

*Подводное
культурное
наследие России*



*Кто умер, но не забыт, тот
бессмертен. Тот, кто не дал забыть, сам сделал
шаг к бессмертию...*

Министерство культуры Российской Федерации
Российский научно-исследовательский институт
культурного и природного наследия имени Д.С. Лихачёва

СВОД ОБЪЕКТОВ
ПОДВОДНОГО КУЛЬТУРНОГО
НАСЛЕДИЯ РОССИИ
Часть I
Чёрное и Азовское моря

МОСКВА

2016

УДК 355.75:379.4

ББК 39.42:79.0

О51

Рецензент: доктор культурологии, профессор *Святославский А.В.*

О51 Огороков А.В. Свод объектов подводного культурного наследия. Часть 1: Чёрное и Азовское моря. М.: Институт Наследия, 2016. 440[8] с.: ил.

ISBN 978-5-86443-211-2

Данная работа представляет собой издание научно-справочного характера, призванное дать общее представление об объектах подводного культурного наследия в границах территориальных вод России. Основой Свода являются сведения, полученные при изучении архивных источников и литературы, отчётов подводных историко-археологических экспедиций, данных специализированных государственных служб и организаций, материалов региональных управлений культуры и приморских музеев, информации дайверских клубов и центров, исторических и поисковых порталов и сайтов и др. Издание поможет в формировании оценки перспективности дальнейшего изучения конкретного объекта, реконструкции исторической обстановки и исторических событий. Приложения к книге — 5 географических карт с нанесёнными на них объектами.

© А.В. Огороков, 2016

© Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия имени Д.С. Лихачёва, 2016

ISBN 978-5-86443-211-2

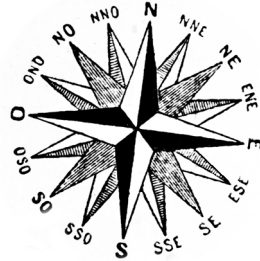
СОДЕРЖАНИЕ



ВВЕДЕНИЕ	7
АКВАТОРИЯ КРЫМСКОГО ПОЛУОСТРОВА	19
I. АНТИЧНЫЙ ПЕРИОД (VIII в. до н.э. — VI в н.э.)	19
II. СРЕДНИЕ ВЕКА (VII в. — XVI в.)	43
III. НОВОЕ ВРЕМЯ (XVII в. — 1918 г.)	55
— КРЫМСКАЯ ВОЙНА (1853–1856 гг.)	70
— ПЕРВАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА (1914–1918 гг.)	110
IV. НОВЕЙШЕЕ ВРЕМЯ	118
— ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА И ПЕРИОД ИНОСТРАННОЙ ИНТЕРВЕНЦИИ (1918–1920 гг.)	118
— ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА (1941–1945 гг.)	133
— ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД	167
АКВАТОРИЯ ТАМАНСКОГО ПОЛУОСТРОВА И КАВКАЗСКОГО БЕРЕГА	190
I. АНТИЧНЫЙ ПЕРИОД (VIII в. до н.э. — VI в. н.э.)	190
II. НОВОЕ ВРЕМЯ (XVII в. — 1918 г.)	199

— ПЕРВАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА (1914–1918 гг.)	217
II. НОВЕЙШЕЕ ВРЕМЯ	226
— ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА И ПЕРИОД ИНОСТРАННОЙ ИНТЕРВЕНЦИИ (1918–1920 гг.)	227
— ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА (1941–1945 гг.)	229
АКВАТОРИЯ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА	279
I. НОВОЕ ВРЕМЯ (XVII в. — 1918 гг.)	279
II. НОВЕЙШЕЕ ВРЕМЯ	283
— ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА (1941–1945 гг.)	283
АКВАТОРИЯ АЗОВСКОГО МОРЯ	260
I. СРЕДНИЕ ВЕКА (VII — XVI вв.)	360
II. НОВОЕ ВРЕМЯ (XVII в. — 1918 г.)	361
— КРЫМСКАЯ ВОЙНА (1853–1856 гг.)	364
III. НОВЕЙШЕЕ ВРЕМЯ	366
— ГРАЖДАНСКАЯ ВОЙНА И ПЕРИОД ИНОСТРАННОЙ ИНТЕРВЕНЦИИ (1918–1920 гг.)	366
— ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА (1941–1945 гг.)	369
— ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД	390
МЕСТА ГИБЕЛИ ИСТОРИЧЕСКИХ СУДОВ	391
ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА	425

ВВЕДЕНИЕ



Российский научно–исследовательский институт культурного и природного наследия им. Д.С. Лихачёва в рамках государственного задания с 2015 г. приступил к подготовке Расширенного списка (Свода) объектов подводного культурного наследия России. Выполнение работы планируется в несколько этапов: 1-й — акватория Крыма, побережья Краснодарского края, российской части Азовского моря; 2-й — акватория арктических морей и Дальнего Востока; 3-й — акватория российской части Каспийского моря; 4-й — акватория российской части Балтийского моря; 5-й — внутренние водоемы России; 6-й — российское подводное культурное наследие за рубежом.

