

Журнал Военно-Морского Флота

# МОРСКОЙ СБОРНИК



11.2020

Издается с марта 1848 г.



# МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Ноябрь 2020 г.

11 (2084)

Издается с марта 1848 г.

## РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

**ОСТАПЕНКО Виктор Вячеславович** – Главный редактор журнала, действительный член Русского географического общества

**ЗВАРИЧ Игорь Михайлович** – контр-адмирал, начальник Технического управления – заместитель начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ

**ЗЕМСКОВ Владимир Иванович** – контр-адмирал, начальник связи – заместитель начальника Главного штаба ВМФ по связи

**ЙОЛТУХОВСКИЙ Виктор Михайлович** – капитан 1 ранга, доктор военных наук, профессор, старший научный сотрудник Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г.Кузнецова»

**КАРПОВ Александр Вадимович** – контр-адмирал, заместитель начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г.Кузнецова»

**КИДОВ Роман Александрович** – капитан 1 ранга, начальник организационно-мобилизационного отдела ГШ ВМФ

**КОЖИН Игорь Сергеевич** – Герой России, генерал-майор, начальник Управления морской авиации ВМФ

**КОЗЬМЕНКО Сергей Юрьевич** – профессор, доктор экономических наук, главный научный сотрудник ФИЦ «Кольский научный центр РАН»

**КОРОЛЁВ Олег Александрович** – контр-адмирал, начальник Управления боевой подготовки ВМФ

**ЛУЙК Эдуард Эндельевич** – контр-адмирал, Главный штурман ВМФ

**ЛУКАШОВ Сергей Иванович** – заместитель Главного редактора, действительный член Русского географического общества

**ЛЮТКУС Роман Антанович** – ответственный секретарь редакции

**МОНАКОВ Михаил Сергеевич** – капитан 1 ранга, доктор исторических наук

**МОСЯГИН Игорь Геннадьевич** – полковник медицинской службы, начальник Медицинской службы Главного командования ВМФ, доктор медицинских наук, профессор

**НЕУПКОЕВ Михаил Александрович** – контр-адмирал, начальник Оперативного управления ГШ ВМФ – заместитель начальника ГШ ВМФ

**РУСАНОВ Иван Петрович** – контр-адмирал, кандидат военных наук, доцент, научный сотрудник ВАГШ ВС РФ

**СИДОРЕНКО Лев Георгиевич** – Герой России, контр-адмирал, профессор, доктор технических наук, генеральный конструктор ОАО «ЦКБ МТ «Рубин»

**СУРОВ Андрей Борисович** – капитан 1 ранга, доктор технических наук, председатель Морского научного комитета

**ТРЯПИЧНИКОВ Владимир Александрович** – контр-адмирал, начальник Управления главных специалистов Главного командования ВМФ

**ШИГИН Владимир Виленович** – обозреватель (по литературе, критике и библиографии), секретарь Союза писателей России

Учредитель –  
Министерство обороны Российской Федерации

Журнал «Морской Сборник» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций.

Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы статей. При перепечатке ссылка на журнал обязательна.

Адрес редакции:

105066, г.Москва, ул. Ольховская, д. 25

Для переписки:

105175, г.Москва, Большой Козловский переулок, д. 6,

редакция журнала «Морской Сборник»

E-mail: mor\_sbornik@mail.ru

Телефон/факс: (495) 693-08-16

Свидетельство о регистрации №01982 от 30.12.1992.

Сдано в набор 18.08.2020.

Подписано к печати 21.10.2020.

Формат 70x108 1/16.

Бумага офсетная.

Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4 печ. л.

Усл. кр.-отт. 14,88.

Уч.-изд. л. 10,9.

Заказ № 1586-2020.

Тираж

Офсетная печать.

Цена свободная.

Издатель: ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России

Тел.: (495) 941-23-80, (495) 941-28-46

E-mail: ricmorf@yandex.ru, reklama@kornet.ru

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-39-52

http://www.redstarph.ru

E-mail: kr\_zvezda@mail.ru

Адрес издателя и типографии:

125284, г.Москва, Хорошевское шоссе, д. 38

## СОДЕРЖАНИЕ

### 75-ЛЕТИЕ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

- Из фондов Архива Военно-Морского Флота ..... 3  
О чем писал журнал в годы Великой  
Отечественной войны ..... 6  
**В.Белокосов.** Северный флот в Петсамо-  
Киркенесской наступательной операции  
(продолжение) ..... 8

### ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ ..... 12

### ВРЕМЯ И ФЛОТ

- С.Соловьёв, В.Шутько, Ю.Рыбакин, Ю.Сергаев.**  
Новый облик легендарного крейсера ..... 29  
**С.Охрименко, В.Паршуков, В.Перелыгин.**  
О создании и внедрении низкочастотных  
гидроакустических средств с гибкой протяженной  
буксируемой антенной на подводных лодках ..... 32

### ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ

- А.Шатохин, Я.Ивакин, В.Нештенко.**  
Координирование сервисных услуг предприятий  
морского приборостроения ..... 39

### ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

- Ю.Куроедов.** Южные широты балтийцев  
(окончание) ..... 48  
**А.Сахаров, Д.Бардадим, Д.Реймов.**  
Российско-вьетнамское учение ..... 51  
**О.Осипов.** Кругосветная океанографическая  
экспедиция на ОИС «Адмирал Владимирский»  
2019-2020 гг. .... 54

### ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ

- И.Алёхин, А.Леонтьев.** Особенности политического  
сознания в процессе формирования личности  
военнослужащего ..... 57  
**С.Родионов, С.Балыко.** Использование тренажера  
«Мостик» для обучения курсантов ..... 62  
**Р.Хаджимирзоев.** Модель организации процесса  
воспитания в Кронштадтском морском кадетском  
военном корпусе ..... 69  
**Д.Абравитов, Е.Бессонов.** Киберпространство  
как инструмент воспитания будущих  
военных моряков ..... 74

### ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ

- Иностранная военно-морская хроника ..... 79

### СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

- С.Мозговой.** Наследие Чесмы ..... 82  
**В.Жуматий, Е.Бей.** Межвидовое взаимодействие  
в операции «Вест» ..... 89

### СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ ..... 96

## НАСЛЕДИЕ ЧЕСМЫ

*В статье известного российского специалиста по морскому наследию капитана 1 ранга Сергея Мозгового рассматриваются различные аспекты наследия Чесменского сражения 1770 года: военно-политическое, военно-историческое, морское, геополитическое, дипломатическое, культурное и мемориальное.*

*The article by the famous Russian specialist in the sphere of maritime heritage Captain First rank Sergey Mozgovoy deals with the various aspects of heritage of the Chesmensky battle in 1770: military-political, military, historical, navy, geo-political, diplomatic, cultural and memorial.*

В юбилейный год 250-летия Чесменского сражения, объявленного Годом воинской славы России, ряд военно-морских историков, ветеранов флота и общественность обращают свой взор на большую значимость победы Российского флота в Чесменском морском сражении, послужившей дальнейшему развитию, расширению и укреплению могущества России, повышению ее международного авторитета и влияния на мировые процессы.

Чесменское сражение (1770) произошло во время Первой архипелагской экспедиции (1769–1774) в Хиосском проливе и Чесменской бухте, в районе между западной оконечностью Анатолии и островом Хиос. Оно было одним из крупнейших и знаменательных сражений эпохи парусного флота и имело большое военно-стратегическое и международно-политическое значение. Османская империя потеряла в Чесме практически весь свой средиземноморский флот. Русский флот стал безраздельно господствовать в Эгейском море. Эскадра Г.А.Спиридова овладела островом Лемнос (с удобными гаванями для базирования кораблей) и получила возможность блокировать Дарданеллы. В 1772 г. русские корабли под руководством капитана 1 ранга М.Т.Коняева одержали победу в Патрасском сражении. Русские моряки под командованием графа А.Г.Орлова и адмирала Г.А.Спиридова на морских коммуникациях захватили 350 торговых судов и совместно с греческими, черногорскими и албанскими повстанцами овладели рядом приморских турецких крепостей [1]. Таким образом, сражение оказало существенное влияние на ход

Русско-турецкой войны 1768–1774 гг., коренным образом изменив ситуацию в Восточном Средиземноморье и соотношение военно-политических сил в Европе, в результате чего значительно возрос международный авторитет Российской империи [2].

Победа обеспечила господство России в море, что впоследствии повлияло на заключение Кючук-Кайнарджийского мирного договора, завершившего войну между Россией и Портой. Благодаря договору на некоторое время обеспечивалась безопасность южных границ Российской Империи, а для российских купцов открывалось Чёрное море. Россия получала право на защиту и покровительство христиан в дунайских княжествах. Стали складываться благоприятные условия для последующего перехода Крыма и Северного Причерноморья под контроль России [3]. В этом заключается важное военно-политическое, дипломатическое [4] и геополитическое наследие Чесмы.

