



РУССКАЯ ЭСКАДРА В БИЗЕРТЕ 1920-1924

Министерство культуры Российской Федерации
Российский научно-исследовательский институт
культурного и природного наследия имени Д. С. Лихачёва
(Институт Наследия)

РУССКАЯ ЭСКАДРА В БИЗЕРТЕ

1920–1924 гг.

Сборник документов

Москва
2024

УДК 359 (092)
ББК 68.54 (2)
P89

*Издаётся по решению Учёного совета
Российского научно-исследовательского института культурного
и природного наследия имени Д. С. Лихачёва*

Рецензенты:

*Ожороков А. В., доктор исторических наук;
Козлов В. Ф., кандидат исторических наук*

P89 Русская эскадра в Бизерте: 1920–1924 гг. : сборник документов / Ефимов А. В. (составитель), Кузнецов Н. А., Рудковская М. М., Сенин А. П. — Москва : Институт Наследия, 2024. — 590 с. — DOI 10.34685/НИ.2024.79.88.008. — ISBN 978-5-86443-478-9.

Сборник посвящён истории Русской эскадры (такое название получил Черноморский флот после эвакуации из Крыма осенью 1920 г.), находившейся в принадлежавшем Франции североафриканском порту Бизерта в 1920–1924 гг. На его страницах также затронуты вопросы истории Морского корпуса (1920–1925 гг.) и жизни гражданских беженцев в Тунисе. Большинство документов из фондов российских и зарубежных архивов публикуются впервые. Книга адресована как специалистам, так и широкому кругу читателей, интересующихся историей Белого движения, русского зарубежья и Российского флота.

УДК 359 (092)
ББК 68.54 (2)

*На первом форзаце:
схема размещения Морского корпуса в форте Джебель-Кебир.
ГАРФ. Ф. 5903. Оп. 2. Д. 177. Л. 175. Б. д.*

*На втором форзаце:
схема размещения Морского корпуса в лагере Сфаят.
ГАРФ. Ф. 5903. Оп. 2. Д. 177. Л. 175. Б. д.*

DOI 10.34685/НИ.2024.79.88.008
ISBN 978-5-86443-478-9

- © Ефимов А. В., составление, вступление, подготовка текста, указатели, 2024
- © Кузнецов Н. А., подготовка текста, вступление, 2024
- © Рудковская М. М., подготовка текста, вступление, 2024
- © Сенин А. П., подготовка текста, указатели, 2024
- © Институт Наследия, 2024

*К 100-летию спуска
Русского военно-морского
флага в Бизерте*

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Кузнецов Н. А.</i> Русская эскадра в Бизерте: из истории изучения	15
<i>Рудковская М. М.</i> Документы Русской эскадры или «фонд Врангеля» в архивах Военно-исторической службы Министерства обороны Франции	44
<i>Ефимов А. В.</i> От составителя	49

ДОКУМЕНТЫ

РУССКАЯ ЭСКАДРА

1. Приказ Командующего Черноморским Флотом № 5, 4/17 ноября 1920 г.	53
2. Приказ Командующего Черноморским Флотом № 11, 8 ноября 1920 г.	54
3. Донесение временно исполняющего обязанности командующего Русской Эскадры контр-адмирала М. А. Беренса Главнокомандующему Русской Армией генерал-лейтенанту П. Н. Врангелю о переходе эскадры в Бизерту, от 7 января 1921 г.	57
4. Донесение временно исполняющего обязанности командующего Русской Эскадры контр-адмирала М. А. Беренса Главнокомандующему Русской Армией генерал- лейтенанту П. Н. Врангелю о жизни эскадры в Бизерте в январе — феврале 1921 г., от 7 февраля 1921 г.	62
5. Донесение временно исполняющего обязанности командующего Русской Эскадры контр-адмирала М. А. Беренса Главнокомандующему Русской Армией генерал- лейтенанту П. Н. Врангелю о жизни эскадры в Бизерте в феврале 1921 г., от 11 марта 1921 г.	66
6. Обзор жизни Русской Эскадры с 15-го марта по 25-е июля 1921 г.	69
7. Обзор жизни Русской Эскадры с момента крымской эвакуации до середины июля 1921 г.	74
8. Обзор жизни Русской Эскадры в Бизерте с 25-го июля по 20-е сентября 1921 г.	84
9. Обзор жизни Русской Эскадры в Бизерте с 20-го сентября по 15-е ноября 1921 г.	88
10. Обзор жизни Русской Эскадры в Бизерте с 15-го ноября 1921 года по 15-е января 1922 г.	90

11. Обзор жизни Русской Эскадры в Бизерте с 15-го января по 20-е февраля 1922 г.	93
12. Обзор жизни Русской Эскадры с 20-го февраля по 1-е апреля 1922 г.	95
13. Обзор жизни Русской Эскадры в Бизерте с 1-го апреля по 20-е мая 1922 г.	98
14. Обзор жизни Русской Эскадры с 20-го мая по 31-ое июля 1922 г.	103
15. Обзор жизни Русской Эскадры с 1-го августа по 20-ое октября 1922 г.	106
16. Обзор жизни Русской Эскадры в Бизерте с 20-го октября по 1-е декабря 1922 г.	110
17. Обзор жизни Русской Эскадры с 1-го декабря 1922 года по 15-е апреля 1923 г.	114
18. Обзор жизни Русской Эскадры с 15-го апреля по 15-е августа 1923 г.	121
19. Гутан Н. Р. Русская Эскадра в Бизерте, 1920–1923 гг.	125
20. Судовой состав Русской эскадры, находящийся в Бизерте, к 1 февраля 1921 г.	306
21. Буксирные катера Морского Ведомства, к 27 января 1921 г.	308
22. Список строевым офицерам Русской Эскадры, на 16 января 1921 г.	310
23. Список флагманов и командиров судов Русской Эскадры	320
24. Список семейств чинов Русской Эскадры, прибывших в г. Бизерту, к 25-му января 1921 г.	322
25. Ведомость наличия Русской Эскадры, на 20 сентября 1921 г.	340
26. Сведения о наличии личного состава Русской Эскадры, к 1-ому февраля 1922 г.	342
27. Сведения о наличии личного состава Русской Эскадры, к 1-ому июня 1922 г.	343
28. Сведения о наличии личного состава Русской Эскадры, к 1-ому июля 1922 г.	344
29. Сведения о наличии личного состава Русской Эскадры, к 1-ому августа 1922 г.	345
30. Сведения о наличии личного состава Русской Эскадры, к 1-ому сентября 1922 г.	346
31. Сведения о наличии личного состава Русской Эскадры, к 1-ому октября 1922 г.	347
32. Приказы и приказания по Русской Эскадре, 1924 г.	348
Приказ временного исправляющего должность Командующего Русской Эскадрой № 1, 1 января 1924 г.	348
Приказание временного исправляющего должность Командующего Русской Эскадрой № 2, 2 января 1924 г.	348

Приказание временного исправляющего должность Командующего Русской Эскадрой № 140, 24 октября 1924 г.	394
Приказ временного исправляющего должность Командующего Русской Эскадрой № 141, 24 октября 1924 г.	395
Приказание временного исправляющего должность Командующего Русской Эскадрой № 142, 25 октября 1924 г.	395
Приказ временного исправляющего должность Командующего Русской Эскадрой № 143, 25 октября 1924 г.	396
Приказание временного исправляющего должность Командующего Русской Эскадрой № 144, 27 октября 1924 г.	396
Приказание временного исправляющего должность Командующего Русской Эскадрой № 145, 30 октября 1924 г.	396
Приказание временного исправляющего должность Командующего Русской Эскадрой № 146, 30 октября 1924 г.	397
Приказ временного исправляющего должность Командующего Русской Эскадрой № 147, 3 ноября 1924 г.	397
Приказ временного исправляющего должность Командующего Русской Эскадрой № 148, 5 ноября 1924 г.	397
Приказ временного исправляющего должность Командующего Русской Эскадрой № 149, 16 ноября 1924 г.	398

МОРСКОЙ КОРПУС

33. Александров Н. Н., капитан 1 ранга. Сведения о Морском Корпусе на 14 апреля 1921 г.	401
34. Список кадет, принятых в Морской Корпус в городе Севастополе, 1919 г.	422
35. Списки учащихся Морского Корпуса с указанием сведений о родителях	428
36. Список поступающих в кадетскую роту Морского Корпуса, 1920 г.	440
37. Список офицеров-экстернов, получивших аттестаты об окончании Морского Корпуса в Бизерте, летом 1921 г.	444
38. Список получивших аттестат по окончании Морского Корпуса из приказа Командующего Русской Эскадрой № 145 от 5-го июля 1922 г.	446
39. Список личного состава чинов и семей, а также воспитанников Морского Корпуса на 1 декабря 1923 г.	447
40. Списки кадет и личного состава Морского Корпуса к 1 января 1925 г.	455
41. Приказы по Морскому Корпусу, 1922–1923 гг.	462
Приказ по Морскому Корпусу № 33, 11 февраля 1922 г.	462
Приказ по Морскому Корпусу № 42, 2 марта 1922 г.	466
Приказ по Морскому Корпусу № 45, 6 марта 1922 г.	470
Приказ по Морскому Корпусу № 52, 13 марта 1922 г.	472

Приказ по Морскому Корпусу № 69, 13 апреля 1922 г.	474
Приказ по Морскому Корпусу № 72, 15 апреля 1922 г.	475
Приказ по Морскому Корпусу № 73, 15 апреля 1922 г.	480
Приказ по Морскому Корпусу № 82, 3 мая 1922 г.	482
Приказ по Морскому Корпусу № 91, 18 мая 1922 г.	485
Приказ по Морскому Корпусу № 149, 15 августа 1922 г.	487
Из приказа по Морскому Корпусу № 153, 19 августа 1922 г.	488
Приказ по Морскому Корпусу № 156, 24 августа 1922 г.	490
Приказ по Морскому Корпусу № 162, 1 сентября 1922 г.	491
Приказ по Морскому Корпусу № 180, 29 сентября 1922 г.	494
Приказ по Морскому Корпусу № 204, 3 ноября 1922 г.	495
Приказ по Морскому Корпусу № 219, 19 ноября 1922 г.	497
Приказ по Морскому Корпусу № 238, 8 декабря 1922 г.	499
Приказ по Морскому Корпусу № 122, 17 июля 1923 г.	500
Приказ по Морскому Корпусу № 123, 18 июля 1923 г.	501
Приказ по Морскому Корпусу № 126, 22 июля 1923 г.	503
Приказ по Морскому Корпусу № 127, 23 июля 1923 г.	504
Приказ по Морскому Корпусу № 127, 23 июля 1923 г.	506
Приказ по Морскому Корпусу № 130, 24 июля 1923 г.	508
Приказ по Морскому Корпусу № 134, 26 июля 1923 г.	509
Приказ по Морскому Корпусу № 160, 16 сентября 1923 г.	514
Приказ по Морскому Корпусу № 169, 29 сентября 1923 г.	517
Приказ по Морскому Корпусу № 202, 23 ноября 1923 г.	518

**ЛАГЕРЯ БЕЖЕНЦЕВ И ПАССАЖИРЫ ЛИНКОРА
«ГЕОРГИЙ ПОБЕДОНОСЕЦ»**

42. Именной список беженцев русского лагеря «Надор», состоявших на довольствии 1-го июля 1921 г.	523
43. Именной список беженцев русского лагеря Монастырь к 23 июня 1921 г.	533
44. Список пассажиров, живущих и довольствующихся на б. л. к. «Георгий Победоносец».	536
45. Именной список беженцев Русского лагеря Сен-Жан к 14 июля 1921 г.	541
46. Именной список беженцев русского лагеря Джебель-Джелуд на 10 июля 1921 г.	543
47. Именной список беженцев русского лагеря Ремель на 18 июля 1922 г.	546
Перечень сокращений	549
Именной указатель	556

РУССКАЯ ЭСКАДРА В БИЗЕРТЕ: ИЗ ИСТОРИИ ИЗУЧЕНИЯ

Судьба Русской эскадры в Бизерте сегодня отнюдь не является «белым пятном» в истории Российского флота и русского зарубежья. За последние 35 лет вышло немало публикаций, посвящённых пребыванию русских кораблей и моряков в Северной Африке в 1920–1924 гг. и их дальнейшей судьбе. Среди них — воспоминания участников событий, научные статьи и публикации документов, а также огромное количество научно-популярных и публицистических работ.

В советской историографии об истории Русской эскадры практически не упоминалось. На наш взгляд, это связано с тем, что не писать так или иначе о противнике при описании событий Гражданской войны было невозможно, а вот признание факта существования в течение относительно длительного времени организованной русской военной силы за рубежом никак не вписывалось в картину Гражданской войны, сформированную коммунистической идеологией.

Ещё в завершающий период существования эскадры информация о ней публиковалась на страницах советских официальных морских журналов — «Морской сборник» (во многом продолжавший традиции дореволюционного издания) и «Красный флот» (он предназначался прежде всего для старшин и краснофлотцев). Причем печатались как вполне информативные материалы (пусть и с «большевистским душком» в оценках), основанные на информации из Бизерты (полученной прежде всего из «Морского сборника», издававшегося Н. А. Монастырёвым)¹, так и откровенно глумливые памфлеты (в том числе в стихах)². В этот же период на страницах газет появлялись заметки о попытках СССР получить корабли и суда эскадры, окончившихся неудачей.

В 1928 г. вышла документальная книга известного русского писателя первой волны эмиграции Р. Б. Гуля «Белые по Чёрному». Она описывает жизнь русского эмигранта, служившего во время Гражданской войны на Черноморском флоте, а затем оказавшегося в Бизерте. Увлекательно написанная и содержащая массу интересных подробностей книга изначально

¹ Бизертская эскадра // Морской сборник. 1924. № 10; Н. Н. История «Бизертской» эскадры // Красный флот. 1924. № 11. С. 110–115.

² Плач в Бизерте // Красный флот. 1924. № 12. С. 153.

предназначалась для советского читателя (что наложило свой отпечаток на оценки автора, данные людям и событиям)³.

О работе комиссии, которая должна была оценить состояние кораблей эскадры после её расформирования и целесообразность их возможного использования в советском флоте, рассказывается в воспоминаниях одного из её членов — выдающегося русского кораблестроителя А. Н. Крылова⁴. Спустя семь лет после выхода в свет их первого издания к одному из эпизодов истории Русской эскадры — затоплению канонерских лодок «Страж» и «Грозный» обратился в своей научно-популярной статье советский историк корабельного состава отечественного флота С. П. Моисеев⁵. В 1989 г. о судьбе одного из кораблей эскадры — парусника «Моряк» (ранее «Великая Княгиня Ксения Александровна», затем «Свобода») рассказали В. П. и П. С. Митрофановы в своей фундаментальной работе, посвящённой истории отечественного учебного парусного флота⁶. В этот период достоверная информация о «Бизертской эскадре» уже начала появляться в СССР, но её было ещё совершенно недостаточно для того, чтобы разобраться в деталях этой страницы истории.

Из публикаций, вышедших в эмиграции, отметим воспоминания капитана 1-го ранга В. В. фон Берга и преподавателя Н. Н. Кнорринга, посвящённые бизертинскому Морскому корпусу⁷. Интересно, что история Русской эскадры была не самой популярной темой среди моряков-эмигрантов (как мемуаристов, так и исследователей). По всей видимости, это связано с тем, что за неполные четыре года существования эскадры в жизни её личного состава было немало эпизодов, вспоминать о которых лишний раз их участникам и свидетелям не хотелось.

Обращались к теме истории Русской эскадры и французские исследователи. Их работы особенно интересны тем, что позволяют взглянуть на события глазами представителей «принимающей стороны», а также введёнными в научный оборот документами французских архивов. В 1966 г. в официальном военно-морском журнале Франции вышла статья, посвя-

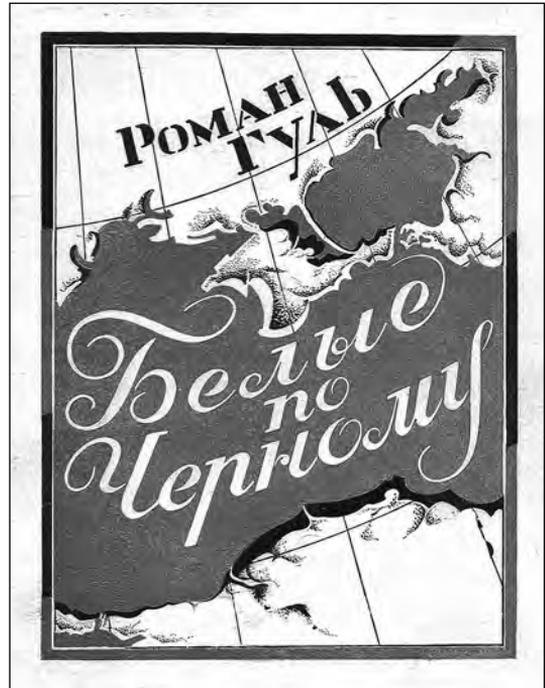
³ Гуль Р. Белые по Чёрному: Очерки гражданской войны. М.; Л., 1928.

⁴ Крылов А. Н. Мои воспоминания. М.; Л., 1942. С. 216–221.

⁵ Моисеев С. Военные корабли и суда, похищенные интервентами у молодой Советской республики // Пропагандист и агитатор. 1951. № 5. С. 46–50.

⁶ Митрофанов В. П., Митрофанов П. С. Школы под парусами. Учебный парусный флот XVIII–XX вв. Л., 1989. С. 112–114.

⁷ Берг В. В. Последние гардемарины. Париж, 1931; Кнорринг Н. Н. Сфаят: Очерки из жизни Морского корпуса в Африке. Париж, 1935. Обе книги были переизданы (с небольшими сокращениями) в сборнике: Узники Бизерты: Документальные повести о жизни русских моряков в Африке в 1920–25 гг. М., 1998.



Советские публикации 1920-х г.



Эмигрантские издания, посвящённые Морскому корпусу в Бизерте, 1930-е г.

щённая «врангелевскому флоту»⁸, а в 2008 г. свет увидела монография на эту же тему⁹.

Настоящий прорыв в изучении истории Русской эскадры и в целом российской эмиграции в Тунисе начался в конце 1980-х гг. Человеком, «перекинувшим мост» из Бизерты в Россию, стала А. А. Манштейн-Ширинская (1912–2009) — поистине легендарная личность. В Бизерту она попала в возрасте восьми лет, придя туда на борту эсминца «Жаркий», которым командовал её отец — старший лейтенант А. С. Манштейн. В 1987 г. с Анастасией Александровной встретился советский журналист С. Филатов, а 11 марта 1989 г. в газете «Советская культура» была опубликована статья С. В. Жданова, озаглавленная «Сквозь пелену времён», в которой рассказывалось о Манштейн-Ширинской и о судьбе Русской эскадры. Именно благодаря А. А. Манштейн-Ширинской в Советском Союзе узнали о русских моряках, вынужденных покинуть родину, но сохранивших свою национальную и культурную идентичность вдали от неё. С начала 1990-х гг. стали появляться фильмы, статьи и книги, посвящённые русским страницам истории Бизерты. В этот североафриканский порт стали заходить корабли и суда под российским флагом, на русских кладбищах началось восстановление захоронений, Воскресенский храм в Тунисе и церковь Александра Невского в Бизерте перешли в юрисдикцию Московского Патриархата. В 1996 г. вышла первым изданием книга Манштейн-Ширинской «Бизерта. Последняя стоянка», неоднократно переиздававшаяся впоследствии¹⁰.

Остановимся на некоторых научных публикациях (как исследованиях, так и публикациях документов), посвящённых истории Русской эскадры. Сразу же оговоримся, что публицистические и научно-популярные книги и статьи (от достойных работ Н. А. Черкашина¹¹, Н. А. Сологубовского¹², К. А. Капитонова¹³ до полуграмотных поделок О. Г. Гончаренко¹⁴ и А. Б. Широкограда¹⁵) останутся за рамками настоящего мини-обзора.

⁸ *Lepotier*. La flotte Wrangel // La revue maritime. 1966. № 230. P. 341–357.

⁹ *Saibène M.* La flotte des Russes blancs: Contribution de l'escadre française à l'évacuation des Russes blancs de Crimée, novembre 1920. [Rennes], 2008.

¹⁰ *Ширинская-Манштейн А. А.* Бизерта. Последняя стоянка. СПб., 1996.

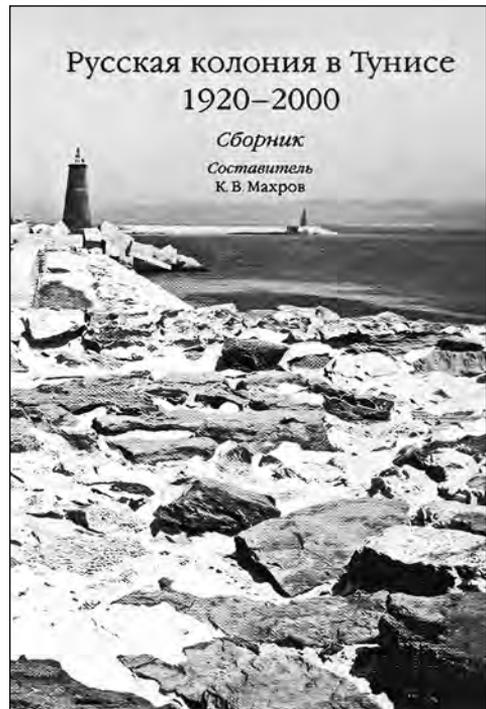
¹¹ См., например: *Черкашин Н. А.* Последняя гавань Белого флота. От Севастополя до Бизерты. М., 2015.

¹² *Сологубовский Н. А.* Анастасия Александровна Ширинская: судьба и память. М., 2012.

¹³ *Капитонов К. А.* Голгофа русской эскадры. Последний поход барона Врангеля. М., 2009.

¹⁴ См., например: *Гончаренко О. Г.* Закат и гибель Белого флота: 1918–1924 годы. М., 2006.

¹⁵ См., например: *Широкоград А. Б.* Упущенный шанс Врангеля: Крым, Бизерта, Галлиполи. М., 2009.



В 1991 г. в сборнике «Гангут» вышла статья С. Д. Климовского, в которой коротко излагалась история Русской эскадры и приводились сведения о судьбе её кораблей и судов¹⁶. Четыре года спустя историк-архивист Н. Ю. Березовский (1949–1996) опубликовал статьи на эту же тему в журнале «Бежин луг»¹⁷ и в «Военно-историческом журнале»¹⁸. За этими работами последовал ряд публикаций документов (прежде всего из фондов Российского государственного военного архива), подготовленных Березовским. Их тематика связана преимущественно с попытками СССР получить русские корабли после расформирования эскадры¹⁹. В 1998 г. в первом томе фундаментального многотомного издания, посвящённого русской военной эмиграции, был опубликован ряд документов, относящихся к начальному периоду истории Русской эскадры (отдельные документы по рассматриваемой проблематике публиковались и в других томах)²⁰.

В 2000 г. появились первые работы подвижника отечественной военной и флотской истории В. В. Лобыцына (1938–2005), посвящённые журналу «Морской сборник», издававшемуся в Бизерте в 1921–1923 гг.²¹ Три года спустя вышло в свет издание, в которое вошли избранные публикации «Морского сборника», подготовленные коллективом исследователей под руководством Лобыцына²².

С начала 2000-х гг. начали выходить исследования, посвящённые истории как русской колонии в Тунисе в целом, так и различным аспектам её

¹⁶ *Климовский С. Д.* Скорбные страницы истории Бизерта, 1920 // Гангут. Научно-популярный сборник статей по истории флота и судостроения. Вып. 1. Л., 1991. С. 71–75.

¹⁷ *Березовский Н. Ю.* Судьба Бизертской эскадры // Бежин луг. 1995. № 2. С. 146–162.

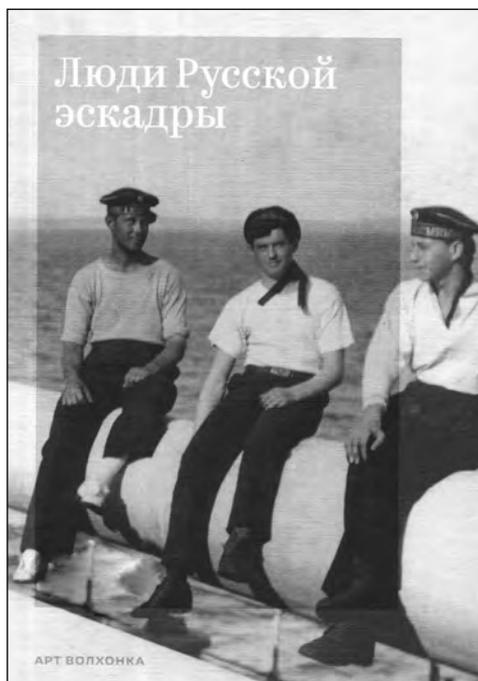
¹⁸ *Березовский Н. Ю.* Последний поход Русской эскадры // Военно-исторический журнал. 1995. № 4. С. 53–57.

¹⁹ Русская эскадра в Бизерте: документы РГВА о переговорах представителей СССР и Франции о возвращении кораблей Черноморского флота. 1924–1925 гг. Подготовка к публикации и комментарии Н. Ю. Березовского // Исторический архив. 1996. № 1. С. 101–127; Трагедия российского флота (новые документы о судьбе Бизертской эскадры). Подготовка к публикации и комментарии Н. Ю. Березовского // Гангут. Научно-популярный сборник статей по истории флота и судостроения. Вып. 21. СПб., 1999. С. 3–15 и др.

²⁰ Русская военная эмиграция 20-х — 40-х годов. Документы и материалы. Т. 1. Так начиналось изгнание 1920–1922 гг. Книга первая. Исход. М., 1998.

²¹ *Лобыцын В. В.* По страницам Бизертинского «Морского сборника» // Морской сборник. 2000. № 3. С. 89–93; Бизертинский «Морской сборник». 1921–1923: указ. ст., биографии авт. / сост. В. В. Лобыцын. М., 2000.

²² Бизертинский «Морской сборник». 1921–1923: Избр. страницы / сост. и науч. ред. В. В. Лобыцын. М., 2003.



Издания, выпущенные при поддержке Фонда сохранения исторического и культурного наследия имени А. А. Манштейн-Ширинской

существования (в частности, церковной жизни). В большинстве из них так или иначе затрагивалась история Русской эскадры²³.

Важную роль в увековечении памяти о Русской эскадре играет Фонд сохранения исторического и культурного наследия имени А. А. Манштейн-Ширинской, основанный в 2008 г. (президент Э. В. Гудова). В рамках издательской программы фонда в 2012–2021 гг. в издательстве «Арт-Волхонка» вышел целый ряд книг совершенно разных по сюжету, но объединённых темой сохранения памяти о людях и событиях Русской эскадры. Среди них — переиздание воспоминаний А. А. Манштейн-Ширинской²⁴, альбомы, посвящённые открыткам с видами Туниса²⁵ и произведениям современных художников, запечатлевших виды и сюжеты из жизни этой страны²⁶, сборники, в которых рассказывается о биографиях людей, связанных с Русской эскадрой (один из них, озаглавленный «Такие разные судьбы», подготовлен членами клуба «Бизерта», объединяющего потомков чинов эскадры (его деятельность осуществляется как одна из программ фонда))²⁷, и другие издания.

Отдельно хотелось бы отметить альбом «Русская эскадра. Прощание с Императорским флотом», выпущенный к 95-летию Крымского Исхода 1920 г.²⁸, и биографический справочник «Люди Русской эскадры», подготовленный А. В. Плотто — выдающимся исследователем отечественной морской истории и хранителем памяти о её людях и событиях (речь о его биографии пойдёт ниже)²⁹. Альбом посвящён страницам истории Российского флота — участию Черноморского флота в Первой мировой и Гражданской войнах, а также морякам, оказавшимся в эмиграции. В центре внимания — история Русской эскадры в Бизерте. Судьбы людей и кораблей предстают в документах, фотографиях, воспоминаниях, многие из которых были опубликованы впервые. Если в альбоме собран уникальный массив иллюстративной информации (отдельно хотелось бы отметить тщательность

²³ См., например: Российская диаспора в Африке: 20–50-е годы. Сборник статей / отв. ред. А. Б. Летнев. М., 2001; *Панова М. А.* Русские в Тунисе: Судьба эмиграции «первой волны». М., 2008; Русская колония в Тунисе: 1920–2000: сборник / сост. К. В. Махров. М., 2008; *Колупаев В. Е.* Русские в Магрибе: История русских общин в Африке в XX веке. М., 2009; *Шкаровский М. В.* Русское православие в Тунисе. СПб., 2012 и др.

²⁴ *Манштейн-Ширинская А.* Бизерта. Последняя стоянка. М., 2012.

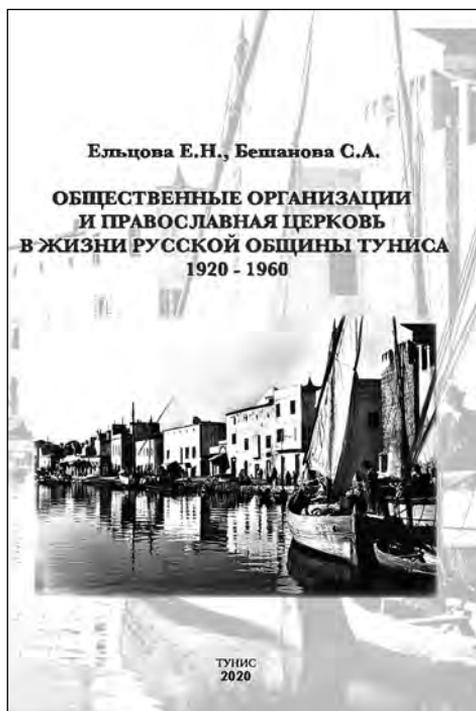
²⁵ *Шуаев А.* Тунисские открытки: Русская диаспора в Северной Африке. М., 2014.

²⁶ Под небом Бизерты / авт.-сост. В. Мухина. М., 2014.

²⁷ Такие разные судьбы. Сборник статей членов клуба «Бизерта». М., 2018; *Шуаев А.* А прошлое кажется сном. М., 2021.

²⁸ Русская эскадра. Прощание с Императорским флотом / А. Ю. Емелин, Н. А. Кузнецов; при участии В. В. Крестьянникова, Б. В. Соломонова, П. И. Науменко. М., 2015.

²⁹ *Плотто А. В.* Люди Русской эскадры. М., 2015.



Книги, изданные в год векового юбилея Крымского Исхода 1920 года

атрибуции фотографий), то на страницах справочника А. В. Плотто приведены сведения о тысячах моряков и членах их семей, так или иначе связанных с Бизертой. Книга подготовлена на основе уникальных документов, значительная часть которых сохранилась в эмиграции или во французских архивах, что делает её абсолютно уникальным источником биографической информации.

Много лет изучением судеб чинов Русской эскадры занимается уральский исследователь П. И. Науменко. Ценность его работам придаёт тот факт, что они написаны не только с использованием большого объёма источников и литературы, но и значительного количества наблюдений и впечатлений автора непосредственно на месте событий — в Тунисе, который он неоднократно посещал в рамках организованных им историко-поисковых экспедиций³⁰.

³⁰ См., например: *Науменко П. И.* Судьба офицерской семьи Н. А. и Л. С. Монастырёвых в истории российского флота: Москва — Севастополь — Бизерта — Табарка // Вестник Челябинского государственного университета. 2009. № 38 (176). История. Вып. 37. С. 130–137; *Он же.* Судьба семьи военно-морских офицеров Гутанов в перипетиях войн, революций, эмиграции (конец XIX — середина XX века) // Вестник Челябинского государственного университета. 2013. № 6 (297). История. Вып. 54. С. 114–117;

Естественно, что историю Русской эскадры не могли обойти вниманием историки из Севастополя — колыбели Черноморского флота и одного из ключевых пунктов Исхода 1920 года. Из многочисленных публикаций на эту тему, вышедших в Севастополе и в Крыму, выделим два альбома, подготовленных к 90-летнему и 95-летнему юбилеям событий 1920 г. В. Н. Прокопенковым, В. В. Крестьянниковым (1944–2020) и А. А. Зубаревым — специалистами, давно и плодотворно изучающими различные аспекты истории Белого движения и русской военной эмиграции³¹. На страницах изданий, отличающихся прекрасным полиграфическим уровнем, рассказывается не только о крымской эвакуации, но и о пребывании Русской эскадры в Бизерте.

К 100-летию эвакуации Русской армии и Черноморского флота из Крыма в 2019 г. в Центральном военно-морском музее имени императора Петра Великого прошла международная историко-просветительская конференция «Судьба Русской эскадры: корабли и люди». Её основными организаторами выступили Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия имени Д. С. Лихачёва и Фонд сохранения исторического и культурного наследия имени А. А. Манштейн-Ширинской. По итогам конференции Институтом Наследия в электронном виде был выпущен сборник материалов, на страницах которого представлены тексты докладов и сообщений, многие из которых проливают свет на ранее неизвестные страницы истории Российского флота в переломный момент его истории³².

Из книг, выпущенных в последние годы, хотелось бы отметить воспоминания Н. А. Смирнова, молодым человеком попавшего в Бизерту из Крыма на эсминце «Жаркий» (на нём он проходил службу в качестве радиотелеграфиста)³³, два издания, подготовленные членами Тунисской

№ 12 (303). История. Вып. 55. С. 64–67; № 18 (309). История. Вып. 56. С. 84–86. Отдельно стоит отметить подготовленный П. И. Науменко и А. А. Шугаевым набор открыток, ставший первым изданием подобного рода: Русская Бизерта, 1920–2007: Комплект из 12 открыток / авт.-сост. П. И. Науменко, А. А. Шугаев. Б. м.: Б. и., 6 г.

³¹ Севастополь. 1920. Исход / авторы проекта В. Н. Прокопенков, В. В. Крестьянников, А. А. Зубарев. Севастополь, 2010, 2013; Севастополь. 1920. Исход. На изломе / сост. В. Н. Прокопенков, Е. Ю. Абрамова, А. А. Зубарев. Севастополь, 2015.

³² Судьба Русской эскадры: корабли и люди // Судьба Русской эскадры: корабли и люди : материалы Международной историко-просветительской конференции (Санкт-Петербург, 21–22 ноября 2019 г.). М., 2020. URL: <https://heritage-institute.ru/?books=sudba-russkoj-eskadry-korabli-i-lyudi-materialy-mezhhdunarodnoj-istoriko-prosvetitelskoj-konferenczii-sudba-russkoj-eskadry-korabli-i-lyudi-sankt-peterburg-21-22-noy> (дата обращения: 19.08.2024).

³³ Смирнов Н. А. Недавняя быль. 1918–1923. Петербург — Севастополь — Бизерта — Рига. Рассказы. М., 2020.

ассоциации «Русское наследие» (роль которой в сохранении памяти о русской эмиграции в Тунисе переоценить невозможно) Е. Н. Ельцовой и С. А. Бешановой, затрагивающие малоисследованные аспекты рассматриваемой проблемы — историю общественных организаций и отражение жизни наших соотечественников в Тунисе на страницах литературных произведений³⁴, и поэтическую антологию, подготовленную Т. В. Акуловой — генеральным директором Морского литературно-художественного фонда имени Виктора Конецкого, исследователем и библиографом, много лет занимающейся подвижнической деятельностью в различных областях, связанных с изучением истории и литературы (отметим относящиеся к проблематике данной книги библиографии работ В. В. Лобыцына, Н. А. Монастырёва, а также указатель к одному из главных изданий русской морской эмиграции — «Морскому журналу»)³⁵.

Обращался к истории Русской эскадры и автор настоящей статьи. Помимо ряда работ, упомянутых выше, главу монографии «Русский флот на чужбине», озаглавленную «Африканское солнце Бизерты»³⁶, подготовленный им сборник, посвящённый биографии Н. А. Монастырёва — одного из моряков-эмигрантов, прославившегося на литературном и историческом поприщах³⁷, подборку документов из фондов Центрального архива ФСБ России, опубликованную в журнале «Морской сборник»³⁸.

Приведённый обзор ни в коей мере не претендует на какую-либо полноту. Но даже беглое перечисление отдельных публикаций свидетельствует о том, что история Русской эскадры за последние десятилетия неоднократно являлась объектом изучения историков. Одновременно можно отметить следующую тенденцию — значительная часть исследований посвящена судьбам людей. При этом многие аспекты жизни Русской эскадры (в том числе оказывающие влияние на жизнь её личного состава) остаются вне поля зрения исследователей. Речь идет прежде всего об организационных моментах и повседневной жизни эскадры.

³⁴ Общественные организации и православная церковь в жизни русской общины Туниса: 1920–1960 / Е. Н. Ельцова, С. А. Бешанова. Тунис, 1920; «О, сколько звёзд над Африкой твоей!»: Русская эмиграция Туниса в литературно-публицистическом наследии: Антология / сост. Е. Н. Ельцова, С. А. Бешанова. Тунис, 2022.

³⁵ Русская эскадра: антология поэзии русского зарубежья / сост. Т. В. Акулова. СПб., 2024.

³⁶ Кузнецов Н. А. Русский флот на чужбине. М., 2009. С. 153–216.

³⁷ «Капитан Немо» Российского флота. Судьба Нестора Александровича Монастырёва. Сборник / авт.-сост. Н. А. Кузнецов. М., 2020.

³⁸ Русская эскадра в Бизерте: малоизвестные страницы истории / подг. к публ., коммент. Н. А. Кузнецова // Морской сборник. 2012. № 2. С. 66–76.

Заполнение этого пробела — одна из основных задач издания, предлагаемого вниманию читателей. Собранные в нём материалы можно разделить на следующие основные группы: донесения и обзоры, посвящённые жизни эскадры; работа Н. Р. Гутана «Русская эскадра в Бизерте 1920–1923»; списки корабельного и личного состава эскадры. Эти документы дополняют приказы командующего Черноморским флотом, приказы по эскадре и Морскому корпусу, подробные сведения о Морском корпусе по состоянию на 14 апреля 1921 г., подготовленные инспектором корпуса капитаном 1-го ранга Н. Н. Александровым, сведения о наличии личного состава. Комплекс этих документов даёт достаточно полное представление о повседневной жизни Русской эскадры на всём протяжении её существования и открывает перед читателями много новых подробностей, неизвестных ранее.

Одной из наиболее значительных по объёму частей сборника является работа Н. Р. Гутана «Русская эскадра в Бизерте, 1920–1923 гг.». Это шестая часть фундаментального труда автора «Краткий очерк действий флота при эвакуации Крыма в ноябре 1920 г. и пребывания его на чужбине». В 2020 г. издательством «Посев» были впервые в России опубликованы в полном объёме первые пять частей очерка, охватывающие события от подготовки эвакуации до прибытия кораблей и судов Русской эскадры в Бизерту³⁹. В предисловии к публикации подробно рассказывалось об этом важнейшем историческом источнике⁴⁰. Ещё раз подчеркнём, что его ценность состоит в том, что автор использовал огромный массив документов, многие из которых на сегодняшний день либо не сохранились, либо недоступны исследователям, при этом события изложены с максимальной полнотой и детализацией. Работа над пятой частью была завершена автором в конце июля 1923 г.⁴¹ Это позволяет предположить, что шестая часть была закончена в начале 1924 г. (хронологически изложение доведено до конца декабря 1923 г.). К сожалению, неизвестно, описывал ли Гутан события последнего года существования Русской эскадры.

Остановимся подробнее на биографии Н. Р. Гутана. Николай Рудольфович Гутан родился 9 февраля 1886 г. в Одессе в семье лейтенанта Российского Императорского флота, уволенного в запас 24 февраля 1884 г. для службы на коммерческих судах⁴², Рудольфа Егоровича Гутана (12 августа 1848 — 1 марта 1894) и дочери действительного статского советника Веры

³⁹ «...Мы уходили за море с Врангелем». Крымский Исход 1920 года: хроника и воспоминания / сост., вступ. ст. и коммент. Н. А. Кузнецова. М., 2020. С. 41–248.

⁴⁰ Кузнецов Н. А. Трагедия и величие Крымского Исхода 1920 года // Там же. С. 5–6.

⁴¹ Кузнецов Н. А. Трагедия и величие Крымского Исхода 1920 года // Там же. С. 5.

⁴² Российский государственный архив Военно-морского флота (РГАВМФ). Ф. 432. Оп. 5. Д. 8540. Л. 2 об.

Августовны, урождённой Эбергард (7 января 1861 — 15 августа 1939⁴³). В послужном списке Н. Р. Гутана отмечено, что происходил он «из обер-офицерских детей»⁴⁴. Помимо Николая, в семье было двое сыновей — Александр (27 сентября 1887–1919) и Сергей (14 сентября 1892–1959) и дочь Ольга (21 сентября 1889–1974)⁴⁵.

Отец Р. Е. Гутана Егор Федорович Гутан (7 июля 1806 — 16 мая 1870) окончил Дерптский университет, был врачом. Его отец Франц Готфрид Гутан приехал в Россию из Германии во время правления императрицы Екатерины II (1762–1796). У Е. Ф. Гутана было 12 детей⁴⁶.

Р. Е. Гутан окончил Морское училище (так в 1867–1891 гг. именовался Морской корпус) и 17 мая 1871 г. был произведён в мичманы. До 1884 г. он служил на кораблях Черноморского флота, а затем — на судах Добровольного флота. 13 апреля 1886 г. его произвели в капитаны 2-го ранга⁴⁷. Он скончался в 46-летнем возрасте от болезни лёгких⁴⁸.

В. А. Гутан была родной сестрой Андрея Августовича Эбергарда (9 ноября 1856 — 19 апреля 1919) — адмирала (1913), видного деятеля Российского флота — начальника Морского генерального штаба в 1908–1911 гг., командующего Черноморским флотом в 1911–1916 гг. «*Когда Вера Августовна овдовела, адмирал заменил осиротевшим детям отца*», — пишет современный исследователь⁴⁹.

Неудивительно, что двое из представителей морской семьи Гутанов — Николай и Александр — выбрали для себя флотскую карьеру. 20 марта 1903 г. Вера Августовна Гутан подала прошение о зачислении своих сыновей, окончивших Одесское реальное училище, в младший специальный класс Морского кадетского корпуса⁵⁰.

⁴³ Русская колония в Тунисе / сост. К. В. Махров. М., 2008. С. 269.

⁴⁴ Основная информация о службе Н. Р. Гутана до 21 марта 1920 г. приведена по его полному послужному списку из фондов Смитсоновского института (Вашингтон, США), копия которого привезена в Россию в начале 1990-х гг. известным отечественным авиационным журналистом В. М. Карпиным (1948–2007) и в настоящее время хранится в архиве Музея техники Вадима Задорожного.

⁴⁵ РГАВМФ. Ф. 432. Оп. 5. Д. 8540. Л. 3 об.

⁴⁶ Подробнее об истории рода и семье Гутанов см.: *Науменко П. И.* Судьба семьи военноморских офицеров Гутанов...; *Гутан А. С.* О жизненном пути братьев А. Р. и Н. Р. Гутанов, моряков Российского Императорского флота // Такие разные судьбы. Сборник статей членов клуба «Бизерта». М., 2018. С. 115–122; *Ерохина Э. В.* Дерптский студент и шесть поколений русской интеллигенции // Там же. С. 123–145.

⁴⁷ РГАВМФ. Ф. 432. Оп. 5. Д. 8540. Л. 2 об.

⁴⁸ *Ерохина Э. В.* Указ. соч. С. 129.

⁴⁹ Там же. С. 128.

⁵⁰ РГАВМФ. Ф. 432. Оп. 5. Д. 8540. Л. 1.

Учился Н. Р. Гутан хорошо. «Во всех отношениях очень хороший кадет», — отмечало начальство в аттестациях от 12 августа 1903 г., 5 мая 1904 г., 1 сентября 1904 г. и 1 мая 1905 г.⁵¹ В 1903–1905 гг. средние оценки по большинству дисциплин, полученные Н. Гутаном, были 11–12 баллов⁵². 9 сентября 1905 г. Николая произвели в старшие гардемарины и старшие унтер-офицеры. «Хорошо воспитанный и развитый юноша, дисциплинарен, как унтер-офицер отличный, требовательный и хорошо себя поставил среди кадет», написано в аттестации в апреле 1906 г. (незадолго до производства в корабельные гардемарины)⁵³. Единственное, что огорчало будущего офицера, — проблемы со здоровьем. Во время обучения Н. Р. Гутан полтора месяца болел плевритом, а после того как его выписали из лазарета, ему был предоставлен отпуск с возможностью пребывания как на территории Российской империи, так и за границей для завершения лечения⁵⁴. Судя по аттестациям, которые давались Н. Р. Гутану уже в период его офицерской службы, проблемы со здоровьем сохранялись у него и в дальнейшем, но при этом не влияли на выполнение им своих обязанностей⁵⁵.

После завершения обучения, 16 апреля 1907 г., братьев Гутанов произвели в мичманы. Судьба Александра сложилась трагически. В Российском (уже не Императорском) флоте 25 марта 1917 г. он, будучи старшим лейтенантом, был назначен командующим 2-м отдельным батальоном артиллерии Приморского фронта Або-Оландской укрепленной позиции⁵⁶. Затем, как и его брат, он принял участие в Белом движении. Погиб А. Р. Гутан, получивший 29 августа 1919 г. чин капитана 2-го ранга, осенью того же года, командуя 1-м дивизионом Обь-Иртышской речной боевой флотилии вооруженных сил Верховного Правителя России адмирала А. В. Колчака. Он попал в плен во время боя вооруженных пароходов «Александр Невский» и «Тюмень», входивших в состав «колчаковской» флотилии, и парохода красных «Спартак» (бывший «Иртыш», на котором в ночь с 23 на 24 августа 1919 г. произошло восстание, подготовленное сторонниками большевиков). «Александр Невский» выбросился на берег, а А. Р. Гутан

⁵¹ Там же. Оп. 2. Д. 575. Л. 9 об.

⁵² Там же. Л. 3 об. — 5 об.

⁵³ Там же. Л. 9 об.

⁵⁴ РГАВМФ. Ф. 432. Оп. 5. Д. 8540. Л. 8.

⁵⁵ В аттестации за 10 месяцев службы на яхте «Колхида» в 1908 г. отмечено: «...слаб грудью. Бодрость духа: Немного вял вследствие слабости здоровья» (РГАВМФ. Ф. 873. Оп. 4. Д. 374. Л. 5 об. — 6). В известных аналогичных документах за последующие годы упоминания о проблемах со здоровьем исчезают, за исключением аттестации от 1912 г., в которой упомянуто о «не очень сильном» здоровье (Там же. Л. 14 об.).

⁵⁶ Гутан А. С. Указ. соч. С. 118.



*Мичманы Николай (слева) и Александр Гутаны. Одесса, 1907 г.
Из собрания А. В. Плотно*

попал в плен, где был убит (либо умер). Точные обстоятельства его кончины неизвестны⁵⁷.

Служба Н. Р. Гутана началась в 28-м флотском экипаже Черноморского флота. 22 мая 1907 г. он получил назначение «вахтенным начальником на вакансию штурманского офицера» на учебное судно «Днестр». В 1907 г. командир судна капитан 2-го ранга А. А. Белоголовый в аттестации подробно охарактеризовал своего подчинённого. *«Вследствие молодости мичмана Гутана и того, что на вверенном мне учебном судне он провёл в кампании первые месяцы своей офицерской службы, точной характеристики дано быть не может. Можно только сказать, что он любит очень и море, и морскую службу, интересуется ею, в возможных пределах знает её, весьма старателен и исполнителен, сообразителен и находчив. При назначении на серьёзные поручения выбирался преимущественно он из других судовых мичманов, — поручения служебные эти он выполнял хорошо вполне. К службе относится серьёзно и вообще даёт уверенность, что из него может выработаться прекрасный морской офицер в недалёком будущем — всё будет*

⁵⁷ Подробнее см.: Кузнецов Н. А. Восстание на пароходе «Иртыш» в 1919 году — забытая страница истории Гражданской войны в России // Война и оружие. Новые исследования и материалы: международная научно-практическая конференция (Санкт-Петербург, 12–14 мая 2010 г.): в 2 ч. / науч. ред. С. В. Ефимов. Ч. 1. СПб., 2010. С. 404–416.

зависеть от практики в будущем. Хорошо справлялся со штурманским делом. Очень любит парусный спорт. Хорошо воспитан, отличного характера, весьма тактичен. Совершенно не пьёт и не курит. Нравственности прекрасной — любит свою семью и совершенно политически благонадёжен. С нижними чинами тактичен, в меру строг и требователен, и внимателен и пользуется их расположением. В кают-компании любим. Член Севастопольского яхт-клуба»⁵⁸.

4 ноября 1907 г. Николая Рудольфовича перевели на яхту «Колхида», на которой он также стал вахтенным начальником (в 1907–1908 гг. находился в длительном заграничном плавании). По итогам десятимесячной службы на «Колхиде» её командир — капитан 2-го ранга А. И. Сергеев — писал о Гутане в 1908 г.: *«Прекрасный морской офицер, интересующийся военно-морским делом, охотно решает астрономические задачи, без всякого к тому понуждения, составляя, таким образом, среди современных мичманов редкое и счастливое исключение; вообще, если позволит здоровье, из него выработается выдающийся офицер. При разведочных работах на Босфоре полезный мне сотрудник»⁵⁹.*

С 28 ноября 1908 г. по 6 апреля 1909 г. Н. Р. Гутан служил вахтенным начальником на эскадренном миноносце «Живой», а затем — на транспорте «Прут». 24 октября 1909 г. Н. Р. Гутана зачислили в штурманские офицеры 2-го разряда. 15 октября 1909 г. командир «Прута» аттестовал своего подчинённого за семь месяцев совместной службы: *«Честный, исполнительный, аккуратный, характера довольно хорошего, но иногда резок. Любит морскую службу, хороший морской и строевой офицер. К морской службе весьма пригоден. <...> Служит по призванию, любит морскую службу и своё специальное штурманское дело»⁶⁰.*

Следующие пять с половиной лет (с небольшим перерывом), начиная с 24 марта 1910 г., Николай Рудольфович служил на линкоре (до 1907 г. — эскадренном броненосце) «Ростислав». 18 апреля 1910 г. его произвели в лейтенанты, а 20 июня, с утверждения морского министра, зачислили в штурманские офицеры 1-го разряда. 24 августа 1912 г. командир «Ростислава» капитан 1-го ранга И. Н. Псиол писал о Гутане: *«Прекрасный штурман, великолепно ведёт [корабль] на эволюциях [манёврах], чем предохраняет свой корабль от выговоров начальства во время эволюций»⁶¹.*

До 23 октября 1913 г. Н. Р. Гутан был штурманским (и старшим штурманским) офицером «Ростислава»; затем, до 10 декабря того же года, —

⁵⁸ РГАВМФ. Ф. 873. Оп. 4. Д. 374. Л. 4 об.

⁵⁹ Там же. Л. 6 об.

⁶⁰ Там же. Л. 8 об. — 9 об.

⁶¹ Там же. Л. 15.



Офицеры на корме эсминца «Зоркий». Апрель 1916 г.

В центре — сдающий должность командира капитан 2-го ранга Б. М. Пышинов, справа от него — принимающий должность старший лейтенант Н. Р. Гутан. Из альбома «Русская эскадра. Прощание с Императорским флотом» (М., 2015)

исполняющим должность старшего офицера⁶²; с 10 марта 1914 г. — командующим 3-й ротой. С 12 по 30 августа 1914 г. Николай Рудольфович находился в плавании на яхте «Алмаз» (к этому классу корабль относился в 1908–1916 гг.), а затем вновь вернулся к обязанностям ротного командира на «Ростиславе».

С 26 мая по 26 сентября 1915 г. Н. Р. Гутан исполнял обязанности старшего офицера «Ростислава». В 1914–1915 гг. корабль довольно активно участвовал в боевых действиях, что было отмечено в послужном списке Николая Рудольфовича: *«В 1914 году: 16 октября. Был под огнём неприятеля при бомбардировке Севастополя крейсером-дредноутом “Гебен”. 5 ноября. Бой с неприятельскими крейсерами “Гебен” и “Бреслау”.*

⁶² С 12 февраля по 5 августа 1913 г. Н. Р. Гутан, оставаясь в должности старшего штурманского офицера «Ростислава», исполнял обязанности флагманского штурманского офицера Штаба начальника Отдельного отряда Черноморского флота. По всей вероятности, именно об этом периоде его службы пишет А. С. Гутан: *«К лету 1913 года Николай, флагманский штурманский офицер, наносит на карту улы обстрела всех турецких батарей Верхнего Босфора, ища место для наших судов вне их видимости. Нашел»* (Гутан А. С. Указ. соч. С. 117).

[В 1915 году] 22 февраля. Бомбардировка Зунулдака — береговые батареи отвечали. 15 марта. Бомбардировка Босфора. 27 апреля. Бой с крейсером «Гебен» у Босфора и 25 мая — бомбардировка Зунулдака — береговые батареи отвечали».

В аттестации от 20 августа 1915 г. (за период с 7 декабря 1914 г. по 20 августа 1915 г.) командир «Ростислава» капитан 1-го ранга И. С. Кузнецов отмечал такие качества своего старшего штурмана: «Отличный, знающий, всесторонне образованный офицер, интересующийся и следящий за военно-морским делом. В бою вёл себя отлично. В высшей степени тактичный. В к[ают]-компании общителен, хороший товарищ, любит корабль, сам любим и уважаем офицерами. Вполне пригоден к дальнейшей службе»⁶³.

В сентябре 1915 г. Гутан, уже в чине старшего лейтенанта (произведён 1 июня 1915 г. «за отличие в делах против неприятеля»), был назначен старшим штурманом на крейсер «Прут» — бывший турецкий крейсер «Меджидие», подорвавшийся 21 марта 1915 г. в Одесском заливе на русском минном заграждении, поднятый и зачисленный в состав Российского флота 13 июня 1915 г. под названием «Прут» (введен в строй после ремонта 12 февраля 1916 г.).

С 12 апреля 1916 г. Николай Рудольфович командовал эсминцем «Зоркий». Эсминцы были одним из наиболее активно действовавших классов боевых кораблей. Они выполняли самый широкий спектр задач: осуществляли набеговые действия на коммуникациях противника, артиллерийские обстрелы береговых укреплений и портовых сооружений, оказывали поддержку огнём приморскому флангу сухопутных войск на территории Турции и Румынии, обеспечивали набеговые действия главных сил флота, противолодочную оборону, несли разведывательную, блокадную и конвойную службу у берегов Турции, Болгарии и Румынии. За годы войны «Зоркий», совместно с другими кораблями, уничтожил до 490 турецких малотоннажных судов и плавсредств⁶⁴.

«В 1916 году [Н. Р. Гутан] участвовал в двух десантных операциях, командуя миноносцем: 8 марта — в высадке в Ризе 2-й Пластунской бригады, а в мае — в операции, когда в бухту Ковата в два приёма был переведён из Мариуполя Армейский корпус», — пишет А. С. Гутан⁶⁵.

2 декабря 1916 г. начальник 5-го дивизиона эсминцев (куда входил «Зоркий») подписал аттестацию за период с 1 сентября по 1 декабря 1916 г., в которой о Н. Р. Гутане говорилось: «Очень серьёзный и зна-

⁶³ РГАВМФ. Ф. 873. Оп. 4. Д. 374. Л. 23.

⁶⁴ Бережной С. С. Крейсера и миноносцы. Справочник. М., 2002. С. 257.

⁶⁵ Гутан А. С. Указ. соч. С. 117.

ющий офицер. Прекрасный опытный штурман и командир миноносца. Во всех боевых операциях хладнокровен, смел и решителен. Можно быть вполне уверенным в точном и прекрасном выполнении самых серьёзных и ответственных самостоятельных боевых операций. Прекрасно образованный и безукоризненный во всех отношениях офицер. К дальнейшей службе вполне пригоден»⁶⁶.

С 1917 г. Н. Р. Гутан командовал эсминцем «Поспешный»⁶⁷ — одним из черноморских «новиков» (типа «Счастливый»), вошедшим в строй 16 сентября 1915 г. 28 июля 1917 г. в биографии офицера произошло очередное повышение по службе — он получил чин капитана 2-го ранга. В должности командира «Поспешного» Гутана утвердил и Центральный комитет Черноморского флота 30 марта 1918 г.

В послужном списке Н. Р. Гутана отмечены следующие награды, которых он удостоился за время службы в Российском флоте: турецкий орден Меджидие 4-й степени (28 ноября 1909); золотой знак по окончании полного курса наук Морского корпуса (1910); орден Святого Станислава 3-й степени (6 декабря 1910); светло-бронзовая медаль в память 100-летия Отечественной войны 1812 года (27 февраля 1913); светло-бронзовая медаль в память 300-летия царствования Дома Романовых (4 марта 1913); бронзовый знак об окончании Штурманского офицерского класса (13 июня 1913)⁶⁸; орден Святой Анны 3-й степени (6 декабря 1913); мечи и бант к ордену Святой Анны 3-й степени (19 января 1915 г. «за храбрость, отличное мужество и распорядительность, проявленные в бою 5 ноября с крейсером-дредноутом “Гебен” на линейном корабле “Ростислав”»); светло-бронзовая медаль в память 200-летия Гангутской победы (6 июля 1915); орден Святого Станислава 2-й степени с мечами (6 июля 1915 г. «за отличие в делах против неприятеля»); орден Святой Анны 2-й степени с мечами (11 сентября 1916 г. «за отличное мужество и прекрасную распорядительность, проявленные в операции флота 13–31 марта»); орден Святой Анны 4-й степени с надписью «за храбрость» (6 декабря 1917 г. «за отличие в делах против неприятеля»); Георгиевское оружие (31 августа 1917). Последней награды Н. Р. Гутан удостоился «за доблестные, самоотверженные и смелые действия против неприятеля, обеспечившие

⁶⁶ РГАВМФ. Ф. 873. Оп. 4. Д. 374. Л. 2.

⁶⁷ 8 мая 1917 г. Н. Р. Гутан был временно назначен на эскадренный миноносец «Поспешный»; 16 августа допущен к исполнению обязанностей командира; 17 августа Н. Р. Гутан принял корабль (при этом отмечено, что 23 августа он был вызван с линкора «Ростислав»); 30 октября назначен командиром; 22 ноября вступил в командование.

⁶⁸ Н. Р. Гутан не оканчивал это учебное заведение, а получил знак как имеющий звание штурманского офицера 1-го разряда.

успешное выполнение операций наших войск 9-ю октября 1916 года»⁶⁹. В этот день «Звонкий» (которым командовал Гутан) вместе с эсминцами «Лейтенант Шестаков», «Капитан-лейтенант Баранов» и «Зоркий» обстреливали позиции противника, обеспечивая отход русских и румынских частей, оставлявших Констанцу⁷⁰.

В трагические дни затопления кораблей Черноморского флота в Новороссийске в июне 1918 г. Гутан по-прежнему командовал «Поспешным». Об этих событиях он подробно рассказал в «Кратком обзоре состояния Черноморского флота к 1 января 1919 года», часть которого, относящаяся к осени 1917 г. — первой половине 1918 г., была опубликована в 1992–1993 гг. на страницах сборника «Гангут»⁷¹. Мы не будем подробно описывать происходившее в черноморских портах летом 1918 г., отсылая читателя к работе Гутана, а также к другим многочисленным источникам и литературе по этой теме. Остановимся лишь на основных моментах, непосредственно связанных с биографией Николая Рудольфовича.

29 апреля 1918 г.⁷² «Поспешный» ушёл из Севастополя в Новороссийск. К весне 1918 г. разложение матросов Черноморского флота под влиянием политической пропаганды различных партий (прежде всего большевиков) достигло наивысшего предела. Уже произошли массовые убийства офицеров в Севастополе, на части кораблей были подняты украинские флаги (формальное подчинение Черноморского флота Центральной Раде было предпринято с целью сохранения кораблей от захвата немцами, но эффекта это не возымело), но при этом матросы начали понимать, что существование флота без офицеров невозможно. Об этом писал и Н. Р. Гутан: *«Переход миноносцев в Новороссийск является кризисом политического настроения команд. Едва ли не сейчас же после выхода люди начинают обращаться к офицерам за советами: хорошо ли поступлено, что суда ушли в Новороссийск. Не поздно ли вернуться в порт. Что делают корабли, оставшиеся в Севастополе. Все ли подняли украинский флаг. Кроме того, появилось определённое течение, о котором уже не боялись громко высказываться — это, по приходе в Новороссийск, присоединиться к генералу Корнилову»*⁷³.

⁶⁹ Информация из готовящегося к изданию биографического справочника Георгиевских кавалеров Российского флота периода Первой мировой войны предоставлена А. Ю. Емелиным.

⁷⁰ Флот в Первой мировой войне: в 2 т. / под ред. Н. Б. Павловича. М., 1964. Т. 1. Действия русского флота. С. 445.

⁷¹ Гутан Н. Р. От Севастополя до Новороссийска // Гангут. Научно-популярный сборник статей по истории флота и судостроения. Вып. 4. СПб., 1992. С. 98–111; Вып. 5. СПб., 1993. С. 80–88; Вып. 6. СПб., 1993. С. 126–143.

⁷² Даты, относящиеся к событиям, связанным с затоплением Черноморского флота в 1918 г., приведены по Григорианскому («новому») стилю.

⁷³ Гутан Н. Р. Указ. соч. // Гангут. Вып. 4. С. 106.

Утром 1 мая эсминцы пришли в Новороссийск, входивший в тот период в состав недолго существовавшей Кубано-Черноморской советской республики. Одним из первых боевых заданий «Поспешного» стало разоружение транспорта «Евфрат», на котором находилось 1500–2000 красногвардейцев, вышедших из-под контроля местных властей, и огромное количество денег, а также золота и серебра, награбленного ими на южном берегу Крыма. Они отказывались разоружаться и угрожали взорвать судно. После того как командир «Поспешного» пообещал немедленно утопить «Евфрат», транспорт выкинул белый флаг.

В Новороссийске часть офицеров выступила за затопление кораблей по приказу большевистского руководства (мотивируя это тем, чтобы они не достались немцам), но такое решение поддержали не все. 7 июня совет флагманов, собравшийся на линейном корабле «Воля», отправил в Москву телеграмму, адресованную председателю СНК РСФСР В. И. Ульянову (Ленину) и народному комиссару по военным делам РСФСР Л. Д. Бронштейну (Троцкому). В ней говорилось: «...ввиду того, что никакая реальная опасность наступления германских войск, как со стороны Ростова, так и с Керченского пролива, Новороссийску не угрожает, то корабли уничтожатся преждевременно. И даже всякая попытка отдачи подобного приказа будет расценена за явное предательство»⁷⁴. Среди подписавших документ был и Н. Р. Гутан (как старший из командиров эсминцев он замещал отсутствующего по болезни начальника Минной бригады). 16 июня «Поспешный» вместе с рядом других кораблей ушёл из Новороссийска в Севастополь, куда прибыл 19 июня.

В конце августа 1918 г. части Добровольческой армии заняли Новороссийск, который стал в тот момент центром формирования Белого Черноморского флота. Здесь было образовано Морское отделение при Управлении генерал-квартирмейстера Штаба Добровольческой армии, сюда стали стекаться офицеры, желавшие принять участие в борьбе с большевиками. Приказом командира Новороссийского порта № 94 от 29 сентября 1918 г. Н. Р. Гутан числился «на лицо» с 9 сентября. 17 ноября его назначили исполнять должность начальника Оперативного отделения Штаба главного командира судов и портов Добровольческой армии. 27 февраля 1919 г. он был допущен к исполнению должности командира «Поспешного». В апреле 1919 г., при эвакуации части Белого Черноморского флота из Севастополя в Новороссийск, «Поспешный» оказался одним из наиболее боеспособных кораблей, несмотря на отсутствие большей части команды. «Группы офицеров заняли некоторые миноносцы, в частности под командой капитана 2-го ранга Н. Р. Гутана образовалась группа на эскадренный миноносец

⁷⁴ Там же. Вып. 6. С. 130.

“Поспешный”, но недостаток времени и команды не дал им возможности привести корабли в порядок. В момент ухода в Новороссийск на “Поспешном” было лишь 25 человек команды», — писал морской историк русского зарубежья корабельный гардемарин П. А. Варнек⁷⁵. В целом проблема с отсутствием кадровых матросов (впрочем, дискредитировавших себя в глазах офицеров участием в революционных событиях 1917–1918 гг.) в Белом Черноморском флоте (равно как и в других антибольшевистских флотах и флотилиях) существовала на протяжении всего периода Гражданской войны. «Специалистов матросов старого флота почти не было, за исключением эскадренного миноносца “Поспешный”, на который старался их привлечь командир миноносца капитан 2-го ранга Н. Р. Гутан», — отмечал Варнек⁷⁶.

С 30 ноября по 19 декабря Н. Р. Гутан временно исполнял должность начальника дивизиона эскадренных миноносцев (с оставлением в должности командира «Поспешного»). 4 декабря 1919 г. Николай Рудольфович получил чин капитана 1-го ранга (приказ Вооруженным силам Юга России от 30 ноября 1919 г.⁷⁷). 23 декабря он вновь временно вступил в исполнение должности начальника дивизиона эминцев, а 21 марта 1920 г. стал начальником 1-го дивизиона эскадренных миноносцев (продолжая командовать «Поспешным»)⁷⁸.

С марта 1920 г. Н. Р. Гутан командовал эминцем «Дерзкий» — ещё одним черноморским «новиком» (типа «Беспокойный»). На этом корабле он принял участие в эвакуации русских войск и беженцев из Туапсе (часть печально знаменитой новороссийской эвакуации). *«Этот миноносец, как и все другие бывшие в хорошем состоянии корабли, был захвачен в январе 1919 года “союзниками” и лишь 1 марта 1920 года был возвращён в Измиде англичанами. Туда пришёл эскадренный миноносец “Поспешный”, который предполагалось отправить на Мальту в ремонт, и его уже сплавившаяся команда с капитаном 2-го ранга Н. Р. Гутаном во главе перешла на “Дерзкий”. После перегрузки всех материалов, снарядов и имущества, и необходимого ознакомления с новым кораблем, “Дерзкий” 22 марта*

⁷⁵ Варнек П. А. Образование флота Добровольческой армии // Флот в Белой борьбе / ред.-сост. С. В. Волков. М., 2002. С. 85.

⁷⁶ Там же. С. 91.

⁷⁷ Приказы по Флоту и Морскому Ведомству 1919–1920 гг. / сост. А. В. Ефимов, А. П. Сенин. М., 2023. С. 21.

⁷⁸ Также в период Гражданской войны Н. Р. Гутан входил в состав Суда чести обер-офицеров флота Новороссийского военного порта (с 3 декабря 1918 г.), состоял в подкомиссии по организации Суда чести офицеров флота в Новороссийске (25 января 1919 г.) и был председателем комиссии для производства экзаменов на звание сигнальщика-дальномерщика и рулевого (24 июля 1919 г.).

прибыл в Севастополь. Но нефти для него там не оказалось, и через три дня «Дерзкий» был послан в Ялту для приёма горючего с бывшей там баржи. Но нефть оказалась настолько густой, что её с трудом могли перекачивать помпы, и, не догрузившись, миноносец ушел к Новороссийску. По приходе «Дерзкого» в Туапсе [начальник дивизиона эскадренных миноносцев] капитан 1-го ранга Лебедев со своим флаг-офицером перешёл на него... <...> Капитан 1-го ранга Лебедев с помощью капитана 2-го ранга Гутана и офицеров «Дерзкого» взял в свои руки всё управление морской частью эвакуации. Было организовано управление портом, и на балконе его дома непрерывную вахту несли сигнальщики «Дерзкого», через которых шла вся связь между сухопутным командованием и стоявшим в порту на якоре миноносцем», — так описал эти события Варнек⁷⁹. Всего через Туапсе было эвакуировано порядка 15 000 чел.

Во время Крымского исхода 1920 г. Н. Р. Гутан навсегда покинул родину, уйдя на «Дерзком» из Керчи. Отправились в эмиграцию и его ближайшие родственники — мать, сестра, будущая жена Антонина Адриановна (урождённая Подушко; она вышла замуж за Н. Р. Гутана в 1921 г.⁸⁰), её сестра К. А. Подушко⁸¹ и их отец А. П. Подушко, занимавший на «Дерзком» должность парусника, а затем кочегара⁸². В Бизерте Николай Рудольфович



Сборник «...Мы уходили за море с Врангелем». Крымский Исход 1920 года: хроника и воспоминания» (М., 2020), в котором была опубликована работа Н. Р. Гутана «Краткий очерк действий флота при эвакуации Крыма в ноябре 1920 г. и пребывания его на чужбине»

⁷⁹ Варнек П. А. У берегов Кавказа в 1920 году // Флот в Белой борьбе. М., 2002. С. 192–193.

⁸⁰ Науменко П. И. Судьба семьи военно-морских офицеров Гутанов... // Вестник Челябинского государственного университета. 2013. № 12 (303). История. Вып. 55. С. 66.

⁸¹ Из Севастополя они эвакуировались на посыльном судне «Алмаз» (Плотто А. В. Люди Русской эскадры. М., 2015. С. 137).

⁸² Там же. С. 346.

с февраля 1921 г. по октябрь 1924 г. был начальником 2-го отряда судов Русской эскадры и одновременно командовал «Дерзким»⁸³.

В шуточной «Поэме № 1» из цикла «Бизерта, 1922», написанной одним из чинов Русской эскадры (кем именно — неизвестно), семье Гутанов посвящены следующие строки:

*Тихий, скромный, молчаливый
(Злые говорят — ленивый),
Юный «каперан» с женой,
Мамой, бабушкой, сестрой
Заполняет своим родом
Пол-«Георгия»⁸⁴ народом⁸⁵.*

В Бизерте Н. Р. Гутан, несомненно обладавший даром слова (о чём свидетельствует, в частности, процитированный выше его «Краткий обзор состояния Черноморского флота...»), написал упомянутый выше «Краткий очерк действий флота...», шестая часть которого опубликована в настоящем сборнике. Возможно, что именно Н. Р. Гутан был автором обзоров жизни эскадры, составлявшихся для генерала Врангеля. Его перу принадлежит также несколько талантливо написанных морских рассказов, основанных на его воспоминаниях о флотской службе. Спустя много лет после смерти автора, в 1971–1972 гг. они были опубликованы на страницах журнала «Военная быль», издававшегося в Париже⁸⁶. Восемь из них в 1970 — начале 1980-х гг. напечатали в «Бюлетене Общества офицеров Российского Императорского флота в Америке». Три («Лингвист», «Дунька»⁸⁷ и «Жуткая ночь») вошли в книгу «Морские рассказы писателей русского зарубежья», подготовленную под руководством В. В. Лобыцына.

О жизни Н. Р. Гутана и членов его семьи после расформирования Русской эскадры написал П. И. Науменко. «В начале 1925 г. Н. Гутану с женой, матерью и сестрой сначала пришлось искать работу и жильё в Бизерте, но вскоре Н. Гутану французской администрацией была предложена работа в управлении портом города Тунис, куда он и уехал вместе с женой и тестем. <...> Не найдено сведений об обстоятельствах жизни Гутанов в Тунисе в предвоенные годы и во время немецкой оккупации в годы

⁸³ Там же. С. 138.

⁸⁴ Речь идёт о старом линкоре (эскадренном броненосце) «Георгий Победоносец», использовавшемся как общежитие для семей чинов Русской эскадры.

⁸⁵ Русская колония в Тунисе / сост. К. В. Махров. М., 2008. С. 103.

⁸⁶ Гутан Н. Р. Из флотских воспоминаний // Военная быль. 1971. № 110. С. 9–14. 1971. № 111. С. 13–16. 1971. № 112. С. 23–27. 1971. № 113. С. 18–24. 1972. № 114. С. 32–35. 1972. № 115. С. 14–18. 1972. № 116. С. 11–12.

⁸⁷ Рассказ «Дунька» в России был впервые опубликован в сборнике «Гангут» (Вып. 12-бис. СПб., 1997. С. 144–145).

Второй мировой войны. Это было связано с тем, что оккупационными властями было запрещено любое перемещение гражданского населения внутри страны. Если судить по некоторым фотографиям, обнаруженным автором в Тунисе, то можно предположить, что Н. Гутан поддерживал дружбу с сыном адмирала С. Н. Ворожейкина Сергеем и в компании с ним и другими друзьями устраивал автомобильные прогулки на развалинах римских городов, которыми изобилует Тунис. Также известно, что он состоял членом Тунисской кают-компании, организованной офицерами Русской эскадры в столице Туниса»⁸⁸.

В документах, сохранившихся в тунисских архивах, говорится о том, что с января 1925 г. Н. Р. Гутан трудился в Дирекции общественных работ (Direction des travaux publics) в должностях руководителя работ по постройке дорог, а также управляющего предприятиями по производству битума. Его последняя должность — временный главный инспектор общественных работ — контролер битумного завода⁸⁹.

А. А. Манштейн-Ширинская рассказала в своих воспоминаниях о В. А. и О. Р. Гутан. Вера Августовна «...выходила только, чтобы покормить у подножья лестницы дома кошек, с которыми она говорила по-французски, потому что это были “французские кошки”... Память о прошлом бережно хранилась, никто не жаловался и не роптал. У Веры Августовны самый молодой из сыновей Сергей⁹⁰ остался в России. Она о нём ничего не знала»⁹¹. Ольга Рудольфовна Гутан была классной наставницей в школе на «Георгий Победоносце». «Совсем не приспособленная к этому миру людского муравейника, она казалась потерянной в каком-то одиночестве. Сдержанная, неразговорчивая, она только в церковной жизни находила полноту окружающего; остальное было горькой действительностью, бороться с которой у неё не хватало сил. Русский язык она преподавала с любовью, могла бы преподавать и французский, но по строго установленным принципам “только француз мог преподавать французский язык”», — вспоминала А. А. Манштейн-Ширинская⁹².

Николай Рудольфович Гутан скончался 24 мая 1943 г. в городе Тунисе. Он похоронен на кладбище Боржель (могила сохранилась до наших дней).

Единственная известная на сегодняшний день копия опубликованной в этой книге шестой части отчёта Н. Р. Гутана сохранилась в архиве

⁸⁸ Науменко П. И. Судьба семьи военно-морских офицеров Гутанов... // Вестник Челябинского государственного университета. 2013. № 18 (309). История. Вып. 56. С. 84–85.

⁸⁹ Информация предоставлена членами Тунисской ассоциации «Российское наследие» С. А. Бешановой и Е. Н. Ельцовой.

⁹⁰ С. Р. Гутан остался в СССР, стал инженером, писал стихи. Отец А. С. Гутана.

⁹¹ Ширинская А. А. Бизерта. Последняя стоянка. М., 1999. С. 171.

⁹² Там же. С. 129.



Современный вид семейного захоронения Гутанов, октябрь 2024 г.
Фотография Д. А. Тимохиной

А. В. Плотто — бесценном и поистине неисчерпаемом источнике уникальной информации по истории Российского флота и судьбам его чинов.

Александр Владимирович Плотто родился в 1920 г. в Севастополе в семье лейтенанта Владимира Александровича Плотто (1893–1977) и его супруги Евгении Сергеевны, урождённой Кульстрем (1897–1991)⁹³. Плотто — старинный морской род, среди представителей которого насчитывается около 30 морских офицеров. Контр-адмирал Александр Владимирович Плотто (1869–1948, дед и полный тёзка нашего героя) командовал первыми субмаринами и одним из первых соединений подводных лодок ещё в начале XX века. Уже через полгода после рождения Александра семье Плотто пришлось покинуть родину на миноносце «Пылкий». Раннее детство Александра Плотто прошло в Бизерте, и это наложило отпечаток на всю его жизнь. Его отец был старшим офицером, а затем командиром эсминца «Гневный». Уже в юные годы А. В. Плотто начал интересоваться историей Российского флота, фотографировать корабли и суда Русской эскадры, собирать информацию о различных событиях морской истории. *«Я иногда взбирался на ржавяющий корпус одного из русских кораблей, те, которые прибыли из Крыма, я устраивался в рубке старого миноносца, закрывал глаза и наслаждался сознанием того, что я на корабле, построенном в России, корабле Российского Флота — и мечтал, мечтал...»*, — вспоминал Александр Владимирович.

⁹³ Биография А. В. Плотто приведена по материалам статьи: Кузнецов Н. А. Историк Российского флота // Морской сборник. 2018. № 12. С. 89–91.

Увы, моряком ему стать не удалось, но его вклад в дело сбережения памяти об истории Российского флота поистине бесценен.

Много лет А. В. Плотто трудился в одной из французских электротехнических компаний. А практически всё свободное время он посвящал собиранию и изучению материалов по истории Российского флота. Александру Владимировичу повезло быть знакомым со многими представителями разных поколений русской морской эмиграции, одним из центров которой в межвоенный период был Париж. Помимо этого, он активно работал в Архиве Исторической службы Министерства обороны Франции, в котором сохранилось немало документов, связанных с Русской эскадрой и её личным составом.

В. В. Лобыцын, друживший с А. В. Плотто с 1990 г., отметил: *«Александр Владимирович, как и Анастасия Александровна Ширинская, был живой связью с тем ушедшим временем. И конечно, энциклопедией по Бизерте. От него мы узнавали о судьбах личного состава Русской эскадры, судьбах её кораблей и судов, жизни Морского корпуса»*⁹⁴.

Своими находками Александр Владимирович щедро делился с другими неравнодушными к любимой и изучаемой им теме людьми. После падения «железного занавеса» он смог установить контакт с историком флота и архивистом, сотрудником Российского государственного архива Военно-морского флота Александром Ефимовичем Иоффе (1945–1994), много лет, ещё с советских времен, собиравшем биографические данные об офицерах Российского флота. А. В. Плотто дополнил сохранившиеся на родине материалы о служебной деятельности офицеров в период до 1917 г. уникальными сведениями об их последующей судьбе, по понятным причинам недоступными в Советском Союзе. Результатом сотрудничества с А. Е. Иоффе стало издание на французском и английском языках в 1998 г. внушительного фолианта, озаглавленного «Под флагом Святого Андрея»⁹⁵. В книгу вошли биографии целого ряда выдающихся адмиралов и офицеров, многие из которых были незаслуженно забыты.

Со второй половины 1990-х до середины 2010-х гг. Плотто постоянно помогал историкам флота, работающим в России. *«Александр Владимирович стал, можно сказать, надеждой и опорой всех авторов исторических материалов. Касалось ли это сведений о людях или фотографий кораблей, последняя инстанция — “спросить — и попросить у Плотто”*.

Бесценны материалы о службе более тысячи офицеров русского флота, собранные Александром Владимировичем и переданные им в Россию. То же

⁹⁴ Лобыцын В. В. Слово к другу. Об А. В. Плотто // «А над небом вьётся стяг Андреевский...». Сборник памяти Владимира Лобыцына / сост., предисл. и примеч. Н. А. Кузнецова. М., 2015. С. 113.

⁹⁵ Plotto A. V. Au service du pavillon de Saint-André. Serving the St. Andrew flag. Paris, 1998.

можно сказать и о документах Русской эскадры в Бизерте, которые легли в основу телевизионного фильма, показанного на канале “Россия”, — вспоминал В. В. Лобыцын⁹⁶.

А. В. Плотто оказал неоценимую помощь в подготовке уникальных изданий, инициатором работы над которыми был Лобыцын: «Мартиролог русской военно-морской эмиграции: по изданиям 1920–2000 гг.» (М.-Феодосия, 2001), «Бизертинский «Морской сборник». 1921–1923: Избранные страницы» (М., 2003), Меркушов В. А. «Записки подводника 1905–1915» (М., 2004), «Морские рассказы писателей русского зарубежья» (М., 2006) и других.

В 2004 г. Александр Владимирович передал в Россию ряд уникальных документов по истории Русской эскадры и две живописные работы — акварель Александра Бенуа «Вид на Петропавловскую крепость со стороны Невы», написанную в 1917 г., и портрет Павла Гавриловича Криволая (корабельного гардемарина — выпускника Морского корпуса в Бизерте, в эмиграции много лет работавшего геологом), созданный в 1946 г. известным русским художником Николаем Миллиотти.

Трепетно относился А. В. Плотто к своему родному городу — Севастополю. Увы, покинув его в 1920 г., он так и не смог там больше побывать (хотя и посещал СССР в 1960-е гг.). «А был бы я сейчас в Севастополе, я бы встал на берегу моря, закрыл бы глаза и также помечтал бы: почему я не отставной моряк русской родины, вернувшийся после долгих плаваний в родной город на склоне лет?» — сказал Александр Владимирович в своём видеопослании севастопольцам, записанном в 2010 г. Многолетняя дружба связывала его со многими севастопольскими историками, но особенно с Александром Андреевичем Зубаревым — военно-морским врачом и историком флотской медицины, начальником музея 1472-го военно-морского клинического госпиталя Министерства обороны Российской Федерации.

Активно и бескорыстно помогая другим, А. В. Плотто сам выпустил не очень много трудов, несмотря на то, что обладал уникальными документами и энциклопедическими знаниями. В 2014 г. небольшая часть его фотоколлекции была опубликована в альбоме, озаглавленном «Галерея портретов офицеров Российского Императорского флота», изданном в Санкт-Петербурге, подготовленном русскими парижанами — потомками моряков О. Н. и П. Д. Лукиными и изданном благодаря поддержке офицера ВМФ, действительного члена Санкт-Петербургского Морского собрания А. В. Лозы⁹⁷.

⁹⁶ Лобыцын В. В. Указ. соч. С. 114.

⁹⁷ Галерея портретов офицеров Российского Императорского флота = Gallery portretov ofitserov Russian Imperial fleet; Galerie portretov ofitserov Russie Imperiale Fleet / автор проекта А. В. Лоза, О. Н. Лукина, П. Д. Лукин; вступит. статья А. В. Плотто. СПб., 2014.

Активно помогал А. В. Плотто Фонду сохранения исторического и культурного наследия имени А. А. Манштейн-Ширинской. Велик его вклад в фундаментальное издание — альбом «Русская эскадра. Прощание с Императорским флотом», вышедший в 2015 г. В нём были опубликованы многочисленные уникальные фотографии из собрания Александра Владимировича. Большинство иллюстраций настоящего издания было впервые опубликовано именно на страницах альбома. В том же году вышел составленный им (и подготовленный к публикации научным редактором — кандидатом исторических наук А. Ю. Емельным) справочник «Люди Русской эскадры».



А. В. Плотто, 2014 г.
Фотография А. Ю. Емельна

Ещё в 2006 г. А. В. Плотто сказал: *«Есть у меня большая мечта — дожить до того времени, когда будет создан Музей русской эмиграции. Мы, уходящее поколение этой эмиграции, наши дети, живущие в разных странах, и нынешние россияне должны иметь что-то общее, чтобы научиться лучше понимать друг друга и наконец-то примириться. Что, как не общий дом, объединит всех нас. Музей эмиграции как раз должен стать таким домом, открытым для всех, кто захочет туда войти, чтобы узнать правдивую, без купюр, историю своей многострадальной родины. Здесь можно будет представить богатейшую коллекцию произведений искусства, книг, фотографий, документов, просто предметов, которые хранят чьё-то прикосновение».*

Увы, до реализации своей мечты — открытия в 2019 г. Музея русского зарубежья, составной части Дома русского зарубежья имени Александра Солженицына, Александр Владимирович не дожил совсем немного. Он скончался в Париже 19 октября 2018 г. на девяносто девятом году жизни. Имя этого выдающегося человека, внесшего неоценимый вклад в сохранение наследия русской эмиграции, навсегда останется в памяти всех тех, кто неравнодушен к наследию своей страны, а материалы, собранные А. В. Плотто (их значительная часть доступна исследователям благодаря О. Н. Лукиной, выполнившей огромную работу по их оцифровке), ещё не раз помогут пролить свет на забытые и неизвестные страницы морской истории.

ДОКУМЕНТЫ РУССКОЙ ЭСКАДРЫ ИЛИ «ФОНД ВРАНГЕЛЯ» В АРХИВАХ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ФРАНЦИИ

Известно, что книги, как и люди, имеют свою судьбу. Архивы тоже. И иногда повторяют судьбу своих обладателей. Подготовленные к публикации в данном сборнике архивные материалы — это большой и интересный рассказ о судьбах русской военно-морской эмиграции во Франции, иллюстрация жизни в изгнании.

Автор данных строк в течение шести лет работала в государственных и ведомственных архивах Франции в рамках научной работы по теме «Русские морские офицеры на юге Франции в 1920–1930-е гг.: этапы адаптации и интеграции в изгнании, индивидуальное и коллективное». Возможность изучать документы «фонда Врангеля» в архиве Военно-исторической службы Минобороны Франции стала вершиной моего научного поиска по данной проблематике.

Документы Русской эскадры (фонд Врангеля)⁹⁸ — архив штаба Черноморского флота период до Крымской эвакуации, документы о деятельности штаба эскадры в период пребывания в Константинополе, документы штаба Русской эскадры в период пребывания в Бизерте — долгое время находились на хранении в архиве Венсенского замка⁹⁹, где расположен центральный архив Министерства обороны Франции¹⁰⁰.

⁹⁸ Рудковская М. М. Русская эскадра в 1920–1924 гг.: люди и судьбы в документах Военно-исторического архива в Венсене// Новейшая история России. 2019. № 1. С. 133–143.

⁹⁹ В настоящее время архивы перевозят на постоянное хранение в соответствующее подразделение Военно-исторической службы в Тулоне, где они и будут доступны для работы исследователей.

¹⁰⁰ Военно-историческая служба Министерства обороны (Service Historique de la Défense), расположенная в Венсенском замке в одном из ближайших парижских пригородов, сегодня является одним из основных научных центров военной истории во Франции. Архивная служба была создана в 2005 году после слияния военно-исторических отделов Сухопутных войск, Национального военно-морского флота, Военно-воздушных сил и Национальной жандармерии в одну службу, произошло объединение не только административно-управленческих структур, но также научных фондов и коллекций. В настоящее время Военно-историческая служба состоит из 9 территориальных центров

В ноябре 1920 года белый флот, состоящий из кораблей военного и торгового флота, эвакуировал из Крыма войска генерала Врангеля и гражданских лиц при участии и непосредственной помощи своей единственной союзницы — Франции. По прибытии в Константинополь флот был переименован в Русскую эскадру и разделён на четыре отряда¹⁰¹. В декабре 1920 года корабли военного флота были отправлены в дальний французский колониальный порт Бизерта на побережье Туниса. В течение последующих четырёх лет русские моряки жили на своих кораблях, надеясь сохранить боевой потенциал и профессиональные ресурсы эскадры.

В октябре 1924 года Русская эскадра была ликвидирована, после установления дипломатических отношений между Французской Республикой и СССР. Судьба её архивов долгое время считалась неизвестной. Их след был найден только через десять лет, когда в 1935 году по инициативе Генерального Военно-Морского штаба документы Русской эскадры были отправлены в Военно-историческую службу Министерства обороны в Тулоне. В 1981 году русские архивы были перевезены на постоянное хранение в Венсенский замок¹⁰².

Согласно именному справочнику-путеводителю, который был подготовлен в 2012 году специалистами отдела Военно-морской истории, в архивной коллекции Венсенского замка хранится 260 тематических фондов, связанных с историей военно-морского флота, однако архивы Русской эскадры в них не упоминаются¹⁰³.

(<https://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr>), расположенных на территории Франции и специализирующихся на отдельных аспектах военной и военно-морской истории. Архивный отдел Министерства обороны собирает, классифицирует и хранит многочисленные архивные документы, в настоящее время образуя коллекцию из более чем 450 км архивов. Он также располагает крупнейшей библиотекой (более 1 млн единиц хранения), специализирующейся на военной истории Франции. Отдельно стоит упомянуть о существовании Департамента военной эмблематики, сохраняющего более 60 000 предметов по истории военной символики (знаки различия на обмундировании, эмблемы родов войск, нагрудные значки, нарукавные знаки, флаги, знамёна, вымпелы, штандарты). Кроме того, Военно-историческая служба Министерства обороны играет важную роль в изучении и популяризации военной истории через свой Центр истории и исследований, который публикует «Военно-исторический журнал» (*Revue Historique des Armées*), и проводит тематические научные конференции и семинары.

¹⁰¹ *Saibène M.* La flotte des Russes blancs. Marines Editions, 2008. P. 137.

¹⁰² *Manuélian E.* Les sources complémentaires à la sous-série GG4 — archives de l'escadre Wrangel. Service Historique de la Défense. Département Marine. Archives centrales. Vincennes, 2006. P. 3.

¹⁰³ URL: http://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr/sites/default/files/SHDMV_EDF_FP_VOL2_151GG2_A_317GG2.pdf (дата обращения: 12.06.2024).

На официальном сайте организации можно ознакомиться с тематическими электронными описями, а также с отдельными документами, описывающими общую структуру классификации документов архива с разделением на тематические серии и подсерии. В данном разделе имеется ссылка на электронную таблицу по составу фондов военно-морского флота, где в категории «Документы, поступившие нестандартным путём» обозначена серия GG4 «Архивы эскадры Врангеля»¹⁰⁴, включающая 192 дела. В справочном отделе читального зала находится единственный документ, дающий информацию о содержании данной серии: «Эскадра Врангеля, 1915–1922»: инвентарная опись¹⁰⁵. Составленная в 1981 году, она содержит последовательное перечисление названий дел, объединяющих архивы административного и оперативного отделов штаба эскадры. К сожалению, в описании отсутствует информация по истории образования и хранения фонда, аннотация, данные об объёме фонда и видам документации. Кроме того, в 2006 году архивистами отдела военно-морской истории была подготовлена опись дополнительных источников, посвящённых истории Русской эскадры¹⁰⁶. Не претендуя на исчерпывающую полноту информации, этот исследовательский инструмент кратко описывает содержание основных французских фондов, содержащих архивы, касающиеся эскадры Врангеля, от её эвакуации из Крыма до ликвидации флота. В описи 2006 года также упоминается серия 6R в составе 10 дел, состоящая исключительно из личных досье российских моряков¹⁰⁷.

Архивы по истории Русской эскадры, входящие в состав серии GG4, можно поделить на следующие категории по хронологически-тематическому принципу:

- документы штаба Черноморского флота за период до эвакуации из Крыма (Чёрное и Азовское моря), 1919–1920 гг. (участие союзников в операциях в Чёрном море в годы Гражданской войны, Русское морское представительство в Константинополе, организация работы служб связи и снабжения, состав и численность экипажей)¹⁰⁸;

¹⁰⁴ URL: http://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr/sites/default/files/SHDMV_CADRE-CLASSEMENT.pdf (дата обращения: 12.06.2024).

¹⁰⁵ *Rossignol Ch.* Répertoire numérique. Sous-série GG4. 1915–1922. Service Historique de la Défense. Département de la Marine. Vincennes, 1981.

¹⁰⁶ *Manuélian E.* Les sources complémentaires à la sous-série GG4 — archives de l'escadre Wrangel. Service Historique de la Défense. Département Marine. Archives centrales. Vincennes, 2006.

¹⁰⁷ *Ibid.* P. 3.

¹⁰⁸ Service Historique de la Défense de Vincennes. Sous-série GG4, dossiers 1–91. Archives de l'escadre Wrangel.

- документы о деятельности штаба Русской эскадры в период пребывания в Константинополе, 1920–1921 гг. (приказы штаба Русской эскадры, переписка командиров кораблей со штабом Русской эскадры, юридические и финансовые документы, досье технической инспекции о состоянии кораблей Русской эскадры)¹⁰⁹;
- документы штаба Русской эскадры в Бизерте, 1921–1924 гг. (внутренние документы эскадры по различным организационным и экономическим вопросам (отчёты, приказы, протоколы), отчёты о работе Комиссии по делам русских беженцев в Африке, переписка штаба эскадры с командованием Русской армии, переписка с французскими гражданскими и военными властями в городах Бизерта и Тунис, документы по делам личного состава, назначения, прохождения службы, информация о награждениях и дисциплинарных взысканиях, о поведении и настроении офицеров эскадры)¹¹⁰.

В серии 6R¹¹¹ хранятся послужные списки личного состава эскадры в чине от мичмана военного времени до капитана 2-го ранга¹¹². Документальный комплекс дополнен общим офицерским алфавитом¹¹³ и списками экипажей по назначению на корабли эскадры¹¹⁴.

Отдельный интерес представляют собой дополнительные источники по истории эскадры на французском языке серий ВВ «Организация военной службы. Общее» и SS «Военно-морские силы». Документы подсерии 1BB3 иллюстрируют практические аспекты взаимодействия французской и русской эскадр в регионе Средиземного моря в 1919–1921 годах¹¹⁵. Документы кабинета министра иностранных дел¹¹⁶ и секретная переписка вице-адмирала Де Бон, командующего французской эскадрой в Средиземном море, по «русскому вопросу» описывают французский взгляд на органи-

¹⁰⁹ Service Historique de la Défense de Vincennes. Sous-série GG4, dossiers 80–91. Archives de l'escadre Wrangel.

¹¹⁰ Service Historique de la Défense de Vincennes. Sous-série GG4, dossiers 92–192. Archives de l'escadre Wrangel.

¹¹¹ Для данной серии нет инвентарной описи и формально она даже не включена в общий справочный каталог архива.

¹¹² Service Historique de la Défense de Vincennes. Série 6R, dossiers 1–8. Archives de l'escadre Wrangel.

¹¹³ Service Historique de la Défense de Vincennes. Série 6R, dossier 9. Archives de l'escadre Wrangel.

¹¹⁴ Service Historique de la Défense de Vincennes. Série 6R, dossier 10. Archives de l'Escadre Wrangel.

¹¹⁵ Service historique de la Défense de Vincennes. Série 1BB, sous-série 8 Cabinet du Ministre, dossier 19 Dossier du cabinet sur “les affaires russes”.

¹¹⁶ Service Historique de la Défense de Vincennes. Série SS, sous-série Ab, dossier 12 Correspondance du vice-amiral De Bon au Ministre, 1920–1923.