Цель работы — создание научно-исследовательской базы для формирования государственного механизма учета, охраны и использования подводного культурного наследия России, а также основы для научно–обоснованной оценки перспективности (этапности) дальнейшего изучения того или иного объекта.

Список будет содержать сведения об объектах, выявленных в результате изучения архивных источников и литературы, проведенных в разные годы подводных историко-археологических экспедиций, данных специализированных государственных служб и организаций, сведений, предоставленных региональными управлениями культуры и приморских музеев, информации дайверских клубов и центров, исторических и поисковых порталов и сайтов, и др.

Объекты подразделяются по типам, видам, государственной принадлежности, хронологическому (от древности до новейшего времени) и территориальному признакам. Отдельно выделяются наиболее значимые исторические события:

Крымская война (1853–1856 гг.); Первая мировая война (1914–1916 гг.); Гражданская война (1918–1920 гг.); Великая Отечественная война (1941–1945 гг.).

По видам объекты разделяются на:

— остатки затопленных (полностью или частично), а также разрушаемых морем древних поселений, городов и отдельных гидротехнических сооружений;

— места якорных стоянок различных исторических периодов;

— останки лодок, судов, кораблей, военно–воздушной техники и бронетехники от древности до новейшего времени;

— места гибели судов, кораблей, военно–воздушной техники и бронетехники от древности до новейшего времени, в т.ч., места, где находились останки кораблей, впоследствии поднятые (или частично поднятые) со дна.

Важность, актуальность и масштабность начатой в этом году работы можно проиллюстрировать данными из богатейшей истории России.

Так, например, на Черном море, в период Крымской войны (1853–1856 гг.) чтобы создать искусственное заграждение для вражеского флота, при входе в Севастопольскую бухту было затоплено: 15 боевых кораблей, 7 фрегатов, 4 корвета, 8 бригов, 4 артиллерийских шхуны, 4 тендера, 2 яхты, 6 пароходофрегатов, 12 пароходов, 4 транспорта, 18 купеческих судов и 11 вспомогательных. На дне Севастопольской бухты оказались линейный корабль I ранга «Двенадцать Апостолов», 120–ти пушечные корабли «Великий Князь Константин», «Париж», 84–х пушечные корабли «Силистрия», «Варна», «Уриил», «Гавриил», «Святослав», «Императрица Мария» и другие. Часть из них в последующие годы была поднята (этим объектам будет посвящен отдельный раздел Свода), часть при расчистке фарватера взорвана, часть так и осталась лежать на дне¹.

В Керченском проливе, чтобы преградить фарватер неприятельским судам, затопили более 50 судов. В их числе были и казенные, и частные суда, приобретенные у владельцев, и даже одно конфискованное английское.

В целом, в результате Крымской войны, Российский императорский флот потерял 40 линейных кораблей, 15 фрегатов, 24 корвета, 15 пароходофрегатов и множество других, в том числе и торговых, судов.

После Крымской войны, в период с 1789 по 1860 гг., на Черном море затонуло 56 различных кораблей и судов. В Азовском море, с 1862 г. по 1875 г. потерпели кораблекрушение 156 судов². С 1873 г. по 1900 г. в различных районах Черного моря погибло не менее 600 кораблей и судов.

Во время Первой мировой войны (1914–1916 гг.) в Черном море погибло более 60 транспортов и свыше 3 000 различных судов и кораблей.

В Гражданскую войну (1918–1920 гг.) затонуло и было затоплено 35 боевых кораблей, из них 14 — в Новороссийской бухте и 11 — на Севастопольском внешнем рейде.

И, наконец, самая кровопролитная война XX в. — Великая Отечественная. Она нанесла катастрофический урон не только военным флотам, но и торговому судоходству.

Только за три года войны в Черном море было потоплено 788 кораблей и судов общим водоизмещением 640 тыс. тонн, в том числе 198 боевых кораблей.

Всего же за годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Черноморский флот, по некоторым данным, потерял 1151 единицу боевых кораблей и вспомогательных судов, в том числе 2 крейсера («Червона Украина» и «Коминтерн», переведенный в класс минных заградителей), 3 лидера («Москва», «Харьков», «Ташкент»), 11 эскадренных миноносцев, 28 подводных лодок, 28 тральщиков, 97 рейдовых и катерных тральщиков, 81 торпедный катер, 84 морских охотника, 168 сторожевых катеров, 11 канонерских лодок, 85 десантных ботов, 48 бронекатеров, 5 минных заградителей, 22 гидрографических судна, 60 шхун, 28 шаланд, 112 сейнеров, 70 катеров, 24 плавмастерских, плавкранов и плавдоков. В воздушных боях над морем были сбиты десятки самолетов.