Успех Чесменской победы также был обусловлен тактическими приемами, которые командование русского флота применило в Хиосском и Чесменском сражениях [3]. Также победа оказала положительное влияние на флот в целом. В письме к графу Алексею Орлову Екатерина II следующим образом выразила эту мысль: «Ничто на свете нашему флоту столь добра не сделает, как этот поход. Все закосное и гнилое наружу выйдет, и он будет со временем кругленько обточен» [5].

Императрица Екатерина II дала следующую оценку победе русских моряков в Чесме: «Сие в редких веках происшествие служит новым доказа-

тельством, что побеждает не число, но единственно мужество и храбрость. Ваша победа с девятью кораблями над великим множеством неприятельских возбуждает страх неприятелям и ненавистникам нашим» [6].

Очень важной составляющей военно-исторического и морского наследия являются архивные документы, которые включают рукописи, записки и донесения участников сражения, шканечные журналы кораблей (судов) [7], списки погибших, зарисовки и иной иллюстративный материал (планы и схемы сражений, а также документы последующего времени, связанные с увековечиванием памяти о морях и кораблях Хиосского и Чесменского сражений) [8], обзорные и научные статьи и книги, обобщающие документальные материалы и воспоминания участников сражения. К ним, в частности, относятся Собственноручный журнал капитан-командора С.К.Грейга в Чесменский поход (1769–1771) [9], Журнал Степана Петрова сына Хметевского о военных действиях русского флота в Архипелаге и у берегов Малой Азии в 1770–1774 годах [10] и др.

Наследие также включает памятные предметы, часть которых пополнила хранилища и экспозиции музеев, объекты, прежде всего монументального и мемориального характера. К предметам относятся артефакты, найденные на месте сражения, а также памятные медали и др.

В память о Чесменской победе были отчеканены медали. Так, 23 сентября 1770 г. своим именным указом Екатерина II учредила медаль «В память сожжения при Чесме турецкого флота», которой награждались участники Чесменской битвы. Также в числе артефактов – пушки, якоря, награды, оклады икон, нательные крестики и монеты, найденные на месте гибели кораблей. Так, в двух залах Чесменского музея, расположившегося в Чесменской крепости г.Чесма (Турция), представлена насыщенная артефактами экспозиция, рассказывающая о Чесменском сражении. Она содержится в хорошем состоянии и привлекает к себе внимание специалистов и туристов со всего мира. Здесь представле-

но несколько пушек с русского корабля «Св.Евстафий» и адмиралтейский якорь.

На дне Хиосского пролива среди обломков сгоревшего и погибшего «Св.Евстафия» была найдена часть золотого запаса Архипелагской экспедиции. Клад был разграблен спустя более 100 лет после сражения, в конце XIX в.

Русский агент К.Флегель в своем послании в Санкт-Петербург докладывал о том, что среди останков линейного корабля «Евстафий Плакида» в 1898 г. было найдено большое количество голландских золотых монет, отчеканенных в 1769 г., т.е. в год снаряжения и отправки в Средиземное море русских эскадр. Он подробно описал эти монеты: «над цифрой 1769 стоит вооруженный рыцарь, держащий в левой руке шесть связанных стрел, выражая этим надпись: «Concordia res parve crescunt Hollandie», т.е. единодушием скромные дела Голландии растут». Затем идет описание и перевод обратной стороны монеты. Далее К.Флегель сообщает, что «капитан глубоководного судна с водолазным аппаратом из Калмноса Микес Куфос, мне хорошо известный, нашел в мае 1898 г. при работах в Чесменской бухте остатки линейного корабля «Евстафий Плакида», поняв важность находки по пушкам, но не сумев сообразить всю важность своей находки; и не сообразили ее даже те образованные люди, к которым он обратился в Константинополе, для того, чтобы получить необходимое разрешение от Османского правительства для продолжения обысков». Также К.Флегель сообщает о том, что узнавшие о подводных сокровищах губколовы-водолазы разграбили «богатейший клад, состоящий из крупных плит золота и серебра, золотых и серебряных монет, икон в золотых и серебряных ризах. В этом кладе находился и напутственный образ Иоанна Воина, который адмирал Спиридов получил при прощании с Императрицей лично из ее рук. Большая часть этого клада была расхищена и продана губколовами-водолазами из Айвали, другая была отправлена в Константинополь, а третья была приобретена Государем Импера-

тором и пожертвована в Морской музей в Санкт-Петербурге» [11].

