оторвало корму и тральщик затонул у буя Олег в точке с координатами: 60°00',5N, 29°33'E.

580. «Родина», катер-тральщик

Затонул 2 октября 1943 г. во время артобстрела в Шлюпочном канале Кронштадта.

581. ГС-1, катер-тральщик

В 19 ч 10 мин 10 октября 1942 г. при выходе из Купеческой гавани Кронштадта столкнулся с базовым тральщиком Т-207. В результате столкновения ГС-1 получил пробойну, возник пожар, во время которого сгорели надстройки и часть внутренних помещений. Отбуксированный на мелкое место у о-ва Кроншлот, катер в 22 ч 19 мин затонул.

582. № 901, катер-тральщик

6 ноября 1942 г. при следовании из Ленинграда в Кронштадт столкнулся с катером-тральщиком ОВР-4. В результате получил пробоину и около 23 ч 30 мин затонул в районе о-ва Кроншлот.

583. Т-47, вспомогательный тральщик

Бывший буксир типа «Ижорец-26». Имел временное наименование ТЩ-84. Подорвался на mine 21 июня 1944 г. во время траления в районе Бьёркезунд.

584. Т-53, вспомогательный тральщик

Бывший буксир «Ижорец-39». Подорвался на mine 21 июня 1944 г. во время траления в районе Бьёркезунд.

587. 5М-3 «Ястреб», катер-тральщик

В ночь на 24 сентября 1942 г. катера-тральщики «Ястреб», ГС-1 и 3 катера-дымзавесчика вышли из Кронштадта для проведения тральных работ в Морском канале на участке Кронштадт — банка Каменная. В 00 ч 05 мин в 4 кабельтовых западнее банки Каменная, в точке с координатами 59°56'3N, 29°55'3 E произошел взрыв трех мин. Одна взорвалась под «Ястребом», вторая между ним и ГС-1, третья в трале. В результате взрыва катер-тральщик «Ястреб» затонул на глубине 9 м в точке 59°55,9'N, 29°57,5'E.

588. 7М-2 «Воронин», вспомогательный катер-тральщик

25 июня 1942 г. осуществлял траление в районе Кронштадтских маяков. В 17 ч 47 мин катер подорвался на mine и затонул на глубине 10 м, в точке с координатами: 60°00,34'N 29°35,1'E. Погибло 5, ранено 5 и пропало без вести 5 человек.

589. 7М-1 «Пикша», вспомогательный катер-тральщик

В ночь на 5 сентября 1942 г. (по другим данным — 2 сентября в 2 ч 09 мин) магнитный катер-тральщик 7М-1 «Пикша» с трал-баржей, 4 магнитных тральщика и 3 катера-тральщика тралили открытую часть Морского канала. Во время работ с 2 ч 20 мин до 2 ч 36 мин тральщики были обстреляны артиллерией противника с южного берега Финского залива. В результате обстрела тральщик «Пикша» и трал-баржа затонули у южной бровки Морского канала на траверзе Петергофа. Личный состав был спасен.

590. ТЩ № 27, вспомогательный катер-тральщик

Переоборудован.

Подорвался на mine 2 октября 1942 г. на банке Каменная.

591. ТЩ № 36 (КТ-36), вспомогательный катер-тральщик

Переоборудован.

Подорвался на mine 17 сентября 1942 г. на банке Каменная (Восточный Кронштадтский рейд).



592. ТЩ № 31, вспомогательный тральщик

Бывший буксир «Озерный». Имел временное наименование ТЩ-32. Потоплен немецкой авиацией 23 сентября 1941 г. в Кронштадте, во время стоянки в доке.

593. ТЩ № 41, вспомогательный тральщик

Бывший буксир «Сергей Киров».

Потоплен 22 сентября 1941 г. торпедой финского ТКА «Сюекси», «Винха» северо-восточней входа в гавань Суурсаари (Гогланд)

594. ТЩ № 49, вспомогательный тральщик

Бывший буксир № 31.

Потоплен немецкой авиацией 19 сентября 1944 г. на банке Вингрунд.

595. ТЩ № 64, вспомогательный тральщик

Бывший буксир «Ижорец-71».

Потоплен 1 октября 1941 г. в Лужской губе, затонул при таране полузатонувшего корпуса ГИСУ «Астроном», принятого за подводную лодку противника.

596. ТЩ № 67, вспомогательный тральщик

Бывший буксир «Ижорец-53».

Потоплен немецкой авиацией 30 ноября 1941 г. в районе Кронштадта.

597. ТЩ № 178, вспомогательный тральщик

Бывший буксир «Ульянов».

Затерт льдами и разбит береговой артиллерией 7 ноября 1941 г. в Морском канале (Невская губа)

598. ТЩ «Радуга», вспомогательный тральщик

Бывший буксир. Входил в состав 2 дивизиона тральщиков (ДТЩ). Следовал от о-ва Лавенсаари в Кронштадт с военным грузом и морскими офицерами, отпущенными в краткосрочный отпуск.

23 декабря 1943 г. подорвался на mine у о-ва Сескар и затонул. Погибли все члены команды и офицеры-отпускники.

599. № 902 (№ 1401), катер-тральщик

Был потоплен 5 октября 1941 г. во время высадки 2-го десантного отряда в Петергофе в районе Александровского парка артиллерийским огнем противника.

600. КТЩ № 13, катер-тральщик

Тип Р.

Подорвался на mine 5 сентября 1943 г. на банке Вигрунд.

601. КТЩ № 705 (№ 313), катер-тральщик

Тип Р.

Подорвался при тралении на mine 26 июня 1944 г у Бьёркзунд.

602. КТЩ № 708, катер-тральщик

Тип Р.

Потоплен авиацией противника 5 августа 1944 г. у о-ва Лавенсари.

603. КТЩ № 316, катер-тральщик

Тип КМ-4.

Потоплен береговой артиллерией противника 9 июля 1944 г. в Выборгском заливе.

604. КТЩ № 317, катер-тральщик

Тип КМ-4.

Подорвался на mine 30 мая 1944 г. в Сескарском плесе.

605. КТ-337, катер-тральщик

Тип КМ-4.

Подорвался на mine 9 сентября 1944 г. в Выборгском заливе.

606. КТЩ № 902, катер-тральщик

Тип КМ-4.

Потоплен береговой артиллерией 5 октября 1941 г. в районе Петергофа.

607. СКА-ДЗ № 905, катер-тральщик

Тип КМ-4.

Потоплен немецкими катерами 21 июня 1944 г. в районе Бьёркзунда.

608. КТЩ № 916, катер-тральщик

Тип КМ-4.

Потоплен береговой артиллерией противника 26 мая 1942 г. в районе Кронштадта.

609. КТЩ № 26, катер-тральщик

Тип КМ-2.

Подорвался на mine 1 сентября 1942 г. на Сескарском плесе.

610. КТЩ № 27, катер-тральщик

Тип КМ-2.

Подорвался на mine 1 сентября 1942 г. на Сескарском плесе.

611. КТЩ № 605, катер-тральщик

Тип КМ-2.

Потоплен артиллерийским огнем немецких катеров 30 августа 1943 г. в районе Стрельны.

612. КТЩ № 606, катер-тральщик

Тип КМ-2.

Потоплен береговой артиллерией 28 июня 1943 г. в Невской губе.



613. ОВР-6, катер-тральщик

Подорвался на mine во время траления фарватера 6 августа 1942 г. в районе о-ва Сескар, в точке с координатами: 60°03',6N, 28°32',4E.

614. № 1506 (ВР-4), катер-тральщик

5 сентября 1941 г. во время высадки десанта в Новый Петергоф (Невская губа) получил повреждения от артиллерийско-минометного огня противника и затонул.

615. ВР-6, катер-тральщик

5 сентября 1941 г. во время высадки десанта в Новый Петергоф (Невская губа) получил повреждения от артиллерийско-минометного огня противника и затонул.

616. КМ-316, катер-тральщик

9 июля 1944 г. при высадке десанта на о-ва Выборгского залива в результате артиллерийско-минометного обстрела береговых батарей противника получил повреждения и затонул.

617. КМ-606, катер-тральщик

28 июня 1943 г. находился в дозоре. Был обстрелян артиллерией противника из района Петергофа и затонул в Невской губе на банке Каменная.

618. КМ-668, катер-тральщик

Заводской № 223.

5 ноября 1944 г. штормом выброшен на берег о-ва Нерва и разбит волнами.

619. Р-13, катер-тральщик

14 сентября 1943 г. во время траления акватории подорвался на mine и затонул у о-ва Вигрунд.

620. И-48, катер-тральщик

Подорвался на mine 13 мая 1944 г. у о-ва Лавенсаари (банка Намси).

Иностранные суда

621. «Roland» (рус. «Роланд»), пассажирский пароход

Построен концерном DeSchiMAG (Deutsche Schiff- und Maschinenbau Aktiengesellschaft) в Геестмюнде по заказу компании Северогерманский Ллойд (Norddeutsche Lloyd). Спущен на воду 12 марта 1927 г. и 24 мая 1927 г. передан заказчику.

Длина 90 м, ширина 13 м, осадка 3 м. Водоизмещение 2436 тонн. Команда — 60 чел. Имел две турбины общей мощностью 4850 л. с. Мог принять на борт 2400 пассажиров.

Курсировал между Бремерхафеном и островом Гельголанд, заменив на этом маршруте колесный пароход «Наяда» (Najade). К услугам пассажиров на судне имелось две столовые вместимостью до 200 чел., кафе в носовой части судна, рассчитанное на 75 чел., прогулочная палуба длиной 65 м и танцплощадка.

Незадолго до начала Второй мировой войны пароход был реквизирован Военно-морским флотом и переоборудован в минный заградитель (Minenschiff). 24 августа 1939 г. корабль был введен в строй Кригсмарине под командованием фрегаттенкапитана запаса Карла-Фридриха Бриля. Принимал активное участие в постановке минных заграждений в акваториях Балтийского и Северных морей (одной из вероятных причин гибели советской подводной лодки Щ-403 из состава Северного флота считается подрыв на mine, установленной «Роландом»).

Подорвался на mine с 21 на 22 апреля 1944 г. в бухте Нарвы при усилении минных заграждений «Seeigel 7b» и «Seeigel 7b/2» в Финском заливе. В результате взрыва на судне сдетонировали приготовленные для сброса мины и «Роланд» затонул мгновенно. Погибло 235 чел.

Найден специалистами ЦПИ РГО на глубине 35–37 м.

Согласно информации водолазов-исследователей, корпус парохода, разломанный на две части, стоит на ровном киле. Корма смещена назад и влево от основной части. Общая длина обломков составляет 110 м, ширина — около 20 м. Хорошо сохранилась носовая часть с полубаком, уцелели якоря в клюзах и помещения ахтерпика. Центральная и кормовая части сильно разрушены. С корабля был поднят судовой колокол с надписью «Roland Bremen» и отдельные предметы.

622. Финский патрульный (сторожевой) катер типа VMV

Находится в бухте Сууркюля на острове Гогланд, вблизи оконечности мола.

Корпус катера деревянный, сильно разрушен. Сохранились двигатели и множество разбросанных по дну деталей набора. Очевидно, останки принадлежат одному из двух однотипных катеров, имевших номер VMV-10 и VMV-14. Они погибли в ночь с 14 на 15 сентября 1944 года при отражении немецкого десанта.

Как известно, Финляндия 2 сентября объявила о выходе из войны с СССР, а 4 сентября прекратила боевые действия на советском фронте. Но немцы считали необходимым сохранить гогландский мирный рубеж и попытались захватить о-в Гогланд, на котором находились финские войска. В результате двухдневных боев на о-в был высажен десант. Тогда финны запросили поддержку советской авиации. 4 штурмовых авиаполка ВВС КБФ общей численностью 135 самолетов Ил-2 потопили более 10 немецких кораблей и вынудили уйти остальные. Оставшиеся на острове без поддержки и боеприпасов части десанта в количестве 1231 человек вынуждены были сдать финнам.

624. СКР типа F-1

Принадлежность неизвестна. Водоизмещение 400 тонн. Причина и дата гибели неизвестны. Координаты 60°08.000'N 26°58.100'E. Глубина около 50 м.



625. «Saaleck», речной буксир

В сентябре 2017 г., во время разведывательной экспедиции в бухте Дальняя, специалисты ЦПИ РГО обнаружили судно. На основании данных закладной доски, поднятой водолазами, в немецком архиве судостроения было выяснено, что найденный пароход является немецким речным буксиром «Saaleck» постройки 1925 г., который приписан к городу Халле на реке Зааль. По немецким данным, он был передан СССР в 1946 г. в счет репараций и ходил по Волге под названием «Старый большевик» до середины 1970-х гг., после чего был разделан на металл. Однако, обследование судна показало, что оно не имеет следов переделок под советские нормы и следов службы в системе «Волготанкер». Отделка судна дошла до нас в прекрасном состоянии — сохранились латунные ручки, фонари, гудок, телеграф, окна трюмов и штурвал. Все это говорит о том, что речной буксир не собирались распиливать, ведь украшения не были сняты. Кроме того, в машинном отделении были зафиксированы следы взрыва. Исследования находки продолжаются.

ВНУТРЕННИЕ ВОДОЕМЫ

Ладожское озеро

626. № 127, тральщик

Бывший «Ижорец-32».

3 августа 1944 г. при тралении затонул от взрыва неконтактной мины в Ладожском озере у о-ва Мантсинсари.

627. № 98, бронекатер

25 июля 1941 г. при поддержке действий десанта на о-ве Лункулансари (Онежское озеро) получил прямое попадание снаряда, загорелся и затонул вблизи острова.

628. № 55, тендер

28 августа 1941 г., при стоянке в бухте Гольсмана (Ладожское озеро), во время авианалета противника получил повреждения и затонул.

629. № 56, тендер

28 августа 1941 г., при стоянке в бухте Гольсмана (Ладожское озеро), во время авианалета противника получил повреждения и затонул.

630. № 67, тендер

28 августа 1941 г., при стоянке в бухте Гольсмана (Ладожское озеро), во время авианалета противника получил повреждения и затонул.

631. № 71, тендер

28 августа 1941 г., при стоянке в бухте Гольсмана (Ладожское озеро), во время авианалета противника получил повреждения и затонул.

632. № 75, тендер

28 августа 1941 г., при стоянке в бухте Гольсмана (Ладожское озеро), во время авианалета противника получил повреждения и затонул.

633. № 83, тендер

28 августа 1941 г., при стоянке в бухте Гольсмана (Ладожское озеро), во время авианалета противника получил повреждения и затонул.



634. № 97, тендер

28 августа 1941 г., при стоянке в бухте Гольсмана (Ладожское озеро), во время авианалета противника получил повреждения и затонул.

635. № 105, тендер

28 августа 1941 г., при стоянке в бухте Гольсмана (Ладожское озеро), во время авианалета противника получил повреждения и затонул.