зацию и ход Крымской эвакуации, положение русских кораблей в Константинополе, решения Совета министров о статусе русских беженцев¹¹⁷. Также стоит упомянуть о переписке русского военно-морского агента в Париже с просьбами об устройстве русских юношей на обучение в военно-морское училище (*École navale*) в Бресте.

В настоящее издание включены 19 документов фонда GG4¹¹⁸, посвящённых бизертинскому периоду истории эскадры: приказы командующего Черноморским флотом вице-адмирала М. А. Кедрова от 4 и 8 ноября 1920 года, в частности приказ № 11 о переименовании Черноморского флота в Русскую эскадру, донесения временно исполняющего обязанности командующего контр-адмирала М. А. Беренса о переходе Русской эскадры в Бизерту и организации жизни на новом месте (январь-март 1921 года) и интереснейшие обзоры жизни Русской эскадры в период с марта 1921 года по август 1923 года.

Архив Русской эскадры — уникальный документальный комплекс не только для изучения истории русского флота. Введение в широкий научный оборот данных документов, безусловно, позволит не только дополнить источниковую базу по истории бизертинской эскадры, но и объективно представить историю российской военно-морской эмиграции с 1919 по 1924 г. в социально-культурном аспекте.

Работа автора данных строк с документами эскадры состоялась в период моей архивной стажировки в Венсенском замке. Выражаю самые искренние слова благодарности научному сотруднику архивного департамента Жану-Паскалю Эспарсею, руководителю секции военно-морской истории Александру Шелдон-Дюплексу, руководителю моей научной стажировки в архиве, доктору истории, профессору Тьеру Видману, чей гостеприимный приём, помощь с поиском архивов, прекрасные экскурсии по замку и музейному комплексу сделали мою работу в архиве Военно-исторической службы чрезвычайно плодотворной и запоминающейся.

¹¹⁷ Service Historique de la Défense de Vincennes. Série 1BB, sous-série 7, dossier 265 Ambassades, légations étrangères à Paris, 1920–1924.

¹¹⁸ Часть 1. «Эскадра».

ОТ СОСТАВИТЕЛЯ

Настоящий сборник включает документы, отражающие историю пребывания Русской эскадры в Бизерте в 1920–1924 гг., находящиеся на хранении в архивах России, Франции и США, большая часть из которых публикуется впервые. Часть воспроизводимых документов находится на хранении в личных архивах А. В. Плотто и П. И. Науменко.

В публикации документы разделены на три тематических блока: «Русская эскадра» (№ 1–32), «Морской корпус» (№ 33–41), «Лагеря беженцев и пассажиры линкора «Георгий Победоносец»» (№ 42–47). Внутри блоков документы размещены преимущественно в хронологическом порядке.

Публикуемые документы имеют порядковый номер и снабжены редакционным заголовком, который состоит из следующих элементов: дата, разновидность документа, автор, адресат. Документы датируются временем написания, приказы — временем подписания. Для удобства пользования публикуемые приказы по Русской эскадре и Морскому корпусу не имеют сквозной издательской нумерации.

Тексты документов передаются с сохранением их стилистических особенностей, но в соответствии с современными правилами орфографии и пунктуации. Описки и орфографические ошибки исправляются без оговорок. Пропущенные в тексте и восстановленные по смыслу слова или части слов заключаются в квадратные скобки. Стилистические погрешности текста, неправильное написание фамилий и т. д. исправлены без примечаний. Неразборчивый рукописный текст обозначен записью «неразб.» в квадратных скобках. Многочисленные сокращения слов в текстах документов раскрываются в указателе сокращений.

Каждый документ сопровождается легендой, содержащей поисковые данные (архивный шифр). В документах, опубликованных в приложении, включены указание на подлинность (подлинник, копия, заверенная копия) и способ воспроизведения.

Упомянутые в обзорах жизни Русской эскадры приложения (документы № 15–18) — не отложились в делах и при публикации документов их отсутствие не комментируется. В подписях к публикуемым фотографиям отражены места хранения оригиналов и владельцы, даты приводятся только для фотоснимков, имеющих точную временную привязку.

Научно-справочный аппарат состоит из указателей: именного и сокращений. В именной указатель не включены фамилии только из вступительных статей, а так же запечатленных на фотографиях лиц (отмечены (ф.)).

При публикации документов, копии которых отложились в личном архиве А. В. Плотто, ссылки приводятся на шифры хранения оригиналов.

Благодарим за помощь в работе руководство и сотрудников Государственного архива Российской Федерации, Архива Военно-исторической службы Министерства обороны Франции, А. А. Зубарева (г. Севастополь), П. И. Науменко (г. Трехгорный, Челябинская область). Отдельное спасибо президенту Тунисской ассоциации «Русское наследие» Е. Н. Ельцовой и члену ассоциации С. А. Бешановой за предоставленную биографическую информацию о Н. Р. Гутане, а главное — за сохранение памяти о русской эмиграции в Тунисе.

Настоящий сборник является наиболее полным изданием документов Русской эскадры, выпуск его приурочен к трагической дате — 100-летию спуска Андреевского флага в Тунисе.

Русская эскадра



1.
**Приказ Командующего Черноморским Флотом № 5,
4/17 ноября 1920 г.**

Черное море, на борту Крейсера «Генерал Корнилов».

**Флагманы, командиры,
офицеры и матросы Черноморского Флота**

В неравной борьбе нашей с неисчислимыми и превосходными силами противника Русской Армии, истекающей кровью, пришлось оставить Крым.

На доблестный Черноморский Флот выпала исключительная по трудности задача, когда без иностранной помощи, своими средствами и силами, в весьма краткий срок, в осеннее время, нужно было подготовить и эвакуировать из Крыма Армию и часть населения общей численностью свыше 100 000 человек.

Черноморский Флот, сильный своим духом, блестяще справился с этой задачей.

Из всех портов Крыма в трехдневный срок, почти одновременно, по заранее составленному плану, транспорта, перегруженные до крайности, под прикрытием военных судов вышли в Константинополь.

Одновременно были выведены на буксирах все находящиеся в ремонте большие суда и плавучие средства, имеющие какое бы то ни было боевое значение. Противнику оставлены только старые корабли со взорванными еще в прошлом году иностранными механизмами.

Наш Главкомандующий, желая отметить такую исключительную работу Флота, произвел меня, Вашего Командующего Флотом, в Вице-Адмиралы.

Низко кланяюсь и благодарю Вас за эту честь.

Не ко мне, а к Вам относится эта награда.

Не могу не отметить исключительной работы моего Начальника Штаба Контр-Адмирала Машукова.

Не буду говорить об этой работе его — Вы ее все видели, оценили и откликнулись и следствием чего явилась Ваша доблестная и исключительная по достигнутым результатам работа.

П. п. Вице-Адмирал Кедров.
Фл. Кап. Кап. 2 р. Федосеев.

*Военно-историческая служба Министерства обороны Франции
(Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel).
Д. 10, Л. 92. Заверенная копия.*

2.

**Приказ Командующего Черноморским Флотом № 11,
8 ноября 1920 г.**

Приказываю Черноморский Флот переформировать в Русскую Эскадру и соединить суда в четыре отряда как ниже показано:

1-й отряд (младший флагман).

Линейный Корабль «Генерал Алексеев»

Крейсер «Генерал Корнилов»

Вспомог. крейсер «Алмаз»

Дивизион подводных лодок: (Начальник дивизиона старший из Командиров)

«Буревестник»

«Утка»

«Тюлень»

«А. Г. 22»

База транспорт «Добыча»

2-й отряд (младший флагман).

Эскадрен. миноносцы:

«Пылкий»

«Дерзкий»

«Беспокойный»

«Гневный»

«Цериго»

«Капитан Сакен»

«Жаркий»

«Живой»

«Звонкий»

«Зоркий»

3-й отряд (младший флагман).

Посыльн. суда:

«Страж»

«Грозный»

«Якут»

«Лукулл»

Тральщики:

«Альбатрос»

«Баклан»

«Китобой»

Гидрографическое судно:

«Казбек»

«Веха»

Буксиры:

«Черномор»

«Голланд»

«Бельбек»

«Севастополь»

4-й отряд (младший флагман).

Ледокол:

«Илья Муромец»

«Всадник»

«Джигит»

«Гайдамак»

Транспорты:

«Рион»

«Дон»

«Крым»

«Сарыч»

«Далланд»

«Ялта»

«Инкерман»

«Екатеринодар»

«Поти»

«Самара»

«Шилка»

«Ольга» (Сухум)

«Осторожный»

«Заря» (Туркестан)

«Пезуап[с]е»

«410»

«411»

«412»

«Родосто»

«Днепр» Суда приписаны к Константинопольскому Русскому порту

«Трапезунд»

«Почин»

«Надежда»

Буксиры:

«Днепровец»

«Березань»

«Ипполай»

«Скиф»

«Чурубаш»

Пароходы:

«Орел»

«Владимир»

«Херсон»

«Саратов»

«Витим» Суда Доброфлота

«Колыма»

«Омск»

«Иртыш»

Буксир «Доброволец»

П/х «Алексей Михайлович»

П/х «Русь» Суда Дунайского Пар-ва

П/х «Адм. Кашерининов»

П/х «Моряк»

И все мелкие суда Морского Ведомства и казенных пароходств, не названные в составе отрядов.

Транспорт мастерская «Кронштадт» — во всех отношениях подчинен Начальнику Базы Русской Эскадры.

Вице-адмирал Кедров.

Военно-историческая служба Министерства обороны Франции (Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel). Д. 145. Л. 5–6. Заверенная копия.

3.

**Донесение временно исполняющего обязанности
командующего Русской Эскадры контр-адмирала М. А. Беренса
Главнокомандующему Русской Армией генерал-лейтенанту
П. Н. Врангелю о переходе эскадры в Бизерту,
от 7 января 1921 г.**

№ 107

Порт Бизерта

Его Превосходительству
Главнокомандующему Русской Армией
Генералу Врангель.

На основании принятого решения в согласии с Французским Командованием вверенная мне Русская Эскадра вышла с рейда Мода в порт Бизерта в нижеследующем порядке:

8-го декабря: Лин. кор. «Генерал Алексеев», трансп. «Кронштадт» и тр. «Далланд».

10-го декабря: Крейсер «Алмаз» (флаг Контр-Адмирала Остелецкого) на буксире спасательного парохода «Черномор», эскад. м-ц «Капитан Сакен», на буксире ледок. «Гайдамак», эск. м-ц «Жаркий» на буксире «Голланда», эск. м-ц «Звонкий» на буксире ледокола «Всадник», эск. м-ц «Зоркий» на буксире ледокола «Джигит», транспорт «Добыча», подв. лодка «Утка», «А. Г. 22», ледокол «Илья Муромец», имея на буксире под. лодки «Тюлень» и «Буревестник», тральщ. «Китобой», пос. судно «Якут», «Грозный» и «Страж» с буксиром уч. судна «Свобода».

12-го декабря: эск. м-цы «Беспокойный» (Флаг Контр-Адмирала Беренса), «Дерзкий» и «Пылкий».

14-го декабря: Крейсер «Генерал Корнилов» (Флаг Командующего Эскадрой) и п/х «Константин».

С 13-го по 15-е декабря пришли в бухту Наварин лин. кор. «Ген. Алексеев», эск. м-цы «Беспокойный», «Пылкий», «Дерзкий», трансп. «Кронштадт», «Далланд» и пароход «Константин». Крейсер «Корнилов» зашел в бухту Каламаки, где оставался до прохода Коринфским каналом всех судов, назначенных для следования этим путем. Затем «Корнилов» вышел в Наварин, куда прибыл 16-го декабря. В тот же день крейсер и транспорты «Кронштадт» и «Далланд» перешли в бухту Аргостоли (о-в Кефалония).

Тем временем все остальные суда Эскадры благополучно прошли Коринфским каналом и прибыли в Аргостоли. При подходе к О-ву Кефалония в тумане буксир «Черномор» (Флаг Контр-Адмирала Остелецкого) сел на мель у мыса св. Атакасия и в тот же день был снят крейсером «Корниловым», не получив никаких повреждений.

Один из сопровождавших нашу Эскадру, Французское авизо «Бар-ле-Дюк» сел на мель вблизи пролива Дора, снялся и мгновенно затонул, причем погибли Командир и все офицеры, кроме одного, спаслось 70 чел. матросов.

19-го декабря пароход «Константин» и м-цы «Беспокойный» и «Дезкий» вышли из бухты Наварин в Бизерту.

Суда, сосредоточенные в бухте Аргостоли, нуждались в мелком ремонте, снабжении углем и водой, поэтому лишь через три дня была начата их отправка небольшими группами в Бизерту.

24-го декабря лин. кор. «Генерал Алексеев» вышел из бухты Наварин в Бизерту, приняв уголь и воду с транспорта «Далланд», высланного к нему из Аргостоли и затем возвратившегося снова в эту бухту.

25-го декабря Крейсер «Корнилов», имея на буксире учебное судно «Свобода», вышел из Аргостоли в Бизерту после выхода всех групп судов. После «Корнилова» вышел французский кр. «Эдгар-Кинэ», имея на буксире эск. м-ц «Дерзкий» совместно с трансп. «Далланд». Командир вышеназванного французского крейсера любезно предложил буксировать «Дерзкий», у которого не хватало топлива на переход.

Суда Эскадры совершили второй переход без захода в промежуточные порты.

На переходе «Якут» терпел бедствие, у него из-за шторма были залиты кочегарки и корабль был близь гибели. «Страж» потерпел аварию: сжег свои котлы, благодаря очень свежей погоде, и был взят на буксир проходившим транспортом «Инкерман». Исключение составляет м-ц «Жаркий», который, следуя самостоятельно, обнаружил в море неисправности механизмов (вскипание котла) и, приблизившись к берегам Италии, спускался вдоль них вне территориальных вод. При переходе этим миноносцем порт Катрон ему навстречу был выслан итальянский миноносец, который, узнав, что у «Жаркого» очень мало пресной воды, предложил зайти в порт, что и было сделано Командиром нашего миноносца. Приняв воду, через двое суток «Жаркий» вышел в Бизерту. При проходе о-ва Мальта Командир «Жаркого» убедился, что у него не хватит угля до Бизерты, почему зашел туда и при содействии французского консула получил уголь и благополучно прибыл в Бизерту.

Погода благоприятствовала плаванию наших судов, хотя некоторые из них встретили свежую погоду в Архипелаге.

Для личного состава переход был крайне утомителен, т. к. изношенные механизмы судов все время ломались и требовали исключительного и напряженного внимания и работы. Все погрузки угля выполнялись судовыми командами.

Отношение Командиров Французских судов и всего личного состава кораблей, конвоировавших нашу Эскадру, было самое предупредительное и внимательное. Особенно отмечаю Командира кр. «Эдгар-Кинэ», который проявил чрезвычайно много заботы в деле снабжения судов Эскадры провизией и водой и привел на буксире эск. м-ц «Дерзкий».

В Аргостоли Командир «Эдгар-Кинэ» сообщил мне, что в день прихода нашей Эскадры в эту бухту представитель греческих властей заявил ему о необходимости Эскадре покинуть порт в течение 24-х часов. На что получил разъяснение Француза, что Русская Эскадра находится под покровительством союзной страны

Франции. Видимо Греческий представитель был удовлетворен разъяснением Капитана 1-го ранга Дюпети Туар, т. к. никаких препятствий греки нам не чинили.

По докладу командира эск. м-ца «Жаркий» миноносец был принят в Итальянском и Английском порту весьма предупредительно.

Суда Эскадры прибыли в Бизерту в нижеследующем порядке:

21-го декабря п/х «Константин», 22-го декабря «Беспокойный» и «Пылкий», 24-го декабря подв. лод. «Буревестник», 25-го декабря «Алмаз», «Илья Муромец», «Грозный», «Тюлень», «Добыча», «А. Г. 22», «Утка», «Черномор», «Голланд» и «Китобой». 26-го декабря «Страж», «Гайдамак», «Джигит», «Всадник», «Капит. Сакен», «Звонкий» и «Зоркий», 27-го декабря «Якут», 28-го декабря лин. кор. «Алексеев» и тр. «Кронштадт», 29-го декабря крейсер «Корнилов», эск. м-ц «Дерзкий», тр. «Далланд» и учебное судно «Свобода» и 2-го января эск. м-ц «Жаркий».

Суда поставлены в порту, как указано в прилагаемом плане.

По приходе каждый корабль ставился в карантин без права сообщения с прочими судами Эскадры. Поводом к продолжительному пребыванию в карантине, который не снят до сего времени (следовательно, для первых прибывших сюда судов длится уже 15 суток), хотя ниже указано некоторое ослабление, послужило появление на лед. «Илья Муромец» трех заболеваний тифом, из которых лишь одно подозрение оправдалось. В последующем на лин. кор. «Генерал Алексеев» обнаружен также один больной тифом. Все же причиной такого длительного изолирования Эскадры от берега и французских судов, видимо, является не санитарное состояние судов, а полное отсутствие инструкций из Парижа у местных властей, которые, с одной стороны, не имея руководящих указаний, боятся что-либо сделать, дабы последующие распоряжения не были бы противоположны, с другой стороны, здешние начальники, видимо, мало разбираются, с кем имеют дело (чего нельзя сказать про адмирала Де Бон в Константинополе, видевшего наш флот у нас в Крыму).

Несмотря на создавшуюся обстановкой некоторую нерешительность в указаниях французских властей, их отношение весьма внимательное и заботливое. Снабжение пищей и необходимыми материалами производится непрерывно с первого дня.

Командующему Эскадрой вскоре по прибытии удалось получить право связи судов между собою (за исключением ледокола «Илья Муромец», имевшего больного тифом, свезенного на берег, и букс. «Голланд», имевшего ранее сообщение с «Ильей Муромец»).

При обсуждении вопроса о размещении семей личного состава флота на берегу выяснилось, что гор. Бизерта чрезвычайно перегружен, что отвод помещений в городе невозможен. Власти предложили для просимой цели использовать бараки, построенные для Сербских беженцев во время войны, расположенные в 20 километрах от города. Судя по описанию, бараки не подошли для размещения семей, последние пока были оставлены на «Константине», а бараки намечены для размещения Морского Корпуса.

31-го декабря Командующий Эскадрой Вице-Адмирал Кедров вышел на французском крейсере «Эдгар-Кинэ» в Тулон, следуя в Париж для выяснения вопросов, связанных с пребыванием наших кораблей в Французском порту и устройства семей.

Неопределенность положения Эскадры, отсутствие сообщения с берегом, военный режим корабельной службы, сохраняемый на Эскадре, с одной стороны, и присутствие на некоторых судах случайно набранных команд, непригодных к морской службе, с другой стороны, вызвали решение Командующего Эскадрой отправить желающих и представленных Командирами людей в Константинополь на положение беженцев, о которых Вице-Адмиралом Кедровым написаны Вашему Превосходительству и Действительному статскому советнику Пильц специальные письма. Таких людей оказалось около 1100 человек и было решено их отправить в Константинополь на пароходе «Константин», почему семьи остающегося личного состава перевезены на мелкие суда, поставленные к борту больших кораблей, тем самым служба на больших судах не нарушена присутствием на них посторонних элементов. В последующем Французские власти назначили помещения для семей Флота: 1) В местечке Айн-Драгам в 85 километрах к западу от Бизерты санатория на 350 человек и монастырь в местечке Монастырь на восточном берегу полуострова Бона.

6-го января первая партия семей отправлена в Санаторию. По-видимому, в течение ближайших дней все семьи и морской корпус будут размещены на берегу.

Ежедневный отпуск продуктов производится в нижеследующем количестве:

Хлеба — 600 грамм, около 1½ фунта.
 Мяса — 320 грамм, около 5¾ золотн.
 Овощи — 100 грамм, около 24 золотн.
 Картофель — 40 грамм, около 1 фунта.
 Чай — 2 грамма, около ½ золотн.
 Сахар — 20 грамм, около 5 золотн.
 Жиров — 6 грамм, около 1½ золотн.
 Соль — 16 грамм, около 4 золотн.
 Табаку, Мыла — на месяц.

Офицеры и матросы получают одинаковый паек. Благодаря большой работе на судах (погрузка угля, прибора и т. д.) отпускаемое количество недостаточно.

Обещано отпустить обмундирование на весь личный состав.

Суда снабжаются углем и водой необходимых для жизни на якоре.

Все распоряжения Французского Морского Префекта, касающиеся наших судов, передаются Русскому командующему Эскадрой и французские власти не вмешиваются во внутреннее управление нашим Флотом. Суда Эскадры стоят под Андреевским Флагом, имея на фор-стеннге французский флаг.

Техническое состояние судов Эскадры требует ремонта, рассчитывать на который можно лишь по получении известия из Парижа о решении участи Флота. Часть ремонта судов выполняется судовыми средствами.

Распоряжением Морского Префекта команды подводных лодок переводятся для жизни на их матку трансп. «Добыча». Команды малых миноносцев на нефтяные м-цы. Это решение вызвало желанием снять команды с мелких судов в целях экономии.

Ввиду неудобства продолжительного хранения взрывчатых веществ на некоторых судах в связи с высокой температурой, к которой не приспособлены наши

пороха, Командующий Эскадрой по соглашению с французскими властями приказал сдать для временного хранения в склады порта пороховые изделия и все заряды орудий.

Разделение команды на остающуюся на Эскадре и отправляемую в Константинополь прошло очень спокойно.

Дисциплина все время стоит на достаточной высоте.

Весь личный состав с громадным интересом ждет решения участи флота.

Заметна некоторая нервность настроения людей, объясняемая отсутствием съезда на берег, в общем уже второй месяц, и усталостью личного состава, совершившего переход в 1400 миль на неподготовленных к такому плаванию судах.

Огнестрельное ручное оружие, как принадлежащее судам, так и оставленное на судах воинскими частями, вывезенными из Крыма по эвакуации, приводится в порядок и будет храниться на судах Эскадры.

Многочисленно посылаются в Константинополь ледоколы «Гайдамак», «Джигит» и «Илья Муромец» совместно с пароходом «Константин» в сопровождении французского авизо «Изер». Ледоколам поручено привести в Бизерту на соединение с Флотом б. лин. кор. «Георгий Победоносец», эск. м-цы «Гневный» и «Цериго».

На время пребывания ледоколов в Константинополе они будут в подчинении нашему Военно-Морскому Агенту.

На пароходе «Константин» посылаются команды, о которых я изложил выше.

О вышеизложенном доношу Вашему Превосходительству.

П. п. Контр-адмирал Беренс.

Начальник Штаба, Контр-Адмирал Машуков.

Флаг-Капитан Оперативной Части, Капитан 2-го ранга Ульянин.

Верно: Начальник Распорядительной Части,

Старший Лейтенант [подпись]

*Военно-историческая служба Министерства обороны Франции
(Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel).
Д. 122. Л. 3–11. Заверенная копия.*

4.

**Донесение временно исполняющего обязанности
командующего Русской Эскадры контр-адмирала М. А. Беренса
Главнокомандующему Русской Армией генерал-лейтенанту
П. Н. Врангелю о жизни эскадры в Бизерте в январе —
феврале 1921 г., от 7 февраля 1921 г.**

№ 563/оп.

Порт Бизерта.

Его Превосходительству
Главнокомандующему Русской Армией
Генералу Барону П. Н. Врангель.

Русская Эскадра продолжает стоять в порту Бизерта.

Командующим Эскадрой поставлена задача привести в порядок все суда Эскадры. Часть судов по плану приводится в состояние долговременного хранения, т. е. корабль вычищается, механизмы исправляются, перебираются и смазываются. Такое мероприятие позволяет снять экипаж с корабля, если мы будем вынуждены это сделать, с уверенностью, что корабль и механизмы сохраняются довольно продолжительный срок.

Такая работа в настоящее время заканчивается на угольных миноносцах «Жаркий» и «Звонкий», ведется на крейсере «Алмаз» и эс. м-цах «Зоркий» и «Капитан Сакен». Артиллерия на всех судах также готовится к долговременному хранению. Артиллерийские заряды со всех судов свезены на берег, помещены в французские склады.

Дислокация судов на рейде почти не изменилась против представленной при докладе от 7-го января.

Французские власти предложили постепенно продезинфицировать все наши суда.

Для этого с корабля переводится весь экипаж на другой корабль (за исключением по моему настоянию Командира и четырех матросов), корабль отводится внутрь озера, где и производится дезинфекция и дератизация (уничтожение крыс).

В настоящее время это сделано со спасательным п/х «Черномор» и вооружен. ледок. «Всадник», оба эти судна поставлены в бухте Каруба и пока лишены сообщения со всей Эскадрой, не бывшей в дезинфекции. Подводные лодки также вышли из дезинфекции и поставлены на базу французского подводного плавания. Сейчас в дезинфекции тр. «Даланд» и п/х «Константин».

Последние дни после моих переговоров с Морским Префектом получено приказание послать последовательно в дезинфекцию большие суда со всем их экипажем. В первую очередь мною назначен Лин. кор. «Генерал Алексеев» с пос. судном «Страж», затем кр. «Корнилов» с посыльн. судном «Якут».

До сих пор весь ремонт наших судов производится мастерской транспорта «Кронштадт». Морским Префектом обещано ввести в док те суда, которым он настоятельно необходим.

При сем представляю ведомость о техническом состоянии судов Эскадры.

Личный состав Эскадры отдохнул от работы, выполненной им на пароходе, но отсутствие свободного сообщения с берегом и недостаточное питание отражаются на его настроении, которое можно назвать вялым, чему также способствует в высокой степени полная неизвестность ближайшей судьбы флота.

В самые ближайшие дни французские власти предполагают разрешить сообщение с берегом и посылку команды на берег для прогулок.

Отправка п/х «Константин» не осуществилась до сих пор, несмотря на принятые Адмиралом Кедровым из Парижа меры, т. к. этот вопрос принял затяжной характер, то французские власти предложили разгрузить пароход, и все посаженные на него команды свезены в лагерь Роммадиа близ Бизерты на восточной стороне.

При сем представляю ведомость наличия личного состава Эскадры. Состояние здоровья весьма удовлетворительное. Никаких инфекционных заболеваний нет.

При сем представляю последнюю раскладку отпускаемых продуктов.

Весь морской Корпус свезен на берег и размещен в 5-ти километрах от Бизерты на горе в Укреплении Джебель-Кебир. 2-го февраля я с французским Вице-Адмиралом Даррье посетил Морской Корпус.

Последний размещен в казематах хорошо построенных и довольно сухих и светлых. Занятия в Корпусе налаживаются, хотя помещения недостаточны. Французский Адмирал был встречен с должным почетом и видимо остался доволен видом воспитанников. Семьи чинов Корпуса помещены отдельно в одном километре от форта в бараках казарменного типа.

Своз семейных офицеров и матросов на берег продолжается. В настоящее время заполнены первых шесть названных ниже лагерей.

Намеченные нами лагеря нанесены на прилагаемую при сем карту¹¹⁹. Места в лагерях предоставлены так:

- 1) Айн-Дарам — 350 человек.
- 2) Табарка — 150 человек.
- 3) Монастырь — 100 человек.
- 4) Бен-Негро — 120 человек.
- 5) Джебель-Кебир — Морской Корпус.
- 6) Надор — 550 человек.
- 7) Роммадиа — 500 человек.
- 8) Сен-Жан — 104 человека.
- 9) Руми — 87 человек — будет русск. госпиталь.
- 10) Рапа — 17/48 человек.
- 11) Эль-Эч — 18/48 человек.

Все предоставленные нам помещения представляют из себя небольшие бараки казарменного типа, человек на 20–50 каждый, в которых были ранее рас-

¹¹⁹ Карта лагерей не выявлена.

квартированы французские туземные войска. Большинство из барачков не имеют пола, а у многих отсутствуют стекла в оконных рамах. Отопления барачки не имеют, поэтому в дождливое время в барачках сыро. В каждый лагерь назначается мною комендант, которому я дал права Командира экипажа (полка), Комендант подчиняется местному французскому Начальству.

Для характеристики жизни в лагере при сем представляю инструкцию, объявленную по нашему лагерю Айн-Драгам.

2-го февраля я сопровождал Французского Адмирала Даррье в лагери Надор и Роммадиа. Первый из них находится в 4-х километрах от Бизерты. На открытом склоне горы рядом с казармами французского туземного полка поставлено три ряда палаток, в которых и живут списанные с «Константина» 40 человек офицеров, солдат и матросов. В каждой палатке помещено 6–8 человек. Французы выдали по 3 одеяла и матрасы. Палатки хорошего качества и не текут. Считая такое положение временным, люди не жалуются на условия жизни, а просят скорее дать им возможность зарабатывать деньги личным трудом. Есть несколько человек, желающих возвратиться в окрестности Константинополя к своим частям. Это преимущественно офицеры Добровольческого Корпуса.

Режим в этом лагере довольно свободный. Все могут ходить в окрестности лагеря. Запрещено лишь ходить в город.

Второй лагерь находится на восточной стороне канала в 3-х километрах от города. Здесь 476 человек наших офицеров, матросов и солдат. Все размещены в казематах и казармах вооруженного укрепления Роммадиа. В помещениях тесно, но все люди помещены под крышей.

При посещении Адмирала все были построены, и Адмирал объявил через переводчика, что до возвращения на Родину всем желающим будет предоставлен заработок по их специальностям, а главным образом большой спрос на рабочие руки на фермах и полевых хозяйствах.

Своз людей с Эскадры на берег по-прежнему сопровождается санитарными формальностями. Назначенные к свозу вместе с вещами отправляются на французском катере вглубь озера в Сиди-Абдалла, где всех моют и дезинфицируют вещи, затем заботами французов свезенные отправляются железной дорогой и автомобилями в отдаленные лагеря и пешком в лагеря, расположенные вблизи (в последнем случае исключение составляют женщины и дети, которых доставляют на автомобилях).

Привезенные в Бизерту на пароходе «Цесаревич Георгий» 450 человек раненых и больных офицеров и солдат Русской Армии были размещены французами в Морском Госпитале Сиди-Абдалла. Я лично был в этом госпитале вместе с Морским Префектом Бизерты. Чистота и порядок в госпитале образцовые.

В разговоре со мною раненые очень хвалили внимательное и заботливое отношение французского персонала госпиталя и восхищались удобствами, которыми они окружены.

Надо сказать, что там были случаи поведения не достойного русского воина: несколько краж, невежливое обращение с французскими врачами. Но в общем крупных недоразумений не было. Больные и раненые по мере выздоровления отправляются в лагерь Надор, о котором я доложил выше.

При сем представляю свидетельства о смерти в госпитале нескольких чинов. Командующий Эскадрой Вице-Адмирал Кедров находится до настоящего времени в Париже.

Связь с Парижем поддерживается достаточно хорошо.

Никаких принципиальных решений касательно нашего военного Флота Французским Правительством еще не принято.

Пребывание Адмирала Кедрова в Париже весьма важно для Флота, ибо 1) будучи близь Министерства, он имеет возможность выяснить все мелкие вопросы жизни на Эскадре, и во 2) присутствие там Адмирала удержит от предложений, не допустимых по нашим понятиям, например, было высказано пожелание продать все наши военные суда, и в 3) Адмиралу хорошо известно моральное и техническое состояние Эскадры, и он может дать исчерпывающие разъяснения Морскому Министру по вопросам, касающимся нашего военного Флота.

Для улучшения быта офицеров, команд, как находящихся на кораблях, так и живущих в лагерях, мне крайне необходимы денежные средства.

Я ходатайствую перед Вашим Превосходительством о присылке мне денежной суммы в количестве, которое Вы найдете возможным назначить.

П. п. Контр-Адмирал Беренс.

Начальник Штаба, Контр-Адмирал Машуков.

Флаг-Капитан Оперативной Части, Капитан 2-го ранга Ульянин.

Верно: Начальник Распорядительной части, Старший Лейтенант [подпись]

*Военно-историческая служба Министерства обороны Франции
(Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel).
Д. 122. Л. 12–18. Заверенная копия.*

5.

**Донесение временно исполняющего обязанности
командующего Русской Эскадры контр-адмирала М. А. Беренса
Главнокомандующему Русской Армией генерал-лейтенанту
П. Н. Врангелю о жизни эскадры в Бизерте в феврале 1921 г.,
от 11 марта 1921 г.**

11 марта 1921 года

№ 1125/оп.

Порт Бизерта.

Его Превосходительству
Главнокомандующему Русской Армией
Генералу Барону Врангель

10-го февраля Морской Префект порта Бизерта отдал приказ, в котором говорится:

«Цель, к которой следует стремиться в отношении Русских судов, следующая: Лин. кор. “Генерал Алексеев”, Крейсер “Генерал Корнилов”, трансп. “Кронштадт”, эск. м-цы “Дерзкий”, “Пылкий” и “Беспокойный” — поставить в резерв. Все остальные суда поставить в долговременное хранение». Затем к судам резерва по моему настоянию отнесены все наши подводные лодки: «Буревестник», «Утка», «Тюлень» и «А. Г. 22».

Морская Префектура получила указания из Парижа принять меры к сохранению русских судов.

Указанный выше способ сохранения наших судов выработан в согласии с Русским Морским Командованием.

Основанием к такому плану является следующая идея: суда, имеющие современное военное значение, должны быть поставлены в условия, позволяющие им в наикратчайший срок быть приведенными в боевую готовность, поэтому на них должен быть сейчас сохранен экипаж, допускающий их выход в море, и техническая часть должна быть приведена в полный порядок.

Было бы желательно, конечно, весь Флот, а не только переименованные выше суда, поставить в вооруженный резерв, но Французское Командование считает, что это слишком дорого ему обойдется. Поэтому все прочие суда предназначены к постановке в долговременное хранение.

Проект комплектации судов применительно к вышеизложенному плану мною послан в Морскую Префектуру. Проект составлен таким образом, чтобы лучшие кадровые офицеры Флота и Инженер-Механики, а также кондукторы и матросы-специалисты оставались на судах.

Материальная часть на Эскадре в настоящее время в таком положении: Приведение в порядок и мелкий ремонт механизмов производится судовыми средствами и мастерскою транспорта «Кронштадт». Эта работа должна закончиться на всех

судах около 1-го апреля. Около 50 % судов настоятельно нуждаются в доковых работах. По этому вопросу я снесся с местными французскими морскими властями и после их переговоров с Парижем получил извещение, что суда будут вводиться в док в промежутки, когда док будет свободен от работ. Для сохранения судов мне крайне необходима краска, об отпуске которой я просил Французское командование, но краски до сих пор не получил. Таким образом, срок окончательного приведения в порядок судов Эскадры зависит от времени предоставления доков и отпуска краски.

14-го февраля прибыл из Константинополя в Бизерту б. лин. кор. «Георгий Победоносец». Весь переход корабль шел под своими машинами. На переходе Наварин — Бизерта «Георгий Победоносец» встретил свежий зюйд-ост. 13 февраля на качке отдались найтовы стрел на фок-мачте. Размахами стрел были убиты два офицера, Старший Штурман Лейтенант Ставицкий и Сухопутный офицер Капитан Нестеров. Командир «Георгия» был сброшен с мостика и контужен. Оба офицера погребены на кладбище в Сиди-Абдалла близ Бизерты.

17-го февраля прибыли в Бизерту из Константинополя вооруж. ледоколы «Гайдамак», «Джигит» и «Илья Муромец», м-ц «Цериго», тр. «Баку». «Цериго» шел на буксире лед. «Джигит», их сопровождал французский м-ц «К. V.».

На переходе Наварин — Бизерта в 200 милях от Наварина во время шторма лопнул буксир и «Цериго» был потерян из виду.

Из-за неисправности механизмов «Джигит» не мог идти на поиски «Цериго» и зашел на Мальту, а затем пришел в Бизерту. Через двое суток «Цериго» был найден французскими судами и на буксире «Rhinocross» прибыл в Бизерту.

Пароход «Константин» и транспорты «Далланд» и «Сарыч» отправлены в Марсель распоряжением французских властей.

Вчера закончены формальности дезинфекции всех судов Эскадры и теперь все команды имеют право бывать на берегу.

Увольнение на берег производится ежедневно в размере 1/4 команды каждого корабля.

После продолжительного непрерывного сидения на корабле первые дни команда гуляла скверно, было много пьянства. За что мне пришлось оставить один корабль на несколько дней без берега. Теперь случаи пьянства значительно реже.

Моральное состояние личного состава продолжает оставаться вялым, как я докладывал в предыдущем рапорте.

В средних числах февраля на нескольких судах появились случаи неповиновения начальникам и отказа от работ. Эти люди заявляли желание быть списанными в лагери, где при тех же условиях питания от них не требуют работы. Как меру пресечения этого явления пришлось просить французов принять списанных несколько человек матросов и посадить их в более суровые условия.

Другим мотивом таких матросов было следующее: сидя на корабле, они не могут подыскать себе частный заработок на берегу, в то время как сидя в лагере якобы можно найти частную работу.

Последнее время такие явления стали редки, т. к., побывши на берегу, матросы увидели, что найти частную работу трудно, она временного характера, условия оплаты труда очень невыгодные, в то время как сама работа очень тяжелая (напр. выкарчивание корней).

Из пяти тысяч прибывших в Бизерту нашли частный заработок лишь сто с небольшим человек.

Для изолирования команды от вредных элементов я настоятельно прошу списать некоторое число ее в лагерь, но пока такового мне не предоставляют.

Я получил через Французов копию телеграммы о предоставлении русским беженцам возможности переселиться в Бразилию. На основании этого я предложил желающим записаться. Таких оказалось 777 человек мужчин и с ними 11 женщин и 6 детей. Списки этих людей я передал Французскому Морскому Префекту с просьбой сообщить в Париж число желающих ехать в Бразилию и уведомить меня, когда можно ожидать их отправки.

Морской Корпус, семейные офицеры и матросы, а также офицеры, матросы и солдаты, доставленные в Бизерту на п/х «Цесаревич Георгий» и назначенные к отправке на п/х «Константин» в Сербию, списанные в лагери: Джебель-Кебир, Сфаят, Айн-Драгам, Монастырь, Табарка, Елеч, Рара, Сен-Жан, Надор, Бен-Негро, Роммадиа, которые я описывал в докладе от 7-го февраля, продолжают жить в этих лагерях.

Условия жизни в большинстве из них очень тяжелы. Особенно плохо живут семьи офицеров Флота в лагери Айн-Драгам. Помещения старые и не приспособлены к жизни. Улучшения положения ожидать трудно, т. к. французские власти ссылаются на отсутствие помещений. Только весна и лето освободит от сырости.

В первых числах февраля я был извещен французскими властями, что около 400 семейств чинов Эскадры, остающихся на судах, предположены к отправлению в провинцию Алжир. До сих пор это не осуществлено, и семьи живут на некоторых судах Эскадры.

Семейные офицеры, пребывание которых на Эскадре необходимо, будут размещены на б. лин. кор. «Георгий Победоносец», который будет поставлен к берегу. Это можно будет выполнить только после приспособления корабля к жизни.

При сем представляю ведомость наличия чинов Эскадры и раскладку отпускаемого пайка. Довольствие команды значительно упорядочилось, хотя паек почти не изменен.

Состояние здоровья чинов Эскадры удовлетворительное. Инфекционных заболеваний нет.

7-го февраля Начальник Штаба Контр-Адмирал Машуков уволен в отпуск согласно его просьбы. Исполнение обязанностей Начальника Штаба поручено Контр-Адмиралу Тихменеву.

Вновь ходатайствую перед Вашим Превосходительством об отпуске мне денежных сумм для нужд Эскадры, хотя бы в размере 150 000 франков в месяц.

П. п. Контр-Адмирал Беренс.

Начальник Штаба, Контр-Адмирал Тихменев.

Флаг-Капитан Оперативной Части, Капитан 2-го ранга Ульянин.

Верно: Начальник Распорядительной Части, Старший Лейтенант Каширин.

*Военно-историческая служба Министерства обороны Франции
(Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel).
Д. 122. Л. 12–18. Заверенная копия.*

6.

**Обзор жизни Русской Эскадры
с 15-го марта по 25-е июля 1921 г.****Период стоянки в Бизерте с 15-го марта по 15 мая [1921 г.]**

В первых числах марта Командующим Эскадрой по соглашению с французскими морскими властями был разработан план дальнейшего хранения судов Эскадры. В основу плана было положено техническое состояние судов и их военное значение.

Сущность этого плана сводилась к следующему, суда: «Ген. Алексеев», «Корнилов», эск. м-цы «Беспокойный», «Дерзкий», «Пылкий», подв. лодки «Буревестник», «Тюлень», «Утка» и «А. Г. 22» и тр. «Кронштадт» были поставлены в резерв, комплектации этих судов были составлены с расчетом самостоятельной жизни кораблей и достаточные для совершения небольшого перехода. Остальные суда поставлены в состояние долговременного хранения, их комплектации допускали охрану и поддержание чистоты на судах. Общее число личного состава по комплектации должно составлять 1300 ч.

После продолжительного непрерывного сидения на кораблях первые дни команда гуляла скверно, было много пьянства. Предыдущие условия жизни вызвали видимо реакцию в настроении и поведении худшего элемента. На всех судах ясно определился негодный к оставлению на Эскадре элемент. Появились случаи неисполнения приказаний, отказа от работ, настоятельных просьб списаться на берег.

Начавшийся в начале марта уход людей на частный заработок не улучшил положения на Эскадре, т. к. вместе с дурным уходил и хороший элемент, частью из-за нездоровой атмосферы, созданной на судах. Явилась настоятельная необходимость списать вредный и ненужный элемент и восстановить должные условия жизни на судах. Переговоры по этому поводу с французами, несмотря на настойчивость со стороны Штаба, затянулись и только 13 мая была списана первая группа в 90 человек нежелательных к оставлению на Эскадре. Это списание предполагалось провести в дисциплинарном порядке; списываемые люди должны были отбыть на берегу наказание за свои проступки, но продержав несколько дней эту команду в суровых условиях жизни в лагере «Шерек», французские военные власти отпустили всех на частный заработок. Несмотря на неосуществление намеченного мероприятия, это списание способствовало к некоторому оздоровлению на судах и случаи неповиновения стали реже.

В начале апреля Командующим Эскадрой были получены телеграммы от Французских властей с предложением объявить для сведения командам и сообщить в Контроль Сивиль число и списки желающих воспользоваться предложением большевиков, принятым якобы по радио в Константинополе 7-го апреля, возвратиться в Россию. В приводимом тексте радио говорится, что въезд в Россию открыт для солдат, казаков, мобилизованных крестьян и низших служащих, входивших в Армию Генерала Врангеля, они могут вернуться, они будут прощены. Телеграмма была объявлена Командующим Эскадрой. Списки были составлены и представлены, общее количество пожелавших возвратиться в Россию было око-

до 200 человек. До настоящего времени люди эти никуда не поехали, и вопрос этот больше не поднимался. Затем одновременно с предложением перевести часть Русской Армии в Бразилию Командующий Эскадрой также получил предложение французских властей оповестить Эскадру об этом предложении и составить списки желающих. Опрос дал результат около 800 человек, желающих первоначально переселиться в Бразилию, были предупреждения об изготовлении к посадке, но затем этот вопрос также не получил разрешения. Эти предложения также способствовали особенно нервному состоянию личного состава Эскадры, который характеризует описываемый период. К этому же периоду относится опубликование газетами «Официального сообщения Французского Правительства о его намерении изолировать Генерала Врангеля от Армии, о переводе последней на положение беженцев, которые должны быть расселены и т. п.». Это радио, принятое радиостанциями на Эскадре (отправительная станция Лион), также не могло не способствовать нервному состоянию личного состава.

В течение этого периода работы по приведению судов в порядок и в состояние долговременного хранения согласно составленных инструкций, но благодаря вышеизложенному затянулись и были закончены лишь в конце апреля, в то время, как было предположено закончить к 1-му марта.

В течение этого периода были организованы курсы машинных учеников. 3-я рота гардемарин была переведена на учебное судно «Свобода» для обучения Морскому делу и практического плавания в Бизертском озере.

В средних числах марта всем чинам Эскадры было выдано единовременное пособие по 18 франков, эти деньги были присланы из Парижа Адмиралом Кедровым и Военно-Морским Агентом во Франции Капитаном 1-го ранга Дмитриевым.

На Пасху стол был улучшен, как на Эскадре, так и в лагерях. Это улучшение произведено на средства И. д. Командующего Эскадрой.

Кроме этих расходов и необходимых затрат на снабжение судов необходимыми предметами (например: лампы, голяки, краска для шлюпок, нитки и т. п.) никаких денежных выданных лично составу Командующий Эскадрой производить не мог, т. к. имеющиеся несколько десятков тысяч франков надо было сохранить на черный день, на случай, если французы сократят паек, а новое получение денег для флота по сообщению из Парижа встречало все большие затруднения. Необходимо было найти источник дохода. Некоторые местные французские предприниматели возбуждали вопрос о сдаче им в аренду или продажу наших трансп. «Якут» и «Добыча». Префектура также была склонна к продаже. Чтобы положить конец разговорам о продаже, И. д. Командующего Эскадрой написал Префекту в решительном тоне письмо, где изложил свой взгляд и заявил, что никто из русских властей сейчас не имеет права продать имущество, принадлежащее государству. К вопросу об эксплуатации судов Русское и Французское Командование отнеслось положительно, но из-за сношений с Парижем и длительных переговоров здесь предварительное обсуждение этого вопроса сильно затянулось и только в июне месяце Отдел Фрахтования Бизертского порта приступил к выработке нормального контракта на сдачу этих судов, который затем должен быть послан на утверждение в Париж, после чего быть разослан всем причастным к делу Торгового Мореплавания фирмам с предложением аренды. Из этих двух судов наиболее вероятно сдача «Якута»,

ремонт которого займет не более трех недель, и док представляется французами около 1-го августа.

Другим источником дохода предполагалось сделать ремонтные мастерские транспорта «Кронштадт». Параллельно с ведением ремонта на судах было предложено принимать частные работы с берега. Французские власти опротестовали это предположение, вероятно из боязни вызвать недовольство коммерческих и рабочих кругов создаваемой конкуренцией. Таким образом, и это дело не получило осуществления, что весьма вредно отозвалось на личном составе мастерских, почти все лучшие мастеровые ушли, осталось лишь несколько указателей и чернорабочих, случайно набранных. Такое положение мастерских остается и до сего времени.

Период стоянки в Бизерте с 15 мая по 25-е июля [1921 г.]

Уход людей на частный заработок и списание в лагерь не пожелавших оставаться на Эскадре дали возможность провести количество людей, оставшееся на судах, к нормам, выработанным совместно с французскими властями. Оставшиеся люди получили некоторую уверенность, что в случае исполнения ими законных требований Начальников они до некоторой степени гарантированы в получении пайка. В то же время, как в лагерях, начиная с 21 мая, французские власти требовали от беженцев, списанных с Эскадры, скорейшего подыскания себе работы, были даже случаи принуждения в принятии предложения труда. Люди познакомились с трудными условиями частных заработков и нередко эксплуатации русских на берегу. Оставление на Эскадре некоторого процента людей, привязанных к кораблям или к своим Начальникам. Все это способствовало моральному подъему личного состава на Эскадре и к середине июня установился вполне удовлетворительный порядок на Эскадре.

Контингент личного состава Эскадры в данный момент составляют: 1) Кадровые офицеры Флота и Корпуса Инженер-Механиков 2 %, занимают офицерские должности и небольшой процент на вакансии матросов; 2) Офицеры Армии 7 %; 3) Инженеры, студенты, техники и пр. интеллигенты 20 %; 4) Казаки 3 %; 5) б. кондукторы, б. матросы и рыбаки 5 %; 6) Прочий Элемент 49 %.

Желая прийти на помощь русским беженцам, разбросанным в Тунисской и Алжирской областях, И. д. Командующего Эскадрой в конце мая организовал «Комиссию по делам Русских граждан», которой поручил: содействовать приисканию труда, организацию школ и касс взаимопомощи, попечение об инвалидах, устройство мелких предприятий и мастерских и заботу о культурных нуждах беженцев.

Для работы в Комиссию также были назначены к привлечению назначаемые представители Красного Креста и Союза Городов. До настоящего времени Комиссия не имела возможности развернуть своей деятельности благодаря отсутствию средств и связи с общественными организациями.

Французские власти весьма сочувственно отнеслись к этому начинанию и от Французского Министра-Резидента в Тунисе было получено письмо, где он обещал всяческую поддержку Комиссии.

На судах Эскадры выполнялся мелкий ремонт механизмов и очистка трюм, крупный же ремонт на основании осмотра судов технической комиссией не произ-

водится, и эта работа будет зависеть от того, насколько удастся развернуть деятельность ремонтной мастерской тр. «Кронштадт» в настоящих условиях.

В течение этого периода были организованы курсы подводного плавания для офицеров.

Ввиду ухода большого количества людей на полевые работы под давлением французских властей произошло сокращение лагерей, предоставленных для русских: в конце мая закрыт лагерь Айн-Драгам, откуда часть беженцев была переведена в Надор и другая часть во вновь назначенный для русских лагерь Жебель-Желлуд, в последний лагерь были также переведены беженцы из Табарки, и этот лагерь также закрылся около 12 июня, лагерь Эль-Эч упразднен в конце мая, Бен-Негро и Роммадиа также. Монастырь также намечен к ликвидации.

Уход людей на частный заработок достигал массовых размеров (до 70 человек в день), начиная с конца марта до последних чисел мая, когда сократился до малых размеров, но все же до первых чисел июля количество людей на Эскадре все время уменьшалось и дошло до цифр меньших установленных нормой. В настоящее же время, по получаемым отовсюду сведениям, многие из ушедших на частную работу собираются просить возвращения их на суда, считая условия жизни на судах и работу более приемлемыми для себя. При серьезном отношении к делу со стороны Командиров это явление может быть использовано для исполнения свободных вакансий хорошим элементом.

В первых числах июля по распоряжению из Парижа в лагерях, находящихся в ведении военного ведомства, был уменьшен паек до половинных размеров.

Денежная сумма, собравшаяся у И. д. Командующего Эскадрой из присылаемых Вице-Адмиралом Кедровым денег из Парижа, дала возможность, начиная с 1-го июня, производить денежное довольствие чинам Эскадры. Оклады очень маленькие: Офицеры от 15–22 франков, матросы от 10–14 франков в месяц, но все же регулярная выдача является весьма существенной для офицеров и матросов, не имеющих никаких средств.

С момента прихода Русской Эскадры в Бизерту и по настоящее время все распоряжения французских морских властей, касающиеся наших судов, передаются Русскому Командующему Эскадрой, и французские морские власти не вмешиваются во внутреннее управление Эскадрой. Суда резерва стоят под Андреевским Флагом, имея на фор-стеннге французский флаг.

При посещении Бизерты иностранными судами Командиры их обмениваются с Командующим Эскадрой установленными визитами.

Этого нельзя сказать про гражданские французские власти (Контроль Сивиль), некоторые чины которого своими заявлениями офицерам и матросам подрывали авторитет русской власти. Такие случаи имели место в наиболее тяжелый для Эскадры период с середины марта до первых чисел мая.

Начиная с начала июня, начали поступать сведения с тр. «Кронштадт» о появлении мора на крыс. Это обстоятельство было приписано тому, что крысы съели запас серных спичек, хранящихся на «Кронштадте».

29-го июня на «Кронштадт» поступил больной подозрительный по чуме. 2-го июля чума определилась. Заболело 4 человека, затем 3-го июля еще четыре — «Кронштадт» был изолирован для дезинфекции и дератизации. В настоящее

время положение эпидемии таково, чума была только на «Кронштадте». Заболевших было 20 человек, из которых умерло 7. Все больные выздоравливают, и по заявлению французских врачей жизнь их вне опасности. На «Кронштадте» производится тщательная очистка, люди с него свезены на берег. Всем чинам Эскадры и беженцам в лагерях сделана противочумная предохранительная прививка. Ввиду того, что к моменту объявления карантина на тр. «Кронштадт» у него стояли «Голланд» и «Китобой», эти суда также были в карантине. На «Георгий Победоносец» в этот момент переехало с тр. «Кронштадт» несколько человек, и этот корабль тоже был подвергнут карантину на две недели.

13-го июля прибыл Вице-Адмирал Кедров и Военно-Морской Агент во Франции Капитан 1-го ранга Дмитриев. Адмирал произвел смотр и подробный осмотр всех судов Эскадры и 21 июля отбыл в Тунис, а затем в Париж.

П. п. Начальник Штаба, Контр-Адмирал Тихменев.
Начальник Оперативной Части, Капитан 2-го ранга Ульянин.
Верно: Начальник Распорядительной части, Старший Лейтенант Каширин.

*Военно-историческая служба Министерства обороны Франции
(Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel).
Д. 122. Л. 26–35. Копия.*

7.

Обзор жизни Русской Эскадры с момента крымской эвакуации до середины июля 1921 г.

Состояние Черноморского Флота к моменту эвакуации Крыма

Так называемый Крымский период вооруженной борьбы с большевиками является наиболее напряженным и деятельным в жизни Черноморского Флота за последние годы, с одной стороны географическим положением Крыма, ставшим морским Государством, при наличии морских сил у противника, с другой — стратегическим положением — активным способом борьбы — непрерывные десантные операции на побережье, занятое красными, и с третьей стороны — требованием Главного Командования постоянной готовности Флота, выполнить эвакуацию Русской армии из Крыма в случае военного неуспеха.

К моменту эвакуации Флот состоял из военного, разбитого на отряды, транспортно-портного и коммерческого, привлеченного для военных нужд. В дальнейшем в настоящей записке будет сказано лишь о судьбе военного флота.

Контингент личного состава Флота к моменту эвакуации состоял из: 1) Офицеров Флота и инженер-механиков; 2) Офицеров армии, занимавших должности матросов и зачастую офицеров; 3) Интеллигентной молодежи: студентов, техников, гимназистов и т. д., что составляло более 50 % команды; 4) Казаков и рыбаков; 5) Кадровых кондукторов и матросов (незначительный %).

Временные школы не давали необходимых знаний, и люди учились морскому делу и технике на своих судах.

В момент эвакуации, благодаря отсутствию принуждения, часть команды осталась в Крыму и их места на походе были пополнены эвакуантами-офицерами и солдатами Армии. Таким образом, с момента выхода из Крыма личный состав Флота представлял из себя пеструю массу людей, частью незнакомых ни с морем, ни с техникой.

Материальная часть Флота к описываемому моменту, с точки зрения техники, была в неудовлетворительном состоянии: непрерывная нервная деятельность Флота не давала времени произвести ремонт как следует. Необученная команда портила механизмы, многие предметы снабжения отсутствовали.

Флот держался лишь силою духа и энергией лучшего элемента из числа офицеров и команд.

Не касаясь периода самой эвакуации, я перехожу к жизни Флота, пришедшего в Константинополь.

Стоянка в Константинополе и переход в Бизерту

Во время пребывания Флота в Константинополе часть офицеров, по преимуществу многосемейных, была отправлена в Сербию, часть команды ушла, и на суда были приняты новые люди.

Эскадра готовилась к продолжительному переходу в 1200 миль в Бизерту, согласно принятому решению совместно с французскими властями.

Суда вышли по группам в нижеследующем порядке:

8-го декабря: Лин. кор. «Ген. Алексеев», транспорт «Кронштадт» и «Далланд».

10-го декабря: Кр. «Алмаз» — на буксире «Черномора», Эск. м-ц «Кап. Саген» — на буксире вор. лед. «Гайдамак», эск. м-ц «Жаркий» — на буксире буксира «Голланд», эск. м-ц «Звонкий» — на буксире лед. «Джигит», транспорт «Добыча», подв. лодка «Утка», «А. Г. 22», ледокол «Илья Муромец», имея на буксире подв. лодки «Тюмень» и «Буревестник», тральщ. «Китобой», пос. судно «Якут», «Грозный» и «Страж» с буксиром учебного судна «Свобода».

12-го декабря: Эск. м-ц «Беспокойный», «Дерзкий» и «Пылкий».

14-го декабря: Кр. «Ген. Корнилов» и пароход «Константин».

С 13-го по 15-е декабря прибыли в бухту Наварин лин. кор. «Ген. Алексеев», эск. мн-цы «Беспокойный», «Пылкий», «Дерзкий», транспорт «Кронштадт», «Далланд» и п/х «Константин». Кр. «Ген. Корнилов» (Флаг Вице-Адмирала Кедрова) зашел в бухту Каламаки, где оставался до прохода Коринфским каналом всех судов, назначенных для следования этим путем. Затем «Корнилов» пошел в Наварин, куда прибыл 16-го декабря. В тот же день крейсер и тр. «Кронштадт» и «Далланд» перешли в бухту Аргостоли (Остров Кефалония). Тем временем остальные суда Эскадры прошли Коринфским каналом и пришли в Аргостоли.

При подходе к Острову Кефалония в тумане буксир «Черномор» стал на мель у мыса Св. Анастасия и в тот же день был снят «Корниловым», не получив повреждений.

Один из сопровождавших нашу Эскадру французское авизо «Бар де Дюк» стал на мель близь пролива Дора, снялся и мгновенно затонул, спаслось 1 офицер и 70 матросов, Командир и остальные офицеры погибли.

Из Наварина п/х «Константин», эск. м-цы «Беспокойный» и «Дерзкий» вышли в Бизерту.

Суда, сосредоточенные в бухте Аргостоли, нуждались в некотором ремонте, снабжении углем и водой, поэтому лишь через три дня была начата отправка их небольшими группами в Бизерту.

24-го декабря лин. кор. «Ген. Алексеев» вышел из Наварина в Бизерту, приняв уголь и воду с тр. «Далланд», высланного к нему из Аргостоли и затем возвратившегося в эту бухту.

25-го декабря крейсер «Корнилов», имея на буксире учебн. судно «Свобода», вышел из Аргостоли в Бизерту, после выхода всех групп судов. После «Корнилова» вышел французский крейсер «Эдгар-Кинэ», имея на буксире эск. м-ц «Дерзкий» совместно с трансп. «Далланд». Командир вышеназванного французского крейсера любезно предложил буксировать «Дерзкий», у которого не хватало топлива на переход.

Суда Эскадры совершили второй переход без захода в промежуточные порты.

На переходе «Якут» терпел бедствие, у него из-за шторма были залиты кочегарки, и корабль был близь гибели. «Страж» потерпел аварию, сжег один котел, благодаря очень свежей погоде, и был взят на буксир проходившим транспортом «Инкерман».

Исключение составляет м-ц «Жаркий», который, следуя самостоятельно, обнаружил в море неисправность механизмов (вскипание котла), и приблизившись к берегам Италии, спустился вдоль них вне территориальных вод. При проходе этим миноносцем Итальянского побережья ему навстречу был выслан Итальянский миноносец, который узнав, что у «Жаркого» очень мало пресной воды, предложили зайти в порт, что и было сделано Командиром нашего миноносца. Приняв воду, через двое суток «Жаркий» вышел в Бизерту. При проходе О-ва Мальта Командир «Жаркого» убедился, что у него не хватит угля до Бизерты, почему зашел туда и при содействии французского консула получил уголь и благополучно прибыл в Бизерту.

Погода благоприятствовала плаванью наших судов, хотя некоторые из них встретили свежую погоду в Архипелаге.

Для личного состава переход был крайне утомителен, т. к. изношенные механизмы судов все время ломались и требовали исключительного напряженного внимания и работы. Все погрузки угля выполнялись судовыми командами.

Отношение Командиров французских судов и всего личного состава конвоировавших Эскадру было самое предупредительное и внимательное. Особенно отмечаю Командира крейсера «Эдгар-Кинэ», который проявил чрезвычайно много заботы в деле снабжения судов Эскадры провизией и водой и привел на буксире эск. м-ц «Дерзкий».

В Аргостоли Командир «Эдгар-Кинэ» сообщил Командующему Эскадрой, что в день прихода нашей Эскадры в эту бухту представитель греческих властей заявил ему о необходимости Эскадре покинуть порт в течение 24-х часов. На что получил разъяснение француза, что Русская Эскадра находится под покровительством союзной страны Франции. Видимо греческий представитель был удовлетворен разъяснением Капитана 1-го ранга Дюпети Туар, т. к. никаких препятствий греки нам не чинили.

По докладу Командира эск. м-ца «Жаркий», миноносец был принят в Итальянском и Английском порту весьма предупредительно.

Первый период стоянки в Бизерте и карантин

Суда Эскадры прибыли в Бизерту в нижеследующем порядке:

21-го декабря п/х «Константин», 22-го декабря «Беспокойный» и «Пылкий», 24-го декабря подв. лодка «Буревестник», 25-го декабря «Алмаз», «Илья Муромец», «Грозный», «Тюлень», «Добыча», «А. Г. 22», «Утка», «Черномор», «Голланд» и «Китобой», 26-го декабря «Страж», «Гайдамак», «Джигит», «Всадник», «Капитан Сакен», «Звонкий» и «Зоркий», 27-го декабря «Якут», 28-го декабря лин. кор. «Ген. Алексеев» и тр. «Кронштадт», 29-го декабря «Корнилов», эск. м-ц «Дерзкий», тр. «Даланд», учебн. судно «Свобода» и 2-го января эск. м-ц «Жаркий».

По приходе каждый корабль ставился в карантин без права сообщения с прочими судами Эскадры. Поводом к продолжительному пребыванию в карантине, который продолжался для некоторых судов около двух с половиной месяцев, послужило появление на лед. «Илья Муромец» трех заболеваний тифом, из которых лишь

одно подозрение оправдалось. В последующем на лин. корабле «Ген. Алексеев» обнаружен также один больной тифом. Все же причиной такого длительного изолирования Эскадры от берега и французских судов видимо являлось не санитарное состояние судов, а полное отсутствие инструкций из Парижа у местных властей, которые, с одной стороны, не имея руководящих указаний, боялись что-либо сделать, дабы последующие распоряжения не были бы противоположны, с другой стороны, здешние начальники, видимо, мало разбирались, с кем имели дело (чего нельзя сказать про Адмирала де Бон в Константинополе, видевшего наш Флот у нас в Крыму).

Несмотря на создавшуюся обстановкой некоторую нерешительность в указаниях французских властей, их отношение было весьма внимательное и заботливое. Снабжение пищей и необходимыми материалами производилось непрерывно с первого дня.

Командующему Эскадрой вскоре по прибытии удалось получить право связи судов между собою (за исключением ледокола «Илья Муромец», имевшего большого тифом, свезенного на берег, и буксира «Голланд», имевшего ранее сообщение с «Ильей Муромец»).

При обсуждении вопроса о размещении семей личного состава Флота на берегу выяснилось, что в гор. Бизерте не может отвести эти помещения, власти предложили для просимой цели использовать бараки и форт близ Бизерты, который по обследованию был намечен для помещения Морского Корпуса.

Неопределенность положения Эскадры, отсутствие сообщения с берегом, военный режим корабельной службы, сохранившийся на Эскадре, с одной стороны, и присутствие на некоторых судах случайно набранных команд, неприспособленных и непригодных к морской службе, с другой стороны, вызвали решение Командующего Эскадрой убрать с судов непригодную часть личного состава, а также вообще уменьшить количество людей на Эскадре. Первым из таких мероприятий было намерение отправить желающих и представленных Командирами людей в Константинополь на положение беженцев, при опросе таких оказалось около 1100 человек и было решено их отправить в Константинополь на п/х «Константин», на котором до этого еще находились семьи личного состава, остающегося на Эскадре, почему эти последние были перевезены на мелкие суда, поставленные к борту больших кораблей, тем самым служба на больших судах не была нарушена присутствием на них посторонних элементов.

Списанные на «Константин» люди отнюдь не рассматривались как большевики, о чем и было написано в Константинополь Главнокомандующему и Заведывающему беженской частью.

Три недели выяснялся вопрос отправки п/х «Константин» в Константинополь, люди были посажены на пароход, два раза пароход приготавливался к походу, наконец были получены распоряжения, отменяющие поход «Константина», и люди после трехнедельного сидения на пароходе были свезены на берег в лагеря Надор, Роммади и Бен-Негро. Эти люди получили обещание быть отправленными в Константинополь, считали себя обманутыми, что вызвало недовольство с их стороны, были случаи неповиновения. Впоследствии все списанные с «Константина» нашли себе частный заработок в пределах Тунисской области.

31-го декабря Командующий Эскадрой Адмирал Кедров отбыл в Париж и во временное Командование Эскадрой вступил Контр-Адмирал Беренс.

Начиная с 6-го января начался своз семейных офицеров с Эскадры в лагерь. Благодаря неопределенности положения, отсутствию помещения для жизни семей и незнакомству с местностью, многие кадровые офицеры Флота были помещены в лагерь «Айн-Драгам», наиболее отдаленный от Бизерты и, по-видимому, условия жизни в нем были хуже, нежели в других лагерях. В середине января был установлен паек, достаточный и одинаковый для всех.

Суда стояли на рейде под парами, снабжение углем и водою производилось французскими морскими властями.

Несмотря на недовольство команд, списанных с «Константина» в течение этого периода стоянки в Бизерте, порядок и дисциплина на судах стояли на достаточной высоте, лишь замечалась некоторая нервность в настроении людей, объясняемая отсутствием сообщения с берегом, продолжавшемся более двух месяцев, и усталостью личного состава, совершившего переход в 1400 миль на неподготовленных к такому плаванию судах.

В течение этого периода, ввиду неудобства продолжительного хранения взрывчатых веществ на некоторых судах, по соглашению с французскими властями были свезены на берег, для временного хранения, все заряды и др. пороховые изделия.

За этот период были посланы в Константинополь ледоколы «Гайдамак», «Джигит» и «Илья Муромец», которые привели оттуда в Бизерту бывш. лин. кор. «Георгий Победоносец», эск. м-ц «Пылкий» и «Цериго». Эти суда были оставлены в Константинополе при уходе Эскадры: первый для обслуживания Армии в Галлиполи, второй и третий ввиду отсутствия буксиров. «Георгий Победоносец» самостоятельно сделал переход. В море встретил свежий ветер от Юго-Востока. На качке порвались найтовы стрел, размахом которых было убито два офицера, один ранен и снесена одна дымовая труба.

С первых чисел февраля и до 10-го марта все суда поочередно отводились в Сиди-Абдалла, где производилась дезинфекция личного состава и судов, после чего большие суда возвращались на рейд, а малые ставились у берега (бухты Каруба и Понти). По мере выхода судов из дезинфекции начиналось сообщение с берегом.

Командующим Эскадрой была поставлена задача привести в порядок все суда.

Главные машины, недействующие механизмы и артиллерии начали приготавливаться к долговременному хранению, причем предварительно производился ремонт и исправления. Работы, которые не могли быть выполнены судовыми средствами, выполнены часть мастерскою тр. «Кронштадт». В это же время был возбужден вопрос о постановке судов в док. В течение этого периода технической комиссией Эскадры был произведен осмотр механизмов и корпусов всех судов и были зафиксированы все работы, необходимые для приготовления Эскадры к плаванию.

В соответствии с техническим состоянием судов и их военному значению Командующим Эскадрой, по соглашению с французскими властями, был разработан план дальнейшего хранения судов Эскадры. Сущность этого плана сводилась к следующему, суда: «Ген. Алексеев», «Корнилов», эск. м-цы «Беспокойный», «Дерзкий», «Пылкий», подв. лодки «Буревестник», «Тюлень», «Утка»,

«А. Г. 22» и тр. «Кронштадт» были поставлены в резерв, комплектации этих судов были составлены с расчетом самостоятельной жизни кораблей и достаточные для совершения небольшого перехода. Остальные суда поставлены в состояние долговременного хранения, их комплектации допускали охрану и поддержание чистоты на судах. Общее число личного состава по комплектации должно составлять 1300 человек.

В конце января Морской Корпус был свезен на берег и размещен в форте Джебель-Кебир и лагере Сфаят.

К концу февраля семейные офицеры и матросы были свезены в лагерь: Айн-Драгам, Табарка, Монастырь, Эль-Эч, Рара. В этих лагерях семьи были размещены в бараках казарменного типа обычно человек на 20–25 каждый, большинство из барачников не имели пола и во многих отсутствовали стекла в оконных рамах. Отопления бараки не имели, поэтому в дождливое время в них было сыро. В каждый лагерь Командующим Эскадрой был назначен Русский Комендант, которому были даны права Командира Экипажа и который подчинялся местному французскому начальству.

Доставленные в Бизерту на п/х «Цесаревич Георгий» 450 человек офицеров и солдат больных и раненых были размещены сначала в Госпитале Сиди-Абдалла, а затем по мере выздоровления в течение описываемого и последующего периода размещались по лагерям.

Второй период стоянки в Бизерте. С середины марта до середины мая [1921 г.]

После продолжительного непрерывного сидения на кораблях первые дни команда гуляла скверно, было много пьянства.

Преыдушие условия жизни вызвали, видимо, реакцию в настроении и поведении худшего элемента. На всех судах ясно определился негодный к оставлению на Эскадре элемент. Появились случаи неисполнения приказа отъезда от работ, настоятельных просьб списаться на берег. Начавшийся в начале марта уход людей на частный заработок не улучшил положения на Эскадре, т. к. вместе с дурным уходил и хороший элемент, частью из-за нездоровой атмосферы, созданной на судах. Явилась настоятельная необходимость списать вредный и ненужный элемент и восстановить должные условия жизни на судах. Переговоры по этому поводу с французами, несмотря на настойчивость со стороны Штаба, затянулись и только 13 мая была списана первая группа в 90 чел. нежелательных к оставлению на Эскадре. Это списание предполагалось провести в дисциплинарном порядке, списываемые люди должны были отбыть на берегу наказание за свои проступки, но продержав несколько дней эту команду в суровых условиях жизни в лагере «Шрек», французские военные власти отпустили всех на частный заработок. Несмотря на неосуществление намеченного мероприятия, это списание способствовало к некоторому оздоровлению на судах и случаи неповиновения стали реже.

В начале апреля Командующим Эскадрой были получены телеграммы от французских властей с предложением объявить для сведения командам и сооб-

шить в Контроль Сивиль число и списки желающих воспользоваться предложением большевиков, принятым якобы по радио в Константинополе 7-го апреля, возвратиться в Россию. В приводимом тексте радио говорится, что въезд в Россию открыт для солдат, казаков, мобилизованных крестьян и низших служащих, входивших в Армию Генерала Врангеля, они могут вернуться, они будут прощены. Телеграмма была объявлена Командующим Эскадрой. Списки были составлены и представлены, общее количество пожелавших возвратиться в Россию было около 200 чел. До настоящего времени люди эти никогда не поехали, и вопрос этот больше не поднимался. Затем одновременно с предложением перевести часть Русской Армии в Бразилию Командующий Эскадрой также получил предложение французских властей оповестить Эскадру об этом предложении и составить списки желающих. Опрос дал результат около 800 человек., желающих первоначально переселиться в Бразилию. Затем список этот подвергся большому сокращению благодаря последовавшим разъяснениям условий жизни в Бразилии, были предупреждения об изготовлении к посадке, но затем этот вопрос также не получил разрешения. Эти предупреждения также способствовали особенно нервному состоянию личного состава Эскадры, который характеризует описываемый период. К этому же периоду относится опубликование газетами «Официального сообщения» французского Правительства о его намерении изолировать Генерала Врангеля от Армии, о переводе последней на положение беженцев, которые должны быть рассеяны и т. д. Это радио, принятое радиостанциями на Эскадре (отправительная станция Лион), также не могло способствовать нервированию личного состава.

В течение этого периода работы по приведению судов в порядок и в состояние долговременного хранения согласно составленных инструкций, но, благодаря вышеизложенному, затянулись и были закончены лишь в конце апреля, в то время как было предположено закончить все к 1-му марта.

В течение этого периода были организованы курсы машинных учеников, 3-я рота гардемарины была переведена на уч. судно «Свобода» для обучения Морскому делу и практического плавания в Бизертском озере.

В средних числах марта всем чинам Эскадры было выдано единовременное пособие по 18 франков, эти деньги были присланы из Парижа Адмиралом Кедровым и Военно-Морским Агентом во Франции Капитаном 1-го ранга Дмитриевым.

На Пасху стол был улучшен, как на Эскадре, так и в лагерях. Это улучшение проведено на средства и. д. Командующего Эскадрой.

Кроме этих расходов и небольших затрат на снабжение судов необходимыми предметами (например: лампы, голяки, краска для шлюпок, нитки и т. п.), никаких денежных выдач личному составу Командующий Эскадрой производить не мог, т. к. имеющиеся несколько тысяч франков надо было сохранить на черный день, на случай, если французы сократят паек, а новое получение денег для Флота по сообщению из Парижа встречало все большие затруднения. Необходимо было найти источник дохода. Некоторые местные французские предприниматели возбудили вопрос о сдаче им в аренду или продажу наших трансп. «Якут» и «Добыча». Префектура также была склонна к продаже. Чтобы положить конец разговорам о продаже, И. д. Командующего Эскадрой написал Префекту в решительном тоне

письмо, где изложил свой взгляд и заявил, что никто из русских властей сейчас не имеет права продавать имущество, принадлежащее Государству. К вопросу об эксплуатации судов Русское и французское Командование отнеслось положительно, но из-за сношений с Парижем и длительных переговоров здесь предварительное обсуждение этого вопроса сильно затянулось и только в июне месяце Отдел фрахтования Бизертского порта приступил к выработке нормального контракта на сдачу этих судов, который затем должен быть послан в Париж на утверждение, после чего быть разослан всем причастным к делу Торгового мореплавания фирмам с предложением аренды. Из этих двух судов наиболее вероятнее сдача «Якута», ремонт которого займет не более трех недель, и док предоставляется французами около 1-го августа.

Другим источником дохода предполагалось сделать ремонтные мастерские транспорта «Кронштадт». Параллельно с ведением ремонта на судах было предложено принимать частные работы с берега. Французские власти опротестовали это предложение, вероятно, из боязни вызвать недовольство коммерческих и рабочих кругов, создаваемой конкуренцией. Таким образом и это дело не получило осуществления, что весьма вредно отозвалось на личный состав мастерских, почти все лучшие мастеровые ушли, осталось лишь несколько указателей и чернорабочих, случайно набранных. Такое положение мастерских остается до сего момента.

Третий период стоянки в Бизерте с середины мая до середины июля [1921 г.]

Уход людей на частный заработок и списание в лагеря не пожелавших оставаться на Эскадре дали возможность привести количество людей, оставшихся на судах, к нормам, выработанным совместно с французскими властями. Оставшиеся люди получили некоторую уверенность, что в случае исполнения ими законных требований Начальников они до некоторой степени гарантированы в получении пайка. В то же время как в лагерях, начиная с 21 мая, французские власти требовали от беженцев, списанных с Эскадры, скорейшего подыскания себе работы, были даже случаи принуждения в принятии предложения труда. Люди познакомились с трудными условиями частных заработков и нередкой эксплуатации русских на берегу. Оставление на Эскадре некоторого процента людей, привязанных к кораблям или к своим Начальникам. Все это способствовало моральному подъему личного состава на Эскадре, и к середине июня установился вполне удовлетворительный порядок на Эскадре.

Желая прийти на помощь русским беженцам, разбросанным в Тунисской и Алжирской областях, И. д. Командующего Эскадрой в конце мая организовал «Комиссию по делам Русских граждан», которой поручил содействовать приисканию труда, организацию школ и касс взаимопомощи, попечение об инвалидах, устройство мелких предприятий и мастерских, и заботу о культурных нуждах беженцев. Для работы в комиссии также были намечены к привлечению назначаемые представители Красного Креста и Союза Городов. До настоящего времени Комиссия не имела возможности развернуть своей деятельности благодаря отсутствию денежных средств и связи с общественными организациями.

Французские власти сочувственно отнеслись к этому начинанию и от Французского Министра-Резидента в Тунисе было получено письмо, где он обещал всеяческую поддержку Комиссии.

На судах Эскадры выполнялся мелкий ремонт механизмов и очистка трюм, крупный же ремонт, на основании осмотра судов технической комиссией, не производится, и эта работа будет зависеть от того, насколько удастся развернуть деятельность ремонтной мастерской тр. «Кронштадт» в настоящих условиях.

В течение этого периода были организованы курсы подводного плавания для офицеров.

Ввиду ухода большого количества людей на полевые работы под давлением французских властей произошло сокращение лагерей, предоставленных для русских: в конце мая был закрыт лагерь Айн-Драгам, откуда часть беженцев была переведена в Надор, и другая часть во вновь назначенный для русских лагерь Джебель-Джелмуд, в последний лагерь были также переведены беженцы из Табарки, и этот лагерь также закрылся около 12 июня, лагерь Эль-Эч упразднен в конце мая, Бен-Негро и Роммади также. Монастырь также намечен к ликвидации.

Уход людей на частный заработок достигал массовых размеров (до 70 человек в день), начиная с конца марта до последних чисел мая, когда сократился до малых размеров, но все же до первых чисел июля количество людей на Эскадре все время уменьшалось и дошло до цифр меньших установленных нормой. В настоящее же время, по получаемым отовсюду сведениям, многие из ушедших на частную работу собираются просить возвращения их на суда, считая условия жизни на судах и работу более приемлемыми для себя. При серьезном отношении к делу со стороны Командиров это явление может быть использовано для пополнения свободных вакансий хорошим элементом.

В первых числах июля по распоряжению из Парижа в лагерях, находящихся в ведении военного ведомства, был уменьшен паек до половинных размеров.

Денежная сумма, собравшаяся у И. д. Командующего Эскадрой из присылаемых Вице-Адмиралом Кедровым денег из Парижа, дала возможность, начиная с 1-го июня, производить денежное довольствие чинам Эскадры. Оклады очень маленькие: Офицеры от 15–22 франков, матросы от 10–14 франков в месяц, но все же эта регулярная выдача является весьма существенной для офицеров и матросов, не имеющих никаких средств.

С момента прихода Русской Эскадры в Бизерту и по настоящее время все распоряжения французских морских властей, касающиеся наших судов, передаются Русскому Командующему Эскадрой и французские морские власти не вмешиваются во внутреннее управление Эскадрой. Суда резерва стоят под Андреевским флагом, имея на фор-стеннге французский флаг.

При посещении Бизерты иностранными судами Командиры их обмениваются с Командующим Эскадрой установленными визитами.

Этого нельзя сказать про гражданские французские власти (Контроль Сивиль), некоторые чины которого своими заявлениями офицерам и матросам подрывали авторитет русской власти. Такие случаи имели место в наиболее тяжелый для Эскадры период с середины марта до первых чисел мая.

Начиная с начала июня, начали поступать сведения с тр. «Кронштадт» о появлении мора на крыс. Это обстоятельство было приписано тому, что крысы съели запас серных спичек, хранящихся на «Кронштадте».

29-го июня на «Кронштадт» поступил больной, подозрительный по чуме. 2-го июля чума определилась. Заболело 4 человека, затем 3-го июля еще четыре. «Кронштадт» был изолирован для дезинфекции и дератизации. В настоящее время положение эпидемии таково: чума была только на «Кронштадте». Заболевших было 20 человек, из которых умерло 7. На «Кронштадте» производится тщательная очистка, люди с него свезены на берег. Всем чинам Эскадры и беженцам в лагерях сделана противочумная предохранительная прививка. Ввиду того, что к моменту объявления карантина на тр. «Кронштадт» у него стояли «Голланд» и «Китобой», эти суда также были в карантине. На «Георгий Победоносец» в этот момент переехало с тр. «Кронштадт» несколько человек и этот корабль тоже был подвергнут карантину на две недели.

П. п. Флаг-Капитан Оперативной части,
Штаба Командующего Русской Эскадрой,
Капитан 2-го ранга Ульянин.

№ 2411/оп.
20 июля 1921 года
Порт-Бизерта
кр. «Ген. Корнилов».

*Военно-историческая служба Министерства обороны Франции
(Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel).
Д. 122. Л. 36–53. Копия.*

8.

**Обзор жизни Русской Эскадры в Бизерте
с 25-го июля по 20-е сентября 1921 г.**

I. [Материальная часть]

На основании соглашения с французскими морскими властями, для поддержания технического состояния судов Эскадры, с 30-го июля начали поочередно вводиться в док. Порядок ввода в док был составлен Штабом Эскадры в зависимости от действительных потребностей и принят к руководству французами. Таким образом за рассматриваемый период были в док нижеследующие суда: Эск. м-ц «Пылкий», Пос. судно «Грозный» и «Якут», буксир «Голланд» и в данный момент стоял в доке: Лин. кор. «Ген. Алексеев» и тральщик «Китобой».

При вводе в док французские власти поставили условия:

1) В док должны быть введены лишь суда, которым это необходимо для безопасной стоянки в условиях резерва и хранения.

2) Необходимый ремонт и окраска подводной части будут выполняться в общем случае средствами Эскадры, и

3) Порт отпустит краску для подводной части, для одной покраски, качества предохраняющего подводную часть от ржавчины и обрастания лишь при стоянке на якоре. Исключение составят буксиры, которые будут окрашены три раза, как работающие суда.

Ввиду увода тр. «Кронштадт» (о чем будет доложено ниже) были развернуты судовые мастерские лин. кор. «Генерал Алексеев» и кр. «Ген. Корнилов», а затем по получении предложения французов была организована в Арсенале в помещении французских портовых мастерских русская мастерская. В эти три мастерские были распределены рабочие транспорта «Кронштадт».

Доковый ремонт судов, а также и другие исправления механизмов судов производятся судовым личным составом и названными мастерскими и лишь в единичных случаях приходится обращаться за содействием к французскому заводу.

На судах резерва: Лин. кор. «Ген. Алексеев», крейс. «Ген. Корнилов», эск. м-цы «Пылкий», «Дерзкий» и «Беспокойный», на подводных лодках, а также на буксирах «Голланд» и «Китобой», «Черномор» и Пос. суд. «Якут» производится ремонт и переборка механизмов, но выполнение этой работы потребует много времени главным образом благодаря некомплекту людей (напр. на лин. кор. «Алексеев» вместо 900 чел. — 187), а также отсутствию нужных специалистов. Таким образом, если работа будет идти тем же темпом, «Ген. Алексеев» будет совершенно готов по механизмам к плаванию весной 1922 года.

Остальные суда могут быть готовы значительно раньше.

30-го июля И. д. Командующего Эскадрой получил секретное письмо от Морского Префекта Бизерты, что тр. «Кронштадт» в ближайшие дни будет отведен для окончательной дезинфекции в порт Феруль (близ Марсея), при этом на транспорте не будет ни одного русского и не должно быть снято имущество мастерских и судовое. По тону личной беседы с Префектом Адмирал понял, что «Кронштадт»

уводится совсем. Сейчас же об этом было дано знать Адмиралу Кедрову в Париж и Командующий вошел в переговоры с Префектурой о свозе с «Кронштадта» имущества Базы Эскадры. Как было изложено в предыдущем обзоре, «Кронштадт» в этот момент стоял в дезинфекции (чума на рейде в Сиди-Абдалла) совершенно изолированным и на нем до последнего момента работали по подготовке дезинфекции и дератизации лишь 15 человек во главе со Старшим Лейтенантом Князем Шаховским. Затем и эти люди были сvezены и «Кронштадт» был дезинфицирован удушливым газом.

После проветривания на «Кронштадт» был посажен французский караул и в присутствии русско-французской комиссии было выгружено имущество Базы. 4-го августа тр. «Кронштадт» ушел на буксире в Тулон.

По извещениям из Парижа «Кронштадт» поступил в эксплуатацию Французского Морского Ведомства.

В настоящее время Командир тр. «Кронштадт» находится в Тулоне, куда вызван французами для присутствия при проверке материалов и имущества транспорта. База Эскадры перенесена на тр. «Добыча», а мастерские, как сказано выше.

II. Личный состав

Цифровые данные о личном составе Эскадры приводятся в прилагаемой таблице. Личный состав тр. «Кронштадт» распisan по судам на свободные вакансии.

Характеризовать настроение личного состава очень трудно, оно колеблется в зависимости от событий в России. Дисциплина поддерживается, мерами наказания и пресечения является арест на корабле, арест в французской дисциплинарной тюрьме и списание с корабля. Исключительным случаем является разжалование шести офицеров в лагере Надор за поведение недостойное офицерского звания.

Общее число умерших от чумы 9 человек.

За рассматриваемый период инфекционных заболеваний на судах и в лагерях не было.

Теоретические курсы подводного плавания для офицеров последних выпусков продолжают функционировать. Занятия по артиллерии с молодыми офицерами на лин. кор. «Генерал Алексеев» продолжились до ввода корабля в док, после чего возобновятся.

В Морском Корпусе теоретически программа. Практическое плавание младших гардемарин на учеб. суд. «Моряк» окончено. Гардемарины переведены в Корпус и на учебн. судно посажена младшая кадетская рота. Для практики «Моряк» под парусами выходит в озеро.

Больные помещаются в судовых лазаретах, в французском Морском Госпитале и в русском госпитале в Руми.

[III.] Довольствие

Размер отпускаемого французского пайка стоимостью 2 фр. 60 сант. указан в прилагаемой таблице, с 1-го августа Морской Корпус переведен на паек одинаковый с Эскадрой.

Денежное довольствие личному составу Эскадры и Морского Корпуса продолжает отпускаться Командующим Эскадрой в тех же нормах, т. е. офицерам от 21 до 15 фр. и матросам от 14 до 10 фр. в месяц. Эта сумма, конечно, совершенно недостаточна для удовлетворения самых скромных потребностей офицеров и матросов, но средства Командующего Эскадрой не позволяют ее увеличить.

[IV. Лагеря]

В настоящее время остались нижеследующие русские лагеря: близ Бизерты: 1) Надор, 2) Сен-Жан, 3) Госпиталь Руми и близ Туниса 4) Джебель-Джеллуд. Численный состав лагерей указан в таблице.

В лагерях живут: 1) Инвалиды (Офицеры Армии), 2) Офицеры Армии, прибывшие на судах Эскадры, 3) многосемейные офицеры, матросы, солдаты и гражданские беженцы, которые благодаря низкой заработной плате не могут прокормить семьи и поэтому продолжают не уходить на частный заработок, а сидеть на пайке, хотя и без денег и 4) безработные, не нашедшие еще себе мест или временно их лишившиеся. В лагерях, как и раньше, кроме французской администрации, руководят жизнью русских русские коменданты, назначаемые И. д. Командующим Эскадрой.

В лагерях Надор и Джебель-Джеллуд при содействии комиссии по делам русских граждан организованы небольшие сапожные, столярные и др. мастерские, которые дают заработок работающим в них.

Паек в лагерях отпускается по нормам, установленным французскими военными властями. Кроме того, лагеря снабжают сахаром и молоком из запасов Эскадры. Отпуск обмундирования в лагеря тоже производится от Эскадры, поскольку позволяет его наличие.

V. Беженцы

По окончании летних полевых работ довольно много русских лишилось заработка и был период около месяца, когда до 300 чел. оставались без мест. Любопытно о приеме этих людей в лагеря затянулись и пришлось их кормить. Затем И. д. Командующего Эскадрой удалось добиться обратного приема в лагерь, а также многие безработные нашли себе новые места и теперь таких в Тунисе лишь 30–50 человек. Однако французское военное командование допускает обратный прием лишь в лагерь близ Бизерты, Надор и Сен-Жан, стремясь в то же время всячески сократить лагерь Джебель-Джеллуд. Но обстоятельство до некоторой степени затрудняет безработным подыскание себе мест, т. к. центром является г. Тунис и далеко не у всякого русского, живущего в лагерях у Бизерты, найдутся деньги для поездки в Тунис. Это заставило русских организовать бюро труда при русском кооперативе в Тунисе, деятельность которого приносит некоторую пользу. Кооператив находится под покровительством созданной Командующим Эскадрой Комиссии по делам русских граждан в Северной Африке. Руководствуясь заданием И. д. Командующего Эскадрой, комиссия оказывает посильную материальную

помощь русским, как живущим в лагерях, так и ушедшим на частный заработок, а также заботится об инвалидах (чинах армии, прибывших в Бизерту на госп. судне «Цесаревич Георгий»), женщинах и детях.

П. п. Начальник Штаба Командующего Русской Эскадрой,
Контр-Адмирал Тихменев.

№ 3011/оп.

23 сентября 1921 года.

Порт Бизерта.

*Военно-историческая служба Министерства обороны Франции
(Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel).
Д. 122. Л. 56–60. Копия.*

9.

Обзор жизни Русской Эскадры в Бизерте с 20-го сентября по 15-е ноября 1921 г.

I. Материальная часть

22 октября лин. кор. «Генерал Алексеев» вышел из дока и поставлен на бочку на рейде Сиди-Абдалла. За время пребывания в доке корабль вычистил трюмы, отремонтировал часть судовых механизмов и заделал трещины вмятины в левом борту.

На судах резерва все время производились работы для поддержания материальной части в исправном состоянии.

На п. с. «Якут» окончен ремонт главных машин и 11 ноября состоялась ходовая проба в Бизертском озере, давшая хорошие результаты. Как ранее предполагалось, «Якут» назначен к сдаче во фрахт на срок не более 6-ти месяцев с русским личным составом.

II. Личный состав

Цифровые данные о личном составе к 26-му октября прилагаются при сем.

26-го октября Морской Префект Бизерты получил телеграмму от Французского Морского Министерства: «Сократить личный состав Эскадры до минимума, по соглашению с Командующим Русской Эскадрой, излишек списать в лагерь, откуда он может легко найти себе частный заработок». Командующий Эскадрой тотчас же донес об этом распоряжении в Париж Адмиралу Кедрову.

Морская Префектура первоначально назначила минимум в 200 человек личный состав Эскадры. Осуществление такого мероприятия было бы равносильно ликвидации Эскадры.

После переговоров, длившихся несколько дней, Морской Префект остановился на цифре 348 человек и отказался от дальнейшего обсуждения. Пришлось согласиться на эту цифру и с 7-го ноября начать своз личного состава в лагерь. При этом французские власти все время настаивали на скорейшем проведении этой меры.

За 10 месяцев стоянки в Бизерте весь непригодный элемент был списан. Командиры подобрали себе офицеров и матросов, которые, в трудных условиях пребывания на чужбине, отлично несли службу и работали на своих судах. Порядок и дисциплина на Эскадре все время прогрессировали в положительную сторону. В такой момент созидательной работы на судах было получено приказание списать 70%. Чтобы отличить это вынужденное списание личного состава, Командующий Эскадрой отдал прилагаемые в копии приказы за № № 690 и 694.

10-го ноября было получено приказание Морского Министерства оставить на Эскадре 700 чел. Списание в лагерь было приостановлено и в настоящее время составлена табель комплектации применительно к этой цифре. Излишек будет списан в лагерь. Такое разрешение вопроса достигнуто лишь благодаря влиянию Вице-Адмирала Кедрова и Капитана 1-го ранга Дмитриева в Париже. Однако

цифра в 700 человек допущена лишь временно и через несколько месяцев надо ожидать дальнейшего сокращения, т. к. французские власти стремятся списать личный состав на берег, а на судах оставить лишь сторожей.

Сокращение Эскадры не коснулось Морского Корпуса, который продолжает функционировать в прежнем составе.

Курсы офицеров подводного плавания пришлось закрыть.

III. [Довольствие]

Размер французского пайка остается тот же.

IV. [Лагеря]

В настоящее время русские помещены в нижеследующие лагеря:

1) Близ Бизерты: а) Надор, б) Сен-Жан, в) Госпиталь Руми, г) Шерек-Бен-Шабан (в последнем помещены офицеры и матросы, списанные с Эскадры согласно последних распоряжений).

2) Близ Туниса: Джебель-Джелуд.

В лагерях функционируют кустарные мастерские и библиотеки.

V. Беженцы

Последние события заставили многих офицеров и матросов, подлежащих списанию, но не пожелавших жить в лагери, уйти на самостоятельные заработки.

По-прежнему главным занятием для русских на берегу являются полевые и поденные работы. Только отдельным лицам удалось получить постоянные места с удовлетворительной оплатой труда.

П. п. Начальник Штаба Командующего Русской Эскадрой
Контр-Адмирал Тихменев.

№ 4164.

22 ноября 1921 года.

Бизерта.

Военно-историческая служба Министерства обороны Франции (Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel). Д. 122. Л. 52–64. Копия.

10.

Обзор жизни Русской Эскадры в Бизерте с 15-го ноября 1921 года по 15-е января 1922 г.

I. Материальная часть

Крейсер «Генерал Корнилов», буксир «Черномор» и ледокол «Гайдамак» были в доке в течение декабря месяца.

Сейчас стоят в доке лед. «Илья Муромец» и эск. м-ц «Зоркий». В конце января месяца должны быть также введены в док три подводных лодки. Как указывалось ранее, французы вероятно в целях экономии красят наши суда в доке особым составом (род газовой смолы), который лишь отчасти сохраняет подводную часть судов от порчи и то при стоянке судна на месте.

В декабре месяце после продолжительных и повторных просьб было получено от французского порта часть масла (олифы) для составления краски, но из-за бурных погод и дождей, дивившихся в течение всего декабря и части января, суда еще не успели подкрасить поржавевшие части корпусов и трюмов судов.

Благодаря столь длительному отсутствию краски на многих судах сильно обожражели корпуса и площадки трюмов.

Сделанная французскими властями анкета с предложением взять «Якут» во фрахт не дала благоприятных результатов, арматоры не согласились взять судно на предложенных условиях.

II. Личный состав

Цифровые данные о личном составе к 1-му января 1922 г. прилагаются при сем.

Командующий Эскадрой извещен Военно-Морским Агентом в Париже, что если общая политическая обстановка не изменится, то с 1-го апреля личный состав Эскадры будет сокращен до 350 человек. Для того чтобы наиболее безболезненно перейти к этой цифре, Командующий Эскадрой не допускает обратного приема на суда ушедших на работы и в лагеря, таким образом личный состав судов все время медленно уменьшается.

Как было сказано в предыдущем обзоре, сокращение личного состава Эскадры до 350 человек не даст возможности поддерживать все суда Эскадры, и придется уделить больше внимания и сил судам, которые имеют военную ценность для будущей России.

III. Морской Корпус

Морской Корпус продолжает функционировать в прежнем составе, но отношение французских властей к нему изменилось. В данный момент уже нет тех

заверений о неприкосновенности Корпуса, которые ранее делались постоянно французскими властями. Напротив, есть тенденция сократить состав Корпуса путем ускоренных выпусков.