Следует сказать, что Архипелагская экспедиция была хорошо обеспечена деньгами, ведь необходимо было закупать провизию, ремонтировать и нанимать корабли, финансировать повстанцев на греческих островах. Россия не имела больших запасов валюты. Поэтому «голландские червонцы» чеканились на русском монетном дворе. Например, указанный нидерландский дукат в России чеканили с 1730-х по 1869-е гг., т.е. около 140 лет. В официальных документах их называли «голландский червонец» или «известная монета», а народ в обиходе эту монету называл «пучковым», «арапчиком» или «лобанчиком». При Екатерине II чеканка «известной монеты» резко возросла в силу активной внешнеполитической и военной деятельности России. В частности, из-за войны с Турцией, отправки эскадры в Средиземное море и других конфликтов, которые требовали наличия крепкой международной валюты и делали необходимым выпуск голландской золотой монеты [12], пользовавшейся международным спросом.

Однако требуется уточнение сведений, изложенных К.Флегелем. Ведь «Евстафий» погиб не в Чесменской бухте, как это излагает русский агент, а во время боя в Хиосском проливе от рухнувшей на него горящей грот-мачты «Реал-Мустафы». Возможно автор документа обобщенно указал на бухту, так как Хиосский пролив, где прошла первая фаза сражения, находится на выходе из нее.

Спустя два месяца после Чесмы у греческого острова Лемнос сел на мель и разрушился линейный корабль «Святослав». Подробное описание происшествия оставил в своем дневнике герой Чесменского сражения контр-адмирал С.П.Хметевский, благодаря чему яхтсмен, путешественник, журналист, автор и ведущий серии документальных фильмов «Русский след» А.Никулин обнаружил под водой пушки и якоря «Святослава» [13]. По инициативе Конфедерации подводной деятельности России, Российского государственного гуманитарного университета и Русского гео-

графического общества планируется создать совместно с греческими товарищами виртуальный музей, посвященный Архипелагской экспедиции. Первым шагом к созданию такого музея может стать виртуальная экспозиция о «Святославе» [14].

К объектам военно-исторического и морского наследия также относятся мемориалы и отдельные духовно-религиозные объекты. По распоряжению Екатерины II для прославления победы был создан мемориальный Чесменский зал в Большом Петергофском дворце (1774–1777), воздвигнуты два памятника этому событию: Чесменский обелиск в Гатчине (1775) и Чесменская колонна в Царском Селе (1778), а также построены Чесменский дворец (1774–1777) и Чесменская церковь святого Иоанна Предтечи (1777–1780) в Санкт-Петербурге. В 2004 г. на набережной столицы о.Лемнос (Эгейское море) – г.Мирины был открыт памятник русским морякам средиземноморских эскадр из белого мрамора с изображением парусного корабля и надписью «В память русских моряков эскадр графа Орлова и вице-адмирала Д.Сенявина, внесших вклад в независимость Греции. 1770, 1807. Лемнос». В честь 125-летия Чесменского сражения в 1895 г. император Александр III распорядился установить памятник на могиле Д.С.Ильина в селе Застижье (ныне Тверская обл.), который в 2003 г. был реставрирован.

Однако ряд памятников в России нуждается в реставрации. Так, например, Чесменский обелиск из белого мрамора, расположенный в левобережной части Дворцового парка Гатчины, разрушается и находится в неудовлетворительном состоянии. Об этом мы били тревогу за год до юбилея – в 2019 году [15].

По существующей на флоте традиции новые корабли принято называть в честь прославленных кораблей, флотоводцев и героев морских сражений. Поэтому корабли Российского Императорского флота получали имена: «Чесма», «Святой Евстафий Плакида», «Орлов-Чесменский», «Адмирал Спиридов», «Лейтенант Ильин» и др. Например, в честь этого события в 1831 г. был спущен на воду парус-

ный 84-пушечный линейный корабль Черноморского флота «Память Евстафия». Имя лейтенанта Д.Ильина носили корабли Балтийского флота: минный крейсер (1887–1907), эскадренный миноносец (1916–1919) и базовый тральщик «БТ-40», переименованный в 2000 г. в «Лейтенант Ильин» (Черноморский флот) [16].

Традиционно увековечению памяти также служит топонимика. В 1876 г. участники морской экспедиции на клипере «Всадник» дали мысу в Анадырском заливе название Чесма. По указу Николая II Чесмой был названо село на Урале (Челябинская обл.), в котором в 2006 г. открыт монумент. В 2005 г. одной из улиц г.Твери присвоено имя лейтенанта Д.С.Ильина. В родном селе адмирала Спиридова – Нагорье Переславского района Ярославской области – в 1944 г. в его честь названа улица, а в 1973 г. установлен бюст. Одна из улиц столицы Лемноса – Мирины получила название в честь Орлова.