636. № 106, тендер

28 августа 1941 г., при стоянке в бухте Гольсмана (Ладожское озеро), во время авианалета противника получил повреждения и затонул.

637. КМ-12, сторожевой катер

Затонул 16 сентября 1941 г. в результате авианалета в районе базы у м. Осиневец.

638. МО-216 (ПК-216), сторожевой катер

Имел временное наименование МО-405.

20 ноября 1941 г., при обеспечении перевозок через Ладожское озеро по снабжению Ленинграда, был затерт льдами и раздавлен у м. Осиневец.

639. № 64, баржа

Затонула 16 сентября 1941 г. в результате авианалета в районе базы у м. Осиневец.

640. № 364, баржа

Затонула в 1941 г. во время налета авиации на порт Осиневец.

642. № 500, баржа

16 октября 1941 г. во время авианалета противника на базу получила повреждения и затонула в бухте Морье.

643. № 512, баржа

Затонула 15 ноября 1942 г. на банке Северная Головшка.

645. № 5193, баржа

5 октября 1941 г. в результате авиационного налета получила повреждения и затонула в Ладожском озере около д. Кокорево.

646. № 5200, баржа

6 октября 1941 г. в результате авиационного налета получила повреждения и затонула в Ладожском озере у м. Морвенский.

647. № 6144, баржа

Тоннаж 400 тонн.

6 октября 1941 г. в результате авиационного налета получила повреждения и затонула в Ладожском озере у м. Морвенский.

648. № 6156, баржа

6 октября 1941 г. в результате авиационного налета получила повреждения и затонула в Ладожском озере у м. Морвенский.

649. «Нарова», землечерпалка

Затонула в гавани у м. Осиновец во время шторма 5 сентября 1941 г.

650. «Трудовик», мотобот

9 сентября 1941 г. был разбит штормом и выброшен на берег у м. Осиновец.

651. № 122, тральщик

17 сентября 1941 г. во время спасения бойцов на тонущей барже был атакован авиацией противника и затонул на банке Северная Головешка (Ладожское озеро).

652. № 171, тральщик

Бывший буксир «Норек».

30 ноября 1941 г. перевернулся на переходе во время шторма и подвижки льда и затонул в точке с координатами: 60°23'N, 31°23'E.

653. «Савойя», шаланда

30 ноября 1941 г. перевернулся на переходе во время шторма и подвижки льда и затонул в точке с координатами: 60°23'N, 31°23'E.

654. «Рот-Фронт», речной пароход

Тоннаж 210 тонн.

В сентябре 1941 г. стоял в порту Лахденпохья. От прямого попадания снаряда противника загорелся и затонул.

655. «Бриха», речной буксир

По другим данным, именуется «Брихе».

Затонул в сентябре 1941 г. в Лахденпохья по неустановленной причине.

656. «Мааймен», земснаряд

5 октября 1941 г. в результате авиационного налета получил повреждения и затонул в Ладожском озере около д. Кокорево.

657. № 327 «Ярославец», катер

16 октября 1941 г. во время авианалета противника на базу получил повреждения и затонул в бухте Морье.

658. «Звездочка», мотобот

В октябре 1941 г. стоял на рейде Морье. Был поврежден авиабомбой и затонул.



659. «Ижорец-4», буксир

20 ноября 1941 г., при обеспечении перевозок через Ладожское озеро по снабжению Ленинграда, был затерт льдами и раздавлен у м. Осиновец.

660. «Ижорец-9», буксир

20 ноября 1941 г., при обеспечении перевозок через Ладожское озеро по снабжению Ленинграда, был затерт льдами и раздавлен у м. Осиновец.

661. «Ижорец-10», буксир

20 ноября 1941 г., при обеспечении перевозок через Ладожское озеро по снабжению Ленинграда, был затерт льдами и раздавлен у м. Осиновец.

662. № 4, буксир

Затонул в 1941 г. во время шторма у м. Осиновец.

663. № 10, буксир

Затонул в 1941 г. во время налета авиации на порт у м. Осиновец.

664. № 17, буксир

Тоннаж 70 тонн.

Затонул в 1941 г. на Кошкинском фарватере Ладожского озера от артобстрела.

665. «Козельск», буксирный пароход

20 ноября 1941 г., при обеспечении перевозок через Ладожское озеро по снабжению Ленинграда, был затерт льдами и раздавлен у м. Осиновец.

666. № 6032, баржа

Затонула 25 июня 1942 г. во время шторма между о-вом Сухо и м. Осиновец.

667. № 105, мотобот

5 августа 1942 г. стоял в порту Кабона. Затонул в результате шторма.

668. № 118, мотобот

5 августа 1942 г. стоял в порту Кабона. Затонул в результате шторма.

669. «Громобой», мотобот

Разбит штормом и выброшен на берег у д. Кабона 6 октября 1942 г.

670. СЗУРП-38, катер

26 мая 1943 г. стоял на рейде Морье. Был атакован самолетами противника и от полученных повреждений затонул.

Онежское озеро

670. «Свирьстрой», речной пароход

Затоплен личным составом при отходе войск в 1941 г. у Петрозаводска.

671. № 13, канонерская лодка

Бывший буксир «Ижорец-18».

Погибла 31 июля 1942 г. у о-ва Василисин после высадки разведчиков на побережье.

672. № 112, катер

Перевернулся и затонул во время перехода 21 мая 1943 г. в устье р. Андомы.

674. № 12, канонерская лодка

Бывший колесный пароход «Каляев».

1 июня 1943 г. во время поиска кораблей противника лодка была атакована тремя самолетами. От прямого попадания двух бомб в корму затонула у о-ва Василисин.

Чудское озеро

675. «Уку», посыльное судно

Бывший буксир.

24 июля 1941 г. из-за больших повреждений, потерь в личном составе и невозможности вывода с Чудского озера была затоплена в р. Муствее.

676. «Нарова-2», речной пароход

24 июля 1941 г. из-за больших повреждений, потерь в личном составе и невозможности вывода с Чудского озера была затоплена в р. Муствее.

677. Паром войсковой

Затонул 16 августа 1944 г. в Чудском озере, вблизи берега, при высадке десанта в Теплом озере в результате налета 25 Ю-87 и ФВ-190.

678. Паром войсковой

Затонул 16 августа 1944 г. в Чудском озере, вблизи берега, при высадке десанта в Теплом озере в результате налета 25 Ю-87 и ФВ-190.

679. Паром войсковой

Затонул 16 августа 1944 г. в Чудском озере, вблизи берега, при высадке десанта в Теплом озере в результате налета 25 Ю-87 и ФВ-190.



680. Паром войсковой

Затонул 16 августа 1944 г. в Чудском озере, вблизи берега, при высадке десанта в Теплом озере в результате налета 25 Ю-87 и ФВ-190.

681. Паром войсковой

Затонул 16 августа 1944 г. в Чудском озере, вблизи берега, при высадке десанта в Теплом озере в результате налета 25 Ю-87 и ФВ-190.

682. Паром войсковой

Затонул 16 августа 1944 г. в Чудском озере, вблизи берега, при высадке десанта в Теплом озере в результате налета 25 Ю-87 и ФВ-190.

683. Паром войсковой

Затонул 16 августа 1944 г. в Чудском озере, вблизи берега, при высадке десанта в Теплом озере в результате налета 25 Ю-87 и ФВ-190.

684. МК-5 (Я-5), катер

Затонул 16 августа 1944 г. в Чудском озере, вблизи берега, при высадке десанта в Теплом озере в результате налета 25 Ю-87 и ФВ-190.

685. Катер типа КМ

Затонул 16 августа 1944 г. в Чудском озере, вблизи берега, при высадке десанта в Теплом озере в результате налета 25 Ю-87 и ФВ-190.

686. Катер типа КМ

Затонул 16 августа 1944 г. в Чудском озере, вблизи берега, при высадке десанта в Теплом озере в результате налета 25 Ю-87 и ФВ-190.

687. № 28, тендер

Затонул 16 августа 1944 г. в Чудском озере, вблизи берега, при высадке десанта в Теплом озере в результате налета 25 Ю-87 и ФВ-190.

688. № 211, тендер

Затонул 16 августа 1944 г. в Чудском озере, вблизи берега, при высадке десанта в Теплом озере в результате налета 25 Ю-87 и ФВ-190.

689. № 280, тендер

Затонул 16 августа 1944 г. в Чудском озере, вблизи берега, при высадке десанта в Теплом озере в результате налета 25 Ю-87 и ФВ-190.

690. И-27, сторожевой катер

Тип КМ (катер-тральщик № 289).

Затонул 16 августа 1944 г. в Чудском озере, вблизи берега, при высадке десанта в Теплом озере в результате налета 25 Ю-87 и ФВ-190.

Река Нева

691. ЗИС К-333, катер

3 октября 1942 г. при переброске подкреплений в район Московской Дубровки был обстрелян артиллерийско-минометным огнем противника и затонул в р. Нева (Невская Дубровка).

692. НКЛ-42, катер

19 декабря 1942 г. при высадке десанта в районе Московской Дубровки был обстрелян артиллерийско-минометным огнем противника и затонул.

693. Э-5, катер

Тип КМ. Входил в состав КБФ.

Потоплен береговой артиллерией противника 21 августа 1942 г. при переправе войск через Неву в районе Усть-Тосно.

694. Р-23, катер

Входил в состав КБФ.

Потоплен береговой артиллерией противника 21 августа 1942 г. при переправе войск через Неву в районе Усть-Тосно.

695. ЗИС К-11, катер

Входил в состав КБФ.

Потоплен береговой артиллерией противника 24 августа 1942 г. (по другим данным — 23 августа) при переправе войск через Неву в районе Усть-Тосно.

696. ЗИС К-15, катер

Входил в состав КБФ.

Потоплен береговой артиллерией противника 26 августа 1942 г. во время высадки десанта в районе Ивановское у Усть-Тосно.

697. ЗИС К-16, катер

Входил в состав КБФ.

Потоплен береговой артиллерией противника 21 августа 1942 г. во время высадки десанта в районе Ивановское у Усть-Тосно.

698. ЗИС К-19, катер

Входил в состав КБФ.

Потоплен береговой артиллерией противника 26 августа 1942 г. во время высадки десанта в районе Ивановское у Усть-Тосно.



699. ЗИС К-20, катер

Входил в состав КБФ.

Потоплен береговой артиллерией противника 21 августа 1942 г. во время высадки десанта в районе Ивановское у Усть-Тосно.

700. ЗИС К-24, катер

Входил в состав КБФ.

Потоплен береговой артиллерией противника 21 августа 1942 г. при переправе войск через Неву в районе Усть-Тосно.

701. ЗИС К-354, катер

Входил в состав КБФ.

Потоплен береговой артиллерией противника 21 августа 1942 г. при переправе войск через Неву в районе Усть-Тосно.

702. ЗИС К-363, катер

Входил в состав КБФ.

Потоплен береговой артиллерией противника 23 августа 1942 г. при переправе войск через Неву в районе Усть-Тосно.

703. ЗИС К-424, катер

Входил в состав КБФ.

Потоплен береговой артиллерией противника 24 августа 1942 г. при переправе войск через Неву в районе Усть-Тосно.

704. КМ-5, катер

Потоплен береговой артиллерией противника в 1941 г. в районе Усть-Тосно.

705. Р-4, катер

Затонул по неизвестной причине 1 сентября 1941 г. в Шлиссельбурге. По архивным документам ошибочно числится погибшим от подрыва на mine.

706. Р-34, сторожевой катер

Затонул 4 сентября 1941 г. по неустановленной причине в Шлиссельбурге.

707. И-41 (ЗК-317), сторожевой катер

Входил в состав КБФ.

Потоплен береговой артиллерией противника 21 августа 1942 г. во время высадки десанта в районе Ивановское у Усть-Тосно.

708. «Газоход-2», речной буксир

Потоплен артиллерией противника в сентябре 1941 г. в порту Шлиссельбурга.

709. «Газоход-63», речной буксир

Затоплен личным составом в сентябре 1941 г. в порту Шлиссельбурга.

710. «Газоход-66», речной буксир

Затоплен личным составом в сентябре 1941 г. в порту Шлиссельбурга.

711. «Лопатин», буксир

14 октября 1941 г. был обстрелян артиллерией противника. Получил повреждения и затонул в устье Невы, в точке с координатами: 59°55'N, 30°10',6E. По другим данным, затонул вследствие шторма.

712. МО-173 (ПК-173), сторожевой катер

Имел временное наименование МО-936.

30 августа 1941 г. на переходе из Ленинграда к Ивановским порогам для выполнения задач по поддержке сухопутных войск был внезапно обстрелян и потоплен на р. Нева у Пелла (Отрадное). По другим данным, погиб 5 сентября 1941 г.

713. МО-174, сторожевой катер

Имел временное наименование МО-701.

30 августа 1941 г. на переходе из Ленинграда к Ивановским порогам по р. Неве для выполнения задач по поддержке сухопутных войск был обстрелян и потоплен у Пелла (Отрадное).

714. МО-202, сторожевой катер

Имел временное наименование МО-506.

30 августа 1941 г. на переходе из Ленинграда к Ивановским порогам по р. Неве для выполнения задач по поддержке сухопутных войск был внезапно обстрелян и потоплен у Пелла (Отрадное).

715. «Лимузин № 1», речной пароход

Затонул 31 августа 1941 г. по неизвестной причине в р. Нева у Дубровки.

716. № 3, речной теплоход

Потоплен артиллерийским огнем при стоянке у пристани у Ивановских порогов 31 августа 1941 г. По некоторым данным, поднят.

717. № 4, речной теплоход

Потоплен артиллерийским огнем 31 августа 1941 г. в Шлиссельбурге.

718. № 5, речной теплоход

Затоплен личным составом 31 августа 1941 г. на р. Нева у Маслово.

719. «Климакс-105», речной теплоход

Затоплен личным составом 31 августа 1941 г. на р. Нева у Павлово.

720. «Климакс-106», речной теплоход

Затонул 15 сентября 1941 г. в порту Шлиссельбурга в результате прямого попадания снаряда.



721. «Климакс-108», речной теплоход

Затонул 10 сентября 1941 г. в порту Шлиссельбурга в результате прямого попадания снаряда.

722. «Климакс-110», речной теплоход

Затоплен личным составом 31 августа 1941 г. на р. Нева у Павлово.

723. «25 Октября», речной буксир

Потоплен артиллерией противника в августе 1941 г. при стоянке в гавани Шлиссельбурга.

724. «Тихвинка», землечерпалка

Тоннаж 1020 тонн.

Затонула 5 сентября 1941 г. в результате артиллерийского обстрела на р. Нева на Ивановских порогах.

725. МО-196, сторожевой катер

Имел временное наименование МО-411.

27 сентября 1941 г., во время высадки десанта в Шлиссельбург, получил прямое попадание снаряда и затонул на Кошкинском фарватере.