Паек личному составу Эскадры и Морскому Корпусу пока сохранен в прежнем виде. Командующий Эскадрой получил извещение от Военно-Морского Агента в Париже, что состоялось распоряжение о передаче всех расходов на содержание русских специальной комиссии.

IV. Лагеря

В настоящее время русские на берегу находятся в нижеследующих лагерях: Надор, Сен-Жан, госпиталь Руми и Джебель-Джеллуд.

Обратный прием в лагеря ушедших на работы в общем случае запрещен, исключение допускается лишь в отношении больных и потерявших трудоспособность, которые регистрируются как инвалиды.

Паек в лагерях сокращен до минимума, как сказано в прилагаемой копии извещения французского военного интендантства.

Выезд офицерам и солдатам ударного Генерала Корнилова полка не разрешен французским Министерством Иностранных дел (прилагается копия письма Препфекта по этому вопросу) и собранные в лагере чины названного полка частью уходят на работы.

V. Беженцы

В конце ноября месяца приезжал в Тунизию Г-н Голубков представитель Г-на Гемлез, уполномоченного Французского Правительства по русским делам. По его поручению сделана перепись русских для Лиги Наций.

Французские власти предполагают создать в Тунисе Франко-Русскую Комиссию (Comité des patronages) для объединения помощи русским, пока этот вопрос находится в стадии обсуждения и неизвестна структура этой организации.

На Рождество Христово по инициативе и. д. Командующего Эскадрой были устроены елки для детей при школах Надора и «Г. Победоносец» и в Тунисе Русским Кооперативом, последнему помогли в этом, кроме Командующего Эскадрой, Французские благотворители.

В Тунисе функционирует, как и ранее, Русский трудовой кооператив, при нем Бюро труда, столовая и больничная касса с амбулаторией. Эти учреждения субсидируются, насколько позволяют средства, Командующим Эскадрой через Комиссию по делам Русских в Северной Африке.

В декабре месяце в Тунизию прибыл Секретарь Французской резиденции в Марокко на правительственной службе. 113 чел. русских приняли это предложение и 31-го декабря отправлены в Марокко через Марсель. Места заняли преимущественно офицеры флота и армии, и интеллигентные матросы на должности: инженеров, гидрографов, мотористов, кочегаров, шоферов, машинистов и др.

VI. Школы

В лагере Надор и на б. л. в. «Георгий Победоносец» продолжают функционировать детские школы. Занятия в них ведутся успешно. В Тунисе предложено Командующим Эскадрой также открыть школу для детей при Русском трудовом Кооперативе.

Вопрос о переводе Морского Корпуса, студентов и массовой перевозке офицеров в Славянские страны до настоящего времени не получил определенного решения.

Начальник Штаба Командующего Русской Эскадрой, Контр-адмирал
Штаб-Офицер Штаба, Капитан 2 ранга Ульянин.

№ 141

15 января 1922 года

Порт Бизерта.

*Военно-историческая служба Министерства обороны Франции
(Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel).
Д. 122. Л. 66–69. Заверенная копия.*

11.

Обзор жизни Русской Эскадры в Бизерте с 15-го января по 20-е февраля 1922 г.

1. Материальная часть

В конце января ледокол «Илья Муромец» и эск. м-ц «Зоркий» выведены из дока.

Из судов, назначенных к вводу в док, не получали дока подводные лодки «Буревестник», «Тюлень», «А. Г. 22». Эти суда должны были быть введены в док в конце января, но осуществление этого все время откладывается французскими портовыми властями и теперь назначено на последние числа февраля.

Ремонт механизмов Лин. Кор. «Ген. Алексеев», кр. «Ген. Корнилов», буксиров «Голланд» и «Китобой» (а также в незначительной части и других судов) продолжает выполняться судовыми средствами и, главным образом, мастерскою Эскадры, помещенною в французской портовой мастерской в Сиди-Абдалла.

2. Личный состав

[...] февраля мною получено письмо Морского Префекта Бизерты, в копии прилагаемое. На основании этого письма к 1-му апреля личный состав Эскадры должен быть сокращен до 311 человек. Исходя из этой цифры, я установил нормы личного состава на судах к 1-му апреля (таблица прилагается). Для облегчения приискания мест на берегу французские власти дали согласие на списание в русские лагеря желающих теперь же.

Остающееся количество личного состава на судах к 1-му апреля настолько ограничено, что явится лишь охраной судов.

В течение ближайших дней ожидается приезд в Бизерту профессоров из Праги для производства выбора студентов, желающих продолжать образование в Пражских высших учебных заведениях.

80 офицеров флота и около 450 бывших студентов (ныне офицеров и матросов) изъявили желание продолжать прерванное образование в заграничных высших учебных заведениях, но пока имеется лишь 82 вакансии в Праге, в том числе 30 для Старших Гардемарин Морского Корпуса.

3. Морской Корпус

По требованию французов Морской Корпус должен быть также сокращен путем ускоренных выпусков.

Старшим Гардемарином сейчас производится выпускной экзамен, по окончании которого в середине марта месяца они в числе 30 человек должны быть отправлены в Пражский Политехникум.

Гардемарины 2-ой роты должны быть выпущены к 1-му июля и Гардемарины 3-й роты к 1-му ноября.

Пропорционально будет сокращен строевой и педагогический состав Корпуса.

4. Лагеря

Цифровые данные о русских лагерях к 1-му февраля приведены в прилагаемой таблице.

Обратный прием в лагеря ушедших на работы в общем случае запрещен, исключение допускается лишь в отношении больных и потерявших трудоспособность.

Мною поручено Полковнику Генерального Штаба Махрову произвести регистрацию офицеров, на основании директив Главнокомандующего Русской Армией №№ 10147 и 10468.

5. Беженцы

Все предложения работодателей направляются французскими гражданскими властями в Комиссию по делам русских граждан (Председатель Контр-Адмирал Никола), откуда через Штаб Эскадры рассылаются на суда. Получившим работу комиссия помогает доехать до места службы.

Комиссия имеет связь со всеми центрами расположения русских на работах в Тунисии и Алжирии и оказывает поддержку русским беженским организациям.

Первая партия русских, посланная отсюда в Марокко, видимо, хорошо там устроилась, поэтому мною написано письмо одному из представителей французской власти в Рабате, где я прошу устроить отправку в Марокко второй группы русских.

Вр. и. об. Командующего Русской Эскадрой,
Контр-Адмирал Тихменев.

№ 657.

24 февраля 1922 года.

Порт Бизерта.

Штаб-Офицер Штаба, Капитан 2-го ранга Ульянин.

*Военно-историческая служба Министерства обороны Франции
(Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel).
Д. 122. Л. 71–73. Заверенная копия.*

12.

Обзор жизни Русской Эскадры с 20-го февраля по 1-е апреля 1922 г.

I. Материальная часть

В последних числах марта подв. лодка «Буревестник» была на плавучем доке. В настоящее время в доке подв. лодка «Тюлень», после которой будет поставлена в док п. л. «А. Г. 22». Таким образом, будут проведены через док все суда, намеченные к этому.

Главные механизмы судов, как указывалось в предыдущих обзорах, приведены в состояние долговременного хранения, т. е. вычищены и густо смазаны специальными маслами. Но такое состояние все же требует ухода за механизмами, как главными, так и вспомогательными. Корпуса судов также требуют ухода: удаление ржавчины и подкраска производятся все время. Машины и механизмы Крейсера «Генерал Корнилов» еще ремонтируются, после чего также будут приготовлены для долговременного хранения. Выполняется очередной ремонт буксиров. Все эти работы, в том числе и доковые, производятся исключительно (за самым редким исключением, когда по техническим условиям приходится обращаться к французам) средствами кораблей и нашей ремонтной мастерской в порту Сиди-Абдалла.

Установленная последними распоряжениями цифра личного состава Эскадры (общее число 311 человек) является недостаточной для поддержания и ремонта судов и допускает лишь частично сохранение судов в том виде, в каком они находились зимой этого года, от дальнейшего разрушения и порчи.

Находящиеся в Бизерте в ведении французских властей (не в составе Эскадры) русские суда тр. «День» и теплоход «Баку» по словесному заявлению французских властей проданы. Первый в частные руки, второй французскому Морскому Ведомству. Русский личный состав этих судов списан в лагерь.

II. Личный состав

Цифровые данные о личном составе Эскадры приведены в прилагаемой таблице.

Наличие на судах приведено к установленной норме путем списания в лагерь или на работы непосредственно. В число 311 человек не вошел личный состав учебн. судна «Моряк», как состоящий при Морском Корпусе и «Георг. Победоносец», на котором живут семьи офицеров Эскадры.

14-го марта отправлено через Францию в Прагу 84 человека для поступления в высшие учебные заведения. В это число вошли: а) 35 гардемарин, только что окончивших Морской Корпус и произведенных в Корабельные Гардемарины, б) 34 офицеров Флота и армии, часть которых кадровые офицеры, другая часть офицеры военного времени, бывшие ранее студентами и с) 25 матросов, бывших студентов.

III. Морской Корпус

Занятия в Морском Корпусе производятся непрерывно по выработанной программе. Как сказано было в предыдущем обзоре, по настоянию французских властей будут сделаны ускоренные выпуски из Корпуса, а именно: Средний гардемаринский класс окончить не весной 1923 года, как должно было бы быть при нормальном обучении, а к 1-му июля 1922 года. Младший же гардемаринский класс должен будет закончить образование к 1-му ноября этого года (1922), вместо того чтобы кончить в 1924 году.

На учебном судне «Моряк» в настоящее время находится 6-ая рота кадет. В этом месяце «Моряк» в озеро не выходил и занятия велись на якоре.

IV. Лагеря

Цифровые данные приведены в таблице. Наличие в лагере Надор увеличилось благодаря списанию с Эскадры излишествовавшего, по сравнению с нормой, личного состава. Состав лагерей в настоящее время можно разделить на нижеследующие категории:

а) Команда Корниловского Ударного полка (офицеры и солдаты) и прикомандированные к ней офицеры и солдаты других частей 1-го армейского Корпуса. Всего в количестве 100 чел. (часть из них на заработках). Команда ожидает отправки в Славянские страны, на присоединение к своим частям. (По получении установленных виз через Штаб Главнокомандующего Русской Армией),

б) Студенты в количестве 42 человек, ожидающие отправки в Европу для продолжения образования. В последнее время в лагере Надор организовано чтение лекций студентам (нерегулярное),

с) Группа казаков Войска Донского, организовавшая в лагере станицу (около 30 человек),

д) Группа Казаков Кубанской Области, также организовавшая станицу в лагере (около 25 чел.),

е) Многосемейные офицеры, чиновники, врачи, матросы и солдаты, не могущие содержать свои семьи при существующей оплате труда. При этом многие главы семейств находятся на заработках в разных концах Тунисии и Алжира,

ф) Инвалиды Армии, в числе 100 человек прибывшие в Бизерту на Госпитальном судне «Цесаревич Георгий»,

ж) Престарелые чины Армии и Флота с семьями,

ш) Переходящий состав, временно утерьявшие трудоспособность и лишившиеся места,

н) Офицеры и Матросы, списанные в лагерь (Надор) в течение марта месяца и еще не нашедшие себе частного заработка.

В лагере Надор создан союз Русских воинов, насчитывающий пока 85 человек. Союзом принят Нормальный Устав, рекомендованный Штабом Главнокомандующего Русской Армией.

В Тунисе также в стадии организации союз Офицеров Армии и Флота.

У. Беженцы

Наиболее энергичные люди, списанные с Эскадры год и полгода тому назад, добились мест хорошо оплачиваемых, и многие из них, накопив несколько сот франков, уехали в Европу. Большинство же находится на поденной работе, получая от 7 до 12 франков (около 15 фр. получают техники). На полевых работах (7 фр.) остался небольшой процент, большинство устроилось на работы: по прокладке шоссе (11 фр.), постройке дороги и исправлению водопровода (10 фр.), на рудниках и т. д.

Из Парижа от частного предпринимателя было получено предложение на отправку большой партии русских на работы по восстановлению разрушенных областей Северной Франции. Предварительная запись дала большую цифру изъявивших желание ехать — 1900 человек. Но отправка не начата, т. к. установлены окончательные условия приема и классификации рабочих. Надежды на отправку большого числа не возлагаются.

Комиссия по делам Русских Граждан продолжает функционировать и выполнять задания, поскольку позволяют скудные денежные средства.

П. п. Начальник Штаба Командующего Русской Эскадрой,
Контр-Адмирал Тихменев.

№ 1127.

7 апреля 1922 года

Порт Бизерта.

Штаб-Офицер Штаба, Капитан 2-го ранга Ульянов.

Военно-историческая служба Министерства обороны Франции (Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel). Д. 122. Л. 75–79. Копия.

13.

Обзор жизни Русской Эскадры в Бизерте с 1-го апреля по 20-е мая 1922 г.

I. Материальная часть

В апреле месяце подв. лодка «А. Г. 22» была в доке, при этом Морской Префект дал согласие сделать ей переход по озеру в док и обратно под своими машинами.

Все суда, назначенные к постановке в док в 1921 году, перебивали в доке. В дальнейшем для сохранения подводной части снова появится необходимость ввести несколько судов в док. По этому поводу французские власти получили запрос Французского Морского Министерства, но пока никаких действий не предпринято.

Проданный французскими властями русский транспорт Морского Ведомства «Дон» 6 мая уведен из Бизерты под Итальянским флагом. По сведениям 6. Командира транспорта, «Дон» продан итальянцам, но его собираются вести в Николаев, где имеются заготовленные для «Дона», еще до революции, новые котлы.

II. Личный состав

Цифровые данные о личном составе приведены в прилагаемой таблице. Нормы, установленные французскими властями, к 1 апреля продолжают оставаться без изменений. Вакансии все замещены и еще имеется 66 чел. сверх нормы, а следовательно, без пайка и кормятся за счет других.

III. Морской Корпус

15-го мая начались выпускные экзамены в Старшем Гардемаринском классе. Как было изложено в предыдущем обзоре, занятия с гардемаринами производились по сокращенной программе, благодаря поставленному французами условию сделать ускоренные выпуски гардемаринам.

IV. Лагеря

На основании телеграммы Председателя Совета Министров Французской Республики о необходимости сокращения числа русских в лагерях и о предоставлении им работы во Франции и в Африке, французские власти Тунисии предложили русским, желающим отправиться на работы во Францию, записаться. Общая цифра желающих достигла 600 человек. Массовая отправка во Францию, по-видимому, не состоится, облегчение же выезда во Францию сводится к тому, что лица, получившие предложения работы во Франции, беспрепятственно получают право въезда туда.

Распоряжением французских властей русские лагеря Надор и Сен-Жан, а также лазарет Руми упразднены. Жившие в этих лагерях русские переселены: 1) Холостые — 28 апреля в форт Шрек и 2) Женатые с семьями в форт Ремель.

Оба лагеря расположены на Восточном берегу канала в 5–7 километрах от гор. Бизерты. Помещение в лагерях значительно меньше, нежели в Надоре и Сен-Жане. Русский лазарет при лагерях открыть не разрешено, оставлен лишь один русский врач при французском околodge в Бен-Негро.

Паек в лагерях расценивается очень низко в 1 франк 5 сантимов, причем часть этих денег будет затрачиваться на дрова, т. к. близь новых лагерей нет ни валежника, ни корней, которые могли бы быть использованы на отопление кухонь, как это имело место в Надоре и Сен-Жане.

С 15-го апреля содержание русских лагерей переведено на кредиты Тунисского Правительства, которое в заботе к сокращению числа русских, сидящих в лагерях, намерено подыскать места всем трудоспособным. С этой целью была назначена французская комиссия, при участии русского представителя, Председателя Комиссии по делам русских граждан, которая 16, 17, 18 и 19 мая произвела подробную регистрацию всех русских, живущих в лагерях, и определила их пригодность к труду. В результате оказалось около 35 полных инвалидов, около 35 инвалидов, способных к легкому труду, и около 25 женщин, не могущих заниматься трудом. Все остальные признаны трудоспособными. В связи с вышеизложенным возникает вопрос о воинских командах, живущих в лагере Шрек: Корниловской, Донских и Кубанских казаках. Переписываясь самостоятельно со своими частями в Болгарии и Сербии, Начальники этих команд получают обещания перевода команды в Славянские страны, которые в действительности не исполняются, но все же вселяют надежды на скорый переезд, и чины команд сидят в лагере, не стремясь найти себе работу, или ставят условием взять всю команду на работу в один пункт, что при отсутствии крупных общественных работ здесь невыполнимо.

V. Беженцы

В связи с засухой на многих фермах рассчитали рабочих и число безработных увеличилось. Уволено за отсутствием кредитов много русских, служивших в правительственных учреждениях: на почте, на шоссевых и водопроводных работах. Безработные в большинстве случаев стараются попасть в один из лагерей, куда их принимают неофициально, но они ложатся бременем на остальных жителей лагерей, т. к. французы на них паек не дают. Другие же лишившиеся работы отправляются в Тунис, где, базируясь на Русский кооператив, получая в течение нескольких дней бесплатный обед, с помощью русского бюро труда стараются подыскать себе заработок или промышляют поденным трудом грузчиков, уборщиков и т. п.

Вообще не приходится рассчитывать на устройство в Тунисии как остающихся без работы благодаря засухе, так и трудоспособных, живущих в лагерях, это учитывается не только властями и организациями, но и рядовыми русскими, которые стремятся найти себе работу в Европе, Марокко или Алжире.

Комиссия по делам русских граждан в Северной Африке (председатель Контр-Адмирал Николя) стремится облегчить выезд всем желающим получить работу, а также принимает меры к подысканию мест в Тунисии и Европе.

3-го мая Г-н Президент Французской Республики посетил Бизерту. По этому случаю суда Эскадры, по приглашению Морского Префекта, расцвелились флагами. При проходе Г-на Президента Республики на миноносце на судах была отдана установленная воинская честь.

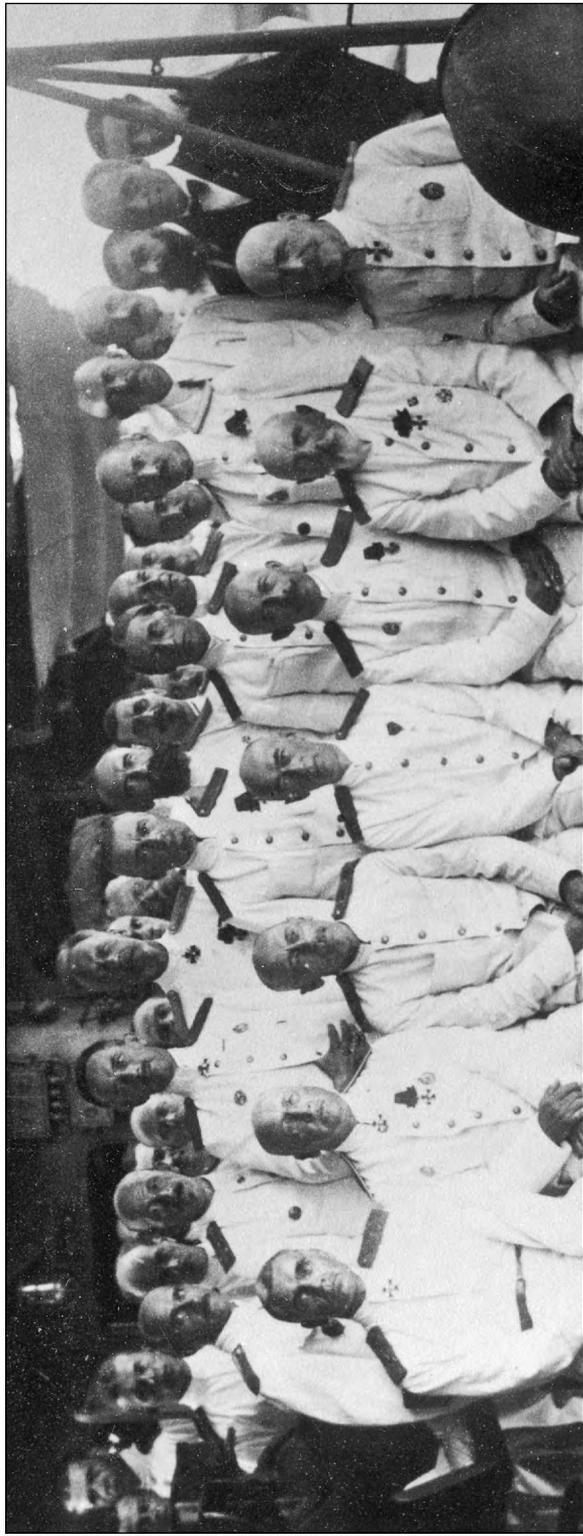
Начальник штаба Командующего Русской Эскадрой,
Контр-Адмирал Тихменев.
Штаб-Офицер Штаба, Капитан 2-го ранга Ульянин.

№ 1643.

29 мая 1922 года.

Порт Бизерта.

*Военно-историческая служба Министерства обороны Франции
(Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel).
Д. 122. Л. 83–86. Копия.*



Офицеры Русской эскадры на палубе эсминца «Держкий» в день 25-летнего юбилея пребывания в офицерских чинах контр-адмирала М. А. Беренса. 28 сентября 1923 г. Сидят слева направо: обер-аудитор штаба Эскадры генерал-лейтенант Военно-морского судебного ведомства Л. Д. Твердый, контр-адмирал С. Н. Ворожейкин, директор Морского корпуса вице-адмирал А. М. Герасимов, и. о. командующего Русской эскадрой контр-адмирал М. А. Беренс, начальник штаба контр-адмирал А. И. Тихменев, командир бывшего линейного корабля «Георгий Победоносец» контр-адмирал М. С. Подушкин, начальник строевой части Морского корпуса генерал-майор флота А. Е. Завалишин; стоят слева направо: старший лейтенант Р. Э. фон Вирен, ротный командир Морского корпуса капитан 2-го ранга С. А. Якушев, офицер штаба Эскадры капитан 1-го ранга К. В. Мордвинов, главный хирург Эскадры А. Е. Кожин, старший офицер «Георгия Победоносца» генерал-майор флота Ю. Г. Шплет, член Комиссии по делам русских граждан в Северной Африке капитан 1-го ранга В. И. Лебедев, старший врач Морского корпуса статский советник Н. М. Марков, начальник 2-го отряда судов и командир эсминца «Звонкий» капитан 1-го ранга Н. Р. Гутан, командир крейсера «Генерал Корнилов» капитан 1-го ранга В. А. Потапов, флагманский врач Эскадры коллежский советник В. И. Бологовский, член Комиссии по делам русских граждан в Северной Африке ротмистр К. И. Тихменев, член той же комиссии поручик Военно-морского судебного ведомства В. А. Алмазов, командир эсминца «Зоркий» старший лейтенант Н. Ф. Гаттенбергер, капитан 1-го ранга Г. Ф. Гильдебрандт, офицер Морского корпуса лейтенант Б. А. Калинович. Из собрания А. В. Плотно

14.

Обзор жизни Русской Эскадры с 20-го мая по 31-ое июля 1922 г.

I. Материальная часть

На судах продолжается мелкий ремонт, возобновляется смазка вспомогательных механизмов. На крейсере «Генерал Корнилов» и на вооруженном ледоколе «Илья Муромец» производятся более крупные работы по машинам. Благодаря отсутствию механиков и машинной команды, на двух последних ремонт выполняется мастерами ремонтной мастерской Эскадры. Вообще же выполнение серьезных работ по механизмам в настоящее время неосуществимо благодаря малой комплектации судов и отсутствию опытных работников, которые, как специалисты, нашли себе частный заработок и списались с судов.

II. Личный состав

Цифровые данные о личном составе приведены в прилагаемой таблице. В настоящее время благодаря отправкам партиями во Францию число людей на судах меньше установленного табелью комплектации и в дальнейшем оно, видимо, будет уменьшаться. При таком положении вещей не приходится и думать о каких-либо учениях и занятиях с командой, так как она все время занята обслуживанием судов, поддержанием на них чистоты и порядка, подкраской ржавых частей, ремонтом шлюпок и т. п. работами. Следует подтвердить, что судовые команды сейчас надо рассматривать лишь как военных сторожей русского имуществва — судов.

III. Морской Корпус

1-го июля сделан выпуск старших гардемарин, произведенных в корабельные гардемарины. Большая часть этих гардемарин переведена на суда Эскадры для замещения освободившихся вакансий. На судах с корабельными гардемаринами производятся занятия: по изучению судов (л. к. «Генерал Алексеев» и подводные лодки) и по английскому языку (2-ой отряд судов). Часть корабельных гардемарин разъехалась к своим родственникам и на работы. Пропорционально ушедшим воспитанникам сокращен преподавательский и обслуживающий состав Корпуса, так как новый прием кадет не разрешен французскими властями.

На учебном судне «Моряк» гардемарины и кадеты плавают посменно. «Моряк» продолжает выходить в Бизертское озеро для практики, под парусами.

IV. Лагеря

Продолжают функционировать русские лагеря: Ремель (для семейных), Шрек-Бен-Шабан (для холостых) и Джебель-Джелуд (для семейных). Первые два близ Бизерты, третий под Тунисом. В первых числах июля Тунисское Правительство решило перевести живущих в лагере Джебель-Джелуд в лагерь Шрек-Бен-Шабан, закрыв Джебель-Джелуд вовсе. Такое мероприятие поставило бы жителей Джебель-Джелуд в тяжелое положение, так как многие из них, пользуясь лагерем, благодаря его близости к городу Тунису, как квартирой, сами работают в городе. В то же время квартиры в Тунисе стоят очень дорого и город переполнен, а труд русских оплачивается довольно низко. По этим соображениям Комиссия по делам русских граждан (Председатель Контр-Адмирал Никола) по указанию Командующего Эскадрой вошла в переговоры с подлежащими французскими властями, результатом которых явилось распоряжение:

- 1) перевести в лагерь Шрек желающих и не имеющих заработка,
- 2) лагерь Джебель-Джелуд не закрывать, представить русским пользоваться им лишь как квартирой, но без получения пайка.

Такое решение надо считать вполне удовлетворительным, отвечающим интересам жителей лагеря.

Как видно из сравнения таблицы, в течение июня и июля месяцев списано с французского пайка 450 человек русских. Наибольший процент ушедших ложится на лагеря, при этом почти все уехали на работы во Францию.

Первая половина команды Корниловского полка (лагерь Шрек) выехала на работу во Францию в июле месяце, вторая половина должна была выехать туда же 1-го августа, но французские власти получили телеграмму от Бюро Труда в Марселе о неприсылке на эту работу офицеров и студентов. Несмотря на хлопоты Председателя Комиссии Контр-Адмирала Никола, сделать ничего не удалось, и команда пока остается в Бизерте.

V. Беженцы

Общее стремление русских, живущих частным заработком, уехать во Францию. Каждый транспорт Морского Ведомства, уходящий в Марсель (бесплатный провоз и стол в дороге, по ходатайству Штаба Эскадры), увозит около 150 человек, уезжают также и на свой счет, так что надо считать, что в Тунисии осталось около 200 человек русских, прибывших на Эскадре.

В июле месяце произошла смена французских начальников, имеющих отношение к Эскадре:

Морской Префект Вице-Адмирал Варней получил назначение на должность начальника обороны побережья Северной Африки и 22-го июля уехал в Алжир (его резиденция).

Начальник Штаба Префектуры Капитан 1 ранга Лаферриер получил в командование корабль, должность его занимает временный заместитель.

Вновь назначенный Морской Префект Контр-Адмирал Эксельманс прибыл 23-го июля и 27-го июля посетил Командующего Эскадрой (э. м. «Дерзкий») в ответ на визит Адмирала.

Начальник Штаба Командующего Русской Эскадрой,
Контр-Адмирал Тихменев.
Штаб-Офицер Штаба, Капитан 2-го ранга Ульянин.

№ 2229

4 августа 1922 г.

Порт Бизерта.

*Военно-историческая служба Министерства обороны Франции
(Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel).
Д. 122. Л. 91–94. Заверенная копия.*

15.

Обзор жизни Русской Эскадры с 1-го августа по 20-ое октября 1922 г.

Материальная часть

Весьма ограниченный личный состав кораблей Эскадры позволяет только поддерживать корабли в чистоте и порядке. Мелкий ремонт производится нашей рабочей партией, работающей в арсенале Сиди-Абдалла. Более крупный ремонт, производимый с помощью французских мастерских «Constructions Navales», — закончен. Каждые три месяца производится зарядка (своими средствами) батарей аккумуляторов подводных лодок.

Личный состав

Цифровые данные о личном составе приведены в прилагаемых таблицах. Получение предложений на отправку партий русских на всевозможные работы во Франции продолжалось. Это вызывало постоянное сокращение личного состава Эскадры.

С 1-го августа в госпитале Сиди-Абдалла умерло два человека из числа прибывших на госпитальном судне «Цесаревич Георгий» — туберкулезных больных: Подъесаул Богачев Емельян и чиновник Каптари Владимир.

Благодаря хлопотам нашего Военно-Морского Агента в Париже, Капитана 1 ранга Дмитриева, к 1-му октября на Эскадру было выдано, из запасов французского Морского Ведомства, по комплекту зимнего матросского обмундирования.

Приготовление к плаванию посыльного судна «Якут»

В связи с разразившейся в портах Франции, главным образом в Марселе, забастовкой моряков торгового флота (Inserits Maritimes) 24-го сентября Морской Префект Бизерты получил из Морского Министерства в Париже запрос, какие корабли Русской Эскадры могут в кратчайший срок выйти в море для перевозки грузов и пассажиров. Командующим Эскадрой было указано посыльное судно «Якут».

2-го октября была получена прилагаемая радиотелеграмма № 6352, на основании которой срочно было приступлено к приготовлению пос. судна «Якут» к плаванию. Как он, так и второй комплект команды, указанный в вышеупомянутой телеграмме, был укомплектован людьми с Эскадры. Несмотря на то, что такая командировка лишила Эскадру на неопределенное время около 60-ти человек, что при и без того малом количестве личного состава сильно ощущалось бы на жизни Эскадры, Командующий Эскадрой пошел навстречу Французскому Правительству, желая показать, что при всякой возможности с нашей стороны мы готовы оказать услугу приютившей нас стране. Кроме того, это давало возможность вознаградить людей, честно и бескорыстно прослуживших на Эскадре все время стоянки в Бизерте, и проветриться в обстановке родной им стихии.

6-го октября «Якут» был готов к походу, о чем Морской Префект донес в Париж. 7-го была получена радио, в которой отменялась посылка «Якута». 16-го октября «Якут» вновь приведен в состояние долговременного хранения.

При сем прилагается копия полученного Командующим Эскадрой письма Морского Префекта Контр-Адмирала Эксельманса и копия его приказа.

Эти документы лишний раз доказали Командующему Эскадрой те признаки доброжелательности и внимания, которые замечались последнее время со стороны местных морских властей, которые за последние три месяца все переменились.

Продажа боевого запаса

В начале октября Командующий Эскадрой получил сведения, что в Морской Префектуре получена из Морского Министерства телеграмма о предстоящем приезде в Бизерту Генерала Занкевича, приезжающего для осмотра боевого запаса Эскадры, находящегося на хранении в арсенале Сиди-Абдалла, на предмет продажи части его. Официально Командующий Эскадрой только 17-го октября получил копию отношения Морского Министра на имя Морского Префекта Бизерты за № 1815 (копия при сем прилагается).

11-го октября на эск. мин. «Дерзкий» приехал господин, назвавшийся Генерал-Лейтенантом Занкевичем, который был принят Командующим Эскадрой. Из разговора с Г.-л. Занкевичем Адмирал Беренс выяснил, что он является представителем коммерческой компании, во главе которой стоит русский инженер.

Компания эта занимается розыском русского имущества за границей, для которого они подыскивают покупателей. Боевой запас они собираются продать Эстонскому Правительству. На вопрос Командующего Эскадрой, имеется ли у них разрешение на продажу русского имущества от Главнокомандующего Генерала Барона Врангеля, Генерал Занкевич ответил, что он имеет дело непосредственно с Французским Правительством и разрешения ему не нужно.

Проьбу г-на Занкевича об оказании содействия со стороны Эскадры, на предмет очистки, окраски и укупорки продаваемых снарядов — Командующий Эскадрой отклонил.

По мере выяснения этого дела все подробности были сообщены в Париж нашему Военно-Морскому Агенту Капитану 1-го ранга Дмитриеву.

В настоящее время г-н Занкевич приводит в порядок упомянутый выше запас посредством партии, нанятой им в Бизерте. Поденная плата назначена им в 25 франков. 20-го октября приехала эстонская комиссия для приемки снарядов. Продаются унитарные патроны от 120 мм и ниже. При сем прилагается копия приказа Вр. и. д. К-щего Рус. Эск. от 22 октября с. г. за № 261.

Морской Корпус

В настоящее время производятся выпускные экзамены гардемаринам, оканчивающим Морской Корпус 1-го ноября. Ведутся переговоры о принятии части этих гардемарин в различные высшие французские учебные заведения. Остальные будут приняты на Эскадру.

Дальнейшая судьба остающихся после 1-го ноября кадет и обслуживающего персонала Корпуса еще не выяснена. В Париже ведутся переговоры о дальнейшем продлении существования Морского Корпуса в том виде, в каком он сейчас находится. Жизнь и занятия Корпуса налажены и дают блестящие результаты, в особенности в смысле дисциплины и военной выправки.

13-го октября в Морском Корпусе собрались все свободные морские офицеры, чтобы принести свои поздравления маститому Директору Морского Корпуса Вице-Адмиралу Герасимову, который в этот день праздновал свой 40-летний юбилей службы в офицерских чинах.

1-го октября, с началом зимних занятий, учебное судно «Моряк» кончило кампанию и приведено в состояние долговременного хранения. В настоящее время все воспитанники Морского Корпуса находятся в форте Кебир.

Лагерь

Сейчас функционирует только лагерь «Ремель» (151 чел.) близ Бизерты. В Тунисском лагере «Джебель-Джелуд» живет 88 чел., но они пользуются только даровым помещением, пайка они не получают.

Беженцы

Отъезд русских во Францию продолжается. Уезжают, главным образом, партиями. С 1-го августа уехало во Францию около 500 человек.

В настоящее время во всей Тунизии осталось русских около 1800 человек.

В начале сентября Председатель Комиссии по делам русских граждан в Северной Африке, Контр-Адмирал Николя объехал все пункты Тунизии, где работают русские. Общее впечатление от его поездки следующее:

«За год заметно упрочилось положение русских в Тунизии, увеличена их заработная плата, предоставлены более соответствующие места специалистам, отдается должное работоспособности русских и замечен подъем их материального благосостояния. Исключения представляют семейные, имеющие свою семью на своем иждивении, из которых получающие 10 франков и меньше должны быть отнесены безусловно к нуждающимся. Французские власти ценят работу русских и их работоспособность, мелкие работодатели стремятся, однако, создать экономию за счет русских, оплачивая их работу значительно ниже, чем труд гораздо худших рабочих других национальностей».

Стремление к отъезду во Францию объясняется, во-первых, более высокой заработной платой, а во-вторых, тем, что в Тунизии совершенно отсутствуют крупные общественные работы и большинство работ временного характера.

В Тунизии, главным образом, остались люди, имеющие хорошие места или семейные, которым труднее устроиться на новом месте.

Почти все работавшие на фермах, в более тяжелых климатических условиях и получавшие незначительную заработную плату уехали во Францию, причем большинство в разрушенные департаменты Северной Франции на уборку проволоки. В связи с уменьшением числа русских рабочих плата за их труд повысилась.

Школы

С 1-го октября на блокшиве «Георгий Победоносец» и в лагере Ремель начались занятия (зимние) в детских школах.

С началом учебного года, благодаря хлопотам нашего Военно-Морского Агента во Франции, Капитана 1-го ранга Дмитриева, удалось устроить 4 мальчика и 21 девочку в различные французские и бельгийские учебные заведения.

Кроме того, к 1-му октября были командированы во французский морской корпус (Ecole Navale) в Бресте два корабельных гардемарина: Афанасьев и Варнек.

Забастовка во Франции

Разразившаяся в двадцатых числах сентября в портах Франции забастовка моряков торгового флота (Inscrits Maritimes) вызвала отмену французского закона о монополии французского флага на линиях между метрополией и Северной Африкой.

Несмотря на конкуренцию итальянцев и испанцев, вместо французских пароходов с бастующей командой, на линии между Марселем и портами Туниса, Алжира и Марокко, вступили пароходы Р. О. П. и Т., под русским флагом и с русской командой. Французское общественное мнение с большой благодарностью относится к помощи русских, оказанной им в трудную минуту. В первые дни забастовки в Марселе скопилось около 8000 человек одних пассажиров, ожидавших отправки в Северную Африку.

В настоящее время некоторые французские пароходы уже вновь начали плавание, но все же русские суда еще не сняты с линий.

Открыта новая линия Марсель — Тунис — Мальта, обслуживаемая русскими пароходами «Константин» и «Муравьев-Апостол».

В начале октября в Бизерту прибыл вновь назначенный Начальник Штаба Морской Префектуры Капитан 1 ранга Biffand.

5-го октября он сделал визит Командующему Эскадрой, который на следующий день ему ответил.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

- 1) 2 таблицы наличия личного состава к 1 сентября и 1 октября 1922 года.
- 2) Копия радиотелеграммы № 6352.
- 3) Копия письма Морского Префекта № 25-Д.
- 4) Копия приказа Морского Префекта от 11-го октября 1922 г.
- 5) Копия отношения Французского Морского Министра № 1815.
- 6) Копия приказа Вр. и. д. К-щего Рус. Эскадрой от 22 октября с. г. за № 261.

Начальник Штаба Командующего Русской Эскадрой, Контр-Адмирал.
№ 2625.

24 октября 1922 г.

Порт Бизерта.

Военно-историческая служба Министерства обороны Франции (Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel). Д. 122. Л. 98–104. Копия.

16.

Обзор жизни Русской Эскадры в Бизерте с 20-го октября по 1-е декабря 1922 г.

Материальная часть

Никаких изменений в состоянии материальной части Эскадры не произошло.

Личный состав

Цифровые данные о личном составе приведены в прилагаемых таблицах (Приложение 1 и 2).

Окончившие 1-го ноября Морской Корпус Гардемарины в числе 63-х человек прибыли на Эскадру. Из них 10 человек, так же как 15 гардемарин предыдущего выпуска, 10 ноября уехали во Францию, будучи приняты в Ожидается прием туда же еще некоторого числа гардемарин. Время их отправки зависит от готовности общежития, оборудываемого Академическим Союзом.

Продажа боевого запаса

Кроме телеграммы № 7382 (Приложение 3) никаких официальных сведений о проданном боевом запасе Командующий Эскадрой не получал. По частным сведениям, проданные снаряды укупорены в ящики и ожидается их отправка; Г. Занкевич пытался через французов получить сведения об имеемых на Эскадре 130 мм снарядах; сведения эти даны не были.

Транспорт «Добыча»

24-го октября Командующим Эскадрой было получено письмо Морского Префекта № 29-Д (Приложение IV). За несколько дней перед этим Морским Префектом было получено письмо от Г-на Занкевича, в котором он просил дать ведомость необходимых работ для ремонта транспорта «Добыча». Об этом письме Заведующий Русскими Делами в Морской Префектуре Помощник Начальника Штаба Капитан 2 ранга ... сообщил офицеру для связи, который, по приказанию Командующего Эскадрой, ответил, что давать сведения о кораблях эскадры частным лицам Адмирал Беренс считает нежелательным. Письмо Префекта объясняется тем, что он считал себя не вправе отказать в просьбе, касающейся транспорта «Добыча», о продаже которого у него имеются официальные сведения из Парижа. При этом было упомянуто, что о продаже какого-либо боевого корабля эскадры не может быть и речи.

После получения этого письма, по приказанию Командующего Эскадрой, Офицер для связи ответил, что ввиду просьбы Префекта дать сведения о транспорте «Добыча» они будут даны Г-ну Занкевичу, если он сам прибудет к Командующему Эскадрой. Г-н Занкевич за этими сведениями не приезжал, и вопрос о «Добыче» больше не поднимался.

Ледокол «Илья Муромец»

Под видом того, что он хочет купить или зафрахтовать транспорт или ледокол для перевозки в Эстонию купленного боевого запаса, Г-н Занкевич обращался в Морскую Префектуру с просьбой дать сведения о некоторых кораблях Русской Эскадры, в первую голову о ледоколе «Илья Муромец»: Префектура ответила, что без распоряжения из Парижа она с подобными просьбами к Командующему Эскадрой не обратится. 13 ноября Командующий Эскадрой получил письмо Морского Префекта № 39-Д с приложением копии письма Г-на Занкевича (Приложения V и VI). 14 ноября Адмирал Беренс ответил письмом № 116 (Приложение VII).

14 ноября Г-н Занкевич вместе с двумя французами был на «Илья Муромец» и «Черноморе», причем после осмотра «Черномора» он спросил, какой толщины лед он может ломать, и очень удивился, когда ему было отвечено, что «Черномор» не ледокол. Он было направился на ледокол «Всадник», но Командир его, не имея, согласно приказа Командующего Русской Эскадрой от 22 октября с. г. за № 261 распоряжения о приеме Г-на Занкевича, его к осмотру ледокола не допустил.

На «Илья Муромец» Г-н Занкевич интересовался, сможет ли он набрать в Бизерте команду для перехода в Эстонию, на что ему было отвечено отрицательно. Он распространялся на эту тему, что Эстонское Правительство состоит, главным образом, из бывших офицеров армии Генерала Юденича и большинство монархисты. По его словам, отношение Эстонии к большевикам явно враждебное. После этого Г-н Занкевич больше на эскадре не появлялся и никаких новых сведений не поступало. 27-го ноября он уехал во Францию.

Многие французские офицеры выражали удивление поведению Г-на Занкевича, который, несмотря на свои коммерческие операции, всюду подчеркивал, что он Генерал-Лейтенант, причем рассказывал, что он бывший Командующий Русскими войсками на французском фронте и Начальник Штаба Адмирала Колчака. Все поведение же Г-на Занкевича явно не соответствует званию Русского военнослужащего, т. к. во всех его действиях видно стремление воспользоваться для своей выгоды настоящим тяжелым положением Русского Командования и действовать через французов.

Только благодаря корректности местного Французского Командования появление Г-на Занкевича в Бизерте прошло без конфликтов.

Морской Корпус

В настоящее время в Морском Корпусе остались только 4 кадетских роты.

19 ноября (6-го ноября по старому стилю) Морской Корпус праздновал свою 221 годовщину. На отслуженный утром молебен собрались все находящиеся в Бизерте бывшие питомцы Корпуса. После молебна Командующий Эскадрой принял парад. За состоявшимся после этого обедом Директор Морского Корпуса Вице-Адмирал Герасимов прочел приказ Командующего Эскадрой о производстве в Корабельные Гардемарины Гардемарин морского Корпуса, выдержавших к 1-му ноября выпускной экзамен. Кроме того, были оглашены полученные со всех концов света

приветственные телеграммы. Были произнесены тосты, в том числе за Августейшую Председательницу Комитета помощи Морскому Корпусу Великую Княгиню Марию Павловну, Главнокомандующего Русской Армией Генерала Врангеля, Командующего Эскадрой Адмирала Кедрова, Вр. Командующего Адмирала Беренса, за процветание будущего Российского флота, старейшего присутствующего Вице-Адмирала Герасимова и т. д. Все тосты были покрыты дружными криками ура всех присутствующих.

Находившийся в Бизерте Маршал Франции ... 30 октября посетил Морской Корпус. Он был встречен подобающими почестями и принял парад батальона Морского Корпуса, которым он остался очень доволен и хвалил отличную военную выправку.

Лагеря

В единственном лагере «Ремель» остались только женщины, дети и инвалиды. Вероятно, 1-го января 1923 г. лагерь будет окончательно ликвидирован. К этому времени там останутся только инвалиды, т. к. женщины и дети постепенно выписываются во Францию главами семейств, которые устраиваются там на работах.

10 ноября уехало из Бизерты 11 детей, принятых в различные учебные заведения Франции и Бельгии.

Беженцы

Все оканчивающие работы в Тунисии уезжают во Францию. За отчетный период, кроме упомянутых выше 25 гардемаринов и 11 детей, уехало через Бизерту 89 человек. Заметно улучшение материального положения уезжающих во Францию; бесплатный проезд предоставляется им только до Марселя, дальше сами едут на свои средства.

Кооператив, больничная касса и церковь

По мере уменьшения числа русских в Тунисе деятельность Русского Кооператива и Больничной Кассы настолько сокращается, что возможно их полное прекращение. Ликвидация Кооператива большого значения иметь не будет, что же касается Больничной Кассы с находящейся при ней церковью, то прекращение ее деятельности весьма нежелательно. Поддержать ее возможно только помощью извне. Церковный приход не имеет средств, чтобы оплачивать свое помещение.

Награждение Лейтенанта Улазовского

29-го августа находящийся в лагере «Ремель» Лейтенант Улазовский спас двух тонущих французских солдат. По представлению Морского Префекта он получил Французскую серебряную медаль 2-й степени за спасение погибающих. При сем прилагается копия отношения Французского Морского Министра от 16 октября с. г. за № 7377 (Приложение VIII).

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- 1 и 2-е. Таблицы наличия личного состава к 1 ноября и 1 декабря 1922 г.
3. Копия телеграммы Французского Морского Министерства № 7382.
4. Копия письма Морского Префекта № 29-Д.
5. Копия письма Морского Префекта № 39-Д.
6. Копия письма Г-на Занкевича.
7. Копия письма Командующего Русской Эскадрой за № 115.
8. Отношение Французского Морского Министра № 7377.

Начальник Штаба Командующего Русской Эскадрой,
Контр-Адмирал.

№ 2684.

1 декабря 1922 года.

Порт Бизерта.

Военно-историческая служба Министерства обороны Франции (Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel). Д. 122. Л. 117–122. Копия.

17.

**Обзор жизни Русской Эскадры
с 1-го декабря 1922 года по 15-е апреля 1923 г.**

Письмом от 16-го декабря 1922 г. Морской Префект уведомил Командующего Флотом о продаже транспорта «Добыча», которую необходимо срочно разгрузить и 21 декабря по составлении инвентаря сдать ее представителю от Морской Префектуры.

Транспорт «Добыча» представлял собой плавучую базу эскадры, и все находящиеся на ней запасы перегрузили на канонерские лодки «Страж» и «Грозный», как более удобные для хранения их. 21-го декабря тр. «Добыча» была переведена к заводу Verniss'a в канале для необходимого ремонта и 7 января ушла самостоятельно в море. «Добыча» куплена домом Gazzol в Генуе.

Морской Префект письмом от 30-го декабря 1922 г. известил Командующего Эскадрой, что следующие русские вспомогательные суда предназначены к продаже: «Джигит», «Всадник», «Голланд», «Якут», «Гайдамак», «Черномор», «Илья Муромец», «Китобой», а также кан. лодки «Страж» и «Грозный». Относительно последних двух возникло сомнение, т. к. канонерские лодки принадлежали военному флоту и не входили в состав вспомогательных судов. Тем не менее, из французского министерства пришло подтверждение о предназначении к продаже этих двух лодок.

26-го января 23 г. Морской Префект (приложение 1-е) сообщает, что, согласно распоряжения Французского Министерства, суда, предназначенные к продаже, должны быть переданы для охранения французам, и просит сообщить время передачи.

Сейчас же был составлен план работ и приступили к разгрузке судов, причем под Базу отвели э. м. «Цериго».

За время с 1 по 27 февраля все вышеперечисленные вспомогательные суда и к. л. «Страж» были переданы французскому командованию и отведены для стоянки в Сиди-Абдалла.

По плану работ к. л. «Грозный» (Командир Ст. Лейтенант ВИРЕН) должны были 27-го февраля отбуксировать к кр. «Ген. Корнилов» для окончательной разгрузки, а 2-го марта сдать французам.

27-го февраля около 6-ти час. утра Командующий Эскадрой получили донесение, что мичманы выпуска 18-го года Непокойчицкий и Рукша, не желая сдавать лодку французам, открыли кингстоны и решили ее потопить. В этот момент вода уже подходила к иллюминаторам, и единственно, что можно было предпринять — это протолкнуть «Грозный» на мелководье, где он и затонул. Тотчас же французы приступили к подъему и 5 марта подняли и отвели в док в Сиди-Абдалла. Мичманы Непокойчицкий и Рукша содержатся под арестом в гражданской тюрьме и над ними ведется гражданскими судебными властями следствие (приложение 2-е).

Вследствие отсутствия буксиров и затруднительности сообщения л. к. «Г. Алексеев» и кр. «Г. Корнилов» переведены из Сиди-Абдалла в канал в бухту Карриерес как раз против бухточки Каруба, где в настоящий момент стоят все русские военные

суда за исключением всп. кр. «Алмаз», оставленного в гавани Сиди-Абдалла для связи с Управлением порта и для житья на нем мастеровых.

Буксир «Голланд», ледоколы «Джигит» и «Всадник» приобретены Salvatore Bertorello и уведены из Бизерты. Тр. «Якут» куплен Emmanuel Chetenti Francois. «Якут» ныне совершает рейсы между Мальтой и Тунисом, укомплектован русскими.

Личный состав

С уходом от нас 11-ти судов комплектация в 341 человек уменьшена с 1 апреля до 274 человек (приложение 3), цифровые данные о личном составе приведены в прилагаемой таблице. В настоящее время число людей на судах меньше установленного табелью комплектации и в дальнейшем оно будет неукоснительно уменьшаться. При настоящем положении вещей с большим трудом справляется текущая жизнь по обслуживанию кораблей и поддержанию на них чистоты и порядка.

За отчетный период были отправлены на высшие учебные заведения во Францию Корабельные Гардемарины в декабре 1 в Париже и в марте 2 в Страсбург, 8 в Безансон, 1 в Рен. Всего 12 человек.

3-го апреля скончался от паралича сердца в Тунисе в Hospital civil Председатель Комиссии по Делах Русских Граждан в С. Африке Контр-Адмирал В. В. НИКОЛЯ, похороненный 5 апреля на Городском кладбище в Бизерте. На похоронах присутствовали представители гражданских, военных и морских французских властей, а также чины Эскадры, Морского Корпуса и вся русская колония, среди которой В. В. пользовался глубоким уважением и симпатией за свою доброту и отзывчивость.

Временно Председателем Комиссии назначен Генерал-Лейтенант ТВЕРДЫЙ.

Продажа боевого запаса

Согласно распоряжения из Министерства с л. к. «Ген. Алексеев» с помощью французской команды были выгружены 160 выстрелов 12“ и 750 выстрелов 130 мм, уступленные инженеру Klaguino для Эстонского Правительства. Свезенный боевой запас в настоящее время находится в арсенале в Сиди-Абдалла.

Морской Корпус

С 1-го января 1923 г. Морской Корпус французскими властями переименован в Orphelinat с прикомандированием для довольствия к б. л. к. «Георгий Победоносец», причем воспитанники старше 18-ти лет, так же как и излишествующий обучающий и обслуживающий состав, должны покинуть Корпус и искать заработки на стороне.

Русское командование к этому положению вещей было подготовлено и благодаря заранее принятым мерам все ограничилось только переименованием в Orphelinat. Морской Корпус остался на старом месте и при прежних условиях жизни и довольствия.

Лагери

К 1-му января 1923 г. в лагере Ремель состояло 102 человека. Население этого лагеря единственно в Тунисии, где французы выдают паек, состоит главным образом из семейств, главы которых находятся на работах, престарелых и больных, и лишь весьма незначительный процент личного состава лагеря может быть отнесен к категории работоспособных. Эти последние обслуживают лагерь и Командующий Русской Эскадрой, принимая во внимание положение лагеря, нашел возможным выдавать ежемесячно некоторые суммы на хозяйственные нужды лагеря и на усиленное питание особенно в том нуждающихся. С течением времени число жителей лагеря уменьшается, и к 15 апреля 1923 г. в нем остается 72 человека. Уехали, главным образом, некоторые семейства, вызванные своими главами преимущественно во Францию, а также весь мало-мальски работоспособный элемент. Французские власти содействуют выезду из лагеря и, прекратив в конце марта бесплатную перевозку русских из Бизерты в Марсель на пароходе *S^{ic} Transatlantique*, они, тем не менее, оставили эту льготу за русскими жителями лагеря Ремель. В отношении остальных Тунисское Правительство, видимо, решило отменить эту льготу. Уполномоченный Р. О. Кр. Кр. в Тунисии д-р Поздняков также субсидирует жителей лагеря, отпускаая средства, главным образом на улучшение питания и медицинскую помощь.

Второй лагерь русских беженцев в Тунисе Джебель-Джелуд, в котором к 1-му января 1923 года насчитывалось 82 человека. В этом лагере Тунисское Правительство прекратило выдачу пайка еще с 1 августа 1922 г. и предоставляло русским только помещение, за которое платило Военному Ведомству арендную плату в размере 40 000 фр. в год. В начале же 1923 г. Тунисское Правительство предупредило жителей лагеря, что с 1 апреля с. г. оно прекращает уплату аренды, и предложило русским самим оплачивать помещение. Часть русских выехала после этого предупреждения на частные квартиры, но оставшиеся в числе около 40 человек. приняли на себя дальнейшую аренду лагеря. Условия аренды остались те же с тою лишь разницей, что русские будут вносить плату не за 3 месяца вперед, как это делало Тунисское Правительство Военному Ведомству, а ежемесячно вперед. К 1-му апреля с. г. уже была собрана необходимая сумма, даже на 35 % больше для образования запасного фонда.

Беженцы

Выезд русских из Тунисии в громадном большинстве случаев во Францию идет, все время усиливаясь, главным образом, к весне. Наибольший процент из них дают русские, находящиеся на работах в Тунисии, которые переезжают во Францию в надежде на лучший заработок или же по климатическим условиям. Уезжают и группами, и отдельные лица. По распоряжению Французских властей выезд сосредоточен только из Бизерты при непременном условии предъявления при отъезде письменного предложения работы во Франции. На основании этих предложений *Bureau Russe de Control Civil* в Бизерте выдает русским выездные паспорта бесплатно. Перевозка их происходила в декабре 1922 г. и в январе

1923 г. на французских военных транспортах бесплатно. Когда же в январе месяце военные транспорта прекратили рейсы в Марсель, то русские уезжали на п/х частной С^{ie} Transatlantique и также бесплатно. Места для них на этих пароходах реквизировались распоряжением Control Civil в Бизерте, с оплатой за их перевозку за счет Gouvernement Tunisien. Лишь в конце марта последовало распоряжение о прекращении бесплатного проезда, но все же эта льгота сохранена за жителями лагеря Ремель в целях скорейшего их разъезда.

Статистические данные о выезде русских из Тунисии во Францию таковы:

Декабрь 1922 г. — 45 челов.

Январь 1923 г. — 29 челов.

Февраль 1923 г. — 27 челов.

Март 1923 г. — 152 челов.

В числе уехавших в марте было 26 человек, принятых в различные высшие учебные заведения Франции и Бельгии для продолжения образования. К апрелю месяцу в Северной Африке оставалось по приблизительному подсчету около 600–700 русских, проживающих собственным трудом.

Кооператив — больничная касса — церковь

А. Кооператив с уменьшением числа русских в Тунисии потерял свое значение как таковой и принял характер русского клуба, управляемого коллегиально Правлением, состав которого был переизбран к январю 1923 г. Содержанием при нем столовой, сдачей комнат под клуб и студенческий союз, Кооператив существует самостоятельно и сумел рассчитаться с большей частью своих долгов, и по-прежнему является центром русской колонии в Тунисе и пользуется некоторым значением в глазах французов.

Б. Больничная касса существует, главным образом, на доход от сдачи комнат арендуемого ею дома, в числе прочих комнат одна занимается русской церковью, которая не была в состоянии оплачивать свое помещение и осталась должна Больничной кассе за помещение с июня месяца 1922 г. по январь 1923 г. Однако в декабре 1922 г. Командующий Русской Эскадрой нашел возможным выдать субсидию русской церкви. Кроме того, было получено пожертвование от неизвестного француза и собрана некоторая сумма путем подписки. Деньги были внесены Больничной Кассе, которая обратила их на уплату аренды за весь занимаемый дом в начале 1923 г. Это спасло положение и Больничной кассы, и церкви, но все же положение первой затруднительное, особенно после того, как с начала 1923 года Р. О. Кр. Кр. не нашло возможным выдавать ежемесячную субсидию Больничной кассе. Между тем, польза Больничной Кассы несомненно значительна по той медицинской помощи, которая там оказывается русским в Тунисе: ежемесячно насчитывается по несколько сот посещений ее как русскими, так и иностранцами, а в русскую церковь собирается на богослужение иногда значительное число русских, проживающих в Тунисе.

Оба эти учреждения пользуются известностью в Тунисе и среди французов.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Письмо Морского Префекта № 91-Д от 26 янв. 1923 г.
2. Приказ команд. Эскадрой от 28 февраля 1923 г. за № 48.
3. Комплектация для Эскадры, утвержденная Морским Министерством.
4. Письмо Морского Префекта № 76-Д от 30 января 1923 г.
5. Письмо Морского Префекта № 94-Д от 31 января 1923 г.
6. Письмо Морского Префекта № 110-Д от 17 февраля 1923 г.
7. Письмо Морского Министерства № 52 Е. М. С. 4. В. от 8 января 1923 г.
8. Таблица личного состава Эскадры, Морского Корпуса и лагерей.

П. п. Начальник Штаба Командующего Русской Эскадрой,
Контр-Адмирал Тихменев.

№ 126.

17 апреля 1923 г.

Порт Бизерта.

*Военно-историческая служба Министерства обороны Франции
(Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel).
Д. 122. Л. 130–126. Копия.*



Чины Русской эскадры в день судового праздника крейсера «Генерал Корнилов». 22 мая 1923 г.

Сидят слева направо: командир линкора «Генерал Алексеев» капитан 1-го ранга В. А. Григорков, командир крейсера «Генерал Корнилов» капитан 1-го ранга В. А. Потапов, и. о. командующего эскадрой контр-адмирал М. А. Беренс, начальник штаба контр-адмирал А. И. Тихменев, начальник 2-го отряда судов капитан 1-го ранга Н. Р. Гутан. Из собрания А. В. Плотно

18.

Обзор жизни Русской Эскадры с 15-го апреля по 15-е августа 1923 г.

I. Суда эскадры

Суда эскадры продолжают стоять в бухте Каруба (миноносцы и подводные лодки) и в канале в бухте Carrières (лин. кор. «Генерал Алексеев» и крейсер «Генерал Корнилов»). Крейсер «Алмаз» остается в порту Сиди-Абдалла.

Благодаря малому количеству людей, на судах производятся лишь самые необходимые работы по сохранению корпуса корабля и поддержанию чистоты. Ввода судов в док в этом году не предполагается. Суда, стоящие в бухте Каруба, получают электрическую энергию для освещения от аккумуляторных батарей под. лод. «АГ22», материалы для зарядки которых отпускаются французами.

Как было указано в предыдущем обзоре, вспомогательные суда Эскадры взяты французскими властями из ведения Командующего Русской Эскадрой и стоят в гавани Сиди-Абдалла без команд под надзором часовых на берегу. Из этих судов, кроме названных ранее, в июне сего года проданы 6 кан. лод. «Страж» и «Грозный» итальянской компании.

Согласно письма Морского Префекта (приложения № 1 и № 2), стоимость подъема кан. лод. «Грозный» выражается в сумме ... франков. Этот расход будет покрыт из средств, отпускаемых французским Морским Министерством на содержание Русской Эскадры.

II. Личный состав

Табель комплектации судов остается без изменения. Как видно из прилагаемой таблицы (приложение 3), личный состав судов продолжает убывать.

III. Морской корпус

В июне месяце был закончен учебный год Морского Корпуса. 35 чел., окончивших общие классы, были произведены в Младшие Гардемарины, и так как благодаря поставленному ранее условию французскими властями специальные классы упразднены, 15 гардемарин было назначено на суда Эскадры, 13 чел. лучших намечены к поступлению осенью в высшие учебные заведения и оставлены при Корпусе для прохождения дополнительного курса по математике и французскому языку, и 7 человек оставлены при Морском Корпусе в качестве ун.-офицеров в младших ротах.

На время каникул кадеты переведены в лагерь Ремель, расположенный на берегу моря и представляющий больше удобств для жизни в летнее время. Кадеты же, имеющие родителей в Тунизии и Франции, отпущены по домам.

IV. Лагеря

24 апреля с. г. Controleur Civil Бизерты посетил лагерь Ремель и, при содействии французского врача, произвел беглый осмотр жителей лагеря; после чего объявил, что лагерь 1-го мая будет закрыт. Из общего числа жителей — 71 человек, только 20 будут оставлены на пайке, а остальные 51 могут проживать в лагере лишь временно и без пайка до приискания себе работ. До 1-го мая 6 человек из лагеря уехали во Францию. Комиссия по Делах Русских Гр. в Северной Африке, указав, что в лагере находятся инвалиды и лица нетрудоспособные по возрасту и по состоянию здоровья, возбудила вопрос о продлении попечения французского Правительства о лагере на некоторое время.

В результате этих хлопот лагерь в полном составе был оставлен до 31-го мая, к каковому времени в лагере оставалось 53 человека. Из этого числа по окончательному решению французских властей 6 человек было предназначено к помещению в богадельне г. Туниса, 37 к переводу в лагерь Джебель-Джеллуд в Тунис с сохранением за ними пайка на один месяц. Остальные 10 чел. лишились попечения французских властей и устроились на работы в Тунисии или уехали во Францию. Сущность ходатайств Комиссии в данном вопросе сводилась к тому, чтобы, во-первых, расширить круг лиц, за которыми должно быть признано право на попечение о них без ограничения срока, во-вторых, остальным продлить, по крайней мере до трех месяцев пребывание в лагере, чтобы за это время главы семейств, отправившиеся во Францию, могли окрепнуть материально и принять семьи к себе и, в-третьих, были возбуждены ходатайства о том, чтобы жителям лагеря был предоставлен бесплатный проезд во Францию не только до Марселя, но до места назначения.

В конечном итоге, по закрытии лагеря Ремель 31-го мая, 9 человек были приняты на б. л. к. «Георгий Победоносец», 1 помещен в богадельню в Тунисе и 11 человек в лагерь Джебель-Джеллуд в Тунисе с сохранением пайка на один месяц. Остальные жители предпочли самостоятельное существование оставлению в лагере или в богадельне.

Ходатайство Комиссии о предоставлении жителям лагеря Ремель бесплатного проезда до Марселя и далее по Франции до места назначения было удовлетворено Тунисским Правительством, и восемь человек получили это право.

В июне месяце в лагере Джебель-Джеллуд в Тунисе состояло 10 чел. на пайке переведенных из лагеря Ремель. Паек им выдается деньгами по 2 фр. 50 см. в день на человека, вперед на каждые 10 дней. Вместе с тем они неоднократно получают предупреждения от французских властей, что эта помощь носит временный характер, что выдаваемые суммы будут постепенно уменьшаться, и что этим русским надлежит всемерно озаботиться приисканием себе работы.

Действительно, уже с конца июня денежные выдачи были уменьшены на 10 %, но зато Председателю Комиссии, после личных переговоров с Тунисским Правительством, удалось добиться продления этих денежных выдач и после 1-го июля, впрочем, на неопределенный срок. Со своей стороны Комиссия делает напоминания этим русским о приискании работ. Упомянутые 10 чел. обнимают три семьи.

За время существования лагеря Ремель жителям его ежемесячно оказывалась помощь Командующим Русской Эскадрой на хозяйственные нужды лагеря. Кроме

того, лагерь получал субсидии, также ежемесячно, от Уполномоченного Росс. О. Кр. Кр. в Тунисии на улучшение питания, на отопление кухни, на медицинскую помощь.

С прекращением существования лагеря Ремель Главное Управление Р. О. Кр. Кр. в Париже упразднило свое представительство в Тунисии с 1-го июля с. г., о чем Уполномоченный Р. О. Кр. Кр. в Бизерте Д-р Поздняков поставил в известность Командующего Эскадрой письмом от 5-го июля с. г. за № 873 и также известил Комиссию по Делах Русских Граждан. В то же время Д-р Поздняков уведомил Комиссию, что Глав. Управл. Р. Кр. Кр. в Париже сохранило для русских беженцев в Тунисии некоторые ассигнования и для связи с ним приглашен, по-видимому, по представлению Г-на Позднякова, американский подданный г. Мартон, живущий в Бизерте. Д-р Поздняков уехал из Бизерты, не сдав в Штаб Эскадры имущество, отпущенное ему ранее из Базы Эскадры для организации русского госпиталя в лагере Ремель, который был закрыт в 1922 году.

V. Русский кооператив и больничная касса в Тунисе

Оба учреждения продолжают самостоятельное существование, хотя деятельность их и сократилась в связи с уменьшением общего числа русских в Тунисии. Кооператив, потеряв специфические черты такового, носит характер русского клуба со столовой при нем; Больничная же касса продолжает оказывать помощь как русским, так и иностранцам. Средства для существования Больничная Касса получает, главным образом, от сдачи в наем свободных помещений в доме, арендуемом ею.

VI. Беженцы

Русские в Тунисии продолжают уезжать во Францию партиями и отдельными лицами.

Несмотря на последовавшее в конце марта с. г. распоряжение Тунисского Правительства о запрещении бесплатного проезда русским из Тунисии во Францию, Комиссии по делам Русских Граждан, после двукратного ходатайства в апреле перед французскими властями, удалось, правда частично, сохранить эту льготу за русскими, главным образом за чинами Эскадры и Морского Корпуса, многосемейными и учащимися, причем право распределения платного и бесплатного проезда между русскими осталось за Комиссией. Судя по статистическим данным, число отъезжающих во Францию с каждым месяцем убывает, а именно:

Месяц	Общее число уехавших	Бесплатно	Заплатившие за проезд
Апрель	115	78	37
Май	96	50	46
Июнь	73	45	28
Итого	284	173	111

Каждое ходатайство Комиссии перед *Controle Civil* в Бизерте о предоставлении определенному числу русских бесплатного проезда не встречало отказа. Наибольшее число платных пассажиров составляли русские, отбывавшие из Туниса партиями с работ, как имевшие некоторые сбережения, которые позволяли им оплатить свой проезд.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- 1) Копия письма Морского Префекта от 19/VII с. г. за № 304-Р.
- 2) Копия приказа Вр. и. д. К-шего Русской Эскадрой от 21 июля с. г. за № 148.
- 3) Таблица о личном составе Эскадры.
- 4) Копия письма Уполномоч. Р. О. Кр. Кр. от 5-го июля с. г. за № 873.
- 5) Копия его же письма от 5 июля за № 874 и
- 6) Выписки из протокола заседания Комиссии по Делах Рус. Гражд. в Сев. Африке от 7-го июля с. г. за № 25.

Начальник Штаба Командующего Русской Эскадрой,
Контр-Адмирал.

№ 282.

24 августа 1923 г.

Порт Бизерта.

*Военно-историческая служба Министерства обороны Франции
(Service historique de la Défense Vincennes). Ф. GG 4 (Escadre Wrangel).
Д. 122. Л. 147–153. Копия.*

19.

Гутан Н. Р.

Русская Эскадра в Бизерте, 1920–1923 гг.¹²⁰

Пребывание эскадры в Бизерте.

Стоянка эскадры в карантине и ввоз семейных чинов ее в лагерь

29-го декабря 1920 года в Бизерте сосредоточились все суда Русской Эскадры, кроме эск. м-ца «Жаркий», прибывшего в этот порт 2-го января 1921 г. Всего на Эскадре, а также и на вскоре прибывших в Бизерту «Цесаревич Георгий» с ранеными, бывшем линейном корабле «Георгии Победоносце» и на миноносцах «Гневный», «Поспешный» и «Цериго» прибыло: офицеров 648, гардемарин — 233, кадет — 137, кондукторов — 117, матросов — 3836, духовенства — 13, женщин — 626 и детей — 239, а всего 5849 человек.

Приход Эскадры в Бизерту для местных французских властей явился полной неожиданностью, во всяком случае Морской Префект Бизерты Вице-Адмирал Дарриэ не имел на этот счет из Парижа абсолютно никаких директив.

Все приходящие корабли Эскадры ставились на рейде в карантин, без права сообщения не только с берегом, но даже между собой. Явившимся Морскому Префекту: 21-го декабря (по приходе в Бизерту п/х «Константин») Штаб-офицеру для связи с французским Командованием Капитану 2-го ранга Соллогуб, а 23-го декабря (по приходе м-цев «Беспокойный» и «Пылкий») Начальнику 2-го Отряда Судов Контр-Адмиралу Беренс-Старшему.

Морскому Начальнику в Бизерте до прихода Командующего Эскадрой Адмирал Дарриэ заявили, что он не имеет на счет Русской Эскадры никаких инструкций из Парижа, что об инструкциях этих он срочно запросил Париж и подтвердил лишь необходимость отбытия судами карантина, причем продолжительность такового указана не была.

По приходе Эскадры были зарегистрированы три подозрительных по тифу больных на ледоколе «Илья Муромец», из которых лишь один случай подтвердился. Несколько позже и на «Генерале Алексееве» был обнаружен один больной тифом. Это обстоятельство дало формальный повод французским властям держать Эскадру в неопределенно продолжительном карантине. В действительности же причиной столь продолжительного изолирования Эскадры от берега (2½ месяца — срок, не предусмотренный ни для одной эпидемии) являлось не санитарное состояние судов, а полное отсутствие инструкций из Парижа у местных властей, которые, с одной стороны, не имея руководящих директив, боялись что-либо сделать, дабы последующие распоряжения не были бы противоположны, с другой стороны — местные начальники мало разбирались с кем имеют дело, чего не было в Константинополе у Адмиралов Де-Бон и Дюмениль, видевших наш флот в Крыму и во время эвакуации.

¹²⁰ В рукописи имеет заголовок «Глава 6».

По приходе 29-го декабря Командующего Эскадрой на «Генерале Корнилове» в Бизерту, Вице-Адмирал Кедров явился Морскому Префекту, заявив Адмиралу Дарриэ, что он считает себя, в качестве Командующего Русской Эскадрой, младшим Флагманом его — Адмирала Дарриэ. Морской Префект подтвердил Адмиралу-Командующему, что он ждет директиву из Парижа, что пока по всем вопросам обращаться к Командиру линейного корабля «Франс», и разрешил для связи между судами Эскадры, от восхода до захода солнца, иметь четыре шлюпки, снабженные особыми письменными разрешениями и под карантинным флагом. Сообщение с «Ильей Муромцем» и имевшим с ним раньше сообщение «Голландом» было, ввиду подозрительных по тифу случаях на «Муромце», вовсе запрещено.

30-го декабря утром на «Генерале Корнилове» были собраны Адмиралом-Командующим Флагманы и Капитаны. На этом заседании Командующий Эскадрой, поблагодарив Флагманов и Капитанов за совершенный длинный и тяжелый переход, изложил в общих чертах свой взгляд на пребывание Русской Эскадры во французском порту. Объявил, что инструкций о содержании Эскадры еще Морским Префектом не получено, что паек всем чинам Эскадры, по предложению К-щего Эскадрой, будет французами выдаваться всем одинаковый — матросский, что в Бизерте никаких помещений для размещения семейств чинов Эскадры нет, а будут постепенно отыскиваться помещения в окрестностях города.

Затем были объявлены правила снабжения судов водой и провизией. Было приказано ожидать осмотра кораблей особой французской технической комиссией по механической и кораблестроительной частям. Приказано привести в полный и совершенный порядок ручное оружие и орудия, а боевые погреба привести в двухдневный срок в порядок и приготовить к сдаче пороха.

Кроме того, было приказано представить в срочном порядке списки чинов по следующим категориям: а) людей, которых желательно списать с судов, б) желающих добровольно выехать в советскую Россию и в) желающих выехать в Константинополь в распоряжение Русского Беженского Комитета для размещения в одном из Беженских лагерей. В заключение было приказано внушить всем чинам Эскадры ни в коем случае не обращаться никому из офицеров и команды ни с какими просьбами к Французскому Командованию иначе чем (* См. доп.) через Штаб Эскадры 31-го декабря 1920 г.

Дополнение

Опрос команд, желающих вернуться в Константинополь, дал следующий результат: записалось всего около 1100 человек. Желавших вернуться в Совдепию не оказалось, во всяком случае открыто никто об этом не заявлял. Записавшихся людей было решено посадить на пароход «Константин» и отправить в Константинополь в распоряжение Русского Беженского Комитета, как об этом было условлено между Русским и Французским Командованием еще в Константинополе.

Громадное большинство записавшихся добровольно были люди с техническим образованием, желавшие найти себе работу. Командующий Эскадрой обратился по поводу этих людей к Главнокомандующему Русской Армией с письмом, в котором Адмирал ставил Главнокомандующего в известность, что эти люди ни в коем случае не могут рассматриваться как большевики и никакого касательства к последним не имели, а наоборот — до

конца исполнили свой долг, т. к. в крайне тяжелых условиях привели Эскадру в Бизерту, а потому имеют полное право на помещение их в лагерь в одном из славянских государств для приискания себе более естественного применения, чем житье на беженском пайке в лагерях Тунизии.

Соответствующее письмо об этих людях было написано Командующим Эскадрой Председателю Русского Беженского Комитета д. с. с. Пильд. Об этой отправке п/х «Константин», со списываемыми людьми в Константинополь, Морской Префект Бизерты запросил Париж.

Буксиры «Голланд» и «Китобой» с самого начала разрешения Эскадре сообщаться с берегом обслуживали Эскадру, совершая рейсы между судами, городом и Сиди-Абдалла. Своя гуляющих команд на берег был вначале французскими властями разрешен только на этих буксирах. Поэтому первое время рейсы были ежедневные и даже по несколько раз в день, но по мере сокращения личного состава Эскадры менялось также и расписание рейсов, и в конце концов долгое время буксиры ходили лишь дважды в неделю.

Командующий Эскадрой через Морского Префекта отправил следующие две телеграммы в Константинополь:

I — Генералу Врангелю. Со всей Эскадрой благополучно прибыл в Бизерту. Отправляю обратно на «Константине» чинов Эскадры, желающих вернуться в беженские лагеря.

II — Адмиралу Де-Бон. Прийдя с Эскадрой в Бизерту, прошу Ваше Превосходительство принять от меня лично и чинов Эскадры нашу сердечную благодарность Вам и чинам судов Вашей Эскадры за теплое братское содействие. Не могу не упомянуть об особо внимательном отношении к нам Командира «Эдгар Кинэ» — Капитана 1-го ранга Дюпети Туар. Ввиду полной неопределенности положения Эскадры и отсутствию инструкций по этому вопросу у Морского Префекта, Командующий Эскадрой Вице-Адмирал Кедров для выяснения всех вопросов, связанных с судьбой Флота, его личного состава и семейств, отбыл 31-го декабря в сопровождении своего Флаг-Офицера на крейсере «Эдгар Кинэ» в Тулон для дальнейшего следования в Париж, оставив Временно исполняющим должность Командующего Эскадрой Начальника 2-го Отряда судов Контр-Адмирала Беренс.

В целях скорейшего освобождения п/х «Константин» от семейств чинов Эскадры для посадки на этот пароход подлежащих отправке в Константинополь команд, Командующим Эскадрой по соглашению с Французским Командованием, 3-го января 1921 г. были с «Константина» сvezены на некоторые вспомогательные суда Эскадры все семьи офицеров и команды. Эти суда с семьями чинов Эскадры были поставлены к борту соответствующих больших кораблей и тем самым служба на больших судах не была нарушена присутствием на них посторонних элементов. Пароходу же «Константин» было приказано приготовиться к походу, приняв предварительно 1100 человек списываемых команд.

Одновременно возник вопрос о посылке трех русских буксиров в Константинополь для привода в Бизерту временно оставленных в Константинополе эск. м-цев «Гневный», «Цериго» и «Поспешный». Командующим Эскадрой было решено послать для этой цели в Константинополь ледоколы «Гайдамак», «Джигит»

и «Илью Муромец». Означенные ледоколы начали готовиться к походу и были снабжены французским Командованием углем, водой, провизией и всеми необходимыми материалами для предстоящего перехода. Командование этой группой судов было поручено старшему из Командиров — командиру ледокола «Гайдамак» Капитану 1-го ранга Вилькен, которому Вр. И. Д. Командующим Эскадрой была дана следующая инструкция (№ 80 оц.).

1) Приказываю Вам вступить в командование группой судов, назначенных к походу в Константинополь, в составе вооруженных ледоколов «Гайдамак», «Джигит», «Илья Муромец» и п/х «Константин». Вас будет сопровождать французское авизо «Изер», командир которого не будет связывать Вас в исполнении обязанности Начальника группы. Цель Вашего похода: а) перевести в Бизерту на соединение с флотом бывший лин. кор. «Георгий Победоносец» и эск. м-цы «Гневный» и «Цериго» и отвезти на пароходе «Константин» часть личного состава Эскадры, направляемую в качестве беженцев в распоряжение Русского Беженского Комитета в Константинополь.

2) Порученная Вам группа судов по готовности должна сняться по моему сигналу и по указанию лоцманов выйти в море. Следовать в Константинополь соединенно и прямым рейсом через Коринфский канал.

3) По прибытии в Босфор Ваши суда должны стать на якорь по указанию местных властей и тотчас Вы должны явиться к Французскому Старшему Морскому Начальнику на Константинопольском рейде, которому доложить цель Вашего похода и нужды кораблей для их обратного перехода в Бизерту вместе с буксируемыми судами. Затем Вам надлежит явиться к нашему Военно-Морскому Агенту, в подчинение которому Вы поступаете на время стоянки в Константинополе.

4) В последующем Вы явитесь к Капитану 1-го ранга Андросову, передадите мои рапорты на имя Главнокомандующего и доложите обстановку в Бизерте и подробности перехода флота из Константинополя в Бизерту.

5) Вы должны принять все меры, чтобы ускорить выполнение возложенного на Вас поручения. Пароход «Константин» по прибытии в Константинополь поступает в ведение властей по указанию нашего Военно-Морского Агента.

6) В отношении личного состава ледоколов Вам надлежит руководствоваться нижеследующим: всем желающим уйти со службы предоставить это в Константинополе. Вам же разрешается укомплектоваться командой в Константинополе, если же это не удастся, то Вашим распоряжением назначить на ледоколы команду быв. л. к. «Георгий Победоносец» и миноносцев в Константинополе, но предупреждаю, что полученная с этих кораблей команда будет предоставлена Вам только на время похода, в Бизерте же Вам нужно будет ее вернуть на эти корабли, так что будет лучше, если Вы сможете укомплектоваться сами — помимо этих кораблей.

7) Приказываю Вам доносить мне: а) на переходе два раза в сутки через французского конвоира по радио об обстоятельствах плавания и б) по прибытии в Константинополь раз в двое суток через Военно-Морского Агента об успешности выполнения возложенного на Вас поручения.

5-го января 1921 г. прибыл в Бизерту из Константинополя п/х «Цесаревич Георгий», доставивший 449 раненых и больных офицеров и солдат, и медицинский персонал с семьями — 90 человек. Все больные и раненые с частью низше-

го медицинского персонала были французскими властями размещены в Морском Госпитале в Сиди-Абдалла.

6-го января Штаб Морской Префектуры известил Штаб Русской Эскадры (№ 559), что по соглашению между Министром-Резидентом Тунизии, Генералом-командующим Оккупационной Дивизией и Морским Префектом, русские беженцы будут распределены по следующим лагерям:

Аин-Драгам — 300 человек.

Табарка — 150 человек.

Монастырь — 100 человек.

Сфаят — 200 человек.

Аин-Виттар — 180 человек.

Бен-Нэгро — 120 человек.

Первые три лагеря должны быть заполнены партиями, составленными из семейств, причем общее число людей должно соответствовать вышеприведенным цифрам.

Каждый понедельник, среду и пятницу группа в 50 человек, назначенная Русским Адмиралом, будет посылаться в Морской Госпиталь. Эта группа пребывает в госпитале весь следующий день и на 3-ий день отправляется по железной дороге. Санитарная часть снабжает группу продовольствием на целый день пути.

Достигнуто соглашение с железнодорожной компанией Бон-Гельма. Один вагон 3-го класса и один багажный вагон будут посылаться в Сиди-Абдалла накануне каждой отправки. В день отправки паровоз Морского Арсенала доставляет эти вагоны на станцию Тинджа до 7-ми часов.

Один подпрапорщик (аджудан) Стрелкового полка, откомандированный в распоряжение Медицинского Инспектора, будет сопровождать всех отъезжающих.

Накануне каждой отправки Медицинский Инспектор извещает Управление Порта (Мажорите Женераля) для телеграфирования в соответствующий лагерь число состоящих на порции, которое этот лагерь получит на следующий день и которое он начнет кормить со следующего по прибытии дня.

Эвакуация будет сначала производиться на Аин-Драгам до полного замещения помещений последнего. Затем будет продолжаться при тех же условиях на Табарку и Монастырь. Эвакуация в лагеря окрестностей Бизерты будет объявлена дополнительно.

Кроме того, Французским Командованием было сообщено, что самый лучший лагерь в смысле помещений и прочих условий жизни — Аин-Драгам, а потому Французское Командование советовало в этот лагерь отправлять семьи адмиралов и вообще старших чинов Эскадры. На просьбу Штаба Эскадры — послать своих представителей осмотреть все эти лагеря, Французским Командованием было отвечено, что благодаря затруднительности сообщения с этими лагерями сделать это в данное время трудно.

Что касается лиц, изъявивших желание жить на берегу на свои средства, то было установлено, что означенные лица при съезде с Эскадры на берег должны были предъявлять Французским Гражданским властям доказательства о наличии

не менее 1000 франков на каждого члена семьи. Впрочем, это носило характер простой формальности и мера эта применялась далеко не строго.

6-го января начался своз семейств офицеров в Аин-Драгам, через Морской Госпиталь, где производилась дезинфекция людей и их вещей. Всем была привита оспа. Все семьи чинов Эскадры должны были отправляться в лагерь по просьбе Французского командования непременно со своими главами. Все эти матросы и офицеры, уезжавшие в лагерь, считались уволенными в отпуск, но эта отправка глав семейств с Эскадры в лагерь неблагоприятно сказалась на Эскадре, т. к. этим путем в первую голову были отправлены с кораблей, да еще в наиболее отдаленные лагерь, кадровые офицеры более старших возрастов, главным образом большинство специальных офицеров и инженер-механиков, а на кораблях остались преимущественно молодежь и офицеры не кадровые, что конечно не могло способствовать в дальнейшем работам по приведению кораблей к долговременному хранению.

6-го января — в Рождественский сочельник по старому стилю — Адмирал Дарриэ, Морской Префект Бизерты, обратился с письменным поздравлением к Вр. И. Д. К-щего Эскадрой в следующих выражениях:

— Адмирал шлет Адмиралу Беренс и просит его передать, офицерам, командам и русским пассажирам, находящимся в данное время в Бизерте, самые искренние и сердечные пожелания по случаю Рождества.

Кроме того, в этот день французскими офицерами армии и флота и их семьями была собрана небольшая сумма денег, на которую были ими приобретены различные сладости для русских детей к Праздникам.

На это поздравление Вр. К-ший Эскадрой обратился к Морскому Префекту с письмом, в котором Адмирал благодарил Префекта от себя, офицеров, команд и пассажиров Русской Эскадры за присланные столь сердечные поздравления и пожелания. Лиц же, вспомнивших в эти дни русских детей, Адмирал-Командующий благодарил через Морского Префекта в следующих выражениях:

— Прошу не отказать передать мою и всего личного состава Эскадры искреннюю благодарность всем тем, кто вспомнил о нашем Празднике и о том, чем он является для детей, которые, лишившись родины, в течение более двух месяцев переносят все лишения перехода, совершенного в условиях более чем трудных. Верьте, что это проявление внимания глубоко всех нас тронуло и мы никогда не забудем это доказательство дружбы, которое выказало нам вчера население Бизерты.

Вопрос с отправкой списываемых людей в Константинополь все еще оставался открытым, т. к. относительно ухода п/х «Константин» из Парижа все еще не было никаких распоряжений и местные французские власти не хотели до получения этих распоряжений свозить на «Константин» списываемых с кораблей людей.

Вр. И. Д. К-щего Эскадрой телеграфировал в Париж Командующему Эскадрой, прося на месте в срочном порядке добиться решения этого вопроса. Между тем, оставлять этих списываемых в Константинополь людей дальше на своих кораблях было крайне нежелательно, т. к. эти люди считали уже себя пассажирами, в судовых работах они не принимали участия и только вредно влияли на команды, остающиеся на судах. Между списываемыми и остающимися образовался раскол.

В этих видах В. И. Д. К-щего Эскадрой обратился с письмом к французским морским властям, прося их, если не представляется возможным списать уезжающих на «Константин», то хоть предоставить им какой-либо лагерь, куда их можно было бы свезти с кораблей. Эта настойчивая просьба была удовлетворена и 7-го января утром все записавшиеся ехать в Константинополь были свезены со своих судов на «Константин». 7-го же числа в полдень ледоколы «Гайдамак», «Джигит» и «Илья Муромец» под общей командой Командира «Гайдамака» Капитана 1-го ранга Вилькен, при французском конвоире-авизо «Изер», вышли в Константинополь за оставшимися там судами Русской Эскадры.

П/х «Константин» остался в Бизерте, ожидая решения своей участи. В этот же день была отправлена через Морской Госпиталь следующая партия в 50 человек семейств с их главами в Аин-Драгам. Дезинфицирование людей и их вещей производилось в госпитале в Сиди-Абдалла не только весьма примитивно, но явно заставляло желать много лучшего.

У всех прибывающих туда отбирались все вещи, а также одежда и белье. Всех мужчин стригли под машинку и заставляли принимать душ, обыкновенно совершенно холодный. Иногда воды не хватало и приходилось ждать. На женской половине отсутствовал низший женский медицинский персонал, а прислуживали при купании женщин санитары-матросы.

По этому поводу был заявлен протест, Главному Доктору Госпиталя было написано Начальником Штаба Эскадры письмо и при следующих партиях при дезинфекции женщин обслуживали сестры милосердия из русских же. После купания всем выдавалось госпитальное белье и халаты, а все вещи и белье дезинфицировались серными парами в особой камере. Все это производилось крайне небрежно, видимо, больше для проформы, и были, например, случаи, когда люди после дезинфекции обнаруживали на себе насекомых, тогда как до дезинфекции их совершенно не было. 12-го января Вр. И. Д. К-щего Эскадры обратился к Морскому Префекту со следующим письмом № 3113:

— Для рационального распределения семейств личного состава Эскадры, дабы в дальнейшем не пришлось их переводить из одного лагеря в другой, я Вас прошу не отказать поставить меня в известность о намерениях Французского Правительства по отношению к Эскадре.

Следующие вопросы возникают теперь:

1) По поводу семейств командиров различных судов, старших механиков этих судов и чинов Штаба, кои не могут покинуть корабли, пока будут продолжаться работы по приведению судов к долговременному хранению. Эти лица по своему положению на Эскадре имеют право на лучшие помещения, нежели остальной личный состав. Таковыми, как Вы дали мне понять, являются помещения в Аин-Драгаме.

2) В казармах, где будет размещен Морской Корпус, не хватит мест для семейств всех воспитанников и воспитателей. Вот почему я рассчитываю поселить эти семьи в Бен-Нэгро, являющемся самым ближайшим лагерем к казармам, предоставленным Морскому Корпусу.

3) Желательно сохранить предоставленные Морскому Корпусу в целях учебных и морского воспитания «Якут» и «Свободу», на которых воспитанники будут про-

ходить практические занятия по механическому и шлюпочному делу и сигналопроизводству. Продолжительное пребывание части воспитанников на этих судах позволит устроить в бараках классы.

4) На судах, которые будут поставлены в резерв, я нахожу необходимым оставить кадры для обеспечения несения вахтенной службы. Эти сокращенные кадры должны будут состоять из избранных людей, из состава команды каждого корабля. Эта мера полностью обеспечит тех, на ответственность кого ляжет сохранение этих кораблей, и исключит все недоразумения при окончании срока нахождения в резерве.

5) В случае Вы найдете § 2 моего письма исполнимым, я желал бы после Аин-Драгама начать размещать семьи офицеров в Бен-Негро.

На следующий день 13-го января Морской Префект Вице-Адмирал Дарриэ ответил на это следующим письмом (№ 313Д):

В данный момент мне невозможно ответить на вопрос, поставленный в Вашем письме № 3113 от 12-го января по поводу намерений Французского Правительства, касающихся Русской Эскадры. В действительности я не получил ни одного распоряжения по этому поводу. Какие бы не последовали решения Департамента, Вы согласитесь со мной в оценке, что наша линия поведения в данное время должна вытекать из следующих принципов:

1 — Принять все соответствующие меры для доведения до минимума повышенные расходы по содержанию Эскадры.

2 — Употребить все силы для обеспечения мер сохранения материальной части.

3 — Обеспечить два, нижеуказанные, желательные вопроса, доставляя всему Вашему личному составу всяческое содействие и хорошее существование, совместимое с нашими местными средствами, и отдых от усталости и страданий, уж слишком долго ими терпимых.

Вот почему я принял следующую линию поведения, о которой я Вам уже говорил в общих чертах в наших переговорах, которые я имел случай вести с Вами. Списание с кораблей личного состава должно произойти в самый ближайший минимальный срок, оставляя самые необходимые кадры для охранения поставленных в резерв судов. Отсюда решенное списание в Аин-Драгам, Монастырь и Табарку семейств, сведенных в группы, и в Кибир и Сфаяр — кадет. Это списание будет происходить нормально в условиях, совместно с Вами установленных. Я думаю, что незачем делать разницы между семействами офицеров и кадет и офицеров, которых Вы предназначаете жить на судах для их охраны с момента постановки их в резерв. Первые найдут помещение в Сфаяте при своих главах и должны будут списываться группами по 25 человек в порядке, установленном для кадет. Вторые — смогут жить на судах со своими главами до тех пор, когда санитарный карантин окончится и сообщение их с берегом станет возможным. Они смогут тогда подыскать на берегу себе подходящие помещения, но я повторяю, что я сомневаюсь в успехе этого, т. к. квартирный кризис здесь сильно распространен. Результатом этого должно быть решение оставлять на кораблях в состоянии резерва лишь наивозможно минимальное число офицеров. Вопрос с приведением судов в состояние резерва должен быть предусмотрен теперь же, пока команды еще находятся на судах. В этом явится для них занятие работами, которое окажет лучшее влияние на состояние умов личного состава, в данное время изолированного.

Я надеюсь, что только большие корабли должны будут охраняться. С малых судов (миноносцы, подводные лодки, ледоколы) команды смогут быть совершенно сняты. Заботы по содержанию их будут обеспечены нашими экипажами, после производства дезинфекции судов по очереди в Сиди-Абдалла, в местах стоянки, которые я им выберу в наших базах флотилий или Управления Порта. Личный состав матросский, остающийся сверх норм по резервному положению на больших судах, может быть собран в лагерях, например в тех, в которых в свое время содержалась почти вся Сербская армия целиком. Меры по этому поводу предприняты.

Вот те общие мероприятия, которые я прошу Вас одобрить в ожидании получения мной испрошенных у Правительства инструкций.

14-го января Французским командованием были уведены в дезинфекцию в Сиди-Абдалла ледокол «Всадник» и буксиро-спасательный пароход «Черномор». Эти суда пошли в дезинфекцию лишь с Командирами и с четырьмя матросами каждый. Остальная команда их была переведена на «Кронштадт». Французское командование стремилось даже перед дезинфекцией снять весь личный состав с этих 2-х кораблей, видимо предполагая эти суда после дезинфекции использовать для своих нужд, и только благодаря настойчивому требованию Вр. и. д. К-щего Эскадрой удалось отстоять оставление на них командиров и по 4 матроса.

С 17-го января начался своз на берег чинов Морского Корпуса на форт Эль-Кабир, в пяти километрах от города. Семьям чинов корпуса был предназначен лагерь Сфаят в одном километре от Кебира. Воспитанников Морского Корпуса свозили для дезинфекции не в Сиди-Абдалла, а в военный госпиталь Карубие в городе, откуда воспитанники командами отправлялись в Кебир.

19-го января вышли из дезинфекции «Всадник» и «Черномор». Они были поставлены на бочки в бухте Каруба и им было запрещено иметь сообщение с прочими судами, еще не бывшими в дезинфекции. Разрешение же сообщаться с берегом было тоже дано не сразу.

Еще 10-го января Морским Префектом была получена из морского Министерства телеграмма, гласившая, что Адмирал Де-Бон телеграфирует, что вследствие недостатка помещений в Константинополе 1044 русских с «Константина» в данное время не могут быть приняты в лагеря Константинополя, но что приняты все меры, дабы удовлетворить эту просьбу. В этой же телеграмме говорилось, что русский медицинский персонал, пришедший в Бизерту на п/х «Цесаревич Георгий», не может быть возвращен в Константинополь, и просилось телеграфировать, не пожелает ли этот персонал принять предложение отправиться в Каттаро, где в нем чувствуется потребность. Так как в то же время были получены сведения о переговорах Парижа с Сербским Правительством о приеме Сербией русских, то выгрузка людей с «Константина» в лагерь была временно задержана.

Однако и эти переговоры успехом не увенчались, а потому с 25-го января началась разгрузка «Константина». Людей с него группами в 150 человек выгружали на правый (южный) берег Бизертского канала и после дезинфекции в лагере Бен-Негро расселяли по лагерям Роммадие и Надор.

27-го января вышли из дезинфекции две первые подводные лодки: «Утка» и «Тюлень» и пошли в дезинфекцию «Буревестник» и «АГ22». Французское

Командование решило в первую голову провести через дезинфекцию подводные лодки, дабы затем поставить их на своей подводной базе в Сиди-Мерим, а не держать лодки долго на рейде, тем более что лодки требовали зарядки аккумуляторов и друг. работ. Тем не менее, по предложению французов эти лодки пошли в дезинфекцию тоже лишь со своими Командирами и 4-мя матросами каждая.

Этим Французское Командование видимо надеялось сразу снять почти весь личный состав наших подводных лодок. Однако после повторных настояний нашего командования остальные команды лодок были при первой возможности проведены через дезинфекцию и под предлогом необходимости работ на лодках были на них возвращены.