Германия и ее союзники в войне 1941–1945 гг. потеряли 455 кораблей и судов, из них 238 боевых, 217 транспортов и судов торгового флота³.

Колоссальны были и людские потери. Приведем только три примера.

7 ноября 1941 г. в 15 км к югу от Ялты был торпедирован немецким самолетом грузопассажирский пароход «Армения» водоизмещением 5805 тонн, построенный в 1928 г. На его борту находились раненые, работники госпиталя и эвакуированные жители осажденного Севастополя. По некоторым данным погибло более 5000 человек. Спаслось только 8 человек (по другим данным 82 человека)⁴.

9 ноября 1941 г. на траверсе м. Сарыч подорвался на mine грузопассажирский пароход «Ленин» (построен в 1909 г. в Данциге), шедший из Севастополя в Ялту. По разным источникам общее количество погибших колеблется от 650 (официальная цифра) до 2500 человек.

17 апреля 1942 г. в восточной части Черного моря погиб санитарный транспорт «Сванетия». На его борту находились раненые защитники Севастополя. Погибло более 800 человек.

Некоторые из этих объектов были в разные годы найдены, часть поднята Аварийно–спасательной службой ЧФ.

В 2005 г. правительством Украины была проведена экспедиция по поиску транспорта «Армения». По данным координатам судно не было обнаружено, однако на глубине 520 м. с помощью стационарного геологического комплекса «Поиск» было локализовано место предполагаемого затопления судна.

В начале 2000–х гг. на глубине 96 м. были найдены останки парохода «Ленин». В 2003 г. с помощью подводного робота были проведены съемки данного объекта⁵.

Немало судов погибло в разные годы и в результате природных явлений. Частые штормы, свирепствовавшие у черноморских берегов, причем даже летом, отсутствие во многих местах закрытых якорных стоянок, и тем более — портов и гаваней для укрытия и ремонта, делали прибрежное плавание весьма тяжелым и опасным. Нередко корабли, застигнутые штормом, получали повреждения и погибали. Самой тяжелой для Русского флота трагедией стала одновременная гибель отряда кораблей во время шторма в 1838 г., разыгравшегося у Кавказского побережья. В ночь с 30 на 31 мая 1838 г. на рейде Туапсе выбросило на берег и разбило 5 военных кораблей и 8 купеческих судов, погибло более 50 человек. На рейде Сочи затонуло два военных корабля и 7 купеческих судов, погибло более 30 человек⁶. Среди погибших в Сочи были 60-ти пушечный фрегат «Варна» (1830 г. постройки) и корвет «Месемврия» (1832 г. постройки). В 1999 г. места гибели обоих судов были локализованы подводной археологической экспедицией, организованной Краснодарским государственным историко-археологическим музеем-заповедником им. Е.Д. Фелицына под руководством А.В. Кондрашева при участии аквалангистов сочинского клуба «Лагуна» (рук. П. Калюжный). На месте кораблекрушения были обнаружены большое количество артефактов: 2 корабельные 32-х фунтовые пушки-корронады, чугунные бруски, служившие балластом на парусных военных судах, бронзовые гвозди, свинцовые ружейные картечины, пуговицы, монеты, пушечные ядра, медный нательный крестик и др.

Золотарев О.А., Кобец В.Д. Поиск и локализация мест крушений российских судов XVIII–XIX веков у мыса Тарханкут (Крым) на основе документальных источников, хранящихся в РГА ВМФ. Тезисы докладов Первой международной научно–практической конференции «Проблемы изучения и сохранения морского наследия России». СПб., 27–30 октября 2010. Калининград, 2010. С. 99–102.

Иванов А.В. Закономерности расположения и перспективы поиска подводных археологических объектов в акваториях у Севастополя. Сб. н. ст. Подводная археология: сто лет исследований. Материалы международной научно–практической конференции «К 100–летию подводной археологии» 6–8 февраля 2002 г. М.: Институт востоковедения РАН, 2002. С. 34, 36.

Кадеев В. Поиски древних кораблей // Спортсмен–подводник. М.: Из–во ДОСААФ СССР. 1968. Вып. 19. С. 52–58.

Кислый А.Е. Работы Керченского историко–археологического музея // Археологические открытия 1981 года. М.: Из–во «Наука», 1983. С. 266.

Колтухов С.Г. Укрепления Крымской Скифии. Симферополь, 1999.

Кокулин А.Г. Локализация затонувших в 1854 году у Евпатории судов и случайные находки с них // Підводні дослідження: Археологія, Історія, Дайвінг. 2014. № 7. Электронная версия: <http://www.ostrov-hortica.org.ua/downloads/dodonov/2014/7.pdf> (дата обращения 19.01.2015).