726. КМ-13, катер

27 сентября 1941 г., во время высадки десанта в Шлиссельбург, получил прямое попадание снаряда и затонул на Кошкинском фарватере.

727. КМ-24, катер

27 сентября 1941 г., во время высадки десанта в Шлиссельбург, получил прямое попадание снаряда и затонул на Кошкинском фарватере.

728. КМ-317, катер

27 сентября 1941 г., во время высадки десанта в Шлиссельбург, подвергся авиаудару противника и затонул на Кошкинском фарватере.

729. КМ-22, сторожевой катер

29 сентября 1941 г., при высадке десанта в Шлиссельбург, получил повреждения, сел на камни и был атакован самолетами противника. Затонул в Шлиссельбургской губе.

730. «Пролетарская стойкость», речной буксир

В сентябре 1941 г. стоял в порту Шлиссельбурга. Был обстрелян артиллерией противника, получил повреждения и затонул.

731. «Горжок», речной буксир

Находясь в сентябре 1941 г. в порту Шлиссельбурга, был обстрелян полевой артиллерией и минометами противника. Получил повреждения и затонул.

732. «Интер-203», катер

Находясь в сентябре 1941 г. в порту Шлиссельбурга, был обстрелян полевой артиллерией и минометами противника. Получил повреждения и затонул.

733. «Попов», речной буксир

Затонул в Шлиссельбурге в сентябре 1941 г. в результате повреждений, полученных при артиллерийском обстреле противника.

734. № 10, речной теплоход

Затонул в сентябре 1941 г. в Шлиссельбурге в результате повреждений, полученных при артиллерийском обстреле противника.

735. «Чагода», земснаряд

Тоннаж 2000 бр.-рег. т.

Затонул по неизвестным причинам в 1941 г. у Шлиссельбурга.

736. «Нева», земснаряд

Затонул по неизвестным причинам в 1941 г. у Шлиссельбурга.

737. № 19, шаланда

Тоннаж 500 тонн.

Затонула по неизвестным причинам в 1941 г. у Шлиссельбурга.

738. № 21, шаланда

Тоннаж 750 тонн.

Затонула по неизвестным причинам в 1941 г. у Шлиссельбурга.

739. № 62, шаланда

Затонула по неизвестным причинам в 1941 г. у Шлиссельбурга.

740. «Гарпун», буксир

Тоннаж 500 тонн.

Затонул по неизвестным причинам в 1941 г. у Шлиссельбурга.



Река Ижора

741. № 16, речной пароход

В сентябре 1941 г. стоял в порту Колпино и был обстрелян артиллерией противника. В результате полученных повреждений затонул.

742. № 11, речной теплоход

Затонул в сентябре 1941 г. в Колпино в результате повреждений, полученных при артиллерийском обстреле противника.

Калининградская область

743. «Стойкий», гвардейский эскадренный миноносец

Заводской № 518. Заложен 26 августа 1936 г. (з-д им. А. А. Жданова, Ленинград), перезаложен в марте 1938 г., спущен 26 декабря 1938 г., вступил в строй 18 октября 1940 г. и 12 апреля 1941 г. вошел в состав КБФ. Участвовал в эвакуации гарнизона п-ва Ханко в ноябре–декабре 1941 г., в Выборгской наступательной операции в июне 1944 г. 3 апреля 1942 г. удостоен гвардейского звания. С 13 февраля 1943 г. – «Вице-адмирал Дрозд».

Прошел модернизацию с 2 ноября 1951 г. по 7 февраля 1956 г. 6 февраля 1960 г. переклассифицирован в корабль-цель ЦЛ-54.

Затонул во время шторма 2 июля 1961 г. у м. Таран в точке с координатами 54°47'40" N, 19°55'44" E.

744. С-4, дизель-электрическая торпедная подводная лодка

Серия IX-бис, тип С — «Средняя». Заложена 3 января 1936 г. на заводе № 189 под стапельным номером 277 и литерным обозначением Н-4 как головная лодка серии IX-бис. Спущена на воду 17 сентября 1936 г., вступила в строй 27 ноября 1939 г.

Водоизмещение надводное — 837 тонн, водоизмещение подводное — 1090 тонн. Длина наибольшая (по КВЛ) 77,7 м, ширина наибольшая 6,4 м, средняя осадка (по КВЛ) 4,0 м. Силовая установка дизель-электрическая. Два дизеля 1Д по 2000 л. с., два электродвигателя ПГ 72/35 по 550 л. с., АБ: 2 группы по 124 элемента типа С. Вооружение: артиллерия: 1 х 100/51 Б-24ПЛ; торпедно-минное: 6 х 533 мм ТА (4 в носу и 2 в корме), 12 торпед. ПВО: 1 х 45/46 полуавтомат 21-К.

Участвовала в Советско-финляндской и Великой Отечественной войне. Совершила 6 боевых походов, потопила 4 (в том числе 10 августа 1941 г. — «Кайя», 12 октября 1944 — «Терра», 13 октября 1944 — «Талата») судна и повредила транспорт «Райнтом». В январе 1940 г. совершила поход к берегам Швеции для наблюдения за шведским и финским флотами, однако из-за тяжелых условий занять позицию не смогла. Вмерзла в лед, была освобождена канонерской лодкой «Красное знамя».

Существует две версии гибели лодки: по первой — С-4 стала жертвой таранного удара и глубинных бомб германского миноносца в ночь на 4 января 1945 г. (по другим данным, столкновение с миноносцем произошло случайно в штормовую погоду, при этом носовая часть немецкого корабля была повреждена); по другой — 6 января западнее Брюстерорта (ныне — мыс Таран) лодку таранил и потопил миноносец из состава 2-й боевой группы кораблей, прикрывающих приморский фланг обороны вермахта. Вместе с С-4 погибли все 48 членов экипажа. По немецким данным, лодка погибла в точке с координатами: 55°01'05" N, 19°40'00" E (по другим сведениям: 55°1'2"N, 19°40'7"E).

Обнаружена в 2013 г. в районе мыса Таран при обследовании морского дна на глубине 70 м. При осмотре с помощью подводных телеуправляемых аппаратов и последующем сравнении полученных данных с характеристиками советских подводных лодок было установлено, что внешний вид и вооружение соответствуют советским лодкам серии С. В 2014 г. лодка была идентифицирована. Получила статус воинского захоронения.

745. ТКА-184 «Моршанский железнодорожник», торпедный катер

Тип Д-3.

Водоизмещение 36,2 тонн. Размерения 22,2 x 4,04 x 1,8 м. 3 бензиновых ДВС, 2400 л. с. Вооружение: 2 x 533-мм торпедных аппарата бортового сбрасывания, 1–2 x 20-мм, 2 x 12,7-мм пулемета, 4 глубинных бомбы Б-1, 8 глубинных бомб М-1.

13 апреля 1945 г. в районе Пиллау (ныне Балтийск) столкнулся с ТК-200 и повредил носовую часть до 18-го шпангоута. Был взят на буксир, но прибит к берегу и разрушен прибоем в точке с координатами 54°57'6"N, 20°28'5"E.

Иностранные суда

746. «Pollux», ледокол

Принадлежал Германии. Построен в 1943 г. в Голландии на верфи «P. Smith Jr.» («Пи Смит Джуниор») по заказу СССР.

Длина 78,45 м, ширина 18,90 м, высота 7,0 м, осадка 6,80 м. Тоннаж 4500 т. Имел 2 винта.

После оккупации Голландии, в 1940 г. германскими властями было принято решение о продолжении строительства судна, но уже для нужд Кригсмарине. Передача ледокола ВМФ Германии произошла 18 декабря 1943 г. Затем судно было переведено в Киль, где на верфи ВМС на нем было установлено вооружение. В конце 1944 г. ледокол вступил в строй.

Подорвался на mine, поставленной советской подводной лодкой Л-3 8 февраля 1945 г. во время следования в Пиллау (Балтийск) на ремонт.

Найден в 2000 г. вблизи г. Балтийска напротив пос. Мечниково и обследован группой дайверов клуба «Демерсус». Объект лежит на глубине до 13 м, в точке с координатами 54°42.597'N, 19°52.332'E. Надстройки разрушены. Сохранились судовые механизмы. Некоторые трюмы до сих пор полностью недоступны или доступны ограниченно.



747. «Drache» (рус. «Драхе»), артиллерийский корабль

Учебный артиллерийский корабль (тендер) «Драхе» (Artillerieschulschiff «Drache») был заложен 22 октября 1907 г. в Киле на судовой верфи Krupp Germania и спущен на воду 11 июня 1908 г. Свою службу на Балтике начал 22 октября 1908 г. Во время Первой мировой войны (1914–1918 гг.) использовался как патрульный корабль, а по каталогу Jane's был классифицирован как артиллерийский.

Водоизмещение 812 тонн. Длина 58,8 м, ширина 9,0 м, 2 винта. Вооружение (с 1936 г.): 10,5 Utof — 3 шт., 10,5 L/45 — 3 шт. Согласно справочнику Nauticus 1941 г. 10,5 L/45 — 4 шт., 2 cm-FlaMG L/65 C 30 (зенитка). После войны был оставлен в составе Кригсмарине и в 1919–1921 гг. выполнял функции минного тральщика.

В 1936 г. был поставлен на капитальный ремонт и был модернизирован: на корабле было заменено вооружение, паровые машины были заменены на паротурбины с передачами, а угольные котлы — на дизельные. Базировался в Пиллау, выполнял функции учебного артиллерийского корабля.

Со 2 сентября 1939 года, во время польской кампании Вермахта, входит в состав SVK-verband — Управления по проектированию и испытанию миннозаградительного оружия Кригсмарине. А с 16 сентября включен в состав действующих частей. Задачей «Драхе» была не столько бомбардировка польского побережья, сколько обеспечение действий броненосца «Шлезвиг-Гольштейн» в плане засечки польских защитных береговых батарей и несения дозора вдоль польского побережья в районе Хельской косы. На январь 1945 г. был оперативно подчинен штабу 3-й Охранной флотилии (Готенхафен), отвечавшей за несение дозоров в Данцигской бухте и сопровождение конвоев по маршруту Данциг — Либава.

15–17 марта 1945 г. вместе с канонерками «Соэмба», «Остзее» и «Йост» вел обстрел советских войск в районе Цигенхагена и Гроссендорфа, затем участвовал в эвакуации войск и гражданского населения из Восточной Пруссии.

Согласно неподтвержденным данным, 9 и 10 апреля 1945 г. попал под обстрел советской наземной артиллерии во время прохода по Кёнигсбергскому (ныне Калининградскому) каналу и был поврежден. 16 апреля вместе с кораблями «Соэмба», «Нинбург», «Остзее», «Роберт Мюллер б» и «Кемфан» вновь принимал участие в обстреле советских позиций.

18 апреля 1945 г. был потоплен авиацией Балтийского флота в районе Пилау (Балтийск) в точке с координатами 54°38'30"N, 19°43'40"E.

На момент гибели экипаж корабля составлял, по разным данным, 58 или 69 человек. Часть моряков было спасено.

Найден в 2009 г. и обследован группой дайверов клуба «Демерсус».

748. Не идентифицированное грузовое судно

Предположительно, немецкое транспортное судно «Jersbek». Построено в 1938 г. на верфи «Lübecker Maschinenbau-Gesellschaft» в Любеке по заказу компании «Knöhr & Burchard» в Гамбурге.

Водоизмещение 2804 бр.-рег. т, длина 105,23 м, ширина 14,65 м, осадка 5,80 м.

По некоторым данным, судно подорвалось на mine 28 марта 1945 г. и выбросилось на мель в точке с координатами 54°40,8'N, 19°53'E.

Найдено в 2000-х гг. и обследовано группой дайверов клуба «Демерсус».

Глубина залегания 13 м. Судно не разминировано, стоит на ровном киле, разломлено на несколько частей. В отломившейся части находятся бойлеры. Якорь лежит на грунте, хорошо узнаются носовая часть, винт и перо руля. Корпус корабля сильно разрушен штормами.

749. Не идентифицированный эскадренный миноносец

Принадлежал ВМС Германии.

Потоплен 4 февраля 1945 г. в результате атаки подводной лодки Л-3 в точке с координатами 55°00'0»N, 20°20'2»E.

750. Не идентифицированное судно

Предположительно, транспорт ВМС Германии. Водоизмещение 5000 тонн.

Потоплен 21 апреля 1945 г. в точке с координатами 54°33'00"N, 18°51'00"E.

751. Не идентифицированное судно

Предположительно, транспорт ВМС Германии. Водоизмещение 4000 тонн.

Потоплен 21 апреля 1945 г. в точке с координатами 54°36'00"N, 18°48'00"E.

752. Не идентифицированное судно

Предположительно, транспорт ВМС Германии. Водоизмещение 4000 тонн. Использовался как сторожевой катер.

Потоплен 11 апреля 1945 г. в результате атаки ВВС КБФ в точке с координатами 55°50'0"N, 18°10'0"E.

754. Не идентифицированное судно

Транспорт ВМС Германии водоизмещением 7000 тонн.

Потоплен 27 апреля 1945 г. в результате атаки подводной лодки К-52 в точке с координатами 55°35'9"N, 18°04'4"E.

756. Не идентифицированное судно

Транспорт ВМС Германии водоизмещением 8000 тонн.

Потоплен в результате атаки подводной лодки Щ-407 14 февраля 1944 г. в точке с координатами 55°27'0"N, 19°32'0"E.

757. Не идентифицированное судно

Транспорт ВМС Германии водоизмещением 8000 тонн.

Потоплен 12 марта 1945 г. в результате атаки ВВС КБФ в точке с координатами 55°20'0"N, 19°00'0"E.

758. Не идентифицированное судно

Транспорт ВМС Германии водоизмещением 8000 тонн.

Потоплен 12 марта 1945 г. в результате атаки ВВС КБФ в точке с координатами 55°20'0"N, 19°00'0"E.



759. Не идентифицированное судно

Транспорт ВМС Германии водоизмещением 7000 тонн.

Потоплен 12 марта 1945 г. в результате атаки ВВС КБФ в точке с координатами 55°20'0"N, 19°00'0"E.

760. Не идентифицированное судно

Транспорт ВМС Германии водоизмещением 7000 тонн.

Потоплен 12 марта 1945 г. в результате атаки ВВС КБФ в точке с координатами 55°20'0"N, 19°00'0"E.

761. Не идентифицированное судно

Транспорт ВМС Германии водоизмещением 4000 тонн.

Потоплен 12 марта 1945 г. в результате атаки ВВС КБФ в точке с координатами 55°20'0"N, 19°00'0"E.

762. Не идентифицированное судно

Транспорт ВМС Германии водоизмещением 6000 тонн.

Потоплен 18 марта 1945 г. в результате атаки ВВС КБФ в точке с координатами 55°36'0"N, 19°06'0"E.