28-го января Штаб Морской Префектуры издал следующий приказ № 614:

— Санитарные условия русских кораблей дают возможность отныне пускать личный состав на берег в порядке постепенности дезинфекции. Кроме того, правила международной полиции требуют указаний о личности всякого иностранца, собирающегося пробыть некоторое время в стране.

На основании этого будут приняты соответствующие меры.

1) Сообщение с берегом будет разрешено только судам, отвечающим условиям дезинфекции и личный состав которых продезинфицирован.

2) Суда, отвечающие условиям п. 1, получают разрешение на сообщение с берегом только после того, как личность всех будет удостоверена специальным бюро Гражданского Контроля.

Эти удостоверения будут выданы на корабли указанным бюро по предложению, исходящему из Морской Префектуры, которой должно быть подано прошение заинтересованного корабля.

3) Корабли, получившие разрешение сообщаться с берегом, не имеют права спускаться на берег более $\frac{1}{4}$ унтер-офицеров и матросов и отнюдь не ранее 10-ти часов дня. Число офицеров разрешается любое. Весь личный состав, в том числе и офицеры, должны быть у себя на кораблях не позже 18-ти часов.

Разрешается ночевать:

а) Офицерам, семьи которых получают разрешение жить самостоятельно на квартирах в Бизерте. Эти офицеры будут иметь особые разрешения, выданные крепостью.

б) Те, которые по каким-либо важным причинам будут иметь временно разрешение от штаба Русской Эскадры. Изменение часов съезда на берег будет производиться согласно с изменением продолжительности дня.

Перевозка команды поручается Штабу Русской Эскадры, который обеспечит ее одним или двумя буксирами, согласно необходимости для кораблей, имеющих на это разрешение.

Офицеры могут съезжать и возвращаться на шлюпках, имеющих разрешение с кораблей.

4) Суда, имеющие сообщение с берегом для получения ежедневной провизии, будут посылать смену в 10 часов утра в бухту Понти. Эти смены будут приставать у пристани, указанной Начальником Вспомогательной Службы. Шлюпки для этого должны даваться самими судами.

5) Увольняемые на берег должны быть предупреждены, что город Бизерта, вследствие большого числа войск, находящихся в нем, находится под особым усиленным наблюдением патрулей, и всякий русский, совершивший проступок какого-либо характера, будет подчиняться так же полиции.

6) Ношение какого-либо оружия, огнестрельного или холодного, является, согласно французским законам, проступком, караемым штрафом и тюрьмой.

Сообщение с берегом разрешается только в пределах города. Чтобы выйти из него и особенно чтобы посетить лагеря других беженцев, надо иметь специальное разрешение, выданное кораблем и контр-визированное комендатурой. Учреждения, находящиеся на берегу (госпиталь, подлодки), подчиняются этим же правилам. Специальные правила, изданные Комендатурой, обусловят разрешение и сообщение для работ, лагерей, охраны города и вокзала.

Несколько позже, а именно 8-го февраля, этот приказ был объявлен Вр. и. д. К-шего Русской Эскадрой в его приказе № 153, гласившем:

— Ознакомившись с приказом Штаба Морского Префекта города Бизерты Вице-Адмирала Дарриэ за № 614, я усматриваю, что скоро будет разрешено свободное сообщение с берегом личному составу вверенной мне Эскадры.

В связи с этим приказываю неуклонно принять на будущее следующие правила:

1) Всякий военный чин, съезжающий на берег, должен твердо помнить, что он является на берегу представителем Русской Эскадры, и что по его поведению и поступкам все иностранцы будут судить об ее личном составе.

2) За поведение личного состава корабля всегда отвечают непосредственные начальники и весь корабль со всем его личным составом.

3) Офицерам разрешаю съезжать на берег в строго военной форме или в случаях крайней необходимости в штатском платье.

4) Команды съезжают на берег исключительно в форме, установленной до 1914 года, или в форме, установленной в моем приказе по Эскадре за № 101 от 22-го января с/г.

5) Все офицеры и команды при съезде на берег должны иметь всегда при себе удостоверения установленной формы на русском и французском языках.

6) Отдание установленной чести на берегу считать обязательным не только в отношении чинов Русского Командования, но также в отношении всех офицеров Французского Флота и Армии.

7) Соблюдение опрятности одежды увольняемых команд возлагаю на командиров, почему все увольнения должны производиться исключительно Вахтенными Начальниками или дежурными по кораблю офицерами. Все уволенные на берег должны вноситься в особые списки, которые должны сохраняться на кораблях не менее 2-х месяцев для всевозможных справок. Списки обязательно должны подписываться офицером, увольняющим команду на берег.

8) О всех лицах, не вернувшихся в срок на корабли, немедленно доносить в Штаб для уведомления Французского командования. Лица, доставленные обратно на корабли распоряжением французских властей, будут исключаться из списков Эскадры и препровождаться в концентрационные лагеря.

9) На берег разрешаю съезжать всем чинам Эскадры лишь без оружия.

10) Без особого разрешения Штаба — на поданном Командиром корабля рапорте, и установлении после этого соответствующего штампа в Контроль Сивиль, запрещается кому-либо покидать пределы города Бизерты пешком, на кораблях, по железной дороге и вообще какими бы то ни было средствами сообщения.

11) При сем объявляю приказ № 614 Французского командования, касающийся увольнения наших команд на берег.

1-го февраля был отправлен в дезинфекцию в Сиди-Абдалла под своей машиной транспорт «Далланд». Этот транспорт Французское Командование предполагало после дезинфекции отправить в Марсель с целью его сдать в эксплуатацию какому-либо пароходному обществу.

В конце января весь Морской Корпус был размещен на берегу в пяти километрах от города Бизерты, на горе в укреплении Джебель-Кебир. Казематы этого форта, в которых были размещены гардемарины и кадеты и устроены классы, были сухие и довольно светлые, но этого помещения не хватало. Несколько облегчало этот вопрос постоянное пребывание одной из рот по очереди на учебном судне «Моряк» («Свобода»). Занятия в корпусе начали сразу же налаживаться. Для освещения казематов была с эск. м-ца «Капитан Сакен» дана керосиновая динамо и было налажено электрическое освещение в Кебуре. Семьи чинов Корпуса и часть преподавательского состава были помещены в лагере Сфаят — в одном километре от Кебира. Лагерь этот представлял ряд бараков казарменного типа, весьма загроможденных.

2-го февраля Морской Корпус посетил Морской Префект Бизерты — Вице-Адмирал Дарриэ, совместно с Вр. и. д. К-щего Эскадрой. Префект был встречен с подобающими военными почестями и остался вполне доволен порядком и видом воспитанников. Своя Эскадры семейных офицеров и команд продолжался непрерывно с соблюдением ранее указанных формальностей. В первых числах февраля были заполнены следующие лагеря:

Аин-Драгам — в 85 километрах к западу от Бизерты — 350 человек.

Табарка — на берегу моря недалеко границы с Алжиром — 150 человек.

Монастырь на берегу моря несколько к югу от города Суз — 100 человек.

И в окрестностях Бизерты:

Бен-Негро — 120 человек.

Надор — 550 человек.

Роммадие — 500 человек.

Во все эти лагеря К-шим Эскадрой были назначены русские Коменданты, преимущественно из Штаб-Офицеров Флота и Армии с правами Командира Экипажа (Полка).

Помещения во всех этих лагерях представляли из себя небольшие бараки казарменного типа на 20–25 человек каждый, в которых были раньше расквартированы французские туземные войска. Большинство бараков не имело пола, а у многих отсутствовали стекла в оконных рамах. Отопления бараки не имели. В дождливое время года, а таковое длится в Тунисии с октября по апрель, в бараках было страшно сыро. Поэтому условия жизни в большинстве лагерей были очень тяжелые.

Особенно плохо приходилось помещенным в лагере Аин-Драгам. Хотя Французское Командование и уверяло, что это самый лучший лагерь, и называя его санаторией, рекомендовало поселить там семьи всех более старших чинов, тем не менее этот лагерь оказался в действительности хуже всех. Расположенный в горах, очень высоко над уровнем моря, зимой он являлся страшно сырым. Постоянные дожди, снег или туман, при помещениях, совершенно не приспособленных к жилью и без отопления с температурой, доходившей в бараках по ночам до $+4^{\circ}$, вредно отзывались на здоровье жителей, особенно детей. Появилось много больных бронхитом, ревматизмом и цингой. Этому еще много способствовало плохое питание: зелени почти не давали, мясо попадалось несвежее, а суп представлял просто воду с плавающей картошкой или куском хлеба.

Получив первые сведения о столь тяжелых условиях жизни в Аин-Драгаме, Вр. и. д. К-щего Эскадрой приказал послать с Эскадры в Аин-Драгам: походную кухню, машину для стирки белья, керосин, медикаменты, камельки, обрезы, самовары, различный плотничий и слесарный инструмент и из запасов Базы шерстяной материи на платье.

2-го февраля письмом за № 3150 Адмирал-Командующий просил Морского Префекта оказать ему содействие через военных властей о предоставлении возможности послать все эти вещи в Аин-Драгам. Французское Командование ответило, что отправка всех этих вещей, весом приблизительно около 4000 килограмм, обойдется Русскому Командованию очень дорого. На это Вр. и. д. К-щего Русской Эскадрой предложил послать эти вещи в Табарку морем на «Китобое» или «Голланде», прося лишь дать ему средства на перевозку вещей от Табарки до Аин-Драгама (километров 20). Переговоры затянулись, и вещи в конце концов были отправлены лишь в последних числах февраля.

Письмом № 3224 от 11-го марта Адмирал-Командующий снова указал вновь назначенному с 1-го марта 1921 г. Морским Префектом Бизерты, Вице-Адмиралу Варней об особенно тяжелых условиях жизни в лагере Аин-Драгам, который раньше указывался французскими властями как самый лучший. Между прочим, Адмирал указывал на то, что в Аин-Драгаме распоряжением Французского коменданта русские офицеры, без различия возраста и чинов, посылаются на тяжелые работы, как, например, выкорчевывание корней и переноски камней на виду у гуляющих французских солдат, что естественно вызывает справедливое недовольство наших офицеров, к тому же еще ослабленных недостаточным питанием. В остальных лагерях режим был гораздо лучше и только питание было не везде достаточным, что заставляло наших офицеров и их семьи за гроши распродавать свои последние вещи, вывезенные из Крыма.

Надо вообще указать, что паек в лагерях отпускался хуже, чем на Эскадре, т. к. суда находились на пайке Морского Ведомства, а все лагеря — Военного Ведомства, стоимость же морского пайка была выше таковой же военного. Лагеря в окрестностях Бизерты, кроме Кебира и Сфаята (Морской Корпус), постепенно заселялись так: списанные люди с «Константина», которых не удалось отправить в Константинополь, числом около 1000 человек были размещены в Надоре и Роммадие. В первом, расположенном на горе к северу от Бизерты, километрах в 4-х, сначала было размещено около 400 человек офицеров, матросов и солдат

в палатках, разбитых рядом с казармами Французского туземного полка. В каждой палатке помещалось 6–8 человек. Французы выдали по три одеяла и матрасы. Палатки были хорошего качества и не текли.

Впоследствии в этом лагере были для русских отведены и бараки, и туда помещались и семейные, особенно после расформирования весной Аин-Драгама и Табарки, а также и выздоравливавшие больные и раненые, доставленные в Бизерту на п/х «Цесаревич Георгий». Эти бараки при помощи выданных французами одеял делились на «кабинки», в которых размещались семьи и группы холостые. Режим в этом лагере был довольно свободный и только в первое время запрещалось сообщение с городом. Роммадие находился на восточной стороне канала в 3-х километрах от города. Там тоже были размещены списанные с «Константина» 476 человек офицеров, матросов и солдат. Все были размещены в казематах и казармах укрепления Роммадие, но в этом лагере было тесно.

2-го февраля Морской Префект с Вр. и. д. К-щего Эскадрой посетил эти оба лагеря. При посещении Адмирала все были построены, и Морской Префект через переводчика объявил им, что до возвращения на родину всем желающим будет предоставлена возможность найти заработок по их специальности, но что главный спрос на рабочие руки — на фермах и полевых хозяйствах. По заполнении трех дальних лагерей: Аин-Драгам, Табарка и монастырь, в феврале месяце начали списывать семейных чинов Эскадры в лагерь, расположенные в районе Надора:

Сен-Жан — 104 человека.

Ра-Ра — 48 человек.

Эль-Эчь — 48 человек.

В лагере же Руми (тоже в районе Надора) был устроен Русский Госпиталь.

В мае месяце, когда с теплом только и началось в Аин-Драгаме время сносного существования, этот лагерь понадобился для французских войск и он был расформирован, а живших в нем русских с 27-го мая партиями перевезли в Бизертские лагеря Надор и С.-Жан, и лагерь в Тунис-Джебель-Джеллуд. Вскоре были расформированы также и лагеря в Табарке и монастыре, и жильцов их перевели тоже в лагерь Джебель-Джеллуд. Тогда же были закрыты лагеря Эль-Эчь и несколько позже Бен-Негро и Роммадие.

Примерно с середины апреля французские военные власти, в ведении которых находились все лагеря, начали сначала предлагать, а потом и принуждать русских поступать на работы, преимущественно сельскохозяйственного характера. В первую очередь предлагалось ехать холостым, а затем дошла очередь и до семейных, причем семьям этих последних разрешалось оставаться в лагере и на пайке.

Поводом к этому нажиму послужило приказание Генерала Рабиллио — Начальника Оккупационной Дивизии в Тунисии, военным властям. В этом приказании Генерал объявлял, что Военное Министерство телеграммой № 4158 от 18-го апреля предписывало с 31-го марта закрыть счет, открытый на содержание лагерей для русских беженцев, а потому предлагалось принять все меры к скорейшему их распылению. С этой целью Генерал запрашивал число русских, уже нашедших себе работу, и число лиц, еще живущих в лагерях. Это приказание, дошедшее до русских в лагерях в преувеличенном виде, — что чуть ли не завтра всех прекратят

кормить и выкинут на улицу, хотя нужно сказать, что этому преувеличению слухов сильно способствовали представители как военных, так и особенно гражданских властей, видимо, в надежде, что русские в панике бросятся на первую попавшуюся тяжелую работу, произвело большое волнение и панику среди русских.

Некоторое успокоение внес ответ Генералу Рабиллио, Командира и Помощника Военного Губернатора Бизерты — Генерала Сартон дю Жонше. Генерал Сартон-Дю-Жонше 25-го апреля доносил (№ 696, Д):

— До 24-го апреля найдены места русскими:

из лагерей 390 720

с Эскадры 320

На берегу находится 1468, не считая 300, выгрузка которых предстоит, и состоящих из семейств.

Некоторое волнение произвело среди беженцев, сначала, когда стало известным сообщение Контроль Сивиль о возвращении в Россию, потом, когда газеты опубликовали статьи об освобождении от подчинения своим Начальникам. Адмиралтейство примет меры для поддержания дисциплины на судах.

На суше инструкции даны мной, — они сводятся к следующему: Франция кормит русских беженцев, но требует:

1) Чтобы они искали себе места, употребляя все средства, которые мы им предоставим.

2) Чтобы они подчинялись в лагерях строгой военной дисциплине.

3) Чтобы достичь этой дисциплины, мы назначили русских начальников в каждый лагерь. Эти начальники облечены нами властью и им должны повиноваться.

4) Неподчиняющиеся этим правилам будут наказаны или изгнаны. Те же, которые им подчинятся, могут не опасаться, что их оставят умирать с голода.

Желательно для ускорения устройства на месте, чтобы все Главные Управления Туниса, Общественные Работы, Железные Дороги, Рудники и т. д. принимали русские рабочие руки. Устройство у землевладельцев никогда не сможет занять всех русских, находящихся в данное время в Тунисе, которые в общем только и хотят работать, но должны находиться под строгой дисциплиной.

Наконец, мне кажется, что для того, чтобы не заставлять слишком кричать наших работников, которые видят конкуренцию в русских, Алжир и Марокко должны принять в этом участие.

Таким путем постепенно почти все работоспособные мужчины из лагерей разбрелись по работам.

К сожалению, условия работ — большинство ушло на полевые работы, на фермы и каменщиками на ремонт древнего водопровода под Тунисом, были очень тяжелы.

Интеллигентных работ, особенно в первое время, не предлагалось. Условия оплаты труда были грошовые, вначале не больше 6–8 франков в день на своих харчах, причем в этом смысле русские были приравнены к арабам. Контрактов не заключалось, и очень часто работодатели просто эксплуатировали русских. К середине лета в лагерях Надор, С.-Жан и Джебель-Джеллуд оставались преимуще-

ственно только инвалиды, многосемейные офицеры, матросы и солдаты, а также и гражданские беженцы, которые, благодаря такой оплате труда, не могли прокормиться. Кроме того, в лагерь возвращалось и некоторое число безработных — потерявших места.

С 1-го июля, по приказанию из Парижа, в лагерях паек был сокращен до половинного размера, благодаря чему питание сделалось явно неудовлетворительным, а потому по приказанию Вр. и. д. К-шего Эскадрой для улучшения питания в лагерь отпускалось из запасов Эскадры молоко и сахар (особенно для женщин, детей и больных).

Морской Корпус, хлопотами нашего Военно-Морского Агента во Франции — Капитана 1-го ранга Дмитриева и Командующего Эскадрой Вице-Адмирала Кедрова, удалось с 1-го августа перевести на паек Морского Ведомства и таким образом сравнять Корпус с Эскадрой.

Что касается режима в лагерях расположения русских, то вообще он не был тяжелым. Правда, все работы по самообслуживанию в лагерях, как то: доставка воды, соби́рание дров, приборка и т. д. лежали на обитателях лагерей, причем эти работы несли как матросы и солдаты, так и офицеры, особенно молодые.

В каждом лагере был русский Комендант, назначенный Вр. и. д. К-шего Эскадрой и утвержденный французскими властями, ведавший всеми порядками по лагерю. В каждом бараке или отдельном помещении был свой старший из офицеров, через Коменданта лагеря передавал все свои приказания и распоряжения по лагерю.

Французские власти со своей стороны не только считались с нашими Комендантами, но даже всячески их поддерживали, давая им полную дисциплинарную власть. Бывали, конечно, отдельные случаи усиления режима того или другого лагеря, особенно в первое время, но причиной этого почти всегда являлось поведение самих же русских.

Так, например, вначале временами запрещалось жителям лагерей посещение города, причиной же являлось: или позднее возвращение, или шум возвращающихся, очень часто пьяных, обитателей лагеря, или скандал и буйство, или учиненное в городе. Иногда бывали случаи нарушения правил, как напр. курение в запрещенной зоне или несоблюдение других правил, влекшие часто дисциплинарные воздействия. Были отдельные случаи в Морском Госпитале невежливого обращения со стороны русских больных к французскому медицинскому персоналу. Но все эти мелкие проступки носили редкий и единичный характер.

Из крупных скандалов был один в лагере Надор 14-го августа 1921 года, когда после устроенного в этом лагере спектакля несколько лиц, к сожалению офицерского звания, находясь под влиянием спиртных напитков, учинили драку и буйство. Этот случай произвел самое тяжелое впечатление на всех русских и вызвал осуждение со стороны французских властей и населения.

Для пресечения подобных явлений и для поддержания чести офицерского звания и восстановления дисциплины и порядка в лагере, Вр. и. д. К-шего Эскадрой был поставлен в необходимость, на основании прав, предоставленных ему ст. 41 Кн. Х Св. Мор. Пост. виновных в этом 6 офицеров лишить офицерского

звания за недостойное поведение. Большинство из этих офицеров были офицеры флота и армии военного времени и даже некоторые из них вообще сомнительного производства. Об этом случае Вр. и. д. К-щего Эскадрой было донесено Главнокомандующему.

Вообще настроение людей, живших в лагерях, было нервное, благодаря неопределенности положения лагерей, постоянному опасению, что лагеря будут уничтожены и люди останутся без крова и пищи, т. к. работу можно было найти лишь самую тяжелую с нищенской оплатой труда, явно недостаточной для прокормления, особенно семейных.

Этому нервному настроению сильно способствовали еще и всякие слухи, распространявшиеся и муссировавшиеся среди русских, особенно в период первого полугодия пребывания в Бизерте. Кроме того, в лагеря, кроме инвалидов, много семейных чинов Эскадры и лиц, ничего общего с флотом не имевших, попадал и элемент, списываемый с судов в дисциплинарном порядке, т. к. для таких лиц, несмотря на продолжительные и настойчивые просьбы Вр. и. д. К-щего Эскадрой, Французским Командованием отдельного дисциплинарного лагеря не отводилось. Этот элемент, конечно, только ухудшал общее настроение в лагерях. Что касается отдельных лиц, нашедших себе подходящие приличные места на берегу с хорошими условиями существования, то таких было в первое время всего лишь несколько человек, все они были наперечет, и только впоследствии число их увеличилось.

Статистические данные о Русской Эскадре с момента прихода в Бизерту по 15-ое июля 1921 года следующие:

	офицер.	духовенст.	гардемар.	кадет.	кондуктор.	матросов	женщин	детей	всего
Прибыло на эскадре к 1-му марта 1921 г.	648	13	233	137	117	3836	626	239	5849
Ушло на «Далланде» в Марсель:	9	—	—	—	—	40	—7	—5	61
Налицо к 1-III:	639	13	233	137	117	3796	619	234	5788
Умерло до 15-VII—21 г.	18	—	1	1	—	18	1	4	43
Официально уехало за границу	30	—	—	—	—	46	10	—	86
Итого	48	—	1	1	—	64	11	4	129
Осталось всего:	591	13	232	136	117	3732	608	230	5659
Из них на Эскадре к 15-VII—21 г.	169	5	74	—	39	879	66	36	1268
В лагерях и Мор. Корп. 15-VII—21 г.	295	8	117	140	—	130	267	124	1089
Всего налично	464	13	191	140	39	1017	333	160	2357
Разошлось и разъехалось по работам	127	—	41	4	78	2715	275	70	3302

Постепенная дезинфекция судов и личного состава Русской Эскадры происходила в Морском госпитале в Сиди-Абдалла. Для этой цели суда по очереди

средствами французского Порта отводились в озеро в Сиди-Абдалла. Вр. и. д. К-щего Эскадрой просил Морского Префекта ускорить процесс дезинфекции, т. к. сидение людей без берега в течение многих месяцев сказывалось на их настроении.

Адмирал-Командующий просил в первую очередь провести через дезинфекцию большие корабли, одновременно со стоявшими у их борта, с семьями личного состава, малыми судами. С отводимых в озеро судов, личный состав (все суда уже шли в дезинфекцию с полным личным составом) свозился в госпиталь, где его стригли и мыли, а вещи обкуривались серным газом, как уже говорилось выше.

Сами же корабли проходили на рейде через обкуривание всех помещений серным газом, нагнетаемым особыми аппаратами с санитарных барж. Порядок производства дезинфекции был следующий:

- 14-го января — «Всадник» и «Черномор».
- 24-го января — «Утка» и «Тюлень».
- 27-го января — «Буревестник» и «АГ22».
- 1-го февраля — «Далланд».
- 4-го февраля — «Константин».
- 8-го февраля — «Генерал Алексеев» и «Страж».
- 9-го февраля — «Поспешный».
- 14-го февраля — «Генерал Корнилов», «Якут» и «Китобой».
- 18-го февраля — «Дерзкий» и «Свобода».
- 19-го февраля — «Кронштадт» и «Добыча».
- 22-го февраля — «Беспокойный» и «Пылкий».
- 23-го февраля — «Георгий Победоносец».
- 26-го февраля — «Капитан Сакен», «Жаркий», «Грозный».
- 2-го марта — «Зоркий», «Звонкий», «Джигит».
- 4-го марта — «Цериго», «Гневный».
- 7-го марта — «Илья Муромец» и «Гайдамак».

10-го марта дезинфекция Русской Эскадры закончилась. По мере прохождения дезинфекции суда наши получали разрешение иметь сообщение с берегом, для чего личный состав всех кораблей получил особые карточки — удостоверения личности на русском и французском языках, подписанные Русским Командованием и снабженные печатью Контроль Сивиль.

Надзор французских судов за нашей Эскадрой был снят несколько раньше, а именно 22-го февраля. Приказ Морского Префекта № 660/Д от 19-го февраля по этому поводу гласил:

— Со вторника 22-го февраля с 8-ми часов наблюдение, производимое французскими миноносцами и дозорными катерами, будет прекращено.

Наблюдение и патрули, организованные на берегу Военным Ведомством, прекратят свое существование.

Линейный корабль «Франс» прекратит свою миссию по сношению с Русской Эскадрой. Командир «Франс» доставит в 1-ое Отделение Штаба Морской Префектуры все нужные сведения о положении Русской Эскадры в момент прекращения

его миссии. Во всяком случае «Франс» будет продолжать доставлять до 28-го февраля включительно в Вспомогательную службу (Сервис Оксильер) наряды для магазинов провиантского снабжения в бухте Понти. Лейтенант Персо будет переведен с «Франс» в Вспомогательную службу, где он будет заведывать удовлетворением требований Русской Эскадры на съестные припасы, уголь, пресную воду, различные припасы и материалы, на тех же условиях, как это выполнялось раньше линейным кораблем «Франс».

Передвижение по эвакуации личного состава, дезинфекция судов, их перестановка будут обсуждаться непосредственно Штабом Морской Префектуры со Штабом Русской Эскадры через офицера для связи при Морской Префектуре — Лейтенанта Саранчева.

Окончательная расстановка судов остается та же, что указана в приказе № 520, лишь с тем изменением, что «Добыча» и «Илья Муромец» могут быть поставлены на прежнее место австрийских миноносцев — Сиди-Мерием, дабы не загромождать порт Сиди-Абдалла.

Приказ № 614, касающийся порядка сообщения Русской Эскадры с берегом, остается в силе. На Штаб Русской Эскадры возлагается проведение в жизнь этих предписаний.

Внимание Штаба Русской Эскадры обращается на необходимость придерживаться следующих правил:

- 1) Запретить всякое сообщение с правым берегом.
- 2) Запретить всякое сообщение вне запретной зоны для судов, еще не дезинфицированных. Эти последние смогут сообщаться по служебным делам внутри запретной зоны, но их шляпки должны иметь на носу желтый флаг.
- 3) Русские шляпки, предназначенные для сообщения, должны иметь на корме национальный русский флаг.
- 4) Количество этих шляпок будет сокращено до возможного минимума для уменьшения расхода, происходящего от движения их. Расписание движения катеров будет доставлено Морской Префектуре.
- 5) Чтобы избежать всяких недоразумений, необходимо, чтобы высадка увольняемых на берег с Русской Эскадры команд производилась одновременно у пристани у Карубы. Только офицеры и команды Подводного Дивизиона имеют право езды по железной дороге в Бизерту. «Илья Муромец» и «Добыча» получают то же право, если они будут поставлены в Сиди-Мерием. На увольнительных билетах этих лиц будут поставлены специальные отметки Военным Ведомством.
- 6) Запретить посещение судов гражданскими торговцами всех национальностей, чтобы избежать эксплуатации персонала, за которой очень трудно уследить и которая, во всяком случае, противоречит интересам личного состава. Развитие судовых кооперативов должно было бы привести к значительно лучшим результатам.

Настоящий приказ вступает в силу с 8-ми часов 22-го февраля.

25-го июня, согласно распоряжений Морского Министерства, Морской Префектурой было выдано вознаграждение личному составу ледоколов: «Гайдамак», «Илья Муромец» и «Джигит» за буксировку из Константинополя в Бизерту в январе месяце транспорта «Баку» и миноносца «Цериго» в следующем размере:

«Гайдамак»:

Командиру — 500 франков	}	11 700 франков
112 офицерам и матросам по 100 фр. — 11 200 франков		

«Илья Муромец»:

Командиру — 500 франков	}	12 600 франков
121 офицеру и матросу по 100 фр. — 12 100 франков		

«Джигит»:

Командиру — 250 франков	}	3600 франков
67 офицерам и матросам по 50 франков — 3350 франков		

А всего на сумму 27 900 франков. При этом личный состав «Джигита» получил вознаграждение в половинном размере, т. к., как уже говорилось, «Джигит» потерял в море «Цериго», которого довел уже до Бизерты французский буксир.

Личный состав эскадры: его жизнь и настроение за первую половину 1921 г.

Суда Русской Эскадры стояли в Бизерте по следующей диспозиции: в канале на бочках — крейсер «Генерал Корнилов» (Контр-Адмиральский флаг при брейдвмпеле Старшего на рейде — Вр. И. Д. Командующего Эскадрой Контр-Адмирала Беренс), у борта «Ген. Корнилова» — посыльное судно «Якут»; линейный корабль «Генерал Алексеев» (флаг Н-ка 1-го Отряда судов — Контр-Адмирала Остелецкого), имея у борта посыльное судно «Страж»; вспомогательный крейсер «Алмаз» с посыльным судном «Грозный»; транспорты «Кронштадт», «Добыча», «Далланд», спасательный пароход «Черномор», п/х «Константин», ледакол «Всадник», подводные лодки «Буревестник», «Тюлень», «Утка» и «АГ22». В бухте Каруба на бочках: эскадренные миноносцы «Дерзкий» (Командир Капитан 1-го ранга Гутан 2-ой — Вр. и. д. Н-ка 2-го Отряда Судов), «Беспокойный», «Пылкий», «Капитан Сакен», «Звонкий», «Зоркий», «Жаркий» и учебное судно «Свобода».

Всем судам, до окончательного выяснения взгляда Французского Правительства на Русскую Эскадру и решения дальнейшей судьбы ее, было приказано находиться в 2-х недельной готовности.

Первые дни по приходе в Бизерту личному составу Эскадры был дан отдых после тяжелого перехода. За эти дни определилось число людей, пожелавших добровольно покинуть суда и отправиться в славянские государства для подыскания себе частной работы, а также элемент нежелательный, который нужно было списать. 7-го января люди этих двух категорий были списаны с судов на п/х «Константин». На судах хотя и остались неполные комплекты команд, но во всяком случае вполне достаточные для работ и даже небольших переходов.

Немедленно было приступлено к приведению кораблей в порядок, начиная с наведения чистоты. Французскими властями было отпущено, вместе с различными материалами, значительное количество жидкого зеленого мыла и все помещения кораблей тщательно мылись и чистились.

Ежедневный паек французскими властями, одинаковый для офицеров и команд, отпущался следующий:

хлеба — 600 грамм
 мяса — 320 грамм
 овощи — 100 грамм
 картофель — 400 грамм
 чай — 2 грамма
 сахар — 20 грамм
 жиров — 6 грамм
 соль — 16 грамм
 табак, мыло — на месяц

Этот паек на первое время для людей, уставших за переход и изнуренных предыдущей работой и недоеданием, казался недостаточным. Особенно мало выдавалось жиров. Кроме того, Французским Командованием было обещано выдать всему личному составу Эскадры обмундирование. Настроение личного состава, благодаря полной неизвестности дальнейшей судьбы Эскадры, неопределенно долгому стоянию в карантине, без права съезда на берег в течение нескольких месяцев (большинству личного состава такой режим не был привычен), списанию семейств в лагерь, причем главы семейств должны были непременно тоже съезжать с ними — все это создавало настроение далеко не бодрое. Личный состав нервничал, колебался в своих решениях и впадал в панику. Это нервное настроение содействовало появлению различных слухов, иногда самых нелепых.

Для прекращения этого Вр. И. Д. Командующим Эскадрой 4-го января 1921 года был отдан следующий приказ № 12:

— За последние дни среди офицеров Эскадры распространяются и муссируются самые нелепые слухи. Для прекращения их объявляю:

1) Пребывание семей на судах — мера временная до представления французскими властями помещений на берегу, к чему последние прилагают все усилия.

2) На берегу будут поселены только члены семьи чинов Эскадры, т. е. всех пришедших на Эскадре. Независимо от расстояния квартиры от города, все живущие в Бизерте и окрестностях остаются в составе Эскадры и ни о каком отделении от нее не может быть речи.

3) Т. к., благодаря нелепым слухам, офицеры колеблются и не знают, чего они хотят, то по получении от Французского командования сведений о числе мест на берегу последние будут распределяться моим Штабом.

4) Офицеров, занимающихся распространением вздорных слухов и тем осложняющих и без того тяжелые условия жизни, буду, как вредный элемент, удалять с Эскадры, отправляя их в распоряжение Беженского комитета в Константинополь.

Эти меры, а также списание с судов всех не желавших оставаться на Эскадре, оказали хорошее влияние на настроение умов личного состава, и он стал менее нервничать. Дисциплина в это время продолжала стоять на достаточной высоте и только отсутствие сообщения с берегом и неизвестность дальнейшей судьбы Эскадры, очень интересовавшей личный состав, несколько сказывались на его настроении, которое можно было охарактеризовать вялым. Что же касается отношения Французского Командования к Русской Эскадре, то таковое с первых же дней установилось весьма внимательное и предупредительное, несмотря на создав-

шуюся обстановкой некоторую нерешительность. Снабжение пищей, углем, водой и различными материалами происходило непрерывно с первого дня. Все распоряжения Французского Морского Префекта, касающиеся наших судов, передавались русскому Адмиралу-Командующему, и французские власти не вмешивались во внутреннюю жизнь и управление Русской Эскадры. Суда Эскадры стояли под Андреевским флагом, имея на фор-стеннге французский флаг. Еще 30-го декабря Штабом Эскадры было отдано следующее приказание (№ 271):

— Командующий Эскадрой приказал:

1 — В двухдневный срок привести в исключительный порядок весь имеемый на судах боевой запас, пороховые изделия, подрывные патроны и ручные бомбы. В помещениях, где хранятся означенные огнестрельные припасы, ни в коем случае не должно находиться никаких посторонних предметов, особенно горючих и легко воспламеняющихся. У означенных помещений должны находиться шланги для тушения могущего возникнуть там пожара.

2 — Теперь же привести в порядок, а в будущем самым тщательным образом следить за полной исправностью и постоянной чистотой судовых орудий, ружей, револьверов и проч. ручного оружия, а также мин и минных аппаратов.

Исправное состояние оружия корабля должно быть первейшей заботой Командиров кораблей, за чем Командующий эскадрой приказал иметь особое наблюдение.

Ручное огнестрельное оружие обязательно должно осматриваться еженедельно.

3 — Пороховые изделия в ближайшие дни подлежат сдаче на хранение в береговые склады.

Ввиду неудобств, связанных с хранением порохов на судах Эскадры, не приспособленных к хранению их при столь высокой температуре без регулярной вентиляции (невозможной при стоянке без паров), по соглашению Адмирала-Командующего с Морским Префектом, было решено все пороховые изделия Эскадры свезти на берег для хранения в артиллерийских складах Морского Ведомства в арсенале Сиди-Абдалла. Приказанием Штаба Эскадры от 8-го января за № 41 было приказано.

— Командующий Эскадрой приказал приготовить к сдаче пороха (унитарные отдельные патроны), а также все лабораторные изделия, как по артиллерийской, так и по минной части, для своза в береговые погреба на временное хранение (кроме ружейных патронов). Для сдачи необходимо, чтобы центрирующие пояски снарядов были бы вычищены и смазаны. Погрузку надлежит произвести тотчас же по подведению к кораблю французских барж, своими средствами без всякой задержки.

В силу этого приказания, суда Эскадры, приведя свой боевой запас в исправность, начали сдавать все пороховые изделия и патроны, кроме ружейных, в береговые склады, в порядке, указанном Штабом. Для наблюдения за свезенным боевым запасом, по соглашению с Французским Командованием, были назначены Полковник Корпуса Морской артиллерии — Тимашев и пиротехник Морского Ведомства — чиновник Кириллов.

С 10-го января, по приказанию Вр. и. Д. Командующего Эскадрой, особой комиссией из инженеров-механиков флота, при участии флагманских специалистов Базы, было приступлено к осмотру всех судов по корпусу, механизмам и котлам. В со-

ставленных этой комиссией актах осмотра судов указывалось: состояние корпуса, трюмов, механизмов и котлов; необходимы ли доковые работы, перечень необходимых работ для совершения короткого перехода и перечень работ, необходимых для нормального плавания. Кроме того, указывался приблизительный срок этих работ.

Ввиду присылки из Франции, через нашего Военно-Морского Агента Капитана 1-го ранга Дмитриева, различными частными лицами и Американским Красным Крестом всевозможных вещей для женщин и детей в Бизерте, Вр. И. Д. Командующим Эскадрой 20-го января приказом № 90 была назначена особая комиссия для распределения провизии, обмундирования, белья и обуви, полученных для семейств чинов Эскадры. Председателем этой комиссии был назначен Контр-Адмирал Николя, а в состав комиссии входили представительницы и от дам.

Так как выдача обещанного Французским Командованием русскому личному составу обмундирования затягивалась, а личный состав Эскадры сильно обносился, как за поход, так и за предыдущую боевую службу, то Вр. И. Д. Командующего Эскадрой приказал выдать всем остающимся на Эскадре и списанным в лагеря из Базы Эскадры по отрезу защитного или синего сукна. Приказом № 101 от 22-го января предлагалось:

— Предлагаю всем Командирам судов срочно озаботиться постройкой хозяйственным способом из полученного от Базы, на основании приказа Начальника ее от 15-го января за № 8, материала однообразного обмундирования для всех чинов, вверенных им судов, т. к. свободный спуск на берег будет разрешен лишь тем, кто будет одет строго по существующей морской форме, или следующим образом:

1) Адмиралы, Генералы, Штаб и Обер-офицеры, Врачи и Классные чиновники на штатных должностях — в морского образца синий китель и брюки черные или того же цвета, что китель. При этом пуговицы и погоны, за неимением форменных, могут быть обтянуты материею цвета одежды.

2) Сухопутные офицеры и кондукторы — в одежду офицерского покроя защитного цвета с погонами, обтянутыми того же цвета материей, в случае неимения форменных.

3) Матросы, не имеющие форменной одежды из синего сукна — в рубахи защитного цвета по образцу голландок, принятых в Морском Корпусе, причем имеющие форменные воротники и нательные рубахи могут надевать их при этих рубахах. Брюки — матросского образца — под цвет рубахи.

4) Фуражки у всех должны быть или форменные, или с черной тульей и белым верхом (чехлом).

5) Рабочее платье должно быть построено из бязи по принятому во Флоте образцу (рубаха со стоячим воротником и брюки матросского образца).

6) Командирам судов поручаю наобласти за срочным проведением в жизнь настоящего приказа и каждую субботу при утреннем рапорте доносить мне результат хода работ по постройке обмундирования за истекшую неделю по прилагаемой при сем форме.

Кроме того, Вр. И. Д. Командующего Эскадрой было приказано выдать по отрезу сукна и нитки всем женщинам и детям, прибывшим на Эскадре и списанным в лагеря.

Ввиду поступления со стороны все больше и больше предложений труда чинам Эскадры, Адмирал-Командующий, не желая, с одной стороны, задерживать людей, стремящихся уйти с Эскадры на частный заработок, тем более что Французское Командование все повторяло о необходимости оставить на судах лишь самые минимальные кадры, а с другой стороны, — стремясь уходящим найти лучшую работу, приказом № 132 от 2-го февраля приказал:

— Для рассмотрения поступающих предложений со стороны Французских властей для занятия различных мест командами Русской Эскадры по вольному найму назначается комиссия под председательством Контр-Адмирала Остелецкого, делопроизводитель по его выбору и членах: по одному с «Генерала Алексеева», «Генерала Корнилова», «Кронштадта» и «Алмаза» — по назначению Командиров и по два члена от Минной бригады и Подводного Плавания — по назначению Начальников Отрядов.

На означенную комиссию возлагаю:

1) Войти в тесную связь с «Контроль Сивиль Бюро Рюс», куда лишь поступают все предложения труда со стороны французских властей и других работодателей.

2) Войти в соглашение с иностранными консулами, находящимися в Бизерте, с просьбой представлять в комиссию различные места, могущие оказаться в их распоряжении, которые могли бы занять команды Русской Эскадры.

3) Собрать списки с указанием необходимых для сего сведений, чинов Эскадры, желающих получить места по вольному найму.

4) О всех поступивших в комиссию предложениях труда оповещать корабли по возможности с указанием места и условий предложений.

5) Установить необходимые для уходящих документы, каковыми и снабжать всех уходящих с Русской Эскадры по однообразной, выработанной комиссией форме.

Комиссии приказываю собраться в ближайшие дни по указанию ее председателя и, разработав по означенному вопросу свои соображения, представить таковые мне на утверждение.

С получением сего приказа, Начальникам Минной Бригады и Подводного плавания, и Командирам вышеназванных судов, представить Председателю Комиссии фамилии офицеров ими назначенных. Желательно назначение офицеров, знающих французский язык.

Эта комиссия выработала определенную форму особых свидетельств, в которых на трех языках (русском, французском и английском), помимо всех данных, удостоверяющих владельца его и прохождение службы, было указано, что названное лицо уволено от службы с Эскадры в Бизерте, по соглашению с французскими властями для проживания своим трудом. Эти свидетельства принесли увольняемым впоследствии большую пользу, т. к. документы эти даже во Франции имели значительную цену в глазах работодателей. Через посредство означенной комиссии, особенно в первые месяцы, многие чины Эскадры устроились на работы.

Что касается русских дел на берегу, то всеми вопросами, связанными с получением различных документов, виз, устройством на места и передвижением по Тунисской области, ведало особо учрежденное в первых числах января 1921-го года «Бюро Рюс» при местном «Контроль Сивиль». «Контроль Сивиль» являлось

учреждением гражданской и французской консульской власти в Бизерте; «Бюро Рюс» при нем — отделом, ведавшим всеми русскими делами (кроме военных), совмещая с этим еще и роль своего рода контрразведки.

С основанием этого Бюро начались составления бесчисленных списков всех русских с заполнением опросных листов, со всеми неизбежными в таких случаях вопросами, вплоть до девичьей фамилии матери.

Кроме того, это «Бюро Рюс» очень ревностно занялось перлюстрацией всей русской корреспонденции, как отправляемой, так и получаемой в Бизерте. Письма часто пропадали совсем или сильно задерживались, попадая в руки адресата иногда в весьма печальном виде. Все протесты по этому поводу со стороны Русского Адмирала-Командующего почти ни к чему не приводили, и такой порядок продолжал существовать вплоть до марта месяца 1923 года, когда это Бюро было уничтожено.

2-го февраля был закончен осмотр судов Эскадры комиссией из флагманских специалистов и инженер-механиков, и все акты по осмотру судов были комиссией представлены Вр. И. Д. Командующего Эскадрой.

7-го марта приказом Вр. И. Д. Командующего Эскадрой за № 145 вместо ушедшего в отпуск Начальника штаба Эскадры Контр-Адмирала Машукова вступил в исполнение обязанностей Н-ка Штаба Контр-Адмирал Тихменев, с оставлением в должности Начальника Базы.

В середине февраля Вр. И. Д. К-щего Эскадрой было выдано всему личному составу Эскадры единовременное небольшое денежное пособие из сумм, присланных из Парижа К-щим Эскадрой и нашим Военно-морским Агентом Капитаном 1-го ранга Дмитриевым. Приказ от 14-го февраля за № 169 Вр. И. Д. К-щего Эскадрой по этому поводу гласил:

— Предлагаю Флагманскому Интенданту раздать полученные от К-щего Эскадрой семьдесят две тысячи (72 000) франков по требовательным ведомостям на суда и учреждения для выдачи всем прибывшим на Эскадре:

- 1) Офицерам, классным чинам, докторам, духовенству, кондукторам, мастеровым и прочим лицам, занимающим штатные должности на Эскадре, — по 18-ти франков.
- 2) Гардемаринам — по 18-ти франков.
- 3) Кадетам морского корпуса — по 10-ти франков.
- 4) Членам семейств, перечисленных в пункте первом настоящего приказа лиц, указанным в приказе К-щего Эскадрой от 25-го ноября 1920-го года, за № 21, а именно: женам, матерям и детям 16-ти лет и старше, не занимающим штатных должностей, — по десяти франков.
- 5) Детям тех же лиц до 16-ти лет — по пяти франков.

Как ни минимально было это пособие, тем не менее это были первые деньги, которые получил личный состав со времени оставления Крыма.

Того же 14-го февраля прибыл в Бизерту под своими машинами из Галлиполи старый линейный корабль «Георгий Победоносец». На переходе из Наварина в Бизерту этот корабль встретил очень свежий Зюйд-Ост. 13-го февраля на качке отдались найтовы от стрел и розмахами стрелы были убиты находившиеся на мостике Старший Штурманский Офицер — Лейтенант Ставицкий и Капитан Армии Нестеров. Командир корабля был сброшен с мостика на палубу и контужен.

Кроме того, этой же стрелой была снесена передняя дымовая труба и разбит стоявший в рострах баркас.

Оба убитых офицера были, по приходе в Бизерту, погребены с воинскими почестями на кладбище в Сиди-Абдалла.

Что касается остальных наших судов, за которыми были посланы в Константинополь ледоколы «Илья Муромец», «Гайдамак» и «Джигит», то эти ледоколы, имея на буксире наливной транспорт «Баку» и Эск. М-ец «Цериго», а также эск. м-цы «Гневный» и «Поспешный» на буксирах французских буксиров, выйдя из Константинополя 22-го января двумя эшелонами, следовали через Коринфский канал в Наварин, а затем в Бизерту. Первым пришел в Бизерту 5-го февраля эск. мин. «Поспешный» на буксире французского буксира, а 17-го февраля прибыли остальные суда. При этом на переходе Наварин — Бизерта в 200 милях от Наварина у «Джигита», ведшего на буксире «Цериго», во время шторма лопнул буксир и «Цериго» был потерян. «Джигит» из-за неисправности в машине не пошел к нему на помощь, а пошел на Мальту.

«Цериго» в течение 52-х часов находился в самом бедственном состоянии и только на третьи сутки был найден французскими судами и на буксире «Ринос Эрос» был благополучно приведен в Бизерту 17-го февраля. 14-го февраля французскими властями была препровождена Вр. И. Д. К-щего Эскадрой копия шифрованной телеграммы Морского Министерства на имя Морского Префекта Бизерты от 10-го января о принятии Бразильским Правительством части русских беженцев. Препровождая эту телеграмму, французские власти просили опросить всех русских, находящихся как на Эскадре, так и в лагерях, и списки желающих ехать в Бразилию представить в Штаб Префектуры. Эта телеграмма гласила:

— Бразильское Правительство объявляет, что оно готово немедленно принять десять тысяч русских беженцев Армии Врангеля, желательно с семьями, при условии, чтобы они были земледельцами и обрабатывали бы землю. Бразильское Правительство заплатит им проезд и даст им землю для колонизации, и если нужно, сделает им необходимые авансы.

На это предложение записалось желающих ехать в Бразилию с Эскадры 794 человека, в том числе 11 женщин и 6 детей. Списки этих людей были представлены Морскому Префекту, и этот вопрос с отправкой в Бразилию заглох до начала мая.

С выходом первых судов из дезинфекции и разрешением сообщаться с берегом было учреждено на рейде дежурство кораблей. Приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой от 25-го февраля № 190 на дежурный корабль возлагалось:

1. Наблюдение за движением судов и шлюпок на рейде, причем частные шлюпки не должны подходить к бортам судов. Дежурный корабль должен иметь катер под парами.
2. Ежедневно к 8-ми часам утра посылать катер в город (пристань у вокзала) с офицером, который принимает нетчиков из Комендатуры и доставляет их на дежурный корабль, откуда люди развозятся вызываемыми с соответствующих судов шлюпками. Ежедневно в 19 ч. 30 м. посылать катер дежурного корабля к той же пристани с расчетом в 20 ч. катеру отвалить на флагманский корабль.

3. На буксирном катере, отправляемом в 12 ч. дня с командой в город, посылать офицера в Комендатуру на время гуляния команд. Этот офицер должен возвращаться на катере в 20 ч. и докладывать Флаг-Капитану Распорядительной части о происшествиях.

4. Ежедневно в 6 ч. 30 м. утра посылать ревизора дежурного корабля на берег — в бухту Понти, для присутствия при распределении провизии на суда Эскадры.

5. Иметь дежурного врача.

Дежурный корабль должен нести на ноке рея днем флаг «рцы» (Р) малого размера, а ночью зеленый огонь.

Новое дежурство начинается с 0 часов.

Суда дежурят в нижеследующем порядке: л. к. «Генерал Алексеев», крейсер «Генерал Корнилов» и транспорт «Кронштадт».

Вскоре в общую очередь дежурств кораблей по рейду была включена и Минная Бригада.

2-го марта приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой за № 206 была вновь объявлена, во изменение прежней, сообщенная французами новая норма продуктов, полагающаяся в сутки на одного человека:

Мяса 320 грамм
или рыбы — 220 грамм
муки и мучных продуктов — 100 гр. на один раз
жиров — 6 грамм
свежих овощей — 400 грамм
картофеля — 250 грамм на один раз
хлеба — 600 грамм
укеуса — 0,008 литра
соли — 16 грамм
перца — 0,1 грамм
чаю — 5 грамм
сахару — 20 грамм
вина — ¼ литра в воскресенье
мыла — 2 кило в месяц
табаку — 300 грамм в месяц.

Для женщин и детей выдавалась еще добавочная провизия: яйца, молоко и сахар.

С выходом всех кораблей из дезинфекции в Сиди-Абдалла был оставлен крейсер «Алмаз». Командир этого крейсера Капитан 1-го ранга Григорков 8-го марта приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой № 233 был назначен Старшим на рейде в Сиди-Абдалла и представителем Командующего Эскадрой при сношениях с французскими властями в этом порту. Командиру «Алмаза» была дана Штабом Эскадры следующая инструкция от 13-го марта № 1137/оп.:

Приказом № 233 от 8-го марта Командующий Эскадрой назначил Вас Старшим на рейде в Сиди-Абдалла и представителем Командующего Эскадрой при всех сношениях с французскими властями в этом порту.

1) На основании этого приказа все русские военные суда, находящиеся в порту, подчинены Вам. Только через Вас эти суда могут иметь сношения с местными французскими властями.

2) На Вас возлагается наблюдение за ремонтом и доковыми работами на наших судах в Сиди-Абдалла.

3) Вы обязаны принимать меры к ускорению отпуска материалов, которые будут разрешены Морской Префектурой к отпуску на Эскадру.

4) Вы являетесь представителем Командующего Эскадрой по всем вопросам, касающимся русских судов, и к Вам должны обращаться местные власти по таким делам. Об этом Вам надлежит поставить в известность «Мажорите Женераль» и Главного Доктора Морского госпиталя. Ваше назначение известно Морскому Префекту и эта должность учреждена по просьбе Префектуры.

5) Вам, как Старшему Начальнику, кроме общих правил, надлежит установить порядок увольнения на берег в порту и наблюдение за командой, руководствуясь приказами Командующего Эскадрой на этот предмет.

6) Штаб будет извещать Вас о судах, которым просится ремонт в Сиди-Абдалла, и о требованиях на материалы.

7) Вы должны принять все меры к установлению прочной связи со Штабом Эскадры, для чего условиться с «Мажорите Женераль» об отправлении Вашей почты в Штаб с французскими курьерами, которые, вероятно, ежедневно посылаются в Морскую Префектуру. Для срочных дел прошу пользоваться телефоном в часы, данные Вам Старшим Лейтенантом Соловьевым для разговора с ним, а в другие часы — телефонограммами.

По окончании карантина и дезинфекции суда Эскадры были поставлены по следующей диспозиции: на бочках на рейде — «Генерал Корнилов», «Генерал Алексеев», «Кронштадт», «Якут» и учеб. судно «Свобода»; «Илья Муромец», «Добыча» (база подводных лодок) и подводные лодки «Буревестник», «Тюлень», «Утка» и «АГ22» — у берега в Сиди-Мерием; эскадренные миноносцы «Дерзкий», «Беспокойный», «Пылкий», «Поспешный», «Гневный», «Цериго», «Капитан Сакен», «Зоркий», «Звонкий» и «Жаркий», ледоколы «Всадник», «Гайдамак», «Джигит», п/с «Страж» и «Грозный» — на бочках с носа и кормы в бухте Каруба. Крейсер «Алмаз» — в Сиди-Абдалла. Там же ремонтировал жилые помещения и бывший л. к. «Георгий Победоносец». Буксиры «Голланд» и «Китобой», обслуживавшие Эскадру, стояли у борта «Генерала Корнилова» и «Кронштадта». Большие корабли, стоявшие на рейде, имели необходимое число котлов под парами и пользовались своим собственным электрическим освещением и паровым отоплением. Суда же, стоявшие в Карубе, освещались при помощи керосино-динамо одного из нефтяных миноносцев по очереди. Вскоре после выхода из дезинфекции транспорт «Далланд» и п/х «Константин» по распоряжению французского Командования ушли в Марсель.

1-го марта вступил в исполнение обязанностей Морского Префекта Бизерты вновь назначенный на эту должность, вместо Вице-Адмирала Дарриэ, — Вице-Адмирал Варней.

Все отношения между Русским и Французским командованием производились через офицеров для связи. Вр. И. Д. К-щего Эскадрой или назначенных офицера-

ми для связи: с Морским Командованием — Ст. Л. Соловьев и с сухопутным — Кап. 2 р. Соллоуб.

Кроме упомянутого выше минимального денежного пособия личному составу и небольших затрат на снабжение судов необходимыми предметами (напр. лампы, голяки, краска для шлюпок, нитки и т. д.), никаких других денежных выдач личному составу Вр. И. Д. К-щего Эскадрой производить не мог, т. к. имевшиеся несколько тысяч франков надо было сохранить на черный день, на случай, если французские власти сократят паек, а новое получение денег для Флота, по сообщениям из Парижа, встречало все большие затруднения. Необходимо было найти источник дохода.

Некоторые местные французские предприниматели возбудили вопрос о сдаче им в аренду или продажу наших транспортов «Якут» и «Добыча». Другим источником дохода предполагалось сделать ремонтные мастерские транспорта «Кронштадт».

Параллельно с ведением ремонта на судах было предложено принимать частные работы с берега. По поводу обоих этих проектов начались переговоры с Морской Префектурой. 12-го марта Адмирал Варней — Морской Префект Бизерты написал по этому поводу следующее письмо Адмиралу-Командующему (№ 10-Д):

— Адмирал. Во время разговора, происходившего между нашими Штабами, Контр-Адмирал — Начальник Штаба Русской Эскадры задал вопрос: не явится ли желательным выяснить возможность использования вспомогательных судов (буксиры, грузовые суда и проч.), принадлежащих Эскадре. Он считает, и совершенно правильно, что это дало бы оборот, доход с которого мог бы покрывать часть расходов по Эскадре. Я всецело разделяю этот взгляд и не сомневаюсь, что он входит в предположения моего Ведомства. Вследствие этого я назначил комиссию из офицеров-техников, выбранных из морских учреждений для того, чтобы они совместно с Вашим Штабом определили, какими кораблями можно было воспользоваться в зависимости от их состояния и их качеств. Я прошу Вас оказать возможное содействие этим офицерам в исполнении возложенного на них поручения.

18-го марта этой французской комиссией были осмотрены тр. «Добыча», п/с «Якут», п/х «Черномор», ледокол «Всадник» и некоторые другие вспомогательные суда Эскадры. Результаты этих осмотров были посланы Морской Префектурой в Париж — в Министерство. Все эти переговоры в Бизерте по поводу сдачи наших судов в аренду велись с ведома и одобрения Командующего Эскадрой Вице-Адмирала Кедрова, которому Вр. И. Д. К-щего Эскадрой все время доносили о ходе этих переговоров.

Около 1-го апреля в Штабе Эскадры было получено предложение местного коммерсанта — Лалу Хаун зафрахтовать некоторые из наших судов, в частности транспорт «Добычу». Этому коммерсанту было разрешено осмотреть наши вспомогательные суда. Осмотрев некоторые из них («Добычу», «Якут», «Грозный»), Хаун сообщил, что он считает годными к эксплуатации «Добычу» и «Якут».

Через два дня Лалу Хаун прибыл вместе с другим коммерсантом — Монтефиоре (агент РОПИТа в Тунисе) и, осмотрев снова «Якут», заявили, что с основными

условиями фрахтования они согласны и просили дать делу дальнейший ход, а 5-го апреля Лагу Хагун прислал в Штаб письменное предложение на фрахтование «Добычи» и «Якута». Штаб Эскадры поставил в известность Морскую Префектуру об этих переговорах. Начальник Штаба Префекта сказал, что фирма эта им известна с хорошей стороны и что Префектурой будет нам оказано полное содействие в фрахтовании судов, но необходимо было получить согласие Парижа на такую сделку.

В своем письме Морскому Префекту от 6-го апреля за № 3268 Вр. И. Д. К-щего Эскадрой указал три причины, которые заставляют нас поднять вопрос об эксплуатации некоторых судов, а именно:

- 1) Сократить расходы Французского Правительства на содержание этих судов и их экипажа.
- 2) Иметь необходимую сумму денег в своем распоряжении для удовлетворения самых насущных и элементарных нужд личного состава и кораблей.
- 3) Облегчить положение женщин и детей чинов Эскадры.

Несмотря на то, что в пункте 1 ясно говорится о нашем намерении сократить расходы французов лишь на содержание судов, которые будут сданы в аренду, что и будет исполнено, если эти суда снимутся с их пайка, французы пожелали преднамеренно изменить смысл этой фразы и Н-к Штаба Морской Префектуры в беседе с Н-ком Штаба Русской Эскадры Контр-Адмиралом Тихменевым начал говорить так, как будто мы хотим известную часть дохода вносить французам на содержание вообще русских беженцев.

Когда Контр-Адмирал Тихменев возразил и разъяснил сущность наших намерений, Капитан 1-го ранга Лаферриер (Н-к Штаба Морской Префектуры) все же настаивал на необходимости принять их точку зрения, называя это красивым жестом со стороны Флота, говоря, что такое наше намерение должно произвести большое впечатление в то время, когда масса русских беженцев во всех странах содержится на средства Французского Правительства и русские ничем не погашают этот расход, Русская Эскадра делает попытку это сделать.

Далее Капитан 1-го ранга Лаферриер начал назначать проценты распределения доходов от фрахта, причем сначала поставил по пункту 1-му, т. е. взнос французам, 60 %, а на остальные два — 40 %. Доводы Адмирала Тихменева, указывающие, что Русский долг исчисляется в десятках и сотнях миллионов франков и почти не изменится от взносов в 10–20 тысяч франков в месяц, в то время как для нас эта сумма является очень существенной, французов не удовлетворили.

В результате этой торговли Капитан 1-го ранга Лаферриер предложил такое распределение: по п. 1 — 25 %, по п. 2 — 60 % и по п. 3 — 15 % чистого дохода. Эти разговоры имели частный характер.

Письмом от 10-го апреля № 22/Д Морской Префект уже официально запросил Вр. И. Д. К-щего Эскадрой, какую пропорцию он считает подходящей назначить для этих трех подразделений. Хотя Вр. И. Д. К-щего Эскадрой и ответил Морскому Префекту, что ответ на этот запрос он даст по получении инструкций от Адмирала Кедрова, тем не менее приходилось соглашаться с вышеприведенным распределением дохода, т. к. в этом случае можно было ожидать содействия французских властей к осуществлению намеченной сдачи судов в аренду.

Что касается предположений эксплуатации мастерской транспорта «Кронштадт», то они не встретили сочувствия Морского Префекта. Конечно, Морской Префект в своем отказе руководствовался не могущим создаться уменьшением производительности мастерских в отношении ремонта наших судов, т. к. ясно было, что эта производительность при правильно поставленной раскладке доходов не понизится, а повысится, а другим возражением, из которого видно было, что мастерская «Кронштадт», принимая частные заказы, создаст конкуренцию местным казенным и частным ремонтным мастерским.

Донося обо всем этом в Париж — Адмиралу Кедрову, Вр. И. Д. К-щего Эскадрой просил Адмирала сообщить свое по этому поводу заключение, а также согласен ли Французское Морское Министерство на сдачу во фрахт наших судов нами самими, при соблюдении условий, установленных с Морской Префектурой. Кроме того, Вр. И. Д. К-щего Эскадрой просил, в случае благоприятного направления дела, о присылке в Бизерту возможно чаще исчерпывающих сведений фрахтовой стоимости и пр. сведений, необходимых при сдаче судов в Таймс-Чартер.

Отказ со стороны французских властей в проекте эксплуатировать мастерскую транспорта «Кронштадт» весьма вредно отозвался на личном составе мастерских, т. к. почти все лучшие мастеровые ушли и осталось лишь несколько указателей и чернорабочих, случайно набранных. Такое положение мастерских осталось до конца.

22-го апреля письмом № 3294 Вр. И. Д. К-щего Эскадрой предложил Морскому Префекту назначить смешанную комиссию из французских и русских офицеров-специалистов, которая облегчила бы дело сдачи в аренду «Добычи» и «Якута» путем: 1) установления необходимых работ для приведения этих судов в состояние годное для коммерческого плавания, 2) определения стоимости этих работ и 3) определения стоимости самих судов, что являлось необходимым при решении вопроса со страховкой этих судов. На это письмо Адмирал Варней ответил Вр. И. Д. К-щего Эскадрой 28-го апреля за № 25/Д следующее:

— В ответ на письмо Ваше от 22-го апреля я имею честь сообщить Вам, что вопросы, которые Вы предлагаете моему вниманию, в данное время рассматриваются комиссией, назначенной из подведомственных мне технических учреждений. Результат ее работ будет мне немедленно представлен. Он будет Вам сейчас же сообщен, одновременно с сообщением мной его Морскому Министру. Это рассмотрение было предпринято, как только между нами было достигнуто соглашение об утилизации вспомогательных судов, и важно, чтобы Министр получил бы результаты как можно скорей.

Я буду заинтересован, если и Вы с Вашей стороны могли бы установить, через назначенных Вами офицеров, стоимость предстоящих работ и стоимость самих судов. Результат был бы тоже сообщен Министру, который имел бы таким образом в руках полную возможность принять должное решение, когда я представлю предложение аренды или продажи, исходило бы это предложение через наше посредство или же совсем с другой стороны.

Так как в этом письме Морской Префект прямо говорил не только о возможности отдачи наших судов в аренду, но даже о продаже их, что и раньше проскальзы-

вало в наших переговорах с Префектурой, да и коммерсанты, предлагавшие взять в аренду наши суда, тоже были не прочь купить «Добычу» и «Якут», то, чтобы положить конец этим разговорам, Вр. И. Д. К-щего Эскадрой написал 3-го мая следующее письмо Адмиралу Варней за № 3312:

— В ответ на письмо Ваше от 28-го апреля я имею честь Вас известить, что я с интересом буду ждать результат работы Вашей комиссии.

Назначенные мной офицеры не могут установить стоимости судов и необходимых работ из-за недостатка сведений о настоящих ценах.

Что же касается вопроса продажи, то я не имею права продавать суда, принадлежащие Русской Нации, т. к. целью нашего прихода в Бизерту было сохранить корабли или же, рационально их эксплуатируя, возместить часть нашего долга Франции.

Наконец, 6-го июня Морской Префект прислал Вр. И. Д. К-щего Эскадрой копию полученного им из Парижа решения Морского Министерства от 28-го мая относительно отдачи в аренду русских вспомогательных судов. Это решение гласило:

— В ответ на письмо Ваше № 19-М от 18-го апреля 1921 г. в дополнение моей телеграммы № 3838 — Ф. М. Ж. 4 от 21-го мая имею честь поставить Вас в известность, что, как и Вы сами предполагали, Министерство не может разрешить «Кронштадту» производить работы для местной частной промышленности. Использование этого корабля может рассматриваться только французским Флотом как залог расходов, которые он произвел и производит ежедневно, по содержанию Русского Флота и его личного состава.

Что же касается аренды «Якута» и «Добычи», я думаю, что такая операция может быть разрешена при следующих условиях: корабли будут под французским флагом, контракт аренды будет произведен Вашими заботами и попросту предложен на подписание Адмиралу Беренс; суммы, получаемые от аренды, должны быть разделены поровну между Французским Правительством и Русским Флотом в Бизерте. Вам придется вносить ему 50 % от сумм, получаемых таким образом, в целях использования их для нужд личного состава и улучшения положения женщин и детей.

Таким путем это дело затянулось до июня месяца, и хотя разговоры о продаже наших судов больше и не поднимались, но зато французское Морское министерство окончательно решило брать себе половину выручаемых от аренды наших судов сумм. Только в июне был выработан Отделом Фрахтования Бизертского Порта нормальный контракт на сдачу «Добычи» и «Якута» в аренду, и хотя затем несколько раз и поступали опять предложения взять в аренду наши суда, главным образом «Якут», однако до заключения контракта дело не доходило, и весь вопрос с отдачей судов в аренду с целью хоть как-нибудь улучшить материальное положение личного состава Эскадры и его семейств так и остался открытым до конца.

19-го марта Бизерту посетил французский Министр-Резидент Туниса. По приглашению Штаба Префектуры суда Русской Эскадры подняли по этому случаю вместе с французскими судами стеньговые флаги. Городской Муниципалитет просил Штаб адмирала-Командующего предоставить им для встречи Министра-Резидента духовой оркестр Штаба Русской Эскадры, т. к. у французов в Бизерте

не было ни одного военного оркестра. Просьба эта Вр. И. Д. К-шего Эскадрой была удовлетворена.

С целью занятия команд здоровым и полезным спортом Вр. И. Д. К-шего Эскадрой было приказано организовать гребные и парусные шлюпочные гонки, причем последние как для офицеров, так и для унтер-офицеров. Еще 25-го марта приказом № 298 была назначена для организации гребных и парусных гонок на Эскадре — комиссия, под председательством Контр-Адмирала Остелецкого и из членов — Начальников Отрядов и Командиров кораблей. По инструкции Вр. И. Д. К-шего Эскадрой, данной председателю этой комиссии, ей было предложено в срочном порядке выполнить подготовительную работу:

- 1) Выяснить число пригодных для гонок шлюпок.
- 2) Определить окрасочную поверхность внутреннюю и внешнюю на предмет отпуска краски по 200 грамм на 1 кв. метр поверхности светло-шаровой для внешней и белой для внутренней.
- 3) Разбить шлюпки по категориям для гребных и парусных гонок.
- 4) Определить учет для каждой шлюпки для парусной гонки (летучий старт).
- 5) Составить программу гонок, начиная с гребных и простейших парусных.
- 6) Определить, в какую сумму выльется стоимость призов, если 1-ый и 2-ой призы выдать деньгами, а 3-ий бельем.

На основании этих директив гоночная комиссия выработала правила и программу гонок, а также назначила призы. На гребной гонке шлюпки, взявшие приз, получили: 1-ый приз — гребцы по 5 франков, 2-ой приз — по 3 франка. На парусных гонках офицерских: офицер, управляющий шлюпкой — 1-ый приз 25 франков, а старшина — унтер-офицер — 10 франков, а 2-ой приз — офицер 15 франков, а старшина — 5 франков. 3-ий приз на гонках выдавался бельем, причем стоимость его не должна была превышать стоимости 2-го приза. 1-ая гонка была назначена на середину апреля, к каковому времени все шлюпки приводились в порядок и красились. За лето было устроено несколько гонок, причем однажды при весьма свежей погоде, и все гонки проходили с большим оживлением и очень заинтересовали офицеров и команды.

18-го апреля была вдруг получена местным «Контроль Сивиль», через Министра-Резидента Туниса, из Парижа следующая телеграмма от 12-го апреля 10 ч. 20 м.:

— Я получил следующую телеграмму от нашего Верховного Комиссара в Константинополе: «Радио большевиков от 7-го апреля объявляет, что въезд в Россию открыт для солдат, казаков, мобилизованных крестьян и низших служащих, входивших в Армию Врангеля; они могут вернуться, они будут прощены». Благоволите объявить эту телеграмму всем русским беженцам из Крыма, находящимся в Тунисе. Бриан.

Телеграмма эта была объявлена, и около 200 человек матросов пожелало записаться. Эти списки были препровождены в Контроль Сивиль, но вопрос с отправкой желающих в совдепию так и остался открытым и больше уже не поднимался. Приблизительно в это же время во французских и части русских газет появились

[нрзб.] «Официального сообщения Французского Правительства о его намерении изолировать Генерала Врангеля от Армии; о переводе последней на положение беженцев, которые должны быть рассеяны и т. д.».

Это радио (отправительной станцией был Лион) было тоже принято радиостанциями на Эскадре, и все эти вести и слухи настолько нервировали личный состав, что Вр. И. Д. К-шего Эскадрой пришлось для успокоения отдать следующий приказ № 380 от 25-го апреля:

— За последнее время, как газетами, так главным образом устно, распространяются самые разнообразные сведения под видом официальных сообщений и распоряжений Французского Правительства. Объявляю, что порядок официальных сношений не изменен, т. е. все распоряжения Французских властей, касающиеся Эскадры и русских, находящихся в Тунисе, сообщаются исключительно через меня посредством моих приказов. Все остальные сведения и слухи надо считать совершенно частными и не имеющими влияния на нашу судьбу.

Здесь нельзя не отметить, что в то время, когда гражданские власти (Контроль Сивиль), получая подобные сведения, как напр. радио большевиков об амнистии, или комментируя газетные статьи об изоляции Генерала Врангеля от Армии, стремились видимо создать среди русских панику и тем побудить их скорей распылиться, уйдя с пайка, а в Галлиполи и особенно на Лемносе этим занимались и военные французские власти, — в Бизерте военные власти наоборот стремились поддержать русское Командование и призывали строго повиноваться русским Комендантам лагерей, дисциплинарную власть которых они даже расширили. Помощник Военного Губернатора Бизерты Генерал Сартон дю Жонше, как об этом уже говорилось, успокаивал русских в лагерях, если они будут повиноваться своим начальникам.

Надо вообще сказать, что в то время, как со стороны военных и морских властей Вр. И. Д. К-шего Эскадрой в большинстве случаев встречали полное содействие, некоторые представители гражданской власти своими заявлениями офицерам и матросам подрывали авторитет русской власти, что имело место в наиболее тяжелый для Эскадры период — со середины марта до начала мая месяца 1921-го года.

К праздникам Пасхи — 1-го мая, Вр. И. Д. К-шего Русской Эскадрой было приказано для улучшения пасхального стола выдать, из имевшихся у Адмирала средств, командирам судов, комендантам всех лагерей, коменданту госпиталя Сиди-Абдалла, заведующему лазаретом на форте Руми и Директору Морского Корпуса по три франка на человека. Главнокомандующему была послана Вр. И. Д. К-шего Эскадрой следующая поздравительная телеграмма:

— Русская Эскадра поздравляет Ваше Высокопревосходительство с Светлым Праздником и твердо верит в близкое Воскресение нашей Родины.

От главнокомандующего была получена телеграмма:

— Поздравляю славный флот с Светлым Праздником. Да будет наступающий Праздник Воскресения Христова предвестником близкого Воскресения нашей несчастной Родины. Шлю всем чинам наилучшие пожелания.

Сейчас же после Пасхи по соглашению с Французским командованием были списаны с русских судов в лагерь Надор излишние офицеры и команды с их семьями, которые не вошли в новую сокращенную табель комплектации, предусматривавшую для всей Эскадры всего лишь 1300 человек. Комплектация эта вступала в силу с момента окончания работ по приведению кораблей в состояние длительного хранения и резерв, о чем было сказано выше.

7-го мая было объявлено Штабом Эскадры «Положение о трехмесячных курсах по механической части». Курсы эти были учреждены с целью подготовки специалистов для судов Эскадры, т. к. таковых специалистов оставалось все меньше и меньше, ибо люди с техническими познаниями легче находили себе места на частной службе на берегу и раньше всех стали покидать Эскадру. Положение это гласило:

— Для подготовки специалистов по механической части учреждаются на судах Эскадры трехмесячные курсы, занятия на которых будут вестись как теоретически (по прилагаемой программе), так и практически — стоянка вахт у котлов, механизмов и моторов, разборка и сборка их. Кроме того, ученики разделяются на три группы для практических занятий в мастерских транспорта «Кронштадт». Все ученики поначалу, в продолжение месяца, проходят курс кочеварного дела, а затем, после экзамена, разделяются по специальностям: кочеварных учеников, машинных, трюмных и моторных, с продолжительностью курса два месяца.

По выдержании экзамена ученики получают удостоверения об окончании курсов с приложением программы. Лучшие из учеников переводятся на добавочные трехмесячные курсы, где проходят свою специальность в обширном масштабе, по особой программе, для подготовки себя к инструкторским обязанностям.

Место занятий, для больших кораблей «Генерал Алексеев», «Генерал Корнилов» и «Кронштадт» — на своих кораблях; для 2-го Отряда и для Подводного Плавания — транспорт «Добыча».

По разделении на специальные классы, занятия с трюмными машинистами будут вестись на «Генерале Алексееве», с мотористами — на транспорте «Добыча», остальные специалисты остаются на своих прежних местах.

Для практических занятий в мастерских транспорта «Кронштадт» — л. к. «Генерал Алексеев» и «Кронштадт» посылают свои силы на «Кронштадт» по понедельникам и четвергам, крейсер «Генерал Корнилов» и Подводное Плавание — по средам и субботам, а 2-ой Отряд — по вторникам и пятницам.

Заведующим обучением был назначен Инженер-Механик Капитан 2-го ранга Пайдаси, а преподавателями и инструкторами почти все наличные инженер-механики и офицеры Корпуса Корабельных Офицеров — бывшие кондукторы.

Курсы эти просуществовали почти до конца года и хотя дали и небольшое число новых специалистов, но, тем не менее, люди эти принесли делу ухода за механизмами известную пользу.

В самом начале мая вновь был поднят Французским Правительством вопрос об отправлении желающих русских в Бразилию. Приказанием Штаба Эскадры от 7-го мая за № 402 было объявлено следующее:

— Ниже сего объявляю отношение Штаба Военного Управления города Бизерты на имя К-щего Эскадрой от 6-го мая сего года за № 742/Д:

«Отправка земледельцев в Бразилию произойдет в самом непродолжительном времени, может быть, в конце будущей недели.

- 1) Русские беженцы должны быть готовы со всеми своими вещами.
- 2) Земледельческие качества их должны быть строго проверены для отправки в Бразилию.

В каждом лагере будет организована специальная комиссия, состоящая из Комменданта лагеря и одного офицера по его указанию. Комиссия опросит каждого беженца, желающего ехать, и должна собрать о нем все необходимые сведения, чтобы составить о каждом определенный отзыв. Она удостоверит земледельческие качества каждого русского, которого будет считать опытным земледельцем. Лица, которые не удовлетворяют условиям Бразильского Правительства, не будут отправлены. Сведения должны быть представлены в Бюро Рюс к 10-му мая с/г. Списки должны быть составлены для каждого лагеря отдельно».

Командующий Эскадрой приказал имеемые в штабе списки уезжающих прокорректировать, для чего прислать завтра 8-го мая с каждого корабля офицера в отдел Личного Составы Штаба с исчерпывающими данными, указанными в пункте 2.

Дело в том, что, как уже говорилось, в середине февраля были объявлены условия для желающих ехать в Бразилию для занятия земледельчеством. По этому объявлению тогда записалось около 800 человек, желающих отбыть в Бразилию, но вопрос с тех пор так и заглох.

Теперь в мае он вдруг снова был поднят, причем в порядке большой срочности. Т. к. условия, объявленные в мае, несколько различались от первоначальных, и пригодность едущих в Бразилию в смысле знания земледельчества должна была проверить особая комиссия, а главное, т. к. за протекшие три месяца многие из записавшихся в Бразилию либо разъехались, либо устроились в Тунисе, то пришлось списки желающих ехать составлять наново. На этот раз желающих набралось около 150 человек. Однако, несмотря на всю срочность этого предложения, несмотря даже на то, что в Бизерту пришел за едущими в Бразилию большой пароход «Кассель», простоявший в ней около трех недель, так никто в Бразилию не уехал и на этот раз, и весь этот вопрос окончательно заглох. Все эти срочные предложения, затем отменяемые, записываться ехать в Бразилию, в совдепию и проч., сильно нервировали людей, сбивая с толку слабых — вечно колеблющихся, и отражались даже на дисциплине, заметно упавшей в этот период стоянки — с февраля по май.

13-го мая, после длительных и настойчивых просьб Вр. И. Д. К-шего Эскадрой пред Морской Префектурой — отвести какой-нибудь отдельный лагерь для списывания туда в дисциплинарном порядке наиболее провинившихся людей с судов Эскадры, французскими властями наконец было дано согласие на списание 90 человек такого негодного элемента в лагерь Шрек. Люди эти в этот же день и были списаны.

Начиная с 14-го мая, тремя партиями были выписаны из госпиталя Сиди-Абдалла выздоровевшие больные и раненые офицеры и солдаты, в количестве около 100 человек, прибывшие в Бизерту в январе на «Цесаревиче Георгии». Все эти офицеры и солдаты были расписаны по кораблям Эскадры и по мере состояния своего здоровья несли службу на судах. 23-го мая по приказанию Вр. И. Д. К-шего

Эскадрой были основаны на л. к. «Генерал Алексеев» краткие курсы по артиллерийскому делу для офицеров последних выпусков.

Желая прийти на помощь русским беженцам, разбросанным в Тунисской и Алжирской областях, Вр. И. Д. К-шего Эскадрой приказом от 26-го мая за № 439 организовал «Комиссию по делам русских граждан в Северной Африке». Приказ этот гласил:

— Разбросанность русских в пределах Тунисской и Алжирской областей и тяжелые условия, в которые зачастую попадают русские, списанные с Эскадры, вызывают необходимость в настоящее время организовать русское учреждение, которое имело бы основной своей задачей оказание всяческой помощи русским. Помощь эта должна быть направлена:

- 1) к содействию по приисканию труда (особенно по окончании полевых работ),
- 2) к устройству предприятий, мастерских,
- 3) к устройству школ, касс взаимопомощи,
- 4) к попечению об инвалидах и
- 5) к удовлетворению культурно-просветительных нужд.

Для детальной разработки и проведения в жизнь намеченных заданий и для объединения действий русских организаций, признаю необходимым назначить при себе, как Старшем российском Представителе здесь, «Комиссию по делам Русских граждан в Северной Африке». Впредь до выработки положения о вышеизложенном органе и до предоставления ему определенных прав, санкционирование всех вопросов, возбуждаемых комиссией, а также сношений с французскими властями — оставляю за собой. Председателем этой Комиссии был назначен Контр-Адмирал Николая, а членами: Капитан 1-го ранга Вилькен, Капитан 2-го ранга Ульянин, Полковник Ген. Штаба Махров и Ротмистр Тихменев, а затем в нее вошли членами коменданты лагерей Надор и Сен-Жан, и командир быв. л. к. «Георгий Победоносец». Участвующими в комиссию были привлечены представители: В Тунисии: Российского Общества Красного Креста — доктор Поздняков и Всероссийского союза Земств и Городов (Земгора) — г. Переверзев. Ведение юрисконсультских дел Комиссии было поручено Флагманскому Обер-Аудитору Генерал-Лейтенанту Твердому.

Учреждение «Комиссии по делам Русских Граждан в Северной Африке» было принято французскими властями очень сочувственно, и они обещали этой комиссии свое полное содействие. Генеральный Резидент Франции в Тунисе написал по этому поводу следующее письмо от 1-го июля за № 694/1 Контролеру Сивиль Бизерты:

— 9-го июня 1921-го года за № 709 Вы препроводили в Управление Генерального Резидента приказ Командующего Русской Эскадры, предписывающий создание Комиссии, цель которой должна быть оказание помощи русским беженцам, а также указание на способы этой помощи. Эта Комиссия должна главным образом подыскивать работу беженцам (особенно по окончании земледельческих работ), организовать мастерские, школы и кассы взаимопомощи, поддерживать инвалидов.

Мотивы, побудившие это решение Командующего Русской Эскадрой, в высшей степени похвальны, и Тунисское Правительство будет счастливо призвать на помощь

и совместную деятельность с Адмиралом Беренс, с целью улучшить судьбу беженцев, находящихся в Тунисии. В этих видах Правительство, путем создания Русского Бюро в Бизерте и центра в Тунисе, обеспечило устройство на работы всех работоспособных беженцев и разрабатываются меры подыскания работы тем из них, которые окажутся без нее по окончании полевых работ. Создание специальных курсов для русских по Вашему предложению было обсуждено совместно с Управлением Просвещения. С другой стороны общества Красного Креста изучают организацию мастерских в Тунисе.

Сообщая Адмиралу Беренс о мерах уже достигнутых, я буду Вам обязан, если Вы поставите его в известность, что Тунисское Правительство намерено изучить с полным благожелательством конкретные предложения, исходящие от русских морских властей, и предоставить в помещении «Бюро Рюс» в Бизерте комнату, в которой бы назначенный им офицер мог разъяснять и руководить своих соотечественников. Подписал: Люсьен Сен.

3-го июня по инициативе Капитана 2-го ранга Монастырева на Эскадре было приступлено к изданию ежемесячного журнала «Морской Сборник». Об этом было объявлено Штабом по Эскадре, с приглашением г. г. офицеров принять участие в столь полезной для флота литературной работе.

В этом «Морском Сборнике» помещался ряд статей, главным образом переводных, по морским вопросам, но к сожалению отсутствие средств не позволяло улучшить издание, и журнал выходит в весьма скромном виде, напечатанный на пишущей машинке.

10-го июня были основаны краткие курсы по подводному делу, приказываю при 3-ем Отряде Судов вверенной мне Эскадры организовать краткие курсы для изучения подводного плавания. Заведывание обучением поручаю Начальнику 3-го Отряда Судов — Капитану 2-го ранга Копьеву.

Далее шел перечень лекторов-офицеров.

На эти курсы было зачислено около 20 человек офицеров-слушателей, но к сожалению эти курсы просуществовали всего лишь до ноября месяца 1921-го года, когда, из-за вторичного сокращения Французским Правительством штатов Русской Эскадры, эти курсы пришлось расформировать. Приблизительно в этот период учебное судно «Свобода» начало выходить в озеро для практического плавания под парусами с гардемаринами и кадетами Морского Корпуса. На «Свободе» по очереди плавала одна из рот Морского корпуса, и с воспитанниками велись занятия и производились шлюпочные учения, занятия по сигналопроизводству и парусные учения.

Плавание под парусами было разрешено Французским Командованием только лишь в Бизертском озере, т. к. выходам «Свободы» в море, по словам французов, препятствовал вопрос о Русском Военном Флаге. Денежная сумма, собравшаяся у Вр. И. Д. К-щего Эскадрой из присылаемых Вице-Адмиралом Кедровым из Парижа денег, дала возможность, начиная с 1-го июня, производить денежное довольствие чинам Эскадры. 11-го июня по этому поводу Вр. И. Д. К-щего Эскадрой был отдан следующий приказ № 461:

— Имеющиеся в моем распоряжении средства позволяют мне на ближайшие пять месяцев обеспечить личный состав Эскадры, Морского корпуса и лазарета на форте

Руми ежемесячным весьма скромным денежным довольствием. Выдачу довольствия начать производить с 1-го сего июля месяца, руководствуясь прилагаемыми при сем табелью ежемесячного денежного довольствия и правилами к ней. Это денежное довольствие выдавалось каждое первое число за месяц назад. Оклады были самые минимальные:

Командующий Эскадрой — 25 франков.

Н-к Штаба и Н-ки отрядов — 23 франка.

К-ры судов 1-го ранга и приравненные к ним флагманские чины — 21 франк.

К-ры судов 2-го ранга и флагманские специалисты — 20 франков.

К-ры судов 3-го ранга и Стар. Офицеры и Стар. Механики судов 1-го ранга — 19 франков.

Стар. Офицеры и Стар. Механики судов 2-го ранга — 18 франков.

Вахтенные Н-ки и Механики — 17 франков.

Все прочие офицеры, занимающие на Эскадре штатные должности — 16 франков.

Кондукторы — 15 франков.

Боцмана — 14 франков.

Фельдфебеля и боцманматы — 13 франков.

Унтер-офицеры — 12 франков.

Рядовые специалисты — 11 франков.

Матросы — 10 франков.

Гардемарины — 5 франков.

Кадеты — 4 франка.

Хотя эти оклады и были очень малы и были недостаточны для удовлетворения элементарных нужд личного состава, но ограниченные средства, имевшиеся в распоряжении Командующего Эскадрой, не позволяли увеличить это денежное довольствие. Во всяком случае это были единственные деньги, которые получал личный состав.

В середине июня впервые французами была разрешена выдача личному составу Эскадры и Морского Корпуса некоторого обмундирования. Сама выдача состоялась несколько позже, а именно в середине августа. Каждый получил по две пары белого рабочего платья и по паре черных сапог. Офицеры могли получить вместо готового рабочего платья отрез материи того же материала. Рабочее платье было хорошего качества и носилось командами как выходное летнее платье. Вообще эта выдача была очень своевременна, т. к. наступили летние жары, а летнего платья мало у кого сохранилось. Выдача ботинок была тоже очень кстати.

18-го июня по приказанию Вр. И. Д. К-щего Эскадрой были организованы на транспорте «Кронштадт» при Базе Эскадры швальня и сапожная мастерская. Приказ № 481 гласил:

— Приказываю при Базе Русской Эскадры открыть швальню офицерского и командного обмундирования и белья, и сапожную мастерскую. Цель учреждения швальни и сапожной мастерской — дать возможность личному составу Эскадры и лагерей одеться с минимальными затратами собственных средств, использовав для сего выданные из казны и собственные заказчиков материалы. Работы по выполне-

нию заказов вести в порядке их поступления в швальню. Табель расценки при сем прилагается.

Расценка была самая минимальная. Например: шитье штатского костюма — 14 франков, суконного кителя — 5 фр. 50 сант., белья — 1 фр. 50 сант., высокие сапоги — 10 франков, ботинки — 7 франков.

С 21-го по 25-ое июня были переведены на бывший л. к. «Георгий Победоносец» семьи Командиров судов, Старших Офицеров судов 1-го ранга, Старших Механиков и Флагманских чинов, жившие до этого времени на некоторых вспомогательных судах Эскадры. К этому времени на «Георгии Победоносце» были закончены работы по приведению в порядок его жилых помещений. Был исправлен водопровод, паровое отопление, электрическое освещение и изготовлены деревянные складные койки и матрасы. Эти работы велись французами и стоимость их была внесена Военно-морским Агентом. «Георгий Победоносец» был поставлен на якоря и швартовы лагом к левому — городскому берегу Бизертского канала, у самого его выхода в Аван-Порте. Место очень хорошее и удобное. Электрическое освещение «Георгий Победоносец» получал с берега, конечно, на тот же «Русский Счет».

Таким образом, с 25-го июня на судах Эскадры уже больше не оставалось никого из постороннего элемента. *См. прим.*

Приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой от 28-го июня за № 503 было предписано:

— Судам, находящимся в состоянии долговременного хранения, впредь кормовые флаги поднимать только по воскресным и праздничным дням, в остальные же дни эти флаги не поднимать.

Как уже говорилось раньше, по списании в январе месяце на «Константин», а затем в лагерь всех не желавших оставаться на Эскадре, настроение личного состава хотя и было нервным в ожидании решения участи Эскадры, тем не менее дисциплина стояла на достаточной высоте. Люди хорошо работали по приведению в порядок своих кораблей и по подготовке всех механизмов к долговременному хранению. Так продолжалось до середины марта, когда положение стало ухудшаться, а дисциплина падать.

По окончанию карантина и дезинфекции, когда было разрешено наконец сообщение с берегом, команды, после столь долгого сидения на кораблях, первые дни гуляли скверно, было много пьянства и скандалов. Один из кораблей Вр. И. Д. К-щего Эскадрой пришлось даже оставить на некоторое время без берега. Но перебивав на берегу по несколько раз, люди стали вести себя лучше, а случаи пьянства уменьшаться.

Предыдущие условия жизни вызвали видимо реакцию в настроении и поведении худшего, наименее стойкого элемента. На всех судах ясно определился негодный к оставлению на Эскадре элемент. Появились случаи неисполнения приказаний, отказа от работ, настоятельных просьб списаться на берег, где такой элемент рассчитывал, оставаясь на том же пайке, ничего не делать, а не работать, как это надо было на кораблях.

Начавшийся в начале марта уход людей на частный заработок не улучшил положения, т. к. вместе с дурным уходил и хороший элемент, частью из-за нездоровой атмосферы, созданной на судах. Появились случаи продажи на некоторых судах частей механизмов, особенно «медяшки» и загон вещей обмундирования. Эти случаи имели, главным образом, место на тех кораблях, где команды были наиболее сборные с наибольшим процентом людей, набранных случайно в Крыму и особенно в Константинополе, ничего общего с флотом не имевшего и совершенно не связанного к своим кораблям.

Явилась настоятельная необходимость списать вредный и ненужный элемент и восстановить на судах должные условия жизни и дисциплину.

Русское командование было поставлено почти в полную невозможность судно-дисциплинарного воздействия, т. к. при проступках более крупных, влекших за собой содержание в тюрьме или арестном доме, отбытие наказания должно было производиться во французской тюрьме, а французские власти могли и не считаться с нашим приговором. Даже простое заключение в арестный дом требовало массу времени и переписки с Французским Командованием, тогда как наказание требует немедленного применения. Переговоры по этому поводу с французами, несмотря на настойчивость со стороны Штаба Эскадры, сильно затянулись. Вр. И. Д. К-щего Эскадрой просил несколько раз Морского Префекта отвести какой-нибудь лагерь с более строгим режимом, куда можно было бы списывать и там содержать определенное время наиболее провинившихся людей.

Только 13-го мая была списана первая группа в 90 человек, нежелательных к оставлению на Эскадре. Это списание предполагалось провести в дисциплинарном порядке, списываемые люди должны были отбыть на берегу наказание за свои проступки, но продержав несколько дней эту команду в суровых условиях жизни в лагере Шрек, французские военные власти отпустили всех на частный заработок. Однако, несмотря на неосуществление намеченного мероприятия, это списание способствовало к некоторому оздоровлению на судах и случаи неповиновения стали реже.

Приблизительно в это же время Вр. И. Д. К-щего Эскадрой пришлось отрешить от командования одного из командиров судов за бездействие власти. Очень плохо влияли на психику людей и не исполнявшиеся французскими властями их предложения отправить желающих в Константинополь, Бразилию и совдепию. Люди, зачастую бросавшие Эскадру и записывающиеся иногда по два раза, как, например, в Бразилию, считали себя обманутыми и метались. В этот период выработался даже особый тип людей, вечно метущихся и считавшими чуть ли не своим долгом записываться всюду. Были, например, люди, которые записывались и в Бразилию, и в Константинополь, и на Дальний Восток (после Меркуловского переворота), а позже в Марокко, не говоря уже о том, что они одновременно хлопотали о визах чуть ли не всех стран. Появление в газетах в апреле известий об изолировании Генерала Врангеля от Армии и т. д. также способствовало нервному настроению. Благодаря этому настроению работы по приведению судов в состояние долговременного хранения не шли должным темпом, а затянулись и были закончены (за исключением больших судов) лишь в конце апреля, в то время как было предположено закончить все к 1-му марта.

Уход людей на частный заработок все время увеличивался, в особенности с началом полевых работ, и достиг массовых размеров — до 70 человек в день, начиная с конца марта и до последних чисел мая, когда начал сокращаться до малых размеров. Этот уход людей дал возможность к маю месяцу привести количество людей, оставшееся на судах, к нормам, выработанным совместно с французскими властями, почти без списания в лагерь.

Оставшиеся люди получили некоторую уверенность, что в случае исполнения ими законных требований начальников они до некоторой степени гарантированы в получении пайка, тогда как в то же время в лагерях, начиная с 21-го мая, французские власти требовали от списанных с Эскадры скорейшего подыскания себе работы и даже иногда принуждали принимать предлагаемый труд. Люди, познакомившись с трудными условиями частных заработков и нередкой эксплуатацией русских на берегу, в июне начали обнаруживать и обратное тяготение с работ на суда, что было использовано для обратного приема лучших людей. Среди оставшихся на кораблях команд был и некоторый процент людей, привязанных к своим кораблям или начальникам.

Все это способствовало моральному подъему личного состава на Эскадре, и к середине июня выкристаллизовались на судах вполне надежные кадры людей, установился вполне удовлетворительный порядок на Эскадре и дисциплина вновь поднялась на должную высоту.

Из развлечений личного состава надо отметить устройство спектаклей, концертов и кабаре, особенно на Масленице и Пасхальной неделе, причем встречались иногда очень недурные исполнители. Устраивались также концерты и на берегу, когда русских исполнителей привлекали к участию на свои благотворительные вечера разные французские организации. Это особенно имело место с января по апрель, даже в бытность еще Русской Эскадры в карантине и, хотя из-за того, чтобы попасть на берег, одно время уж очень много появилось певцов, танцоров и музыкантов, тем не менее русские номера всегда имели успех, особенно хор балалаечников, который приглашался всюду и даже в Тунис. С окончанием главных работ на судах по приведению механизмов в состояние долговременного хранения и с наступлением хороших погод начал на Эскадре развиваться морской спорт, как гребной, так особенно парусный, чему очень содействовала организация Штабом Эскадры шлюпочных гонок.

Трудно сказать, велась ли какая-нибудь большевистская пропаганда на Эскадре в Бизерте. Надо думать, что таковая имела место, но абсолютно не имела никакого успеха, т. е., по некоторым данным, большевики как будто отозвали своего представителя из Тунисии за неуспех и бездействие.

Приведение судов Русской Эскадры в состояние резерва и долговременного хранения. 1-ое сокращение штатов Эскадры Французским правительством

Хотя по приходе Русской Эскадры в Бизерту местные морские власти и не имели ровно никаких директив из Парижа относительно положения Русской Эскадры, тем не менее с первых же дней, как из личных разговоров Адмирала-Командую-

щего с Морским Префектом Бизерты, так и из их переписки, было ясно видно, что Французское Командование будет всячески стремиться, в видах экономии, как можно скорей уменьшить численность личного состава Русской Эскадры до пределов почти полного снятия команд с судов.