Говоря о наследии Чесмы, необходимо иметь сведения о состоянии существующих и утраченных памятниках сражению, сосредоточиться на проблеме поиска мест захоронений моряков, погибших 250 лет назад в Чесменском сражении и т.п. В ходе подготовки к 250-летию юбилею в 2019 г. автор совершил экспедиционную поездку в Турцию, в Чесму, где ему удалось познакомиться с экспонатами расположившегося в старой крепости Чесменского музея, акваторией Хиосского пролива и Чесменской бухты, где произошло сражение, а также частично обследовать берег в поисках могил русских моряков.

В 2019 г. в РГА ВМФ автор нашел и изучил ранее не публиковавшиеся документы об истории создания в конце XIX – начале XX вв. памятника русским морякам – храма Св.Георгия в местечке Мерсенджик близ Чесмы. Эта история началась с инициативы генерального консула России в Смирне статского советника Л.Няги и вице-консула в Айдине Г.Фотиадисе. Они сообщили, что в местечке Мерсенджик вблизи г.Чесма находится небольшая полуразрушенная церковь Святого Георгия Победоносца, воз-

ле которой имелись могилы, принадлежавшие русским воинам. Кроме того, чуть поодаль в сторону побережья местные жители постоянно находили многочисленные человеческие останки. Среди местных греков существовало предание, согласно которому останки принадлежали русским морякам, погибшим в Хиосском проливе на корабле «Евстафий» 24 июня 1770 г. Также стало известно, что турецкие власти проводят на месте, где затонул корабль, водолазные работы, в ходе которых находят большое количество человеческих костей. Эта информация была доложена морскому министру и императору Николаю II, который отдал необходимые распоряжения об увековечении памяти погибшим в Чесменской бухте.

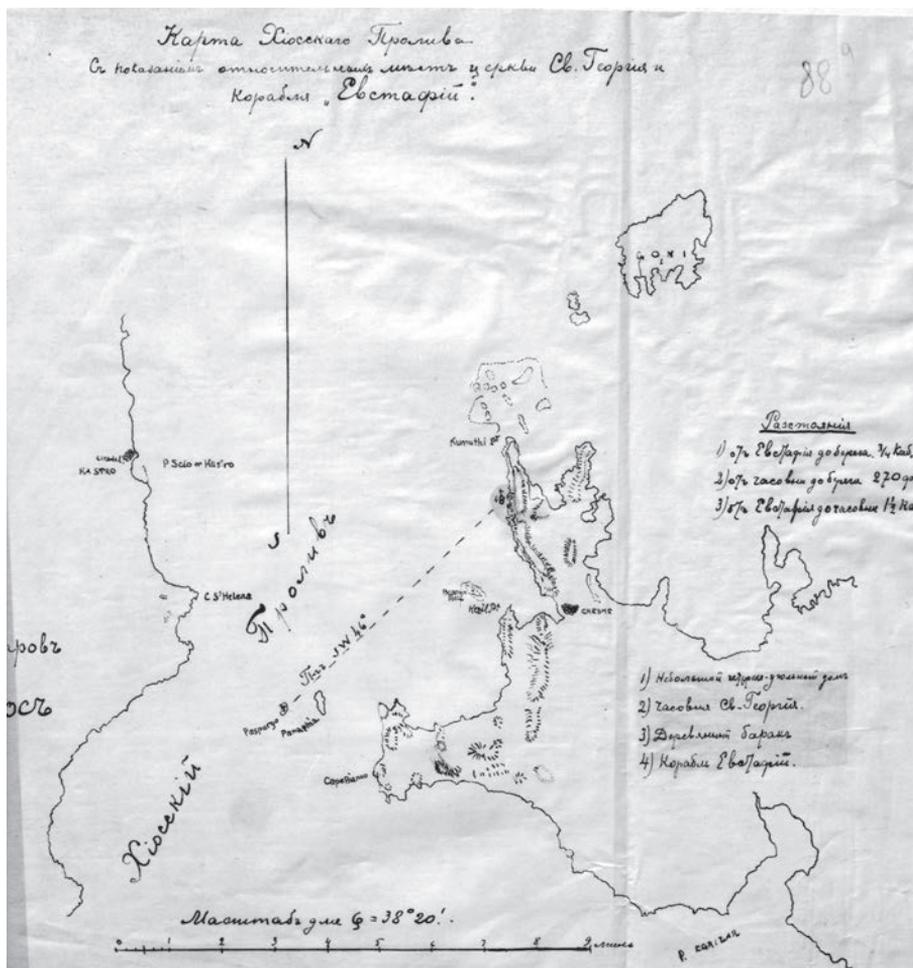
В июле 1899 г. Чесму посетил контр-адмирал Н.И.Скрыдлов и распорядился найти останки павших в Чесменском сражении русских моряков и предать их погребению у церкви Св.Георгия. Православная община Чесменского округа передала в дар контр-адмиралу Скрыдлову права на церковь Св.Георгия в местечке Мессерджик Чесменской бухты, о чем он известил Морское министерство, а то, в свою очередь, императора Николая II.