Колли Л.П. Следы древней культуры на дне морском. Современное положение вопроса о нахождении в море античных памятников. Известия Таврической Ученой Архивной Комиссии. Симферополь, 1909. № 43. С. 126, 129–130.

Кондрашев А.В. Находки древних якорей у кавказских берегов // Древности Кубани. Краснодар, 1991. С. 59–61.

Кондрашев А.В. Кораблекрушение фрегата «Варна» и корвета «Мессемврия» у берегов Сочи в 1838 г. Сб. научн. тр. «Подводная археология: прошлое, настоящее, будущее. М.: КПДР. 2008. С. 181–185.

Кондрашев А.В. «Шнелльботы» S–27 и S–102 — последний рейд у берегов Тамани // Вопросы подводной археологии 2013. М., 2014. С. 34–41.

Конкевич Л.Г. Летопись крушений и других бедственных случаев военных судов. СПб., 1874. (Хронологический список судов Русского флота, потерпевших крушения и другие бедствия с 1713 по 1869 год).

Комко Е. Трагедия парохода «Ленин» // Нептун XXI век. 2008. № 1. С. 42–51.

Кочергина И., Королев А. «Армения» найдена уникальным поисковым комплексом // Нептун XXI век. 2008. № 6. С. 88–92.

Кругликова И.Т. Киммерик в свете археологических исследований 1947–1951 гг. // Материалы и исследования по археологии СССР, № 85. Боспорские города II. Работы Боспорской экспедиции 1946–1953 гг./ под ред. В.Ф. Гайдукевича, Т.Н. Книповича. М.,–Л.: Из-во АН СССР, 1958. С. 234.

Кругликова И.Т. Анапа 2500 лет. М.: Из-во «ИльТан», 2007. С. 15–16, 69.

Кругликова И.Т. Синдскаягавань. Горгиппия. Анапа. М.: Из-во «Наука», 1978, 86 с.

Кругликова И.Т. Сельское хозяйство Боспора. М., 1975, С.40–44, др.; Горончаровский В.А. О полевых исследованиях Илуратского отряда Боспорской экспедиции ИИМК РАН //Археологические исследования на Украине 1991. Луцк, 1993, С. 22–23.

Кузнецов В.Д. Фанагория: Новые исследования. // Краткие сообщения Института археологии РАН. Т. 219. С. 77:

Кузнецов В.Д., Латарцев В.Н., Латарцева Е.Е., Амелькин А.О. Подводные исследования в Фанагории в 1999—2002 гг. // Древности Боспора. № 6. М., 2006.

Кузьминов А.В. Средневековые кресты–пломбы из находок в бухте Лимена–Кале // Сугдейский сборник. Киев–Судак: Академперіодика, 2004. Вып. II. С. 442–446.

Кузнецов А. Большой десант. Керченско–Эльтигенская операция. М.: «Вече». 2011.

Куликов А.В. Исторический и зеленый туризм в Восточном Крыму–2. Материалы научно–практической конференции (под редакцией к.и.н. Н.Ф. Федосеева). Керчь, 2005: электронный вариант: <http://diving.clan.cu/publ/1-1-0-9> (время обращения 24.11.2014).

Лапшин Р.В., Коробейников А.В. Белый флот гражданской войны. Ижевск 2014.

Ластенко А.В. К вопросу о кораблекрушении в районе пос. Черноморское // Підводні дослідження: Археологія, Історія, Дайвінг. 2009. Вып.1. С. 21–28.

Латарцев В.Н. Краткая справка о работе клуба подводного плавания «Риф» (с 1994 г. – ЗАО Предприятие подводно–технических работ «Петр») в период

с 1971 по 2004 г. Сб. науч. Трудов «Подводная археология: прошлое, настоящее, будущее». М.: КПДР, 2008. С. 187.

Латышева В.А. Раскопки античного поселения Маслины в Северо–Западном Крыму //КСИА, 1978, вып. 156. С. 53, 55

Латышева В.А. Раскопки поселения Маслины в Северо–Западном Крыму // Археологические открытия 1978 года. М.; из–во «Наука». 1979. С. 357–358.

Лебединский В.В. Результаты новейших подводных археологических исследований в акватории г. Севастополя в рамках реализации проекта: «Составление фундаментального свода подводных археологических памятников Черноморского бассейна и создание подводно–археологической карты». Сб. н. ст. Подводная археология: сто лет исследований. Материалы международной научно–практической конференции «К 100–летию подводной археологии» 6–8 февраля 2002 г. М.: Институт востоковедения РАН, 2002 С. 15–23.

Лебединский В.В. Подводные археологические исследования в акватории г. Севастополя. История и современность. Сб. науч. тр. Подводная археология: прошлое, настоящее, будущее. М., 2008. С. 108–110.