763. Не идентифицированное судно

Транспорт ВМС Германии водоизмещением 5000 тонн.

Потоплен 18 марта 1945 г. в результате атаки ВВС КБФ в точке с координатами 55°36'0"N, 19°06'0"E.

764. Не идентифицированное судно

Транспорт ВМС Германии водоизмещением 5000 тонн.

Потоплен 18 марта 1945 г. в результате атаки ВВС КБФ в точке с координатами 55°36'0"N, 19°06'0"E.

765. Не идентифицированное судно

Транспорт ВМС Германии водоизмещением 5000 тонн.

Потоплен 18 марта 1945 г. в результате атаки ВВС КБФ в точке с координатами 55°36'0"N, 19°06'0"E.

766. Не идентифицированное судно

Транспорт ВМС Германии водоизмещением 10 000 тонн.

Потоплен в результате атаки авиации ВВС КБФ 11 апреля 1945 г. в точке с координатами 55°37'0"N, 18°01'0"E.

767. Не идентифицированное судно

Транспорт ВМС Германии водоизмещением 4000 тонн.

Потоплен в результате атаки авиации ВВС КБФ 30 января 1945 г. в точке с координатами 54°58'0"N, 19°23'0"E.

768. Не идентифицированное судно

Транспорт ВМС Германии водоизмещением 9000 тонн.
Потоплен в результате атаки авиации ВВС КБФ 14 января 1945 г. в точке с координатами 55°20'0"N, 18°15'0"E.

769. Не идентифицированное судно

Затонуло на внешнем рейде п. Балтийск в точке с координатами 54°39'70"N, 19°53'55"E.

770. Не идентифицированное судно

Затонуло на внешнем рейде п. Балтийск в точке с координатами 54°40'30"N, 19°53'00"E.

771. Не идентифицированное судно

Затонуло в Гданьском заливе в точке с координатами 54°38'65"N, 19°50'74"E.

772. Не идентифицированное судно

Затонуло в Гданьском заливе в точке с координатами 54°39'03"N, 19°50'50"E.

773. Не идентифицированное судно

Затонуло в Гданьском заливе в точке с координатами 54°40'62"N, 19°52'30"E.

774. Не идентифицированное судно

Затонуло в Гданьском заливе в точке с координатами 54°42'00"N, 19°54'20"E. Обследовано водолазами «Аварийно-спасательной службы по проведению подводных работ специального назначения на Северо-западном направлении» в 2008 г.

775. Не идентифицированное судно

Затонуло в Гданьском заливе в точке с координатами 54°54'18"N, 19°46'60"E.

776. Не идентифицированное судно

Затонуло в Гданьском заливе в точке с координатами 54°48'00"N, 19°39'00"E.

777. Не идентифицированное судно

Затонуло в Гданьском заливе в точке с координатами 54°55'30"N, 19°45'00"E.

778. U-5, подводная лодка

Серия 11А. Принадлежала ВМС Германии.
Затонула 19 марта 1943 г. при столкновении со своим кораблем на подходах к Пиллау в точке с координатами 54°25'00"N, 19°50'00"E.

779. U-7, подводная лодка

Серия 11В. Принадлежала ВМС Германии.
Затонула 18 февраля 1944 г. в ходе атаки самолетами ВВС БФ (по другим данным — при столкновении со своим кораблем) на подходах к Пиллау в точке с координатами 54°25'00"N, 19°50'00"E.



780. U-10, подводная лодка

Серия 11В. Принадлежала ВМС Германии.

Затонула 3 июля 1944 г. при налете советской авиации на подходах к Пиллау в точке с координатами 54°55'00"N, 19°54'40"E.

781. U-80, подводная лодка

Серия 7С. Принадлежала ВМС Германии.

28 ноября 1944 г. выскочила на мель на подходах к Пиллау и оставлена экипажем в точке с координатами 54°25'00"N, 19°50'00"E.

782. U-367, подводная лодка

Серия 7С. Принадлежала ВМС Германии.

Подорвалась на mine 15 марта 1945 г. на подходах к Пиллау в точке с координатами 54°25'00"N, 19°00'00"E.

784. U-1000, подводная лодка

Серия 7С. Принадлежала ВМС Германии.

Потоплена авиацией ВВС КБФ 28 августа 1944 г. в точке с координатами 55°23'00"N, 20°33'00"E.

785. U-1015, подводная лодка

Серия 7С. Принадлежала ВМС Германии.

Затонула во время тренировочного похода 19 мая 1944 г., столкнувшись со своим кораблем на подходах к Пиллау в точке с координатами 54°25'00"N, 19°50'00"E.

786. Не идентифицированная подводная лодка

Принадлежала ВМС Германии.

Потоплена авиацией ВВС КБФ 18 февраля 1945 г. в точке с координатами 55°22'0"N, 20°25'0"E.

787. U -222, средняя подводная лодка

Тип VIIIС. Принадлежала Германии.

Заложена 16 июня 1941 г. на верфи «Германиаверфт» в Киле под строительным номером 652, спущена на воду 28 марта 1942 г. и вошла в строй 23 мая 1942 г. под командованием оберлейтенанта Ральфа фон Йессена.

Входила в состав 8-й флотилии (учебная). Боевых походов не совершала, успехов не достигла.

Затонула 2 сентября 1942 г. в Балтийском море к западу от Пиллау в районе с координатами: 54°25' N, 19°30' E, после столкновения с U-626. 42 человека погибли, 3 члена экипажа спаслись.

788. U-416, средняя подводная лодка

Тип VIIIС. Принадлежала Германии.

Заложена 11 августа 1941 г. на верфи «Данцигер Верфт» в Данциге под строительным номером 117, спущена на воду 9 мая 1942 г. и 4 ноября 1942 г. вошла в строй под командованием оберлейтенанта Кристиана Райха.

Лодка не совершала боевых походов, и в течение всей карьеры использовалась как подлодка для обучения новых экипажей, служила на Балтике.

Затонула 30 марта 1943 г. в Балтийском море близ Борнхольма, подорвавшись на mine, выставленной 26 августа 1942 г. советской подлодкой Л-3 (есть также версия, что это была британская магнитная мина, выставленная с самолета). Количество погибших неизвестно. Поднята 8 апреля 1943 г., восстановлена и с 4 октября 1943 г. использовалась как тренировочный корабль.

Затонула 12 декабря 1944 г. в Балтийском море к северо-востоку от Пиллау в районе с координатами: 54°58'N, 19°33'E, в результате столкновения с германским тральщиком М-203. 36 человек погибли, 5 членов экипажа спаслись.

789. U-763, средняя подводная лодка

Тип VIIIС. Принадлежала Германии.

Заложена на верфи «Kriegsmarinewerft (KMW)» (Вильгельмсхафен, Нижняя Саксония, Германия) 21 января 1941 г., спущена на воду 16 января 1943 г. Вошла в строй 13 марта 1943 г.

За период Великой Отечественной войны совершила 4 боевых похода (в составе 3 флотилии), уничтожила 1 транспорт водоизмещением 1499 бр.-рег. т.

Затоплена после серьезных повреждений бомбардировщиками Советской армии 29 января 1945 г. в месте с координатами 54°42'N, 20°32'E в порту Кёнигсберга.

ТОЧНОЕ МЕСТО ГИБЕЛИ НЕИЗВЕСТНО

Балтийское море

«Святой Илья», фрегат

Заложен в 1702 г. в Архангельске.

Разбился в Балтийском море в сентябре 1712 г., на пути из Архангельска в Ригу.

«Амстердам-Галей», 32-пушечный фрегат

Заложен в 1719 г., спущен на воду в 1720 г.

Длина 108 ф, ширина 34 ф. 4 д.

В мае 1740 г. разбился в Балтийском море.

«Фаворитка», шнява

Заложена в 1723 г. на верфи в Санкт-Петербургском адмиралтействе. Корабельный мастер — Г. А. Меньшиков. Длина 21,7 м, ширина 5,5 м, осадка 2,1/2,6 м. Экипаж — 80 чел. Вооружение — 16 орудий.

Использовалась для практических плаваний, разведки, крейсерства и несения бренд-вахтенной службы. Принимала участие в боевых действиях русского флота под Данцигом в 1734 г. и на начальном этапе Русско-шведской войны 1741–1743 гг.

В 1741 г. при сильном волнении была разбита в Финском заливе (выкинулась на берег).

«Новый курьер», галиот

Разбился в Финском заливе в 1740 г.

«Надежная», галера

Заложена в 1748 г. Спущена на воду в 1749 г.

Разбилась в Березовых островах в 1753 г.

№ 3, галиот

Разбился в Финском заливе в 1768 г.

«Чичагов», малое судно

Разбилось в Финском заливе в 1769 г.

«Слон», полушебека

Построена на Лодейнопольской верфи. Принимала участие в Русско-шведской войне 1788–1790 гг., в том числе в первом Роченсальмском сражении.

Погибла в 1790 г. в сражении в Биоркезунде.

«Импреса», транспорт

Бывший шведский транспорт, взятый в плен. Вошел в состав Балтийского флота. В 1792–1794 гг. перевозил грузы между портами Финского залива. Командиры: В. Н. Нордштейн (с 1792 до июня 1793 г.), П. Г. Качалов (с июня 1793 г.), Н. А. Дурново (1794 г.).

1 июля 1794 г. на переходе из Кронштадта в Роченсальм свежим ветром был прижат к южному берегу Финского залива, отдал якорь, но не удержался и был выброшен на берег. Экипаж был спасен ТР «Аилла-Маргарита».

«Аилла Маргарита», транспорт

Командир — лейтенант Муравьев.

В 1794 г., следуя из Роченсальма, стукнулся о камень, потек, и для спасения команды был поставлен на о-в Сури-кари. Все спаслись.

«Федор», галиот

Разбился в Финском заливе в 1794 г.

«Перфилий», гукор

Разбился в Финском заливе в 1796 г.

«Альянс», транспорт

Разбился в Финских шхерах в 1798 г.

«Юнг-Питер», малое судно

Разбилось в Финском заливе в 1803 г.

№ 3, транспорт

Разбился в Финском заливе в 1805 г.

Гребная канонерская лодка без названия

Спущена на воду в 1799 г. в Санкт-Петербурге. Корабельный мастер — Катасонов. Длина 44 ф., ширина 11 ф. 8 д., глубина интрюма 5 ф. 9 д. 7 банок. Вооружение: 1 орудие.

Разбилась между Санкт-Петербургом и Кронштадтом в 1805 г.

«Святой Иоанн», гукор

Командир — мичман В. С. Нелединский.

Разбился в Финском заливе в 1806 г.

«Святой Иаков», гукор

Разбился в Финском заливе в 1806 г.



«Герой», 48-пушечный фрегат

Заложен 30 июня 1806 г. в Архангельске, спущен на воду 31 мая 1807 г. Длина 162 ф. 6 д., ширина 42 ф., глубина интрюма 13 ф. 2 д. Разбился в Балтийском море в 1808 г.

№ 22, транспорт

Командир — лейтенант Дзюрковский.

6 октября 1809 г., на пути из Кронштата в Роченсальм с грузом пороха и артиллерийских снарядов, от налетевшего шквала получил повреждения и стал на якорь у островка Вегекари. Однако не удержался, был выброшен на камни и разбит. Погиб 1 человек.

«Корнелия», гукор

Спущен на воду в 1800 г. Длина 72 ф., ширина 22 ф., глубина интрюма 11 ф. 6 д. Куплен в 1802 г.

Разбился в Финском заливе в 1812 г.

«Кит», транспорт

Построен в Лодейном поле в 1806 г. Длина 81 ф. 6 д., ширина 24 ф. 10 д., глубина интрюма 9 ф. 4 д.

Разбился в Балтийском море в 1813 г.

«Николай», транспортная яхта

Куплена в 1812 г.

Разбилась в Балтийском море в 1813 г.

«Феодосия», транспортная яхта

Куплена в 1814 г.

Разбилась в Финском заливе в 1814 г.

«Либава», транспорт

Заложен на верфях Главного адмиралтейства в Санкт-Петербурге 14 ноября 1831 г. Спущен на воду 31 августа 1832 г. Длина 89 ф. 1 д., ширина 23 ф. (без обшивки), глубина интрюма 12 ф. Вооружение — 4 орудия. Корабельный мастер — капитан Амосов.

Разбился в Финском заливе в 1834 г.

«Тверь», транспорт

Заложен 23 августа 1839 г. в Архангельске. Спущен на воду 6 мая 1841 г. Корабельный мастер — подполковник Загуляев. Длина 128 ф. 3 д., ширина 29 ф. 7 д., глубина интрюма 14 ф. 10 д.

Разбился в Финском заливе в 1852 г.

«Шалун», паровая канонерская лодка

Заложена 4 февраля 1855 г. в Санкт-Петербурге. Спущена на воду 14 сентября 1855 г. Корабельный мастер — поручик Иващенко. Водоизмещение 170 тонн. Длина 108 ф., ширина с обшивкой 20 ф. 9½ д.

Разбилась близ Биоркозунда в 1868 г.

«Петр Великий», ледокол

Ледокол Рижского биржевого комитета. Построен в 1911 г. в Гётеборге (Швеция). В 1914 г. был мобилизован и включен в состав Балтийского флота. Осенью 1917 г. погиб в Финском заливе от подрыва на mine.

Великая Отечественная война

Щ-308 («Семга»), подводная лодка

Совершила 2 боевых похода. Побед нет.

Пропала без вести примерно 18 сентября 1942 г. Экипаж — 40 чел., погиб.

Щ-324, подводная лодка

Совершила 2 боевых похода.

Пропала без вести примерно 2 ноября 1941 г. Предположительно, подорвалась на mine в западной части Финского залива. Погибло 39 чел.

Щ-406, подводная лодка

Совершила 4 боевых похода, провела 12 торпедных атак с выпуском 18 торпед. По подтвержденным данным, потопила 2 судна (3855 бр.-рег. т), 1 судно (545 бр.-рег. т) повреждено. Результаты 3 атак нуждаются в подтверждении.

Пропала без вести в июне 1943 г. Погибло 40 чел.

С-9, подводная лодка

Совершила 5 боевых похода. Результат: повреждены 2 судна (7837 бр.-рег. т).

Пропала без вести в августе 1943 г. Погибло 46 чел.

М-96, подводная лодка

Совершила 7 боевых похода, провела 1 безуспешную торпедную атаку. Пропала без вести в Нарвском заливе в сентябре 1944 г. Погибло 22 чел.

СК-517, малый охотник за подводными лодками

Тип БМО (пр. 194).

Подорвался на mine 9 июня 1944 г. в Выборгском заливе.

СК-522 «Чкаловский пионер», малый охотник за подводными лодками

Тип БМО (пр. 194).

Подорвался на mine 6 августа 1944 г. в Нарвском заливе.

СК-524 «Балтиец», малый охотник за подводными лодками

Тип БМО (пр. 194).