Так на запрос Вр. И. Д. Командующего Эскадрой Морского Префекта Бизерты (приведенное уже выше письмо Адмирала-Командующего от 12-го января № 3113) не отказать поставить Русское Командование в Известность о намерениях Французского Правительства по отношению к Эскадре и на сообщенную (в том же письме п. 4) точку зрения Вр. И. Д. К-щего Эскадрой о необходимости оставить на судах, поставленных в резерв, кадров из избранных людей для обеспечения несения вахтенной службы, с целью обеспечить тех, на ответственность кого ляжет сохранение этих кораблей. Адмирал Дарриэ — Морской Префект в письме от 13-го января № 313-Д (тоже уже приведенное выше) ответил, что, хотя ему в данный момент и неизвестны намерения его Правительства, касающиеся Русской Эскадры, тем не менее он надеется, что только большие корабли должны будут охраняться. С малых судов (миноносцы, подводные лодки, ледоколы) команды смогут быть совершенно сняты и заботы по содержанию их будут обеспечены французскими экипажами после производства дезинфекции.

В ответ на этот взгляд Морского Префекта снять в видах экономии русские команды со всех малых судов и миноносцев, оставив лишь минимальные кадры на больших кораблях только для их охраны, Вр. И. Д. К-щего Эскадрой 23-го января обратился к Вице-Адмиралу Дарриэ — Морскому Префекту со следующим письмом № 3134:

— Как я имел уже честь Вам докладывать, я нахожу судовой режим необходимым для наших людей. Это — самая действительная мера для лучшего надзора за ними для поддержания дисциплины и продолжения их обучения. Ввиду отсутствия средств для классных занятий, мы можем им преподавать лишь отрасли морского дела. Для этой цели я предназначил «Генерала Алексеева», «Генерала Корнилова», «Кронштадт» и три миноносца: «Дерзкий», «Беспокойный» и «Пылкий».

Офицеры и команды Эскадры покинули Крым не только чтобы спасти свою жизнь, но также для того, чтобы сохранить для России будущего остатки Флота и привести суда, могущие еще быть использованными, в порядок. Я донес все эти соображения Адмиралу Кедрову.

Вследствие сего, если Ваше Превосходительство не получили формальных инструкций от своего Правительства, я прошу Вас не отказать отложить приведение на положение резерва вышеуказанных миноносцев, по крайней мере поставить их в последнюю очередь, тем более, что это не вызовет расходов по их содержанию, т. к., как только будет закончено выщелачивание котлов, суда будут освещаться своими собственными автономными динами, для чего горячее у нас имеется.

О ходе всех этих переговоров Вр. И. Д. К-щего Эскадрой доносил в Париж Вице-Адмиралу Кедрову.

Тем не менее, предусматривая все же из всех переговоров с Французским Командованием его настойчивое желание уменьшить личный состав Русской Эскадры до самых минимальных кадров, годных лишь для охраны кораблей,

Вр. И. Д. К-щего Эскадрой были намечены меры к приведению судов в долго-временное хранение.

Еще 13-го января был отдан следующий приказ № 61:

— Объявляя при сем инструкцию для приведения артиллерийской части на судах Эскадры к долговременному хранению, предлагаю теперь же приступить к работам, предусмотренным инструкцией. Командирам судов, где работы эти не могут быть выполнены за недостатком специалистов, донести немедленно в Штаб Эскадры.

В приложенной к этому приказу инструкции, состоявшей из 16-ти пунктов, было указано, как привести артиллерийскую часть к долговременному хранению. В общих чертах инструкция эта предписывала сначала привести всю артиллерийскую часть в полную исправность, все механизмы проверить, вычистить от ржавчины и смазать. Мелкие механизмы и замки орудий до 130 мм калибра, смазав, хранить отдельно в наиболее сухих погребах. Каналы орудий смазать и с дульной и казенной части закрыть деревянными пробками с паклей, хорошо просаленной. Остающиеся на судах отдельные снаряды — осмотреть, перетереть пояски и, уничтожив ржавчину, смазать.

Ручное оружие и пулеметы перетереть, каналы вычистить, смазать и, заткнувши дульные отверстия, хранить в сухом месте. Ружейные патроны уложить в ящики, укупорив таковые.

15-го января Приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой № 62 опубликовывалась инструкция по приведению минной части на судах Эскадры к долговременному хранению.

По этой инструкции полагалось и минную часть привести в полную исправность. У мин Уайтхеда произвести прокачку, очистить ржавчину, смазать салом. У минных аппаратов ударные приспособления, прицелы и приборы управления огнем снять, осмотреть и хранить в сухом месте. Далее шли указания о хранении прожекторов, радиотелеграфа, динамо-машин и т. д.

16-го января Приказом № 66 предписывалось, ввиду нахождения на судах Эскадры огнестрельного оружия — ружей и пулеметов в количестве гораздо большем, против положения, т. к. на судах находилась часть оружия, оставленная частями Армии при съезде последней в Константинополе в лагеря, все излишнее оружие и патроны привести в полную исправность и сдать: дивизиону миноносцев и п/с «Страж» — на л. к. «Генерал Алексеев», а прочим судам — на кр. «Генерал Корнилов». Все это оружие должно было сдаваться по описи с указанием числа, системы и №№.

Для судов же Эскадры была установлена следующая норма вооружения пулеметами и ружьями:

	пулеметы	3-х лин. ружей	патроны к руж.	патроны к пул.
«Генерал Алексеев»	6	250	12 500	12 500
«Генерал Корнилов»	6	150	7500	12 000
«Алмаз»	4	40	2000	8000
Нефтяные мин-цы	4	40	2000	8000

	пулеметы	3-х лин. ружей	патроны к руж.	патроны к пул.
«Капитан Сакен»	2	20	1000	4000
Угольные миноносцы	2	10	600	4000
«Страж» и «Грозный»	2	10	600	4000
Подводные лодки	2	10	6000	4000
Ледоколы	2	10	600	4000
«Якут»	2	20	1000	4000
«Китобой»	2	10	600	4000
«В. К. Ксения»	2	10	600	4000
«Кронштадт»	—	20	1000	—
Морской Корпус	ружей по числу воспитанников и пулеметы — по одному каждого образца			

25-го января из Парижа от командующего Эскадрой Вице-Адмирала Кедрова была получена Вр. И. Д. К-шего Эскадрой следующая телеграмма:

— Письмо получил и вполне согласен с принятыми Вами решениями. От центральной власти никак не могу получить ни одного принципиального решения, кроме отмены продажи военных судов.

Этой телеграммой Адмирал Кедров одобрял решение Вр. И. Д. К-шего Эскадрой, отстаивавшего пред Морским Префектом оставление хотя и сокращенных, но вполне достаточных кадров команды на всех наиболее новейших кораблях, а именно: л. к. «Генерал Алексеев», кр. «Генерал Корнилов», тр. «Кронштадт» и трех миноносцах: «Дерзкий», «Пылкий» и «Беспокойный». Кроме того, оказалось, что в Париже Французское Правительство было не прочь продать даже наши военные суда, и только своевременное прибытие в Париж Адмирала Кедрова и его совместный с нашим Военно-Морским Агентом Капитаном 1-го ранга Дмитриевым решительный протест заставил Французское Правительство отказаться от этой продажи военных судов и задержать продажу транспортного тоннажа. 29-го января Адмирал Кедров по этому поводу между прочим телеграфировал:

— Все транспорты передаются в эксплуатацию Французскому Правительству.

2-го февраля Штабом Эскадры была объявлена инструкция по приведению механизмов в долговременное хранение. Этой инструкцией тоже предписывалось сначала все механизмы привести в исправность, котлы выщелочить и вычистить. Хранить котлы заполненными водой доверху. Затем шли указания о работах по приведению в долговременное хранение вспомогательных механизмов, турбин, главных машин, арматуры, трубопроводов и трюмов.

2-го же февраля, как уже упоминалось, комиссией из флагманских специалистов и Инженер-Механиков были представлены Вр. И. Д. К-шего Эскадрой акты осмотра этой комиссией всех судов Эскадры. Флагманским Корабельным Инженером было представлено, что для сохранения корпусов кораблей Эскадры потребуется 10 000 килограммов краски уже разведенной, считая, что на один квадратный метр пойдет 200 грамм (2 фунта на кв. сажень).

Это количество краски хватало не для полной окраски, для чего необходимо было 72 000 килограммов, а всего лишь чтобы подправить ржавые места и где краски совсем нет, для улучшения условий долговременного хранения корпусов.

Что касается состояния судов и необходимого времени для работ по приведению их в готовность к плаванию, то все результаты осмотра можно суммировать следующей таблицей:

Название	Может ли соверш. крат. перех.	Нужен ли док	Срок приведения в полн. готов. на заводе при полной нагрузке
«Генерал Алексеев»	может	нужен	2 месяца
«Генерал Корнилов»	может	нужен	1 месяц
«Алмаз»	нет	—	6 месяцев
«Беспокойный»	может	нужен	1 неделя
«Дерзкий»	может	—	3 недели
«Пылкий»	может	—	1 месяц
«Капитан Сакен»	—	—	1½ мес.
«Жаркий»	—	—	1½ мес.
«Зоркий»	—	нужен	2 месяца
«Звонкий»	может	—	1 месяц
«Добыча»	—	—	3 месяца
«Тюлень»	может	нужен	2 недели
«Утка»	может	нужен	2 недели
«Буревестник»	может	нужен	2 недели
«АГ22»	может	нужен	2 недели
«Якут»	может	нужен	1 месяц
«Страж»	—	нужен	1½ мес.
«Грозный»	может	нужен	1 месяц
«Всадник»	может	—	1 неделя
«Черномор»	может	нужен	2 недели
«Голланд»	может	—	готов
«Китобой»	может	—	2 недели
«Кронштадт»	может	—	6 месяцев
«Даланд»	готов к походу		
«Свобода»	—	нужен	1 месяц

За все это время на всех судах велись работы по приведению артиллерийской и минной частей в состояние долговременного хранения по объявленным инструкциям, и начали приводить к таковому же хранению механизмы, котлы и трюмы на малых угольных миноносцах.

10-го февраля был объявлен следующий Приказ Морской Префектуры Бизерты за № Д-638:

— В скором времени ожидаются в Бизерту нижепоименованные корабли, которым будут даны указания мест стоянки, согласно следующей таблицы:

«Георгий Победоносец»	л. к. старого типа	бочка № 7 («Алексеева»)
«Баку»	нефтеналивной транспорт	бочка № 8 (Эдгар Кинэ)
	миноносец	Каруба
«Херсонес»	буксир	Каруба
«Гайдамак»	буксир	Каруба
«Джигит»	буксир	Каруба
«Илья Муромец»	буксир	На якоре внутрь от бочек к берегу

Этот конвой будет сопровождаться «Кабиллом», который ошвартуется у пристаней, а затем будет отправлен в Тулон. Вместе с ним пойдет «Кок».

Временная бочка будет поставлена к югу от линии бочек для наблюдающего судна, которое будет представлено флотилией тотчас по прибытии этих судов.

Цель, к которой следует стремиться в отношении Русских судов — следующая:
Резерв:

«Алексеев», «Кронштадт», «Корнилов», «Беспокойный», «Пылкий», «Дерзкий».

Все остальные суда поставлены в долговременное хранение. Цифры личного состава будут указаны дополнительно в размере минимума команд, допускаемого сообразно типу и положению каждого корабля.

Каждому судну будет указано окончательное место стоянки, нижепоименованные, по возможности немедленно по окончании дезинфекции:

«Алексеев» — бочка № 8

«Кронштадт» — № 7 Правый берег

«Баку» — № 6

«Корнилов» — № 5 еще не поставлена.

«Георгий Победоносец» — на старое место «Сан-Луи», левый берег у северной оконечности набережной, — казармы для остающихся семей.

«Алмаз» — в порту Сиди-Абдалла

«Добыча» в порту Сиди-Абдалла

«Илья Муромец»

Вспомогательные суда — в Каруба, принимая во внимание, что «Дерзкий», «Пылкий» и «Беспокойный», находящиеся в резерве, будут поставлены на наружные места; буксиры поставлены будут так, чтобы их можно было легко вывести.

Приготовления к постановкам на якоря и швартовы, еще не выполненные, поручены Заведующему Плавающим Средствами Порта Сиди-Абдалла, которому все необходимые и подробные сведения будут даны Штабом. Необходимо, что все материалы, нужные для этих постановок, были бы собраны без задержки. Предварительно можно рассчитывать на дополнительные мертвые якоря Сиди-Абдалла, которые в настоящее время без употребления и могут быть без затруднения подняты. Якоря с обрезанными лапами могут быть предпочтительно использованы для постановки на наружном месте, предназначенном для «Георгия».

Указанный в этом приказе план сохранения наших судов был выработан в согласии с Русским морским Командованием. Вначале французы предполагали поставить в резерв лишь «Генерал Алексеев», «Генерал Корнилов», «Кронштадт»

и эск. м-цы «Дерзкий», «Пылкий» и «Беспокойный». Затем по настоянию Вр. И. Д. К-щего Эскадрой к судам резерва были отнесены и все подводные лодки: «Буревестник», «Тюлень», «Утка» и «АГ22».

Основанием к такому плану являлась следующая идея: суда, имеющие современное военное значение, должны быть поставлены в условия, позволяющие им в наикратчайший срок быть приведенными в боевую готовность, поэтому на них должен быть сохранен экипаж, допускающий их выход в море, и техническая часть должна быть приведена в полный порядок. Было желательно, конечно, весь Флот, а не только вышеперечисленные суда поставить в резерв, но Французское Командование считало, что это слишком дорого ему обойдется. Поэтому все прочие суда предназначены были к постановке в долговременное хранение.

Приказ этот был Вр. И. Д. К-щего Эскадрой объявлен по Эскадре и на основании его Вр. И. Д. К-щего Эскадрой был отдан приказ № 170 от 14-го февраля:

§ 1.

а) Всем судам приготовить артиллерию и минное оружие к долговременному хранению.

б) Всем судам (исключая буксиров «Китобой» и «Голланд») приготовить главные машины к долговременному хранению.

в) Судам: кр. «Алмаз», эск. м-цам «Жаркий», «Звонкий», «Зоркий», «Капитан Сакен», «Гневный» и прибывающему эск. м-цу «Цериго», п/с «Якут», «Страж», «Грозный», бук. п/х «Черномор», вооруж. ледоколам «Всадник», прибывающим «Гайдамак», «Джигит», «Илья Муромец», учеб. судну «Свобода», транспорту «Добыча» и прибывающим быв. л. к. «Георгий Победоносец» и тран. «Баку» — приготовить все котлы, трюмы и все механизмы по всем частям к долговременному хранению.

г) Судам, назначенным в резерв: «Алексеев», «Корнилов», «Кронштадт», «Дерзкий», «Беспокойный» и «Пылкий» оставить в действии минимальное количество котлов и механизмов, по другим частям строго необходимое для поддержания жизни на корабле, все остальные котлы, механизмы и трюмы судов приготовить к долговременному хранению. Флагманским специалистам в трехдневный срок представить мне доклад по этому пункту.

д) О подводных лодках по пункту г) будет объявлено дополнительно.

§ 2.

На судах, назначенных к долговременному хранению, опечатать помещения, в которых хранится инвентарное, шхиперское и другое имущество, расходное же имущество по всем частям сдать под расписку в Базу Эскадры.

15-го февраля Морским Префектом была получена телеграмма (№ 1147) из Морского Министерства, указывавшая на решение Министерства принять меры к сохранению Русских судов. Телеграмма эта гласила:

— Благоволите сообщить о работах строго необходимых для безопасности и сохранения русских военных судов и программу их исполнения с минимальными расходами.

На основании этой телеграммы Капитан 1-го ранга Ги — Командир лин. кор. «Франс» запросил Вр. И. Д. К-шего Эскадрой письмом от 17-го февраля о следующих сведениях, для каждого корабля отдельно, необходимых для сообщения в Париж:

1) Перечень испрашиваемых Русским Штабом лишь тех ремонтных работ, которые необходимы для обеспечения безопасности корабля.

Должны быть перечислены в этом списке работы только крайне необходимые.

2) Перечень ремонтных работ, ввод в док и нужных материалов для сохранения корабля.

Примечание. Министерство соглашается лишь на авансы, необходимые для безопасности и поддержания судов Русского Флота.

Необходимо базироваться при составлении этих списков на постановку Эскадры в резерв на следующих условиях.

Состояние резерва: «Алексеев», «Корнилов», «Кронштадт», «Беспокойный», «Дерзкий», «Пылкий», «Утка», «Буревестник», «Тюлень», «АГ22».

Состояние хранения: Все прочие суда.

19-го февраля была получена от Вице-Адмирала Кедрова телеграмма:

— Предполагается оставить на больших кораблях команды по положению Французского резерва.

Таким образом окончательно выяснилось, что наши суда будут разделены на две категории:

1-ая — суда, поставленные в резерв, с уменьшенными кадрами команды, для поддержания этих судов в исправном состоянии. В эту категорию вошли все новейшие и наиболее исправные суда: «Алексеев», «Корнилов», «Кронштадт», «Беспокойный», «Дерзкий», «Пылкий» и четыре подводные лодки: «Буревестник», «Утка», «Тюлень» и «АГ22».

2-ая категория — суда, поставленные в положение лишь охраны, для чего на них будет оставлено по несколько человек команды для несения этой охраны. В эту категорию вошли все остальные суда.

В этот период суда Эскадры приводили в порядок трюмы, котлы и механизмы, причем работы эти производились судовыми средствами и частью при помощи мастеровских транспорта «Кронштадт». Эти работы предполагалось закончить к апрелю месяцу. Так как около 50 % судов настоятельно нуждались в доковых работах, то Вр. И. Д. К-шего Эскадрой был возбужден вопрос о вводе наших судов в док.

Французское Командование, несшись с Парижем, сообщило Вр. И. Д. К-шего Эскадрой, что наши суда будут введены в док в промежутки, когда док будет свободен от работ. Кроме того, Вр. И. Д. К-шего Эскадрой был возбужден также вопрос и об отпуске краски. Краска была обещана и таким образом срок окончательного приведения в порядок судов Эскадры зависел от времени предоставления доков и отпуски краски.

3-го марта Н-к Штаба Морского Префекта Капитан 1-го ранга Лаферриер обратился со следующим письмом № 3-Д к Вр. И. Д. К-шего Эскадрой:

— Согласно Вашей просьбы о вводе в док некоторых судов и о выдаче материалов для приведения их в состояние хранения — сообщаю, что мною назначен Главный Технический Агент Г-н Рейнуард из Судостроительной Части, который объедет все суда. Задачей этого офицера будет совместно с Вашими Командирами и Инженерами определить ремонт и количество необходимого к отпуску материала. Надеюсь, что Вы примете все меры к облегчению миссии этого офицера в минимальный срок.

После этого осмотра наших судов результаты его были отправлены Морской Префектурой в Париж.

Около 1-го марта Морской Префект просил Начальника своего Штаба, совместно с Начальником Штаба Русской Эскадры, обсудить вопрос норм личного состава на судах после окончания крупных работ на них. В основу этого задания Морской Префект положил цель — оставить строго необходимое для хранения судов минимальное количество людей на Эскадре. Первоначальный проект Штаба Русской Эскадры был представлен в виде таблицы:

Название частей и суда	Офицеров	Кондукторов	Матросов	Всего
1-ый Отряд:				
Кр. «Генерал Корнилов»				
Штаб Эскадры	20	2	14	36
Оркестр	1	1	38	40
Личный состав кр.	28	15	186	329
л. к. «Генерал Алексеев»				
Штаб 1-го Отряда	2	—	1	3
Состав корабля	46	20	321	387
тр. «Кронштадт»				
состав транспорта	18	2	100	120
База Эскадры	7	—	20	27
Мастерская	10	—	60	70
Особая часть	5	1	—	6
2-ой Отряд (3 дивизиона)				
I-ый дивизион:				
Эск. м-ц «Дерзкий»				
Штаб 2-го Отряда	3	—	1	4
Состав м-сца	10	4	40	54
П/х «Черномор»	5	—	10	15
воор. лед. «Гайдамак»	6	—	10	16
воор. лед. «Джигит»	6	—	10	16
воор. лед. «Всадник»	5	—	10	15
П/с «Якут»	6	—	12	18
II-ой дивизион:				
Э. м. «Беспокойный»	10	4	40	54
Э. м. «Капитан Сакен»	5	—	10	15
Э. м. «Жаркий»	5	—	10	15
Э. м. «Зоркий»	5	—	10	15
Э. м. «Звонкий»	5	—	10	15
Э. м. «Цериго»	6	—	10	16

Название частей и суда	Офицеров	Кондукторов	Матросов	Всего
III-ий дивизион:				
Э. м. «Пылкий»	10	4	40	54
Э. м. «Гневный»	6	—	10	16
Э. м. «Поспешный»	6	—	10	16
П/с «Страж»	6	—	10	16
П/с «Грозный»	6	—	10	16
Уч. с. «Свобода»	5	—	10	15
3-ий Отряд:				
Тр. «Добыча»	6	—	16	22
П/л «Буревестник»	7	—	12	19
П/л «Тюлень»	7	—	12	19
П/л «Утка»	7	—	12	19
П/л «АГ22»	6	—	12	18
Воор. лед. «Илья Муромец»	6	—	15	21
В Сиди-Абдалла:				
Бр. «Алмаз»	8	—	20	28
В канале				
л. к. «Георгий Победоносец»	7	—	50	57
Всего:	316	53	1190	1559

В основу этого проекта было положено:

- 1) Сохранение кораблей,
- 2) Мелкий текущий ремонт на них,
- 3) Сохранение кадрового офицерского состава,
- 4) Сохранение лучших специалистов-матросов,
- 5) Наличие на судах резерва («Алексеев», «Корнилов», «Кронштадт», три нефтяных миноносца и четыре подводные лодки) такого количества офицеров и матросов, которое допускает возможность эти судам сделать переход.

Последний пункт не был объявлен французам.

Штаб Морского Префекта не согласился с этим проектом, найдя цифры слишком преувеличенными. После совместного обсуждения нормы были приведены к изложенным в приказе Морского Префекта № 1. При этом обусловлено было следующее:

1) Срок осуществления приказа не определяется заранее и будет установлен в зависимости от окончания всех работ на судах, а это зависело от времени ввода в док и отпуска краски для трюмов.

2) Крупные работы на судах будут закончены к 1-му апреля и с этого срока наличие людей на судах может быть сокращено до норм, указанных в первом проекте Штаба Русской Эскадры.

3) Кадровые Офицеры и лучшие специалисты-матросы, не получившие вакансий на судах по приказу, будут помещены в лагеря близ Бизерты, таким образом, не будут терять связи с Эскадрой и, если потребуются, смогут занять освободившиеся места на судах. Приказ этот Морского Префекта за № 14 от 9-го марта гласил:

— Для приведения к понижению расходов, причиняемых стоянкой Русского Флота в Бизерте, обеспечивая в то же время пребывание кораблей в состоянии длительного хранения, Морской Префект, после соглашения с Командующим Русской Эскадрой, приказал:

Корабли Русского Флота будут приведены в следующее положение:

Резерв: «Корнилов», «Алексеев», «Кронштадт», «Беспокойный», «Пылкий», «Дерзкий» и 4 подводные лодки.

В состоянии хранения: Все остальные корабли, кроме двух буксиров, вооружение которых предусмотрено для обслуживания Эскадры. Корабли, находящиеся в состоянии хранения, совершенно разоружены и на них предусмотрено только такое количество команды, которое необходимо для их охранения.

Места стоянки кораблей будут следующие: «Корнилов» — бочка № 5, «Кронштадт» — бочка № 7, «Алексеев» — бочка № 8, «Георгий» — Северная оконечность правого (Нордового) берега, «Алмаз» — в порту Сиди-Абдалла.

«Добыча», «Илья Муромец» — бывшее место австрийских миноносцев.

4 подводные лодки — рядом с флотилией.

Все остальные корабли — в бухте Каруба.

Прилагаемая таблица показывает распределение кораблей по группам. Первая группа состоит из трех больших кораблей: «Корнилов», «Алексеев», «Кронштадт» — находящихся в резерве. Вторая группа состоит из всех миноносцев буксиров, канонерских лодок, стоящих в Карубе. Эти корабли разделены на 3 дивизиона; каждый дивизион имеет один из миноносцев резерва, который служит базой для своего дивизиона.

Третья группа состоит из подводных лодок и кораблей, стоящих в Сетие-Мерием. Начальником группы является Начальник Дивизиона Подводных лодок; «Добыча» служит базой. Каждая из подводных лодок имеет кадр команды для ухода за аккумуляторами и механизмами. Эта группа в то же время обслуживает сигнальную службу. Корабли резерва и в состоянии длительного хранения будут иметь необходимость в исправлениях, в материалах и пр. Просьбы о нарядах, могущих быть исполненными «Кронштадтом», требования на материалы для мастерских, ввод в док и пр. будут препровождаться в Морскую Префектуру Штабом Эскадры.

На борту «Алмаза» в Сиди-Абдалла будет находиться Русская Служба Связи, состоящая из одного Капитана 1-го ранга, одного Инженер-Механика и одного ревизора, которая будет выяснять с «Мажор Женераль» все вопросы, касающиеся работ или требований, относящихся к сохранению Русских кораблей. Своя увольняемых на берег и доставка провизии будут производиться средствами Эскадры. Часы сообщения с берегом остаются те же, которые указаны в приказах № 614, 617 и 671 до тех пор, пока перемена времени не вызовет перемены этой организации. Служба Связи, выполняемая теперь в Управлении Вспомогательных Служб (Сервис Оксильер) лейтенантом Персо, будет поручена Штабом Эскадры одному из офицеров Эскадры. Медицинская служба будет обеспечена Русским Штабом.

Правила отправления больных в госпиталь Сиди-Абдалла предусмотрены приказом № 521. Чтобы выполнить эту организацию, которая имеет то преимущество, что может быть выполнена в минимальный срок, надо будет действовать следующим образом: Команды малых судов при первой возможности будут приведены к количествам, указанным в прилагаемом списке. Места стоянки будут выбраны таким

образом, чтобы корабли одной группы были бы по возможности ближе один к другому. Излишки команды с малых судов будут переведены на три больших корабля. Семьи остающихся на кораблях будут эвакуированы на «Георгий» (семьи офицеров Эскадры) в помещения, устройство которых сейчас производится. Излишки команд больших кораблей будут впоследствии эвакуированы в лагерь, по мере возможности и освобождения в них мест и по получению ожидаемого материала из Франции.

Окончательно установленная табель комплектации, объявленная в этом приказе, была следующая:

		офицер	кондукт.	матрос.	всего
1-ая группа:					
«Корнилов»	Штаб Эскад.	18	2	14	34
	Оркестр	1	1	38	10
	сост. крейс.	10	15	186	211
«Алексеев»	Штаб Отряд.	2	—	1	3
	Судов. сост.	20	20	321	361
	Судов. сост.	8	2	100	110
«Кронштадт»	База Эскад.	7	—	20	27
	Мастерская	10	—	60	70
	Особ. часть	5	1	—	6
2-ая группа (3 дивизиона)					
I-ый дивизион					
«Дерзкий»	Штаб 2 Отр.	3	—	1	4
	Судов. сост.	4	4	30	38
«Черномор»		2	—	8	10
«Гайдамак»		2	—	8	10
«Джигит»		2	—	8	10
«Всадник»		2	—	8	10
«Якут»		2	—	8	10
II-й дивизион:					
«Беспокойный»...Н-к II див.		4	4	30	38
«Сакен»		2	—	8	10
«Жаркий»		2	—	8	10
«Зоркий»		2	—	8	10
«Звонкий»		2	—	8	10
«Цериго»		2	—	8	10
III-ий дивизион:					
«Пылый»...Н-к III див.		4	4	30	38
«Гневный»		2	—	8	10
«Поспешный»		2	—	8	10
«Страж»		2	—	8	10
«Грозный»		2	—	8	10
«Свобода»		2	—	8	10
3-я группа:					
«Добыча»...Н-к Отряда		4	—	16	20
«Буревестник»		3	—	12	15
«Тюлень»		3	—	12	15

	офицер	кондукт.	матрос.	всего
«Утка»	3	—	12	15
«АГ22»	3	—	12	15
«Илья Муромец»	2	—	15	17
Вне Отрядов:				
«Алмаз»...Сиди-Абдалла	4	—	20	24
«Георгий Победоносец» — канал	5	—	50	55
«Голланд»	4	—	14	18
«Китобой»	4	—	14	18
Всего:	161	53	1128	1342

Осуществление этого приказа зависело также и от того, когда и в каком раз-
мере будут предоставлены помещения и лагеря на берегу для подлежащих, согласно
этого приказа, списанию офицеров и команд, что составляло цифру в 1300 человек
(включая сюда женщин и детей, находившихся еще на судах).

Исходя из этой окончательно установленной таблицы комплектации судов, всту-
пившей в силу по окончании главных работ по приведению судов в состояние ре-
зерва и долговременного хранения, Вр. И. Д. К-щего Эскадрой 30-го марта отдал
следующий приказ № 313:

— После окончания всех работ на судах Эскадры по приведению механизмов
в состояние резерва и долговременного хранения, по настоянию французских вла-
стей, личный состав кораблей будет сокращен до размеров, указанных в прилагаемой
таблице. Применительно к этим нормам объявляются при сем таблицы комплектации
судов Эскадры.

Эскадра разделяется на три Отряда.

1-ый Отряд: Кр. «Генерал Корнилов», л. к. «Генерал Алексеев» и тран. «Крон-
штадт».

2-ой Отряд: Все миноносцы, ледоколы и посыльные суда, стоящие в бухте Ка-
руба. Эти суда разделены на три дивизиона; каждый дивизион имеет один из ми-
ноносцев резерва, который служит базой для своего дивизиона. На нем будет жить
и довольствоваться весь личный состав дивизиона.

3-ий Отряд: Подводные лодки, «Добыча» и «Илья Муромец». «Добыча» будет
базой Отряда и на ней будет жить и довольствоваться весь личный состав Отряда.

Крейсер «Алмаз» в Сиди-Абдалла; быв. л. к. «Георгий Победоносец» (в канале)
и буксиры «Голланд» и «Китобой» остаются в непосредственном подчинении Н-ку
моего Штаба. Личный состав, не вошедший в новую таблицу комплектации, будет
списан в лагерь близ Бизерты. Это мероприятие будет осуществлено в зависимости
от готовности лагерей.

К этому приказу были приложены новые таблицы комплектации судов Эскадры.

Работы по приведению механизмов к состоянию долговременного хранения
продолжались. На судах резерва производился мелкий ремонт по всем частям су-
довыми средствами и мастерской тран. «Кронштадт». Для ускорения работ на
малых судах, ввиду сравнительной малочисленности их команд, посылались на них
наряды с больших миноносцев, поставленных в резерв. Но благодаря нервному

и вялomu состоянию личного состава Эскадры, которым отличался этот период март-май, работы не шли так быстро, как предполагалось, а затянулись. В общем суда, предназначенные к хранению, окончили все работы лишь к концу апреля. Для приведения комплектации Эскадры к нормам, установленным в марте месяце, французские власти назначили списание в лагерь, излишних против штатов, офицеров и матросов на 3-е мая, но, благодаря постепенному и непрерывному уходу людей с судов непосредственно на берег — на частную работу, списать в лагерь пришлось очень мало, и Эскадра перешла к новой табели комплектации почти автоматически.

Отпуск французскими властями материалов, необходимых для приведения судов Эскадры в состояние долговременного хранения и их поддержания, хотя принципиально и разрешенных, очень затягивался.

29-го апреля Штабом Эскадры было предписано (№ 1742) Командиру кр. «Алмаз» — представителю Русского Командования в порту Сиди-Абдалла: представить требование Эскадры на материалы, переведа это требование на французский язык, в «Мажорите Женераль», причем если сначала будет отпущена только часть просимого количества, то принять ее сейчас же, дабы можно было скорей раздать необходимые материалы на суда, которые в них очень нуждались.

Краску (сурик) было приказано получить в раздельном виде: $\frac{1}{3}$ сухого сурика и $\frac{2}{3}$ олифы, т. к. некоторые суда, имея шаровую краску, могли использовать олифу не только для покраски надстроек и шлюпок. Общее количество материалов, испрашиваемое Эскадрой, выражалось в следующих цифрах:

краски — 9500 килограммов
 сала — 2000 килограммов
 цилиндрического масла — 200 килограммов
 нефтяного сала — 160 килограммов
 пакли — 200 килограммов
 сала Бельвиля (вместо графита) — 100 килограммов
 шкурки — 400 листов.

Только 31-го мая Морской Префектурой был отдан приказ № 148 с правилами получения Эскадрой необходимых материалов. Этот приказ гласил:

— В момент окончательного приведения судов Русской Эскадры в состояние, предусмотренное для нормального режима их сохранения, необходимо окончательно установить правила для их снабжения и содержания. Настоящий приказ имеет целью подвести эти правила как можно ближе к таковым, узаконенным для наших собственных судов. Составлены для Русских судов следующие списки, копии которых при сем прилагаются:

А — Перечень материалов, необходимых для приведения судов Русского Флота в состояние резерва.

В — Перечень материалов, необходимых для ежемесячного обеспечения жизни судов в настоящем их положении, уже предусмотренном конфиденциальным приказом С. № 16 от 16-го февраля 1921 г. и приказом от 9-го марта № 14. Эти два документа, строго говоря, устанавливают Правила Снабжения Русских Судов.

Кроме того, был составлен Управлением Морских Сооружений (Дирексион де Конструкион Наваль) список ремонтных работ, необходимых для сохранения судов. Этот список работ не был еще утвержден Департаментом.

Правила, которым должны будут следовать Русские суда, будут следующие:

- 1 — Требования на материалы расходные и другие.
- 2 — Требования на ремонтные работы.
- 3 — Требования на продовольствие.

Всякое требование, составленное Русским кораблем, направляется им в Штаб Эскадры. Штаб Эскадры направляет:

1 — В «Мажорите Женераль» через посредство Командира «Алмаза» все требования на материалы или на ремонт, предусмотренные в списках, служащих Положением Снабжения.

2 — В Морскую Префектуру всякое требование, не предусмотренное Положением. Эти требования делаются в двух экземплярах, которые возвращаются утвержденными: один на Русскую Эскадру, а другой в «Мажорите Женераль». После чего Эскадра обращается за отпуском к «Мажорите Женераль» через «Алмаз».

3 — Требования на продовольствие — адресуются непосредственно:

1) Флагманским Интендантом Эскадры — Лейтенанту, назначенному Морским Префектом в «Сервис Оксильер» бухты Понти, для судов, стоящих в канале, Каруба и с флотилией.

2) Командиром «Алмаза» — «Мажорите Женераль» для судов, находящихся в Сиди-Абдалла.

Утвержденное общее наблюдение:

В Каруба — под Начальством Н-ка Воздушной Службы,

в Сетие-Мерием — под начальством Н-ка подводного Плав. в Сервис Оксильер — под начальством Лейтенанта Персо — будет продолжать действовать на условиях, ранее установленных и согласно вышеизложенных инструкций.

В дополнение к этому приказу 8-го июня Морской Префектурой был отдан еще приказ № 164, гласивший:

— Список расходных материалов, отпускаемых Русской Эскадре, объявленный в приказе № 148, состоит из двух частей — А и В, прилагаемых к настоящему приказу.

Часть А заключает материалы, необходимые для приведения судов Русской Эскадры в состояние резерва. Предусмотренное количество составляет максимум, которое ни в коем случае не может быть превзойдено. Приказ о выдаче половины этих материалов отдан еще 12-го мая 1921 г.; настоящий приказ разрешает выдачу 2-ой половины. По соглашению с Русской Эскадрой выясняется, что общее количество этой 2-ой выдачи, видимо, не потребуется.

Часть Б составляет Правила Снабжения, позволяющие ежемесячно отпускать необходимые материалы для обеспечения жизни судов в их настоящем состоянии.

Это количество, которое ни в коем случае не может быть превзойдено, совершенно не зависит от того, отпуск которого предусмотрен частью А.



Офицеры и корабельные гардемарины на фоне башины главного калибра линкора «Генерал Алексеев», 1922 г.

Предположительно фотография сделана по случаю отъезда во Францию П. П. Остелецкого.

В первом ряду сидят слева направо: неизвестный, старший судовой механик крейсера «Генерал Корнилов» инженер-механик капитан 1-го ранга В. В. Каченовский, старший офицер линкора «Генерал Алексеев» старший лейтенант Б. А. Блохин, командир «Генерала Корнилова» капитан 1-го ранга В. А. Потапов, контр-адмирал П. П. Остелецкий, командир «Генерала Алексеева» капитан 1-го ранга В. А. Григорков, о. Николай Венецкий; за спиной священника стоит флагаманский врач В. И. Бологовской. Из собрания А. В. Плотно

Эта часть А предусматривала следующее общее количество материалов, отпущенных для приведения судов в состояние резерва и долговременного хранения:

Сурик — 2993 килограмма.

Варен. олифы — 6333 килограмма.

Соды — 1000 килограммов.

Цилинд. масла — 200 килограммов.

Пакли — 200 килограммов.

Нефтян. сала — 160 килограммов.

Сала Бельвиля — 10 килограммов.

Шкурки — 400 листов.

Часть Б предусматривала на всю Эскадру ежемесячно:

1) по механической части:

Угля — 760 тонн

машин. масла — 1015 килограммов.

масла марки ДТЕ для м-сцев и моторов — 970 килограммов

цилин. масло — 100 килограммов

соляров. масло — 5600 килограммов

олеанафт — 5600 килограммов

керосин для динамо — 3624 литров

пакли — 115 килограммов

дров — 750 килограммов

ветоши — 60 килограммов

льняное семя — 80 килограммов

наждач. полотно — 9 метров

карборундовой мази — 0,5 килограммов

газолина — 1300 килограммов.

2) по шхиперской части:

голяков — 135 штук

свечей — 270 штук

зеленого мыла — 130 килограммов.

Это количество, весьма скромное, различных материалов, отпускаемых ежемесячно Французским Командованием, и легло в основу дальнейшего содержания судов Русской Эскадры в Бизерте. Количество это несколько изменялось (в меньшую сторону) в зависимости от уменьшения числа судов, но в принципе этот ежемесячный отпуск остался и дальше.

25-го июня Морской Префектурой было получено предписание Морского Министерства от 18-го июня № 155 С. № 6, относительно сохранения Русских военных судов в Бизерте. Предписание это гласило следующее:

— В ответ на запрос Ваш об инструкциях, изложенный в донесении Управления Морских Сооружений Вашего порта за № 138313 от 22-го апреля 1921 г., имею честь Вас известить, что:

1 — Предпринятые работы должны быть сведены лишь к крайне необходимым для сохранения судов.

2 — Вытекшие из этого расходы должны быть отнесены на специальный счет, согласно предписаниям, изложенным в телеграмме моей № 910 Е. М. Ж. от 18-го июня 1921 г.

3 — Вследствие представления Вашего от 20-го мая 1921 г. относительно «Кронштадта», специальные меры будут приняты в ближайшее время, в смысле капитального его ремонта, на какой предмет мне должны быть представлены дополнительные разъяснения в срочном порядке о состоянии его корпуса, машин и котлов.

30-го июня Морская Префектура уведомила Вр. И. Д. К-шего Эскадрой через Старшего Лейтенанта Соловьева (Офицера для связи с Морским Командованием), что получено принципиальное согласие на постановку в док наших судов. Очередь ввода в док было поручено установить, в зависимости от местных условий, Мажорите Женераль и Конструксион Наваль.

Вследствие этого в тот же день Штабом Эскадры было предписано Командиру Крейсера «Алмаз» (представителю К-шего Эскадрой в порту Сиди-Абдалла) войти в переговоры по этому вопросу с Начальниками названных учреждений, изложив им о желательности Русского командования придерживаться нижеследующего порядка ввода наших судов в док:

1. бук. «Голланд»
2. п/с «Якут»
3. кр. «Генерал Корнилов»
4. э. м. «Пылкий»
5. э. м. «Беспокойный»
6. л. к. «Генерал Алексеев»
7. лед. «Илья Муромец»
8. п/х «Черномор»
9. п/л «Буревестник»
10. п/л «Тюлень»
11. лед. «Гайдамак»
12. э. м. «Зоркий»
13. э. м. «Жаркий»
14. э. м. «Капитан Сакен»
15. п/с «Грозный»
16. п/с «Страж»
17. п/л «Утка»
18. п/л «АГ22».

К перечню этих судов прилагалась таблица с данными этих судов: водоизмещения и длины, и ширины в метрах. Дав принципиальное согласие на ввод наших судов в док, Французское Командование поставило следующие условия:

1) В док должны быть введены лишь суда, которым это необходимо для безопасной стоянки в условиях резерва и хранения.

2) Необходимый ремонт и окраска подводной части будут выполняться в общем случае средствами Эскадры

и 3) Порт, отпустить краску для подводной части для одной покраски, качества предохраняющего подводную часть от ржавчины и обрастания лишь при стоянке на якоре. Исключение составят буксиры, которые будут окрашены три раза как работающие суда.

Таким образом, к 1-му июля 1921 г. на всех судах, кроме «Генерала Алексева», «Генерала Корнилова» и «Кронштадта», все механизмы, как главные, так и вспомогательные, артиллерия и минная часть были приведены к долговременному хранению. Это, однако, не мешало на судах резерва продолжать работы по ремонту механизмов судовыми средствами. Такие же работы велись и на «Генерале Корнилове», «Генерале Алексееве» и «Кронштадте».

Несколько хуже обстояло дело с корпусами судов, которые требовали окраски, если и не полной, то во всяком случае частичной. Выдача же краски, хотя и разрешенной Французскими властями, задерживалась и была выдана только в конце года, в самый дождливый период, когда красить суда снаружи было немислимо. Что же касается ввода судов в док, то, как уже было сказано выше, этот вопрос был решен Французскими властями в положительном смысле и суда Эскадры начали вводиться в док с 22-го июля 1921 года.

**Второе полугодие 1921-го года стоянки в Бизерте.
Чума на «Кронштадте» и увод его французами во Францию.
2-ое сокращение Французским правительством
штатов Русской Эскадры**

Начиная с начала июня, начали поступать сведения с транспорта «Кронштадт» о появлении мора на крыс. Это обстоятельство было приписано тому, что крысы съели запас серных спичек, хранившихся на «Кронштадте».

29-го июня на «Кронштадт» поступил больной, подозрительный по чуме. 2-го июля чума определилась. Заболело 4 человека; затем 3-го июля еще 4. По обнаружению чумы «Кронштадт» был изолирован, объявлен в состоянии карантина и отведен в Сиди-Абдалла для дезинфекции и дератизации. Стоявшие у борта «Кронштадта» «Голланд» и «Китобой» были тоже поставлены в карантин. 3-го июля Вр. И. Д. К-шего Эскадрой был по этому поводу отдан следующий приказ № 510:

— Ввиду появившихся случаев подозрительных заболеваний на трансп. «Кронштадт» — объявляю его находящимся в карантине. Транспорту «Кронштадт» и буксиру «Голланд» поднять все шлюпки и прекратить сообщение как с судами Эскадры, так и с берегом.

Судами Эскадры запрещается иметь какое бы то ни было сообщение с транспортом «Кронштадт» и со стоящим у его борта буксиром «Голланд».

Снабжение тр. «Кронштадт» и буксира «Голланд» провизией будет производиться средствами дежурных кораблей. Дежурные шлюпки, приняв провизию, будут подходить сначала к крейсеру «Генерал Корнилов», где офицер будет получать инструкции. Всякая передача писем и каких-либо предметов с трансп. «Кронштадт»

и буксира «Голланд» — строго воспрещается. Передача писем и вещей на транс. «Кронштадт» и буксир «Голланд» — допускается только через Штаб Эскадры.

Так как в момент появления чумы на «Кронштадте» несколько человек пере-езжало с него на «Георгий Победоносец», то по настоянию французских санитар-ных властей и этот корабль был поставлен на рейде в карантин на 40 суток. Что же касается остальных судов, то, по соглашению с французскими властями, было решено произвести тщательную дезинфекцию судовыми средствами. Приказы Вр. И. Д. К-щего Эскадрой по этому поводу гласили:

— № 518 от 6-го июля. Ввиду появления чумных заболеваний на транс. «Крон-штадт», приказываю все корабли привести в полное санитарное благополучие, для чего объявляется следующая инструкция:

1) Немедленно приступить к самой тщательной очистке всех жилых помещений, люков, трюмов и т. д.; удалению всякого рода отбросов, тряпья, мусора; наиболее за-грязненные части продезинфицировать 5% раствором нафтобензола.

2) Истребление крыс всеми возможными способами.

3) Для уничтожения в помещениях блох, клопов, тараканов и крыс должны быть применены окислы серы в виде газа Клейтона или получаемые простым сжиганием серы на сковороде. Для последней цели следует пользоваться серой в палочках, кото-рые разбиваются на кусочки величиною до мелкого ореха и высыпаются на железные сковороды. Перед зажиганием на каждую сковороду выливают небольшое количество денатурированного спирта, отчего сера легче и равномернее разгорается. Количество серы берется по расчету 1—1½ ф. на куб. сажень.

После зажигания серы вход в помещение, где все отверстия предварительно должны быть закрыты и заклеены, плотно запирается, заклеивается бумагой и вскры-вается по истечении 24-х часов со времени зажигания. После достаточного проветри-вания входят в помещение и выносят из него вещи для окончательного проветривания на воздухе.

Примечание: О применении для дезинфекции помещений газа Клейтона или за-жигания серы будет объявлено дополнительно в зависимости от того, что предоставят Французские власти.

На тех кораблях, на которых имеется некоторый запас серы, необходимо теперь же приступить к окуриванию серой замкнутых помещений (шхиперские, кладовые и т. д.).

4) В помещениях WC, гальюнов и писсуаров очистка палубы должна произ-водиться по возможности чаще. Раковины и писсуары должны подвергаться частой промывке и дезинфекции. Для последней цели могут служить: неочищенная кар-боловая кислота, мыльно-карболовый раствор (50 частей зеленого мыла, 50 частей неочищенной карболовой кислоты и 1000 частей воды), 5 % раствор нефтобензола и 10 % раствор медного купороса.

5) Особенное внимание должно быть обращено на состояние камбузов, баков, самоваров и посуды для изготовления пищи и на чистоту помещений для хранения провизии.

6) Судовым врачам вменяется в обязанность иметь самое сильное наблюдение за каждым лихорадочным больным; о всех серьезных и подозрительных случаях не-

медленно доносить Флагманскому Врачу. Немедленно так же доносить о замеченных случаях мора среди крыс.

Приказ № 519 от 7-го июля:

— Быв. л. к. «Георгий Победоносец» объявляю находящимся в карантине. Быв. л. к. «Георгий Победоносец» поднять все шлюпки и прекратить сообщение как с судами Эскадры, так и с берегом. Судам Эскадры запрещается иметь какое бы то ни было сообщение с б. л. к. «Георгий Победоносец». Снабжение б. л. к. «Георгий Победоносец» будет производиться средствами дежурных кораблей. В этом случае дежурный офицер должен руководствоваться объявленной инструкцией от 3-го июля с/г.

Всякая передача писем и каких-либо предметов с б. л. к. «Георгий Победоносец» — воспрещается. Передача писем и вещей на быв. л. к. «Георгий Победоносец» — допускается только через Штаб Эскадры. Распоряжением Французских властей б. л. к. «Георгий Победоносец» будет поставлен на место бывшей стоянки транспорта «Кронштадт».

С отведенного в Сиди-Абдалла трансп. «Кронштадт» весь личный состав был свезен в госпиталь, где ему были сделаны противочумные прививки и где он отбывал положенный срок карантина.

По предложению французских санитарных властей на «Кронштадте» было приказано оставить лишь команду из 15-ти человек для работ по очистке помещений. Эта команда из охотников, во главе со Старшим Офицером транспорта Старшим Лейтенантом Князем Шаховским, в течение 12-ти дней, рискуя ежеминутно заболеть чумой, усердно работала с утра и до вечера по очистке трюмов и помещений транспорта, исполняя очень грязную и трудную работу.

Личному составу и пассажирам, как поставленного в карантине на рейде «Георгия Победоносца», так и всех остальных судов Эскадры и жителям лагерей, тоже были сделаны противочумные предохранительные прививки. Всего на «Кронштадте» заболело чумой 21 человек, из коих умерло 9.

8-го июля Морской Префект письмом № 48-Д известил Вр. И. Д. К-щего Эскадрой о полученной им от Морского Министра телеграмме, гласившей, что: «Адмирал Кедров, в сопровождении флаг-офицера и Капитан 1-го ранга Дмитриев прибудут на “Вен Лонг” 13-го июля». 11-го июля по этому же поводу (вопросу) Морской Префект получил от Морского Министра предписание — Всячески облегчить Адмиралу Кедрову и двум офицерам, его сопровождающим, смотр Русской Эскадре, Морскому корпусу и беженским лагерям.

13-го июля на военном транспорте «Вен Лонг» прибыл в Бизерту из Тулона Командующий Русской Эскадрой Вице-Адмирал Кедров в сопровождении нашего Военно-Морского Агента в Париже Капитана 1-го ранга Дмитриева и флаг-офицера.

14-го июля Командующим Эскадрой Вице-Адмиралом Кедровым были собраны на крейсере «Генерал Корнилов» Флагманы и Капитаны. К-щий Эскадрой познакомил присутствующих с общим политическим положением в Европе и в частности в Советской России. Был затронут вопрос и об имевшем место в январе месяце намерении Французского Правительства продать Русские Военные

суда, что было вовремя Командующим Эскадрой и Морским Агентом в Париже опротестовано. С тех пор Французским Правительством этот вопрос больше не поднимался и К-ший Эскадрой выразил надежду, что Французское Правительство будет сохранять суда Эскадры, конечно при минимальных затратах.

Некоторыми из присутствующих Командиров был поднят вопрос о разрешении желающим офицерам отправиться на Дальний Восток, где в это время уже функционировало Правительство Меркулова. На этот вопрос К-ший Эскадрой заявил, что небольшому количеству отдельных лиц можно будет устроить переезд на французских пароходах общества Мессажери Маритим по удешевленным тарифам, но что средства, имеемые в распоряжении Капитана 1-го ранга Дмитриева, очень ограничены и во всяком случае на массовую перевозку личный состав рассчитывать не должен.

К-шим Эскадрой было также объявлено, что с 1-го августа удалось перевести Морской Корпус на Морской паек, и сравнить его таким образом с Эскадрой. Стоимость пайка, получаемого чинами Эскадры в день, была 2 франка 60 сантимов.

Начиная с 15-го июля К-ший Эскадрой произвел подробный смотр кораблям, Морскому Корпусу и посетил лагерь. Суда Эскадры К-ший осматривал очень подробно, интересуясь состоянием всех главных, так и вспомогательных механизмов, котлов и трюмов. В смысле команд К-ший Эскадрой произвел опрос претензий.

16-го июля учебное судно «Свобода» приказом К-щего Эскадрой № 529 было переименовано в «Моряк».

Результат предшествующего пребывания Вице-Адмирала Кедрова в Париже показал, что дальнейшее пребывание Адмирала в Париже крайне желательно для Эскадры, т. к. находясь там и будучи хорошо осведомлен о состоянии Эскадры, как кораблей, так и личного состава, о ее нуждах и т. д., он, в случае необходимости, мог немедленно предпринять со всеми данными в руках нужные шаги перед Морским Министерством в защиту интересов Эскадры.

Оставшись вполне доволен общим состоянием Эскадры и Морского Корпуса, Вице-Адмирал Кедров и Капитан 1-го ранга Дмитриев 21-го июля через Тунис выехали обратно в Париж. В день своего отъезда Вице-Адмирал Кедров отдал следующий приказ:

— № 542. Произведя смотр Эскадре и Морскому корпусу и посетив лагерь, от лица службы благодарю И. Д. К-щего Эскадрой Контр-Адмирала Беренс, Начальника Штаба Контр-адмирала Тихменева, Директора морского Корпуса Вице-Адмирала Герасимова и его Помощника Капитана 1-го ранга Кितिцына, г. г. Флагманов, Командиров, Комендантов лагерей, офицеров, преподавателей, гардемарин, кадет и матросов за их неустанные усилия по поддержанию здорового духа в личном составе и сохранению материальной части в порядке.

Тяжелые условия эвакуации, работа по свозу Армии в Константинополе, тяжелый поход в Бизерту — все это далось недаром Эскадре с убогой расстроенной материальной частью и всем неровным личным составом. Часть этого личного состава, неуравновешенная, чуждая интересам Флота, попавшая на Эскадру частью случайно, прибыв в иностранный порт, где русские власти были поставлены в полную, почти невозможность судно-дисциплинарного воздействия, эта часть личного состава на-

чала предаваться эксцессам неповиновения, нарушения дисциплины и расхищения имущества.

Эскадра освободилась от этого элемента, собрала все, что было сильного и уравновешенного, за исключением многосемейных, поневоле принужденных остаться в ближайших лагерях за неимением места для их семейств на Эскадре.

И теперь Эскадра, составляя небольшое крепкое ядро, покойно, не нервничая, несет долг сохранения национального достоинства и ячейки личного состава, — и морской корпус должен воспитать юношей в ожидании того момента, быть может уже недалекого, когда мы снова сможем вернуться в Россию, уже свободную от гнета, крови, террора и деспотизма.

Как уже было сказано выше, в это время транс. «Кронштадт» находился в карантине в Сиди-Абдалла, а личный состав его в госпитале. 20-го июля с «Кронштадта» была свезена тоже в госпиталь и оставшаяся на нем партия в 15 человек охотников с Старшим Лейтенантом князем Шаховским во главе, а «Кронштадт» был дезинфицирован при помощи удушливого газа. 24-го июля Вр. и. д. К-шего Эскадрой неожиданно получил следующее секретное письмо № 51-Д от Морского Префекта Вице-адмирала Варней:

— Телеграмма, полученная из Морского Министерства, предписывает мне принять все меры для отвода «Кронштадта» в наш дезинфекционный центр — в Фриуль (близ Тулона) в целях довершения работ, произведенных в Бизерте. Та же телеграмма предписывает мне отсрочить обратную посадку русского экипажа до производства этой дополнительной дезинфекции и принять необходимые меры для выполнения этих инструкций личным составом нашего флота. Вы найдете приложенные при сем мероприятия, которые я считал нужными предписать для исполнения полученных свыше приказаний. Я Вас прошу прибыть, как только Вы сможете, для переговоров в моем кабинете об условиях, которые Вы найдете желательными добавить к тем, кои я уже формулировал.

К этому письму было приложено следующее секретное приказание Морской Префектуры:

— Телеграмма морского Министра предписывает послать «Кронштадт» в возможно кратчайший срок в Фриуль для завершения дезинфекции. Та же телеграмма предписывает, чтобы экипаж не был возвращен на корабль до его ухода. Вследствие сего, на этот корабль будет назначен небольшой кадр французской команды под командой офицера. Корабль, имея котлы и машины приведенными в состояние хранения, будет отведен в Фриуль при помощи буксира Французского Флота.

Исполнение этих мер будет своевременно предписано соответствующими приказами. Начиная с данного момента будет приступлено к следующим операциям:

1) Охрана «Кронштадта» остается порученной «Китобой» до тех пор, пока Санитарный Инспектор не объявит, что доступ на «Кронштадт» разрешен.

2) Как только этот доступ будет разрешен, «Китобой» будет возвращен к исполнению своих обязанностей по сообщению. На «Кронштадте» будет организован караул из матросов-арабов под командой офицера по адмиралтейству (д'экипаж).

Доступ на корабль будет запрещен абсолютно всем, не принадлежащим к этому караулу, который не имеет права покидать судно и будет тщательно обыскан при его окончательном съезде, дабы снять всякое подозрение в хищениях.

3) Как только предпринятые меры позволят набрать команду для отвода корабля в Фриуль, комиссия, в составе одного русского морского офицера — представителя Штаба Эскадры, одного французского морского офицера и морского офицера, назначенного для отвода корабля, собирается на «Кронштадте». При этой комиссии будет приступлено к следующим операциям:

а) частные вещи и багаж личного состава «Кронштадта» будут выданы этому личному составу под контролем этой комиссии. Этот личный состав будет доставлен на корабль группами по 30 человек и не будет затем иметь больше права делать заявления на то, что могло быть им оставлено на корабле. Управление порта предоставит все средства для перевозки личного состава и вещей.

б) Частные вещи, оставшиеся на «Кронштадте» и принадлежащие русскому личному составу Эскадры или лагерей, будут в присутствии комиссии выгружены, погружены на баржу и отправлены на тот корабль, который укажет Контр-Адмирал Командующий Русской Эскадрой.

в) Специальные тюки, составляющие ценности Врангеля, будут собраны в особом помещении. В том же присутствии комиссии будут тщательно положены печати на каждый тюк Г-ном Ревизором 1-го класса Службы Снабжения Флота. После положения печатей эти тюки будут перевезены на буксире под хорошей охраной и помещены в надлежащем месте бухты Понти — в оружейном погребе. Приближаться к этому каземату будет всем строго воспрещено вооруженным караулом, временное учреждение которого будет возложено на Капитана 2-го ранга — Начальника Гарнизона Бухты Понти.

г) Предварительная выгрузка имеющихся в «Кронштадте» материалов может быть разрешена Штабу Русской Эскадры офицером, назначенным для отвода корабля, в случае если Контр-Адмирал Командующий Русской Эскадрой признает это желательным.

На следующий день 25-го июля Вр. И. Д. К-шего Эскадрой поехал для личных переговоров с Морским Префектом по поводу «Кронштадта». Хотя Адмирал Варней, ссылаясь на телеграмму Морского Министра, и говорил, что «Кронштадт» идет лишь в дезинфекцию, тем не менее Вр. И. Д. К-шего Эскадрой понял, что корабль этот отбирается Французским Правительством совсем. Немедленно была послана телеграмма в Париж Адмиралу Кедрову:

По распоряжениям из Парижа транспорт-мастерская со всем своим грузом будет отбуксирован в Фриуль исключительно французским экипажем. Сообщите получение телеграфно.

Тем временем Вр. И. Д. К-шего Эскадрой были приняты меры по выгрузке с «Кронштадта» всего имущества Базы Эскадры и всех вещей, сданных судами в мастерские «Кронштадта» для ремонта.

27-го июля в дополнение уже данных распоряжений Морской Префект отдал следующий секретный приказ № 29:

— Взамен предписаний, изложенных в § 3-С секретного приказа № 28 от 23-го июля 1921 г., вследствие инструкций, изложенных в полученной телеграмме Министра № 5673 от 26-го июля.

В согласии с Контр-Адмиралом Командующим Русской Эскадрой Вице-Адмирал-Командующий и Морской Префект Алжиро-Тунисского округа приказал:

1 — Ящики и тюки, составляющие фонд и архив Врангеля, будут храниться на «Кронштадте».

2 — Ящики и тюки будут старательно пронумерованы. На каждый из них будут положены печати в присутствии комиссии, согласно с изложенным в приказе № 28.

3 — Комиссия составит в четырех экземплярах подробную опись ящиков и тюков; каждый ящик или тук будет фигурировать под своим номером; описание внешнего вида каждого ящика или тюка будет внесено против соответствующего номера, со всеми необходимыми подробностями для удостоверения подлинности.

4 — Эта опись будет точно засвидетельствована всеми членами комиссии. Два экземпляра ее будут представлены Вице-Адмиралу — Морскому Префекту. Первый экземпляр будет засвидетельствован Начальником Отдела по материалам о принятии им означенного материала. На втором Вице-Адмирал Морской Префект даст расписку в приеме этого материала Контр-Адмиралу Командующему Русской Эскадрой.

Два другие экземпляра будут храниться Начальником Отдела, один в его архиве, другой на случай передачи новому владельцу.

Ящики и тюки Врангеля будут заперты в судовом погребе, охрана коего будет нести постоянно. Начальник Отдела даст отчет о мероприятиях, принятых по этому поводу.

Приказ этот был вызван телеграммой Морского Министра, предписывавшей все ценности и архив Генерала Врангеля, будто бы хранившиеся на «Кронштадте», отправить в Париж в распоряжение Комиссии по Ликвидации Русских Дел.

В ответ на это Вр. И. Д. К-шего Эскадрой написал Морскому Префекту в тот же день (27-го июля) письмо № 3402 следующего содержания:

— По вопросу о ценностях Врангеля я имею честь Вас известить, что все ценности и архив Правительства Генерала Врангеля были эвакуированы из Севастополя на крейсере «Генерал Корнилов» и в Константинополе сданы назначенной Генералом Врангелем комиссии перед уходом Эскадры в Бизерту. После ухода Эскадры из Константинополя вышеупомянутые ценности и архив остались в Штабе Генерала Врангеля.

На «Кронштадте» имеются лишь дела кораблей, Базы Эскадры и мастерских, а также архив особой части. Нет никаких государственных ни ценностей, ни документов. Русские и иностранные деньги, находящиеся в небольшой сумме в судовом денежном ящике, были помещены по моему приказанию различными судами Эскадры, дабы хранить деньги в одном месте. Эти деньги принадлежат Эскадре.

Кроме того, в тот же день Вр. И. Д. К-шего Эскадрой было написано Морскому Префекту еще другое, следующего содержания письмо № 3399:

— Уход «Кронштадта» в Фриуль без русского личного состава и передача фондов Врангеля Морским Префектом Тулона Русской Комиссии во Франции заставляют

меня предполагать, что «Кронштадт» будет отдан в эксплуатацию. Ввиду того, что на «Кронштадте» имеется большое количество имущества, состоящее из материалов мастерских, моим долгом, как хранителя всего этого имущества, является настоять перед Морским Министром о назначении официальной комиссии для приема всех материалов на месте, или же я попрошу разрешение оставить на «Кронштадте» русскую комиссию, которая бы могла сдать материалы тем, кто будет эксплуатировать корабль. Я думаю, Адмирал, Вы поймете, что я обеспокоен не только вопросом о материалах, но также и по поводу того плохого впечатления, которое может этот случай произвести на образ мыслей личного состава, тогда как, узнав, что порученный ему материал передан по формальному приказанию властей с соблюдением всех обычных формальностей, образ мыслей личного состава будет поддержан. Другой причиной, почему эта передача должна сопровождаться всеми формальностями, — является желание избежать дать повод к новой клевете известной части русской печати во Франции. Передача материалов без документов может дать повод, ввиду того, что случай продажи некоторых предметов, принадлежащих Эскадре, уже имел следствием несколько статей, в которых эти случаи были описаны как хроническое разграбление Эскадры.

На это письмо Морской Префект ответил Вр. И. Д. К-шего Эскадрой следующим письмом от 28-го июля за № 53-Д:

— В ответ на письмо Ваше № 3402 от 27-го июля я имею честь Вас известить, что не в моей власти изменить приказания министерства, полученные мной телеграфно и с коими я Вас познакомил во время нашего последнего свидания. Вследствие этого, каково бы ни было содержание ящиков, обозначенных под названием «Фондов и архивов Врангеля», эти ящики должны быть запечатаны нашими совместными представителями и отправлены в Русскую Комиссию в Париже путем, который нам указан.

Изменения, изложенные в моем приказе № 28 от 27-го июля, предусматривают законное снятие ответственности с тех из нас, на кого ляжет ответственность этой отправки.

На основании письма Морского Префекта № 51-Д Вр. И. Д. К-шего Эскадрой сообщил Адмиралу Варней, что им назначены в смешанную комиссию по сдаче «Кронштадта»:

Капитан 1-го ранга Мордвинов — Командир «Кронштадта» — по разбору личного имущества личного состава;

Инженер-Механик Генерал-Маиор Максименко — Флагманский Инженер-Механик Эскадры — по техническим расходным материалам;

Инженер-Механик Генерал-Маиор Баранов — по имуществу мастерской и разбору вещей, сданных в ремонт на «Кронштадт» судами Эскадры;

Инженер-Механик Капитан 1-го ранга Брод — по имуществу Базы;

Капитан 1-го ранга Автомонов — по архиву Особой Части и Контролер Д. С. С. Клобуков.

В присутствии комиссии из этих лиц и представителей от Французского Флота все имущество, подлежавшее, на основании инструкций Морского Префекта, выгрузке с «Кронштадта», было перегружено на баржи, а затем погружено на

транспорт «Добычу», который с уходом «Кронштадта» был предназначен под Базу Эскадры.

3-го августа приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой № 563 предписывалось:

— Для точного определения количества имущества и материалов, сгруженных с транспорта «Кронштадт» и передающихся в Базу Эскадры на транспорт «Добыча», назначаю комиссию под председательством Контр-Адмирала Остелецкого и членов: Командира трансп. «Добыча» — Капитана 2-го ранга Краснопольского, Капитана 2-го ранга Неаронова (кр. «Генерал Корнилов»), Инженер-Механика Капитана 2-го ранга Пайдаси (2-ой Отряд), Старшего Лейтенанта Гаттенбергер (э. м. «Зоркий») и Инженер-Механика Старшего Лейтенанта Иванова (Подводное Плавание), при участии Помощника Начальника Базы Капитана 1-го ранга Брод, Флагманских Специалистов и Контролера Д. С. С. Клобукова. По окончании работ комиссии предлагаю акты и опись имущества в двух экземплярах представить в Штаб Эскадры.

В этот же день 3-го августа была получена из Парижа телеграмма от Вице-Адмирала Кедрова и Военно-Морского Агента Капитана 1-го ранга Дмитриева следующего содержания:

— Пока «Кронштадт» идет только для дезинфекции. Просим оставить хотя 3-х офицеров. В случае фрахтования Морским Министерством нам обещали прием через смешанную комиссию.

При сдаче, согласно полученным из Парижа Морской Префектурой инструкциям, французским властям в Бизерте так называемых фондов и архивов Генерала Врангеля, смешанной франко-русской комиссией был составлен акт с подробным описанием внешнего вида всех ящиков и тюков. Содержание их в Бизерте не проверялось и на запечатанные уже ящики лишь ставились еще печати французские. Таких ящиков и мешков было всего 7. На этом акте было засвидетельствовано за личной подписью Адмирала Варней принятие этих вещей Морским Префектом Вице-Адмиралом Варней от Вр. И. Д. К-щего Русской Эскадрой Контр-Адмирала Беренс.

Что касается инвентарей «Кронштадта» и его мастерских, то таковые в Бизерте из-за спешности приемки французами транспорта проверены не были и к акту приемки транспорта был приложен старый инвентарь, составленный еще до ухода «Кронштадта» из Севастополя. Так как, с одной стороны, небольшая часть материалов была мастерскими использована на ремонты судов, а с другой стороны, в этот инвентарь не были включены те различные материалы, которые были в большом количестве приняты перед эвакуацией, то в акте приемки «Кронштадта» Морским Префектом от Русского Адмирала-Командующего было указано, что инвентарь этот нельзя считать точным, а лишь базисом к составлению нового инвентаря, буде это понадобится.

4-го августа «Кронштадт» на буксире французского буксира был уведен из Бизерты в море.

5-го августа Вр. И. Д. К-щего Эскадрой был отдан следующий приказ № 568:

— При сем объявляется следующая выписка из приказа Морского Префекта от 4-го августа № 265:

«Согласно уговора с К-щим Русской Эскадрой по случаю ухода транспорта «Кронштадт» в порт Фриуль нижеследующие изменения будут иметь место.

“Добыча” становится Базой Русской Эскадры и ставится на бочку № 7. Это судно перестает быть в состоянии долговременного хранения с 4-го августа с/г и ставится в резерв с того же числа, согласно приказа № 14 от 9-го марта с/г. Экипаж его утверждается в количестве 7 офицеров и 35 матросов и назначается Командующим Русской Эскадрой. На “Добычу” перейдет личный состав, обслуживающий Базу в количестве 7-ми офицеров и 20-ти матросов. В общем на борту его должно быть 14 офицеров и 55 матросов».

14-го августа Морским Префектом Бизерты была получена из Морского Министрства следующая телеграмма № 6184 ЕМЖ:

— Прошу испросить у русских властей выдачи Капитану 1-го ранга Мордвинову, бывшему Командиру «Кронштадта», письменного предписания для составления инвентарей этого корабля и опечатанных ящиков. Капитан 1-го ранга Мордвинов выедет в Тулон с первой okazji и представится Морскому Префекту.

В силу этой телеграммы Командиру транспорта «Кронштадт» Капитану 1-го ранга Мордвинову была дана 16-го августа Штабом К-щего Русской Эскадрой следующая инструкция:

1) О всех возникающих вопросах немедленно доносить Командующему Русской Эскадрой и непосредственно сообщать Вице-Адмиралу Кедрову через Капитана 1-го ранга Дмитриева по адресу: Париж, 5. Улица Альбони, или телеграфно — Париж, Агенмор.

2) Оригиналы постановлений и актов, имеющих быть составленными, направляйте в Штаб Эскадры, а копии Вице-Адмиралу Кедрову.

3) О всех принципиальных решениях, касающихся положения и дальнейшего назначения транспорта, доносите Вице-Адмиралу Кедрову и К-щему Эскадрой в самом срочном порядке.

4) Вопросы, касающиеся хранения имущества транспорта и порядка составления инвентарей — Вам самостоятельно надлежит разрешать на месте.

В этот же день Капитан 1-го ранга Мордвинов отбыл в Тулон.

Прибыв в Тулон и явившись Морскому Префекту, Капитан 1-го ранга Мордвинов увидал «Кронштадт» стоящим под французским флагом и уже переименованным в «Вулкан».

Так как официально французы в Бизерте указывали, что «Кронштадт» идет в Фриуль только лишь для дезинфекции, то Капитан 1-го ранга Мордвинов, увидав свой бывший корабль уже переименованным и под французским флагом, запросил Морскую Префектуру, как это надо понимать.

Начальник Штаба Морского Префекта Тулона Капитан 1-го ранга Вала на этот запрос ответил 23-го августа за № 2211Е письменно следующее:

— На поставленный мне вопрос имею честь подтвердить Господину Капитану 1-го ранга Мордвинову, что корабль «Кронштадт» будет впредь до нового приказа носить название «Вулкан» и будет находиться под Французским Флагом. Никаких других приказаний относительно него не было.

Характерно, что даже в этом случае французские власти постеснялись ответить откровенно, а старались отделаться туманными фразами.

25-го августа Морским Префектом Тулона было приказано (№ 968):

— Комиссия в составе: Капитана 1-го ранга Перие Д'Отерив — председатель; Капитана 2-го ранга Фримон; Ревизора 1-го класса Авеноль собирается в четверг 25-го августа, и если понадобится, в следующие дни, чтобы приступить к составлению инвентарей содержимого опечатанных ящиков с «Вулкана».

Капитан 1-го ранга Мордвинов (русский флот) и Лейтенант Циглер (с «Жан Бар») — переводчик русского языка — будут участвовать в комиссии до окончания ее работ. Г-н Главный Казначей (или его представитель), Г-н Директор Французского Банка (или его представитель) — будут присутствовать при первой части работ, обусловленных в нижеуказанном § 1.

Комиссия раньше всего приступит к проверке тюков и их печатей, кои должны соответствовать описанию, изложенному в акте, составленном комиссией Бизерты.

Исполнив это, комиссия поведет свои работы следующим образом:

1 — Тюки будут вскрыты и содержимое их осмотрено. Звонкая монета, банковские билеты и ценные вещи будут отделены и сейчас же внесены в инвентарь.

Главный Кассир составит этот инвентарь параллельно с Комиссией и подпишет подлинник акта, составленного Комиссией на месте же. Этот акт будет размножен дополнительно в 6-ти экземплярах заботами Морской Префектуры и, закончив инвентарь, звонкая монета, банковские билеты и ценные вещи будут вновь уложены ящики или мешки, опечатаны и немедленно перевезены в автомобиле, под особым наблюдением Ревизора — члена Комиссии во Французский Банк, который возьмет их в свое ведение и поместит в несгораемый шкаф на имя Комиссии по Русской Ликвидации.

Закончив сортировку и составление инвентаря фондов и ценных вещей, Комиссия уложит в опечатанные ящики или тюки все документы «Вулкана», не отправленные во Французский Банк, инвентарь которых будет составлен в дополнительном заседании, как указано в нижеследующем § 2.

2 — Комиссия собирается, по усмотрению своего председателя, в ближайший после первого заседания день, для ознакомления с документами, отложенными отдельно во время этого заседания. Эти документы будут осмотрены и распределены, насколько возможно, по своему характеру; будет составлен весьма общий инвентарь по категориям и приложен к рапорту Комиссии, немедленно представленному Морской Префектуре. В ожидании приказаний Морского Префекта документы, разобранные согласно составленному инвентарю, будут заботами Комиссии опять уложены в опечатанные ящики, и Комиссия составит акт об этой работе. Эти ящики будут помещены под особой охраной в помещение Морской Тюрьмы, где находились тюки с «Вулкана».

На основании этого приказа означенная комиссия 25-го августа вскрыла все 7 опечатанных ящиков и мешки с «Кронштадта» и после рассортировки содер-жимого составила соответствующие инвентари.

В ящиках оказалось: 275.138.953 рубля, из которых 275.137.493 рубля би-летами различного достоинства эмиссии Правительства Русской Армии Юга России и 1460 рублей — «керенками», и архив Севастопольского и Керченского отделов Особой Части Черноморского Флота, состоявший из приказов, циркуляров, шта-тов, различных документов и переписки.

Вышеуказанная сумма денег была 25-го августа уложена в два ящика, опеча-тана и сдана во Французский Банк. Архив же Особой Части Черноморского Флота был комиссией в течение 26 и 27-го августа разобран и уложен в четыре ящика, причем архив Севастопольского отдела был уложен в ящики за №№ 4, 5 и 7, а ар-хив Керченского отдела — в ящик за № 3. Все эти ящики были обшиты парусиной, перевязаны, опечатаны печатями «Службы Снабжения Флота» и помещены на хранение в Морскую Тюрьму Тулона.

Так закончился вопрос с пресловутыми ящиками, носившими почему-то у французов название «Фондов и ценностей Генерала Врангеля».

Затем французской комиссией при участии Капитана 1-го ранга Мордвино-ва были составлены самые полные инвентари «Кронштадта» и его мастерских. Один экземпляр этого подробного инвентаря затем был передан Вр. И. Д. К-щего Эскадрой. Таким образом, совершенно неожиданно, под предлогом дезинфекции, был отобран Французским Правительством у Русской Эскадры столь необходимый ей ее транспорт-мастерская «Кронштадт» с большим количеством очень редких и ценных материалов стоимостью на сумму в несколько миллионов франков. Это отобрание «Кронштадта» очень тяжело отозвалось на судьбе Эскадры, т. к. все надежды на ремонт и постепенное приведение судов Эскадры в полную исправ-ность были основаны на мастерских и средствах «Кронштадта».

Причина этого отобрания «Кронштадта» Французским Правительством так и не была объявлена и только из некоторых туманных намеков можно заключить, что сделано это было с целью зажать рот некоторым парламентским кругам, счи-тающим, что все содержание Русской Эскадры в Бизерте исключительно ложится на французский бюджет.

17-го июля из Константинополя в Бизерту прибыл под французским флагом транспорт «Дон» (бывший транспорт Морского Ведомства). Командир транспорта Капитан 1-го ранга Зеленой по приходе в Бизерту был извещен французскими властями, что личный состав транспорта, кроме Командира, старшего механика и 4-х человек команды, будет рассчитан, а транспорт, как требующий ремонта, останется в порту Сиди-Абдала до выяснения его дальнейшей судьбы.

Хлопоты Командира транспорта о представлении ему перед списанием коман-ды необходимого времени для приведения механизмов транспорта в долговремен-ное хранение не увенчались успехом и весь личный состав «Дона», за исключением вышеуказанных 6-ти человек, был списан французскими властями в лагерь Надор (близ Бизерты).

Списанный в Надор личный состав был зачислен на паек на общих осно-ваниях с прибывшими на Эскадре, со внесением расходов по их содержанию

в так называемый «Русский Счет», а оставшиеся 6 человек на «Дону» получали от представителя общества «Транспорт Маритим» по 15 франков суточных на продовольствие.

Около 20-го июля Вр. И. Д. К-шего Эскадрой получил от председателя комитета по сооружению памятника умершим в госпиталях г. Канн в 1917–18 г.г. солдатам на капитал, пожертвованный Е. И. В. Великой Княгиней Анастасией Михайловной, от имени Ее Высочества 500 франков, оставшиеся от этого капитала, с просьбой употребить эту сумму на угощение команд в память умерших их товарищей. За это пожертвование 24-го июля Вр. И. Д. К-шего Эскадрой письменно принес Е. И. В. Великой Княгине Анастасии Михайловне благодарность от имени чинов Эскадры, а на полученную сумму был приобретен для личного состава Эскадры сахар.

С уводом французами транспорта «Кронштадт» Эскадра лишилась его мастерских. Взамен этих мастерских, по приказанию Вр. И. Д. К-шего Эскадрой, были развернуты судовые мастерские л. к. «Генерал Алексеев» и крейсера «Генерал Корнилов», а затем, по получении предложения французов, была организована в арсенале в Сиди-Абдалла в помещении французских портовых мастерских русская мастерская. В эти три мастерские были распределены оставшиеся рабочие транспорта «Кронштадт». Весь же судовой личный состав этого транспорта был расписан на свободные вакансии по судам Эскадры.

С 22-го июля суда Эскадры начали вводиться в док, на условиях уже упомянутых раньше.

22-го вошел в док буксир «Голланд». Доковый ремонт судов, а также и другие исправления механизмов судов производились судовым личным составом и вышеприведенными мастерскими и только в единичных случаях приходилось обращаться за содействием к французскому заводу.

На судах резерва: л. к. «Генерал Алексеев», кр. «Генерал Корнилов», э. м. «Дерзкий», «Пылкий», «Беспокойный», на 4-х подводных лодках, а также на буксирах «Голланд», «Китобой», «Черномор» и пос. суд. «Якут» все время производился ремонт и переборка механизмов, но выполнение этих работ очень затянулось, главным образом благодаря некомплекту людей (напр. на л. к. «Ген. Алексеев» вместо 900 человек — 187), а также отсутствию нужных специалистов и хорошо оборудованных мастерских «Кронштадта».

5-го августа Вр. И. Д. К-шего Эскадрой отдал следующий приказ № 565:

— При съезде с транспорта «Кронштадт» всех людей для дезинфекции в госпиталь Сиди-Абдалла по предложению французских властей для работ остались 15 человек, которые с опасностью заболеть исполняли в течение 12-ти суток, работая каждый день с 6-ти часов утра и до 7-ми вечера, тяжелые и грязные работы по очистке трюмов и др. помещений. Работа, несмотря на трудную обстановку, была выполнена вполне успешно, за что от лица службы приношу благодарность:

1. Старшему Лейтенанту Князю Шаховскому,
2. Штабс-Капитану Червинову,
3. Подпоручику Белинскому,
4. Подпоручику Кравченко,

5. Подпоручику Шаповалову,
6. Вахмистру Водяному,
7. Старшему Уряднику Шостаку,
8. Сигнальщику Твердохлебову,
9. Электрику Торскому,
10. Инженеру Загарину,
11. Рабочему Павличенко,
12. Казаку Куропятнику,
13. Матросу Костенко,
14. Генерал-Майору Автономову,
15. Подпоручику Тон.

Докатившиеся до Бизерты известия о перевороте на Дальнем Востоке и о сформировании во Владивостоке Правительства Меркулова вновь взвинтили уже было успокоившееся настроение личного состава и в конце июля в Штаб Эскадры стали поступать рапорты, почти исключительно от офицеров, с просьбами об отправлении их на казенный счет на Дальний Восток для принятия активного участия в борьбе с большевиками. Поговаривали даже о переводе во Владивосток Морского Корпуса из Бизерты. Однако и из этих попыток тоже ничего не вышло благодаря ограниченности средств в распоряжении нашего Военно-Морского Агента в Париже.

С началом ввода судов Эскадры в док выяснилось, что во 1) французы ограничиваются работами лишь самыми необходимыми для стоянки судов в порту, а во 2) подводную часть судов окрашивают краской весьма нестойкой и то лишь один раз, а потому 6-го августа Н-к Штаба К-шего Эскадрой обратился к Командирам судов со следующим циркулярным предписанием за № 2538:

— На основании последних извещений, Французские Морские Власти вводят наши суда в док исключительно для работы, которые необходимы для безопасности судна, при условии стоянки на якоре. Из таких работ французами выполняются лишь те, которые не могут быть выполнены средствами корабля. Ввод судов в док специально лишь для окраски подводной части не может иметь места, т. к., с одной стороны, краска на наших судах, бывших в доке 2 года тому назад, удовлетворительно сохранилась, а с другой — французы дают краску для подводной части, качества нашей газовой смолы, и лишь на одну покраску, поэтому сомнительно, чтобы эта краска держалась лучше нашего старого патента. Ввиду такой постановки вопроса К-щий Эскадрой приказал пересмотреть список судов, коим намечен док, для чего Командирам судов представить в Штаб (Флагманскому Инженер-Механику, «Корнилов») в срочном порядке к понедельнику (8-го августа) к 9 часам утра:

- 1) Список работ, которые необходимо выполнить средствами порта для обеспечения стоянки на якоре и
- 2) Список работ, которые корабль предполагает сделать в доке своими средствами и в какой срок.

На основании результатов этого циркуляра Штабом Эскадры был составлен новый список ввода судов в док и перечень самых необходимых работ на них.

В середине августа было получено от французских властей рабочее платье и ботинки. По этому поводу Вр. И. Д. К-шего Эскадрой 19-го августа отдал следующий приказ № 593:

— Объявляю, что 16-го сего августа закончена приемка от французского Командования готового рабочего платья и принят материал для пошить недостающих комплектов, а потому приказываю:

В понедельник 22-го, с 9-ти часов утра, начать выдачу рабочего платья по судам на наличное число людей, по две рубахи и по две пары брюк на каждого, из Базы на транспорте «Добыча».

Все выдаваемое рабочее платье должно быть переклеймлено и перенумеровано. Из Базы оно выдается приемщикам от судов, причем в расписке перечисляются номера выданных вещей. В недельный срок судами должны быть представлены в Базу, оправданные расписками получателей, раздаточные ведомости, составленные и заполненные по прилагаемой форме, а также оставшиеся невыданными экземпляры рабочего платья, буде таковые окажутся.

Приемщиком судов, в составе которых имеются лица крупного объема — выдается от Базы удостоверение на право получения сшитого в Базе рабочего платья, кое будет выдано после приемки его Французской Комиссией.

Рабочее платье является собственностью судов и ни в коем случае не может быть выдаваемо лицам, списываемым с судов, а должно оставаться и храниться на кораблях. В случае обнаружения продажи упомянутого платья на берегу лица, получившие его по раздаточной ведомости, будут предаваемы французскому суду и судимы за похищение и растрату казенного имущества.

Принятые от французского Командования ботинки — раздать на тех же основаниях по одной паре на человека.

По удовлетворении Эскадры вышеуказанным обмундированием — приказываю Флагманскому Интенданту совместно с ревизором транспорта «Добыча» и заведующим складом мундирного и шхиперского имущества Базы произвести сверку записей раздаточных ведомостей с наличностью на судах и удостовериться в том, чтобы на всех экземплярах рабочего платья были однообразные клейма и соответствующие порядковые номера, и о результатах поверки донести.

В конце августа окончательно выяснился вопрос с батареями аккумуляторов наших подводных лодок, которые, в видах экономии, французы предполагали снять с лодок и хранить на берегу. Эта мера была бы равносильна окончательной порче аккумуляторов. Представленные французам и составленные Начальником Дивизиона наших подводных лодок Капитаном 2-го ранга Копиевым подчеты расходов, если батареи будут оставлены на лодках, с производством лишь необходимой для сохранения в порядке аккумуляторов их зарядкой раз в три месяца убедили местные морские власти в рациональности этой меры и 23-го августа Морское Министерство уведомило Морскую Префектуру о своем согласии оставить эти батареи на лодках при условии соблюдения максимальной экономии средств.

Так как обещанная Французским Командованием краска и олифа Эскадрой все еще не была получена, то Вр. И. Д. К-шего Эскадрой написал Морскому Префекту 28-го августа письмо № 3439 следующего содержания:

— Имею честь Вам сообщить, что трюмы кораблей и части, кои не выкрашены, ржавеют и портятся. Чтобы приступить к их приведению в порядок, нам необходимо получить вареную олифу, предусмотренную Вашим приказом № 160 от 8-го июня 1921-го года.

С вводом 31-го августа в док л. к. «Генерал Алексеев» пришлось временно прекратить организованные на этом корабле занятия по артиллерии с молодыми офицерами.

В конце августа был получен от Адмирала Кедрова из Парижа для Эскадры сахар, т. к. входившее в паяк количество сахара было крайне недостаточно. По этому поводу 4-го сентября Вр. И. Д. К-шего Эскадрой был отдан приказ № 617, гласивший:

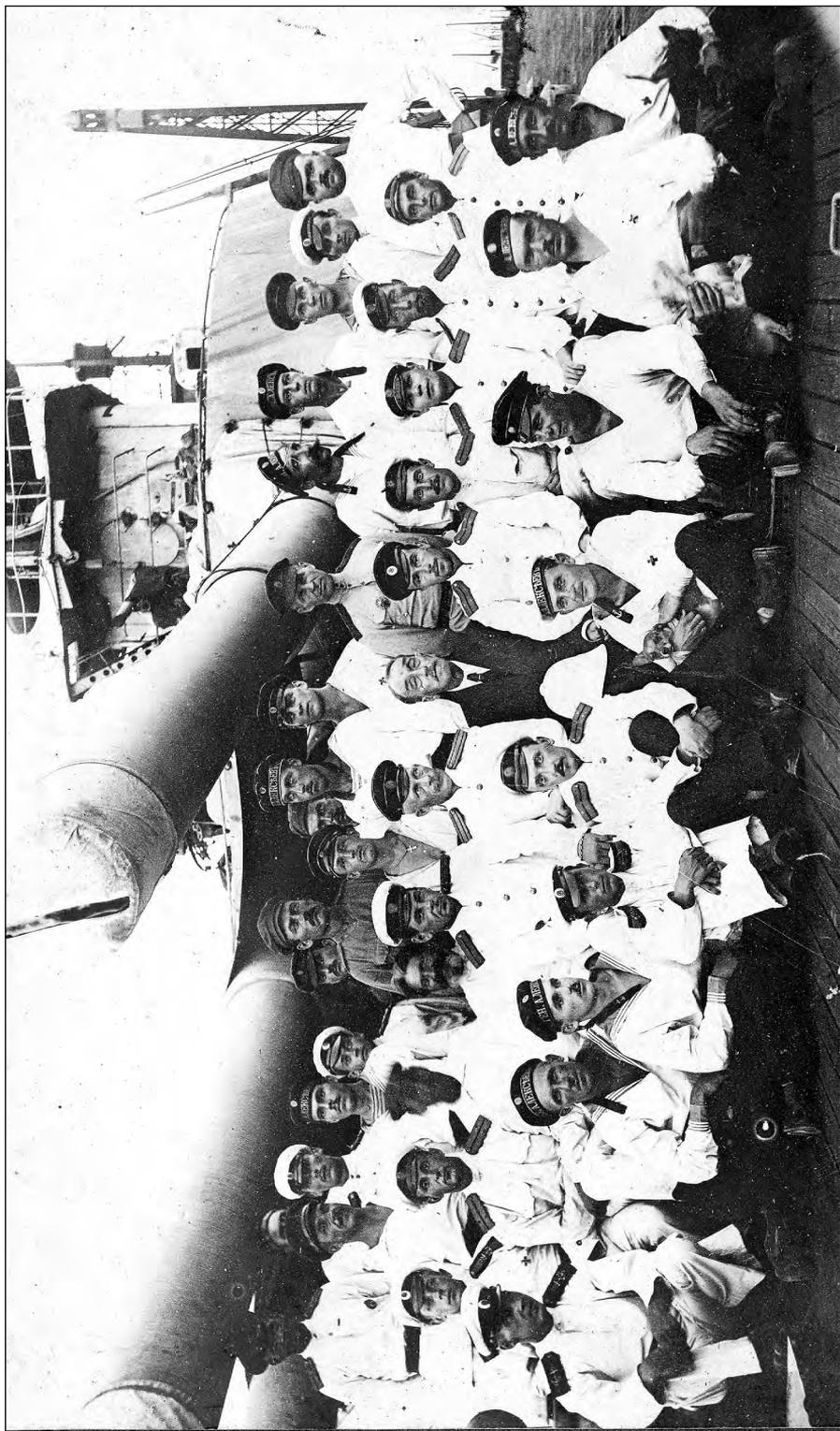
— Начиная с 1-го сентября с/г производить раздачу сахара всем русским, состоящим на французском пайке в Северной Африке, сверх этого пайка из расчета 600 грамм на человека в месяц, выдавая три раза в месяц каждого 1-го, 10-го и 20-го числа по 200 грамм по именованным раздаточным ведомостям под расписки получателей.

На суда и в учреждения сахар выдавать по нарядам Флагманского Интенданта авансом, причем до получения отчета в израсходовании предыдущего новый аванс не отпускать.

5-го сентября крейсер «Генерал Корнилов» был отведен в Сиди-Абдалла для предполагавшегося ввода его в док, а Вр. И. Д. К-шего Эскадрой перенес временно свой флаг и переехал со Штабом на ледокол «Гайдамак», стоявший в бухте Каруба. Однако, благодаря срочному вводу в док французского крейсера «Жюль Фери», док для «Генерала Корнилова» был временно отставлен, и он через две недели был обратно переведен на свое старое место на бочку на Бизертском рейде и 18-го сентября Вр. И. Д. К-шего Эскадрой вновь перенес свой флаг и вернулся со своим Штабом на этот крейсер.

К концу лета в лагерях образовалась группа в 70 человек, впоследствии еще увеличившаяся, офицеров и солдат Корниловского полка и других частей 1-го Корпуса, во главе с Капитаном Борделиус. Группа эта стремилась отправиться в славянские земли для присоединения к своим частям.

12-го сентября через Помощника Военно-Морского Агента в Париже Капитана 2-го ранга Яковлева Генерал Миллер просил Вр. И. Д. К-шего Эскадрой исходатайствовать пред французскими властями разрешение и бесплатную отправку в Константинополь Капитана Борделиус с его группой. На этот запрос Вр. И. Д. К-шего Эскадрой ответил 19-го сентября Военно-Морскому Агенту (№ 2938), что устраивать бесплатный проезд из Бизерты в Константинополь он может лишь лицам, имеющим визы или разрешения на въезд в Константинополь, каковые разрешения выдаются только центральными французскими властями. А потому, когда Генерал Миллер достанет разрешение Капитану Борделиус с 70 человеками Корниловского полка на въезд в Константинополь, только тогда Вр. И. Д. К-шего Эскадрой сможет хлопотать им бесплатный проезд партиями в 10–15 человек одновременно с каждым идущим туда военным французским транспортом. Таким образом, хлопоты по отправке этой группы затянулись и в конце концов эта отправка так и не была разрешена Французским Правительством.



Личный состав линкора «Генерал Алексеев» на фоне башни главного калибра.
В центре, слева от человека в штатском, сидит командир корабля капитан 1-го ранга И. К. Федяевский,
еще левее — старший офицер линкора старший лейтенант Б. А. Блохин. Из собрания А. В. Плотто

21-го сентября Капитану 2-го ранга Ульянину (Штаб-Офицеру Штаба Эскадры) было поручено Штабом К-шего Эскадрой организовать периодическое чтение лекций по специальным вопросам на одном из кораблей, стоящих на рейде, и по вопросам общего характера на быв. л. к. «Георгий Победоносец». Лицам, желавшим взять на себя чтение лекций, было предложено присылать заявления в Штаб Эскадры на имя Капитана 2-го ранга Ульянина, с присылкой тем и кратко-го конспекта лекций. Таким образом во 2-ой половине 1921-го года был прочитан ряд лекций на религиозно-нравственные, общеобразовательные, исторические и специальные морские темы. Лекции эти охотно посещались, и аудитория была почти всегда многолюдной.

В середине лета остались нижеследующие русские лагеря:

Близ Бизерты — 1) Надор, 2) Сен-Жан, 3) госпиталь Руми и близ Туниса 4) Джебель-Джеллуд с общим численным составом около 600 человек.

В лагерях жили: 1 — инвалиды (офицеры Армии), 2 — офицеры Армии, прибывшие на судах Эскадры, 3 — многосемейные офицеры, матросы, солдаты и гражданские беженцы, которые благодаря низкой заработной плате не могли прокормить семьи и поэтому продолжали не уходить на частный заработок, а сидели на пайке, хотя и без денег, и 4 — безработные, не нашедшие еще себе мест или временно их лишившиеся.

В лагерях, кроме французской администрации, жизнью русских продолжали руководить русские Коменданты, назначенные Вр. И. Д. К-шего Эскадрой. В лагерях Надор и Джебель-Джеллуд, при содействии Комиссии по делам Русских Граждан, в Северной Африке организованы были небольшие сапожные, столярные и др. мастерские, дававшие небольшой заработок работавшим в них.

Кроме весьма скромного пайка, отпускавшегося в лагерях по нормам, установленным Французскими военными властями, лагерь снабжались еще сахаром и молоком из запасов Эскадры.

По окончании летних полевых работ довольно много русских лишилось заработка и был период около месяца, когда около 300 человек оставались без мест.хлопоты о приеме этих людей в лагерь затянулись и пришлось их кормить.

Затем Вр. И. Д. К-шего Эскадрой удалось добиться обратного приема в лагерь, а также безработные нашли себе новые места и к концу сентября таких в Тунисе набиралось лишь человек 30–50.

Однако Французское Военное Командование допускало обратный прием лишь в лагерь близ Бизерты-Надор и Сен-Жан, стремясь в то же время всячески сократить лагерь Джебель-Джеллуд. Но обстоятельства до некоторой степени затрудняли безработным подыскание себе мест, т. к. центром являлся г. Тунис, и далеко не у всякого русского, жившего в лагерях у Бизерты, находились деньги для проезда в Тунис.