Лютенков А. Тайна британского парусника // Нептун XXI век. 2006, № 6. С. 54–59.

Масленников А.А. Сельские святилища европейского Боспора. Тула, 2007.

Масленников А.А. Эллинская хора на краю Ойкумены. Сельская территория европейского Боспора в античную эпоху. М.,1998.

Мельников Р. М. Первые русские миноносцы. Спб, 1997.

Морозова Я., Зеленко С. «Пизанская галера» тайны бухты Новый Свет // Нептун XXI век. 2009, № 3. С. 58–64.

Морозов, М. Э., Кулагин, К. Л. «Щуки». Легенды Советского подводного флота. — М.: Яуза, Эксмо, 2008. 176 с.

Морской флот, 1981, № 5. С. 66.

Морской флот. 1984, № 2. С. 27.

Назаров В.В. Находки у мыса Меганом. // Судова археологія та підводні дослідження. Запоріжжя, 1993. С. 15–18.

Назаров В.В. Гидроархеологическая карта черноморской акватории Украины (памятники античной и средневековой эпох). Киев: Стилос, 2003. С. 97.

Назаров В.В. О перспективах подводных археологических разведок акватории Крымского побережья. Тезисы докладов научно–практического семи-

нара «Проблемы охраны и исследования подводных историко–археологических памятников Запорожья» (27–28 ноября 1987 г.). Запорожье, 1987. С. 16–17.

Николаев В. На подходах к Малой земле // Спортсмен–подводник. М.: Из–во ДОСААФ СССР, 1980. Вып. 58. С. 31–38.

Никонов А.А. Затопленные остатки античных сооружений по берегам Боспора Киммерийского // Российская археология. 1998. № 3. С. 57–66.

Окороков А.В. История отечественной подводной археологии. М.: КНОРУС, 2008. С.22, 45, 68.

Окороков А. Поиски Святого Александра» // Нептун XXI век. 2008, № 2. С. 54–57.

Окороков А.В. Материалы по истории деревянного судостроения XVIII–XIX в. (на основе археологических исследований. М.: НИИ культуры, Центр комплексных подводных исследований, 1991. С. 101.

Окороков А.В. Подводная разведка прибрежной зоны Гермонассы в 1983 г. // Судова археологія та підводні дослідження. Запоріжжя, 1993. № 1. С. 19–22.

Окороков А.В. Подводные исследования рифа Трутаева // Изучение памятников истории и культуры в гидросфере. М., 1991. Вып. 1. С. 30–31;

Окороков А.В. Материалы по истории деревянного судостроения XVIII–XIX в. (на основе археологических исследований. М.: НИИ культуры, Центр комплексных подводных исследований, 1991. С. 27–34.

Окороков А.В. Подводные исследования корабля XIX в. в Анапском районе у села Витязево // Памятниковедение. Изучение памятников истории и культуры в гидросфере. М., 1990. Вып. 1. С. 57–60.

Онайко Н.А. О работе Новороссийской экспедиции // Археологические открытия 1971 года. М.: Из–во «Наука», 1972. С. 134–135.

Орабченко К.В. Рэк в Цемесской бухте: «Червонный казак» // Нептун XXI век. 2007. № 1. С. 44–45.

Орбели Р.А. Гидроархеология. Подводные исторические изыскания близ древних греческих городов на Черноморском побережье // Судоподъем М.,–Л., 1945. № 1. С. 166, 172–173

Патрушев А. Неизвестный Азов — 2011 // Предельная глубина, 2011, № 3. С.46–51.

Правдин А. Пушку с «Черного принца» передадут «Артеку» // Крымский ТелеграфЪ» № 187 от 29 июня 2012 г.

Под флагом Родины: Очерки истории Черноморского пароходства. — Одесса: Маяк, 1967, 456 с.

Ранюк Ю. Новые находки в Херсонесе // Спортсмен–подводник. М., 1966. Вып. 15. С. 26–29.

Ребикин А. «Садко» продолжает поиск // Вокруг света, 1980. № 11. с. 12.

Рэки Крыма // Нептун XXI век. 2014. № 3/4. С. 116–117.

Свердлов А. В. На море Азовском. — М.: Воениздат, 1966. 224 с.

Серпкова Н. На сорок пятом створе // Спортсмен–подводник. М.: Из-во ДОСААФ. 1972. Вып. 31. С. 19–24.

Случанко Б. Крымские аквалангисты // Водный транспорт. 23.06.1977.

Соколов А.П. Летопись крушений и пожаров судов Русского флота 1713–1853. СПб., 1855.

Суда Министерства Морского флота, погибшие в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. М.: ГПИНИИМТ «Союзморниипроект», 1989.