Потоплен авиацией противника 4 августа 1944 г. в Нарвском заливе.



МО-125, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Подорвался на mine 27 июля 1943 г. в Финском заливе.

МО-303, малый охотник за подводными лодками

Тип МО-4.

Затерт и раздавлен льдами 11 декабря 1941 г. восточнее Лавенсари.

«Труд», шхуна (лайба)

Затонула 25 октября 1941 г. в Ленинграде при переходе из Кронштадта в результате столкновения с буксиром.

«Хильдана», шхуна

6 декабря 1941 г. при буксировке на о-в Лавенсаари была унесена ветром и затонула у о-ва Гогланд.

«Тайфун», катер

Затонул 30 декабря 1941 г. в Ленинграде в результате прямого попадания снаряда.

ВВС-11, катер

4 июля 1943 г. при переходе в Невской губе столкнулся с баржей и затонул.

Р-2, катер

21 июля 1943 г. в результате аварии загорелся и затонул в Морском канале г. Ленинграда.

№ 3, плашкоут

Входил в состав КБФ. Перевозил боезапас.

Взорвался и затонул 15 июля 1942 г. в результате прямого попадания снаряда артиллерии противника, обстреливавшей Ленинград, Ораниенбаум и Лисий Нос.

«Келиви», буксир

Затонул в 1941 г. в Балтийском море. Точное место гибели, причины и обстоятельства не установлены.

«Ааво», парусно-моторное судно

Затонуло в 1941 г. в Балтийском море. Точное место гибели, причины и обстоятельства не установлены.

«Новик», мотобот

Затонул в 1942 г. в Финском заливе по неизвестной причине

№ 52, трал-баржа

Подорвалась при тралении на mine 28 сентября 1944 г. в Нарвском заливе.

№ 252, баржа (бензовоз)

Пропала 28 августа 1941 г. в Финском заливе при переходе из Таллина. Предположительно, подорвалась на mine.

№ 304, баржа ПВО

Затонула 20 октября 1941 г. в Ленинграде. Обстоятельства гибели и точное место неизвестны.

№ 309, баржа ПВО

Затонула 30 октября 1942 г. в Ленинграде.

№ 472, баржа ПВО

Затонула 27 сентября 1942 г. в порту Ленинграда во время артобстрела.

№ 1607, баржа

Затонула в 1941 г. в порту Ленинграда во время артобстрела.

№ 4043, баржа

Затонула в 1941 г. в порту Ленинграда во время артобстрела.

№ 5012, баржа

Тоннаж 520 т.

Затонула в 1941 г. в порту Ленинграда во время артобстрела⁶.

№ 5049, баржа

Тоннаж 523 т.

Затонула в 1941 г. в порту Ленинграда во время артобстрела.

№ 5088, баржа

Тоннаж 525 т.

Затонула в 1941 г. в порту Ленинграда во время артобстрела.

№ 5138, баржа

Затонула в 1941 г. в порту Ленинграда во время артобстрела.

№ 5225, баржа

Тоннаж 522 т.

Затонула в 1941 г. в порту Ленинграда во время артобстрела.

№ 6065, баржа

Затонула в 1941 г. в порту Ленинграда во время артобстрела.

⁶ В этом месте в то же время было потоплено еще 36 барж-каюков общим водоизмещением 8114 тонн.



№ 6090, баржа

Тоннаж 388 т.

Затонула в 1941 г. в порту Ленинграда во время артобстрела.

№ 6160, баржа

Тоннаж 522 т.

Затонула в 1941 г. в порту Ленинграда во время артобстрела.

№ 6234, баржа

Затонула 22 апреля 1943 г. на р. Неве во время артиллерийского обстрела города.

№ 7521, баржа

Затонула в 1941 г. в порту Ленинграда во время артобстрела.

№ 7523, баржа

Тоннаж 527 т.

Затонула в 1941 г. в порту Ленинграда во время артобстрела.

№ 7534, баржа

Затонула в 1941 г. в порту Ленинграда во время артобстрела.

№ 7576, баржа

Тоннаж 444 т. Затонула в 1941 г. в порту Ленинграда во время артобстрела.

«Фонтанка», баржа

Стояла у берега. Во время артобстрела Ленинграда 2 июля 1943 г. была повреждена и затонула в р. Нева.

Плавучая база ОПС

Сгорела и затонула 24 января 1942 г. при стоянке на базе в Ленинграде в результате аварии.

№ 2, плавучий кран

Тоннаж 160 т.

Затонул 19 апреля 1942 г. в Кронштадте при обстреле города.

«Аустра» (КП-30), буксир

Затонул 27 января 1942 г. в Ленинграде в результате сжатия льда.

КМ-312 (№ 511), катер-тральщик

Затонул 18 марта 1942 г. на базе катеров в Ленинграде при артиллерийском обстреле города.

№ 345, катер-тральщик

24 октября 1944 г. при тралении в Выборгском заливе подорвался на неконтактной мине и затонул.

№ 798 (№ 324), катер-тральщик

Затонул 5 августа 1944 г. при тралении в Нарвском заливе, в результате налета 22 Ю-88 и 10 ФВ-190.

№ 37 «Тюлень», тральщик

Бывший речной буксирный пароход. Построен в 1911 г. Во время Советско-финляндской войны входил в состав плавсредств тыла КБФ. До 28 июня 1941 г. «Тюлень», до 25 июля 1941 г. № 84, с 7 сентября 1941 г. № 37, с 5 июня 1944 г. Т-37.

Водоизмещение 300 тонн. Размерения 34,6 х 6,3 х 2 м. ГЭУ котломашинная, 400 л. с. Вооружение: 1 х 45-мм, 2 х 7,62-мм пулемета, тралы Шульца и змейковый. Экипаж — 37 чел.

23 июня 1941 г. мобилизован, переоборудован в тральщик и 28 июня 1941 г. вошел в состав КБФ. 8 сентября 1941 г. передан в оперативное подчинение Северо-Западному речному пароходству, а 19 декабря 1941 г. возвращен в состав флота. Осенью 1941 г. обеспечивал перевод недостроенных тральщиков и подлодок на Волгу и в Белое море.

Потоплен 2 августа 1944 г. в Нарвском заливе бомбардировочной авиацией противника.

Р-28, сторожевой катер

6 ноября 1943 г., маневрируя на р. Неве в Ленинграде, столкнулся с катером и затонул.

Чу-2, сторожевой катер

Затонул в 1943 г. в Ленинграде. Точное место и причины гибели не установлены.

Дз-913, сторожевой катер

По другим данным, катер-тральщик.

9 июля 1944 г., при высадке десанта на о-ва Выборгского залива, в результате артиллерийско-минометного обстрела с берега был поврежден и затонул.

Дз-909, сторожевой катер

9 июля 1944 г., при высадке десанта на о-ва Выборгского залива, в результате артиллерийско-минометного обстрела с берега был поврежден и затонул.

МО-105, сторожевой катер

Имел временные наименования МО-107 и МО-142.

30 июня 1944 г., при несении дозора в Выборгском заливе, находился в дрейфе. Атакован электроторпедой подводной лодки V-25 и затонул.

БМО-524, сторожевой катер

Затонул в Нарвском заливе 4 августа 1944 г., при обеспечении траления, в результате налета 24 Ю-87 и 8 ФВ-190.



БМО-522, сторожевой катер

Подорвался на mine в Нарвском заливе 6 августа 1944 г. при обеспечении траления.

ТКА № 27, торпедный катер

Тип Г-5.

26 июня 1941 совместно с тремя другими ТКА обеспечивал эвакуацию командования и штаба Либавской ВМБ в Виндаву. На переходе был атакован бомбардировщиками противника и потоплен.

ТКА № 66, торпедный катер

18 марта 1945 г. при выходе на поиск был атакован сторожевыми катерами противника и выбросился на берег Куриш-Нерунг (Куршская коса).

ТКА № 123, торпедный катер

Тип Г-5.

18 июля 1941 при дневной атаке конвоя противника в Ирбенском проливе был подожжен артиллерийским огнем и затонул.

ТКА № 132 (№ 267) «Артемовец», торпедный катер

Заложен 15 мая 1944 г., спущен на воду в октябре 1944 г., вступил в строй 19 ноября 1944 г. и 30 января 1945 г. вошел в состав КБФ.

11 апреля 1945 г. был поврежден береговой артиллерией противника в Гданьском заливе, выбросился на берег и в связи с угрозой захвата противником уничтожен советской штурмовой авиацией.

ТК-184 «Моршанский железнодорожник», торпедный катер

Тип Д-3. Заводской № 99. Заложен в 1943 г., спущен летом 1944 г., вступил в строй 30 сентября 1944 г. и 5 октября 1944 г. включен в состав КБФ.

Водоизмещение 36,2 тонн. Размеры 22,2 x 4,04 x 1,8 м. 3 бензиновых ДВС, 2400 л. с. Вооружение: 2 x 533-мм торпедных аппарата бортового сбрасывания, 1–2 x 20-мм, 2 x 12,7-мм пулемета, 4 глубинных бомбы Б-1, 8 глубинных бомб М-1. Корпус деревянный.

Тяжело поврежден 13 апреля 1945 г. при столкновении с катером ТК-200, 14 апреля 1945 г. при буксировке был выброшен на берег у г. Кранц (Зеленоградск) и не подлежал восстановлению (по другим данным, затонул у берега).

КП-123, катер

Затонул в 1943 г. в Финском заливе. Точное место и причины гибели не установлены.

БК-212, бронекатер

Тип 1125.

25 апреля 1945 г. при поиске и обстреле кораблей противника подорвался на mine и затонул в Кенигсбергском (Калининградском) заливе.

БК-213, бронекатер

Тип 1125.

Подорвался на mine 26 апреля 1945 г. и разбит береговой артиллерией в Кенигсбергском заливе.

№ 214, бронекатер

25 апреля 1945 г., при поиске и обстреле кораблей противника, был поврежден артогнем и затонул в Кенигсбергском (Калининградском) заливе.

№ 33, тендер

9 июля 1944 г., при высадке десанта на о-ва Выборгского залива, в результате артиллерийско-минометного обстрела с берега был поврежден и затонул.

№ 48, тендер

9 июля 1944 г., при высадке десанта на о-ва Выборгского залива, в результате артиллерийско-минометного обстрела береговых батарей противника получил повреждения и затонул.

№ 99, тендер

9 июля 1944 г., при высадке десанта на о-ва Выборгского залива, в результате артиллерийско-минометного обстрела береговых батарей противника получил повреждения и затонул.

№ 110, тендер

9 июля 1944 г., при высадке десанта на о-ва Выборгского залива, в результате артиллерийско-минометного обстрела береговых батарей противника получил повреждения и затонул.

№ 1010, тендер

9 июля 1944 г., при высадке десанта на о-ва Выборгского залива, в результате артиллерийско-минометного обстрела с берега был поврежден и затонул.

Р-804 (№ 35), катер-тральщик

До 10 октября 1939 г. МУ-35, до 10 декабря 1940 г. СКА № 314, до 25 июля 1941 г. МУ-35, до 7 сентября 1941 г. №1104.

Учебный катер отряда плавсредств ВВМУ им. Фрунзе. Построен в 1936–1937 гг., 10 октября 1939 г. включен в состав КБФ в качестве сторожевого катера. Участвовал в Советско-финляндской войне. В конце 1940 г. разоружен и возвращен Управлению военно-морских учебных заведений. 25 июля 1941 г. переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик и снова включен в состав КБФ. Участвовал в перебазировании флота из Таллина в Кронштадт 28–29 августа 1941 г.

Потоплен 30 июля 1944 г. германской подлодкой U-481 в Нарвском заливе.



Р-807, катер-тральщик

До 25 июля 1941 г. МУ-42, до 7 сентября 1941 г. № 1107.

Учебный катер отряда плавсредств ВВМУ им. М. В. Фрунзе. Построен в 1936–1937 гг. 25 июля 1941 г. переоборудован и переклассифицирован в катер-тральщик и включен в боевой состав КБФ.

Потоплен 30 июля 1944 г. германской подлодкой U-481 в Нарвском заливе.

КМ-323, катер-тральщик

Построен в 1943 г. и 10 ноября 1943 г. вошел в состав КБФ. До 30 января 1944 г. № 393. Участвовал в Моонзундской десантной операции 27 сентября — 24 ноября 1944 г.

Погиб 30 июля 1944 г. от подрыва на mine в Нарвском заливе.

КМ-355, катер-тральщик

Построен в 1944–1945 гг. и 2 февраля 1945 г. вошел в состав КБФ. Погиб 30 июля 1944 г. от подрыва на mine в Нарвском заливе.

КМ-107, катер-тральщик

20 августа 1944 г. при тралении в Нарвском заливе подорвался на mine и затонул.

№ 337 (ЗИС К-7), катер-тральщик

Подорвался на mine 9 сентября 1944 г. в Выборгском заливе.

№ 709, катер-тральщик

Подорвался на неконтактной mine 22 сентября 1944 г. в Нарвском заливе.

ЗИС-361, сторожевой катер

Подорвался на неконтактной mine 22 сентября 1944 г. в Нарвском заливе.

БМО-527, сторожевой катер

22 сентября 1944 г. при переходе Кронштадт — Кунда — Таллин подорвался на mine в Нарвском заливе.

№ 26, торпедный катер

28 сентября 1944 г. при переходе Кронштадт — Кунда — Таллин подорвался на mine в Нарвском заливе и затонул.

№ 86, торпедный катер

Тип Д-3. Заложен в 1942 г., спущен в 1943 г., встал в строй 30 июня 1943 г. и 4 июля 1943 г. включен в состав КБФ.

Водоизмещение 36,2 тонн. Размеры 22,2 x 4,04 x 1,8 м. 3 бензиновых ДВС, 2400 л. с. Вооружение: 2 x 533-мм торпедных аппарата бортового сбрасывания, 1–2 x 20-мм, 2 x 12,7-мм пулемета, 4 глубинных бомбы Б-1, 8 глубинных бомб М-1. Участвовал в Выборгской наступательной операции 10–20 июня 1944 г.

28 сентября 1944 г. при переходе Кронштадт — Кунда — Таллин подорвался на mine в Нарвском заливе и затонул.

№ 194, торпедный катер

28 сентября 1944 г. при переходе Кронштадт — Кунда — Таллин подорвался на mine в Нарвском заливе и затонул.

№ 67, катер-тральщик

Подорвался на mine в Нарвском заливе 28 сентября 1944 г.

№ 12, речной пароход

В сентябре 1941 г. во время авианалета на Ленинград получил повреждения и затонул.

«Байкал», катер

Затонул в 1941 г. в Финском заливе. Обстоятельства гибели не установлены.

ВВС-59, катер

Погиб в 1941 г. в Невской губе по неизвестной причине.

№ 2, баржа

Подорвалась на mine в 1941 г. и затонула в Невской губе.

№ 494, баржа

Затонула в Ленинграде 3 октября 1941 г. по неизвестным причинам.