Это заставило русских организовать Бюро Труда при русском кооперативе в Тунисе, деятельность которого принесла некоторую пользу. Кооператив находился под покровительством Комиссии по делам Русских граждан в Северной Африке. Эта Комиссия, руководствуясь заданиями Вр. И. Д. К-шего Эскадрой, оказывала посильную материальную помощь русским, как жившим в лагерях, так и ушедшим

на частный заработок, а также заботилась об инвалидах (чинах армии, прибывших в Бизерту на госп. судне «Цесаревич Георгий»), женщинах и детях. Настроение личного состава и дисциплина на Эскадре были вполне нормальны и продолжали еще больше крепнуть.

В конце сентября были произведены еще две парусные шлюпочные гонки, прошедшие с большим оживлением. 1-ая гонка была офицерская, а вторая командная.

27-го сентября приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой за № 657 было объявлено:

— Взамен приказа моего от 10-го апреля 1921 г. № 342 и циркулярного предписания Штаба от 23-го сентября с/г. за № 3010 — приказываю:

На офицерских парусных гонках установить следующие размеры призов управляющим шлюпками офицерам:

1-ый приз — 25 франков, 2-ой — 20 фр. и 3-ий — 15 фр.; вслед за офицерской парусной гонкой произвести таковую же командную с установлением призов для старшин в размере:

1-ый приз — 20 франков, 2-ой — 15 фр. и 3-ий — 10 франков.

Эти две гонки были последние, т. к. примерно через месяц последовало 2-ое сокращение Французским Правительством штатов Русской Эскадры, сведшее личный состав судов лишь к самым минимальным кадрам, годным лишь для охраны кораблей.

30-го сентября было утверждено Вр. И. Д. К-щего Эскадрой положение о базе — транспорте «Добыча», гласившее:

1) Для хранения запасов Эскадры по всем специальностям — назначается транспорт «Добыча», который исполняет функции Базы Эскадры.

2) Имущество распределяется по складам:

а) техническое имущество (сюда входят склады топлива и прочие материалы), б) обмундирование со шхиперской частью, в) продовольствие и г) штурманское имущество.

3) На транспорте для нужд Эскадры функционируют плотничная и электротехническая мастерские, швальня, сапожная мастерская, а также небольшая механическая мастерская для ремонта мелких механизмов и небольших моторов.

4) Табель комплектации судна, складов и магазинов мастерских на нем находящихся — при сем прилагается.

5) Транспорт-База во всех отношениях подчинен Начальнику Базы через его помощника, который имеет пребывание на транспорте «Добыча».

6) Командир судна является помощником помощника Начальника Базы по строевой части, помощником по хозяйственной части — является Флагманский Интендант.

7) Все мастерские, в смысле общего судового распорядка, подведомственны Командиру, в смысле же дачи нарядов и распорядка работ — подчиняются непосредственно Помощнику Начальника Базы через лиц, ведающих этими мастерскими.

8) Наряды на работы в мастерских и по отпуску материалов даются через Помощника Н-ка Базы Штабом Эскадры, при участии Флагманских специалистов в пределах компетенции и последних.

Идя навстречу желаниям многих бывших студентов, прибывших на Эскадре, продолжать образование в заграничных высших учебных заведениях, Комиссия по делам Русских граждан в Северной Африке обратилась по этому вопросу, между прочим, и в Прагу в комитет по обеспечению образования русских студентов в Чехословацкой Республике.

В конце сентября от этого комитета за подписью профессора Ламшакова председатель Комиссии по делам Рус. Гр. в С. Африке получил следующее письмо от 11-го сентября № 114:

— В ответ на Ваше письмо от 20-го августа с/г, сообщаем Вашему Превосходительству, что в первую голову сюда отправляются студены из Константинополя, однако надеемся постепенно устроить студентов и из других мест, но предварительно надо выяснить, где, сколько и каких специальностей имеются желающие. Поэтому просим Вас не отказать дать сведения о всех студентах (находящихся в Бизерте и Тунисе), желающих продолжать образование, с приложением краткого куррикулум вите каждого: возраст, высшее учебное заведение, факультет, курс и какие документы имеются. По получении списков будем уведомлять Вас, сколько человек, кто из студентов и когда может быть принят (в зависимости от свободных вакансий на разных факультетах и денежных средств).

Это письмо профессора Ламшакова было объявлено Штабом по Эскадре 7-го октября с приказанием (№ 669):

— Бывшим студентам из числа чинов Русской Эскадры, желающим продолжать образование в высших учебных заведениях Чехословацкой Республики, представить сведения, требуемые согласно прилагаемой копии письма профессора Ламшакова. Сведения представить по команде на имя Председателя Комиссии по делам Русских Граждан в Северной Африке (бывший л. к. «Георгий Победоносец»).

Однако первая массовая отправка в высшие учебные заведения, как бывших студентов, пришедших на Эскадре, так и окончивших Морской Корпус в Бизерте гардемарин, имела место только в 1922 году, до этого же удалось устроиться в высшие учебные заведения за границей только отдельным лицам. Приблизительно с этого же времени бывшие студенты образовали свой союз с отделениями в Тунисе и Бизерте. Кружок этот даже издавал одно время свой журнал-листок с новостями академической жизни за границей.

2-го октября на быв. л. к. «Георгий Победоносец» имел место следующий случай, затронувший вопрос об экстерриториальности Русского Флага, под коим стояла Русская Эскадра. Два бывших матроса этого корабля, списанные незадолго перед этим в дисциплинарном порядке за дурное поведение с корабля в лагерь Надор, явились в пьяном виде на «Георгий Победоносец» и учинили скандал. Дежурного офицера, старавшегося их унять, матросы эти обругали, стали ему угрожать, а один из них набросился на офицера. Оба эти матроса были вооружены ножами. Дежурный офицер был принужден прибегнуть к оружию и выстрелами из револьвера ранил обоих нападавших. По оказании раненым первой помощи врачом «Георгия Победоносца» оба они были перевезены в военный французский госпиталь на берегу. Французские власти заинтересовались этим случаем.

Дознание по этому делу, порученное Вр. И. Д. К-щего Эскадрой Контр-Адмиралу Остелецкому, показало:

- 1) Что оба эти матроса (Бахтин и Никифоров) не исполнили повторных приказаний Старшего Офицера и Дежурного Офицера.
- 2) Что они оскорбили на словах офицеров.
- 3) Что матрос Бахтин пытался ударить Дежурного Офицера.
- 4) Что оба матроса грозили убить Дежурного Офицера.
- 5) Что эти преступления могут быть объяснены только лишь отсутствием дисциплины и неисправимо дурным поведением обоих этих матросов и тем еще обстоятельством, что они находились в состоянии опьянения.
- 6) Оскорбленные офицеры ничем не вызвали эти оскорбления.
- 7) Командование проявило недостаточно энергии для прекращения скандала, но что это было сделано из желания избежать решительных мер.
- 8) Недостатку решительности отданных приказаний (связать и выгнать матросов Бахтина и Никифорова) последовало малоэнергичное исполнение их экипажем.
- 9) Капитан Тимаревский был прав, действуя, как он поступил, т. к. стреляя он лишь защищал себя, тогда как пока Бахтин и Никифоров его только оскорбляли, он воздерживался.

Это дознание с заключением на нем Вр. И. Д. К-щего Эскадрой:

— Считаю, что бывшие матросы Бахтин и Никифоров, виновные в актах насилия на быв. л. к. «Георгий Победоносец», должны быть судимы русским Военно-Морским судом, по техническим же условиям, если будет достигнуто соглашение, приговор должен быть приведен в исполнение французскими властями. Акты насилия, в коих обвиняются оба бывших матроса, наказуются по русским Военно-Морским Законом положениям тюремным заключением на сроки от 2-х до 8-ми месяцев.

Военно-Морской Суд рассмотрит в то же время, имел ли право дежурный офицер употребить оружие. В случае если огнестрельное оружие было употреблено без основания — проступок по Русским Законам влечет наказание от дисциплинарного взыскания до содержания в крепости без ограничения прав — было препровождено 13-го октября Морскому Префекту.

Морской Префект считал, что виновные должны подлежать французскому суду, видимо, сомневаясь в экстерриториальности Русского Флага (все дело произошло на палубе «Георгия Победоносца»), т. к. суда Русской Эскадры на фор-стеннге имеют еще и французский флаг, причем он, главным образом, обратил внимание на законность (или нет) факта ношения русскими, хотя и у себя на корабле, оружия. Русское же Командование настаивало на предании виновных русскому суду, с отбыванием наказания, по техническим условиям, во французской тюрьме.

По приказанию Вр. И. Д. К-щего был даже назначен на основании Свода Военно-Морских Постановлений «Суд Особой Комиссии», но дело затянулось. Морской Префект, не беря на себя ответственности, донес об этом в Париж. Вр. И. Д. К-щего Эскадрой со своей стороны сообщил в Париж нашему Военно-Морскому Агенту.

Наконец по предписанию из Парижа было предложено на месте составить юридическое соглашение между Французским и Русским Командованием. Это соглашение вылилось окончательно в следующий акт:

— Соглашение между Вице-Адмиралом Варней, Командующим, Морским Префектом Алжиро-Тунисского Округа, с одной стороны, и Контр-Адмиралом Беренс, Командующим Русской Эскадрой, стоящей в Бизерте, — с другой:

Достигнуто соглашение в нижеследующем:

1 — Русские команды на берегу подчиняются распоряжениям жандармерии, с содействием последней агентов местной полиции,

2 — Арестованные виновные будут немедленно передаваться в распоряжение Контр-Адмирала Беренс, для суждения их по Русскому Своду Военно-Морских Постановлений.

3 — В случае обвинения, наказания будут отбываться в Французской Морской Тюрьме.

Настоящее соглашение входит в силу после представления его на подпись Господину Генеральному Резиденту Французской Республики в Тунисе.

Составлено в 3-х экземплярах, в Бизерте,

4-го ноября 1921 года.

Контр-Адмирал, Командующий Русской Эскадрой:

Подписано: М. Беренс.

Вице-Адмирал, Командующий, Морской Префект Алжиро-Тунисского Округа:

Подписал: Ж. Варней.

Генеральный Резидент Французской Республики в Тунисе:

Подписано: Луиен Сен.

Хотя, пока эти переговоры длились, часть прикосновенных к этому делу лиц уехала и дело таким образом само собой прекратилось, тем не менее на будущее время имелось вполне определенное положение, как поступать в подобных случаях. Это положение соответствовало точке зрения Русского Командования и как бы подтверждало Экстерриториальность Русского Флага.

26-го октября Морской Префект Бизерты известил Вр. И. Д. К-щего Эскадрой о следующем полученном им распоряжении своего Морского Министра от 21-го октября 1921-го за № 2105:

— Имею честь обратить Ваше внимание на необходимость сократить до самого необходимого минимума все расходы, касающиеся русских кораблей и экипажей, — расходы все еще слишком большие. Корабли должны быть в данное время в состоянии хранения, а потому необходимо оставить на судах личный состав, лишь необходимый для обеспечения охраны, а также общего поддержания механизмов. Благоволите прийти к соглашению с Адмиралом Беренс для окончательного установления норм остающегося личного состава. Излишние люди будут списаны и переданы Военному Ведомству, которое, по данным мне Вами разъяснениям, обладает средствами найти им применение в Тунизии при содействии Резиденции.

Получив это извещение, Вр. И. Д. К-щего Эскадрой тотчас же донес об этом в Париж Адмиралу Кедрову. Начались переговоры с Французским Командованием.

Морская Префектура первоначально назначила нормой личного состава минимум в 200 человек. Осуществление такого мероприятия было бы равносильно ликвидации Эскадры. После переговоров между Штабами, длившихся несколько дней, Морской Префект остановился на цифре 348 человек и отказался от дальнейшего обсуждения. Русскому Командованию пришлось согласиться на эту цифру. Ввиду этого сокращения штатов Эскадры 27-го октября Вр. И. Д. К-шего Эскадрой отдал приказ № 687:

— Приказываю прекратить прием с берега на суда офицеров и матросов.

Это второе сокращение Штатов Эскадры явилось для нее тяжелым ударом. За 10 месяцев стоянки в Бизерте весь негодный элемент с судов был списан. Командиры подобрали себе офицеров и матросов, которые, в трудных условиях пребывания на чужбине, отлично несли службу и работали на своих судах. Порядок и дисциплина на Эскадре все время прогрессировали в положительную сторону. В такой момент созидательной работы на судах было получено приказание списать 70 % людей. Чтобы отличить это вынужденное списание личного состава, Вр. И. Д. К-шего Эскадрой отдал 31-го октября нижеследующие два приказа:

— № 690. Вследствие сокращения бюджета Французского Морского Министерства, на иждивении которого находится Эскадра, Морским Префектом получено распоряжение из Парижа о сокращении до предела штатов нашей Эскадры. Неблагоприятно сложившиеся для нас обстоятельства вынуждают меня списать большую часть личного состава, честно и бескорыстно не только заботившегося о сохранении национального достояния, но своим трудом доведшим материальную часть его до полной исправности.

Отлично сознавая, что только чувство исполненного долга может служить некоторой наградой за произведенную работу, все же прошу списываемых принять мою глубокую благодарность.

— № 691. Предлагаю командирам судов оставить у списываемых за сокращением штатов предметы обмундирования, выдававшиеся на Эскадре, и принять от Базы для выдачи им же по одному комплекту белья (рубаша, кальсоны и одна пара носков).

Полное отсутствие у Вр. И. Д. К-шего Эскадрой средств и запасов материала не позволили больше обеспечить уходивших. С целью найти лучшие места службы на берегу для списываемых людей Н-ком Штаба К-шего Эскадрой было написано 2-го ноября следующее письмо (№ 3492) Управляющему Земледелием в Тунисе Г-ну Марес:

— Имею честь обратиться к Вам с нижеследующей просьбой:

В течение настоящего месяца штаты Эскадры будут сокращены до предельного минимума и большое количество моряков будет списано на берег. В числе подлежащих списанию на берег есть некоторое количество офицеров и унтер-офицеров (добровольцев), остававшихся на Эскадре и исполнявших свой долг по отношению к Русскому Флоту. Между ними есть специалисты: механики, химики, топографы, геологи и т. п., многие знающие весьма хорошо французский язык, и они могли бы довольно легко

найти себе применение на берегу. В данное время, когда все места уже заняты ранее ушедшими с Эскадры, они будут в большом затруднении найти себе занятия по специальности. Узнав о существовании предложенных работ в алмазных копях в Судане, они желали бы отправиться туда для работ по своей специальности. Я знаю, что Вы оказали Ваше великодушное содействие в предоставлении мест большому количеству русских. Пользуясь этим случаем выразить Вам мои чувства глубокой благодарности за Вашу обязательность, я Вас прошу не отказать мне помочь найти работу этим вышепомянутым офицерам и унтер-офицерам. Я могу их рекомендовать как хороших работников и как людей, всегда добросовестно исполняющих свои обязанности. Вы устроили 3-х русских в упомянутой колонии; быть может найдется применение также и для моих протеже. В этом случае не откажите сообщить мне об условиях и специальности, которые могут быть предложены.

3-го ноября Вр. И. Д. К-щего Эскадрой отдал следующий приказ № 694:

— Расставаясь с теми, которым выпала доля уйти на берег, хочу подтвердить, что Эскадра не прощается с ними, что она всегда будет их считать своими. Всем, чем может, Эскадра всегда поддержит и поможет им.

Затем на основании бывших случаев дам следующие советы:

1) При приходе в лагерь сразу заведите свои строгие порядки, помня, что как бы ни был строг свой, он все же легче, чем более льготный, но введенный из-под чужой палки.

2) При уходе на работы придется встретиться с недоброжелательством евреев и италянцев, старающихся бойкотировать русских и ведущих против них агитацию. Боритесь с ними их же оружием, т. е. сплоченностью и солидарностью. Поддерживайте друг друга. Нашедший хорошее место — старайся пристроить своих. Держитесь друг за друга, т. к. в единении сила.

3) Не верьте всяким слухам о возможности массовой отправки в славянские и другие страны. Когда такая возможность представится, все будут оповещены официально мною или Штабом. Пока что для въезда туда требуется личная виза.

7-го ноября начался своз списываемых людей на берег, при этом французские власти все время настаивали на скорейшем проведении этого списания. Судовое начальство при этом списании нередко оказывалось в затруднении, при наличии людей одинаково достойных и выразивших желание оставаться на кораблях, кого из таких людей оставлять, а кого списывать. На некоторых судах в таких случаях прибегали к жеребьевке по специальности. Многие офицеры и матросы, подлежащие списанию, не желая жить в лагерях, ушли на сторону непосредственно с кораблей, подыскивая себе самостоятельную работу. К сожалению, очень немногим удалось устроиться прилично, большинство же попало или на полевые работы, или на ремонт водопровода под Тунисом и на разборку старых судов в Бизерте.

10-го ноября в самый разгар списывания людей было получено Морским Препрефектом приказание Морского Министерства оставить на Эскадре 700 человек. Списание на берег было сейчас же приостановлено и было приступлено к составлению таблицы комплектации применительно к этой цифре. Часть уже списанных в лагерь людей была возвращена на суда, а излишек против новых штатов был списан в лагерь Шерек-Бен-Шабан.

Такое разрешение вопроса достигнуто было лишь благодаря хлопотам и влиянию в Париже Вице-Адмирала Кедрова и Капитана 1-го ранга Дмитриева. У Морского Префекта Вице-Адмирала Варней в разговоре с Вр. И. Д. К-щего Эскадрой даже как-то прорвалась фраза, вроде: на все мои просьбы получаю только отказы, тогда как всякое Ваше пожелание исполняется Парижем.

Правда, Военно-Морской Агент в Париже Капитан 1-го ранга Дмитриев сообщил Вр. И. Д. К-щего Эскадрой, что эта цифра 700 человек допущена Морским Министерством лишь временно, на несколько месяцев, а что потом штаты все же будут сокращены, тем не менее временно положение на Эскадре оставалось довольно благополучным.

Это сокращение штатов не коснулось Морского Корпуса, который продолжал функционировать в прежнем составе, но в декабре месяце Капитан 1-го ранга Дмитриев известил Вр. И. Д. К-щего Эскадрой, что если общая политическая обстановка не изменится, то с 1-го апреля 1922-го года личный состав Эскадры будет сокращен до 350 человек. К концу года и отношение французских властей к Морскому Корпусу изменилось и уже не делались те заверения о неприкосновенности Корпуса, которые раньше постоянно имели место. Напротив, появились тенденции сократить и Морской Корпус путем ускоренных выпусков.

5-го декабря 1921-го года приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой были объявлены новые таблицы комплектации.

Приказ этот гласил:

— При сем объявляю новые таблицы комплектации судов и штаты учреждений, вводимые ввиду сокращения личного состава Русской Эскадры. Комплектации и штаты ввести в действие с 1-го сего декабря.

Приказываю составить именные списки чинов Эскадры с обозначением должностей, занимаемых ими, согласно объявляемым комплектациям и штатам. Эти списки в 2-х экземплярах срочно представить в Штаб.

По этим штатам и таблицам комплектации полагалось:

	офицеров	конд.	матрос.	всего
К-щий Эскадрой и его Штаб	17	2	8	27
Н-к 1-го отряда	1	—	—	1
л. к. «Генерал Алексеев»	28	17	105	150
кр. «Генерал Корнилов»	10	12	98	120
вспом. кр. «Алмаз»	4	—	8	12
букс.-спас. п/х «Черномор»	4	—	8	12
Мастерская в Сиди-Абдалла	2	1	17	20
	49	30	236	315
Транспорт-База «Добыча»:	11	2	25	38
2-ой Отряд				
Штаб 2-го Отряда:	1	—	2	3
э. м. «Дерзкий» К-р «Дерзкого» он же Н-к Отр.	5	2	14	21
э. м. «Беспокойный»	5	2	14	21
э. м. «Пылкий»	5	2	14	21
э. м. «Поспешный»	3	—	4	7

	офицеров	конд.	матрос.	всего
э. м. «Гневный»	2	—	2	4
э. м. «Цериго»	2	—	2	4
э. м. «Капит. - Сакен»	2	—	2	4
э. м. «Жаркий»	2	—	2	4
э. м. «Звонкий»	2	—	2	4
э. м. «Зоркий»	2	—	2	4
к. л. «Грозный»	3	—	4	7
к. л. «Страж»	3	—	4	7
в. лед. «Гайдамак»	3	—	4	7
в. лед. «Всадник»	3	—	4	7
в. лед. «Джигит»	3	—	4	7
	46	6	80	132
пос. суд. «Якут»	5	1	14	20
бук. «Голланд»	4	—	8	12
бук. «Китобой»	4	—	8	12
	13	1	30	44
3-ий Отряд:				
п. л. «Буревестник»	3	—	4	7
п. л. «Утка»	2	—	4	6
п. л. «Тюлень»	3	—	4	7
п. л. «АГ22»	2	—	4	6
лед. «Илья Муромец»	4	—	5	9
	14	—	21	35
уч. суд. «Моряк»	8	—	7	15
быв. л. к. «Георгий Победоносец»	7	—	33	40
Итого	165	41	440	646

13-го ноября крейсер «Генерал Корнилов» был уведен с Бизертского рейда для постановки в док в Сиди-Абдалла, а потому Вр. И. Д. К-шего Эскадрой перенес свой флаг и переехал в тот же день со Штабом на э. м. «Дерзкий», стоящий со 2-м Отрядом в бухте Каруба.

Французское командование, благодаря сокращению штатов Эскадры и желая освободить место на рейде, решило распределить стоянку судов Эскадры следующим образом: на рейде Сиди-Абдалла л. к. «Генерал Алексеев», кр. «Генерал Корнилов», всп. кр. «Алмаз», спас. п/х «Черномор», в гавани Сиди-Абдалла лед. «Гайдамак» (на нем помещались мастеровые нашей мастерской) и ремонтировавшийся «Якут»; в бухте Каруба — э. м-цы «Дерзкий», «Беспокойный», «Пылкий», «Поспешный», «Гневный», «Цериго», «Капитан Сакен», «Жаркий», «Звонкий», «Зоркий», транс. «Добыча», кан. л. «Грозный» и «Страж», ледок. «Всадник», «Джигит», букс. «Голланд», и «Китобой»; в бухте Сиди-Мерием — ледок. «Илья Муромец», под. л-ки «Буревестник», «Утка», «Тюлень» и «АГ22»; у берега в городе — быв. л. к. «Георгий Победоносец». В ноябре все необходимые перестановки судов были сделаны и на рейде Бизерты на бочке осталось лишь учебное судно «Моряк».

Идя навстречу русским в Тунизии, в смысле изучения ими французского языка, по предложению Генеральной Резиденции в Тунисе, в Бизерте Отделом Народно-го Просвещения были организованы бесплатные курсы французского языка для

всех желающих русских. Об организации этих курсов местный Контролер Сивиль сообщил Морскому Префекту для извещения о том Русского командования. На основании этого извещения Штабом К-щего Эскадрой 6-го ноября было отдано следующее приказание № 695:

— Гражданский Губернатор города Бизерты через Морского Префекта сообщил мне, что в помещении «Солдатского и матросского Клуба» (Бизерта, Афинская улица) с 1-го ноября с/г четыре раза в неделю с 16 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. могут начать функционировать курсы французского языка для взрослых. Всем русским гражданам, желающим заниматься на курсах, надлежит записаться у своих Командиров судов, Начальников частей и Комендантов лагерей, а последним все именные списки представить в Штаб Эскадры. В списках надлежит записавшихся подразделить на две группы:

- 1) Совершенно не знающих французского языка и
- 2) Знающих основы языка и могущих следить за уроками без переводчика.

На основании этого предложения записалось по 1-му пункту — 81 человек, а по пункту 2-му — 74. Вр. И. Д. К-щего Эскадрой написан 7-го ноября письмо Морскому Префекту с просьбой передать его признательность Контролеру Сивиль за его содействие в создании этих курсов, и что списки слушателей будут ему присланы, как только окончится сокращение личного состава (в это время вводились новые штаты Эскадры). 18-го ноября эти списки были препровождены и занятия начались в двадцатых числах. Число слушателей несколько изменялось в зависимости от ухода на работы некоторых слушателей, но в общем занятия шли весьма успешно, а преподаватель 2-ой группы Г-н Лафон вел занятия очень добросовестно и умело. Он сыскал общее уважение и признательность своих слушателей. Занятия прекратились в первых числах апреля 1922-го года, когда этот преподаватель получил новое назначение.

19-го ноября — 6-го ноября по старому стилю — в день корпусного праздника старого Морского Корпуса (в Петрограде), Морской Корпус в Бизерте тоже традиционно праздновал свой праздник. После Богослужения состоялся парад Корпуса с выносом знамен.

Парад происходил на площадке перед фортом Кебир, в котором размещен Корпус. Принимал парад Вр. И. Д. К-щего Эскадрой. После парада во рву форта под открытым небом состоялся товарищеский обед, на котором присутствовали почти все офицеры — питомцы старого Корпуса.

На стенах форта и гласисе рва были нарисованы воспитанниками: памятник Петру Великому, бриг «Наварин» (стоявшие в столовом зале Морского Корпуса в Петрограде) и были изображены некоторые другие исторические картины, висевшие в стенах старого Корпуса.

В меню обеда входил традиционный гусь с яблоками. Общее число обедавших, вместе с Гардемаринами и Кадетами, было около 750-ти человек. Было гостеприимно, тепло и единодушно, несмотря на шедший временами мелкий дождь.

В середине ноября было получено Вр. И. Д. К-щего Эскадрой и объявлено по Эскадре официальное сообщение Штаба Главнокомандующего Русской Армией и приказ Главнокомандующего № 350 от 18-го октября 1921-го года относительно гибели на Босфоре яхты «Лукулл». Сообщение гласило:

— 15-го сего октября, около 5-ти часов дня, пришедший из Батума итальянский пароход «Адриа» таранил стоящую на рейде Босфор яхту Главнокомандующего Русской Армией «Лукулл».

Получив громадную пробоину, яхта продержалась на воде после удара не более 2-х минут и пошла ко дну.

Генерал Врангель и командир яхты во время катастрофы находились на берегу, съехав с яхты примерно за час до ее гибели.

Полное редкого самоотвержения и спокойствия поведение всех чинов команды и конвоя Главнокомандующего дало возможность погрузить на шлюпки и спасти, в первую голову, семьи чинов яхты и часть команды.

Все офицеры и часть матросов до момента погружения оставались на палубе и, лишь видя непреодолимую гибель яхты, бросились за борт и были подобраны подошедшими двумя турецкими катерами и лодочниками.

Дежурный Офицер Мичман Сапунов, оставаясь до конца на своем посту, пошел ко дну вместе с кораблем.

Кроме Мичмана Сапунова погиб корабельный повар Красса. Ранен один матрос, ушиблено четыре.

Приказ же гласил:

— 15-го октября, протараненная пришедшим из Батума итальянским пароходом, погибла на рейде Босфора военная яхта «Лукулл».

Не стало последнего русского корабля, над коим развевался у Царьграда родной Андреевский Флаг...

Героическая смерть дежурного офицера Мичмана Сапунова, который, не пожелав оставить родного корабля, пошел с ним ко дну, и беззаветная доблесть, проявленная в минуту гибели всеми чинами судовой команды, показывают, что дух и заветы Русского Флота остались живы в сердцах русских моряков.

Да укрепит подвиг Мичмана Сапунова сердца колеблющихся, да вселит он в них веру, что, пройдя через все испытания, воскреснет Русский Флот под сенью Андреевского Флага и с ним воскреснет Россия.

В конце ноября месяца приезжал в Тунис Г-н Голубков — представитель Г-на Генглез, уполномоченного Французского Правительства по русским делам. По его просьбе была сделана перепись русских для Лиги Наций. Французские власти предполагали создать в Тунисе Франко-Русскую комиссию (Комитет де патронаж) для объединения помощи русским. Но этот вопрос, не выходя из стадии обсуждения, так и заглох.

Приблизительно в это же время Вр. И. Д. К-шего Эскадрой был извещен нашим Военно-Морским Агентом в Париже о состоявшемся распоряжении Французского Правительства о передаче всех расходов на содержание русских — особой специальной комиссией.

Так как вопрос с отправкой группы офицеров и солдат Корниловского полка в славянские земли затянулся, то для ускорения получения этой группой визы на право въезда в Константинополь Вр. И. Д. К-шего Эскадрой удалось хлопотать разрешение отправить в начале декабря в Константинополь на военном французском транспорте представителя этой группы ротмистра Юрасова. Тем не менее

добиться отправки всей группы так и не удалось, т. к. письмом своим от 22-го декабря за № 101/д Морской Префект известил Вр. И. Д. К-щего Эскадрой:

— Господин Контролер Сивиль Бизерты известил меня, что, согласно полученным им приказаниям Министра Внутренних Дел, он не может выдать визы некоторым бывшим офицерам и солдатам русского Корниловского полка, хлопотавших об их отправке в Болгарию, в качестве таможенной стражи и лесничих. Разрешение на въезд в Болгарию может быть дано только лишь лицам, желающим найти себе занятия исключительно гражданские без всякой связи с Армией или вспомогательными военными формированиями.

Благодаря этому решению часть офицеров и солдат названной группы ушла на работы в Тунизию и уже много времени спустя вся группа уехала на работы во Францию.

25-го декабря приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой № 712 был объявлен приказ Главнокомандующего Русской Армией от 15/2 ноября 1921-го года за № 369 и «Положение о знаке в память пребывания Русской Армии в военных лагерях на чужбине и Русского Флота в Бизерте в 1920–21 г.г.». Приказ Главнокомандующего № 369 гласил:

— Дорогие соратники! Минул год, как мы на чужбине, год страданий, лишений, тяжкой борьбы за свое бытие; голод и стужа, злоба и клевета врагов, ничто не могло сломить Ваш дух.

Близок час избавления. Рука помощи брата-славянина протянута нам. Приняв братский приют, мы будем ждать счастливого дня возобновления борьбы за освобождение Родины.

Пусть говорят нам, что Россия погибла, что родных нам Армии и Флота нет, мы знаем, что это ложь. Россия жива. Истерзанную и поруганную мы вынесем ее на своих знаменах — этих знамен, пока мы живы, не вырвать из наших рук. Мы понесем их сквозь смерть и страдания и водрузим на Родной Земле.

В память перенесенных в год изгнания тягот и лишений, и отличия тех, кто, отказавшись от личной жизни, не пожелал оставить родных рядов, учреждаю особый нагрудный знак, положение о коем прилагается.

Положение об этом знаке начиналось словами:

— В ознаменование величия духа и высокого понимания долга перед Родиной, старыми Знаменами и Андреевским Флагом кадров Русской Армии и Флота утверждается — и т. д.

Самый знак представлял собой черный с белой эмалевой каймой эмалевый равноконечный крест с датами «1920–1921 г.г.» и надписью (для флота) — «Бизерта». На получении знака по положению имели право: все чины, прибывшие в военные лагеря и вошедшие в состав Армии или Флота не позднее 1-го марта и оставшиеся в них до конца, т. е. до переселения в балканские Государства или для Флота — до годовщины прихода Эскадры в Константинополь.

По случаю приближения праздников Рождества (по старому стилю) Вр. И. Д. К-щего Эскадрой отдал 29-го декабря следующий приказ № 715:



Часть офицеров и команды крейсера «Генерал Корнилов», 28 октября 1922 г. Из собрания А. В. Плотто

— К наступающему празднику Рождества Христова приказываю выдать авансы:

1 — На улучшение стола всех русских, кои будут состоять 25-го декабря по старому стилю (7-го января 1922 г.) на французском пайке, из расчета по три франка на каждого человека без различия пола и возраста — Директору Морского Корпуса для служащих в Корпусе, их семейств и учащихся, Контр-Адмиралу Николаю — для всех лагерей, госпиталей и лазаретов и Командирам судов — для вверенных им судов; и

2 — На устройство елок для детей до 14-летнего возраста — из расчета по пяти франков на каждого ребенка — Директору Морского Корпуса для семейств служащих в Корпусе и Попечителю школ (члену Комиссии № 443) для всех остальных (на судах, в лагерях и в лазаретах). Отчеты в этих авансах сдать Флагманскому Интенданту не позже 15-го января 1922-го года.

В середине декабря месяца в Тунизию прибыл Секретарь Французской Резиденции в Марокко Г-н Кампана и предложил около ста мест в Марокко на правительственной службе. 113 человек русских, после небольшого экзамена по выбранным ими специальностям, приняли это предложение и 31-го декабря отправились через Марсель в Марокко в сопровождении Г-на Кампана.

Места заняли преимущественно офицеры флота и армии и интеллигентные матросы на должности: инженеров, гидрографов, мотористов, кочегаров, шоферов, машинистов и др. Переезд был обставлен очень хорошо и отношение французских властей и особенно Г-на Кампана к этим русским было очень внимательное и доброжелательное. Вр. И. Д. К-щего Эскадрой письмом благодарил Г-на Кампана за содействие и хорошее отношение к этой группе русских. Громадное большинство уехавших в Марокко устроилось там сравнительно очень хорошо.

За вторую половину 1921-го года следующие суда Эскадры перебували в доках в порту Сиди-Абдалла:

букс. «Голланд» — с 22-го июля по 4 августа.

«Пылкий» и «Якут» — с 30-го июля по 9 сентября.

«Беспокойный» — с 4/15 августа.

«Грозный» — с 17/29 августа.

«Генерал Алексеев» — с 31-го авг. по 22 октября.

«Китобой» — с 9/23 сент. и 3/21 октября.

«Генерал Корнилов» и «Черномор» — с 18-го ноября по 3 декабря.

«Гайдамак» — с 9/23 декабря.

«Моряк» — с 10/23 декабря.

«Илья Муромец» и «Зоркий» — с 27-го декабря вошли в док.

Главные работы, которые были выполнены на судах, как во время их пребывания в доке, так и вообще за 1921 год судовыми средствами, русской мастерской и средствами французского порта, были следующие:

«Генерал Алексеев»: заделано расхождение швов наружной обшивки между 33–39 шпангоутами по правому борту и прочеканены водонепроницаемые стрингера и шпангоуты в районе от 25–44 шпангоута; перебраны и притерты все кингстоны и клинкеты; перебраны мусорные эжекторы в кочегарных отделениях; очищены все шпигаты с верхней палубы; вычищена часть котлов и трюмов; окрашена

подводная часть и часть трюмов. Т. к. этот корабль не был в доке с 1917-го года, то ввод его в док был крайне необходим. В Сиди-Абдалла в доке с подводной части «Генерала Алексеева» было снято ракушки более 3000 пудов.

«Генерал Корнилов»: переменена набивка дейдвудных сальников и сальника втулки руля; притерты кингстоны и исправлены приемные помпы забортной воды; окрашена подводная часть и часть трюмов; вычищена часть котлов и перебраны механизмы и арматура.

«Беспокойный»: выщелочены и вычищены котлы; окрашены трюмы и подводная часть, притерты кингстоны; перебраны механизмы и арматура.

«Пылкий»: исправлен форштевень и обшивка; притерты кингстоны, окрашена подводная часть и трюмы; выщелочены и вычищены котлы и перебраны механизмы.

«Дерзкий» (в док не вводился): заменены все вентиляторные машины кочегарок заново отремонтированными в Севастополе и снятыми с э. м-ца «Гневный»; выщелочены и вычищены котлы; вычищены трюмы и нуждавшиеся в окраске — окрашены; перебраны все механизмы и арматура.

«Грозный»: очищена и дважды окрашена русским патентом (имевшимся на лодке) подводная часть; притерты и перебраны кингстоны и клапана; вычищены котлы и перебраны все механизмы.

«Гайдамак»: исправлена подводная пробойна в корпусе; выделана и установлена клапанная коробка трюмной помпы, притерты кингстоны, набиты сальники дейдвудов, окрашена подводная часть; вычищены котлы, трюмы; перебраны механизмы.

«Илья Муромец»: исправление течи на правом борту у помещения угольной ямы, окраска днища; перебивка сальников обоих дейдвудов; притирка кингстонов; перебраны механизмы, вычищены трюмы и котлы.

«Черномор»: исправлено подводное повреждение в наружной обшивке корпуса; притерты кингстоны и клапана, окрашена подводная часть; перебраны механизмы.

«Моряк»: притерты кингстоны; исправлено приспособление для изменения шага винта; окрашена подводная часть патентом; заменена часть рангоута и такелажа.

«Голланд»: исправлен винт; притерты кингстоны, окрашена подводная часть патентом; исправлена рулевая машинка; перебраны механизмы; установлен фильтратор системы Кобзева.

«Китобой»: исправлен форштевень, заменен винт, окрашена подводная часть патентом; притерты кингстоны; перебраны механизмы; установлен фильтратор системы Кобзева.

«Зоркий»: заделана течь в носовом отделении, притерты кингстоны, окрашена подводная часть.

«Якут»: предполагавшийся к сдаче Эскадрой во фрахт на срок не свыше 6 месяцев с русским личным составом произвел почти полный ремонт по корпусу, механизмам, котлам; отремонтирована трюмная система, от которой «Якут» терпел бедствие на походе в Бизерту; окрашена подводная часть патентом, притерты кингстоны; по окончании ремонта механизмов и котлов ходил 11-го ноября на пробу в Бизертском озере и дал хорошие результаты.

Надо отметить, что подводная часть всех судов, кроме «Голланда», «Китобоя», «Моряка», «Якута» и «Гневного» (имевшего собственный патент), была окрашена французами не патентом, а гудроном (род нашей газовой смолы) — краской весьма непрочной даже при стоянке на якоре. Кроме перечисленных главных работ, на всех судах Эскадры все время велись работы по приведению, насколько это позволяли судовые средства и производительность нашей русской небольшой мастерской в Сиди-Абдалла, всех механизмов в порядок и к лучшему их сохранению. В декабре была, наконец, получена от французов давно обещанная ими олифа, но приступить к окраске наиболее нуждавшихся в ней частей корпусов можно было лишь с весны 1922-го года, по окончании зимнего периода дождей. См. приложение.

Из лагерей к концу года оставались: Надор, Сен-Жан, лазарет Руми и в Тунисе Джебель-Джеллуд. В начале ноября при списании, из-за сокращения штатов Эскадры части личного состава на берег, временно был открыт еще для русских и лагерь Шерек-Бен-Шабан (на южной стороне Бизертского канала, в 5-ти километрах от города), но т. к. размещенные в нем люди довольно быстро расходились на частные работы, то к декабрю этот лагерь был закрыт, а оставшиеся в нем жители были переведены в лагерь Надор и таким образом к 1922-му году оставались лишь: Надор, Сен-Жан, лазарет Руми и Джебель-Джеллуд.

Обратный прием в лагеря людей, ушедших на работы, в общем случае был запрещен, и исключение допускалось лишь в отношении больных и потерявших трудоспособность, которые регистрировались как инвалиды. Паек в лагерях был французскими военными властями сокращен до минимума с явным намерением побудить этим жителей лагерей скорей разойт[ись].

К 1-му декабря 1921-го года личный состав Эскадры, Морского Корпуса и лагерей был следующий:

	офиц.	гард.	кад.	коман.	жен.	дет.	всего	
1-й Отряд	57	—	—	2881)	2	3	350	1) в этой графе показаны и офицеры на матросских должностях
2-ой Отряд	66	—	—	136	—	—	202	
3-ий Отряд	16	—	—	20	—	—	36	
«Георгий Победоносец»	28	—	—	37	73	33	171	
у/с «Моряк»	11	15	80	15	—	—	121	
Итого	178	15	80	496	75	36	880	
Морской Корпус:	57	164	74	65	35	16	411	2) в том числе 3 сестры милосердия
Лазарет Руми:	92)	—	—	27	7	—	43	
Надор:	173	—	—	307	85	60	625	
Сен-Жан:	25	—	—	3	30	13	71	
Джебель-Джеллуд:	25	—	—	18	46	16	105	
Госпиталь Сиди-Абдалла:	26	—	—	27	—	—	53	
В городе Бизерта:	1	—	—	—	1	2	4	
Итого	316	164	74	447	204	107	1312	
Всего	494	179	154	943	279	143	2192	

Сравнительная таблица убыли личного состава Эскадры и их семейств по месяцам за вторую половину 1921-го года была следующая:

	офицер.	команды	женщ.	детей	всего
июнь	192	1093	75	36	1396
июль	169	994	66	36	1265
август	171	984	61	41	1257
сентябрь	146	1034	72	39	1291
октябрь	149	1062	77	38	1326
ноябрь	146	1093	82	41	1362
декабрь	92	883	80	41	1096

К 1-му же января 1922-го года на Эскадре (не считая Морского Корпуса и лагерей) оставалось:

Офицеров — 170, команды — 550, женщин — 71, детей — 34, всего 825 человек, а с Морским Корпусом и лагерями около 1200 человек. Таким образом, за первый год пребывания Эскадры в Бизерте Эскадра уменьшилась на один корабль-транспорт «Кронштадт», отобранный Французским Правительством, а из 5849 человек, прибывших в Бизерту на Эскадре, осталось около 1200 человек, остальные же 4649 рассеялись по работам, главным образом по Тунисии и Марокко, и уехали во Францию и Балканские Государства.

Этот первый истекший на чужбине год, особенно его первая половина, явился для Эскадры довольно тяжелым. Полная неопределенность в начале ее положения и дальнейшего существования, большой процент чуждых Эскадре людей, нервность и шаткость их настроения, стремление французских властей сократить штаты и распылить как можно больше русских по частным работам, ограничение в начале свободы передвижения для русских даже по Тунисии и приравнивание русских по оплате труда на работах к арабам — вот те тяжелые этапы, чрез которые пришлось пройти Эскадре и ее личному составу за этот первый год.

Во второй год своего пребывания в Бизерте Эскадра вступала при иных условиях. Судьба ее выяснилась, положение окрепло. Корабли привелись и продолжали приводиться в состояние безусловно лучшее того, в котором они были год назад. Личный состав, правда, хотя и очень уменьшенный в числе, окреп нравственно, сплотился и сжился со своими кораблями. Настроение выровнялось, дисциплина окрепла. Люди ушедшие на работы в огромном своем большинстве зарекомендовали себя с лучшей стороны.

Созданный для заведывания делами русских, ушедших с Эскадры, орган — Комиссия по делам Русских Граждан в Северной Африке — организовал по указаниям Вр. И. Д. К-щего Эскадрой школы для детей: на «Георгии Победоносце», в Надоре и Тунисе; русский кооператив в Тунисе с бюро труда при нем; больничную кассу с амбулаторным приемом; церкви, кроме судовых, в Морском Корпусе, в лагере Надор и в Тунисе; в лагерях были организованы, небольшие правда, кустарные мастерские. Все это было, конечно, в очень скромных размерах, быть может примитивно, но на большее не хватало средств, скудно отпускаемых из Парижа.

Паек Эскадре (но не лагерям, в которых в этом смысле было очень тяжело) выдавался французскими властями достаточный, снабжение судов, хотя и скромное,

отпускалось регулярно; отношение Французского Командования к Эскадре, несмотря на бывшие иногда шероховатости, установилось вполне доброжелательное.

Эскадра стояла под Андреевским Флагом и все распоряжения Французского Командования относительно Эскадры передавались Вр. И. Д. К-шего Эскадрой и во внутреннюю жизнь ее французские власти не вмешивались. Наконец, по отношению к русским в Тунисии уменьшились различные ограничения и они получали все большую и большую свободу в передвижении и приобретали права гражданства.

Эскадра за первый год своего пребывания в Бизерте постепенно завоевала себе право на существование.

VII. 1922-ой год, второй год пребывания Эскадры на чужбине. 3-е сокращение Французским правительством штатов Эскадры и Морского Корпуса. Жизнь Эскадры и лагерей за первое полугодие

Второй год своего пребывания в Бизерте Русская Эскадра начала уже осведомленной о предстоящем ей новом сокращении штатов. Это новое предстоящее сокращение норм личного состава ставило Эскадру в невозможность достаточного дальнейшего поддержания и ремонта судов и допускало лишь частичное сохранение судов в том виде, в каком они находились к началу 1922-го года, от дальнейшей порчи и разрушения. Что же касается списания излишних, против новых норм, людей с судов на берег, то этот вопрос не казался острым, т. к. личный состав Эскадры постепенно таял естественным порядком, путем ухода людей на частную работу, и в общем должен был пройти сравнительно безболезненно. В первых же числах нового 1922-го года окончательно выяснилась и полная неудача попытки Русского Командования отдать некоторые вспомогательные суда Эскадры во фрахт и таким путем получать хоть небольшие денежные средства на улучшение содержания судов, личного состава и его семейств. 7-го января Морской Префект Бизерты письмом за № 109-Д уведомили Русского Адмирала-Командующего о том, что объявленный конкурс по отдаче во фрахт транспорта «Якут» не дал никаких результатов. Из запрошенных 41 арматоров и пароходных компаний 34 не ответили вовсе, а 7 ответили отрицательно. О неуспехе этой попытки Морской Префект донес в Морское Министерство в Париж.

19-го января Вр. И. Д. Командующего Эскадрой Контр-Адмирал Беренс отбыл в служебную командировку в Париж, сдав временно исполнение обязанностей Командующего Эскадрой, согласно приказа Командующего Эскадрой Вице-Адмирала Кедрова от 12-го января за № 22, Начальнику Штаба — Контр-Адмиралу Тихменеву.

22-го января приказом И. Об. К-шего Эскадрой за № 29 был объявлен по Эскадре и лагерям полученный новогодний приказ Главнокомандующего Русской Армией от 1/14 января 1922 года № 2:

— Еще один год отошел в вечность.

Русская Армия отбила новые удары судьбы.

Она осталась на своем посту.

Она на страже русской государственности.
Ее пароль — Отечество.
Одни клеветают на нее, другие зовут за собою.
Ничто не смутит ее.
Она выполнит свой долг. Его укажет ей Русский Народ.
Мы ждем призыва Родины. Да принесет его грядущий год.
Подписал Генерал Врангель.

27-го января Адмирал Варней — Морской Префект обратился со следующим секретным письмом № 120-Д к И. Об. К-щего Эскадрой:

— Полученные мною от Морского Министерства инструкции точно определяют принятие некоторых мер к уменьшению расходов по содержанию Русской Эскадры. Они точно предписывают проведение в жизнь предположений, уже между нами установленных, и указывают на некоторые дополнительные подробности, ознакомить Вас с которыми считаю своим долгом. Эти инструкции могут быть резюмированы следующим образом:

I — Русская Эскадра.

Эскадра должна будет находиться в состоянии хранения с 1-го апреля. К этому числу нормы личного состава будут сведены к 311 офицерам, кондукторам и матросам.

Из этого следует, что к этому числу доковые работы и работы по приведению судов к хранению должны быть закончены. Все подаваемые требования должны служить к достижению этой цели.

II — Боевые запасы.

Обеспечить в артиллерийских складах наблюдение за химической стойкостью порохов. Возвращение запаса может быть произведено лишь при обратной погрузке на корабли, в случае надобности и по специальному приказанию департамента.

III — Морской Корпус.

Выпуск 181 гардемарина, составляющих три старшие роты Морского Корпуса, тремя группами:

1-ая рота — 1-го марта 1922 года.

2-ая рота — 1-го июня 1922 года.

3-ая рота — 1-го ноября 1922 года.

Уменьшение преподавательского и обслуживающего персонала должно быть произведено пропорционально числу выпускаемых гардемарин. Кроме того, для облегчения устройства воспитанников в будущем, Господину Министру Франции, Генеральному Резиденту в Тунисии поручено организовать в Корпусе курсы французского языка, руководство которыми будет вверено французскому преподавателю.

IV — «Георгий Победоносец».

Присущие этому кораблю расходы должны быть уменьшены следующим подразделением на категории лиц, коим будет разрешено на нем жить:

а) Женщины и дети бесприютные.

Разрешение по выяснении анкетой наличности их нетрудоспособности и недостатка. Анкету произвести Контролю Сивиль.

b) Жены и дети офицеров, нашедших себе занятия на месте.

Может быть разрешено при условии возмещения ими стоимости выдаваемого пайка.

c) Русские престарелого возраста и нетрудоспособные.

d) Лица, специально предназначенные распоряжением Департамента.

Первый список таких лиц к сему прилагается.

Личный состав самого «Георгия Победоносца» должен быть уменьшен соразмерно с уменьшением числа живущих на нем. Таковы, Адмирал, приказания моего Департамента. Проведение их в жизнь вызовет дополнительные мероприятия; соглашение между нашими штабами урегулирует их в общих интересах. Но необходимо, чтобы с данного же момента весь личный состав приложил бы максимум необходимой энергии и упорства для достижения своей работой облегчения своего существования. Г-н Контролер Сивиль, коему посылается копия настоящих инструкций, всемерно озаботится облегчить устройство заинтересованных лиц чрез посредство своего Русского Бюро, которое остается вернейшим средством к достижению искомых результатов.

К этому письму был приложен 1-ый список лиц, коим разрешалось проживание на «Георгии Победоносце» на пайке по пункту «д», т. е. по распоряжению Морского Министерства. В этот первый список вошло шесть семейств.

В развитие этих директив, полученных из Парижа, Морской Префект 4-го февраля отдал следующий приказ № 567:

— Согласно полученным от Морского Министра инструкций, нормы личного состава Русской Эскадры должны быть сведены к общей цифре 311 человек (считая и штаб), к каковому числу все корабли будут поставлены в состояние хранения. Необходимо предусмотреть до 1-го апреля ликвидацию, путем устройства на места, приблизительно 400 человек. Подыскание же работы затруднительно личному составу, в большей своей части находящемуся на судах, стоящих на якоре в озере в Сиди-Абдалла, с шлюпочным сообщением, из-за экономии, доведенным до строгого минимума. В соответствии с этим и после соглашения с Генералом-Командующим Оккупационной Дивизией в Тунизии, Вице-Адмирал, Командующий, Морской Префект и Военный Губернатор — приказывает:

1 — По мере приведения в состояние хранения кораблей Эскадры, ставший излишним личный состав будет эвакуирован в лагерь Надор.

2 — Эвакуированный таким путем личный состав будет подлежать нормальному режиму лагерей и в конце каждой недели кормящие военные части будут представлять в Морское интендантство в Сиди-Абдалла ведомости для погашения расходов, происшедших специально от этого личного состава. Это погашение будет отнесено на специальный «Русский Счет» Морского Интендантства.

3 — Эвакуация личного состава будет происходить в каждую среду при помощи буксира Русской Эскадры, уходящего из Сиди-Абдалла в 9 часов, заходящего в Карубу около 10 ч. 30 м. и высаживающего эвакуируемых в 11 ч. на вокзальной пристани Бизерты.

4 — Именной список эвакуируемого личного состава должен представляться в трех экземплярах каждый понедельник в Морскую Префектуру, которая будет препровождать один экземпляр Военному Командованию, а другой — в Контроль Сивиль.

5 — Списываемый личный состав должен получать заранее со своего корабля паек натурой на день эвакуации.

6 — Военное Командование предоставить необходимые средства для перевозки багажа личного состава.

7 — Эвакуированный таким образом личный состав должен будет всемерно, в особенности чрез посредство Бюро Рюс Контроля Сивиль, подыскивать себе возможность перейти на самостоятельное существование. Во всяком случае, с 1-го апреля этот личный состав не сможет более проживать на казенный счет.

На основании всех этих извещений Французского Командования и после переговоров между Штабами Морского Префекта и Русской Эскадры, Вр. И. Об. К-щего Эскадрой 11-го февраля 1922 г. отдал следующий приказ № 43:

— При сем объявляю нормы личного состава судов и учреждений Эскадры, к которым надлежит прийти к 1-му апреля 1922 г. Суда соединяются в отряды и группы, как указано в прилагаемом списке.

На отрядах и группах должно быть организовано:

- 1) Вахтенная служба днем и ночью.
- 2) Питание на одном корабле — указанном в начале списка отряда или группы (кроме 1-го отряда).
- 3) Посылка за провизией.
- 4) Работы на судах отряда или группы.
- 5) Прием и отправка корреспонденции.

Наблюдение за выполнением приказа возлагается на Начальников Отрядов и групп.

Обязанности начальников групп возлагаются на Старшего из Командиров группы.

Командирам судов и Начальникам частей на основании этих цифр представить проект табели комплектации.

Для облегчения приискания мест личному составу Эскадры, остающемуся за штатом с 1-го апреля, по соглашению с Контролером Сивиль, все предложения на работы будут направляться из Русского Бюро Контроля Сивиль в Комиссию по Делах Русских Граждан в Северной Африке («Георгий Победоносец»). Комиссия будет направлять предложения в штаб Эскадры, откуда они будут рассыпаться на суда. Желаящие поступить на то или иное место должны являться без промедления с запиской от Командира корабля к Председателю Комиссии для своего дальнейшего направления и получения инструкций. В случае неимения на данном корабле желающих воспользоваться присланным предложением Командир корабля уведомляет о том Штаб для передачи этого предложения на другой корабль.

Чинов, остающихся за штатом, по их просьбе разрешается списывать в лагерь Надор для приискания места оттуда. Порядок списания нижеследующий:

- 1) Списание производится один раз в неделю — среду на дежурном буксире.
- 2) Список чинов, подлежащих списанию, должен представляться в Штаб в предшествующую дню списания субботу, дабы заблаговременно снестись с французскими властями о приеме в лагерь.

3) По средам, к приходу дежурного буксира к вокзальной пристани (11½ часов), распоряжением французских сухопутных властей будут высылаются повозки для перевозки вещей списываемых в лагерь, если списание партии назначено.

О каждом списании на берег или в лагерь доносить мне незамедлительно и сокращать на это число требуемых порций. Нормы личного состава судов и учреждений Эскадры, к которым надлежит прийти к 1-му апреля 1922 года:

Наименование Отрядов, групп, судов и учреждений		Число людей	
1-ый Отряд			
л. к. «Генерал Алексеев»	Начальник Отр.	1	
	лич. сост. корабля	50	
кр. «Генерал Корнилов»		40	
всп. кр. «Алмаз»		10	
воор. лед. «Гайдамак»	мастерская	15	
	лич. сост. лед.	6	
Всего:		122	
2-ой Отряд			
1-ая группа			
э. м. «Дерзкий»	Штаб и ком. штаба Эскадры	15	
	лич. сост. м-сца	12	
тр. «Добыча» и База		25	
букс. «Голланд»			На ходящем 10 и на ремонтирующемся 6
букс. «Китобой»		16	
Всего:		68	
II-ая группа			
э. м. «Беспокойный»		12	
э. м. «Капитан Сакен»		4	
э. м. «Зоркий»		4	
э. м. «Звонкий»		4	
э. м. «Жаркий»		4	
Всего:		28	
III-я группа			
э. м. «Пылкий»		12	
э. м. «Гневный»		4	
э. м. «Поспешный»		4	
э. м. «Цериго»		4	
к. л. «Грозный»		4	
Всего:		28	

Наименование Отрядов, групп, судов и учреждений	Число людей	
IV-ая группа		
п. с. «Якут»	10	
букс. спас. п/х «Черномор»	4	
воор. лед. «Всадник»	4	
воор. лед. «Джигит»	4	
к. л. «Страж»	4	
Всего:	28	
3-ий Отряд		
воор. лед. «Илья Муромец»	7	
под. л. «Буревестник»	4	
под. л. «Тюлень»	4	
под. л. «Утка»	4	
под. л. «АГ22»	4	
рабочая партия Отряда	8	
Всего:	31	
Комиссия по Делах Русских Граждан в Северной Африке	6	
Всего на Эскад.:	311 человек	

В это число 311 человек не вошел личный состав учебного судна «Моряк» как состоящий при Корпусе и «Георгий Победоносец», на котором живут семьи офицеров Эскадры.

16-го февраля, по предписанию из Парижа, по соглашению французских властей с пароходным обществом «Транзит Маритим», с нашего нефтеналивного транспорта «Баку» (не входившего в состав Эскадры), стоявшего в порту Сиди-Абдалла и находившегося в ведении этой пароходной компании, была уволена русская вольнонаемная команда и свезена в лагерь Надор. Питание этой команды в лагере должно было производиться за счет Общества «Транзит Маритим».

На «Баку» были временно оставлены лишь капитан, старший механик и один матрос. Сам транспорт подлежал передаче обществом французскому Морскому Министерству. С этого дня на «Баку» был назначен французский личный состав из трех матросов и 10 матросов-арабов. Для приема «Баку» в казну была французами назначена своя комиссия, коей было поручено составить и проверить инвентари и выяснить пригодность транспорта.

23-го февраля, по соглашению между русским и французским Командованием, Морской Префект отдал следующий приказ № 609:

1 — Самое позднее к 1-му апреля личный состав, как офицерский, так и матросский, судов Русской Эскадры должен быть приведен к цифрам, указанным в прилагаемой к этому приказу таблице. Общее число офицеров, кондукторов и матросов, находящихся на Эскадре, будет тогда 311 человек.

Люди, предназначенные к списанию, начиная с данного момента, могут быть списываемы в лагерь по мере окончания работ по приведению судов в состояние, предусмотренное приказом № 567 от 4-го февраля 1922-го года. Этот личный состав

должен быть предупрежден, что начиная с 1-го апреля он должен будет рассчитывать лишь на свои собственные средства и существование и будет с этого момента зависеть лишь от гражданских властей Резиденции.

2 — Личный состав, остающийся на судах Эскадры, будет и далее содержаться на условиях, выработанных для его особого положения.

3 — Отправка партии людей, предвиденная к 1-му марта (вопрос шел о выпускаемых Корабельных Гардемаринов, поступающих в высшие учебные заведения за границей), будет изменена.

Полученные из Министерства приказания указывают, что эвакуация этой особой партии будет произведена на военном транспорте «Вен Лонг». Дополнительный приказ разъяснить подробности этой отправки.

4 — контр-Адмирал, Командующий Русской Эскадрой представить до 15-го марта:

а) Списки личного состава Эскадры и Морского Корпуса, излишнего из-за сокращения штатов, могущего быть зачисленным в одну из категорий, предвиденных моим письмом № 120-Д, для помещения их на «Георгий Победоносец».

б) Изменения, происшедшие в списках, уже составленных для «Георгия Победоносца» по категориям.

Так как эти списки должны быть пересланы в Министерство для соглашения с частными благотворительными обществами, то необходимо их составить самым тщательным образом.

Пункт 3-ий этого приказа указывал на предпринятую уже отправку кончавших Корпус к 1-му марта гардемаринов 1-ой роты Морского Корпуса и некоторого числа офицеров и матросов — бывших студентов — с Эскадры для продолжения образования в высших учебных заведениях Европы. Переговоры по этому поводу уже давно велись в Париже нашим Военно-Морским агентом.

2-го марта приказом Командующего Эскадрой Вице-Адмирала Кедрова за № 56 были произведены в Корабельные Гардемарины Старшие Гардемарины Морского Корпуса (1-ая рота). Всего было произведено в Корабельные Гардемарины 32 человека 1-ой роты и дополнительным приказом (№ 57) еще 2.

Того же 2-го марта Морской Префект в копии сообщил Вр. И. Об. К-щего Эскадрой полученные им распоряжения (№ 393) Морского Министерства по поводу отправки русских — бывших студентов — с Эскадры в высшие учебные заведения Чехо-Словакии. Эти распоряжения сводились к следующему:

Чехо-Словацкое Правительство, разрешив прием известного количества русских студентов в высшие учебные заведения республики, командировало в Бизерту для краткого проэкзаменования кандидатов в Тунизии русских профессоров г. г. Художилова и Жилиева (оба эти профессора пришли в 1920 году в Бизерту на судах Эскадры в качестве матросов и затем выехали в 1921 году в Прагу).

Профессорам этим была выдана Французским Правительством транзитная виза в Бизерту. На основании этого Морскому Префекту в Бизерте предписывалось Морским Министерством оказать обоим профессорам полное содействие в выполнении ими их миссии. Указывалось, что состав партии русских, направляемых в Чехо-Словакию, должен состоять из:

а) 35 гардемарин 1-ой роты Морского Корпуса,
б) 23 офицеров Русской Эскадры,
в) 18 матросов с Эскадры и лагерей и
г) приблизительно еще 12 лиц, которых пражский университет сможет принять сверх уже упомянутых 76 человек. Далее предписывалось:

1) Продлить пребывание в Морском Корпусе гардемарин 1-ой роты, выпускаемых 1-го марта, до ухода во Францию, около 15-го марта, транспорта «Вен-Лонг».

2) Партия русских, направляемых в Чехо-Словакию, совершит переход на «Вен Лонг» до Тулона, где она пробудет до 25-го марта.

3) Помощник Директора Морского Корпуса Капитан 1-го ранга Китицын будет командовать этим эшелоном. По прибытии в Тулон он должен явиться к Морскому Префекту Тулона, коему даны инструкции о расквартировании и кормлении эшелона. Этот штаб-офицер будет сопровождать эшелон до франко-германской границы и вернется в Бизерту.

4) Морскому Префекту Бизерты предписывалось озаботиться составлением на «Вен Лонг» мест для отправки означенного эшелона до Тулона.

5) Расходы по прокормлению и перевозке эшелона на «Вен Лонг» будут отнесены к положению, установленному по вопросу о последней русской (крымской) эвакуации, и будут представлены Морскому Министру по параграфу «инт. 4».

В начале марта прибыли в Бизерту и явились Вр. И. Об. К-шего Эскадрой профессора г. г. Художиллов и Жилиев и начали набирать партию студентов из офицеров и матросов, желавших продолжать образование в высших учебных заведениях Чехо-Словацкой Республики.

Всего на Эскадре и в Тунизии оказалось желающих продолжать свое образование в высших учебных заведениях: 80 офицеров флота и около 450 офицеров и матросов — бывших студентов. К сожалению, в данном случае предоставлялось сначала лишь 88 вакансий, сокращенных затем до 84.

В то же число должны были войти около 30 Старших Гардемаринов Морского Корпуса, произведенных 2-го марта в Корабельные Гардемарины. Кроме этих гардемарин, остальные вакансии были заполнены офицерами и матросами, преимущественно из бывших студентов, по усмотрению приехавших профессоров и студенческого союза в Бизерте и Тунисе.

Заботами нашего Морского Агента в Париже Капитана 1-го ранга Дмитриева, гардемаринам, уезжавшим в Чехо-Словакию, было прислано из Парижа готовое штатское платье. В окончательном итоге 14-го марта уехало из Бизерты на военном транспорте «Вен Лонг» с профессорами 84 человека.

Эшелон этот отбыл под командой Помощника Директора Морского Корпуса Капитана 1-го ранга Китицына и состоял из: а) 25 корабельных Гардемаринов, б) 34 офицеров Флота и армии, часть которых была кадровые офицеры, а другая часть офицеры военного времени — бывшие ранее студентами и в) 25 матросов — бывших студентов. Расходы по перевозке этого эшелона морем до Тулона Французское Правительство отнесло на «Русский Счет», от дальнейших же расходов, от Тулона до Праги, французы отказались. Эти расходы пришлось взять на себя нашему Военно-Морскому Агенту во Франции Капитану 1-го ранга Дмитриеву.

19-го марта вернулся в Бизерту из служебной командировки и вступил в исполнение обязанностей Командующего Русской Эскадрой Контр-Адмирал Беренс.

28-го марта Морской Префект, ввиду приближения назначенного срока (1-ое апреля), к каковому наличие личного состава Эскадры должно было быть сведено к 311 человек, отдал следующий приказ № 663:

1 — Начиная с 1-го апреля, наличие личного состава Русской Эскадры, уменьшенное по приказу № 609, не должно превышать цифры 311 человек, находящихся на порции.

2 — Весь личный состав Эскадры, сверх предусмотренного табелями, приложенными к приказу № 609, в том числе и люди, списанные в лагерь Надор, согласно приказа № 567, не будет больше содержаться Морским Ведомством и должен будет явиться в Контроль Сивиль для урегулирования своего положения иностранцев на территории Тунисского Протектората.

3 — Морской Корпус будет продолжать функционировать и жить в лагерях Кебир и Сфаят на условиях, указанных в действующих приказах.

4 — Состав «География Победоносца» будет продолжать содержаться Морским Ведомством на тех же условиях, как и раньше. Но ежемесячно 1-м Отделом Штаба будет представляться в Морское Министерство — в 4-ое Отделение Генерального Штаба — ведомость с подразделением в ней этой группы лиц по различным установленным категориям. Эта ведомость предназначена давать возможность Генеральному Штабу производить покрытие расходов по содержанию этих лиц благотворительными обществами.

Таким путем к 1-му апреля весь личный состав Эскадры (кроме уч. суд. «Моряк» и «География Победоносца») был сведен к 311 человек. Весь излишний, сверх этой цифры, персонал был либо партиями заблаговременно списан в лагерь Надор и к 1-му апреля должен был найти себе частную службу, т. к. с этого дня прекращалась ему выдача пайка, либо ушел на частные работы непосредственно с судов. Большинство людей ушло на работы по проводке шоссе, с оплатой по 11 франков в день, постройке дороги и исправлению водопровода под Тунисом (10 франков) и на рудники.

Из ранее списанных люди более энергичные добились мест хорошо оплачиваемых, и многие из них, накопив несколько сот франков, уехали в Европу. Большинство же оставалось на полевых работах, получая до 12 франков, а техники до 15 франков в сутки. На полевых работах — с наименьшей оплатой труда (7 франков) — остался небольшой процент.

10-го апреля приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой № 76 было предписано Флагманскому Интенданту выдать, как это делалось и раньше, для улучшения пасхального стола Командирам судов, Комендантам лагерей Надор, Сен-Жан, Жебель-Джеллуд, Коменданту госпиталя Сиди-Абдалла, Заведующему лазаретом на форту Руми, Директору Морского Корпуса и Председателю Комиссии по Делах Русских Граждан в Северной Африке для русских больных, находившихся на излечении во французском госпитале Карубие в Бизерте и в госпиталях в г. Тунисе, аванс под отчет из расчета по три франка на человека.

Суда Эскадры, коим предназначался ввод в док еще по программе 1921 года и не успевшие еще это проделать, продолжали по очереди входить в док в порту Сиди-Абдалла для очистки и окраски подводной части. Так:

ледокол «Илья Муромец» и э. м. «Зоркий» вышли из дока 25 янв.

под. лод. «Буревестник» была в доке с [пропуск в документе]

под. лод. «Тюлень» — с 23 марта по 5 апреля,

под. лод. «АГ22» — с 5-го по 12-ое апреля.

Под. лод. «АГ22» с согласия Морского Префекта совершила переход по озеру в Сиди-Абдалла и обратно под своими машинами.

Таким образом, все суда по программе 1921-го года перебивали в доке. Для дальнейшего сохранения судов надо было предвидеть периодический ввод их в док. Французы подняли этот вопрос, но затем он заглох до 1924-го года.

С начала года для русских оставались следующие лагеря: Надор, Сен-Жан, госпиталь на форту Руми — в Бизерте и Джебель-Джеллуд — в Тунисе. К началу апреля состав лагерей (Надор) увеличился благодаря сокращению штатов Эскадры и списанию поэтому с судов излишнего личного состава. Состав лагерей состоял из следующих категорий:

а) Команда Корниловского Ударного Полка (офицеры и солдаты) и прикомандированные к ней офицеры и солдаты других частей 1-го Армейского Корпуса, всего в количестве 100 человек. Команда эта ожидала получения виз для отправки в Славянские страны.

б) Студенты в количестве 42 человек, ожидавшие отправки в Европу для продолжения образования.

в) Группа казаков Донского Войска, организовавшая в лагере станицу (около 30 человек).

г) Группа казаков Кубанского Войска, также организовавшая станицу в лагере (около 25 человек).

д) Многосемейные офицеры, чиновники, врачи, матросы и солдаты, не могущие содержать свои семьи при существовавшей оплате труда. При этом многие главы семейств находились на заработках в разных концах Тунисии и Алжира.

е) Инвалиды Армии в числе 100 человек, прибывшие в Бизерту на госпитальном судне «Цесаревич Георгий».

ж) Престарелые чины Армии и Флота с семьями.

з) Переходящий состав, временно утратившие трудоспособность и лишившиеся места.

и) Офицеры и матросы, списанные в лагерь в течение марта месяца (из-за сокращения штатов Эскадры) и еще не нашедшие себе частного заработка.

В лагере Надор был создан союз Русских воинов. Союзом этим был принят нормальный устав, рекомендованный Штабом главнокомандующего Русской Армией. Состав союза доходил приблизительно до 100 человек, но особенного развития не получил из-за переменного, часто менявшегося состава лагерей.

Регистрация же русских офицеров в Тунисии, на основании директив Главнокомандующего (№№ 10147 и 10468), была поручена Вр. И. Д. К-щего Эскадрой Полковнику Генерального Штаба Махрову.

В середине апреля французские власти Тунисии предложили русским, на основании предписания Председателя Совета Министров Французской Республики, сократить число русских в лагерях и предоставить им работы во Франции и в Африке, — записаться желающими на работы во Францию. Число желающих ехать на эти работы достигло 600 человек. Однако массовая отправка в большом масштабе не состоялась, но многие воспользовались облегченным въездом во Францию, который сводился к тому, что лица, получившие предложения работы во Франции, беспрепятственно получали право въезда туда.

С 15-го апреля содержание русских лагерей было переведено на кредиты Тунисского Правительства. А в 20-х числах апреля последовало распоряжение французских властей об упразднении русских лагерей Надор, Сен-Жан и лазарета на форту Руми. Жившие в этих лагерях русские были 28-го апреля переведены: холостые — в форт Шрек-Бен-Шабан, а семейные — с семьями в форт Ремель.

Оба эти новые лагеря расположены на восточном берегу канала, в 5–7 километрах от Бизерты. Помещение в этих лагерях было значительно меньше, чем в Надоре и Сен-Жане. Открытие нового русского лазарета при лагерях французами разрешено не было, а был оставлен лишь один русский врач при французском околотке в лагере Бен-Негро.

К моменту упразднения лагерей Надор, Сен-Жан и лазарета Руми, т. е. к концу апреля, численный состав лагерей был следующий:

	офиц.	ком.	женщ.	дет. до 10 л.	дет. до 16 л.	всего	
Лазарет Руми	6а)	8	—	—	—	14	а) в том числе 3 сестры милосердия
Лагерь Надор	104	156	41	28	8	337	
Лагерь Сен-Жан	16	2	33	9	10	70	
Лагерь Дж.-Джегуд	21	17	47	12	-	97	
Госпит. Сиди-Абдалла	14	16	—	—	—	30	
итого:	161	199	121	49	18	548	

1-го апреля Вр. И. Д. К-щего Эскадрой письмом № 45 уведомил Морского Префекта Вице-Адмирала Варней о выполнении Эскадрой предписания Французского Правительства сократить личный состав до 311 человек. Письмо это гласило:

— Имею честь Вас уведомить, что машины, котлы и трюмы судов Русской Эскадры приведены в состояние хранения.

Личный состав, согласно инструкциям Морского Министерства (Письмо Ваше № 120-Д), сведен к 311 человек, которые продолжают поддерживать суда в настоящем их состоянии.

6-го апреля при письме № 48 Начальник Штаба Русской Эскадры представил на утверждение Штаба Префекта ведомость ежемесячных материалов, необходимых для содержания судов Эскадры по новому положению начиная с 15-го апреля.

В общих цифрах для всей Эскадры на месяц ведомость предусматривала:

Угля — 115 тонн.

Масла (олеонафт) — 75 килограмм.

Масла (цилиндрического) — 6 килограмм.

Керосин — 956 литров.

Свечей — 78 штук.

Ветоши — 20 килограмм.

Голяков — 133 штуки.

Газолина (эссенция) — 1200 литров (из принадлежащего Эскадре).

Эта ведомость ежемесячных материалов была утверждена.

Ввиду ожидавшегося 3-го мая посещения Бизерты Президентом Французской Республики Г-ном Мильеран, Морская Префектура уведомила Штаб Командующего Эскадрой, что быв. л. к. «Георгий Победоносец» будет 20-го апреля уведен с своего места у города и поставлен временно на бочки в бухте Карриер (у противоположного берега канала — против Префектуры).

Мера эта вызывалась тем, что пристань, у которой стоял «Георгий Победоносец», предназначалась для швартовки миноносца, на котором Президент прибудет в Бизерту из Сиди-Абдалла.

На время стоянки «Георгия Победоносца» на бочках сначала было предложено для его освещения поставить к его борту спас. п/х «Черномор», но затем было решено, что «Георгий Победоносец» будет освещаться самостоятельно своими динамо-машинами. На этот предмет, для разводки и поддержки паров, французами было выдано необходимое количество угля и масла. Сообщение «Георгия Победоносца» с берегом поддерживалось рейсами буксира «Китобой» в город и моторным ботом Базы с пристанью 11-го Отряда в бухте Каруба. Рейсы бота принаравливались к приходу на станцию Пешери поездов. Все эти мероприятия и расписание рейсов «Китобоя» и катера были объявлены штабом Эскадры 18-го апреля приказанием за № 79.

20-го апреля «Георгий Победоносец» был временно переставлен, как указывалось выше, а учебное судно «Моряк», по случаю прихода французской Эскадры, было временно убрано с рейда и поставлено в бухту Каруба.

21-го апреля приказом Вр. И. Д. К-шего Эскадрой № 86 был объявлен приказ Главнокомандующего Русской Армией № 243 от 27-го марта. Приказ гласил:

— Объявляю по Эскадре и лагерям приказ Главнокомандующего Русской Армией от 27-го марта с/г за № 243 (Сремски Карловцы):

«Последние дни вновь травят Армию.

На нее клеветают, ей грозят.

Сомкнув свои ряды, мы ответим презрением.

Родных знамен, пока мы живы, не вырвать из наших рук.

Да помнят это те, кто дерзнет на них посягнуть».

Подписал Генерал Врангель.

Того же 21-го апреля приказом Вр. И. Д. К-шего Эскадрой № 87 были объявлены новые штаты Эскадры, вошедшие в силу с 1-го апреля. Штаты эти немного различались в деталях от приведенных уже выше. Они, кроме того, допускали не-

сколько человек сверхкомплектных (свыше 311 человек) с выдачей им денежного довольствия, но без французского пайка.

1-го мая приказанием Штаба К-шего Эскадрой (№ 94) предписывалось:

— 3-го мая в 9 часов утра в день прибытия в Бизерту Г-на Президента Французской Республики, Командующий Эскадрой приказал: Расцветиться флагами: судам, стоящим на рейде в Сиди-Абдалла (приказание передано через Капитана 1-го ранга Григоркова), б. л. к. «Георгий Победоносец», воор. лед. «Илья Муромец», э. м. «Дерзкий», «Пылкий», «Беспокойный», пос. суд. «Якут» и уч. суд. «Моряк». Остальным судам поднять стеньговые флаги (французский на грот-стеннге). При проходе французского миноносца из Сиди-Абдалла в Бизерту с Президентом Французской Республики (около 9 ч. 30 м.) на судах поставить офицеров и команды во фронт. Форма одежды летняя. Во время прохода миноносца с Президентом воспрещается всякое движение шлюпок на рейде.

К 1-му мая прибыла в Бизерту Французская Эскадра Средиземного моря под флагом Вице-Адмирала Салонн в составе 3-х линейных кораблей, 2-х крейсеров, десятка миноносцев и подводных лодок, а также крейсер «Эдгар Кинэ», на котором вышел из Франции Президент.

Сам Президент Республики, Г-н Мильеран, высадившись в Алжире, объезжал Алжир и Тунизию, путешествуя сухим путем. 3-го мая Президент прибыл по железной дороге в порт Сиди-Абдалла, откуда на миноносце «Адмирал Сенэ», конвоируемый миноносцем «Каск», проследовал в Бизерту. При проходе Президента мимо русских судов последние были расцвечены флагами и офицеры, и команда стояли во фронте, отдавая установленные почести.

При встрече Президента на пристани среди различных делегаций была также и делегация русских детей, поднесшая Президенту от имени русских, проживавших в Бизерте, букет.

В 16 ч. того же 3-го мая Президент на крейсере «Эдгар Кинэ» и Французская Эскадра ушли в море.

Можно отметить, что в газетных отчетах о пребывании Президента в Тунизии впервые появляется выражение «Русская Колония», а не беженцы (рефюжье), как было до тех пор, и выражение это установилось прочно.

6-го мая проданный французами итальянской фирме русский транспорт Морского Ведомства «Дон» (не входивший в состав Эскадры) был уведен под итальянским флагом из Бизерты в Италию, но, по частным сведениям, «Дон» должен был затем пойти в Николаев, где для него были заготовлены еще до революции новые котлы.

9-го мая «Георгий Победоносец» был установлен на свое старое место — в начале канала у городской стороны.

Еще в конце марта Вр. И. Д. К-шего Эскадрой обратился с просьбой к Морскому Префекту возбудить вопрос пред Морским Министерством о разрешении принять в Морской Корпус в Бизерте 15 русских мальчиков — почти все сыновей чинов Эскадры. В ответ на это Морской Префект 10-го мая препроводил Вр. И. Д. К-шего Эскадрой копию следующего отношения Морского Министерства на имя Префекта от 3-го мая № 852:

— При письме за № 166 М. от 31-го марта 1922 года Вы мне препроводили письмо Адмирала Беренс с его просьбой о принятии в Русский Морской Корпус 15 мальчиков — русских беженцев. Имею честь Вас известить, что не встречается возможным удовлетворить эту просьбу, дабы еще сократить расходы, причиняемую Морскому Ведомству содержанием беженцев, я в действительности решил уничтожить с 1-го января 1923 года Русский Морской Корпус.

Благоволите известить Адмирала Беренс об этом решении и предложите ему войти в непосредственные сношения с Бюро Рюс, Контроль Сивиль в Бизерте, дабы изыскать занятия для обслуживающего состава и воспитанников Морского Корпуса, кои будут распущены к вышепомянутому сроку.

При письме № 169 от 3-го апреля 1922 года Вы мне препроводили список личного состава «Георгия Победоносца» к 1-му апреля. Офицерский состав и команда этого корабля состоит из 46 офицеров, унтер-офицеров и матросов. Прошу Вас не отказать пересмотреть, нельзя ли эту цифру сократить, и представить мне Ваши предположения о списании излишнего на корабле офицерского и матросского личного состава, по соглашению с Адмиралом Беренс.

В препроводительном письме (№ 146-Д) к этому извещению Адмирал Варней — Морской Префект писал 10-го мая Вр. И. Д. К-щего Эскадрой:

— Сообразуясь с приказаниями Морского Министра и дабы прийти к необходимому между нами соглашению для проведения их в жизнь, я имею честь Вам препроводить копию полученных мной инструкций. Они требуют, касательно Морского Корпуса, подготовки, в коей должен будет принять участие Контролер Сивиль Бизерты, также получающий копию этой министерской телеграммы.

Я обращаю Ваше внимание на необходимость не посвящать в этот проект пока никого, кроме надлежащих необходимых лиц, дабы обеспечить в наилучших условиях проведение в жизнь этих решений. Я буду Вам благодарен не отказать сообщить мне, каковы Ваши соображения по проведению вышеупомянутых предписаний, особенно по вопросу об офицерах и команде «Георгия», сокращение числа которых может быть решено уже сейчас и для чего останется только установить нормы.

На это письмо Вр. И. Д. К-щего Эскадрой ответил (11-го мая № 61) Морскому Префекту, что общая численность офицеров и команды «Георгия Победоносца» им определена в 30 человек, но что это сокращение было им задержано ввиду бытности «Георгия Победоносца» на рейде с разведенными для электрического освещения парами.

Что же касалось предполагавшегося упразднения с 1-го января 1923 года Морского Корпуса, то впоследствии это мероприятие было проведено лишь фиктивно, путем официального переименования для французов Морского Корпуса в «Сиротский Приют» (орфелинат).

15-го мая письмом № 151-Д Морской Префект благодарил Адмирала-Командующего за принятие участия в торжествах по случаю проезда Г-на Президента Республики и национального праздника Жанны Д'Арк.

Того же 15-го мая начались выпускные экзамены для гардемарин 1-ой (с марта месяца) роты Морского Корпуса. Председателем Комиссии по проэкзаменованию

этих гардемарин был назначен Вр. И. Д. К-шего Эскадрой Контр-Адмирал Ворожейкин. Кроме того, от Флота был назначен членом комиссии еще один офицер инженер-механик. Остальные члены экзаменационной комиссии были назначены распоряжением Директора Морского Корпуса.

Выпускаемые гардемаринны нормально должны были окончить курс Корпуса весной 1923 года, но по настоянию Французского Правительства этот срок был сокращен, и они должны были закончить курс к 1-му июля 1922-го года. Младшая гардемаринская рота на тех же основаниях спешно проходила несколько сокращенный курс, дабы закончить Корпус к 1-му ноября 1922 г., вместо нормального — весной 1924-го года. Пропорционально выпускаемым гардемаринам, должен был в те же сроки быть сокращен и преподавательский и обслуживающий Корпус персонал. Одна из младших рот Корпуса по-прежнему плавала на уч. суд. «Моряк», производя рейдовые учения и плавая под парусами в Бизертском озере.

Для улучшения питания больных, женщин и детей 19-го мая Вр. И. Д. К-шего Эскадрой отдал следующий приказ № 107:

— в изменение действующего до настоящего времени положения, предлагаю выдавать конденсированное молоко:

- 1) Женщинам и девочкам старше 10-ти лет, состоящим на пайке на б. л. к. «Георгий Победоносец», в Морском Корпусе и лагерях — по 2 банки в месяц.
2. Детям до 10-летнего возраста, состоящим на пайке на б. л. к. «Георгий Победоносец», в Морском Корпусе и лагерях — по 5 банок.
- 3) Женщинам и детям, не состоящим на пайке, по отдельным мотивированным ходатайствам, как нуждающимся, по той же норме (§§ 1 и 2).
- 4) Больным по рецепту Флагманского врача (или врачей, уполномоченных на это Флагманским), но не превышая месячной нормы, указанной в таблице.
- 5) Школам в количестве, указанном в таблице.

	женщины	дети до 10 л.	больные	школы
Суда Эскадры	по 2 банки в месяц на каждую	по пять банок в месяц на каждую	Всего не более 384 банок	—
б. л. к. «Г. Победоносец»				30
Морской корпус				—
Румель				60
Джебель-Джелуд				—

Ввиду наступления жаркого времени и возможности появления в связи с этим инфекционных заболеваний по приказанию Вр. И. Д. К-шего Эскадрой было предписано на судах, стоящих в бухте Каруба и III-го Отряда произвести полную дератизацию, и ее выполнение на судах было поручено особо назначенной (22-го мая № 109) комиссии при участии Флагманского Врача Эскадры. Средства для дезинфекции было приказано принять судам от Базы.

1-го июня эта комиссия представила выработанные ею правила производства дератизации, которые и были объявлены штабом в виде приказа (№ 120) по Эскадре. Сначала была произведена дезинфекция на э. м-цах «Капитан Саген» и «Жаркий», дабы убедиться в безопасности серного газа для механизмов. Результат оказался благоприятный, после чего на всех судах была произведена дезинфек-

ция сжиганием серы во всех помещениях, не исключая машинных и кочегарных отделений. Однако результат по числу найденных крыс, несмотря на тщательность дезинфекции, оказался менее ожидаемого, и всего было найдено на судах II-го отряда около 150 дохлых крыс.

20-го июня Морским Префектом был отдан следующий приказ № 819:

— Второй выпуск гардемарина Русского Морского Корпуса будет эвакуирован из лагеря Кебир 1-го июля.

Гардемарины, нашедшие себе занятия в Северной Африке, должны будут явиться 1-го июля в Контроль Сивиль на предмет урегулирования своего положения иностранцев, проживающих на территории Протектората.

Остальные гардемарины будут распределены по различным судам Эскадры. Они будут ждать на своих судах приказаний отбыть на транспорты или пароходы, которые должны их доставить на места назначения, предусмотренные для каждого из них. 31 человек обслуживающего Морской Корпус персонала, которые должны одновременно с выпуском гардемарин покинуть Кебир, могут быть уже сейчас направлены по выбранным ими местам назначения.

Уезжающий состав должен как можно скорей получить от Контроля Сивиль Бизерты необходимые для отъезда документы, дабы быть готовым отбыть сразу по получению приказа.

Адмирал Беренс не откажет принять все надлежащие меры, дабы никоим образом после 10-го июля — числа предположенного ухода «Турвиля», — число людей, состоящих в списках Эскадры, не превышало бы цифры 311. Список наличного числа людей, состоящих на Эскадре на пайке после ухода «Турвиля», должен быть представлен в штаб к уходу этого транспорта.

Всего должно было кончить Корпус 65 гардемарин, из которых лишь 17 имели определенные планы и уезжали в Европу и Америку. Поэтому 27-го июня Морской Префект отдал приказ № 832, гласивший:

— 65 гардемарин второго выпуска Морского Корпуса покинут Кебир 1-го июля 1922 г. Того же числа один из этих гардемарин явится в Контроль Сивили для направления его в Тунис, где он нашел себе занятие. 64 остальных будут распределены следующим образом:

19 пойдут на Эскадру взамен 19 матросов, списывающихся 1-го июля. Остальные 45 также будут назначены на Эскадру сверх 311 разрешенных рационеров. Распределение их следующее:

Суда в Сиди-Абдалла	«Генерал Алексеев»	5	7
	«Генерал Корнилов»	2	
Суда в бухте Понти	распределение неизвестно		38
Всего:			45

Приказанием Штаба Командующего Эскадрой от 30-го июня № 142 выпускаемые Старшие Гардемарины были расписаны по судам Эскадры, причем часть их попала на суда сверхкомплектными.

Как уже говорилось, с 15-го апреля содержание русских лагерей было переведено на кредиты Тунисского Правительства, которое в заботе к сокращению числа русских, сидящих на пайке в лагерях, намерено было подыскать места всем трудоспособным.

Паек в лагерях выдавался крайне недостаточный, а именно 1 фр. 10 с. в день на человека. С целью добиться улучшения питания в лагерях Вр. И. Д. К-шего Эскадрой еще 7-го мая обратился со следующим письмом (№ 59) к Морскому Префекту:

— В данное время русские беженцы, находящиеся в лагерях Ремель и Шрек, получают паек стоимостью в 1 ф. 10 с., из каковой суммы они получают на 71 с. провизию от Интендантства (французского) и должны доставать себе мясо, свежую зелень, соль и пр., а также дрова на остающиеся 39 с. Ввиду недостаточности этой суммы я Вас прошу, Адмирал, не отказать принять во внимание тяжелое положение женщин, детей, стариков и инвалидов, находящихся в данное время в лагере Ремель, и исходатайствовать об увеличении им пайка, хотя бы прибавлением дров, керосина и мыла.

К сожалению эта просьба видимого результата не имела.

Для определения трудоспособности жителей лагерей была назначена французская комиссия при участии русского представителя — председателя Комиссии по Делах Русских Граждан в Северной Африке, которая 16, 17, 18 и 19 мая произвела подробную регистрацию всех русских, живущих в лагерях, и определила их пригодность к труду. В результате оказалось около 35 полных инвалидов, около 35 инвалидов, способных к легкому труду, и около 25 женщин, не могущих заниматься трудом. Все остальные были признаны трудоспособными. В связи с этим возник вопрос о воинских командах: Корниловской, Донских и Кубанских казаках.

Переписываясь самостоятельно со своими частями в Болгарии и Сербии, начальники этих команд получали обещания перевода команды в Славянские страны, которые в действительности не исполнялись, но все же вселили надежды на скорый переезд, и чины команды сидели в лагерях, не стремясь найти себе работу, или ставили условием взятие всей команды на работу в один пункт, что при отсутствии крупных общественных работ в Тунисии было невыполнимо. Вопрос этот получил частичное разрешение лишь во вторую половину 1922-го года.

В связи с засухой на многих фермах были рассчитаны рабочие и число безработных увеличилось. За отсутствием кредитов было уволено также много русских, служивших в правительственных учреждениях: на почте, на шоссейных и водопроводных работах. Безработные в большинстве случаев старались попасть в один из лагерей, куда их принимали неофициально, но они ложились бременем на остальных жителей лагерей, т. к. французы на них паек не выдавали. Другие же безработные отправлялись в Тунис, где, базируясь на Русский Кооператив и получая в течение нескольких дней бесплатный обед, с помощью русского Бюро Труда старались подыскать себе заработок или промышляли поденным трудом грузчиков, уборщиков и т. д.

Вообще же не приходилось особенно рассчитывать на устройство в Тунисии как оставшихся без работы благодаря засухе, так и трудоспособных, живших в лаге-

рях. Это учитывалось не только властями и организациями, но и самими русскими, стремившимися поэтому найти себе работу в Европе, Марокко или Алжире.

«Комиссия по Дел Рус. Граж. в С. Африке», под председательством Контр-Адмирала Николая, стремилась облегчить выезд всем желающим получить работу, а также принимала меры к подысканию мест в Тунисии и Европе.

За 1-ое полугодие 1922 г. главные механизмы судов, уже приведенные раньше в состояние долговременного хранения, т. е. по возможности перебраны, вычищены и густо смазаны специальными маслами, все же требовали, как и вспомогательные механизмы, постоянного ухода.

Корпуса судов также требовали ухода: удаление ржавчины, периодической окраски и ввода в док. За это время ремонтировались механизмы кр. «Генерал Корнилов» и вооруженного ледокола «Илья Муромец» и по очереди производился ремонт механизмов буксиров «Голланд» и «Китобой».

Все эти работы, в том числе и доковые, производились исключительно средствами кораблей и нашей ремонтной мастерской в порту Сиди-Абдалла. Лишь в самых редких исключениях, когда по техническим условиям это было необходимо, приходилось обращаться к содействию французских властей.

Как уже упоминалось, все суда Эскадры, намеченные еще в 1921-м году для постановки в док, закончили эти работы за первые месяцы 1922-го года. В дальнейшем для сохранения подводной части судов снова являлась необходимость ввода некоторых судов в док.

По этому поводу французские власти получили запрос своего Морского Министерства, но результат этого последовал лишь в начале 1924 года. Более серьезный ремонт судов своими средствами, при столь сокращенной комплектации судов и отсутствию достаточного количества механиков и опытной машинной команды, являлся практически неосуществимым.

Вообще доведенная французскими властями комплектация Эскадры до 311 человек, несмотря на пребывание на судах в первое время еще и сверхкомплектных — без французского пайка — человек 60 с лишним, не позволяла и думать не только о каких-нибудь учениях и занятиях с командой, но даже о более серьезных судовых работах. Люди были заняты по самообслуживанию судов: поддержанием на них чистоты, порядка, покраской ржавых частей, ремонтом шлюпок и т. п. работами.

Пришлось невольно прийти к заключению, что судовые команды надлежит рассматривать лишь как военных сторожей русского имущества — судов.

**Второе полугодие 1922 г. Вооружение «Якута».
Продажа французами части боевого запаса Русской Эскадры.
Начало распродажи Французским Правительством
вспомогательных судов эскадры**

К 1-му июля закончился учебный год и экзамены в школах для детей на б. л. к. «Георгий Победоносец» и лагере Ремель. По этому поводу Вр. И. Д. К-щего Эскадрой отдал 1-го июля следующий приказ № 143:

— Вопрос об образовании детей составляет одну из насущных потребностей в условиях нашей жизни.

Эта задача посильно разрешена путем организации на б. л. к. «Георгий Победоносец» и в лагере Надор (ныне в лагере Ремель) двух младших классов по программе прогимназии и детских садов для малолетних детей.

Учебный год, длившийся с 1-го октября 1921 г. по 1-ое июля сего года, завершился экзаменами, произведенными в младших классах. Ознакомление с постановкой дела в детских садах при каждой школе и поверочные испытания в классах показали, что многое пройдено и при том основательно усвоено детьми.

Эти результаты являются плодом усиленной и планомерной работы всего учебного персонала. С признательностью отмечаю такую работу руководителей, учителей и учительниц.

Поздравляю детей с достигнутыми ими успехами. Надеюсь, что после летнего отдыха удастся продолжать правильно поставленные учебные занятия.

Приказом № 145 от 5-го июля 1922 г. Командующего Русской Эскадрой Вице-Адмирала Кедрова были произведены в Корабельные Гардемарины — Старшие Гардемарины Морского Корпуса, кончившие ускоренный курс к 1-му июля. Всего было произведено 65 человек.

Как уже говорилось раньше, громадное большинство этих Корабельных Гардемаринов было назначено на суда Эскадры на свободные вакансии. Но 15 человек, из которых 8 собирались уехать, главным образом в Америку, были взяты на суда сверх комплекта.

Об этих сверхкомплектных Корабельных Гардемаринов Вр. И. Д. К-щего Эскадрой сообщил 10-го июля (№ 85) Морскому Префекту. Префект 11-го июля (письмо № 161-Д) предложил Адмиралу-Командующему, ссылаясь на инструкции, полученные им из Морского Министерства, немедленно списать с судов этих 15 сверхкомплектных (относительно нормы 311 человек на Эскадре) гардемаринов временно на «Георгий Победоносец» в ожидании их отъезда.

По этому поводу Префектом был того же числа (11-го июля) отдан соответствующий приказ (№ 870). Практически приказ этот был исполнен лишь фиктивно, т. е. официально гардемарины были переведены на «Георгий Победоносец», в действительности же оставались на своих судах.

К концу июля (27-го) Штаб Эскадры сообщил в Штаб Префекта (№ 94), что эти 15 сверхкомплектных Корабельных Гардемаринов постепенно вошли в штаты Эскадры — 311 человек.

В первых числах июля Тунисское Правительство решило перевести живших в лагере Джебель-Джелуд (Тунис) в лагерь Шрек-Бен-Шабан (у Бизерты), закрыв Джебель-Джелуд вовсе. Такое мероприятие поставило бы жителей Джебель-Джелуда в тяжелое положение, т. к. многие из них, пользуясь лагерем, благодаря его близости к городу Тунису, как квартирой, сами работали в городе. В то же время квартирная плата в Тунисе была очень высока, город переполнен, а труд русских оплачивался довольно низко.

По этим сообщениям Комиссия по Делах Русских Граждан в Северной Африке, по указанию Командующего Эскадрой, вошла в переговоры с подлежащими французскими властями, результатом которых стало следующее распоряжение:

- 1) Перевести в лагерь Шрек желающих и не имеющих заработка.
- 2) Лагерь Джебель-Джеллуд не закрывать; предоставить русским пользоваться им лишь как квартирой, но без получения пайка. Такое решение надо было считать вполне удовлетворительным, отвечавшим интересам жителей лагеря.