Таскаев В.Н. Античная подводная археология Северного Причерноморья. М.: Компания Спутник +, 2007, С. 47–48, 51–58.

Таскаев В.Н., Сокольский Н.И., Кепы, в сб.: Античный город, М., 1963.

Тимофеев Н. Встреча с прошлым // Спортсмен–подводник. М.: Из-во ДОСААФ. 1973. Вып. 36. С. 50–54.

Толстыкин П.В. Античный полис Кепы — памятник археологии в Таманском заливе // Вопросы подводной археологии 2013. М., 2014. С. 59–66.

Тузиков Р. Следы кораблекрушений // Спортсмен–подводник. М.: Из-во ДОСААФ СССР. 1975. Вып. 42. С.58.

Чевелев О.Д. Работы Южнобоспорского отряда // Археологические открытия 1979 г. М.: Из-во «Наука», 1980. С. 350.

Черноморский флот. М.: Воениздат, 1967. 344 с.

Чернышёв А.А. Российский парусный флот. Справочник. М.: Воениздат, 1997. Т. 1. 311 с.

Чикер Н. Герои подводных глубин // Спортсмен-подводник. М.: Из-во ДОСААФ. 1984. Вып. 72. С. 48–58.

Чикер Н.П. Служба особого назначения. М.: ДОСААФ, 1975, С. 218.

Чикер Н., Чернов А. Боевые реликвии Цемесской бухты // Спортсмен-подводник. М.: Из-во ДОСААФ СССР. 1985. Вып. 74. С. 35–40.

Чикер Н., Чернов А. В Цемесской бухте // Спортсмен–подводник. М.: Из-во ДОСААФ СССР. 1984. Вып. 71. С. 56.

Чхаидзе В.Н. Фанагория в VI–X веках. М., 2012.

Чхаидзе В.Н. С. Подводный комплекс раннесредневековых амфор из Кеп // Древности Боспора. вып.11, 2007.

Шамрай А.Н. Подводные разведки гавани Акры // Судова археологія та підводні дослідження. Запоріжжя, 1993. С. 29–40.

Шаповалов Г.И. О находке судна XI–XII веков в Азовском море // ДСПКЮ Вып. 5. Запорожье, 1995. С. 186.

Шилик К.К. Античный город на дне Керченского пролива // Человек, море, техника. Л.: Судостроение, 1987. С. 632.

Шилик К.К. Работа Боспорского подводно–археологического отряда // Археологические открытия 1983 года. М.: Из-во «Наука», 1985. С. 132.

Шилик К.Е. Еще один город на дне Керченского пролива // Человек, море, техника. Л., 1988.

Широкорад А.Б. 200 лет Парусного флота России. М.: Вече, 2007. С. 285.

Широкорад А.Б. Корабли и катера ВМФ СССР 1939–1945 гг. Минск, ХОРВЕСТ, 2002.

Шнюков Е.Ф., Митин Л.И., Цемко В.П. Катастрофы в Черном море. Издательская фирма «МАНУСКРИПТ», г. Киев, 1994.

Щеглов А.Н. Северо–Западный Крым в античную эпоху. Л., 1978. С. 16, 34, 91–94.

Щеглов А.Н., Саверкина И.И., Глазунов В.В. Исследования близ Ярылгачской бухты в Северо–Западном Крыму // Археологические открытия 1970 года. М.; Из-во «Наука», 1971. С. 251–252.

Щеглов А.Н., Подольский Н.Л., Гилевич А.М., Кац В.И. Тарханкутская экспедиция // Археологические открытия 1971 года. М.: Из-во «Наука», 1972. С. 342.

Щепинский А.А. Исследования в зоне строительства Северо–Крымского канала // АО 1975, М., 1976. С. 411.

Фанагория / Под общ. ред. В.Д. Кузнецова. – М.: Северный паломник, 2008.

Филиппенко А.А. К локализации портов и якорных стоянок вблизи Херсонеса Таврического // Изучение памятников морской археологии. СПб.: ИИМК

РАН. 1998. Вып. III. С. 98; Зеленко С.М. Подводная археология Крыма. Киев: Издательский дом «Стилос». С.60.