В 1899 г. по инициативе командующего Отдельным отрядом судов в Средиземном море контр-адмирала Н.И.Скрыдлова между Главным морским штабом и Министерством иностранных дел началась активная переписка о сооружении памятника русским воинам, павшим в Чесменском сражении, и приобретении потребного для сего участка земли с кладбищем и часовней Св.Георгия. Сменивший Скрыдлова в этой должности контр-адмирал А.Х.Кригер продолжил деятельность, направленную на увековечивание памяти русских моряков в Чесме. Российский император повелел принять меры к увековечиванию памяти погибших в Чесменском сражении, выделить деньги на приобретение близлежащей территории и ремонт существующей церкви Св.Георгия [17]. В расстоянии 1,5–2 морских миль от церкви на дне Хиосского пролива покоятся остатки корабля «Св. Евстафий». Запрашива-

емые деньги были выделены в конце декабря 1900 – феврале 1901 г. двумя траншами. Сначала 35 турецких лир, составляющих по курсу того времени 298 руб. 80 коп., за виноградник, приобретенный близ часовни в Чесменской бухте, с целью включения в общую ограду кладбища с могилами русских моряков [18]. А 21 февраля 1901 г. Минфин выделил 108,84 турецких лир (938 руб. 70 коп.) за охрану часовни и др. расходы [19]. Кроме того, позже императором были выделены средства на восстановление часовни и преобразованием ее в храм-памятник Св.Георгия [20]. Но этому предшествовала длительная переписка между командованием Отдельного отряда судов в Средиземном море, морским агентом в Констан-

тинополе, Морским министерством, Министерством иностранных дел и Императорским Послом в Константинополе и ходатайства перед Оттоманским правительством об утверждении прав России на церковь и виноградник. Затруднения в переговорах были обусловлены особой позицией Вселенского патриарха и самой Порты, отрицательно относившейся к признанию прав иностранного правительства на владение приморской территорией [21]. Тем не менее трудности были преодолены, и 23 апреля 1907 г., на второй день Пасхи, состоялось ее освящение во имя Святого великомученика Георгия Победоносца.

Это действо с детективными особенностями и провокацией со стороны Чесменского митрополита Феоклита



**Карта Хиосского пролива с местом Церкви Святого Георгия и корабля Евстафий. РГА ВМФ.**

(Вселенский Константинопольский патриархат) подробно и красочно описал очевидец Г.И.Троценко [22]. Чесменские священники Вселенского патриархата не хотели, чтобы церковью управляли священники Православной Греко-российской Кафолической Церкви. Затем произошли балканские войны и первая мировая, после которых греческая диаспора Смирны (Измира) и Чесмы, как и других прибрежных регионов Турции, покинула места своего исторического проживания. Постоянными прихожанами храма были именно местные греки. Церковь опустела и вновь подверглась разрушению, а с ней заброшенными оказались и могилы русских моряков...

В архиве удалось найти документы с фотографиями, описанием и координатами расположения церкви, рукописной зарисовкой – «картой Хиосского пролива с положением относительного места церкви Св.Георгия и корабля «Евстафий» [23]. Несмотря на то, что по указанным координатам на современной карте на этом месте находится в море, на реальной местности удалось найти место церкви и могил русских моряков – участников Чесменского сражения. Исследования будут продолжены с целью возрождения храма-памятника и восстановления воинского мемориального кладбища. Исходя из факта приобретения Россией прав собственности на церковь и территорию кладбища (бывший виноградник), историко-архивные изыскания будут продолжены, хотя решение вопроса о восстановлении, сохранении и использовании историко-культурного наследия России переводится в сферу дипломатии и межгосударственных отношений [24].

В 1987 г. Почта СССР выпустила почтовую марку, посвященную адмиралу Г.А.Спиридову. В 1996 г. была выпущена серебряная монета номиналом 25 рублей с изображением Чесменского сражения и адмирала Спиридова.

Тема Чесмы нашла свое отражение и в художественных произведениях. Так, поэт эпохи Просвещения М.Херасков посвятил героизму и мужеству русских моряков поэму «Чесменский бой», а наш современник – писатель-маринист В.Шигин написал роман «Чесма».