№ 6162, баржа

Тоннаж 470 т.

Затонула в Невской губе в октябре 1941 г. в результате артобстрела.

КП-38, баржа ПВО

Затонула в шторм после аварии в Невской губе 31 октября 1941 г.

КП-39, баржа ПВО

Затонула в шторм после аварии в Невской губе 31 октября 1941 г.

№ 356, баржа ПВО

Тоннаж 1080 т.

Затонула в Невской губе в октябре 1941 г. в результате артобстрела.

№ 6165, баржа

Тоннаж 385 т.

Затонула в Невской губе в октябре 1941 г. в результате артобстрела.

№ 6159, баржа

Тоннаж 360 т.

Затонула в Невской губе в октябре 1941 г. в результате артобстрела.



М-172, подводная лодка

Тип «Малютка». Заложена 17 июня 1936 г. в Ленинграде на заводе «Судомех» (с 1937 г. — завод № 196) под литерным обозначением М-88, построечный номер 89. Спущена на воду 23 июля 1937 г., и 25 декабря 1937 г. зачислена в состав Краснознаменного Балтийского флота.

Водоизмещение надводное 206,5 тонн, подводное — 258 тонн. Длина 44,5 м, ширина 3,3 м, осадка 3 м, максимальная скорость над водой 13,2 узла (24,4 км/ч), под водой — 8,2 узла (15,2 км/ч), максимальная дальность плавания над водой 1880 миль (3490 км), под водой (экономическим ходом) 107 миль (198 км). Экипаж — 20 человек. Вооружение: два 533-мм носовых торпедных аппарата, одно 45-мм орудие и два 7,62-мм пулемета.

В 1939 г. ушла по Беломорско-Балтийскому каналу на север, где вошла в состав Северного флота. Смена тактического номера на М-172 произошла 16 июня 1939 г. Участвовала в Советско-финляндской войне 1939–1940 гг. За время службы совершила 19 полных боевых походов. Выполнила 13 торпедных атак, 20-ю торпедами. Достоверно установлено: 1 февраля 1943 г. потопила германский сторожевой корабль V-6115 («Ostwind»).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявление при этом доблести и мужества подводная лодка была награждена орденом Красного Знамени. Командиру лодки капитан-лейтенанту И. И. Фисановичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

Приказом Народного комиссара Военно-Морского Флота от 25 июля 1943 года экипажу М-172 было присвоено гвардейское звание. Считалось, что на счету подводной лодки было 12 подтвержденных побед.

1 октября 1943 г. в 18.02 лодка вышла в 20-й боевой поход на позицию № 1 в Варангер-фьорд. В момент выхода лодки на боевую вахту на ее борту находилось 23 члена экипажа. На заданную точку лодка не вышла. И в дальнейшем на связь не выходила. Место гибели неизвестно.

Существует несколько версий гибели М-172:

- Подрыв на mine заграждений «NW-34», «NW-35» или «Sperr-V».
- Подрыв на плавающей mine.
- Ошибка личного состава.
- Отказ техники.

М-173, подводная лодка

Серия XII. Заложена 27 июня 1936 г. под стапельным номером 90 на заводе № 196 в Ленинграде как М-89. Спущена на воду 9 октября 1937 г., вступила в строй 22 июня 1938 г. и вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота. Водоизмещение 206/258 тонн. Главные размерения: длина 44,5 м, ширина наибольшая 3,3 м, осадка в надводном положении 2,85 м. Силовая установка: один дизель 800 л. с., один ГЭД 400 л. с. Вооружение: два носовых 533-мм торпедных аппарата (две торпеды). Одно 45-мм орудие (195 снарядов). Команда — 36 подводников.

19 мая 1939 г. подводная лодка ушла по Беломорско-Балтийскому каналу на север. 16 июня подводной лодке присвоено обозначение М-173, и 21 июня она вошла в состав 4-го дивизиона Бригады подводных лодок Северного флота. Участвовала в Советско-

финляндской войне, совершила 2 боевых похода. За время Великой Отечественной войны совершила 13 боевых походов.

Погибла в августе 1942 г., вероятно, на одной из мин заграждения «Sperrge-IV» северо-западнее Вардё, либо «Bantos-A» — севернее полуострова Рыбачий. Вместе с подводной лодкой погиб 21 моряк-подводник.

На начало 2016 г. считается пропавшей без вести. Точное место и дата гибели подводной лодки не установлены.

М-176, подводная лодка

Заложена 29 мая 1937 г. на заводе № 196 (Новое Адмиралтейство) в Ленинграде под стапельным номером 107 как М-93. 12 октября 1937 г. спущена на воду, 21 июня 1938 г. вошла в состав Краснознаменного Балтийского флота.

19 мая 1939 г. начала переход по Беломороско-Балтийскому каналу на север и 21 июня 1939 г. вошла в состав Северного флота. 16 июня корабль получил обозначение М-176.

Участвовала в Советско-финляндской войне.

В Великую Отечественную войну совершила 16 боевых походов, 7 торпедных атак.

Днем 20 июня 1942 г. вышла в свой последний поход. 28 июня она не ответила на приказ о возвращении в базу. Обстоятельства гибели лодки до сих пор не выяснены. По одной из версий М-176 погибла после атаки тральщика М16 и кораблей 12-й флотилии охотников за подводными лодками 3 июля 1942 года но, вероятнее всего, погибла на mine заграждения «Sperrge-V» юго-восточнее мыса Скальнес или «Bantos-A» — севернее полуострова Рыбачий, в конце июня — начале июля 1942 года. Погиб 21 член экипажа.

Ладожское озеро

КМ-1403, сторожевой катер

7 октября 1941 г. стоял в гавани. Подвергся авианалету противника, получил повреждения и затонул.

№ 104 «Передовой», мотобот

Стоял на рейде. Получил повреждения при артобстреле и затонул 5 сентября 1941 г. в Ладожском озере.

№ 115 «Июль», мотобот

Затонул 5 сентября 1941 г. во время шторма в Ладожском озере.

«Сом», буксир

Затонул 17 сентября 1941 г. во время шторма в Ладожском озере.

«Лев», буксир

Затонул в сентябре 1941 г. в результате шторма.



ШП-1, катер

Затонул в результате шторма в сентябре 1941 г.

№ 319, катер

7 октября 1941 г. стоял в гавани. Подвергся авианалету противника, получил повреждения и затонул.

№ 157, баржа

Раздавлена льдами в 1941 г. в Ладожском озере.

Баржа

Номер неизвестен.

7 октября 1941 г. стояла в гавани с грузом боеприпасов. Подверглась авианалету противника, получила повреждения и затонула.

№ 758, баржа

Затонула в Ладожском озере в октябре 1941 г. во время шторма.

№ 4086, баржа

Затонула в озере 3 июня 1942 г. у берега в результате попадания бомбы.

№ 4411, баржа

11 октября 1941 г. при стоянке в гавани подверглась авиаудару противника, получила повреждения и затонула.

№ 5147, баржа

Затонула в Ладожском озере в октябре 1941 г. во время шторма.

№ 5194, баржа

Затонула в Ладожском озере 8 ноября 1941 г. в результате шторма.

№ 5198, баржа

Затонула в Ладожском озере в октябре 1941 г. во время шторма.

№ 6074, баржа

Затонула в озере 3 июня 1942 г. у берега в результате попадания бомбы.

№ 6128, баржа

Затонула в озере 10 июня 1942 г. у берега в результате попадания бомбы.

№ 71 «Быстрый», мотобот

Затонул в Ладожском озере в октябре 1941 г. во время шторма.

№ 102 «Республика», мотобот

Затонул в Ладожском озере в октябре 1941 г. во время шторма.

«Дозорный», мотобот

При стоянке в гавани в октябре 1941 г. был поврежден авиацией противника и затонул.

№ 4529, паром

Тоннаж 600 т.

5 ноября 1941 г. на переходе между портами был атакован самолетами противника и затонул.

«Работник», мотобот

31 июля 1942 г. выброшен на берег озера во время шторма.

«Связист», буксир

Затонул во время шторма в 1942 г.

№ 459, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 12, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 25, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 171, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 604, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 2716, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 2797, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 4006, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 4074, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 4529, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.



№ 4105, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 4108, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 4092, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 4099, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 4110, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 1000, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 5023, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 5080, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 6031, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 6035, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 6915, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

№ 7562, баржа

Затонула во время шторма в 1942 г.

«Гакково», мотобот

Стоял на рейде.

Во время налета вражеских самолетов в июне 1943 г. получил повреждения и затонул.

№ 30, катер

Затонул во время шторма 19 сентября 1943 г. в Ладожском озере.

Река Свирь

«Чайка», речной буксир

Затонул в р. Свирь в сентябре 1941 г. по невыясненной причине.

«Семга», речной буксир

Затоплен в р. Свирь в сентябре 1941 г. по приказу командования.

ГХ-2, речной буксир

Затоплен личным составом при отходе войск в сентябре 1941 г. в р. Свирь у с. Ольховец.

«Вахтенный», речной буксир

Потоплен артиллерией противника в сентябре 1941 г. на р. Свирь.

«Судак», речной буксир

Потоплен артиллерией противника в сентябре 1941 г. на р. Свирь.

«Пролеткульт», речной буксир

Потоплен артиллерией противника в сентябре 1941 г. на р. Свирь.

Онежское озеро

«Рошаль», речной буксир

29 сентября 1941 г. потоплен самолетами противника в Онежском озере.

«Восток», речной буксир

Потоплен артиллерией противника в сентябре 1941 г. в Онежском озере.

«Коммунар-264», моторный катер

Затоплен личным составом при отходе войск в сентябре 1941 г. в Онежском озере.

ГХ-78, речной буксир

Затоплен личным составом при отходе войск в сентябре 1941 г. в Онежском озере.

«Речной», буксир

5 ноября 1941 г. подвергся авиаудару противника, получил повреждения и затонул в Онежском озере.



«Роза Люксембург», речной пароход

9 ноября 1941 г. был обстрелян артиллерией противника, получил повреждения и затонул в Онежском озере.

«Трамвай-2», речной пароход

10 ноября 1941 г. был обстрелян артиллерией противника, получил повреждения и затонул в Онежском озере.

«Бакунин», речной буксир

12 декабря 1941 г. при стоянке в порту был потоплен авиацией противника.

«Яков Воробьёв», речной буксир

Затонул 26 июня 1941 г. в Онежском озере по не установленной причине.

Река Нева

«Газоход-13», речной пароход

Затонул в р. Нева в сентябре 1941 г. в результате артиллерийского обстрела противника.

«Юнкор», речной теплоход

В сентябре 1941 г. стоял на р. Неве. Во время налета самолетов противника получил повреждения и затонул.

№ 3, шаланда

Затонула в 1941 г. у берега в результате артобстрела противника.

№ 77, шаланда

Затонула в 1941 г. у берега в результате артобстрела противника.

«Судолес-2», буксир

Погиб в 1941 г. на р. Нева по неизвестной причине.

«Суворов», буксир

Затонул в р. Нева 16 июня 1942 г. при стоянке в порту в результате артобстрела.

КМ-916 (№ 1415), катер-тральщик (сторожевой катер)

26 мая 1942 г. ставил дымовую завесу для прикрытия катеров-тральщиков, производивших траление Северного фарватера. От прямого попадания снаряда затонул.

НКЛ-42, катер

19 сентября 1942 г., при высадке десанта в районе Московской Дубровки, был обстрелян артиллерийско-минометным огнем противника и затонул в р. Нева.

Река Волхов

«Калинин», речной пароход

Затонул в сентябре 1941 г. в результате аварии.

«Интер-207», речной буксир

Затонул в сентябре 1941 г. в результате повреждений, полученных при артиллерийском обстреле противника.

№ 366, баржа

Затонула в 1941 г. в Новой Ладого по неизвестной причине.

№ 4402, баржа

5 ноября 1941 г., при стоянке в базе в Новой Ладого, подверглась авиаудару противника, получила повреждения и затонула.

№ 5150, баржа

Раздавлена льдами в 1941 г. в Новой Ладого.

№ 5202, баржа

5 ноября 1941 г., при стоянке в базе в Новой Ладого, подверглась авиаудару противника, получила повреждения и затонула.

№ 7155, баржа

Раздавлена льдами в 1941 г. в Новой Ладого.

«Куйбышев», речной пароход

18 августа 1941 г. из-за полученных повреждений выбросился на берег р. Волхов и оставлен личным составом.

«Терек», катер

Затоплен личным составом в сентябре 1941 г. в Новгороде.

«Ильменец», речной пароход

Затоплен личным составом в сентябре 1941 г. в Новгороде.

«Водолаз», спасательное судно

В сентябре 1941 г., при перевозке грузов и пассажиров, подвергся авианалету вражеской авиации, получил повреждения и затонул у г. Новая Ладого (р. Волхов).

К-13, катер

Тип ЗИС.

5 сентября 1942 г. на переходе столкнулся с другим судном у г. Новая Ладого и затонул.



Чудское озеро

«Линда», речной пароход

Затоплен в 1941 г. в озере личным составом при отходе частей Красной армии.

«Ост», земснаряд

Тоннаж 233 т.

Затонул в 1941 г. во время налета авиации противника.

«Омела», речной буксир

11 августа 1941 г. из-за больших повреждений и невозможности вывода с Чудского озера был разоружен и затоплен при отходе Красной армии.

«Пейпси», речной буксир

11 августа 1941 г. из-за больших повреждений и невозможности вывода с Чудского озера был разоружен и затоплен при отходе Красной армии.

«Искра», речной буксир

11 августа 1941 г. из-за больших повреждений и невозможности вывода с Чудского озера был разоружен и затоплен при отходе Красной армии. По некоторым сведениям, позже был поднят.

«Урал», речной буксир

11 августа 1941 г. из-за больших повреждений и невозможности вывода с Чудского озера был разоружен и затоплен при отходе Красной армии. По некоторым сведениям, позже был поднят.

«Колхозник», речной буксир

11 августа 1941 г. из-за больших повреждений и невозможности вывода с Чудского озера был разоружен и затоплен при отходе Красной армии.

Река Нарва

«Ударница», речной пароход

Затоплен в реке личным составом в 1941 г. при отходе частей Красной армии.

«Эхо», речной пароход

Затоплен в реке личным составом в 1941 г. при отходе частей Красной армии.

«Дельта», земснаряд

Тоннаж 186 т.

Затонул у берега в 1941 г. во время авианалета противника.

Иностранные суда

U-2, подводная лодка

Серия 11А. Принадлежала ВМС Германии.

Затонула во время испытаний 8 апреля 1944 г., столкнувшись со своим кораблем на подходах к Пиллау.

U-21, подводная лодка

Серия 7С. Принадлежала ВМС Германии.

Затонула в результате столкновения со своим кораблем 5 августа 1944 г. в Гданьском заливе на подходах к Пиллау.