Электронные ресурсы

- http://www.diver.univ.kiev.ua/koktebel98_3.htm (дата обращения 2.01.2015 г.);
http://hmhsbritannic.ucoz.ru/publ/podvodnoe_delo/10 (дата обращения 27.01.2015 г.)
<http://vse-grani.com/viewtopic.php?f=56&t=993&start=800>
http://militera.lib.ru/h/civilwar_blacksea/05.html (дата обращение 24.12.2014).
<http://russiaflot.ru/korparadr/822-tendery-specialnoy-postroyki.html> (дата обращения 22.04.2015).
<http://sovnavy-ww2.ho.ua/index.html> (дата обращения 25.11.2014 г.).
http://sovnavy-ww2.ho.ua/transports/typ_civil.htm (дата обращений 22.03.2015).
<http://www.navy.su/other/lost/black.htm> (дата обращения 18.02.2015);
http://rosimperfleet.narod.ru/fslo/port_fslo.html (дата обращения 14.04.2015).
<http://vse-grani.com/viewtopic.php?f=56&t=993&sid=5b80303d8123dbc7ac81dbc4c5cf291c&start=790>
[https://ru.wikipedia.org/wiki/Кулевчи_\(фрегат\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Кулевчи_(фрегат)) (дата обращения 10.10.2014 г.).
<http://flot.sevastopol.info/ship/parus/corvet/kalipso.htm> (дата обращения 12.11.2014 г.);
<http://russiaflot.ru/korparkor/228-korvety-tip-andromaha.html> (дата обращения 14.04.2015).
<http://flot.sevastopol.info/ship/parus/brig/enev.htm> (дата обращения 12.12.2014 г.);
<http://russiaflot.ru/korparbr/217-brigi-tip-yendimion.html> (дата обращения 12.04.2015 г.).
http://sovnavy-ww2.ho.ua/transports/typ_civil.htm (дата обращений 22.03.2015).
<http://flot.sevastopol.info/ship/linkor/novorossiysk.htm> (дата обращений 22.03.2015).
<http://sailing.shipmodelsbay.com/06/kssp/index.html> (дата обращения 28.01.2015 г.).
<http://www.randewy.ru/nk/shhunachf.html> (дата обращения 16.10.2014 г.).
<http://www.randewy.ru/nk/transchf2.html> (дата обращения 8.11.2014 г.).
[https://ru.wikipedia.org/wiki/HMS_Jasper_\(1855\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/HMS_Jasper_(1855)) (дата обращения 14.12.2014 г.)
<http://profdive.ru/zatonuvshie-korabli-azovskogo-morya/> (дата обращение 13.10.2014 г.).

- <http://www.navy.su/-1850/battleships/new/azov.htm> (дата обращения 01.12.2014 г.).
- http://militera.lib.ru/h/civilwar_blacksea/05.html (дата обращения 14.10.2014 г.).
- <http://sovnavy-ww2.ho.ua/index.html> (дата обращения 15.10.2014).
- <http://www.navy.su/other/lost/black.htm> (дата обращения 18.02.2015).
- <http://www.moremethod.info/index.php/library-menu/16-morskaya-tematika/98-dnepr?showall=&start=33>(дата обращения 25.02.2015).
- <http://www.navy.su/other/lost/black.htm> (дата обращения 18.02.2015).
- <http://vse-grani.com/viewtopic.php?f=56&start=560&t=993> (дата обращения 16.11.2014 г.).
- <http://sovnavy-ww2.ho.ua/index.html> (дата обращений 25.02.2015).
- <http://vse-grani.com/viewtopic.php?f=56&t=993&start=700> (дата обращения 18.05.2014 г.).
- <http://russiaflot.ru/korpardr/822-tendery-specialnoy-postroyki.html> (дата обращения 12.04.2015).
- <http://vse-grani.com/viewtopic.php?f=56&t=993&start=800> (дата обращения 12.04.2015).
- http://sovnavy-ww2.ho.ua/smallminesweepers/typ_pmsn.htm (дата обращения 25.02.2015).
- <http://www.moremethod.info/index.php/library-menu/16-morskaya-tematika/98-dnepr?showall=&start=33>(дата обращения 25.02.2015).
- <http://flot.sevastopol.info/ship/kanonerki/salgir.htm> (дата обращения 16.12.2014 г.)
- <http://our-travels.info/ost/Goroda/Ukraine/Krym/Len-dost.php> (дата обращения 13.02.2015 г.)
- http://hmhsbritannic.ucoz.ru/publ/podnjato_so_dna_kerchenskogo_proliva/1-1-0-221 (дата обращений 13.01.2015)
- http://hmhsbritannic.ucoz.ru/publ/podnjato_so_dna_kerchenskogo_proliva/1-1-0-221 (дата обращений 13.01.2015).
- http://hmhsbritannic.ucoz.ru/publ/podnjato_so_dna_kerchenskogo_proliva/1-1-0-221 (дата обращений 13.01.2015)
- http://www.xtour.org/submarine_dp.html” (дата обращения 12.10.2014 г.)
- http://tvzvezda.ru/news/vstrane_i_mire/content/201505261346-ay2w/htm (дата обращения 20.05.2015)
- http://www.xtour.org/submarine_dp.html (дата обращения 9.11.2014 г.).