В настоящее время наследие Чесмы находится в фокусе научных исследований (Г.Гребенщикова, С.Мозговой, С.Фазлуллин и ученые РГА ВМФ), общественности (Н.Орлов, представители движения «За адмирала Спиридова!» – В.Малютин, С.Турко, П.Ланцов), политиков (писатель С.Шаргунов), потомков адмирала Г.А.Спиридова (А.Благая, В.Стегнин), администраций с.Нагорье Переславского района Ярославской области и с.Застижье райцентра Лесное Тверской обл., педагогов общеобразовательных школ этих населенных пунктов, представителей церкви (настоятель храма Преображения в с.Нагорье священник Илья Лунгу и др.), оружейников (директор Златоустовской художественной мастерской «Практика» В.Наумов), Дома офицеров г.Севастополя, клуба юных моряков – спиридовцев из Переславля Ярославской области.

В настоящее время в России появилось общественное движение «За адмирала Спиридова!», которое вышло с инициативой присвоения улицам ряда городов имени прославленного адмирала, создания музея в его селе Нагорье Ярославской области, создания фильма и других форм увековечивания памяти русского флотоводца [25].

В годовщину 250-летия Чесменского сражения на Главном военноморском параде 2020 г. главнокомандующий Военно-Морским Флотом адмирал Н.Евменов отметил величайшие заслуги адмирала Спиридова. Нет сомнения, что будет решен вопрос об увековечении памяти героев Чесменского сражения и прославленных кораблей согласно морской традиции, и новым закладываемым боевым кораблям будут присвоены наименования «Адмирал Спиридов», «Адмирал Грейг», «Лейтенант Ильин», «Чесма», «Память Евстафия» и др. Также именами героев Чесмы, и прежде всего – адмирала А.Спиридова будут названы улицы. Об этом уже сказал командующий Черноморским флотом вице-адмирал И.Осипов. (См. фоторепортаж на 3-й странице обложки.)

**Капитан 1 ранга С.Мозговой,  
кандидат исторических наук**

## КОММЕНТАРИИ И ИСТОЧНИКИ:

1. Архипелагские экспедиции русского флота. Чесма. // Военно-морской энциклопедический словарь. Под ред. В.И. Куроедова. 2-е изд., испр. и доп. – М.: Воениздат, 2003. С. 52.

2. Мозговой С.А. Чесменское сражение. К 250-летию. // Елагинские чтения. Сборник статей. Вып. X. – СПб.: Анима, 2020. С. 6.

3. Мозговой С.А. 250 лет Чесменскому сражению // Морской сборник. 2020. № 9.

4. О дипломатических вопросах Первой архипелаговой экспедиции подробно изложено в книге: Гребенщикова Г.А. Чесменская победа. Триумф России в Средиземном море. – СПб., 2020. 432 с., илл.

5. Цит. по: К 250-летию Чесменского сражения. Веб-сайт РГАВМФ [Электронный ресурс]. URL: <https://rgavmf.ru/>. (Дата обращения 25.08.2020 г.).

6. В память Чесменской победы 24–26 июня 1770 года. Сборник документов о сражениях в Хиосском проливе и Чесменской бухте. – Одесса, 1886. С. 4.

7. Описание Хиосского сражения в шкапечном журнале корабля «Трех Иерархов», которым командовал С.К.Грейг. 24 июня 1770 г. РГАВМФ. Ф. 8. Оп. 4, д. 349, л. 136 об. – л. 137. и др. РГАВМФ. Ф. 8. Оп. 4, д. 349, л. 136 об. – л. 137.

8. Важные документы, связанные с Первой архипелагской экспедицией в целом и Чесменским сражением в частности, хранятся в фондах Российского государственного архива Военно-Морского Флота (РГАВМФ), Архиве внешней политики Российской империи Историко-документального департамента МИД РФ (АВПРИ ИДД МИД РФ) и др.

9. Собственноручный журнал капитана-командора С.К.Грейга в Чесменский поход (1769–1771) // Морской сборник. Т. II. 1849. № 10, с. 645–660; № 11, с. 715–730; № 12, с. 785–818.

10. Журнал Степана Петрова сына Хмелевского о военных действиях русского флота в Архипелаге и у берегов Малой Азии в 1770–1774 годах // Современник. 1855. Т. 49. № 1, 2-я паг., с. 37–82; № 2, 2-я паг., с. 111–170.

11. О нахождении клада в остатках л/к «Евстафий Плакида» в Чесменской бухте в 1898 г. // РГАВМФ, Ф. 431. Оп. 1, д. 24, л. 1 – л. 3 об.