U-78, подводная лодка

Серия 7С. Принадлежала ВМС Германии.

Потоплена артиллерией кораблей КБФ и береговой артиллерией 16 апреля 1945 г. в Гданьском заливе на подходах к Пиллау (Балтийск).

U-416, подводная лодка

Принадлежала ВМС Германии.

Затонула в результате столкновения со своим кораблем 12 декабря 1944 г. на подходах к Пиллау.

Не идентифицированная подводная лодка

Принадлежала ВМС Германии.

Потоплена авиацией ВВС КБФ 17 февраля 1945 г. в 35 милях северо-западнее м. Брюстерорт.

Не идентифицированный транспорт

Принадлежал Германии. Водоизмещение 5000 т.

Потоплен авиацией ВВС КБФ 19 марта 1945 г. в 4 км от Пиллау.

Не идентифицированный транспорт

Принадлежал Германии. Водоизмещение 4000 т.

Потоплен авиацией ВВС КБФ 12 марта 1945 г. в Гданьском заливе на подходах к Пиллау.

Не идентифицированный транспорт

Принадлежал Германии. Водоизмещение 4000 т.

Потоплен авиацией ВВС КБФ 18 марта 1945 г. в Гданьском заливе в 3–4 км от Пиллау, курс 290°.



Не идентифицированный транспорт

Принадлежал Германии. Водоизмещение 4000 т. Предположительно, использовался как сторожевой катер.

Потоплен авиацией ВВС КБФ 18 марта 1945 г. в Гданьском заливе в 3–4 км от Пиллау, курс 290°.

* * *

«Выборг», 50-пушечный корабль

Заложен в августе 1708 г. в Новой Ладогге. Строитель — Броун. Спущен на воду в 1710 г. В 1710 г. находился в плавании у Красной Горки под флагом контр-адмирала Петра Михайлова. 11 июля 1713 г. наскочил на камень между Гогландом и Гельсингфорсом и был сожжен командой, чтобы не достался шведам.

«Десон», гукор

Приобретен в Голландии. Состоял на грузовых перевозках между портами Финского залива. В 1727 г. разбился в Финском заливе. Из экипажа удалось спастись только пяти матросам.

«Константин», транспорт

Входил в состав Балтийского флота. Командир — мичман Н. В. Гальский.

20 сентября 1806 г. пришел в Нарву за грузом, но был послан к мысу Кумбинями для оказания помощи севшему на камни галиоту «Св. Николай». 23 сентября подошел к галиоту и 25-го — стянул его с камней. Однако 26 сентября из-за усилившегося ветра был вынужден стать на якорь. На следующий день ветер усилился, и транспорт понесло к берегу, дополнительно отданные якоря не держали и дрейф продолжался. Для спасения корабля срубили мачты, но это не помогло. «Константин» был прижат к мели у мыса Кумбинями. Последующие попытки спасти корабль не увенчались успехом. Экипаж перебрался на берег, а транспорт был разбит волнами.

«Кристина-Ульяна», транспорт

9 мая 1810 г. на пути из Ревеля в Свеаборг из-за ошибки штурмана сел на Бричиславскую банку и был разбит волнами.

Не идентифицированное двухмачтовое судно XVIII в.

Обнаружено в центральной части Финского залива на глубине 42 м.

По мнению исследователей, останки, предположительно, принадлежат двухмачтовому голландскому гальоту, погибшему в середине-конце XVIII в.

«Vellamo» (рус. «Велламо»), грузо-пассажирский пароход

Обнаружен при проведении поисково-картировочных работ в районе Выборгского сражения специалистами проекта «Тайны затонувших кораблей» на глубине 20–22 м.

Анализ архивных материалов и найденных на корабле предметов показал, что останки вероятнее всего принадлежат финскому пароходу «Vellamo», затонувшему в этом районе 26 октября 1884 г. по пути из Санкт-Петербурга в Сайменское озеро с различными товарами.

«Эмблем», парусно-грузовой барк

Погиб в 1896 г. в результате столкновения со льдиной по пути в Петербург с грузом гарпиуса (смолы). Экипаж успел покинуть судно и на шлюпках добрался до берега. Затонул около Кронштадта на глубине 39 м.

ВТ-524 «Калпакс», транспорт

29 августа 1941 г., следуя в составе конвоя № 1, подвергся 47 атакам авиации. В полдень пароход затонул после прямых попаданий авиабомб во второй трюм, машинное отделение и первый трюм. Погибло более 1100 человек (из 1800 находившихся на борту), в т. ч. около 700 раненых. Старший помощник капитана Л. Швест, вступивший в командование после тяжелого ранения капитана, организовал спуск на воду последней уцелевшей шлюпки и плотиков, на которые были посажены раненые, женщины и дети. Затем старпом разрезал ножом брезенты, которыми были закрыты трюмы, чтобы находившиеся там люди могли выбраться наверх. Пока Швест спасал раненых, пароход пошел ко дну. Значительная часть людей, державшаяся на воде после затопления транспорта, была расстреляна вражескими летчиками из пулеметов. Подошедшие сторожевые катера подняли из воды около 70 человек, в т. ч. 16 членов экипажа.

КП-5, плавучая база

Принадлежала СССР. Причина и дата гибели неизвестны.

КП-13, плавучая база

Принадлежала СССР. Причина и дата гибели неизвестны.

«Вента», буксир

29 августа 1941 г. был атакован авиацией противника, получил повреждения, выбросился на берег о. Гогланд и был разбит волнами.

И-16, буксир

В декабре 1941 г. у о. Гогланд при эвакуации гарнизона был атакован самолетами противника, получил повреждения и затонул.

УБПЛ-3, катер

Находясь в дозоре, 10 сентября 1941 г. был атакован самолетами противника в Выборском заливе около Питкяниеми. От полученных повреждений затонул.

БТ № 41, трал-баржа

Подорвалась на mine 23 ноября 1944 г. в Усть-Двинске.

№ 4523 (Ф-113600), баржа

Затонула в ноябре 1944 г. во время шторма в бухте Ола-Лахт в заливе Бьёркезунд.

ВП-21, баржа

Затоплена личным составом 1 ноября 1941 г. у о. Торсари при эвакуации.



СБ-4, десантная баржа

1 ноября 1941 г. у о. Торсари села на мель и была взорвана из-за невозможности спасения.

ТКА № 12, торпедный катер

23 сентября 1941 г. около 15 ч 40 мин был потоплен артиллерийским огнем немецких сторожевых кораблей V-305, V-308 и V-313 в районе банки Орренгрунд острова Суурсаари (ныне Гогланд).

ТКА № 134, торпедный катер

Потоплен артиллерийским огнем немецких тральщиков 30 октября 1943 г. у острова Намен.

ТКА № 142, торпедный катер

27 июня 1942 г. при переходе из Кронштадта к острову Лавенсари в районе банки Нагаева подорвался на mine и затонул. Погибли 4 члена экипажа, остальных подобрал ТКА № 132.

Щ-317, советская дизель-электрическая торпедная подводная лодка

Потоплена глубинными бомбами шведского эсминца «Стокгольм» севернее острова Эланд.

Летом 1999 года шведские поисковики заявили об обнаружении потопленной Щ-317 в точке с координатами 57°52' с. ш. / 16°55' в. д у побережья Швеции, к востоку от Вестервика, однако позже информация не подтвердилась.

МО-175 (ПК-175), сторожевой катер

При несении дозора 9 октября 1942 г. вступил в бой с десантными баржами противника. От полученных повреждений затонул на банке Суханевская (Ладожское озеро).

№ 4600, баржа

6 октября 1941 г. в результате авиационного налета получила повреждения и затонула в Ладожском озере у м. Морвенский.

Не идентифицированное судно

Транспорт ВМС Германии водоизмещением 2000 тонн. Потоплен северо-восточней п. Пионерский 28 января 1945 г. в результате атаки ВВС КБФ.

U-803, подводная лодка

Серия 9С/40. Принадлежала ВМС Германии. Подорвалась на mine 27 апреля 1944 г. в Гданьском заливе.



Литература

- Боечин И.* Они были на «Гангуте» // *Техника — молодежи*, 1988. — № 12. — С. 6–10.
- Каиштанов В.* Останется в наших сердцах // *Техника — молодежи*, 1987. — № 11. — С. 2–6.
- Веселаго Ф. Ф.* Список русских военных судов с 1668 по 1860 год. — СПб., 1872.
- Конкевич Л.* Летопись крушений и других бедственных случаев военных судов Русского флота. — СПб., 1874. — 489 с.
- Коргуев Н. К.* Летопись крушений и пожаров Русского флота // *Морской сборник*, 1855. — №1. — С. 127–137.
- Крестьянинов В. Я.* Крейсера Российского императорского флота 1856–1917 гг. — Т. 1. — СПб., 2002.
- Лукошков А. В.* Реестр кораблей и других объектов подводного историко-культурного наследия Российской Федерации. Т. 1 : Финский залив. Кн. 2 : корабли и суда века (Часть 1). — СПб. : Изд-во Русско-балтийский информационный центр «Блиц», 2019. — 278 с.
- Лукошков А. В.* Составление каталога и атласа объектов на дне Балтийского моря и находки остатков старинных кораблей на дне Финского залива // *Выборг и Морская археология*. — СПб., 1997. — С. 12–19.
- Лукошков А. В.* Реконструкция хода Выборгского морского сражения 1790 года по материалам Российского государственного архива Военно-морского флота // *Изучение памятников морской археологии*. — Вып. 3. — СПб., 1998. — С. 8–25.
- Лукошков А. В.* Реконструкция старых морских путей в Восточной Балтике и находки кораблей XIX века // *Труды VII международного конгресса по истории океанографии*. — Калининград, 2003.
- Лукошков А. В.* Величайшая морская битва льва с орлом. История шведского морского похода на Россию в 1790 году, воссозданная на основе подводных археологических исследований. — СПб., 2016. — 655 с.
- Лукошков А. В.* Реестр кораблей и других объектов подводного историко-культурного наследия Российской Федерации. Том 1. Финский залив. Книга 1. Корабли и суда XVIII века. Часть 1. — СПб., 2017. — 207 с.
- Лукошков А. В.* Реестр кораблей и других объектов подводного историко-культурного наследия Российской Федерации. Том 1. Финский залив. Книга 2. Корабли и суда XIX века. Часть 1. — СПб., 2019. — 281 с.
- Лукошков А. В.* Реестр кораблей и других объектов подводного историко-культурного наследия Российской Федерации. Том 1. Финский залив. Книга 3. Корабли и суда XX века (1901–1940 гг). Часть 1. — СПб., 2019. — 291 с.
- Потери боевых кораблей и судов Военно-морского флота, транспортных, рыболовных и других судов СССР в Великую Отечественную войну 1941–1945 гг. — М. : Военное издательство МО СССР, 1959.



Сорокин П. Г. Памятники судовой археологии в Северо-Западной России и некоторые перспективы их изучения // Изучение памятников морской археологии. — СПб., 1993. — С. 21–28.

Сорокин П. Г. Исследования по морской археологии в Северо-Западной России // Новые исследования археологов России и СНГ. — СПб., 1997. — С. 59–62.

Сорокин П. Г. Проблемы изучения и сохранения подводного историко-археологического наследия акватории Восточной Балтики // Выборг и морская археология. — СПб., 1997. — С. 64–71.

Сорокин П. Г. Исследования шведского военного корабля, затонувшего в Выборгском сражении // Изучение памятников морской археологии. — СПб., 1998. — Вып. 3. — С. 30–34.

Сорокин П. Г. Подводные археологические памятники на Северо-Западе России и проблемы их изучения и сохранения // Изучение памятников морской археологии. — СПб., 1998. — Вып. 3. — С. 168–186.

Соколов А. Летопись крушений и пожаров судов Русского флота от начала его по 1854 год. — СПб., 1855. — 365 с.

Степанов А. В. (в соавторстве с Кальной Г. А.) Подводная археология Балтики. Исследовательские работы по трассе газопровода Северный поток. // Достояние поколений. — №2 (3). — М., 2007.

Степанов А. В. (в соавторстве с Кальной Г. А.) Подводные археологические объекты на трассе газопровода «Северный поток», Балтийское море. Подводная археология : прошлое, настоящее, будущее. Сб. научн. трудов. — М. : КПДР, 2008. — С. 173–177.

Степанов А. В. (в соавторстве с Сорокиным П. Е.) Изучение затонувших судов по трассе Северо-Европейского газопровода в российских водах Финского залива в 2006–2009 гг. Изучение памятников морской археологии / ИИМК РАН, СЗИ Наследия. — СПб., 2009. — Вып. 6.

Степанов А. В. (в соавторстве с Сорокиным П. Е.) Изучение затонувших судов на трассе Северо-Европейского газопровода. Труды III (XIX) Всероссийского археологического съезда. Великий Новгород — Старая Русса. Т. II // СПб., М., Великий Новгород: 2011. — С. 261.

Чернышёв А. А. Российский парусный флот. Справочник в 2 томах. Том 1. — М. : Воениздат, 1997. — 311 с.