http://www.xtour.org/submarine_dp.html. (дата обращения 12.10. 2014
http://archaeology.univ.kiev.ua/j311/index.php?catid=12&id=166&Itemid=101&option=com_content&view=article (дата обращения 13.01.2015)
<http://lenino.info/novosti/novosti-pgt-lenino/dostoprimechatelnosti-leninskogo-raiona/antichnoe-poselenie-poljanka.html> (дата обращения 23.04.2015 г.)
http://militera.lib.ru/h/civilwar_blacksea/05.html (дата обращения 12.12.2014 г.)
<http://www.blackseaexplorers.ru/wrecks/> (дата обращения 15.09.2014 г.); <http://lolx.ru/image/13788-nu-i-poshli-naxuj.html> (дата обращения 18.09.2014 г.;
<http://www.z-dive.com/articles/zatonuvshie-obekty/reki-chernom-more> (дата обращения 13.12.2014 г.;
<http://qha.com.ua/news.php?id=131416&lang=ru> (дата обращения 18.11.2014 г.;
<http://www.sea-lion.cjm.ua> (дата обращения 16. 08. 2014); <http://www.diving-world.ru/forum/index.php?showtopic=402> (дата обращения 02.08.2014)
<http://katransev.narod.ru/photoalbum2.html> (дата обращения 12.08.2014)
(<http://www.divingworld.ru/forum/index.php?showtopic=402> (дата обращения 02.08.2014)
<http://modelik.ru/index.php/sdelaj-sam/8-linejnyj-d-12-apostolov> (дата обращения 02.11.2014 г.).
<http://www.randewy.ru/nk/transchf.html> (дата обращения 16.10.2014 г.)
<http://www.randewy.ru/nk/brigantinachf.html> (дата обращения 11.11.2014 г.);
<http://www.randewy.ru/nk/shhunachf.html> (дата обращения 16.11.2014 г.);
<http://flot.sevastopol.info/ship/parus/ect/ahill.htm> (дата обращения 10.11.2014);
<http://flot.sevastopol.info/ship/parus/lineynie/alexandr.htm> (дата обращения 16.10.2014 г.)
<http://flot.sevastopol.info/ship/parus/ect/slon.htm> (дата обращения 15.10.2014 г.)
http://www.retroflot.com/v/tovaropaseazhirskij_parohod_vladimir.html (дата обращения 24.10.2014 г.); [https://ru.wikipedia.org/wiki/Владимир_\(пароход\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Владимир_(пароход)) (дата обращения 26.10.2014 г.)
<http://flot.sevastopol.info/ship/parus/ect/polotck.htm> (дата обращения 23.10.2014);
<http://chernomorskoe.info/forum/viewtopic.php?f=6&t=135&start=20> (дата обращения 23.10.2014)

<http://vse-grani.com/viewtopic.php?f=56&t=993&start=740> (дата обращения 12.04.2015)

<http://www.divingworld.ru/forum/index.php?showtopic=402> (дата обращения 02.08.2014)

<http://www.infoflotforum.ru/topic/21867-o-pervih-russkih-parohodah-na-dunae/> (дата обращения 03.11.2014 г.)

<http://www.blackseaexplorers.ru/wrecks/> (дата обращения 15.09.2014 г.)

<http://flot.sevastopol.info/ship/tral/t255.htm> (дата обращения 15.09.2014 г.)

[http://krymology.info/index.php/Карась_\(подводная_лодка\)](http://krymology.info/index.php/Карась_(подводная_лодка)) (дата обращения 25.11.2014).

<http://flot.sevastopol.info/ship/esminets/fidonisi.htm> (дата обращения 16.11.2014 г.);

<http://russiaflot.ru/korparbr/217-brigi-tip-yendimion.html> (дата обращения 22.04.2015).

<http://subscribe.ru/group/dlya-nezavisimyyih-turistov/4188612/> (дата обращения 12. 11.2014 г.;

<http://russiaflot.ru/korparbr/217-brigi-tip-yendimion.html> (дата обращения 22.04.2015).

<http://forum.tetis.ru/viewforum.php?f=1>

<http://tsushima.su/forums/index.php>

Научное издание

Александр Васильевич Окороков

**СВОД ОБЪЕКТОВ
ПОДВОДНОГО КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ РОССИИ**

Утверждено к печати Редакционно-издательским советом

Российского научно-исследовательского
института культурного и природного наследия
имени Д.С. Лихачёва

Дизайн обложки: художник *М.Ю. Маяков*

Компьютерная вёрстка, корректура, общий дизайн: *Н.П. Лакутина*

Подписано в печать 06.12.2016

Формат 210 × 280. Гарнитура Times New Roman.

Бумага офсетная. Печать офсетная.

Усл. печ. л. 27,5. Тираж 300 экз.

Заказ № ...

Отпечатано с готового оригинал-макета

в типографии «Костромской дом печати»

156000, Костромская обл., г. Кострома, ул. Мясницкая, д. 43 А.