12. Розанов С.А. Золотые «лобанчики» (Голландские червонцы русской чеканки) // Труды Отдела нумизматики. – Л.: Государственный Эрмитаж, 1945. Т. I. С. 145–161.

13. Никулин А. Острова невезения. Историческое путешествие по местам русских экспедиций XVIII–XIX веков. – М.: Paulsen, 2014.

14. Гасюк А. Проект «Святослав». Археологи впервые исследуют затонувший в XVIII веке русский линейный корабль // Российская газета № 272 (8030), 02.12.2019.

15. Мониторинг объектов морского культурного наследия // Морской сборник. 2019. № 12. С. 5.

16. В 2018 г. корабль был исключен из списков флота. (Прим.автора.)

17. Переписка с МИД и командующими Отдельным отрядом судов в Средиземном море о ходе предпринятых турецким правительством работ по розыску остатков судов, затонувших во время Чесменского сражения в 1770 г.; передаче России Chesmenским духовенством церкви св. Георгия // РГАВМФ. Ф. 417, Оп. 1, д. 2040, л. 97–98 об.

18. О сооружении памятника русским воинам, павшим в Чесменском сражении, и приобретении потребного для сего участка земли с кладбищем и часовой св. Георгия // РГАВМФ. Ф. 427, Оп. 4, д. 1313, л. 1, л. 2, л. 2 об.

19. О сооружении памятника русским воинам, павшим в Чесменском сражении и приобретении потребного для сего участка земли с кладбищем и часовой св. Георгия // РГАВМФ. Ф. 427. Оп. 4, д. 1313, л. 15–19.

20. Церковь св. Георгия. Моряки отдельного отряда судов в Средиземном море во время панихиды по павшим воинам. 27 июля 1899 г. РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 1, д. 2040, л. 88 е. План церкви св. Георгия в 2¼ мили на NNW от порта Чесма. 26 июля 1899 г. РГАВМФ, Ф. 417. Оп. 1, д. 2040, л. 88 в.

21. Переписка с МИД и командующими Отдельным отрядом судов в Средиземном море о ходе предпринятых турецким правительством работ по розыску остатков судов, затонувших во время Чесменского сражения в 1770г.; передаче России Chesmenским духовенством церкви св. Георгия // РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 1, д. 2040, л. 97 – 98 об.

22. Троценко Г.И. Русская церковь в Мерсинджике // Исторический вестник. 1907. № 10.

23. Рукописная карта-схема Хиосского пролива с показанием церкви св. Георгия и места затопления корабля «Евстафий». 1899 г. РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 1, д. 2040, л. 88 а.

24. Доклад о месте расположения церкви св. Георгия, могила русских моряков и документов о праве собственности России на эти объекты был сделан автором настоящей статьи 31 января 2020 г. на X Елагинских чтениях, прошедших в Российском государственном архиве Военно-Морского Флота, на основании найденных автором в 2019 г. ранее не публиковавшихся документов РГАВМФ. См.: Мозговой С.А. Чесменское сражение. К 250-летию. // Елагинские чтения. Сборник статей. Вып. X. – СПб.: Анима, 2020. С. 13–15, ил.: Рукописная карта-схема Хиосского пролива с показанием церкви св. Георгия и места затопления корабля «Евстафий», 1899. РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 1, д. 2040, л. 88 а.; план церкви св. Георгия в 2¼ мили на NNW от порта Чесма 26 июля 1899 г. РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 1, д. 2040, л. 88 в.; фото: Церковь св. Георгия. Моряки отдельного отряда судов в Средиземном море во время панихиды по всем павшим воинам. 27 июля 1899 г. РГАВМФ, Ф. 417. Оп. 1, д. 2040, л. 88 е.

25. См. За адмирала Спиридова! // Военный портал [Электронный ресурс]. URL: <http://milportal.ru/spiridov/za-admirala-spiridova/>.

**Ключевые слова:** военно-историческое и морское наследие; Чесма; Чесменское сражение; наследие Чесмы; Чесменская церковь; храм Святого Георгия; линейный корабль «Святой Евстафий»; граф Орлов Чесменский; адмирал А.Г.Спиридов; лейтенант Ильин; Чесменский музей.

**Keywords:** military, historical and maritime heritage; Scesma; Chesma battle; Cesme heritage; Cesme Church; Church of St. George; battleship St. Eustace; Count Orlov Chesmensky; Admiral A.G.Spiridov; Lieutenant Ilyin; Cheshmensky Museum.

# НАСЛЕДИЕ ЧЕСМЫ



Фото С.Мозгового