Александр Васильевич Огороков

**СВОД ОБЪЕКТОВ
ПОДВОДНОГО КУЛЬТУРНОГО
НАСЛЕДИЯ РОССИИ**

Часть IV

Балтийское море;
озера: Онежское, Ладожское, Чудское;
реки: Нева, Волхов, Ижора

Дизайн обложки

М. Ю. Маяков

Компьютерная верстка

М. Е. Заболотникова

Карты

И. О. Зеленцов, А. И. Ельчанинов

Российский научно-исследовательский институт культурного
и природного наследия имени Д. С. Лихачёва
129366, Москва, ул. Космонавтов, 2
E-mail: info@heritage-institute.ru

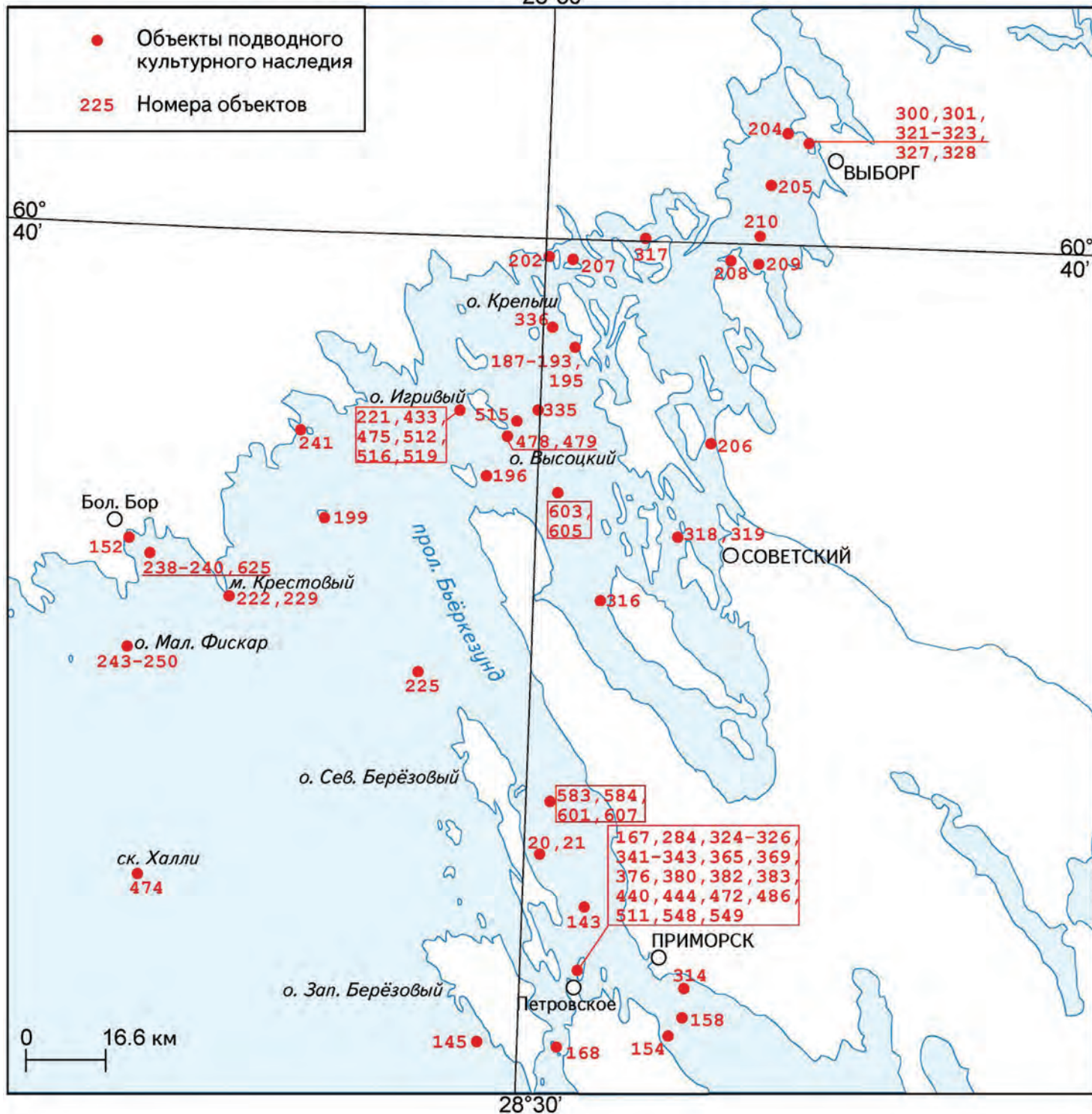
Отпечатано в типографии

...

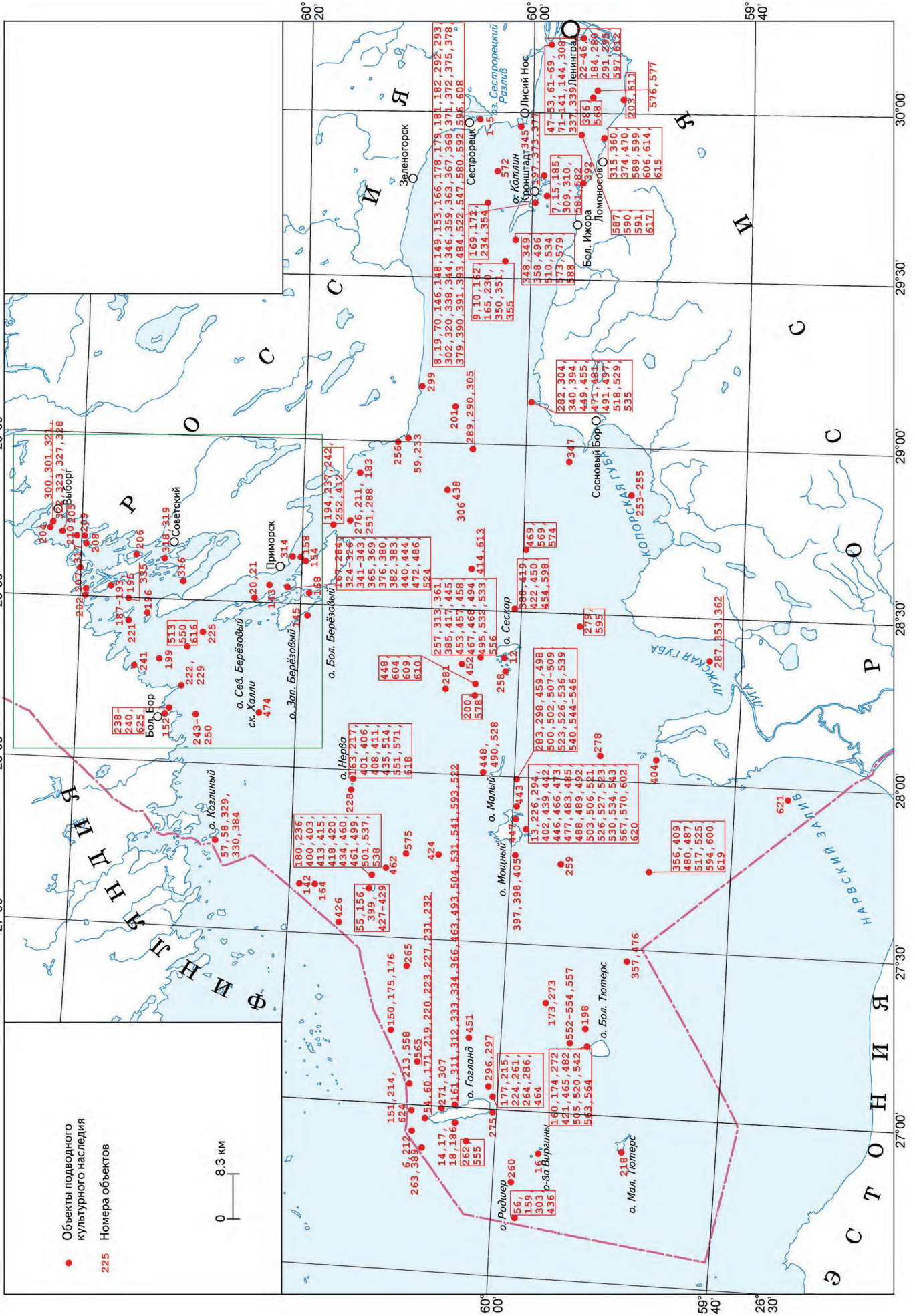
ВЫБОРГСКИЙ ЗАЛИВ

ОБЪЕКТЫ ПОДВОДНОГО КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

28°30'



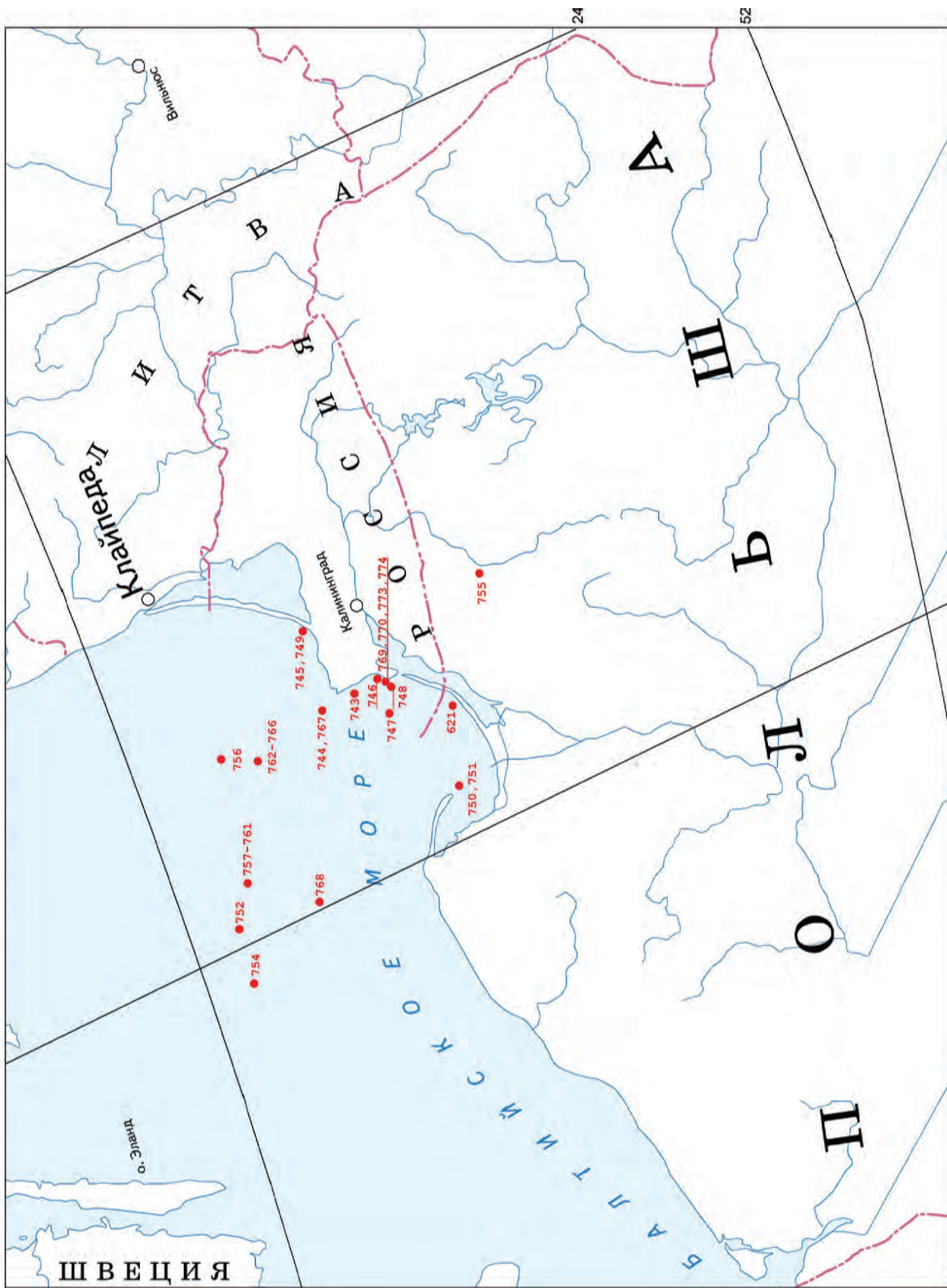
ФИНСКИЙ ЗАЛИВ ОБЪЕКТЫ ПОДВОДНОГО КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ



● Объекты подводного культурного наследия
225 Номера объектов

0 8.3 км

БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ. ОБЪЕКТЫ ПОДВОДНОГО КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ



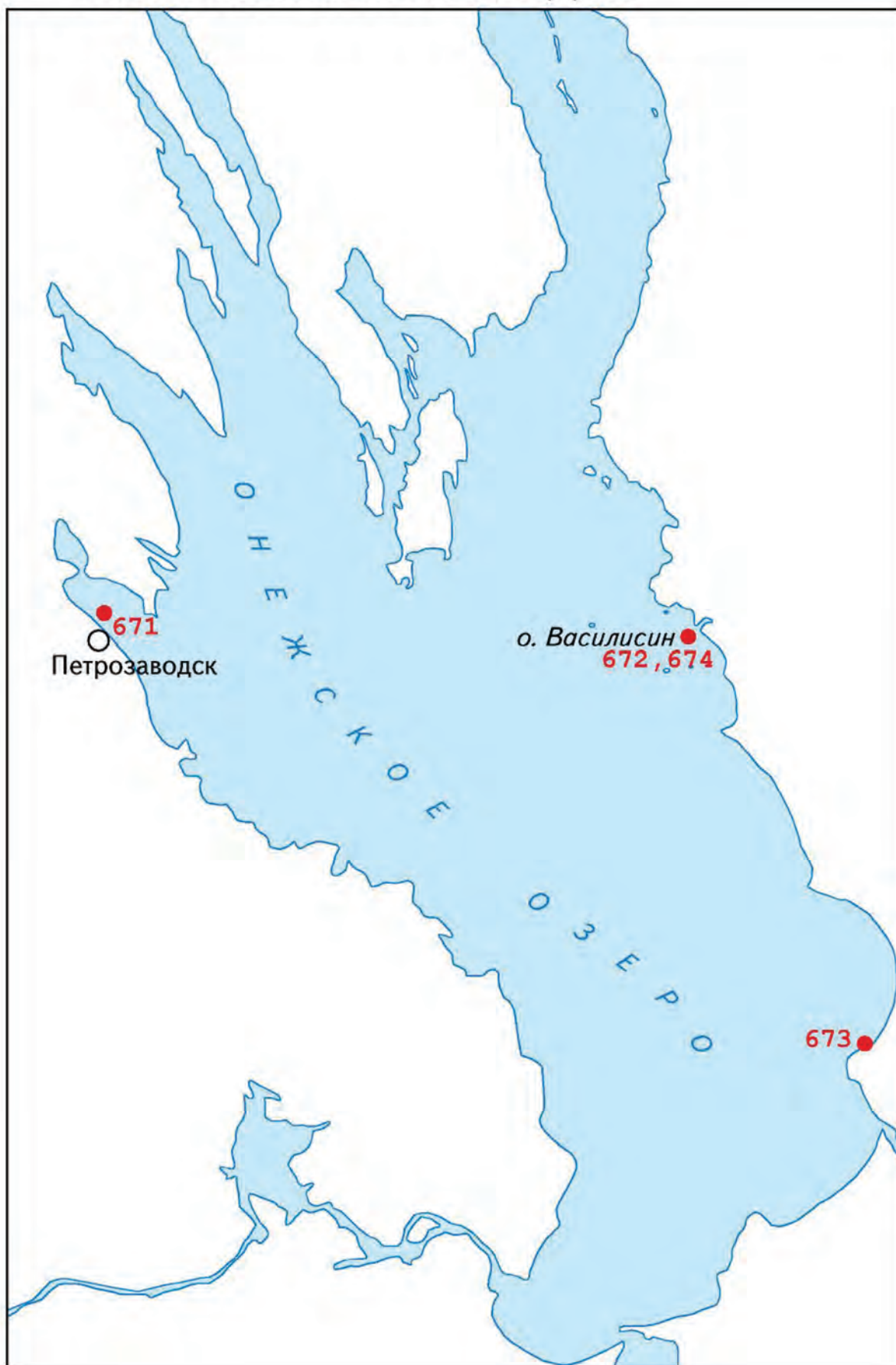
ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО

ОБЪЕКТЫ ПОДВОДНОГО КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ



ОНЕЖСКОЕ ОЗЕРО

ОБЪЕКТЫ ПОДВОДНОГО КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ



ЧУДСКОЕ ОЗЕРО

ОБЪЕКТЫ ПОДВОДНОГО КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