С начала лета, а особенно в июле месяце, отъезд русских из Тунисии во Францию (по преимуществу) очень увеличился. За два месяца (июнь и июль) ушло с французского пайка 450 человек. Наибольший процент ушедших ложился на лагерь. В июле же уехала на работы во Францию первая половина Команды Корниловского Полка. Вторая половина должна была выехать туда же 1-го августа, но французские власти получили телеграмму от бюро труда в Марселе о неприсылке на эту работу офицеров и студентов.

Несмотря на хлопоты Председателя Комиссии Контр-Адмирала Николя, сделать ничего не удалось, и вторая половина команды задержалась еще на некоторое время в Бизерте. Общее стремление русских, проживавших в Тунисии частным заработком, тоже было выехать во Францию. Каждый транспорт Морского Ведомства, уходящий в Марсель, на которых бесплатный провоз и стол в дороге давался по ходатайству Штаба Эскадры, увозил около 150 человек. Уезжали также и на свой счет... Таким образом, надо было считать, что к середине 1922-го года в Тунисии оставалось около 2000 человек русских, прибывших на Эскадре.

В июле месяце произошла смена высшего французского морского Командования в Бизерте. Морской Префект Вице-Адмирал Варней получил назначение на должность Начальника Обороны побережья Северной Африки (должность вновь созданная) и 22-го июля уехал в Алжир, к месту своего нового служения. Вновь назначенный Морской Префект Контр-Адмирал Эксельманс прибыл в Бизерту 23-го июля и 27-го июля посетил Вр. И. Д. К-шего Эскадрой на э. м. «Дерзкий» в ответ на визит Адмирала. Начальник Штаба Префекта Капитан 1-го ранга Лаферриер тоже покинул Бизерту, получив в командование корабль. Должность его была занята временным заместителем.

29-го июля приказом Вр. И. Д. К-шего Эскадрой (№ 172) был объявлен список лиц, выдержавших за истекший 1921–1922 учебный год при Морском Корпусе экзамены за полный курс специальных классов Морского Корпуса. Всего выдержало эти экзамены 17 лиц, из них 2 мичмана военного времени, 8 Подпоручиков по Адмиралтейству (главным образом из бывших гардемарин) и 7 Подпоручиков Корпуса Корабельных Офицеров. Означенные результаты были внесены в послужные списки лиц, сдавших экзамены.

Усиленный отъезд русских во Францию продолжался. Уезжали, главным образом, партиями. Это вызывало постепенное уменьшение и личного состава Эскадры и к концу августа численный состав Эскадры уже стал ниже дозволенного числа — 311 человек.

В начале сентября Председатель Комиссии по Делах Русских Граждан в Северной Африке Контр-Адмирал Николя объехал все пункты Тунисии, где работали русские.

Общее впечатление у Адмирала сложилось следующее: за год заметно упрочилось положение русских в Тунисии, увеличена их заработная плата, предоставлены

более соответствующие места специалистам, отдается должное работоспособности русских и заметен подъем их материального благосостояния. Исключение составляли семейные, имевшие свою семью на своем иждивении, из которых получавшие 10 франков и меньше должны быть отнесены безусловно к нуждающимся. Французские власти ценили работу русских и их работоспособность, мелкие работодатели стремились, однако, создать экономию за счет русских, оплачивая им работу значительно ниже, чем труд гораздо худших рабочих других национальностей.

Стремление к отъезду во Францию объяснялось, во-первых, более высокой заработной платой, а во-вторых, тем, что в Тунисии совершенно отсутствуют крупные общественные работы и большинство работ временного характера.

В Тунисии оставались, главным образом, люди, имевшие хорошие места, или семейные, которым было трудно устроиться на новом месте. Почти все работавшие на фермах, в более тяжелых климатических условиях (жара на юге Тунисии, малярия и пр.) и получавшие незначительную заработную плату уехали за второе полугодие 1922 г. во Францию, причем большинство в разрушенные департаменты Северной Франции на уборку проволоки. В связи с уменьшением числа русских рабочих в Тунисии плата за их труд повысилась.

29-го августа Лейтенант Улазовский, находясь на пляже у лагеря Ремель, заметил двух тонувших французских солдат, бросился в воду и спас обоих. По этому поводу Морской Префект отдал следующий приказ 11-го сентября № 89, объявленный по Эскадре приказом Вр. И. Д. К-шего Эскадрой от 16-го сентября № 224:

— Адмирал доводит до сведения всех частей следующую выдержку из рапорта Коменданта города от 11-го сентября 1922 г.

«Генерал Начальник Полудивизии и Помощник Контр-Адмирала Губернатора доводит до сведения всех войск гарнизона Бизерты о храбрости и самопожертвовании, которое проявил Лейтенант Русского Флота Улазовский.

29-го августа 1922 года, заметив с ремельского пляжа двух французских военных, которые тонули в море, этот офицер без колебания бросился им на помощь и ему удалось их спасти, несмотря на состояние моря и расстояние, на которое их отнесло. Генерал приносит свои поздравления и благодарность Лейтенанту Улазовскому».

Эта выдержка должна быть вывешена в течение 48 часов во всех частях.

Морской Префект Контр-Адмирал Эксельманс представил по команде Лейтенанта Улазовского к награде за спасение погибавших. 20-го октября Морской Префект получил следующее письмо (№ 7377) от своего Морского Министра, которое в копии Префект препроводил Адмиралу-Командующему и которое было объявлено Адмиралом по Эскадре в приказе от 30 октября № 276:

— При сем объявляю перевод полученной мною копии письма Морского Министра Французской Республики на имя Морского Префекта Бизерты.

«15-го сентября 1922-го года Вы обратились ко мне с просьбой наградить за спасение погибавших Лейтенанта Русского Флота Улазовского Николая, находящегося в настоящее время в Ремеле. Имею честь Вас уведомить, что ввиду этого представления и на основании исключительных обстоятельств, при которых произошел этот случай

спасения погибавших, я утвердил приказом от 9-го сентября 1922-го года награждение Г-на Улазовского серебряной медалью 2-ой степени, со следующим объяснением:

29-го августа 1922-го года Лейтенант Русского Флота Улазовский Николай, находясь на пляже Ремеля (Тунизия), заметил двух тонущих французских солдат, он без колебания бросился им на помощь и, несмотря на состояние моря и дальность расстояния, на которое они были отнесены, спас обоих».

Я Вас прошу уведомить заинтересованного, передав ему прилагаемый диплом, и сообщить, что сама медаль будет передана ему через Вас в скором времени.

Подписал за Министра и по его приказанию Контр-Адмирал Моттец.

20-го сентября начались выпускные экзамены Старшим Гардемарином Морского Корпуса. Нормально, как уже упоминалось, эта рота должна была кончить полный курс лишь к весне 1924-го года, но под давлением французов их приходилось выпустить из Корпуса 1-го ноября 1922-го года.

Председателем экзаменационной комиссии от Флота был приказом Вр. И. Д. К-шего Эскадрой (№ 227 от 17-го сентября) назначен контр-Адмирал Ворожейкин и в число экзаменаторов один из Штаб-Офицеров Инженер-Механиков.

Два Корабельные Гардемарины предыдущего выпуска (1-го июля 1922 г.) Варнек и Афанасьев были устроены нашим Военно-Морским Агентом во Франции Капитаном 1-го ранга Дмитриевым во Французский Морской Корпус (Эколь Наваль) и к 1-му октября отбыли в Брест.

1-го октября, с началом зимних занятий в Корпусе, учебное судно «Моряк» кончило кампанию, было поставлено в бухту Каруба и приведено в состояние долговременного хранения. С этого момента все воспитанники Морского Корпуса сосредоточились в Корпусе.

С 1-го октября на б. л. к. «Георгий Победоносец» и в лагере Ремель начались зимние занятия в детских школах.

С началом учебного года, благодаря ходатайствам в Париже Капитана 1-го ранга Дмитриева, удалось устроить 4-х мальчиков и 21 девочку, находившихся с родителями в Тунизии, в различные французские и бельгийские учебные заведения.

В первые числа октября прибыл в Бизерту вновь назначенный Начальником Штаба Префекта, Капитан 1-го ранга Биффо. 5-го октября он сделал визит Вр. И. Д. К-шего Эскадрой, который на следующий день был ему отдан Адмиралом-Командующим.

7-го октября Вр. И. Д. К-шего Эскадрой отдал следующий приказ № 243:

— Приказываю судам Эскадры к 13-му сего октября представить требования на французское зимнее обмундирование по количеству офицеров и команды. Офицерам на офицерских и командных должностях разрешаю выдать по желанию вместо готового обмундирования — материал, по раскладке Французского Интендантства. Команде выдавать исключительно готовое обмундирование.

Срок выслуги обмундирования назначается шесть месяцев.

Начальникам частей и Командирам судов предлагаю строго наблюдать, чтобы офицеры и команда, уходящие с Эскадры до окончания срока выслуги, сдавали бы полученное зимнее обмундирование в Хозяйственную часть Русской Эскадры.



Офицеры Русской эскадры на палубе эсминца «Дерзкий» в день Георгиевского праздника, 9 декабря 1923 г.
В центре сидят (слева направо): капитан 1-го ранга Н. Р. Гутан, контр-адмирал А. И. Тихменев,
и. о. командующего эскадрой контр-адмирал М. А. Беренс, контр-адмирал М. С. Подушкин, капитан 1-го ранга В. И. Дмитриев;
стоит слева третий (с «бабочкой»): капитан 2-го ранга Н. А. Монастырев. Из собрания А. В. Плотно

Выдача этого зимнего обмундирования, крайне необходимого для износившегося личного состава Эскадры и Морского Корпуса, была выхлопотана Капитаном 1-го ранга Дмитриевым и еще 13-го сентября разрешена Морским Министром. Обмундирование это состояло из: матросского, синего сукна бушлата, голландки, брюк, вязаной нательной рубахи, матросской фуражки и сапог (всего 361 комплект).

В связи с разразившейся в портах Франции, главным образом в Марселе, забастовкой моряков торгового флота еще 24-го сентября Морской Префект Бизерты получил от Морского Министерства в Париже запрос, какие корабли Русской Эскадры могут за кратчайший срок выйти в море для перевозки грузов и пассажиров. Вр. И. Д. К-шего Эскадрой было указано посыльное судно «Якут». 2-го октября Морским Префектом была получена следующая телеграмма № 6352:

— По просьбе Начальника Главного управления Торгового Флота, не откажите принять все зависящие меры для укомплектования «Якута» командным и матросским составом. Посадите также на «Якут» второй комплект офицеров и команды, одинаковый с экипажем «Якута», для укомплектования одного из действующих пароходов русского коммерческого флота в Марселе. Ожидать приказаний Министерства для направления «Якута» в Марсель. Донесите.

На основании этой телеграммы было срочно приступлено к приготовлению посыльного судна «Якут» к плаванию. Как он, так и второй комплект команды, указанный в вышеупомянутой телеграмме, был укомплектован людьми с Эскадры. Несмотря на то, что такая командировка лишала Эскадру на неопределенное время около 60-ти человек, что и при без того малом количестве личного состава сильно ощущалось бы на жизни Эскадры, Вр. И. Д. К-шего Эскадрой пошел навстречу Французскому Правительству, желая показать, что при всякой возможности с нашей стороны мы готовы оказать услугу приютившей нас стране. Кроме того, это давало возможность вознаградить людей, честно и бескорыстно прослуживших на Эскадре все время стоянки в Бизерте, и проветриться в обстановке родной им стихии.

Вооружение «Якута», производство необходимых дополнительных на нем работ по устройству помещений для пассажиров 3-го класса и его снабжение — все это делалось личным составом с редкой энергией. 6-го октября «Якут» был готов к походу, о чем Морской Префект донес в Париж.

7-го октября была получена радио, в которой посылка «Якута» отменялась.

16-го октября «Якут» был снова приведен в состояние долговременного хранения и приведен обратно из порта Сиди-Абдалла в Карубу.

11-го октября Контр-Адмирал Эксельманс — Морской Префект Бизерты обратился к Вр. И. Д. К-шего Эскадрой со следующим письмом № 25-Д:

— Адмирал. Препровождая Вам приказ, которым я выражаю мои поздравления командиру, офицерам и команде «Якута», я пользуюсь случаем уверить Вас, что я высоко ценю прекрасное поведение и коректность русских моряков в районе 6-го Морского Округа (район Бизертской префектуры); в особенности я сохранил прекрасное впечатление о посещении Морского Корпуса, который Адмирал Герасимов со

средствами, к несчастью очень маленькими, поддерживает на высокой степени труда, воодушевления и военного духа.

Приказ Префекта от 11-го октября гласил:

— Контр-Адмирал, Морской Префект Алжиро-Тунисского Округа приносит свои поздравления Командиру, офицерам и команде транспорта «Якут» за скорость, с которой корабль был вооружен; он сожалеет, что деятельность и воодушевление, проявленное в этом случае, не были вознаграждены тем удовлетворением, которое испытывают все моряки при выходе в море.

Эти документы лишний раз доказали Вр. И. Д. К-щего Эскадрой те признаки доброжелательства и внимания, которые замечались последнее время со стороны новых местных морских властей, почти всех переменявшихся за последние три месяца.

Французами самими был поднят вопрос об уплате личному составу «Якута» денежного содержания, по окладам коммерческого флота, за полмесяца. Однако переписка по этому поводу между Префектурой и Парижем застряла в Париже ровно на два года, и личный состав «Якута» получил деньги, и то в очень уменьшенной сумме, лишь в 1924 году.

Забастовка в портах Франции моряков торгового флота вызвала отмену французского закона о монополии Французского Флага на линиях между метрополией и Северной Африкой. Несмотря на конкуренцию итальянцев и испанцев, вместо французских пароходов с бастующей командой на линии между Марселем и портами Туниса, Алжира, Марокко и Корсики вступили пароходы РОПиТ'а под русским флагом и с русской командой.

Были поставлены пароходы общества: «Иерусалим», «Афон», «Одесса», «Тигр», «Евфрат», «Константин», «Муравьев-Апостол» («Ксения»), «Аю-Даг» и др. Французское общественное мнение с большой благодарностью относилось к помощи русских, оказанной им в трудную минуту.

В первые дни забастовки в Марселе скопилось около 8000 человек одних пассажиров, ожидавших отправки в Северную Африку. Когда к концу октября забастовка пошла на убыль и некоторые французские пароходы вновь начали плавать, русские суда тем не менее сняты с линий не были. Наоборот, на вновь открытую линию Марсель — Тунис — Мальта были поставлены русские пароходы «Константин» и «Муравьев-Апостол».

13-го октября в Морском Корпусе собрались почти все свободные морские офицеры с Эскадры и лагерей, чтобы принести свои поздравления маститому Директору Морского Корпуса Вице-Адмиралу Герасимову, праздновавшему в этот день свой 40-летний юбилей службы в офицерских чинах. Скромное чествование прошло тепло и задушевно.

Все время медленно уменьшавшийся, благодаря постоянному уходу людей с судов на работы, личный состав Эскадры достиг общей цифры ниже установленной комплектации — 311 человек.

Это обстоятельство дало возможность Вр. И. Д. К-щего Эскадрой, после переговоров с Морским Агентом во Франции Капитаном 1-го ранга Дмитриевым, увеличить ежемесячное денежное довольствие чинам Эскадры. Для этого была

объявлена новая — уменьшенная табель комплектации судов, приведенная к действительному наличию людей на Эскадре. Кроме того, при увеличении денежного содержания личному составу было решено Командованием учредить при Штабе Эскадры Заемный Капитал чинов Эскадры. 18-го октября приказом № 256 Вр. И. Д. К-шего Эскадрой было объявлено:

— При Штабе Русской Эскадры учреждается Заемный Капитал чинов Эскадры с обязательными ежемесячными вычетами из денежного довольствия всех получающих оное. Правила Заемного Капитала чинов Эскадры и размер вычета выйдет дополнительно.

Приказ же от того же числа № 257 секретный (секретный — дабы не давать повода Французскому Командованию, воспользовавшись объявленными нами уменьшенными табелями комплектации, уменьшить штаты Эскадры официально) гласил:

— С 1-го октября 1922-го года вводится в действие приложенная к сему табель комплектации и «Табель ежемесячного денежного довольствия» с приложениями к ней.

По приложенной к приказу табели комплектации офицеров и команд на судах полагалось:

	офицеров	команды	всего	
I-ый Отряд				
л. к. «Генерал Алексеев»	7	25	32	
кр. «Генерал Корнилов»	4	12	16	
II-ой Отряд				
э. м. «Дерзкий»	3	5	8	
э. м. «Беспокойный»	3	5	8	
э. м. «Пылкий»	3	5	8	
э. м «Гневный»	2	1	3	
э. м. «Поспешный»	2	1	3	
э. м. «Цериго»	2	1	3	
э. м. «Капитан Сакен»	2	1	3	
э. м. «Зоркий»	2	1	3	*) из них 5 на дежурн. бук. и 1 на ремонтируемом
э. м. «Звонкий»	2	1	3	
э. м. «Жаркий»	2	1	3	
п. с. «Якут»	2	2	3	
п. с. «Страж»	2	1	3	
п. с. «Грозный»	2	1	3	
в. лед. «Джигит»	2	2	4	
в. лед. «Всадник»	2	2	4	
уч. с. «Моряк»	2	2	4	
спас. п/х «Черномор»	2	2	4	
в. лед. «Гайдамак»	2	2	4	
бук. «Голланд»	2	6*	10	
бук. «Китобой»	2			

	офицеров	команды	всего
тр. База «Добыча»	4	8	12
III-ий Отряд			
п. л. «Тюлень»	4	8	12
п. л. «Буревестник»			
п. л. «Утка»			
п. л. «АГ22»			
в. лед. «Илья Муромец»	2	3	5
Штаб Эскадры	9	8	17
Медицинская часть	4	2	6
всп. кр. «Алмаз»	2	4	6
Мастерская	2	8	10
Комиссия по Делах Русских Граждан в Сев. Африке	7	—	7
быв. л. к. «Георгий Победоносец»	5	16	21
Всего:	93	136	229

Табель ежемесячного денежного довольствия предусматривала 8 разрядов оклада:

- I — 70 франков — Командующий Эскадрой.
- II — 65 франков — Н-к Штаба, Н-к 1-го Отр. Пред. Ком. по Д. Р. Г. с А.
- III — 60 фр. — Командиры судов 1-го ранга и Н-к 2-го Отряда.
- IV — 55 фр. — Командиры судов.
- V — 52 фр. — Старшие офицеры судов 1-го ранга.
- VI — 50 фр. — Офицеры.
- VII — 50 фр. — Инженер-Механики.
- VIII — 40 фр. — Команда.

Общая сумма денежного довольствия по этим окладам всей Эскадре в месяц равнялась 10 293 франкам. Деньги эти Эскадре высылал из Парижа из имевшихся у него сумм Военно-Морской Агент Капитан 1-го ранга Дмитриев.

Правила денежного довольствия, приложенные к табелям, гласили:

I — Денежное довольствие выдается каждое 1-ое число месяца за прослуженное время.

Примечание:

1) прибывающие на Эскадру получают денежное довольствие со дня выхода приказа о зачислении.

2) уходящие с Эскадры получают денежное довольствие по день (включительно) съезда с корабля.

3) при выдаче денежного довольствия месяц считается в 30 дней.

II — Денежное довольствие выдается только за действительное исполнение обязанностей.

Примечание: При отпусках свыше одной недели и при болезни свыше одного месяца денежное довольствие прекращается к выдаче.

III — Денежное довольствие при исполнении нескольких обязанностей выдается по высшему окладу.

IV — Прикомандированные приказами Командующего Эскадрой для несения службы на Эскадре получают без различия чинов и званий по пункту 8-му «Табели денежного довольствия».

V — Буксиры «Голланд» и «Китобой» получают, кроме того, денежное довольствие, исчисляемое по формуле $(M \times D) / 30$, где M — месячное довольствие, D — число ходовых дней в месяц.

VI — Именные требовательные ведомости в одном экземпляре представляются в Базу к 22-му числу для проверки, накануне 1-го числа по ним выдается денежное довольствие в франках.

VII — Отпуск денежного довольствия на последующий месяц производится только по получении Базой требовательных ведомостей прошедшего месяца, с отметкой Базы о проверке личными расписками получателей.

26-го октября приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой за № 269 объявлялось:

— Объявляю «Временные правила Заемного Капитала при Штабе Командующего Русской Эскадрой», которые вводятся в действие с 1-го октября.

Первые паевые 10 % вычеты произвести 1-го ноября при выдаче денежного довольствия.

Назначение Заемного Капитала при Штабе Командующего Эскадрой, как гласил § 1 «Временных Правил», — доставить всем служащим на Эскадре возможность:

а) ежемесячными небольшими отчислениями от получаемого денежного довольствия сберечь к концу службы на Эскадре некоторый капитал.

б) в случае надобности получать денежные ссуды на необременительных условиях.

Обязательными пайщиками Заемного Капитала (§ 2) являлись все лица без исключения, числящиеся на штатных вакансиях Эскадры по табели комплектации, объявленной приказом Командующего Эскадрой от 18-го октября 1922 г. за № 257.

Заемный Капитал составлялся из (§ 4):

а) собственных вкладов пайщиков и

б) запасного фонда.

Собственные вклады составлялись из ежемесячных паевых вычетов в размере 10 % от получаемого денежного довольствия. Запасный фонд образовался из пожертвованных в Капитал сумм и от 5 % вычетов при выдаче ссуд, а также оставленных в Капитале паевых взносов.

Каждый пайщик Капитала мог получить ссуду в размере не свыше месячного своего оклада денежного довольствия и размера суммы паевых месячных взносов, поступивших с него к 1-му числу текущего месяца по времени получения им ссуды (§ 10).

Ссуды выдавались на срок не свыше шести месяцев и подлежали возврату в номинальной своей сумме, т. е. без учета вычтенных 5 % при ее выдаче (§ 15).

Всеми Делами Заемного Капитала ведало Правление в составе: Председателя, двух членов и казначая (§ 24).

Каждые четыре месяца состав Правления обновлялся заменой одного из членов его новым. Председателем Правления Капитала был назначен приказом

Вр. И. Д. К-шего Эскадрой Контр-Адмирал Остелецкий, а членами назначались по очереди преимущественно командиры судов.

В начале октября Вр. И. Д. К-шего Эскадрой получил сведения, что в Морской Префектуре получена из Морского Министерства телеграмма о предстоящем приезде в Бизерту Генерала Занкевича, приезжающего для осмотра боевого запаса Эскадры, находившегося на хранении в арсенале Сиди-Абдалла, на предмет продажи части его. Официально об этом Адмирал-Командующий узнал лишь 17-го октября.

Между тем 11 октября на эск. м-ц «Дерзкий» приехал господин, назвавшийся Генерал-Лейтенантом Занкевичем, и был принят Вр. И. Д. К-шего Эскадрой. Из разговора с Генералом Занкевичем Адмирал выяснил, что он является представителем коммерческой компании, во главе которой стоит русский инженер Клягин. Компания эта занимается розыском русского имущества за границей, для которого она подыскивает покупателей. Боевой запас они собираются продать Эстонскому Правительству.

На вопрос Адмирала-Командующего, имеется ли у них разрешение на продажу русского имущества от Главнокомандующего — Генерала Врангеля, генерал Занкевич ответил, что он имеет дело непосредственно с Французским Правительством и такового разрешения ему не нужно. Просьбу г-на Занкевича об оказании содействия со стороны Эскадры на предмет очистки, окраски и укупорки продаваемых снарядов Вр. И. Д. К-шего Эскадрой отклонил.

Лишь 17-го октября Префектурой была препровождена Вр. И. Д. К-шего Эскадрой копия распоряжения Морского Министерства Морскому Префекту (№ 1815) от 6-го октября. Распоряжение это гласило:

— Комиссия по ликвидации Русских Дел решила уступить «Анонимному Обществу по Эксплуатации Запасов» некоторое количество русского боевого запаса по нижеследующим ценам:

Унитарный патрон 130 мм — штука — 70 франков.
 Унитарный патрон 120 мм — штука — 60 франков.
 Унитарный патрон 105 мм — штука — 45 франков.
 Унитарный патрон 75 мм — штука — 30 франков.
 Унитарный патрон 57 мм — штука — 8 франков.
 Унитарный патрон 37 мм — штука — 3 франка.

Эти снаряды понимаются как боевые, так и учебные в состоянии годном для учебных стрельб. Для снарядов, которые потребовали бы некоторых работ по приведению их в порядок, Управлению Морской Артиллерией определить возможное понижение вышеозначенной стоимости; это понижение стоимости должно быть наивозможно меньшее, т. к. разрешенная стоимость и так уже ниже цены снарядов. Наконец, само собою разумеется, что работы по приведению снарядов в порядок не должны быть произведены Артиллерийским Управлением.

Генерал Занкевич послан «Анонимным Обществом Эксплуатации Запасов», чтобы решить, какие снаряды могут быть приняты Обществом немедленно. Я прошу Вас не отказать оказать полное содействие этому русскому офицеру для выполнения им его миссии; но само собой разумеется, что разрешение на выдачу покупаемых снарядов может быть дано не иначе, как по новому приказанию министерства.

По мере выяснения этого дела все подробности были сообщены в Париж нашему Военно-Морскому Агенту Капитану 1-го ранга Дмитриеву. Между тем г-н Занкевич стал приводить покупаемые им снаряды калибра от 120 мм и ниже в порядок посредством партии, нанятой им в Бизерте из русских, платя им по 25 фр. в день.

20-го октября приехала эстонская комиссия для приемки этих снарядов. Так как появление в Бизерте Генерала Занкевича породило среди русских массу толков и он, упоминая часто в разговорах, что он бывший последний до революции Начальник Генерального Штаба, последний Командующий Русскими Войсками во Франции и последний Начальник Штаба Адмирала Колчака, мог с этой стороны некоторым импонировать, с другой же стороны его миссия, щедрость оплаты работ и его образ жизни вызывали у других некоторые подозрения, Вр. И. Д. К-шего Эскадрой отдал 22-го октября следующий приказ № 261:

— Недавно Французское Правительство для возмещения расходов, связанных с эвакуацией Крыма, продало Эстонии часть наших боевых запасов, находящихся на хранении в береговых складах. Маклером при этом деле был Генерального Штаба Генерал-Лейтенант Занкевич.

По имеющимся у меня сведениям вышеозначенный Генерал собирает данные о наших судах с целью предложения их к продаже.

Цель нашего пребывания на Эскадре — стараться всячески сохранить национальное русское достояние для его законного владельца, — совершенно противоположна стремлениям Генерала Занкевича. Предлагаю чинам Эскадры не оказывать никакого содействия Генерал-Лейтенанту Занкевичу и Командирам запретить вход Генералу на корабли без особого на то письменного моего разрешения.

После объявления этого приказа работавшие в артели г-на Занкевича русские, все отказались от этих работ.

Содержание этого приказа стало известным г-ну Занкевичу и он 24-го октября обратился к Вр. И. Д. К-шего Эскадрой со следующим письмом:

— М. Г. М. А. По возвращении моем в Париж я передам на рассмотрение Суда Чести Офицеров Генерального Штаба вопрос, составляющий предмет Вашего приказа от 22-го октября, равно как и самый Ваш Приказ. Не желая поэтому входить в обсуждение этого приказа, считаю тем не менее необходимым обратить Ваше внимание на некоторое несоответствие между Вашим приказом и Вашими подлинными словами, сказанными Вами при личном со мной свидании, когда я предложил Вам дать мне рабочую силу, а именно, что, устраняясь от всякого участия в моем деле, Вы, не желая лишать подведомственных Вам чинов заработка, не будете ставить мне палок в колеса.

Прошу принять уверение в совершенном почтении.

Занкевич.

Дальнейших официальных сведений о проданном боевом запасе Вр. И. Д. К-шего Эскадрой не получал. По частным же сведениям, проданные снаряды были укупорены в ящики и ожидалась их отправка.

Г-н Занкевич пытался через французов получить сведения об имеемых на Эскадре 130 мм снарядах, но сведения эти ему даны не были. Выяснилось лишь,

что Французское Правительство вывоз г-ну Занкевичу части боевого запаса разрешило. Об этом гласила телеграмма № 7384 Е. М. Ж. 4., полученная Морским Префектом из Парижа:

1) «Комиссией по Ликвидации Русских Дел» дано разрешение «Анонимному Обществу по Эксплуатации Запасов» на 1917 унитарных патронов 75 мм системы Канэ и русского типа; 1567 патронов 105 мм русского образца; 252 патрона 105 мм без трубок и 252 трубки 105 мм герметически укупоренных.

2) Министерство Иностраных Дел не имеет никаких возражений по поводу отправки в Эстонию упомянутым Обществом, которое должно испросить разрешение на законный вывоз у Главного Управления Таможни.

3) Принять все меры для обеспечения безопасности при упаковке и погрузке боевого запаса.

1-го ноября окончили Морской Корпус Старшие Гардемарины в числе 63 человек. Этот выпуск был последним кончившим, хотя и сокращенный, но все же курс за весь Корпус. Больше гардемаринских рот в Корпусе не было.

Еще 29-го октября кончавшие Корпус 1-го ноября гардемарины были распущены по судам Эскадры, из них 17 человек попало на штатные вакансии с получением денежного довольствия по 40 франков в месяц, а 47 человек было назначено сверх штата с окладом по 10 франков.

30-го октября находившийся в Бизерте и инспектировавший войска Маршал Франции Петэн посетил вместе с Морским Префектом Контр-Адмиралом Эксельманс Морской Корпус. Маршал был встречен подобающими почестями и принял парад батальона Морского Корпуса, которым он остался очень доволен и хвалил отличную военную выправку.

10-го ноября уехали во Францию 25 гардемарин, из которых 10 было последнего выпуска (1-го ноября), а 15 предыдущего (1-го июля). Гардемарины эти были, благодаря хлопотам в Париже Капитана 1-го ранга Дмитриева, приняты в Сорбонну. Ожидался прием туда же еще некоторого числа гардемарин, но время их отправки затянулось в зависимости от готовности общежития, оборудываемого Академическим Союзом.

С тем же пароходом 10-го ноября уехало из Бизерты 11 детей, принятых в различные учебные заведения Франции и Бельгии.

19-го ноября (6-ое ноября старого стиля) Морской Корпус праздновал свою 221-ю годовщину.

На отслуженный утром в церкви Корпуса (форт Кебир) молебен собрались все находившиеся в Бизерте бывшие питомцы Корпуса. После молебна Вр. И. Д. К-щего Эскадрой принял парад.

За состоявшимся после парада традиционным обедом Директор Корпуса Вице-Адмирал Герасимов прочел приказ от 19-го ноября № 297 Командующего Эскадрой Вице-Адмирала Кедрова о производстве в Корабельные Гардемарины Гардемарин Морского Корпуса, выдержавших к 1-му ноября выпускные экзамены.

Кроме того, были оглашены полученные со всех концов света приветственные телеграммы.

Были произнесены тосты: за Августейшую Председательницу Комитета Помощи Морскому Корпусу Великую Княгиню Марию Павловну, Главнокомандующего Русской Армией Генерала Врангеля, Командующего Эскадрой Вице-Адмирала Кедрова, Вр. И. Д. Командующего Эскадрой Контр-Адмирала Беренс, за процветание будущего Российского Флота, старейшего присутствующего Вице-Адмирала Герасимова и др. Все тосты были покрыты дружными криками ура и тушем оркестра.

Обед происходил в одном из бараков лагеря Сфаят. Стены барака были красиво декорированы зеленью и различными картинами, изображавшими рейды главнейших русских военных портов в разные исторические эпохи, Сухареву Башню, старый Морской Корпус в Петербурге и нынешний Корпус в Бизерте на форту Кебир. В зале стояла и модель брига «Наварин». Все картины и модель брига были исполнены, и очень художественно, воспитанниками Корпуса.

Вечером в лагере Сфаят состоялся бал, прошедший очень оживленно.

После выпуска 1-го ноября последних гардемарин, в Морском Корпусе осталось лишь 4 кадетских роты. Дальнейшая судьба Корпуса после 1-го января 1923-го года в то время не была еще выяснена. В Париже велись переговоры о дальнейшем продлении существования Морского Корпуса в том виде, в каком он находился до тех пор. Жизнь и занятия Корпуса были налажены и давали блестящие результаты, в особенности, в смысле дисциплины и военной выправки.

В середине октября г-н Занкевич обратился в Морскую Префектуру с письмом, прося дать ему ведомость необходимых работ для ремонта транспорта «Добыча». Об этом письме Помощник Начальника Штаба Префекта, ведавший Русскими делами, сообщил нашему офицеру для связи, который по приказанию Вр. И. Д. К-шего Эскадрой ответил, что давать сведения о кораблях Эскадры частным лицам Адмирал-Командующий считает нежелательным.

24-го октября Вр. И. Д. К-шего Эскадрой было получено следующее письмо Морского Префекта № 29-Д:

— Адмирал. Генерал Занкевич, ведущий переговоры с Морским Министерством (Комиссией по Ликвидации Русских Дел) о покупке транспорта «Добыча», просит дать ему ведомость необходимых работ, без указания стоимости их, для приведения этого корабля в исправность. Продажа «Добычи» уже предусматривалась в телеграмме Министерства № 1343 Е. М. Ж. 4. от 17-го июля 1922 г., копия которой была Вам послана; кроме того, дело касается всего лишь сведений, которые ни к чему не обязывают в будущем, и только министр один может разрешить продажу. Я Вам буду очень признателен не отказать в распоряжениях удовлетворить просьбу Генерала Занкевича.

Письмо Префекта объяснялось тем, что он не считал себя вправе отказать в просьбе, касающейся транспорта «Добыча», о продаже которого у него имелись официальные сведения из Парижа. При этом было упомянуто на словах, что о продаже какого-либо боевого корабля Эскадры не может быть и речи.

Телеграмма Морского Министра № 1343 от 17-го июля, упоминаемая Префектом в его письме, предписывала в свое время Морскому Префекту оказать содействие представителям одной фирмы для осмотра транспорта «Добыча», который был предназначен французами к продаже и оценен в 250 000 франков.

После получения вышеуказанного письма Морского Префекта, по приказанию Вр. И. Д. К-шего Эскадрой, наш офицер для связи ответил, что ввиду просьбы Префекта дать сведения о транспорте «Добыча» таковые будут даны Г-ну Занкевичу, если он сам прибудет к Адмиралу-Командующему.

Г-н Занкевич за этими сведениями не приехал и вопрос о «Добыче» больше не поднимался. Однако под видом того, что он хочет купить или зафрахтовать транспорт или ледокол для перевозки в Эстонию купленного боевого запаса, г-н Занкевич обращался в Морскую Префектуру с просьбой дать сведения о некоторых кораблях Русской Эскадры и в первую голову о ледоколе «Илья Муромец». Префектура ответила, что без распоряжения из Парижа она с подобными просьбами к Командующему Эскадрой не обратится.

13-го ноября Вр. И. Д. К-шего Эскадрой получили от Морского Префекта следующее письмо № 39-Д от 12-го ноября:

— Адмирал. Имею честь Вам сообщить, с одной стороны, полученную 11-го ноября из Парижа телеграмму: «Окажите всяческое содействие Генералу Занкевичу и избранным им частным техническим экспертам в осмотре ледоколов». С другой стороны — копию адресованного мне письма Генерала Занкевича. Я Вас прошу, Адмирал, не отказать во всяческом содействии для упоминаемых осмотров.

Письмо г-на Занкевича Префекту от 9-го ноября гласило:

— Адмирал. Мой компаньон, инженер Клягин, ведет переговоры с Французским Правительством о приобретении русских ледоколов, находящихся на рейде Бизерты, «Илья Муромец» и «Черномор». Чтобы назначить цену, которую мы сможем предложить Французскому Правительству за вышеуказанные суда, нам необходимо иметь точные сведения о их настоящем состоянии и ремонте, который они требуют. Эти сведения могут быть получены только путем технического осмотра.

Разрешение на осмотр этих судов мне будет выдано Морским Министерством, и оно должно быть послано Вашему Превосходительству телеграфно 9-го или 10-го текущего месяца. Вследствие этого благоволите не отказать, с получением телеграммы, сделать распоряжения Адмиралу, Командующему Русской Эскадрой:

1 — Чтобы я и мои эксперты были допущены к предварительному техническому осмотру ледоколов «Илья Муромец» и «Черномор». Экспертами я выбрал Г-на Менар — директора бизертской фирмы Вернисс и г-на Пикэ — агента морского страхования.

2 — Чтобы после этого осмотра были произведены по нашим указаниям обычные в таких случаях на судах подготовительные работы, для подробного осмотра корпуса, котлов и машины. Для меня было бы весьма важно, чтобы эти работы, сами по себе очень простые и обыкновенно требующие один-два дня, были бы произведены в наикратчайший срок.

3 — Чтобы после этой желательной подготовки судов мои эксперты были бы допущены для второго технического осмотра. Возможно, что я лично не буду сопровождать экспертов при этом втором осмотре.

4 — Чтобы Командиры этих двух судов оказали бы нам полное содействие, дабы облегчить нашу работу.

Я позволяю себе злоупотребить Вашим временем, Адмирал, входя во все эти подробности, дабы избежать всегда возможные все небольшие препятствия, могу-

щие помешать техническому осмотру. Благодаря Вас заранее, прошу принять мои уверения и т. д.

На письмо Префекта Адмирал-Командующий ответил Адмиралу Эксельманс 14-го ноября следующим письмом № 116:

— Адмирал. Донося Вам о получении Вашего письма № 29-Д от 12-го сего месяца, имею честь Вас уведомить, что я отдал приказание Командирам «Ильи Муромца» и «Черномора» допустить посещение этих судов г-ну Занкевичу и частным техникам, согласно министерской телеграмме.

Что же касается просьб г-на Занкевича, изложенных в его письме от 9-го ноября, я имею честь обратить Ваше внимание на тот факт, что будучи всего лишь Временно Командующим и хранителем Эскадры, мне необходимо получить по вопросу о продаже судов Русской Эскадры инструкции от Командующего Эскадрой Вице-Адмирала Кедрова, находящегося в Париже. До настоящего времени я не получил от него никаких инструкций по этому поводу.

14-го ноября г-н Занкевич вместе с двумя французами был на «Илье Муромце» и «Черноморе», причем после осмотра «Черномора» он спросил, какой толщины лед он может ломать, и очень удивился, когда ему было отвечено, что «Черномор» не ледокол.

Г-н Занкевич было направился на ледокол «Всадник», но Командир последнего, не имея, согласно приказа Вр. И. Д. К-щего Эскадрой от 22-го октября с/г за № 261, распоряжения о приеме г-на Занкевича, его к осмотру ледокола не допустил. На «Илье Муромце» г-н Занкевич интересовался, сможет ли он набрать в Бизерте команду для перехода в Эстонию, но на это ему было отвечено отрицательно. Он распространялся на ту тему, что Эстонское Правительство состоит главным образом из бывших офицеров Армии Генерала Юденича и большинство монархисты. По его словам, отношение Эстонии к большевикам явно враждебно. После этого г-н Занкевич больше на Эскадре не появлялся.

19-го ноября Председатель Комиссии по Делах Русским Граждан в Северной Африке получил от г-на Занкевича следующее письмо:

— Многоуважаемый В. В. Прежде всего простите, что пишу карандашом, — я не вполне свободно владею когда-то раненой правой рукой. Не имея возможности, по известной Вам причине, зайти к Вам лично и имея настоятельную необходимость видеть Вас по одному делу, решаюсь обратиться к Вам с покорнейшей просьбой не отказать зайти ко мне сегодня, в воскресенье, между 4 и 7 часами. Буду ждать Вас в Гранд-Отеле (комната № 8). Очень извиняюсь за причиняемое беспокойство.

Искренно Вас уважающий
М. Занкевич.

Когда Контр-Адмирал Никола под каким-то предлогом отклонил это приглашение, то на следующий день 20-го ноября он получил второе письмо г-на Занкевича. Это второе письмо гласило:

— Ваше Превосходительство. Очень сожалею, что Вы не могли зайти ко мне. Я хотел рассказать Вам о таком факте. Около 7 часов вечера 18-го ноября на улице

близ Гранд-Отеля ко мне подошли видимо поджидавшие меня три чина русского флота, один из них в форме, и вызывающим тоном заявили, что они предлагают мне уехать отсюда, в противном случае мне, по их словам, грозят большие неприятности. В этом инциденте я вижу прямое и естественное последствие натравливающего на меня приказа по Эскадре от 22-го октября 1922 г.

Примите уверение в совершенном почтении.

М. Занкевич.

Дальнейших сведений о г-не Занкевиче никаких не поступало и 27-го ноября он уехал во Францию.

Многие французские офицеры выражали удивление поведению г-на Занкевича, который, несмотря на свои коммерческие операции, всюду подчеркивал, что он Генерал-Лейтенант, причем рассказывал, что он бывший Командующий Русскими Войсками на Французском фронте и Начальник Штаба Адмирала Колчака.

Все же поведение Г-на Занкевича явно не соответствует званию военнослужащего, т. к. во всех его действиях видно стремление воспользоваться для своей выгоды настоящим тяжелым положением Русского Командования и действовать через французов. Только благодаря корректности местного Французского Командования появление г-на Занкевича в Бизерте прошло без конфликтов.

Сам же г-н Занкевич, видимо, не исполнил свое намерение, приведенное уже в его письме на имя Вр. И. Д. К-шего Эскадрой, об обращении его в Суд Чести Офицеров Генерального Штаба в Париже. Во всяком случае об этом никаких сведений не поступало.

2-го декабря Вр. И. Д. К-шего Эскадрой получил следующее письмо Морского Префекта за № 52-Д:

— Адмирал. Морской Министр, по соглашению с Министерством Иностранных Дел, извещает меня, что он предполагает продажу вспомогательных судов Русской Эскадры в Бизерте, в счет ликвидации имущества Генерала Врангеля, дабы позволить Франции получить компенсацию за расходы, понесенные по содержанию русских беженцев. При этих условиях надо оказывать всяческое содействие покупателям, которые появятся, и их представителям, для выяснения состояния вспомогательных судов.

Я Вас особенно прошу не отказать предложить Командиру Добычи дать г-ну Лалу Хакун, маклеру по фрахтованию судов в Бизерте, или его представителям, сведения, которые он желает иметь о состоянии котлов и машин этого транспорта и о необходимом ремонте для приготовления его к плаванию. Г-н Хакун действует в интересах фирмы «Газоло, Табакко и К^о» — судовладельцев в Генуе.

Это письмо показало Русскому Командованию о решении Французского Морского Министерства продать вспомогательные суда Эскадры.

С этого момента начинается ряд осмотров различными торговыми фирмами и лицами тех или иных вспомогательных судов Русской Эскадры. Так, уже 5-го декабря Морской Префект просил Адмирала-Командующего разрешить осмотр «Добычи» представителям марсельской фирмы «Дуглас и Партнерс».

12-го декабря письмом № 57-Д Морской Префект просил Вр. И. Д. К-шего Эскадрой разрешить осмотр той же «Добычи» представителям фирмы Газоло

в Генуе. 14-го декабря Морской Префект получил уже из министерства следующую телеграмму № 8252, в копии сообщенную Вр. И. Д. К-шего Эскадрой:

1 — Передача «Добычи» может состояться лишь по уплате покупателем в Комиссию по Ликвидации Русских Дел стоимости судна. По этому вопросу Вы получите инструкции.

2 — Прибывший в Бизерту экипаж должен быть допущен на «Добычу» лишь в момент ее передачи.

3 — Благоволите списать всех русских беженцев, живущих на «Добыче», и обеспечить охрану судна французской командой.

4 — Вооружение, боевой запас, уголь, расходные материалы, могущие быть на «Добыче» и не входящие в условия продажи, благоволите выгрузить, составить их инвентарь и поместить в склады арсенала Сиди-Абдалла в целях их дальнейшей продажи Комиссией по Ликвидации Русских Дел.

5 — Материалы, койки, соответствующие нормальному оборудованию судна, должны остаться на корабле. Сообщите о получении. Донесите.

Наконец 16-го декабря Морской Префект отдал следующий приказ № 239:

— Во исполнение министерской почтограммы № 8252 Е. М. Ж. 4. от 14-го декабря 1922-го года, русский транспорт «Добыча» будет передан приобретшим его лишь по исполнении инструкций, объявленных Министром. Русская Эскадра может выгрузить материалы, погруженные на это судно, служившем Базой Русской Эскадры. Материалы, принадлежащие собственно судну и в особенности коечное оборудование, будут оставлены.

«Неподвижная Оборона» (Дефанс Фикс — Отдел службы Морской Префектуры) перегрузит до четверга 21-го декабря 4 автомобиля с «Добычи» на «Страж», который ошвартовлен к ней. (В случае надобности — кран Службы Гидравлических Работ).

Имеемый на судне уголь (около 50 тонн), предназначенный для всех русских судов, стоящих в Карубе, будет перегружен на другой корабль средствами Русской Эскадры. «Неподвижная Оборона», в случае надобности, окажет содействие частной артелью, дабы весь уголь был выгружен к вечеру четверга 21-го декабря.

«Неподвижная Оборона» немедленно назначит на судно отметчика, который отметит все выгруженные материалы.

В четверг 21-го декабря офицер, назначенный распоряжением Начальника «Неподвижной Обороны», составит инвентарь существующего на судне оборудования. Затем судно будет оставлено своим русским экипажем и поставлено на бочку в бухте Понти под охрану «Неподвижной Обороны» до передачи его покупателем.

Транспорт «Добыча», с момента отобрания французами транспорта «Кронштадт», служил плавучей Базой Русской Эскадры. На нем хранились все запасы и материалы Эскадры. Кроме того, транспорт «Добыча», стоя в бухте Каруба и находясь под парами, давал электрическую энергию для освещения всех судов, стоявших в этой бухте, а зимой, кроме того, давал и пар для парового отопления стоявших рядом судов.

По получении вышеупомянутого приказа Префекта Вр. И. Д. К-шего Эскадрой приказано начать немедленную перегрузку всех запасов, материалов и имущества Базы на канонерские лодки «Страж» и «Грозный» как более удобные для хранения этого имущества. Обе канонерские лодки стояли у бортов «Добычи», а для спешности перегрузки были назначены люди со всех судов.

Между тем уже 17-го декабря Морской Префект получил из Парижа телеграмму № 8326, гласившую:

— Ввиду внесения стоимости «Добычи» в Комиссию по Ликвидации Русских Дел благоволите передать судно г-ну Кагна — новому владельцу.

Поэтому в соответствии с этой телеграммой и всеми ранее бывшими распоряжениями по поводу продажи «Добычи» Морской Префект 18-го декабря отдал следующий приказ № 243:

— Ввиду внесения стоимости русского транспорта «Добыча» в Комиссию по Ликвидации Русских Дел судно будет передано новому владельцу, как только закончится перегрузка материалов, хранившихся на нем, как Базе Русской Эскадры.

Комиссия в составе:

Капитан-Лейтенанта Журнэ, из «Неподвижной Обороны» — Председатель, Одного русского офицера, по назначению Адмирала Беренс, Ревизора 1-го класса Пакэ из «Неподвижной Обороны» и представителя нового владельца соберется в среду 20-го декабря в 8 ч. 30 м. на «Добыче» для зафиксирования снабжения, оставленного на судне, согласно § 5 телеграммы № 8352, и приступить к передаче судна новому владельцу. Охрана «Неподвижной Обороны», предусмотренная приказом № 239, не будет иметь места, т. к. судно может быть передано непосредственно купившему его.

«Добыча» после заседания Комиссии будет оставлена своим русским экипажем и передана ее новому владельцу, коему и придется ее охранять. Она сможет покинуть Карубу, как только закончится выгрузка угля, и будет отбуксирована средствами «Неподвижной Обороны» к мастерским Г-на Вернисс.

Расходы, происшедшие от перегрузки материалов с «Добычи», будут отнесены на «Русский Счет».

Все работы по перегрузке с «Добычи» материалов и имущества Базы были закончены 21-го декабря и в тот же день транспорт был передан французами торговой фирме «Газзол» в Генуе и отбуксирован из бухты Каруба к судостроительным мастерским Вернисс для производства необходимых работ для предстоящего перехода в Геную.

7-го января 1923-го года «Добыча» под своей машиной вышла из Бизерты и ушла в море. Продана она была Французским Правительством за 250 000 франков.

Того же 21-го декабря Вр. И. Д. К-шего Эскадрой получили от Морского Префекта два письма за №№ 62-Д и 63-Д.

В первом Префект просил Адмирала-Командующего разрешить осмотр вспомогательных судов Эскадры представителям торгового дома «Дуглас и Партнерс» в Марселе. Во втором (№ 63-Д) Морской Префект просил разрешить осмотр «Якута», «Всадника», «Джигита», «Китобоя» и «Голланда» маклеру по фрахтованию судов в Бизерте г-ну Хакун.



Группа офицеров во главе с вице-адмиралом М. А. Кедровым. Июль 1921 г.
Сидят (слева направо): начальник штаба эскадры контр-адмирал А. И. Тихменев, военно-морской агент (атташе)
во Франции капитан 1-го ранга В. И. Дмитриев, и. о. командующего эскадрой контр-адмирал М. А. Беренс, вице-адмирал М. А. Кедров,
командир крейсера «Генерал Корнилов» капитан 1-го ранга В. А. Потапов; за спиной В. И. Дмитриева стоит врач В. И. Бологовской,
за спиной М. А. Кедрова — о. Георгий Спасский. Из собрания П. И. Науменко

29-го декабря Морская Префектура отправила Начальнику Управления Морской Артиллерией (порт Сиди-Абдалла) следующее отношение № 49:

— Вспомогательные суда Русской Эскадры, список коих следует, предназначены к продаже.

«Китобой», «Гайдамак», «Джигит», «Илья Муромец», «Якут», «Голланд», «Всадник», «Страж», «Грозный» и «Черномор».

Министр предписывает не передавать их иначе покупателям, как лишь по съемке с них вооружения, боевых запасов и т. д., которые должны быть помещены в склады арсенала по инвентарям. Судовладельцы в данное время осматривают эти суда, передача коих может состояться в ближайшее время. Я прошу Господина Директора Артиллерии изучить, при содействии Дирекции Морских Сооружений, если он почтет это нужным, снятие орудий и установок, существующих на продаваемых судах. Приблизительная смета расходов по этим работам должна быть представлена в Морскую Префектуру:

1 — Для снятия только орудий, 2 — для снятия установок. Г-н Директор Морской Артиллерии донесет, представляются ли эти работы более дешевыми на месте или же при отбуксировании судов в Арсенал.

Наконец, 30-го декабря Вр. И. Д. К-щего Эскадрой получил следующее письмо Префекта № 76-Д:

— Имею честь поставить Вас в известность, что полученные мной из Парижа инструкции указывают мне на предназначение к продаже, в счет имущества Генерала Врангеля, следующих судов: «Китобой», «Гайдамак», «Джигит», «Илья Муромец», «Якут», «Голланд», «Всадник», «Страж», «Грозный» и «Черномор».

Вследствие этого я Вас прошу не отказать разрешить их осматривать лицам, которые явятся снабженные разрешениями от Префектуры.

Таким образом к концу года вполне обнаружилось стремление Французского Правительства продать все вспомогательные суда Русской Эскадры.

Само собой разумеется, что все переговоры по поводу продажи судов, которые велись в Бизерте, Адмирал-Командующий немедленно сообщал в Париж Вице-Адмиралу Кедрову и Капитану 1-го ранга Дмитриеву. В Париже заявлялся официальный протест, составлялся соответствующий акт, но предотвратить продажу все же нельзя было.

Так, например, когда в списке судов, предназначенных к продаже, появились «Грозный» и «Страж» — оба канонерские лодки — и никогда коммерческими судами не бывшие, то продажа их была нами опротестована, но морское Министерство все же подтвердило продажу их, наравне со всеми остальными вспомогательными судами.

13-го декабря Вр. И. Д. К-щего Эскадрой получил следующее секретное письмо Морского Префекта № 59-Д:

— Адмирал. Чтобы удовлетворить просьбу Главного Директора Министерства Внутренних Дел Тунисского Правительства, я Вам буду обязан, если Вы не откажете разрешить представителям «Общественной Безопасности» произвести розыски на

кораблях Русской Эскадры, на которых, по имеемым сведениям, в данное время скрываются, разыскиваемые за преступления, русские подданные. Эти розыски будут произведены в присутствии Командира корабля и одного из офицеров моего Штаба.

Вр. И. Д. К-шего Эскадрой разрешил французским властям эти розыски, дабы этим снять всякие подозрения, что Эскадра может приютить русских, скрывающихся от полиции за проступки.

Через несколько дней на суда явились офицер из Префектуры и чины полиции, которые просили выстроить офицеров и команды во фронт. Оказалось, что полиция видимо разыскивала русских, дезертировавших в большом количестве из Иностранного Легиона. Конечно, ни один из них на Эскадре найден не был.

С 28-го декабря суда Эскадры посетили представители Морского Контроля для производства проверки личного состава. Проверка эта производилась по спискам личного состава судов, данным Префектуре Штабом Эскадры, и видимо преследовала цель проверить наличие числа команд, состоящих на пайке. Никаких недоразумений по этому поводу не было.

В конце декабря выяснилась также и дальнейшая судьба Морского Корпуса. Дело в том, что, как уже говорилось, были сведения из Парижа о намерении французов закрыть с 1-го января 1922 г. Морской Корпус. Об этом велись переговоры в Париже, и Капитан 1-го ранга Дмитриев отстаивал оставление Корпуса.

17-го декабря Морской Префект получил почтограмму № 8327 следующего содержания:

1 — Подтверждаю упразднение Русского Морского Корпуса с 1-го наступающего января.

2 — Благоволите вместо этого организовать Сиротский Приют (орфелинат) типа учебного заведения, уменьшенный до строгой необходимости.

Этот Сиротский Приют будет размещен на «Георгии» («Победоносце»).

3 — В Сиротском Приюте не должны состоять воспитанники Морского Корпуса старше 16-ти лет. Воспитанники старше 16-ти лет должны будут подыскать себе работу с помощью Морского Ведомства и Резиденции.

4 — Неиспользованный обучающий персонал будет размещен на «Георгии» до подыскания себе средств к существованию в течение трех месяцев.

Вначале эта телеграмма, после ее опубликования, произвела некоторую тревогу. Как Вр. И. Д. К-шего Эскадрой, так и Адмирал Эксельманс — Морской Префект, послали в Париж запрос, отставив Морской Корпус. Вслед за телеграммой, приведенной выше, Вр. И. Д. К-шего Эскадрой получил телеграмму от Капитана 1-го ранга Дмитриева такого содержания:

— Морской Сиротский Приют останется в Джебель Кебире. Только по административным мотивам он рассматривается как причисленный к «Георгию». Объяснительное письмо от 18-го декабря.

Оказалось, что все опасения были излишни. Французские власти по своим мотивам решили лишь изменить название «Морской Корпус» на «Морской Сиротский Приют» и считать его приписанным для довольствия к «Георгию Победо-

нощу». Кроме того, был сначала ограничен возраст воспитанников до 16-ти лет, а затем увеличен до 18 лет. Вся же организация и размещение Корпуса остались по-старому.

Почтограмма Морского Министра № 8878 от 22-го декабря Морскому Префекту это подтвердила. Она гласила:

— Подтверждаю Вам мой № 8327. Личный состав и сиротский Приют должны считаться в списках «Георгия» для довольствия, но Приют может быть оставлен на форту, где он существует в данное время, если не встречается неудобств.

Таким образом, Морской Корпус в Бизерте, но лишь под новым для французов названием, продолжал существовать по-старому.

Из лагерей для русских к 1-му января 1923 г. остались лишь Ремель в Бизерте и Джебель-Джеллуд — в Тунисе. Лагерь Шрек-Бен-Шабан был закрыт французскими властями еще в середине октября, и жители его (в этом лагере были исключительно холостые) разъехались по работам либо во Францию, либо по Тунизию.

Население лагеря Ремель, единственного оставшегося для русских в Тунизии, где выдавался французами, хотя и сокращенный, паек, состоял к 1-му января 1923-го года, главным образом, из семейств, главы которых находились на работах, престарелых и больных, и лишь незначительный процент личного состава лагеря мог быть отнесен к категории работоспособных. Этот последний элемент обслуживал лагерь. Всего в Ремеле состояло на порции 102 человека.

Принимая во внимание положение этого лагеря, Вр. И. Д. К-шего Эскадрой нашел возможным выдавать ежемесячно некоторые суммы на хозяйственные нужды лагеря и на усиленное питание лицам, особенно в нем нуждавшимся. Уполномоченный Р. Об. Кр. Креста в Тунизии Д-р Поздняков также субсидировал жителей лагеря, отпуская средства главным образом на улучшение питания и медицинскую помощь.

Второй лагерь русских беженцев в Тунисе — Джебель-Джеллуд, к 1-му января 1923-го года насчитывал 82 человека. В этом лагере Тунисское Правительство прекратило выдачу пайка еще с 1-го августа 1922-го года и предоставляло русским только помещение, за которое платило Военному Ведомству арендную плату в размере 4000 франков в год.

За декабрь во Францию уехало: 1 гардемарин, принятый в высшее учебное заведение, и 45 человек на работы.

Численно личный состав Эскадры и его семейств по месяцам за 1922-ой год выражается следующей таблицей:

	офиц.	коман.	женщ.	дети	итого
Январь	170	550	71	34	825
Февраль	164	505	69	34	772
Март	167	502	71	37	777
Апрель	140	303	70	36	549
Май	136	304	66	36	542
Июнь	136	273	71	38	518
Июль	131	275	70	39	515

	офиц.	коман.	женщ.	дети	итого
Август	130	273	67	35	505
Сентябрь	118	208	71	39	436
Октябрь	113	152	72	38	376
Ноябрь	99	114	64	36	313
Декабрь	96	191	64	36	387

За второй год своего пребывания в Бизерте Эскадра уменьшилась на одно судно — проданный Французским Правительством транспорт «Добыча», и выяснилась предстоящая продажа еще и всех остальных вспомогательных судов в количестве десяти. Штаты Эскадры были сокращены до 311 человек.

Для личного состава этот год, особенно его вторая половина, прошел под знаком массового отъезда во Францию в поисках лучшего заработка, чем в Тунисии. Несмотря на три выпуска Корабельных Гардемарин из Морского Корпуса, личный состав Эскадры уменьшился за год больше чем в 2½ раза.

Но положение Эскадры все же было прочным. Эскадра продолжала стоять под Андреевским Флагом. Французские морские власти не вмешивались во внутреннюю жизнь Эскадры и взаимоотношения между Русским и Французским Командованием за этот год, особенно с приездом нового Морского Префекта Контр-Адмирала Эксельманс, еще более улучшились в смысле взаимного доверия и доброжелательства.

Небольшой численно личный состав Эскадры еще более окреп духом, настроение и дисциплина стояли на должной высоте, и люди, крепче привязавшись к своим кораблям и друг к другу, спокойно несли службу по сохранению и поддержке кораблей, веря в лучшее будущее.

1-ое полугодие 1923-го года.

Дальнейшая продажа французами вспомогательных судов Русской Эскадры. Потопление «Грозного».

1923-ий год; III-ий год пребывания Эскадры на чужбине

Третий год пребывания Русской Эскадры в Бизерте начался с дальнейшей распродажей Французским Правительством всех остальных 10-ти вспомогательных судов.

Но параллельно с этой распродажей вспомогательных судов окрепло положение боевых кораблей Эскадры, т. к. Французское Правительство официально указывало, что на суммы, вырученные от продажи вспомогательных судов, обеспечивается содержание судов боевых и их личного состава. С этой точкой зрения приходилось считаться.

20-го января приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой № 12 был объявлен по Эскадре и лагерям новогодний приказ Главнокомандующего Русской Армией от 1/14 января 1923 г. за № 1 следующего содержания:

— Объявляю по Эскадре и лагерям приказ Главнокомандующего Русской Армией от 1/14 января 1923 г. за № 1:

«Прошел еще год нашего крестного пути.

В тяжелой непривычной работе, среди предательства, гонений и лишений Русская Армия продолжает борьбу за свое бытие. В черном труде, как и на поле брани, русские офицеры, солдаты и казаки отстаивают честь России.

В этом смысл их борьбы, величие их подвига.

Нет более за рубежом России вооруженной русской силы, но Русская Армия на чужбине жива.

Русская Армия — это ядро национальной России, это последний остаток русской государственности, это носительница идеи борьбы за счастье и свободу Родины. Недаром бояться Русской Армии враги России, — недаром ведут против нее беспощадную борьбу.

В сознании правоты своего дела, с верою в его конечное торжество идет Русская Армия своим крестным путем, идет через Голгофу к воскресению.

Да наступит оно в грядущем году».

Подписал: Генерал Врангель.

В середине января был урегулирован вопрос с содержанием Русской Эскадры в смысле отпуска определенного бюджета на содержание судов и личного состава.

На запрос Морского Министерства Морской Префект в Бизерте Контр-Адмирал Эксельманс еще 6-го января за № 10 телеграфно донес в министерство:

— На основании министерской телеграммы от 22-го апреля 1921 г. Расходы по Русскому Флоту за декабрь месяц 1922-го года: 147.597 франков 69 сантимов — сто сорок семь тысяч пятьсот девяносто семь франков шестьдесят девять сантимов.

В ответ на это донесение Морской Префект получил из Министерства телеграмму от 11-го января № 225 следующего содержания:

— На Ваше телеграмму № 10 от 6-го января 1923-го года.

Благоволите принять все необходимые меры для уменьшения расходов по содержанию Эскадры и русских беженцев до 135 000 — сто тридцати пяти тысяч франков в среднем в месяц. Начиная с января 1923-го года расходы по ремонту систем «Баку» (нефтеналивной транспорт «Баку») должны быть отнесены к статье 22-ой, параграфу 1-му.

По получении этого распоряжения Морской Префект 15-го января сообщил его Вр. И. Д. К-шего Эскадрой, вместе с приказанием своему офицеру для связи с Русским Командованием:

— Лейтенанту Персо войти в сношения с Интендантским Управлением и представить мне, выработанные в согласии с русским офицером для связи, предположения, имеющие целью свести расходы к цифре 135 000.

На основании этого приказа Лейтенант Персо 17-го января представил своему начальству следующий доклад:

— По вопросу о расходах по содержанию Эскадры, русских беженцев и ремонту нефтеналивного транспорта «Баку»:

Интендантское Управление представило следующую таблицу о русских расходах за три последние месяца:

Отдел службы	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Морская Артиллерия (Артиллери Наваль)	2695,23	623,58	1439,12
Санитарная Часть (Санте)	4665,65	4766,75	4537,05
Неподвижная Оборона (Дефанс Фикс)	2062,00	—	180,00
Управление Порта (Дирексион дю Пор)	5102,00	4312,17	4597,94
Кораблестроит. Часть (Консерюкцион Наваль)	143 975,06	118 901,96	67 840,86
Жалование (Сольд)	1109,75	1026,20	1128,20
Снабжение (Аппровизионнеман)	13 972,70	12 724,20	11 724,20
Продовольственная Часть (Сюбзистанс)	48 950,18	103 928,50	54 736,43
Алжиро-Тунис. Флотилия (Флотилья А.-Т.)	1780,20	1199,70	1238,40
Управ. Гидравлич. Работ (Траво Хидроложик)	1124,20	—	175,49
Всего:	225 437,78	247 483,07	147 597,69

Из этой таблицы видно, что наибольший расход сделан Кораблестроительной Частью.

По представленным Кораблестроительной Частью разъяснениям расходы по ремонту «Баку» были следующие (в круглых цифрах):

«Баку»

Октябрь / Ноябрь.

42 800 / 25 400 — Задельная плата.

10 000 / 3400 — Материалы.

64 000 / 38 000 — Надбавка 154 % на задельную плату.

116 800 / 66 800

Сообщено в первых числах декабря. / Сообщено в первых числах января.

Эта последняя таблица показывает, что почти все расходы Кораблестроительной Части на Русский Счет происходят от ремонта «Баку».

Телеграмма № 225 Е. М. Ж. 4. от 11-го января 1923-го года указывает, что, начиная с января 1923 г.:

— Расходы по ремонту систерн «Баку» должны быть отнесены к статье 22-ой, параграфу 1-му, — т. е. исключены из Русского Счета.

Эту телеграмму можно толковать двояко:

а) Или: Ремонт систерн «Баку» и тогда все расходы Кораблестроительной части, касательно «Баку», будут отнесены к статье 22-ой.

б) Или Ремонт систерн «Баку». В этом случае расходы Кораблестроительной Части должны бы быть разделены на две части,

1-ая, относимая на Русский Счет, заключала бы исправление и ремонт самого корабля;

2-ая, относимая к статье 22-ой, заключала бы ремонт систерн, которая должна быть использована Морским Ведомством.



Группа офицеров и корабельных гардемарин в Бизерте. Стоят (слева направо): мичман С. С. Аксаков, мичман Д. Д. Парфенов, корабельный гардемарин Н. П. Стрекаловский, мичман Н. А. Дунаев, корабельный гардемарин И. М. Томашевский. Сидят (слева направо): старший лейтенант Е. Г. Круглик-Ощевский, мичман С. В. Васильев, старший лейтенант Б. В. фон Брискорн, мичман Е. А. Макухин, мичман Л. А. Майданович, 1921 г. Из семейного архива Е. Л. Майданович

Эта вторая точка зрения ведет к отнесению на Русский Счет расходов не только по содержанию, но и по ремонту корабля, который, если он и русский, не принадлежит к Русской Эскадре и не находится в ведении Русского Адмирала.

Если первая точка зрения правильна, то русские расходы уже ниже 135 000 франков. Они были в ноябре — 1 307 000 (месяц с повышенными расходами из-за выдачи обмундирования, которое удвоило расходы Продовольственной Части) и 80 000 франков в декабре. Эти расходы, кроме того, могут быть разбиты на следующие части (в среднем):

Морская Артиллерия — 1000,00

Санитарная Часть — 4800,00 (снабжение водой)

Управление порта — 5000,00

Кораблестроительная Часть —

Жалование — 1200,00

Снабжение — 13 500,00 (уголь, масло, свечи, керосин, голяки и т. д.)

Продовольственная Часть — 60 000,00 (Освещение «Георгия», продовольствие).

Алжиро-Тунисская Флотилия — 1300,00 (Продовольствие команд подвод. лодок).

средний итог: 86 800,00.

В случае второго толкования пришлось бы произвести сокращение расходов. Для лучшего выяснения было бы желательно просить Кораблестроительную Часть представить расходы за три последних месяца, в отдельности по обоим разделам, о которых я говорил выше (6).

Надо заметить, что для Кораблестроительной Части необходим месячный срок для представления расходов. Расходы, фигурирующие в декабре, были произведены в течение ноября, а декабрьские будут в отчетах в конце января.

Для того чтобы расходы, о которых будет сообщаться в Министерство в первых числах февраля, были бы действительными расходами Кораблестроительной Части, — они должны быть представлены отдельно.

Эти сведения Морской Префект сообщил 19-го января в Морское Министерство и вопрос был окончательно разъяснен ответной телеграммой Морскому Префекту от 24-го января за № 515, гласившей:

— На Вашу телеграмму № 77 от 19-го января.

1) «Баку» должен рассматриваться принадлежащим к вспомогательному русскому флоту до 1-го января 1923 г. 2) Начиная с 1-го января 1923 г. «Баку» подлежит использованию Флотом как систерна; все расходы по ремонту этого корабля, его содержание и т. д. ложатся на счет Морского Ведомства, с обычным отнесением на различные параграфы бюджета. Во всяком случае расходы по систернам будут исключительно отнесены к статье 22-ой, параграфу 1-му.

Из всей этой переписки явствует, что до 1-го января 1923 г. транспорт «Баку», не принадлежавший Эскадре и находившийся в ведении французского Морского Ведомства, содержался и ремонтировался исключительно за «Русский

Счет» и лишь со 2-го января 1923-го года расходы по этому транспорту стало нести Французское Правительство.

26-го января Вр. И. Д. К-шего Эскадрой получил следующее секретное письмо Морского Префекта за № 91-Д:

— Адмирал. Имею честь донести до Вашего сведения, что в целях избавления нашего личного состава от забот показывать предназначенные к продаже суда могущим явиться покупателям, Морской Министр предписывает, чтобы суда, список коих я Вам сообщил в моем письме № 76-Д от 30-го декабря 1922 г., впредь были бы охраняемы французским личным составом. При этом Министр напоминает, что суммы от продажи этих вспомогательных судов должны служить для содержания исключительно боевой части Русской Эскадры, содержание, которое Французское морское Ведомство должно было бы прекратить, если бы ему не представлялась бы эта возможность финансовой компенсации.

Я был бы Вам признателен не отказать поставить меня в известность, к какому числу суда, о которых идет речь, смогут принять свои новые экипажи для охраны.

По получении этого письма Адмирал-Командующий, выработав план порядка передачи оставшихся вспомогательных судов Эскадры, ответил 31-го января Морскому Префекту следующим письмом № 3:

— Извещая Вас о получении Вашего письма № 91-Д от 26-го января, я имею честь довести до Вашего сведения передвижение судов, которые, по моему мнению, являются наиболее удобными для исполнения приказа Морского Министра и передачи охраны десяти судов Русской Эскадры французскому личному составу.

1 — «Джигит», «Всадник», «Якут», «Гайдамак» и «Голланд» (последний находится в настоящее время в Арсенале Сиди-Абдалла), могут быть с данного момента переведены из бухты Каруба.

После этого желательно переставить крейсер «Генерал Корнилов», находящийся в данное время в озере Сиди-Абдалла, в бухту Каруба.

2 — Ошвартовить «Черномор» и «Страж» к «Корнилову» и по выгрузке запасов Базы Эскадры, «Черномор» и «Страж» могут быть уведены из бухты Каруба.

3 — То же произвести с «Грозным».

4 — Установить на бочки в бухте Каруба 4 подводные лодки, в данное время находящиеся в бухте Сетие-Мерием.

5 — Переставить ледокол «Илья Муромец», находящийся в данное время в бухте Сетие-Мерием.

6 — Установить линейный корабль «Генерал Алексеев», находящийся в данное время в озере Сиди-Абдалла, на бочку № 7 в бухте Карриер.

7 — Перевести буксир «Китобой».

Установку всех кораблей Русской Эскадры в бухте Каруба производить экономно в несомых расходах по содержанию Эскадры. Подробный перечень этих расходов я Вам представляю дополнительно.

Программа эта была Французским Командованием одобрена, кроме перестановки кр. «Генерал Корнилов» в бухту Каруба. Этот крейсер французы не соглашались поставить в Карубу, т. к. боялись, что для него в этой бухте не будет достаточно

места и будет слишком мелко. Соображения эти не были основательны, но тем не менее переубедить французов не удалось, и они решили поставить «Корнилов» на бочку в бухте Карриер (на рейде у другого берега канала против Карубы).

По получении распоряжения о передаче продаваемых судов французам было спешно приступлено к работам по перегрузке имущества и материалов Базы Эскадры с «Грозного» и «Стража» на э. м. «Цериго» и отчасти на кр. «Генерал Корнилов» и освободившиеся вспомогательные суда в течение февраля месяца постепенно были переведены в порт Сиди-Абдалла.

31-го января Морской Префект письмом № 94-Д известил Вр. И. Д. К-щего Эскадрой, что Морским Министерством проданы инженеру Клягину для Эстонского Правительства из боевого запаса л. к. «Генерал Алексеев» 160 выстрелов 12” и 750 выстрелов 130 мм. Этот боевой запас, при помощи французской команды, был выгружен с «Генерала Алексеева» для хранения впредь до нового распоряжения в артиллерийские склады Арсенала Сиди-Абдалла.

1-го февраля Морской Префект сообщил Вр. И. Д. К-щего Эскадрой копию полученной им из Морского Министерства телеграммы № 715, гласившей:

1) Благоволите приказать выгрузить, составить инвентарь и поместить в склады Арсенала все военное снабжение, артиллерию, оружие, боевой запас, прожектора и т. д., существующее на «Голланде», «Всаднике» и «Джигите».

2) Сальватор Бертарелло собственник этих судов. Расходные материалы, имеющиеся на этих судах, должны быть уступлены отдельно: счета по местному курсу. Требуется уплата в счет комиссии по ликвидации Русских Дел, счет № 80933, Французский Банк, Париж. В противном случае их выгрузить на тех же основаниях, как и боевое снабжение.

3) Т. к. стоимость судов внесена в Комиссию по Ликвидации, передача их разрешается по исполнению параграфов 1 и 2.

4) Условия продажи предусматривают 4-ое февраля как предельный срок передачи.

5-го февраля Морской Префект сообщил Вр. И. Д. К-щего Эскадрой копию следующей полученной им телеграммы Морского Министра относительно продажи «Якута»:

— 808.

1 — Эммануель Четенти, Франсуа Фарруджия, 28 улица д’Итали Тунис, владелец «Якута».

2 — Стоимость судна внесена в Комиссию по Ликвидации Русских Дел. Передача разрешена на тех же условиях, предусмотренных параграфами 1, 2 и 3 моего № 715.

3 — Условия продажи предусматривают 13-ое февраля предельным сроком передачи.

10-го февраля Морской Префект отдал следующий приказ № 305 относительно порядка передачи на хранение французским властям продаваемых судов Эскадры:

— В целях скорейшего сосредоточения в Сиди-Абдалла продаваемых судов Русской Эскадры, а в бухте Каруба или вблизи этой бухты остальных судов этой

Эскадры (исключение сделано для «Алмаза», оставляемого в Арсенале для нужд состава мастерской), представленная Управлением Плавающих Средств Порта (Дирекцион де Мувеман дю Пор) программа за № 7.162 от 6-го февраля утверждена и будет проведена в жизнь, как только позволят условия погоды. Перестановка б), касающаяся «Алексеева», будет произведена последней.

Представители Русской Эскадры будут оставлены на судах, отводимых в Сиди-Абдалла, и вернутся в бухту Понти лишь по передаче судов Управлению Порта и подписанию актов осмотра, производимых представителями Морского Префекта (Лейтенант Персо) и Командующего Русской Эскадрой (Капитан 1-го ранга Григорков).

По причинам необходимой безопасности, в случае свежей погоды, не может быть удовлетворено предложение Адмирала, Командующего Русской Эскадрой об установке «Корнилова» в бухте Каруба.

11-го февраля приказом Вр. И. Д. К-шего Эскадрой № 27, вместо больного и отправленного на излечение в госпиталь в Тунис Контр-Адмирала Николая, Председателем Комиссии по Делах Русских Граждан в Северной Африке на время отсутствия Адмирала Николая был назначен Генерал-Лейтенант Твердый.

Во вторую половину февраля проводилась в жизнь программа по перестановке и передаче французским властям продаваемых судов.

15-го февраля был приведен из Сиди-Абдалла и поставлен на бочку № 7 в бухте Карриер кр. «Генерал Корнилов». В тот же день были отбуксированы в Сиди-Абдалла «Гайдамак» и «Якут». За этими судами постепенно принимались и остальные, предназначенные к продаже.

По плану работ канонерская лодка «Грозный» должна была 27-го февраля быть отбуксирована к «Генералу Корнилову» для окончательной разгрузки, а 2-го марта сдана французам. В это время у «Корнилова» уже стояла другая канонерская лодка «Страж» 27-го февраля, около 6 часов утра, Вр. И. Д. К-шего Эскадрой было доложено, что кан. лод. «Грозный» (стоявшая рядом с «Дерзким») тонет.

Оказалось, что мичманы (оба выпуска 18-го года) Непокойчицкий и Рукша (первый с «Грозного», а второй со «Стража»), не желая сдавать лодки французам, решили их затопить. Мичман Рукша должен был затопить «Страж», а мичман Непокойчицкий — «Грозный».

Однако мичману Рукша одному не удалось открыть кингстон на «Страже», и он после этой неудачи около полночи на шлюпке перешел на «Грозный», где он решил помогать мичману Непокойчицкому в затоплении этой лодки. Открыв вдвоем, около 3-х часов ночи, машинный кингстон «Грозного», мичман Непокойчицкий доложил своему командиру (Старший Лейтенант фон Вирен), что лодка тонет, лишь в шестом часу, т. е. тогда, когда лодка уже погрузилась до иллюминаторов, машина была заполнена водой и закрыть кингстон уже не представлялось возможным.

Командир лодки тотчас же донес о случившемся Адмиралу-Командующему.

Единственно, что при этих условиях можно было сделать — это продвинуть лодку вперед на мелководе. Это приказание Вр. И. Д. К-шего Эскадрой было исполнено.

При помощи людей с других судов и бывшего под парами буксира «Китобой» «Грозного» удалось продвинуть вперед насколько это было возможно, пока он не

сел носом на грунт. Тем не менее в 8-ом часу «Грозный», заполнившись водой, благодаря приглубому берегу затонул кормой, оставаясь сидеть носом на мели.

Как только Вр. И. Д. К-шего Эскадрой узнал о том, что «Грозный» тонет, он приказал известить об этом французское командование и одновременно с этим поручил произвести срочное дознание.

На дознании мичманы Рукша и Непокойчицкий откровенно заявили, что они решили затопить лодки, дабы не сдавать их французам. Оба мичмана по производстве дознания были арестованы и отправлены в Морскую Префектуру, где их посадили под арест в помещении Подводного Плавания.

Французское Командование приступило к немедленному подъему «Грозного» и после заглушения водолазами кингстона и выкачивания воды спасательным пароходом «Риносэрос» 5-го марта «Грозный» был поднят и отведен в порт Сиди-Абдала.

28-го февраля Вр. И. Д. К-шего Эскадрой отдал по поводу потопления «Грозного» следующий приказ № 48:

— В ночь с 26-го на 27-ое февраля мичманы Рукша и Непокойчицкий, открывши кингстон в машине, затопили канонерскую лодку «Грозный».

Поступок мичманов Непокойчицкого и Рукши нельзя назвать иначе как преступлением. Преступлением не только в отношении Эскадры, но и Французского Правительства, давшего ей приют.

Суда Эскадры поставлены в Бизерте согласно условия, заключенного между Французским Правительством и Главнокомандующим Русской Армией, выведшим эти суда из России и не только мичманы, но и адмиралы не имеют права, без нарушения самых элементарных основ дисциплины, вводить свои поправки.

Честь флага, на которую ссылаются мичманы Непокойчицкий и Рукша, поддерживается поведением лиц, плавающих под этим флагом, а не фактом покупки или продажи кораблей.

Вышеназванные лица не могли не знать, что продажа части судов производится с целью покрытия расходов по содержанию остальных, имеющих еще боевое значение. Своим преступлением они показали отсутствие понятия о дисциплине и совершенно превратное понятие о долге, за что и понесут заслуженную кару.

Приказ этот, переведенный на французский язык и посланный Морскому Префекту, значительно смягчил общее впечатление от потопления «Грозного». Как Русское, так и Французское Командование донесли срочно об этом деле в Париж.

Вр. И. Д. К-шего Эскадрой хотел предать виновных мичманов русскому суду, и уже Адмиралом-Командующим был назначен Суд Особой Комиссии, который должен был рассмотреть это дело 2-го марта в 14 часов на э. м-це «Пылкий», но из Парижа было получено Префектом распоряжение, что виновные подлежат французскому суду, и Суд Особой Комиссии был отменен.

Через несколько дней обоих арестованных офицеров французские власти перевели из помещения в Префектуре в городскую гражданскую тюрьму. По распоряжению из Парижа дело этих офицеров подлежало разбору гражданского французского суда, и местные гражданские судебные власти приступили к следствию,

предъявив им обвинение по статье Код Пеналь, карающих виновных смертной казнью.

Резиденция высшего гражданского суда находилась в Алжире, и лишь дважды в год выездная сессия этого суда приезжала в Тунис, где и разбирались все подведомственные этому суду дела в Тунисии. Таким образом, мичманам Непокойчицкому и Рукше, сидевшим в гражданской тюрьме в Бизерте, пришлось бы ждать неопределенное время до приезда суда в Тунис. Однако Морской Префект получил от Морского Министра следующее секретное извещение от 27-го июля за № 51476-4:

— Секретным письмом № 188-М. от 25-го июня 1923 г. Вы представили мне препровожденный Вам Прокурором Республики в Тунисе следственный материал по делу двух русских офицеров Непокойчицкого и Рукши, обвиняемых в потоплении «Грозного» в бухте Каруба.

Постановлением от 1-го июля 1923-го года Обвинительная Камера Алжирской Судебной Палаты считает это дело себе неподведомственным и известила об этом судебного следователя в Тунисе.

В ответ на вышеуказанное письмо Ваше № 188-М. и по ознакомлении с делом я имею честь поставить Вас в известность, что не представляется нужным рассматривать обвиняемых мичманами и назначать Военно-Морской суд, пред которым бы они предстали. При этих условиях нужно считать дело прекращенным с точки зрения юридической.

Письмом от сего числа я прошу Председателя Совета Министров, Министра Иностранных Дел не отказать выселить из Тунисии обоих русских офицеров — Непокойчицкого и Рукшу — и воспретить им пребывание во Франции, в колониях и странах под Французским Протекторатом.

Благоволите продолжать содержать этих двух офицеров в месте заключения бухты Понти в ожидании принятия относительно их дальнейшего решения.

Это решение Французского Правительства было вполне понятно, т. к. с юридической точки зрения вопрос о положении Русской Эскадры был очень неясен. Эскадра была сдана Франции в залог, но стояла под Андреевским Флагом; «Грозный» был потоплен до передачи его французским властям, когда он был еще под русским флагом, а потому поступок виновных в его потоплении офицеров нельзя было подвести ни под какую статью как военных, так и гражданских законов Французской Республики.

В ноябре месяце мичманы Непокойчицкий и Рукша, переведенные еще летом из гражданской тюрьмы в арестное помещение в Префектуре, были отправлены в Марсель, где под впечатлением, по-видимому ошибочным, что их собираются отправить в Советскую Россию, покушались на самоубийство и бритвой нанесли себе тяжелые поранения горла, но оба затем поправились.

Потопление «Грозного» — поступок двух мичманов, во всяком случае легкомысленный, кроме тяжелых последствий для обоих виновных, ближайшим своим следствием имел нанесение убытка всей Русской Эскадре, т. к. стоимость работ по подъему «Грозного» была покрыта из средств, отпускаявшихся Французским Правительством на содержание Русской Эскадры.

19-го июля Контр-Адмирал Эксельманс, Морской Префект Бизерты, обратился со следующим письмом № 304-Р. к Вр. И. Д. К-шего Эскадрой:

— Адмирал. Морской Министр извещает меня, что расходы по подъему «Грозного» в сумме 71396 франков 64 сантима будут отнесены на Счет Имущества Врангеля.

Поступок двух русских офицеров, потопивших этот корабль, будет иметь печальным последствием уменьшение кредитов, служащих для содержания Эскадры и русских беженцев в Бизерте.

Это уведомление Префекта было Вр. И. Д. К-шего Эскадрой объявлено в следующем приказе по Эскадре от 21-го июля за № 148:

— Морской Префект Алжиро-Тунисского Округа уведомил меня письмом от 19-го июля с/г за № 304-Р, что по приказанию Морского Министра расход по подъему «Грозного» в сумме 71396 франков отнесен на счет сумм, отпущенных на поддержание в исправности русских судов.

Кроме того, дело «Грозного» весьма отозвалось еще более чем через 1½ года спустя, а именно в конце октября 1924-го года, при ликвидации Русской Эскадры.

27-го марта были уведены в Сиди-Абдалла «Страж» и «Черномор».

1-го марта был уведен в Сиди-Абдалла ледокол «Илья Муромец».

В первых числах марта был приведен из Сиди-Абдалла и поставлен на бочку № 8 в бухте Карриер л. к. «Генерал Алексеев» и уведен после этого в Сиди-Абдалла буксир «Китобой».

Наконец, после подъема «Грозного» были переведены из бухты Сетие-Мерием в бухту Каруба все 4 наши подводные лодки. Таким образом, к началу марта все миноносцы, подводные лодки и учебное судно «Моряк» были сосредоточены в Карубе, л. к. «Генерал Алексеев», кр. «Генерал Корнилов» стояли на бочках в бухте Карриер — против бухты Каруба, и лишь воп. кр. «Алмаз» был оставлен в порту Сиди-Абдалла для связи с Управлением Порта и для житья на нем мастеров русской мастерской.

Все суда, стоявшие в бухте Каруба, получали электрическую энергию для освещения от аккумуляторных батарей под. лод. «АГ22», материалы для зарядки которых отпускались французами.

Приобретенные Сальватором Берторелло буксир «Голланд» и ледоколы «Джигит» и «Всадник» в марте были уведены из Бизерты.

Транспорт «Якут», купленный Эммануэлем Четенти Франсоа, ушел тоже под своей машиной в первых числах марта в Тунис. Этот транспорт, укомплектованный русским личным составом, после небольшого ремонта в Тунисе был под английским флагом поставлен на линию Тунис — Мальта. Вскоре «Якут» был переименован в «Лавалетту», под каким названием и плавает на этой линии. Постепенно, из-за постоянных недоразумений с союзом моряков торгового флота, русский личный состав с него был списан и заменен иностранцами.

С отобранием 11-ти вспомогательных судов комплектация Эскадры в 341 человек подлежала сокращению. После переговоров по этому поводу между Русским и Французским Командованием в Бизерте французами была намечена комплекта-

ция в 264 человека, и Морской Префект даже отдал по этому поводу 10-го марта приказ № 339, предусматривающий введение с 1-го апреля этой комплектации.

Но Морским Префектом была получена из министерства телеграмма от того же 10-го марта за № 458 Е. М. Ж. 4, в которой общая цифра комплектации Русской Эскадры определялась в 274 человека. В силу этого 21-го марта приказом Морского Префекта № 336 объявлялась эта новая комплектация и отменялся его приказ № 339.

Новая табель комплектации была следующая (офицеры и команда):

Штаб Эскадры — 15 человек.

I-ый Отряд — 1 человек.

л. к. «Генерал Алексеев» — 50 человек.

кр. «Генерал Корнилов» — 40 человек.

кр. «Алмаз» — 10 человек.

Мастерская — 15 человек.

II-ой Отряд

э. м. «Дерзкий» — 6 человек.

э. м. «Беспокойный» — 6 человек.

э. м. «Пылкий» — 6 человек.

э. м. «Гневный» — 6 человек.

э. м. «Поспешный» — 6 человек.

э. м. «Цериго» — 6 человек.

э. м. «Капитан Сакен» — 6 человек.

э. м. «Жаркий» — 6 человек.

э. м. «Зоркий» — 6 человек.

э. м. «Звонкий» — 6 человек.

уч. с. «Моряк» — 6 человек.

III-ий Отряд

п. л. «Тюлень» — 6 человек.

п. л. «Буревестник» — 6 человек.

п. л. «Утка» — 6 человек.

п. л. «АГ22» — 6 человек.

быв. л. к. «Георгий Победоносец» — 30 человек.

Итого: 274 человека.

Ввиду этого сокращения штатов до 274 человек — цифре, приближающейся к 229, объявленной секретным приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой от 18-го октября 1922 г. за № 257, так сказать, для внутреннего обихода на Эскадре, Адмирал-Командующий счел возможным эту последнюю цифру (229) довести до 274 человек, с выдачей всему личному составу по этой комплектации повышенного денежного довольствия. Это дало возможность несколько увеличить комплектацию на некоторых, главным образом на новейших судах Эскадры, а именно на л. к. «Генерал Алексеев», кр. «Генерал Корнилов», «Алмаз» и эскадренных миноносцах «Дерзкий», «Пылкий» и «Беспокойный».

Поэтому еще 28-го февраля Вр. И. Д. К-щего Эскадрой отдал нижеследующий приказ № 44:

— При сем объявляю изменения в таблицы комплектации и таблицы ежемесячного денежного содержания, объявленные приказом моим от 18-го октября 1922-го года за № 257.

Измененные таблицы ввести в действие с 1-го марта сего года.

К этому приказу была приложена следующая «Табель комплектации и табель ежемесячного денежного довольствия»:

Пункты денеж. довол.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Оклады денеж. довол.	70	65	60	55	52	50	50	40		
	К-щий Эскадрой	Н-к Ш-ба. Н-к 1 От. Пред. Комис.	К-ры судов 1 ранга	К-ры судов	Ст. Оф. суд. 1 р. и Ст. Инж. Мех.	Офицеры	Инж. механики	Команда		
I-ый Отряд:										
л. к. «Ген. Алексеев»	—	1	1	—	1/1	5*	2	30	41	1779
Кр. «Ген. Корнилов»	—	—	1	—	1/1	3	2	28	36	1534
«Алмаз»	—	—	—	1	—	1	—	6	8	345
II-ой Отряд:										
э. м. «Дерзкий»	—	—	1**	—	—	3	1	7	12	540
э. м. «Пылкий»	—	—	—	1	—	3	1	7	12	540
э. м. «Беспокойный»	—	—	—	1	—	3	1	7	12	540
э. м. «Церного»	—	—	—	1	—	1	—	2	4	185
э. м. «Поспешный»	—	—	—	1	—	1	—	2	4	185
База Эскадры	—	—	—	1	—	2	—	5	8	355
б. л. к. «Георгий Побед.»	—	—	1	—	1/1	2***	1	17	23	994
Примечание:										
*) В этом числе священнослужитель.										
**) Начальник Отряда Судов в Карубе.										
***) Из них один врач.										

Для остальных судов Эскадры табель комплектации осталась старая.

Приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой от 28 февраля за № 45 предлагалось Командирам Судов представить списки личного состава по этой измененной таблице комплектации к 5-му марта.

Личный состав переданных французам судов вошел в комплектацию оставшихся судов, т. к. наличие людей на Эскадре было меньше установленного комплектацией. Кроме того, 9-го марта уехали с Эскадры во Францию 14 Корабельных Гардемаринов, из которых 11 были приняты в следующие высшие учебные заведения Франции: 2 — в Страсбург, 8 — в Безансон и 1 — в Рен.

Эта последняя табель комплектации оставалась до конца существования Эскадры, но численный состав людей на судах постепенно все время уменьшается. При таком положении вещей удавалось с большим трудом справляться с текущей жизнью по обслуживанию кораблей и поддержанию на них чистоты и порядка.

В связи с уменьшением числа судов в Эскадре, Французским Командованием был уменьшен и ежемесячный отпуск расходных материалов для нее. 16-го марта Морской Префект отдал следующий приказ № 346:

— Продажа или передача на хранение Управлению Порта 11-ти вспомогательных судов Русской Эскадры позволяют произвести сокращение в отпуске расходных материалов; приказ Префекта № 164 от 8-го июня 1921-го года и решение Префекта от 14-го апреля 1922-го года отменяются касательно этих отпусков, которые, начиная с 1-го апреля, будут регулироваться для Русской Эскадры и «Георгия Победоносца» прилагаемой при сем таблицей:

По этой новой таблице полагалось:

	I — «Алмаз» Мастер- ская	II		III		IV — «Георгий Победоно- сец»	Всего:
		а) минонос- цы (10+ «Моряк»)	б) Под. лод. (4)	«Ген. Алексеев»	«Ген. Корнилов»		
Уголь кил.	1000	7000	—	2500	2500	8000	21 000
Керосин лит.	80	360	900	200	200	—	1740
Свечи шт.	6	20	—	12	10	12	60
Голяки шт.	6	6	4	5	4	4	29
Нефть кил.	—	—	2450	—	—	—	2450
Ветошь кил.	—	—	30	—	—	—	30
Графит кил.	—	—	0,5	—	—	—	0,5
Нажд. полот. мт.	—	—	1	—	—	—	1
Шкурка лист.	—	—	6	—	—	—	6
Газолин лит.	—	—	300	—	—	—	300
Дист. воды лит.	—	—	500	—	—	—	500
Дров кил.	—	—	200	—	—	—	200
Масла ДТЕ кил.	—	—	400	—	—	—	400

В примечании указывалось, что подводные лодки будут освещать все суда, стоящие в бухте Каруба.

С середины марта месяца последовало, наконец, решение французских гражданских властей отменить введенное ими по отношению ко всем русским еще в январе месяце 1921-го года правило, по которому вся русская корреспонденция, как

получаемая, так и отправляемая, должна была проходить через Контроль Сивиль. Мера эта, помимо цензуры, влекла за собой еще и вечное запаздывание получаемой русскими почты, а иногда и потерю писем. 13-го марта Морская Префектура препроводила Вр. И. Д. К-щего Эскадрой копию следующей телеграммы, от того же числа, Контролера Сивиль на имя Морского Префекта:

— Прошу известить Контр-Адмирала Беренс, что вся корреспонденция для русских должна получаться или на почте в Бизерте, или же в Пешери; начиная с завтра — 14-го марта она не будет больше приниматься Контролем Сивиль в Бизерте.
Подписано: Массело.

Таким образом, по вопросу корреспонденции пришлось ждать более 2-х лет, пока и в этом смысле русские были сравнены со всеми другими иностранцами, проживавшими в Тунисии.

3-го апреля скончался от паралича сердца в Тунисе в гражданском госпитале Председатель Комиссии по Делах Русских Граждан в Северной Африке — Контр-Адмирал Владимир Владимирович Николая, похороненный, с отдачей установленных воинских почестей, 5-го апреля на городском кладбище в Бизерте.

На похоронах присутствовали представители гражданских, военных и морских французских властей, а также чины Эскадры, Морского Корпуса и вся русская колония, и представители русских организаций в Тунисе.

Среди морских офицеров и всех вообще русских покойный Адмирал пользовался глубоким уважением и симпатией за свою доброту и отзывчивость. В. В. Николая, независимо от различных занимаемых им служебных должностей, в течение очень многих лет неизменно избирался морскими офицерами в Суд Чести. Председателем Суда Чести для Штаб и Обер-Офицеров Русской Эскадры он оставался до самой своей смерти.

Временно Председателем Комиссии по Делах Русских Граждан в Северной Африке, вместо покойного Адмирала Николая, был Вр. И. Д. К-щего Эскадрой назначен Генерал-Лейтенант Твердый.

Приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой от 4-го апреля № 80 Контр-Адмирал Ворожейкин был назначен с 1-го апреля Председателем Правления Заемного Капитала, вместо выбывшего во Францию Контр-Адмирала Остелецкого.

Как уже говорилось, в начале года Французское Правительство урегулировало содержание Русской Эскадры и ее личного состава ассигнованием особого бюджета, покрываемого суммами, вырученными от продажи Комиссией по Ликвидации Русских Дел «Имущества Генерала Врангеля», т. е. переданного Франции всякого военного снабжения, материалов, а также вспомогательных судов Эскадры и ее боевого запаса. Из этого бюджета выводилась также и уплата личному составу ежемесячного денежного довольствия. 26-го марта Морской Префект отдал следующий приказ № 361:

— Уплата суммы в 12.016 франков, предусматриваемой, как вознаграждение, в приложении 11 министерской телеграммы от 10-го марта 1923 г. будет производиться ежемесячно распоряжением Административного Совета Неподвижной Обороны. Офицер для связи, г-н Лейтенант Персо, будет исполнять обязанности ротного

командира и будет обязан выдавать вознаграждение всем имеющим на него право (включая и офицеров).

К этому приказу была приложена следующая, служившая основным базисом для расходования русского кредита, телеграмма Морского Министра за № 458 Е. М. Ж. 4. от 10-го марта:

— В дополнение к телеграмме моей за № 225 от 11-го января 1923 г., предлагающей Вам сократить до 135 000 в среднем за месяц расходы по содержанию Эскадры (личный состав и материальная часть) и Русского Сиротского Приюта в Бизерте, я имею честь Вам при сем сообщить роспись ассигнованных кредитов, необходимых для покрытия этих расходов на 1923 год, распределенных по соответствующим статьям (Приложение 1).

Эти ассигнования ни в коем случае не должны быть перерасходованы. Если бы явилась особая необходимость, как, например, срочный ввод одного из кораблей в док, благоволите срочно доносить в Министерство с точным указанием суммы данного расхода, стараясь затем его покрыть из данных Вам ежегодных ассигнований. Вы можете производить в этом случае перевод из параграфа в параграф, при условии, что общее годовое ассигнование в 1 620 000 франков не будет никогда превышено.

Начиная с 1-го марта и до 31-го декабря 1923-го года будет ассигнована Русской Эскадре сумма в 140 000 франков на вознаграждения, канцелярские расходы, расходы на добавочное питание больным и детям личного состава этой Эскадры, а также на расходы по особым разъездам (связь с Морской Префектурой и Тунисским Управлением).

Распределение вышеуказанной суммы в 140 000 франков по различным параграфам указано в приложении № I.

Я Вам препровождаю при сем (приложение № II) таблицу распределения вознаграждений, канцелярских расходов и т. д., ассигнуемых ежемесячно для офицеров и матросов Русской Эскадры.

С другой стороны, в дополнение моей телеграммы № 114 Е. М. Ж. 4. от 16-го января 1923 г., описанному личному составу вспомогательных русских судов («Добыча», «Китобой», «Гайдамак», «Джигит», «Илья Муромец», «Якут», «Голланд», «Всадник», «Страж», «Грозный» и «Черномор») будет разрешено кратковременное пребывание на «Георгии» и ему будет предложено изыскать средства для самостоятельного существования в наикратчайший срок. С 1-го мая 1923-го года этот личный состав может быть оставлен на «Георгии» лишь при условии уплаты стоимости пайка.

Все вышеупомянутые расходы, ограниченные общей цифрой 1 620 000 в год, покрываются Министерством помесечно и авансом из сумм, внесенных Комиссией по Ликвидации Имущества Врангеля, от продажи вспомогательных судов и русского боевого запаса. Поэтому, дабы позволить, согласно статьи 22 закона 12-го апреля 1922-го года, Комиссии по Имуществу Врангеля делать предварительный взнос упоминаемых расходов, Вы благоволите 10-го числа каждого месяца представлять в Министерство в адрес Главного Управления Морского Интендантства — Бюро Снабжения Флота (Инт. 4) для передачи затем в Главное Счетное Управление, смету расходов по параграфам, предлагаемую на следующий месяц.

По истечении месяца, в середине следующего месяца потребуется представлять Министерству в тот же адрес, смету выдач и авансов действительно произведенных. Эта смета должна быть подробной и проверенной по статьям бюджета или по счету казначейства. Эти сметы выдач должны быть надлежащим образом оправданы расписками соответствующих русских властей и должны будут иметь сделанную красными чернилами надпись: *Выдачи, произведенные за такой-то месяц, сумму которых надлежит испросить у Комиссии по Ликвидации Имущества Врангеля.*

Что касается двух первых месяцев года, Вам надлежит немедленно представить, с одной стороны, смету, должным образом оправданную, выдач и авансов, произведенных в течение января месяца, а с другой стороны, сметные исчисления предполагаемых расходов на февраль месяц.

Ежемесячные сметные исчисления, равно как и ведомости выдач и авансов, действительно произведенных, должны быть направлены в Министерство в трех экземплярах.

О вышеуказанных расходах не будет больше доноситься телеграфно в Министерство. Благоволите сделать выписку настоящего сообщения, помещенного в дополнении к циркуляру от 31-го августа 1922-го года (№ 316 И. Н. Т. 4.) относительно расходов по последним русским эвакуациям.

Подписано: Реберти.

Приложение I-ое к этой телеграмме заключало в себе «Смету ассигнованных кредитов, необходимых для покрытия расходов по содержанию Русской Эскадры и русских беженцев в Бизерте на 1923-ий год», разбитую по параграфам и различным отделам Морского Ведомства.

В общих чертах эта смета была следующей:

Отдел снабжения Флота — 522 160 франков.

Кораблестроительная Часть — 335 000 франков.

Морская Артиллерия — 35 000 франков.

Морские Работы — 11 000 франков.

Продовольственный Отдел — 481 840 франков.

Обмундирование, Оборудование коек, Размещение — 83 000 франков.

Санитарная Часть — 133 000 франков.

Финансовая Часть — 19 000 франков.

Итого: 1 620 000 франков,

т. е. 135 000 франков в месяц.

Приложение II-ое заключало в себе:

1) Денежное довольствие личного состава Эскадры. Таблица этого денежно-го довольствия была приведена по судам и по ставкам и разделам, объявленным Вр. И. Д. К-шего Эскадрой, и для всех 274 человек по комплектации составляла в месяц сумму 12 016 франков.

2) Расходы по передвижениям, иначе говоря, стоимость бесплатных железнодорожных билетов в поездах между Бизертой, Пешери и Сиди-Абдала в месяц — 600 франков.

3) Канцелярские — в месяц — 200 франков.

4) Расходы по добавочному питанию для больных и детей личного состава Эскадры в месяц — 1184 франка.

Итого: 14 000 франков.

В силу этого министерского распоряжения, Морской Префект, поручив выдачу денежного довольствия личному составу Эскадры Лейтенанту Персо, дал этому офицеру следующую инструкцию за № 262 от 3-го мая:

— Сумма в 12 016 франков, выдаваемая ежемесячно в качестве вознаграждения, представляет собой максимум. В этих пределах выдаваемые суммы должны оправдываться ведомостью личного состава, находящегося на лицо, и составленной по образцу, данному министерской телеграммой от 10-го марта 1923 г.

Допускается право на получение вознаграждения списанному в течение месяца личному составу. Русский офицер для связи указал, что в действительности этому личному составу уплачивали из запасных сумм, имевшихся у Адмирала Беренс, и что это было причиной расхождения между денежной раздаточной ведомостью и наличием людей, состоящих на порции, так же как и то, что вознаграждение выдавалось личному составу Сиротского Приюта. Практически будет достаточно выдавать вознаграждение в начале каждого месяца, по наличию к первому числу истекшего месяца. Так, например, возьмите отправной точкой действительное наличие к 1-му апреля, которое послужит базисом для уплаты вознаграждения в начале мая месяца. Но, кроме того, Контр-Адмирал, Морской Префект, считает правильным, чтобы вознаграждение выдавалось личному составу Сиротского Приюта, который будет считаться выделенным от Эскадры.

Таким образом, составление ведомостей будет состоять из:

1) Ведомости действительного наличия личного состава Эскадры, которое может быть сведено к списку находящихся на порции к 1-му числу предыдущего месяца, как это было сказано выше;

2) Наличие личного состава, выделенного от Эскадры, Сиротского Приюта. Упоминание в графе «Примечания» или внизу ведомости укажет, что этот выделенный личный состав не превышает максимума, положенного относительно штатов, наличия Сиротского Приюта.

Ввиду срочности выдачи вознаграждения, Адмирал предписывает немедленно вручить сумму в 12 016 франков Контр-Адмиралу Беренс, который Вам препроводит в кратчайший срок оправдательные документы.

С выходом всех этих правил, особенно в первое время, возникали у местных французских властей много вопросов и недоразумений. Морской Префект несколько раз запрашивал Париж о тех или других вопросах. В ответ на его запрос от 28-го марта Морской Префект получил 13-го мая от Морского Министра следующее предписание от 8-го мая за № 77 Инт. 4:

— В ответ на письмо Ваше от 28-го марта 1923 г. (№ 135-М.), имею честь поставить Вас в известность о необходимости по вопросу об отпуске сумм в 14 000 франков, назначенной ежемесячно, начиная с 1-го марта 1923 г., для Эскадры и русских

беженцев, в качестве вознаграждения, на канцелярские расходы, разъездных и на добавочное питание (телеграмма от 10-го марта 1923 г. № 458 Е. М. Ж. 4.) руководствоваться нижеследующими положениями.

1 — Вознаграждение, назначенное личному составу Русской Эскадры

Ежемесячный назначенный максимум — 12016 франков.

Это вознаграждение, имеющее характер жалования, будет выплачиваться ежемесячно и за прослуженный срок по действительному наличию имеющих право на него и на основании условий, предусмотренных при выдаче причитающегося содержания офицерам и командам французского военного флота.

Оно будет и впредь относимо на кредиты статьи 22-ой «Снабжения Флота».

2 — Канцелярские расходы

Ежемесячный положенный максимум (со ссылкой на 1 марта 1923 г.) — 200 франков. Покрытие расходов за эти письменные принадлежности, в вышеуказанных пределах, будет производиться по представленным счетам, законно засвидетельствованным. Расход будет отнесен на кредиты статьи 22-ой (приложение № I к вышеуказанной телеграмме от 10-го марта 1923 г.). Не представляется необходимости причислять вышеназначенную сумму в 200 франков к «Общему Фонду», как Вы это предлагаете.

3 — Проездные расходы для русских офицеров

(Связь с Морской Префектурой и Тунисским Управлением)

Назначенный ежемесячный максимум (со ссылкой на 1 марта 1923 г.) — 600 франков. Погашение этих расходов будет происходить на основаниях, предусмотренных законом о правилах расходования проездных сумм для офицеров и т. д. французского военного флота, при условии, что их сумма не должна превышать 600 франков в месяц.

Эти расходы будут отнесены на кредиты статьи 41-ой «Разъездные расходы», как это предусматривает приложение 1-ое к вышеуказанной телеграмме от 10-го марта 1923 г. А следовательно, не будет ассигновано общей суммы для распределения ее между офицерами, имеющими возможность разъезжать.

4 — Пособие всякого рода

Во изменение вышеназванного циркуляра от 10-го марта 1923 г. и согласно с Вашими предложениями, я утвердил, чтобы сумма в 1184 франка назначалась бы Эскадре и русским беженцам, под названием «Пособие всякого рода», вместо «Расходы на добавочное питание больным и детям личного состава Русской Эскадры». Эта сумма, относимая к кредитам статьи 22-ой, вместо статьи 18, будет Вам выдаваться в начале каждого месяца авансом, для последующего распределения по Вашему усмотрению и согласно с нуждами данного момента. Выдаваемые ежемесячно пособия не должны превышать вышеуказанной цифры в 1184 франка. Они должны быть кратко изложены в конце каждого месяца в особой ведомости, оправданной расписками получателей, или за отсутствием таковых, копией приказа Префекта о назначении указанных пособий. Эта ведомость будет представляться в Министерство одновременно с прочими оправдательными документами по расходам Русского Флота.

Подписал: Реберти.

Р. С. Я напоминаю, что все расходы, указанные в настоящем предписании, будут покрываться из сумм, вырученных «Комиссией по Ликвидации Имущества Врангеля». (Смотри по этому поводу вышеупомянутую телеграмму от 10-го марта 1923 года).

Таким образом, переговоры между Морской Префектурой и Министерством относительно деталей бюджета Русской Эскадры длились до конца мая и только 26-го мая эти детали были окончательно зафиксированы приказом Морского Префекта за № 451. Приказ этот гласил:

— Согласно телеграммы Министра от 10-го марта 1923 г. за № 458ЕМЖ и телеграммы от 8-го мая 1923 г. № 77 Инт. 4,
Контр-Адмирал, Морской Префект Утверждает:

Следующие мероприятия будут приняты для проведения в жизнь Русского Бюджета (ст. ст. 22-ая и 41-ая):

I — Вознаграждение, выдаваемое личному составу Русской Эскадры

Это вознаграждение будет выдаваться списанному в течение месяца личному составу, лишь пропорционально действительному пребыванию на лицо. Личный состав, выделенный от Эскадры в Сиротский Приют, будет рассматриваться как находящийся на кораблях и будет продолжать иметь право на получение вознаграждения. Контр-Адмирал, Командующий Русской Эскадрой будет сообщать в Административный Совет Неподвижной Оборона (Консель д'Администрасьен д ла Дефанс Фикс) 23-го числа каждого месяца именную ведомость личного состава, получающего вознаграждение, с указанием суммы, причитающейся каждой получающей части. Эта ведомость должна заключать отдельно выделенный в Сиротский Приют личный состав, коему положена выдача вознаграждения. Общая сумма требуемых вознаграждений будет выдаваться 1-го числа каждого месяца Ревизором Неподвижной Оборона, Ревизору Русской Эскадры.

Административный совет Неподвижной Оборона будет хранить в качестве оправдательных документов:

- а) Именную ведомость личного состава (имеющих право),
- б) Расписку Ревизора Русской Эскадры (на выданные суммы).

Подтверждающим ассигновку документом будет служить прилагаемая ведомость наличия личного состава, согласно образца, приложенного к министерской телеграмме от 10-го марта, с прибавлением личного состава, выделенного в Сиротский Приют.

II — Канцелярские расходы

Счета будут представляться ежемесячно Ревизором Русской Эскадры Административному Совету Неподвижной Оборона. Они будут уплачиваться Неподвижной Оборона, которая покрывает свой авансовый фонд ассигновкой, составленной на основании ст. 22-ой.

III — Разъездные расходы для Русских Офицеров

Расходуемые суммы будут уплачиваться Административным Советом Неподвижной Оборона и в принципе на тех же условиях, как и для личного состава Морского Ведомства. Тем не менее надо будет иметь в виду, что русские офицеры не имеют



*Группа жителей и гостей лагеря Сфаят. В центре — вице-адмирал А. М. Герасимов, стоит от него второй справа Н. Н. Кнорринг, сидит в центре второго ряда врач В. И. Бологовской, сидит вторая справа от него М. В. Кнорринг, правее — протопицерей И. Полятаев, стоят в третьем ряду слева врач Н. М. Марков и мичман Д. Д. Парфенов, крайняя слева И. Н. Кнорринг, апрель 1925 г.
Дом русского зарубежья им. А. Солженицына*

11

W

Троимский И. Иванович

Вильгельм А. Эрмиль

Камульфранс Августович

Марк. Степанов

Михаил Иванович Стефан

Елизавета

Александр И. Эрмиль

Александр Александрович

А. Гансбергер

М. Эрмиль

Н. Эрмиль

А. Эрмиль

Н. Эрмиль
Татьяна Эрмиль

ар. Эрмиль

Татьяна Эрмиль

Анна Эрмиль

А. Эрмиль

Татьяна Эрмиль

Н. Эрмиль

Татьяна Эрмиль

Татьяна Эрмиль

Август 1925 г. Санкт.

Оборотная сторона фотографии

права на пониженный железнодорожный тариф. Не будут выдаваться проездные свидетельства. Оправдывающим разъездные расходы документом будет приказ или удостоверение, выданное Контр-Адмиралом, Командующим Русской Эскадрой.

IV — Выдача всякого рода пособий

Сумма в 3552 франка, выданная Административным Советом Неподвижной Обороны Контр-Адмиралу, Командующему Русской Эскадрой, будет пополнена этой Части на основании статьи 22-ой. Контр-Адмирал, Командующий Русской Эскадрой не откажет дать Контр-Адмиралу, Морскому Префекту расписку на эту сумму в двух экземплярах. На будущее время Г-н Директор морского Интендантства будет изготовлять к началу каждого месяца на имя Контр-Адмирала, Морского Префекта ассигновку на сумму в 1184 франка, согласно с § 4 министерской телеграммы от 8-го мая 1923-го года. Расходование этих сумм будет в Морской Префектуре под наблюдением Г-на Старшего Ревизора, Начальника Секретариата, и оправдательные документы будут посылаться Начальнику Службы Снабжения, коему поручено составление общей ведомости, предусмотренной министерской телеграммой от 19-го мая 1923 г. Просьбы о пособиях, буде таковые случатся, будут направляться от Русской Эскадры, «Геоργия», Сиротского Приюта и всех прочих русских беженцев Г-ну Контр-Адмиралу, Морскому Префекту через посредство Г-на Контр-Адмирала Беренс.

Расписки получателей или приказ о выдаче Контр-Адмирала, Морского Префекта, должествующие служить оправдательными документами, должны быть сделаны в двух экземплярах.

Подписал: Эксельманс.

Этот порядок расходования бюджета Русской Эскадры остался до конца года.

При письме от 24-го апреля за № 18 Штаб командующего Эскадрой препроводил в Штаб Морского Префекта требовательную ведомость на материалы для постройки различных предметов обмундирования, а именно, главным образом белья, т. к. в этом белье личный состав Эскадры очень нуждался. Отпуск белья испрашивался на основании соответствующей статьи бюджета Эскадры, на 230 человек.

В этой ведомости испрашивался материал для: простынь, по 2 на человека; по две наволочки; по две пары кальсон и две рубахи; по одной паре рабочего платья; по 3 платка; по два полотенца и по 2 пары носков. Кроме того, испрашивалось 150 кил. кожи для починки сапог и разный мелкий приклад, а всего на сумму 24 370 франков.

Однако письмом от 3-го мая за № 154-Д Морской Префект известил Вр. И. Д. К-шего Эскадрой, что на основании данных ему Интендантской Частью сведений не представляется возможным удовлетворить наше требование полностью, т. к. хотя по статье 22-ой, параграфу 1-му и имеется в наличии сумма в 29 326 фр. 19 сант., но за перерасходом параграфа 2-го этой статьи в размере 5546 фр. 92 сан. остается всего лишь 23 779 фр. 27 сан. Кроме того, Префект указывал на необходимость оставить по этой статье в неприкосновенности сумму, примерно в 15 500 фр. на покрытие выдачи зимнего обмундирования, предполагавшейся с наступлением зимы, т. к. стоимость таковой выдачи в 1922 году оценивалась в 70 000 франков.

На основании всех этих соображений Морской Префект предлагал составить требование на сумму не свыше 8279 фр. 27 сан. (23 779 фр. 27 сан. — 15 500 фр.), при этом руководствуясь наличием имеемых в Интендантстве материалов. Наличие же материалов, которое Интендантство могло сразу отпустить, было следующее:

Бязи (годящейся на простыни, полотенца, подкладку и т. д.) по 5 фр. за метр — 2000 метр.

Парусины для рабочего платья по 3 фр. 05 с. за метр — 600 метр.

Платков носовых по 80 с. штука — 500 штук.

Починочной кожи для сапог по 13 фр. кило — 150 кило, а всего на сумму 14 180 франков.

В силу всей этой переписки Вр. И. Д. К-шего Эскадрой письмом от 11-го мая за № 26 просил Морского Префекта об отпуске:

Бязи — 1100 метров × 5.00 — 5500 франков.

Парусины — 800 метров × 3.05 — 2440 франков.

Бязи белой — 100 метров × 3.30 — 330 франков.

Итого: 2000 метров — 8270 франков.

Эти материалы были в конце концов французами отпущены, и личный состав Эскадры получил по отрезу материала на рабочее платье или костюм и бязь, что, к сожалению, не было выходом из положения и вопрос с бельем так и остался открытым до конца.

Примерно в этом же духе разрешился вопрос и с отпуском французами для Эскадры краски. Вр. И. Д. К-шего Эскадрой письмами от 8-го мая за № 24 и от 31-го мая № 30 просил Морского Префекта об отпуске различных окрасочных материалов, в общей сложности около 4000 килограмм. Из этого количества 1840 кил. составляли цинковые белила и 1000 кил. — олифа. Однако из этого количества почти полностью была отпущена лишь олифа и в уменьшенном количестве — белила.

В середине мая были проданы французами наши канонерские лодки «Грозный» и «Страж». По этому поводу Морской Префект отдал нижеследующий приказ от 17-го мая за № 438:

— Основание телеграмма Министра № 2995 от 12-го мая 1923 г.

Ввиду внесения стоимости русских судов «Страж» и «Грозный» в Комиссию по Ликвидации Русских Дел, эти суда будут переданы купившему их г-ну Луиджи Фашиян с 18-го мая.

Купившая эти суда итальянская фирма прислала для отбуксирования «Стража» и «Грозного» в Италию купленный ею ранее наш буксир «Голланд», переименованный в «Сальваторе». Но так как у «Сальваторе» оказались поломанными 2 лопасти винта, то увод судов задержался, ибо «Сальваторе» было разрешено французскими властями исправление винта на частной верфи в Бизерте, и «Страж» и «Грозный» были уведены «Сальваторе» в Италию лишь в начале июня.

Таким образом, к середине 1923-го года из предназначенных к продаже 11-ти вспомогательных судов Эскадры были куплены и увезены из Бизерты 7, а «Илья Муромец», «Гайдамак», «Черномор» и «Китобой» еще остались на хранении французов в порту Сиди-Абдалла. Продажная цена наших судов была назначена французами донельзя низкая. В среднем суда оценивались от 50 000 до 200 000 франков каждый и лишь «Черномор» был оценен в 1 000 000, а «Илья Муромец» — в 500 000 франков.

Благодаря малому количеству людей, на судах производились лишь самые необходимые работы по сохранению корпусов кораблей, поддержанию чистоты и самообслуживанию. Эта постоянно дававшая себя чувствовать нехватка людей, с другой стороны, постоянно приучала к замене людской рабочей силы различными техническими приспособлениями. Так, почти все шлюпки и даже моторные катера поднимались при помощи дифференциальных талей; швартовы обтягивались тем же способом; для накачивания воды из главных в расходные систерны на некоторых кораблях приспособили небольшие электрические помпочки, бравшие очень мало энергии и работавшие по вечерам, когда давалось освещение; своими средствами оборудовалось аккумуляторное освещение некоторых кают-компаний и кают, причем аккумуляторные батареи собирались и ремонтировались своими слабыми средствами; на быв. л. к. «Георгий Победоносец» для выкачивания воды из трюмов был установлен построенный своими средствами обыкновенный ветряк, действовавший очень хорошо; наконец, при помощи тех же дифференциальных талей два человека легко заменили стеньги на нефтяном миноносце. Все эти работы постоянно занимали малочисленные команды, всегда работавшие усердно и хорошо.

Что касается лагерей, то, как уже говорилось выше, в 1923 году в Бизерте оставался лишь один лагерь Ремель, а в Тунисе — Джебель-Джеллуд без пайка.

1-го января в Ремеле состояло 102 человека, но с течением времени это число жителей лагеря уменьшалось и к 15-му апреля в нем оставалось 72 человека. Уехали, главным образом, некоторые семейства, вызванные своими главами преимущественно во Францию, а также весь мало-мальски работоспособный элемент. Французские власти содействовали выезду из лагеря и, прекратив в конце марта бесплатную перевозку русских из Бизерты в Марсель на пароходах Компании Трансатлантик, они тем не менее оставили эту льготу за жителями лагеря Ремель. В отношении остальных русских Тунисское правительство, видимо, решило отменить эту льготу.

24-го апреля Контролер Сивиль Бизерты г-н Масселе посетил лагерь Ремель и при содействии французского врача произвел осмотр жителей лагеря. После осмотра он объявил, что лагерь 1-го мая будет закрыт. Из общего числа жителей — 71 человек, только 20 будут оставлены на пайке, а остальные 51 могут проживать в лагере лишь временно и без пайка до приискания себе работы.

По этому поводу Вр. И. Д. К-шего Эскадрой обратился 27-го апреля к Морскому Префекту с письмом № 21, в котором Адмирал-Командующий, сообщив о посещении лагеря Ремель Контролером Сивиль и о его уведомлении, что Ремель будет закрыт 1-го мая, просил ходатайства Морского Префекта пред Тунисским Правительством о продлении выдачи пайка всем жителям Ремеля и далее.

Проживавших в лагере русских Адмирал-Командующий разбил на три группы: 1) семьи, главы которых уже уехали во Францию на работы, но еще не успели стать на ноги, чтобы выписать свои семьи; 2) семьи, главы которых хотя и находились на работах в Тунизии, но получая по 6–7 франков в день, не были в состоянии прокормить самостоятельно свои семьи и 3) лица или больные и престарелые, либо инвалиды — раненые во время войны. Все эти три группы, писал Вр. И. Д. К-щего Эскадрой, состоят из людей, которых комиссия Тунисского Правительства определила инвалидами при посещении ею лагеря 16–18 мая 1922-го года.

До 1-го мая еще 6 человек из лагеря уехало во Францию. Комиссия по Делах Русских Граждан в Северной Африке с своей стороны тоже предприняла известные шаги, указав, что в лагере находятся инвалиды и лица нетрудоспособные по возрасту и по состоянию здоровья, возбудила вопрос о продлении попечения Французского Правительства о лагере на некоторое время. В результате всех этих хлопот лагерь в полном составе был оставлен до 31-го мая, к каковому времени в лагере оставалось 53 человека. Из этого числа по окончательному решению французских властей 6 человек было предназначено для помещения в богадельне г. Туниса, 37 к переводу в лагерь Джебель-Джелуд в Тунис с сохранением за ними пайка на один месяц. Остальные 10 человек лишились попечения французских властей и устроились на работы в Тунизии или уехали во Францию.

Сущность ходатайств Комиссии в данном вопросе сводилась к тому, чтобы, во-первых, расширить круг лиц, за которыми должно быть признано право на попечение о них без ограничения срока; во-вторых, остальным продлить, по крайней мере до трех месяцев, пребывание в лагере, чтобы за это время главы семейств, отправившиеся во Францию, могли окрепнуть материально и принять семьи к себе и, в третьих, были возбуждены ходатайства о том, чтобы жителям лагеря был предоставлен бесплатный проезд во Францию не только до Марселя, но до места назначения. В конечном итоге, по закрытии лагеря Ремель 31-го мая, 9 человек были приняты на б. л. к. «Георгий Победоносец», 1 помещен в богадельню в Тунисе и 11 человек в лагерь Джебель-Джелуд в Тунисе с сохранением пайка на один месяц. Остальные жители предпочли самостоятельное существование оставлению в лагере или в богадельне.

Ходатайство Комиссии о предоставлении жителям лагеря Ремель бесплатного проезда до Марселя и далее по Франции до места назначения было удовлетворено Тунисским Правительством, и восемь человек получили это право.

Второй лагерь русских беженцев в Тунисе Джебель-Джелуд, в котором к 1-му января 1923 г. насчитывалось 82 человека. В этом лагере Тунисское Правительство прекратило выдачу пайка еще с 1-го августа 1922 г. и предоставляло русским только помещение, за которое платило Военному Ведомству арендную плату в размере 4000 фр. в год. В начале же 1923 г. Тунисское Правительство предупредило жителей лагеря, что с 1-го апреля с/г оно прекращает уплату аренды, и предложило русским самим оплачивать помещение. Часть русских выехала после этого предупреждения на частные квартиры, но оставшиеся в числе около 40 человек приняли на себя дальнейшую аренду лагеря. Условия аренды остались те же, с тою лишь разницей, что русские будут вносить плату не за три месяца

вперед, как это делало Тунисское Правительство Военному Ведомству, а ежемесячно вперед.

К 1-му апреля уже была собрана необходимая сумма, даже на 35 % больше, для образования запасного фонда. В июне месяце в лагере Джебель-Джелуд состояло лишь 10 человек на пайке, переведенных из лагеря Ремель. Паек им выдавался деньгами по 2 фр. 50 с. в день на человека, вперед на каждые 10 дней. Вместе с тем эти лица неоднократно получали предупреждения от французских властей, что эта помощь носит временный характер, что выдаваемые суммы будут постепенно уменьшаться и что этим русским надлежит всемерно озаботиться приисканием себе работы. Действительно, уже с конца июня денежные выдачи были уменьшены на 10 %, но зато Председателю Комиссии после личных переговоров с Тунисским Правительством удалось добиться продления этих денежных выдач и после 1-го июля, впрочем, на неопределенный срок.

Выезд русских из Тунизии, в громадном большинстве случаев во Францию шел все время, усиливаясь, главным образом, к весне. Наибольший процент из них давали русские, находившиеся на работах в Тунизии, которые переезжали во Францию в надежде на лучший заработок или же по климатическим условиям. Уезжали и группами, и отдельные лица. По распоряжению французских властей выезд был сосредоточен только из Бизерты при непременно условии предъявления при отъезде письменного предложения работы во Франции. На основании этих предложений Бюро Русс Контроля Сивиль в Бизерте выдавало русским выездные паспорта бесплатно. Перевозка их происходила в январе 1923 года, как и в предыдущие годы, на французских военных транспортах бесплатно. Когда же в январе 1923 г. военные транспорты прекратили рейсы в Марсель, то русские уезжали на пароходах частной компании Трансатлантик и также бесплатно. Места для них на этих пароходах реквизировались распоряжением Контроль Сивиль в Бизерте, с оплатой за их перевозку за счет Тунисского Правительства. Лишь в конце марта последовало распоряжение о прекращении бесплатного проезда, но все же эта льгота была сохранена за жителями лагеря Ремель в целях скорейшего их разъезда. Статистические данные о выезде русских из Тунизии во Францию таковы:

Январь — 29 человек.
 Февраль — 27 человек.
 Март — 152 человека.
 Апрель — 115 человек.
 Май — 96 человек.
 Июнь — 73 человека.

В числе уехавших в марте было 26 человек, принятых в различные высшие учебные заведения Франции и Бельгии для продолжения образования. К апрелю месяцу в Северной Африке оставалось по приблизительному подсчету около 600–700 русских, проживавших собственным трудом.

На Эскадре же, в Морском Корпусе и лагерях к этому же времени (по сведениям к 15-му апреля 1923 г.) состояло:

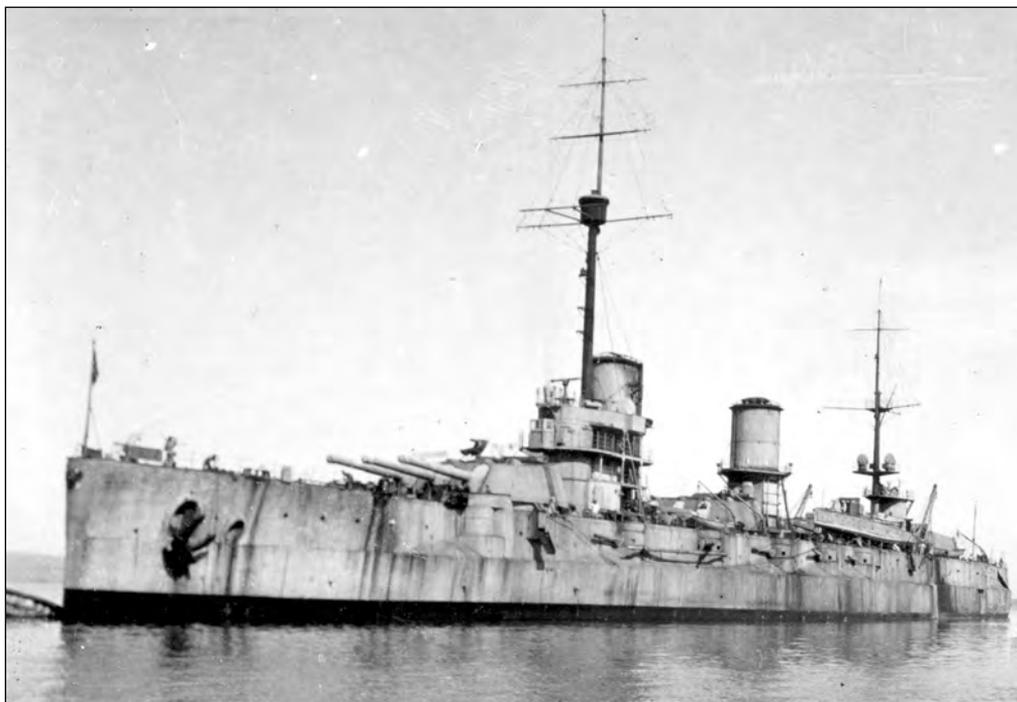
	офиц.	гард.	кад.	ком.	итого	офи- цер.	ко- ман.	женщ.	дети до 10 л.	дети до 16 л.	итого	Всего:
I-ый Отряд	18	—	—	43	61	—	—	—	—	—	—	61
II-ой Отряд	44	—	—	76	120	—	—	—	—	—	—	120
III-ий Отряд	4	—	—	7	11	—	—	—	—	—	—	11
«Георгий Победоносец»	6/16	—	—	17	39	—	—	58	20	8	86	125
Морской Корпус	35	7	136	16	194	—	—	23	8	6	37	231
Лагерь Ремель	—	—	—	—	—	19	1	28	20	2	70	70
Фран. госп. Сиди-Абдалла	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	8	8
Всего:	123	7	136	159	425	23	5	109	48	16	201	626

А следовательно, всего к этому времени в Северной Африке насчитывалось русских около 1300 человек. В дальнейшем русские в Тунисии продолжали уезжать во Францию. Несмотря на последовавшее в конце марта распоряжение Тунисского Правительства о запрещении бесплатного проезда русским из Тунисии во Францию, Комиссии по Делах Русских Граждан в Северной Африке, после двукратного ходатайства в апреле перед французскими властями, удалось, правда частично, сохранить эту льготу за русскими, главным образом за чинами Эскадры и Морского Корпуса, многосемейными и учащимися, причем право распределения платного и бесплатного проезда между русскими осталось за Комиссией. К лету число уезжавших во Францию пошло на убыль. Число платных и бесплатных лиц, уехавших за последние три месяца первого полугодия, было следующее:

	Общее число уехавших	Бесплатно	Заплатив за проезд
Апрель	115	78	37
Май	96	50	46
Июнь	73	45	28
Итого:	284	173	111

Каждое ходатайство Комиссии перед Контроль Сивиль в Бизерте о предоставлении определенному числу русских бесплатного проезда не встречало отказа. Наибольшее число платных пассажиров составляли русские, отбывавшие из Туниса партиями с работ, как имевшие некоторые сбережения, которые позволяли им оплатить свой проезд.

20-го июня Комиссией Российского Общества Красного Креста состоялось освидетельствование русских инвалидов. Были составлены списки, определен процент утраты работоспособности освидетельствованных, но вся эта процедура имела скорей статистический характер, т. к. никакого реального результата для инвалидов она не имела.



*Линейный корабль «Генерал Алексеев» в Бизерте.
Из собрания С. Н. Харитонова*



*Крейсер «Генерал Корнилов» на разборке, 1930-е гг.
Из собрания А. В. Плотно*

**Второе полугодие 1923-го года. Смена Морских Префектов.
Приезд в Бизерту Капитана 1-го ранга Дмитриева.
Бюджетные предположения на 1924-ый год**

С прекращением существования лагеря Ремель Главное Управление Р. Об. Кр. Креста в Париже упразднило свое представительство в Тунисии с 1-го июля, о чем Уполномоченный Р. Об. Кр. Кр. в Бизерте Д-р Поздняков поставил в известность Вр. И. Д. К-шего Эскадрой письмом от 5-го июля за № 873 следующего содержания:

— Имею честь довести до сведения Вашего Превосходительства, что представительство Р. Об. К. К. в Тунисии с 1-го июля с/г упраздняется (Отношение Главного Управления Р. О. К. К. от 29-го мая с/г за № 3414).

Это уведомление Представителя Р. Об. К. К. в Бизерте было объявлено Вр. И. Д. К-шего Эскадрой в приказе по Эскадре от 9-го июля за № 140. Между тем, в письме от того же 5-го июля за № 874 на имя Директора Морского Корпуса Представитель Р. О. К. К. в Бизерте, извещая Директора Корпуса об упразднении Представительства в Бизерте, прибавлял:

— Главным Управлением Р. О. К. К. сохраняется для русских беженцев в Тунисии и дальше некоторые кредиты. Для связи между Главным управлением и русскими беженцами в Тунисии приглашен М-р Мортон и к нему, в качестве помощника, Д-р Гаранин.

О том же самом Д-р Поздняков уведомил (от 5-го июля № 875) Комиссию по Делах Русских Граждан в Северной Африке. Приглашенный для связи с Главным Управлением Р. О. К. К. в Париже, по-видимому, по представлению Д-ра Позднякова, проживавший в Бизерте американский подданный-коммерсант Мортон, принял дела и имущество от уехавшего из Бизерты Д-ра Позднякова и, таким образом, имущество, отпущенное ранее Д-ру Позднякову из Базы Эскадры для организации русского госпиталя в лагере Ремель, закрытом в 1922-ом году, так в Штаб Эскадры возвращено и не было. О какой-либо деятельности Красного Креста при г-не Мортон на Эскадре ничего не было известно.

Еще в июне месяце был закончен учебный год Морского Корпуса и были произведены экзамены. 35 человек, окончивших общие классы, были произведены в Младшие Гардемарины, и т. к., благодаря поставленному ранее условию французскими властями, специальные классы Морского Корпуса были упразднены, то 15 гардемарин были назначены приказанием Вр. И. Д. К-шего Эскадрой от 24-го июля за № 150 на суда Эскадры с окладом денежного содержания по пункту 8-му, т. е. по 40 франков в месяц.

Расписаны эти гардемарины были по следующим судам: 7 человек на л. к. «Генерал Алексеев», 5 на кр. «Генерал Корнилов» и 3 на кр. «Алмаз». Из остальных гардемарин, кончивших общие классы Корпуса, 13 человек лучших, намеченные к поступлению осенью в высшие учебные заведения, были оставлены при Корпусе для прохождения дополнительного курса по математике и французскому языку, а 7 человек были оставлены при Морском Корпусе в качестве Унтер-Офицеров в младших ротах.

На время летних каникул, по соглашению между Русским и Французским Командованием, кадеты Морского Корпуса были переведены в лагерь Ремель, расположенный на берегу моря и представлявший больше удобств для жизни кадет в летнее время, чем форт Кебир. Кадеты же, имевшие родителей в Тунизии и Франции, были отпущены по домам.

1-го июля, после поверочных экзаменов, прошедших очень успешно, закончился учебный год и в школе для детей на быв. л. к. «Георгий Победоносец».

В течение летних месяцев вновь усилился на Эскадре парусный спорт. По инициативе некоторых офицеров были организованы парусные учения целым отрядом; шлюпки в строю маневрировали по сигналам с головного вельбота и шлюпочный отряд проходили всевозможные эволюции. Эти учения очень увлекали офицеров, гардемаринов и часть команды, несмотря на то, что из-за недостатка людей на некоторых шлюпках иногда ходило 2, а иногда и 1 человек. Наличие личного состава Эскадры и Морского Корпуса и их семейств к 15-му августа выражалось следующей таблицей:

	офиц.	гард.	кад.	ком.	итого	офиц.	ком.	женщ.	дети до 10 л.	дети до 16 л.	итого	Всего:
I-ый Отряд	15	—	—	44	59	—	—	—	—	—	—	59
II-ой Отряд	43	—	—	75	118	—	—	—	—	—	—	118
III-ий Отряд	4	—	—	5	9	—	—	—	—	—	—	9
«Георгий Победоносец»	6/15	—	—	13	34	—	—	61	22	7	90	124
Итого:	83	—	—	137	220	—	—	61	22	7	90	310
Морской Корпус	26	4	88	15	133	—	—	22	6	6	34	167
Фран. Госп. в Сиди-Абдалла	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	6	6
Всего:	109	4	88	152	353	3	3	83	28	13	130	483

18-го августа Вр. И. Д. К-шего Эскадрой письмом за № 50 просил Морского Префекта о выдаче к осени материалов на обмундирование личному составу Эскадры. Письмо это гласило:

— Адмирал. Имею честь Вас просить не отказать утвердить выдачу материала для обмундирования личного состава Эскадры в пределах установленного бюджета.

	Просимое количество	Цена
Синее сукно № 2	72 метра	2196 франков
Синее сукно 83	180 метров	3771 франк
Бумажная материя для белья	2100 метров	6300 франков
Бумажных носков	420 пар	840 франков
Ботинок	25 пар	862 фр. 50 сан.
Починочной кожи	115 кил.	1495 франков
Всего:	на сумму 15 464 фр. 50 сан.	

Это требование было Префектом отправлено Интендантскому Управлению на отзыв, вследствие которого эту ведомость пришлось несколько изменить и в окон-

чательном результате Штаб Вр. И. Д. К-щего Эскадрой письмом от 10-го сентября за № 60 просил Морскую Префектуру о выдаче Эскадре следующих предметов обмундирования:

Синего сукна № 23	72 метра	2196 франков
Синего сукна № 19	180 метров	3771 франк
Кретона	2000 метров	6300 франков
Шерстяных носков	420 пар	1050 франков
Сапог	25 пар	862 фр. 50 сан.
Кожы для подметок	60 кил.	780 франков
Всего:		на сумму 14 959 фр. 50 сан.

Это количество было французскими властями выдано в конце октября. 17-го ноября приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой за № 204 предписывалось:

— Приказываю Начальнику Хозяйственной Части выдать обмундирование, полученное из порта, на суда Русской Эскадры по нижеследующему расчету:

Сукна синего на 1 человека по 1 метру 20 сантиметров (на брюки).

Кретона белого на 1 человека по 10 мет. (на 2 смены белья).

Носков шерстяных на 1 человека по 2 пары.

Ботинок на 1 человека по 1 паре (только Кораб. Гардемаринам).

Эта выдача, особенно материала на белье, была очень существенная, т. к. наиболее остро в вопросе обмундирования все время стоял вопрос с бельем. Вообще же надо отметить, что, несмотря на скудные денежные средства, получаемые личным составом, он в 1923 году сумел обшиться и одеться очень прилично и во все не напоминал своим внешним видом беженцев, что наблюдалось при приходе Эскадры в Бизерту и в 1921-ом году.

В первых числах сентября Вр. И. Д. К-щего Эскадрой получили от Морского Префекта копию письма Начальника Оккупационной Тунисской Дивизии Генерала Робилло на имя Морского Префекта от 30 августа за № 480 Т/4. В этом письме Генерал Робилло просил Морского Префекта, ввиду ожидавшегося прибытия из Константинополя в Бизерту новых воинских частей, очистить к 15-му сентября лагерь Ремель.

Дело в том, что этот лагерь, как уже говорилось раньше, был отдан на срок с 15-го июля по 15 сентября для кадет Морского Корпуса. В силу вышеприведенной необходимости освободить Ремель кадеты были к 15-му сентября переведены обратно на форт Кебир. Тем не менее двухмесячное пребывание кадет на берегу моря, с постоянным морским купанием, катанием на шлюпках и пребыванием все время на свежем воздухе под лучами южного солнца, сказалось очень благотворно на их здоровье, и все кадеты очень поправились и окрепли.

Ввиду отъезда офицера для связи с французским сухопутным и временно (на время отпуска Стар. Лейтен. Соловьева) и с Морским Командованием — Капитана 2-го ранга Солмогуб, приказом Вр. И. Д. К-щего Эскадрой от 17-го сентября за № 178, Штаб-Офицером для связи с Сухопутным Французским Командованием был временно, с 11-го сентября, назначен, с оставлением в занимаемой должности, Капитан 1-го ранга Григорков.

Для связи же с Французским Командованием в порту Сиди-Абдалла был Вр. И. Д. К-шего Эскадрой назначен (приказ № 187 от 2-го октября) Командир кр. «Алмаз» — Старший Лейтенант Эленбоген. Об этих назначениях Адмирал-Командующий известил Морского Префекта письмом от 12-го сентября за № 61.

28-го сентября (15-го сентября по стар. стилю) на э. м-це «Дерзкий» (флаг Вр. И. Д. К-шего Эскадрой) офицеры и гардемарины Эскадры и Морского Корпуса скромно чествовали своего Командующего — Контр-Адмирала Беренс по случаю его 25-летнего юбилея службы в офицерских чинах. Ужин прошел дружно и задушевно в кругу Морской семьи.

В середине сентября был произведен в Вице-Адмиралы Морской Префект Бизерты Контр-Адмирал Эксельманс. В первых числах октября Адмирал Эксельманс отбыл во Францию в отпуск, после которого в декабре месяце он был назначен в Алжир Начальником обороны побережья Северной Африки вместо вице-Адмирала Варней. Префектом Бизерты был назначен Контр-Адмирал Грандклеман.

Установившиеся хорошие отношения с французским Командованием при Адмирале Эксельманс, всегда очень благожелательно относившемся к нуждам Эскадры и Морского Корпуса, при вновь назначенном Префекте нисколько не изменились, а наоборот, еще более окрепли, т. к., кроме полного доброжелательства по отношению к Русской Эскадре и Морскому Корпусу, Адмирал Грандклеман еще обладал и более независимым характером и часто лично разрешал на месте вопросы, которые бы его предшественники на себя бы не взяли, а испрашивали бы согласие Парижа. Эти хорошие отношения с французским командованием продолжались до конца.

Приехав с ответным визитом к Вр. И. Д. К-шего Эскадрой, новый Префект Контр-Адмирал Грандклеман посетил эск. м-цы «Дерзкий» и «Пылкий», расспрашивая о их состоянии, о времени их последнего пребывания в доке и о том, хватает ли отпускаемых материалов для поддержки судов. Узнав, что суда были в доке в 1921-ом году и то не все (напр. «Дерзкий» не был в Бизерте в доке вообще), Морской Префект высказался о необходимости ввода судов в док, о чем он решил просить Париж.

1-го октября Морской Префектурой было получено распоряжение Морского Министерства от 25-го сентября за № 5173 о принятии в Французское Морское Училище, на правах иностранца, Корабельного Гардемарина Беркалова. Корабельный Гардемарин Беркалов был с первым уходившим в Марсель парходом отправлен в Брест в Морское Училище (Эколь Наваль).

16-го октября Вр. И. Д. К-шего Эскадрой получил от Морской Префектуры копию отношения Морского Министра от 12-го октября за № 846 Инт. 4. на имя Начальника Главного Управления Торгового Флота, Портов и Рыболовства по поводу уплаты денег русскому личному составу «Якута» за вооружение этого судна еще в октябре 1922-го года во время забастовки торгового французского флота. Это отношение гласило:

— В ответ на Ваше письмо от 30-го июля (№ 2628) имею честь Вас уведомить, что вопрос о расходах, понесенных при вооружении русского посыльного судна «Якут» в Бизерте, во время последней забастовки моряков торгового флота, был предметом моей телеграммы от 28-го августа 1923 г. (№ 734 Инт. 4.), копия коей при сем прилагается.

Я пользуюсь этим случаем, чтобы обратить Ваше внимание на желательность поставить меня в известность, как можно скорей, о последовавшем дальнейшем решении по поводу вышеуказанной телеграммы от 28-го августа по вопросу о вознаграждении в 1560 фр., которое я Вам предложил уплатить, через Бизертский порт, русскому личному составу, участвовавшему в вооружении «Якута».

Однако вся эта переписка ни к чему ни привела, т. к. понадобился еще ровно год, чтобы эта небольшая сумма в 1560 франков была бы выплачена бывшему личному составу «Якута».

2-го октября приказом Вр. И. Д. К-шего Эскадрой № 187 был назначен офицером для связи с Сухопутным Французским Командованием Подпоручик Алмазов, с оставлением в занимаемой должности (Секретаря Комиссии по Дел. Рус. Гражд. в Сев. Африке). В исполнение же обязанностей офицера для связи с Морским Командованием вновь вступил вернувшийся из отпуска Старший Лейтенант Соловьев.

30-го октября Вр. И. Д. К-шего Эскадрой получил приглашение (письмо № 1368-Д) от Генерала Антоан — Командира Бригады в Бизерте и Помощника Морского Префекта — Военного Губернатора — принять участие в церемонии Чествования Памяти Погибших за Родину, которая должна была состояться в Бизерте в пятницу 2-го ноября. Адмирал-Командующий лично присутствовал на этой церемонии, установленной в память всех погибших за Францию во время Великой войны.

Приказом от 7-го ноября за № 72 Морской Префект объявлял стоимость суточной порции на одного человека в 2 фр. 80 сан. Эта цифра получалась за вычетом 30 сан., образовавшими особый фонд на различные нужды, как, напр., на канцелярские расходы, на отопление и освещение, на ремонт посуды и т. д.

8-го ноября Вр. И. Д. К-шего Эскадрой получил следующее письмо Морского Префекта № 18-Д:

— День воскресенья 11-го ноября будет праздноваться как Национальный Французский Праздник Победы и Мира. Я имею честь Вас уведомить, что по этому случаю французские суда, стоящие на рейде, будут расцвечены флагами. Я был бы Вам признателен, если бы Вы не отказались присоединиться к этому торжеству в пределах Ваших средств.

Приказанием Вр. И. Д. К-шего Эскадрой 11-го ноября суда Русской Эскадры подняли стеньговые флаги, имея французский флаг на грот-стеннге, а б. л. к. «Георгий Победоносец» расцветился флагами.

19-го ноября (6-ое ноября по стар. стилю) Морской Корпус праздновал, как обычно, свой праздник.

В этот день к молебствию в церковь Корпуса на форту Кебир собрались все морские офицеры — воспитанники старого Морского Корпуса и инженер-механики — воспитанники Морского Инженерного Училища. После молебствия, совершенного благочинным о. Протоиереем Михайловским, на площадке перед фортом состоялся парад Корпусу с выносом Знамен. Парад принимал Вр. И. Д. К-шего Эскадрой. Сильно уменьшившийся в числе Корпус представил всего одну сводную роту. Это был последний парад Корпуса в Бизерте. Т. к. в эти дни шли на побережье Тунизии соединенные маневры флота и сухопутных войск, то на форту Кебир

была временно размещена одна рота стрелкового туземного потока. Во время парада и выноса Знамен корпуса эта рота была своим начальством вызвана в ружье и при прохождении парада все время рота отдавала почести, держа на караул.

После парада состоялся в лагере Сфаят традиционный товарищеский обед, прошедший очень оживленно. Сядя за стол, по предложению Директора Корпуса Вице-Адмирала Герасимова была почтена молчанием память всех умерших бывших воспитанников Морского Корпуса. За обедом, как и в предыдущие годы, было получено и оглашено много поздравительных телеграмм и писем. Были произнесены тосты за Е. И. В. Великую Княгиню Марию Павловну — почетную Председательницу Комитета Помощи Корпусу, за Генерала Врангеля, Вице-Адмирала Кедрова, Вр. И. Д. К-шего Эскадрой Контр-Адмирала Беренс, за Директора Корпуса Вице-Адмирала Герасимова, за будущий Русский Флот и др.

20-го ноября в Бизерту пришла Французская Эскадра Средиземного моря под флагом своего нового Командующего Вице-Адмирала Дюмениль, вступившего в командование Эскадрой с 1-го сентября 1923-го года. Вр. И. Д. К-шего Эскадрой сделал визит Адмиралу Дюмениль; этот визит на следующий день был Адмиралу-Командующему отдан Начальником Штаба Адмирала Дюмениль, т. к. последний был в этот день в Тунисе на разборе маневров, 21-го ноября у Морского Префекта в честь пришедшей Эскадры состоялся большой прием, на который были приглашены Вр. И. Д. К-шего Эскадрой, Директор Морского Корпуса и русские офицеры с семьями.

Вообще надо заметить, что в 1923-м и 1924-ом году отношение высших морского, так и военного французского командования к русскому Адмиралу и офицерам носило очень внимательный и дружеский характер. Адмиралы Дюмениль, Эксельманс, Грандклеман, Генерал Антоан — неизменно оказывали полное внимание к русским, приглашая их на различные приемы и вечера. Супруга Морского Префекта Г-жа Грандклеман, по приезде своем в Бизерту, сделала визит русским дамам, жившим на быв. л. к. «Георгий Победоносец».

23-го ноября Вр. И. Д. К-шего Эскадрой обратился к Морскому Префекту со следующим письмом № 89:

— Адмирал. Для покраски судов Русской Эскадры необходимо получить 3592 килограмма краски. Ввиду нехватки личного состава мы принуждены производить эту работу постепенно, соразмерно с нашими средствами. В данный момент я имею честь просить Вас не отказать утвердить выдачу:

1000 кил. шаровой краски, употребляемой во Французском Флоте,

66 штук кистей (№ 5 и № 7),

500 кил. олифы,

16 кил. клея,

160 кил. мела в порошке,

160 кил. соды.

Примите, Адмирал, уверения и т. д.

Это требование на краску полностью тоже не было удовлетворено сразу, т. к. у французов не было больших запасов шаровой краски, и таковая была выдана лишь в начале 1924-го года.

Для принятия некоторых решений по дальнейшему содержанию судов Эскадры и ее личного состава, определения состояния кораблей и по разным другим вопросам служебного характера, что не всегда возможно решить перепиской, Вр. И. Д. К-щего Эскадрой приглашала еще с осени нашего Военно-Морского Агента во Франции Капитана 1-го ранга Дмитриева приехать на несколько дней в Бизерту.

Капитан 1-го ранга Дмитриев обещал приехать и 9-го декабря прибыл в Бизерту. День его приезда (26-ое ноября ст. ст.) совпал с Георгиевским Праздником, и Капитан 1-го ранга Дмитриев после богослужения был приглашен Вр. И. Д. К-щего Эскадрой на завтрак, который Адмирал-Командующий ежегодно в этот день устраивал для офицеров и гардемарин — георгиевских кавалеров.

На следующий день Капитан 1-го ранга Дмитриев вместе с Вр. И. Д. К-щего Эскадрой начал объезжать все суда Эскадры, осматривая их и интересуясь, главным образом, состоянием их котлов и механизмов. Всем виденным, а также Морским Корпусом, который он посетил на следующий после Эскадры день, Капитан 1-го ранга Дмитриев остался очень доволен и говорил, что, по его мнению, вид и состояние судов лучше, чем были летом 1921-го года при первом его приезде в Бизерту вместе с Вице-Адмиралом Кедровым.

12-го декабря состоялось заседание Флагманов и Капитанов, на котором Капитан 1-го ранга Дмитриев, во-первых, передал всем привет от Командующего Эскадрой Вице-Адмирала Кедрова, затем он объявил, что состояние кораблей превзошло его ожидания, т. к. оказалось, что корабли он нашел в очень хорошем виде и что та тяжелая незаметная работа, которую изо дня в день делает немногочисленный личный состав, не пропала даром, а заслуживает высокой похвалы. Далее было Капитаном 1-го ранга Дмитриевым объявлено, что после переговоров с французским Морским Министерством в Париже удалось выхлопотать увеличение с 1-го января 1924-го года денежного содержания личному составу Эскадры — офицерам вдвое, а командам, к сожалению, лишь с 40 до 50 франков в месяц, т. к. французы не допускают, чтобы русские команды получали бы больше французских, не считаясь с тем, что у нас на матросских ваканциях есть много офицеров и особенно корабельных гардемарин. О будущем Эскадры было сказано, что кредиты на ее существование есть, что Французское Правительство идет навстречу Русской Эскадре и что, во всяком случае пока у власти находится настоящее Правительство, судьба Эскадры обеспечена. Коснувшись общего политического положения, Капитан 1-го ранга Дмитриев сообщил, что в данное время нет данных на скорое изменение положения в России, но что при своем представлении Е. И. В. Великому Князю Николаю Николаевичу, которого Капитан 1-го ранга Дмитриев нашел бодрым и в отличном здоровье, Великий Князь говорил о необходимости полного единения эмиграции и, смотря с надеждой на будущее, Его Императорское Высочество всякое выступление считает пока еще преждевременным и решится возглавить какое-либо движение лишь в том случае, когда будет уверенность в сочувствии также и народных масс в самой России.

После этого заседания Флагманов и Капитанов, Капитан 1-го ранга Дмитриев, попрощавшись с Командирами и офицерами Эскадры в кают-компании «Дерзкого», где был предложен завтрак «а-ла фуршет», вместе с Вр. И. Д. К-щего

Эскадрой поехал завтракать к Морскому Префекту, и в тот же день Капитан 1-го ранга Дмитриев выехал через Тунис обратно в Париж.

Во время пребывания Капитана 1-го ранга Дмитриева в Бизерте русским Командованием был решен вопрос о дальнейшем сохранении эск. м-ца «Капитан Сакен». Дело в том, что этот миноносец, построенный в 1906-ом году, требовал капитального ремонта еще к моменту эвакуации Крыма в 1920-ом году.

Ввиду эвакуации Крыма, «Капитан Сакен», в том виде, в каком он тогда находился, с разобранными машинами и котлами, был выведен из Севастополя на буксире, и так на буксире и доведен до Бизерты, при этом в Севастополе были оставлены в Порту ремонтировавшиеся там некоторые части его механизмов. За время стоянки в Бизерте, без возможности капитального ремонта, этот старый миноносец стал приходить в полную негодность для дальнейшей службы, и корпус его, особенно верхняя палуба, стал сильно ржаветь и разрушаться. В связи с этим возникал даже вопрос о дальнейшей безопасности стоянки «Капитана Сакена» в данных условиях хранения с почти полным отсутствием команды. Поэтому, по осмотре этого миноносца Вр. И. Д. К-щего Эскадрой совместно с Капитаном 1-го ранга Дмитриевым, было решено передать его в ведение французских властей для его дальнейшего хранения в порту Сиди-Абдалла. В силу всех этих причин Вр. И. Д. К-щего Эскадрой обратился 17-го декабря к Морскому Префекту со следующим письмом № 96:

— Адмирал. Миноносец «Капитан Сакен», спущенный в 1906-ом году, водоизмещением в 800 тонн, был приведен в Бизерту на буксире, с машинами уже разработанными и неисправными, а некоторые части машин остались в Севастополе. В данном состоянии «Капитан Сакен» утратил свое значение и даже возникают опасения в его безопасности.

Я имею честь просить Вас не отказать приказать осмотреть миноносец «Капитан Сакен» в целях решения вопроса о его дальнейшем сохранении. Примите, Адмирал, уверения и т. д.

Вопрос о «Капитане Сакен» окончательно был разрешен в начале 1924-го года.

21-го декабря Морским Префектом было получено следующее распоряжение Морского Министра от 15-го декабря за № 189 Инт. 4:

— В пределах моей телеграммы от 10-го марта 1923-го года (М. 526) (8458 Е. М. Ж. 4.) установленные расходы по содержанию Эскадры и русских беженцев в Бизерте, ограниченные суммой в 1620 000 франков для 1923-го года, покрыты Министерством помесечно и авансом из сумм, полученных Комиссией по Ликвидации Имущества Врангеля от продажи вспомогательных судов и русского боевого запаса. Чтобы позволить мне своевременно дать Вам инструкции касательно этого рода расходов, которые могло бы взять на себя Морское Министерство с 1-го января 1924-го года, я имею честь Вас просить не отказать представить мне в самом срочном порядке, в двух экземплярах, проверенную смету по прилагаемому образцу.

В приложенной схеме под заглавием: «Смета предполагаемых расходов по содержанию Эскадры и русских беженцев в Бизерте на 1924-ый год» шел перечень всех отделов Морского Ведомства, несущих расходы по содержанию Русской

Эскадры и ее личного состава, с подразделением этих расходов по статьям и параграфам. На месте в Бизерте Морской Префектуре надо было только против каждой статьи проставить сумму предусматриваемых расходов. В эту схему были уже внесены лишь некоторые изменения и проставлены лишь те суммы, которые не вызывали сомнений, а именно:

в рубрике «Пособия всякого рода» была проставлена цифра 28 416 франков (считая по 2368 фр. в месяц, вместо установленной раньше суммы — 1184 франка).

Вознаграждение из сумм пособий, положенное для офицеров для связи, было внесено 9600 франков (считая по 800 фр. в месяц, вместо установленных раньше — 600 франков).

В графе «Вознаграждение личному составу Русской Эскадры, имеющее характер жалования», указывалось, что расчет жалования производить по следующим ставкам:

Командующий Эскадрой — 140 фр. в месяц.

Н-к Штаба, Н-к I-го Отряда — 130 фр. в месяц.

Командиры судов 1-го ранга — 120 фр. в месяц.

Командиры прочих судов — 110 фр. в месяц.

Старшие офицеры судов 1-го ранга — 104 фр. в месяц.

Офицеры — 100 фр. в месяц.

Механики — 80 фр. в месяц.

Матросы — 50 фр. в месяц.

В главе «Канцелярские расходы» была представлена сумма в 3600 франков, считая по 300 франков в месяц, вместо ранее полагавшихся — 200 франков.

Жалование для чинов Сиротского Приюта (Морского Корпуса) указывалось рассчитывать по следующим ставкам:

Директор Корпуса — 140 фр. в месяц.

Помощник Директора Корпуса — 130 фр. в месяц.

Штатные преподаватели, Старший Врач, Священнослужитель — 120 фр. в месяц.

Штаб-Офицеры воспитатели — 104 фр. в месяц.

Младшие офицеры — 100 фр. в месяц.

Матросы — 50 фр. в месяц.

Далее говорилось: эти предположения должны быть исчисляемы на следующих основаниях:

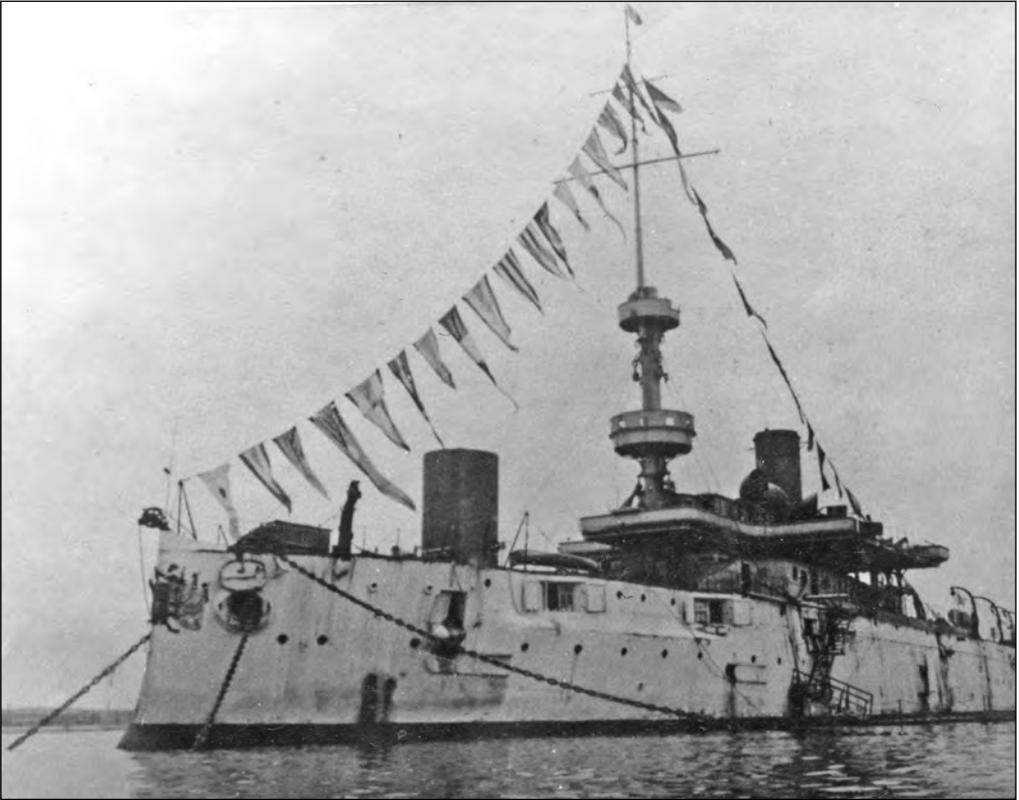
1) Материальная часть

Только русские военные корабли, приведенные в состояние хранения, потребуют некоторые расходы по содержанию. На этом основании необходимо предвидеть:

а) действие электрических установок, необходимых для освещения судов, и некоторых вспомогательных механизмов, как возможных противопожарных средств;

б) ввод в док каждые 18 месяцев для линейных кораблей и крейсеров, и ежегодно — для всех остальных судов;

с) окрасочные и смазочные материалы, необходимые для поддержания в состоянии хранения котлов, машин, артиллерийской и минной части и корпусов.



*Бывший линейный корабль «Георгий Победоносец». На баке видна упавшая дымовая труба.
Из собрания А. В. Плотно*



*Тральщик «Китобой» и крейсер «Алмаз» в Бизерте, 1921 г.
Из собрания П. И. Науменко*

Тем не менее, в предвидении случая неожиданных аварий судов, необходимо предвидеть также достаточную сумму для покрытия расходов по вводу в док и некоторым непредвиденным исправлениям по корпусу и механизмам.

2) Личный состав

Наличие к 1-му ноября 1923-го года было следующее:

Офицеров — 72

а) Суда Русской Эскадры

Команды — 138

б) Сиротский Приют при «Георгии»:

Преподавательский персонал и его семьи — 70

Воспитанников — 80

Матросов — 6

с) Семьи русских беженцев, живущих на «Георгии Победоносце» — 93

д) Находящихся на порции Морского Ведомства в Госпитале — 9

Всего: 468 человек.

Это наличие послужит основанием исчисления расходов по продовольствию, имея в виду выпуск воспитанников «Сиротского Приюта», достигших возраста 18-ти лет, и, если предвидится, могущие быть сделаны изменения в этом наличии до 31-го декабря 1924-го года.

Благоволите передать мне по радио, в наивозможно кратчайший срок, испрашиваемые сведения по статьям бюджета. Составленная смета должна быть представлена в Министерство дополнительно.

Подписал: Реберти.

Все необходимые сведения по этому вопросу как Русским Командованием, так и французским Морским Ведомством были срочно даны Морскому Префекту, который и представил их в Министерство.

Что касается жизни русских в Тунисии, центром которой естественно являлся Тунис, то она сосредотачивалась около учрежденных при содействии Комиссии по Делах Русских Граждан в Северной Африке, русского кооператива и Больничной Кассы. Кооператив этот, с уменьшением числа русских в Тунисии, потерял свое значение как таковой и принял характер русского клуба, управляемого коллегиально Правлением, состав которого был переизбран к январю 1923-го года.

Содержанием при нем столовой, сдачей комнат под клуб и студенческий союз, кооператив существовал самостоятельно и сумел рассчитаться с большей частью своих долгов и по-прежнему являлся центром русской колонии в Тунисе и пользовался некоторым значением в глазах французов.

Больничная касса и церковь при ней едва справились с возобновлением контракта по найму помещения на 1923-ий год. Больничная касса существовала, главным образом, на доход от сдачи комнат арендуемого ею дома; в числе прочих комнат одна занималась русской церковью, которая не была в состоянии оплатить свое помещение и осталась должна Больничной кассе за помещение с июня месяца 1922-го года по январь 1923-го.

Однако в декабре 1922-го года Вр. И. Д. К-шего Эскадрой нашел возможным выдать субсидию русской церкви. Кроме того, было получено пожертвование от

неизвестного француза и собрана некоторая сумма путем подписки. Деньги были внесены Больничной кассе, которая обратила их в уплату аренды за весь занимаемый дом в начале 1923-го года. Это спасло положение и Больничной кассы, и церкви, но все же положение первой осталось затруднительным, особенно после того, как с начала 1923-го года Р. Об. Кр. Кр. не нашло возможным выдавать ежемесячную субсидию Больничной кассе. Между тем польза Больничной кассы была несомненно значительна по той медицинской помощи, которая там оказывалась русским в Тунисе: ежемесячно насчитывалось по несколько сот посещений ее как русскими, так и иностранцами, а в русскую Церковь собиралось на богослужение иногда значительное число русских, проживавших в Тунисе. Оба эти учреждения пользовались известностью в Тунисе и среди французов.

Жизнь на Эскадре к концу года сводилась, главным образом, к самым необходимым работам по поддержанию судов, особенно не потерявших еще своего боевого значения, как «Генерал Алексеев», «Генерал Корнилов», миноносцы «Дерзкий», «Пылкий», «Беспокойный» и 4-ех подводных лодок, насколько это позволяла численность личного состава. За 1923-ий год суда в док не вводились. В течение года были осмотрены на всех судах механизмы и котлы, причем там, где были найдены признаки утечки воды из котлов, эти последние были вновь заполнены по положению, но надо сказать, что доливать котлы пришлось очень немного — в пределах естественной утечки воды. Была осмотрена и артиллерия. Как состояние артиллерии, так и механизмов было найдено вполне удовлетворительным.

Сведения о наличии личного состава Русской Эскадры и его семейств по месяцам за 1923-ий год были следующие:

	Офицеров	Команды	Женщин	Детей	Итого
Январь	99	166	63	31	359
Февраль	94	165	60	31	350
Март	90	171	59	30	350
Апрель	88	145	58	30	321
Май	89	120	57	26	292
Июнь	89	119	56	26	290
Июль	82	124	61	29	296
Август	83	136	61	29	309
Сентябрь	82	121	61	29	293
Октябрь	81	116	60	24	281
Ноябрь	72	138	64	29	303
Декабрь	—	—	—	—	—

Хотя за истекший год Эскадра и уменьшилась на 10 вспомогательных судов, но дальнейшая участь ее не внушала никаких опасений. Наоборот, для дальнейшего содержания оставшихся боевых кораблей кредиты имелись, бюджет на 1924-ый год не только был обеспечен, но даже Французским Правительством был увеличен; денежное содержание личному составу, кроме команды, было увеличено вдвое; личный состав спокойно смотрел на будущее, а политический барометр к наступавшему новому году тоже не предвещал близких перемен.

Личный архив А. В. Плотто (Париж). Машинописная копия.

20.

Судовой состав Русской эскадры, находящийся в Бизерте,
к 1 февраля 1921 г.

Корабли	
1	л/к «Генерал Алексеев»
2	кр. «Генерал Корнилов»
3	всп. кр. «Алмаз»
4	п/л «Буревестник»
5	п/л «Утка»
6	п/л «Тюлень»
7	п/л «АГ22»
8	э/м «Пылкий»
9	э/м «Беспокойный»
10	э/м «Дерзкий»
11	э/м «Гневный» — на пути в Бизерту на буксире «Кока»
12	э/м «Поспешный» — на пути в Бизерту на буксире «Херсонеса»
13	э/м «Цериго» — на пути в Бизерту на буксире «Джигита»
14	э/м «Капитан Саген»
15	э/м «Жаркий»
16	э/м «Звонкий»
17	э/м «Зоркий»
18	к/л «Страж»
19	к/л «Грозный»
20	п/с «Якут»
21	п/с «Свобода»
Ледоколы	
22	«Илья Муромец» — на пути в Бизерту с буксиром «Георгия Победоносца»
23	«Всадник»
24	«Джигит» — на пути в Бизерту с буксиром «Цериго»
25	«Гайдамак» — на пути в Бизерту с буксиром «Баку»
Транспорта	
26	«Форос» — Упомянут в ведомости транспортов М. В.
27	«Добыча» — Упомянут в ведомости транспортов М. В.
28	«Баку» — на пути в Бизерту на буксире «Гайдамака». Показан в ведомости транспортов М. В.
29	л/к «Георгий Победоносец» — на пути в Бизерту на буксире «Ильи Муромца» (возможно, что пойдет самостоятельно)
Буксирные катера	
30	«Черномор»
31	«Голланд»
32	«Китобой»
Транспорт мастерская	
33	«Кронштадт»

Пароходы Р. О. П. и Т.	
34	«Цесаревич Георгий» — Должен идти в Марсель, для ремонта
35	«В. К. Константин» — Возвращается РОПиТу
<i>Примечание</i>	
36	п/с «Лукулл» — В Курум-Чесме, Флаг Главкома
СОКРАЩЕНИЯ: л/к — линейный корабль кр. — крейсер веп. кр. — вспомогательный крейсер п/л — подводная лодка э/м — эскадренный миноносец м. — миноносец к/л — канонерская лодка п/с — посыльное судно	

Капитан 2 ранга Булашевич

ГАРФ. Р-5903. Оп. 2. Д. 177. Л. 501. Подлинник.

21.

Буксирные катера Морского Ведомства, к 27 января 1921 г.

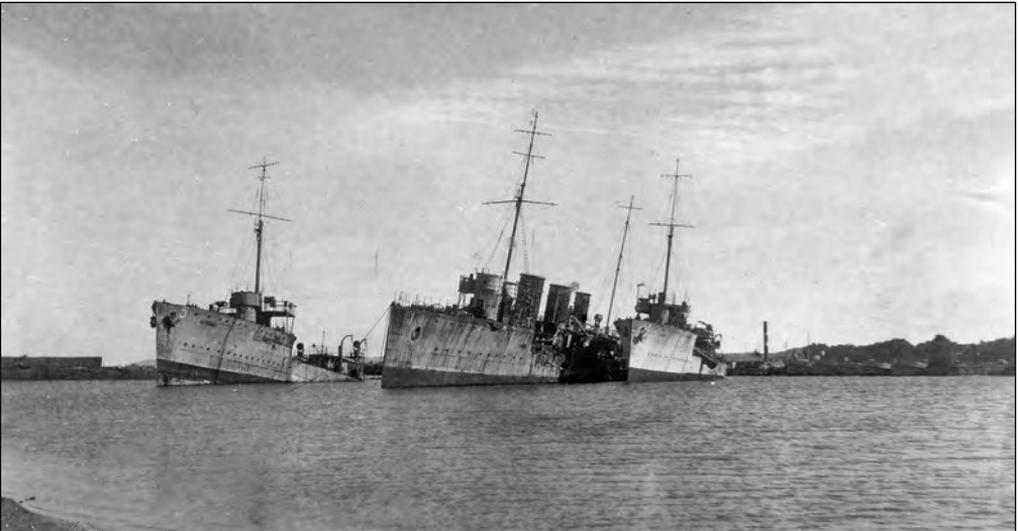
Название	Водоизмещение	Число сил	Стоимость в англ. фунтах в 1914 г.	Год постройки	
«Херсонес»	450	950	28 500	1913	В распоряжении Франц. Морской Базы. Вышел в Бизерту с буксиром «Поспешного»
«Скиф»	160	250	7 500	1914	В распоряжении Франц. Морской Базы. Возвращается в Константинополь. Буксирование судов
«Н. Пашич»	268	315	9 120	1905	В распоряжении Франц. Морской Базы. Возвращается в Константинополь. Буксирование судов
«Чурубаш»	160	250	7 500	1914	В распоряжении Франц. Морской Базы. В распоряжении Коменданта рейда Бейкос
«Березань»	150	240	7 500	1914	В распоряжении Франц. Морской Базы. Буксирование угольных барж
«Петрель»	150	250	7 500	1900	В распоряжении Франц. Морской Базы. Ремонт, вооружается, идет в Зунгудак
«Бельбек»	450	520	12 400	1900	В распоряжении Франц. Военной Базы. Доставка продовольствия в Бейкос и в лагеря
«Ипполай»	140	250	8 200	1899	В распоряжении Франц. Военной Базы. Доставка продовольствия в Бейкос и в лагеря
«Каледин»	135	300	9 000	1904	В распоряжении Франц. Военной Базы. Доставка продовольствия в Бейкос и в лагеря
«Севастополь»	200	320	11 100		В распоряжении Франц. Морской Базы. Временно в резерве
«Баклан»	110	370	12 420	1911	В распоряжении Франц. Морской Базы. Временно в резерве
«Азовец»	80	90	4 200	1898	В распоряжении Франц. Морской Базы. Временно в резерве
«Днепровец»	500	475	13 150	1905	В распоряжении Франц. Морской Базы. Временно в резерве
Моторные катера					
«Медведев»		450	12 000	1915	В распоряжении Франц. Морской Базы. Предполагается для полицейской службы
«СК8»		500	12 000	1915	В распоряжении Франц. Морской Базы. Сгорел, предполагается к ремонту
«СК6»		450	12 000	1915	Переходит в распоряжение Франц. Морск. Базы
«Крым»		60	3 450	1914	В распоряжении Франц. Морской Базы. В распоряжении Старшего Морского Начальника

Начальник Штаба Старшего Морского Начальника
на Константинопольском рейде
Капитан 2 ранга Булашевич.

ГАРФ. Р-5903. Оп. 2. Д. 177. Л. 502. Подлинник.



*Учебное парусное судно «Моряк» в Бизертском озере, 1921–1922 гг.
Из собрания А. В. Плотто*



*Полузатопленный эсминец «Беспокойный», правее — «Поспешный» и «Дерзкий».
Бизерта, конец 1920-х гг. Из собрания А. В. Плотто*

22.

Список

строевым офицерам Русской Эскадры, на 16 января 1921 г.

Фамилия и имя	Занимаемая должность
ВИЦЕ-АДМИРАЛЫ:	
Герасимов Александр	Дирек. Морск. Корпуса
Кедров Михаил	Команд. Русской Эскадр.
КОНТР-АДМИРАЛЫ:	
Ворожейкин Сергей	Прап. Морского Корпуса
Остелецкий Павел	Н-к I-го Отряда Русск. Эск.
Тихменев Александр	Н-к Базы Русск. Эск.
Николя Владимир	Препод. Мор. Кор.
Машуков Николай	Н-к Штаба Ком. Русск. Эск.
Беренс Михаил	Н-к II-го Отр. Русск. Эск.
Подушкин Михаил	На тр-те «Кронштадт»
КАПИТАНЫ 1 РАНГА:	
Автономов Александр	Н-к Особой части
Берг фон Александр	Рот. К-р Морского Корпуса
Вилькен Виктор	К-р «Гайдамака»
Кольнер Иван	Рот. К-р Морского Корпуса
Гутан Николай	К-р э. м. «Дерзкий»
Григорков Владимир	Кр кр. «Алмаз»
Мордвинов Константин	К-р тр. «Кронштадт»
Подгорный Яков	К-р тр. «Далланд»
Китицын Михаил	Пом. Директора Мор. Кор.
Потапьев Владимир	К-р кр. «Генерал Корнилов»
Трухачев Сергей	Шт. оф. для пор. при Н-ке Базы
Федяевский Иван	К-р л. к. «Генерал Алексеев»
Юрьев Вячеслав	На «Кронштадте» Рус. Комен. Санатории
Александров Николай	Инсп. Морского Корпуса
Красницкий Александр	На «Илье Муромце»
Гильдебрандт Георгий	Рот. Ком. Морского Корпуса
КАПИТАНЫ 2 РАНГА:	
Бирилев Вадим	К-р «Черномора»
Борошенко Алексей	Арт. оф. л. к. «Ген. Алексеев»
Воробьев Александр	Преп. Морского Корпуса
Григоренко Василий	Флаг. мин. оф. Рус. Базы
Домбровский Михаил	На пар. «Константин»
Дон Всеволод	Штур. оф. на «Далланде»
Иванов Борис	Ревиз. л. к. «Ген. Алексеев»
Краснопольский Николай	К-р тр. «Добыча»
Копьев Михаил	Н-к див. под. плавания
Крыгин Михаил	Стар. оф. м. «Дерзкий»
Ланге Александр	Фл. Радиот. оф. шт. Ком. Рус. эск.
Люби Константин	К-р «Стража»
Ломан Вадим	Штурман э. м. «Беспокойный»

Фамилия и имя	Занимаемая должность
Монастырев Нестор	К-р Под. лод. «Утка»
Никитенко Глеб	Флагштур Эскадры
Николаев Сергей	Стар. Артоф Л. К. «Ген. Алексеев»
Неаронов Борис	Староф «Ген. Корнилов»
Новков Борис	К-р э. м. «Беспокойный»
Остолопов Алексей	К-р э. м. «Капитан Сакен»
Пашкевич Владислав	Флаг Кап. Распор. части Русской Эск.
Рыков Иван	К-р Лед. «Илья Муромец»
Ульянин Анатолий	Флаг Кап. Опер. части Русск. Эск.
Юрьев Борис	Флагарт Шт. Русской Эск.
Кублицкий Александр	К-р «Пылкого»
Зилов Владислав	К-р «Зоркого»
Фомин Георгий	К-р «Якута»
Эйлер Дмитрий	На «Грозном»
Мишашевич Сергей	На Кр. «Ген. Корнилов»
Суровцев Василий	Миноф. л. к. «Генерал Алексеев»
Солмогуб Владимир	Оф. для связи с Фран. Ком.
Горленко Роман	На тр. «Кронштадт»
Штернфельс Николай	На тр. «Кронштадт»
Григоренко Алексей	Староф. Тр. «Кронштадт»
СТАРШИЕ ЛЕЙТЕНАНТЫ:	
Афанасьев Петр	Миноф. п. л. «Тюлень»
Борисов Владимир	Фл. Кап. Личн. Сос. Русс. Эск.
Блохин Борис	Старштур л. к. «Г. Алексеев»
Баль Петр	Вах. Н-к тр. «Кронштадт»
Веселовский Владимир	Староф п. с. «Якут»
Брандт Дмитрий	Артоф э. м. «Звонкий»
Викберг Федор	К-р «Всадника»
Вирен фон Роберт	К-р «Грозного»
Гофман Сергей Ст.	Ст. Фл. Оф. Штаба Ком.
Гаттенбергер Николай	Стоф «Беспокойного»
Давыдов Евгений	Рад. Телоф тр. «Кронштадт»
Дуров Владимир	Вах. Н-к п. с. «Китобой»
Зверинский Владимир	К-р п. л. «А. Г. 22»
Зернин Александр	Штоф тр. «Кронштадт»
Иртенев Николай	Вах. Н-к л. к. «Г. Алексеев»
Иваненко Николай	К-р бук. «Голланд»
Комаров Федор	Ст. Фл. Оф Штаба Ком.
Кудрин Андрей	Мл. миноф л. к. «Г. Корнилов»
Коссович Дмитрий	Артоф э. м. «Кап. Сакен»
Кунаков Николай	К-р «Джигита»
Киреенко Николай	Староф «Черномора»
Молчанов Георгий	Фл. Оф Н-ка Русс. Базы
Медведев Александр	Артоф «Дерзкого»
Манштейн Александр	К-р «Жаркого»
Максимович Михаил	К-р «Звонкого»
Муравьев Юрий	Староф. «Грозного»

Фамилия и имя	Занимаемая должность
Милашевич Константин	Старарт к. «Г. Корнилов»
Никольский Николай	На тр. «Кронштадт»
Ощевский-Круглик Евгений	На «Якуте»
Оффенберг Сергей	К-р «Тюленя»
Павлов Александр	Стоф л. к. «Г. Алексеев»
Пчельников Борис	Стоф «Тюленя»
Ропп фон дер Лео, барон	Стоф «Илья Муромца»
Рыбин Александр	К-р у. с. «Свобода»
Соловьев Юрий	Фл. Оф оп. час. Штаба Коман.
Сокольников Александр	Отд. Н-к Мор. Кор.
Унмут Георгий	Стар. оф. «Кап. Саген»
Чехов Георгий	Фл. Оф. Штаба Коман.
Шаховской Кн. Владимир	Вах. Н-к «Черномора»
Цингер Алексей	Преод. Мор. Кор.
Элленбоген Александр	Староф кр. «Алмаз»
Языков Димитрий	Ст. Шт. Оф. кр. «Ген. Алексеев»
Кадик Владимир	Вах. Н-к л. к. «Г. Алексеев»
Рогозин Николаи	На тр. «Кронштадт»
Иванов Сергей	На тр. «Кронштадт»
Солодков Николай	Рот. К-р Мор. Кор.
Помаскин Иннокентий	Отд. Н-к Мор. Кор.
Брискорн фон Борис	Отд. Н-к Мор. Кор.
Соловьев барон, Николай	Адъютант Мор. Кор.
Иванов Константин	Преод. Мор. Кор.
Осипов Платон	Списан на п/х «Константин»
Страутинг Эдуард	На «Грозном»
ЛЕЙТЕНАНТЫ:	
Антонов Юрий	Вах. Н-к «Стража»
Астафьев Димитрий	Вах. Н-к кр. «Г. Корнилов»
Анцута Димитрий	Миноф кр. «Ген. Корнилов»
Альгин Владимир	2-ой Штуроф кр. «Алмаз»
Баранов Иван	Вах. Н-к л. к. «Г. Алексеев»
Бойе Павел	Вах. Н-к кр. «Г. Корнилов»
Бугаев Сергей	Ревиз. «Добычи»
Бунаков Лев	Вах. Н-к «Добычи»
Брюховецкий Иван	Ар. Оф. «Пылкого»
Битнер Борис	Мин. Оф. «Пылкого»
Берсенев Анатолий	Ревиз. «Беспокойного»
Бутковский Сергей	Вах. Н-к «Жаркого»
Боборыков Николай	Вах. Н-к «Китобоя»
Бугаев Георгий	Ст. оф. «Утки»
Бобков Владимир	На тр. «Кронштадт»
Богданов Иван	Отд. Н-к Мор. Кор.
Виленчик Сергей	Вах. Н-к «Г. Алексеев»
Войневич Димитрий	Ар. Оф. «Алмаза»
Волошкевич Димитрий	Штур. Оф. «Дерзкого»
Вуколов Владимир	Ревиз. «Грозного»

Фамилия и имя	Занимаемая должность
Вилькен Оскар	Стар. оф. «Гайдамака»
Григорьев Федор	Ревиз. «Алмаза»
Геринг Алексей	Фл. Оф. 2-го Отряда Р. Э.
Горянский Лев	Фл. Оф. 1-го Отряда Р. Э.
Голубцов Борис	Вах. Н-к «Беспокойного»
Галибин Николай	Мин. оф. «Беспокойного»
Герасимов Петр	Арт. Оф. «Джигит»
Дейша Федор	Штаб Оф. для поруч. при Нач. Ш.
Дукит-Дукшинский Петр	На «Грозном»
Дружинин Владимир	На «Китобое»
Давыдов Михаил	Вах. Н-к «Буревестника»
Жук Александр	Отд. Н-к Мор. Кор.
Зенченко Федор	Ревиз. кр. «Г. Корнилов»
Запольский Димитрий	Отд. Н-к Мор. Кор.
Ивков Владимир	Рад. Тел. Оф. «Беспокойного»
Иванов Андрей	Шт. Оф. А. Г. 22
Ильин Николай	Вах. Н-к тр. «Кронштадт»
Ильинский Василий	К-р катера «Крым»
Крич Николай	Фл. Оф. лич. сос. Штаба Ком.
Красовский Василий	Вах. Н-к л. к. «Г. Алексеев»
Коновалов Борис	Вах. Оф. кр. «Г. Корнилов»
Крейчман Димитрий	Флагштур 1-го Отряда
Клевцов Анатолий	Стар. Оф. Мин. «Пылкий»
Кушинский Евгений	Ревиз. «Кап. Сакена»
Кожин Александр	Мин. Оф. «Стража»
Клиентовский Сергей	Шт. оф. п. л. «Тюлень»
Карякин Владимир	Староф «Буревестника»
Крюковский Владимир	Вах. Н-к «Илья Муромец»
Киндяков Сергей	Рад. Тел. на «Черноморе»
Карякин Вениамин	На «Кронштадте»
Калинович Борис	Отд. Н-к Морс. Корп.
Козеровский Владимир	На «Кронштадте»
Куфтин Евгений	Отд. Н-к Мор. Корп.
Лабинский Георгий	Вахт. Н-к «Г. Алексеев»
Ленчевский Евгений	Вахт. Н-к «Пылкий»
Лысенко Николай	Вахт. Н-к «Якут»
Леммлейн Василий	Отд. Н-к Мор. Корп.
Манфановский Аркадий	Стар. штур. «Алмаза»
Максимович Георгий	Штур. «Пылого»
Михайловский Евгений	Ревизор «Якута»
Марков Василий	Староф «Всадника»
Мейерер Генрих	Староф. «Свобода»
Манохин Борис	Вахт. Н-к «Алмаз»
Матусевич Александр	На «Кронштадте»
Максимов Сергей	На «Кронштадте»
Новицкий Георгий	Флагоф. Опер. Части Шт. Р. Э.
Неловицкий Иоанн	Штур. Оф. «Всадника»

Фамилия и имя	Занимаемая должность
Орлин Борис	На «Добыче»
Окрашевский Николай	Отд. Нач. Мор. Корп.
Попов	Вахт. Нач. «Ген. Алексеев»
Павлов Евгений	Вахт. Нач. «Ген. Алексеев»
Паршинцев	Вахт. Оф. «Ген. Алексеев»
Петровский Реас	Артоф «Ген. Корнилов»
Пилипенко Николай	Рад. Тел. Оф. «Алмаза»
Павлов Леонид	Ревиз. «Дерзкого»
Плахов Михаил	Староф. «Стража»
Петров Борис	Вах. Н-к «Китобоя»
Пухлов Андрей	
Попов Владимир	Вах. Оф. «Кронштадта»
Папчинский Леонид	На «Зорком»
Панафидин Димитрий	Отд. Н-к Мор. Кор.
Раден Барон	Вах. Н-к «Тюленя»
Роман Артур	Староф. «А. Г. 22»
Ромушкевич Евгений	Шт. Оф. «Свободы»
Саранчев Александр	Фл. Оф. для связи
Соколов Алексей	Вах. Н-к «Г. Корнилова»
Старченко Петр	Вах. Н-к «Добычи»
Скупенский Евгений	Вах. Н-к «Свободы»
Сенкевич Владимир	Вах. Н-к «Г. Алексеева»
Селиванов Константин	Вах. Н-к «Г. Алексеева»
Сойманов Петр	На «Кронштадте»
Терентьев Аркадий	Вах. Н-к «Ильи Муромца»
Успенский Владимир	Мин. Оф. «Алмаза»
Уралов Александр	Вах. Н-к «Беспокойного»
Улазовский Николай	Штур. оф. «Буревестника»
Федоров Владимир	Вах. Н-к «Дерзкого»
Флорин Евгений	Вах. Н-к «Стража»
Ферсман Оскар	К-р «Китобоя»
Холмский Николай	Вах. Н-к «Беспокойного»
Холодный Андрей	Вах. Н-к «Гайдамака»
Червинский Всеволод	Вах. Н-к «Кронштадта»
Шейнерт Владимир	Рад. Тел. оф. «Дерзкого»
Шумович Владимир	Рад. Тел. оф. «Стража»
Шамонин Георгий	Мин. оф. «Стража»
Шулейко Всеволод	На «Г. Алексеева»
Шельтинга Борис	Штур. оф. «Добычи»
Шулепников Алексей	Ревиз. «Кронштадта»
Яковицкий	На «Ген. Алексеева»
Лавров Сергей	На «Пылком»
МИЧМАНЫ:	
Аксаков Сергей	В Мор. Кор.
Андреев Николай	В Мор. Кор.
Арбузов Владимир	В Мор. Кор.
Арнаутов Евгений	В Мор. Кор.

Фамилия и имя	Занимаемая должность
Алитовский Николай	В Мор. Кор.
Александров Константин	В Мор. Кор.
Александров Николай	В Мор. Кор.
Ассеев	Вах. Оф. «Ген. Алексеев»
Бардашев Константин	Вах. Н-к «Дерзкого»
Берестовский Владимир	Арт. Оф. «Зоркого»
Боголюбов Николай	На «Китобое»
Брикке Николай	На «Кронштадте»
Вырнов Василий	Ревиз. «Пылкого»
Васильев Сергей	В Мор. Кор.
Ворожейкин Сергей	Вах. Н-к «Звонкого»
Веденяпинский Владимир	В Мор. Кор.
Горизонтов Николай	В Мор. Кор.
Гаковенко Николай	2-ой Шт. Оф. «Ген. Алексеева»
Гудков Михаил	На «Ген. Алексеев»
Гладкевич Николай	В Мор. Кор.
Гельмерсен фон Георгий	На «Ген. Корнилове»
Голубев Николай	Вахт. Н-к «Алмаза»
Гавловский Николай	Вахт. Оф. «Алмаза»
Голоскевич Игорь	Вах. Н-к «Джигита»
Горных Димитрий	В Мор. Кор.
Гузарский Михаил	К-р «С. К. 2»
Гулькевич Сергей	В Мор. Кор.
Депиш Николай	Шт. Оф. «Звонкого»
Доброклонский Николай	Мин. Оф. «Грозного»
Домелунксен Борис	В Мор. Кор.
Дунаев Николай	В Мор. Кор.
Емельянцева Аполлон	На «Г. Корнилове»
Евдокимов Александр	В Мор. Кор.
Жеромский Виктор	Вах. Оф. «Ген. Алексеева»
Запольский	На «Ген. Алексеев»
Иртен Семен	В Мор. Кор.
Иванов Евгений	Вах. Нач. «С. К. 2»
Криличевский Петр	В Мор. Кор.
Кравченко Александр	На «Ген. Алексеев»
Кузнецов Игорь	Вах. Н-к «Свободы»
Касаткин Владимир	На «Кап. Сакен»
Корнеев Николай	В Мор. Кор.
Козельский Борис	На «Страже»
Катович Евгений	В Мор. Кор.
Криличевский Петр	В Мор. Кор.
Короткевич	На «Ген. Алексеев»
Крейслер Александр	В Мор. Кор.
Казанский Владимир	На Ген. «Алексеев»
Коробчаский Василий	На «Кронштадте»
Коваленко Михаил	Препоп. Мор. Кор.
Крылов Василий	На «Черноморе»

Фамилия и имя	Занимаемая должность
Кобранов Николай	На «Беспокойном»
Лазарев	Фл. Оф. для связи Ш. Р. Э.
Лавров Борис	Вах. Н-к на «Пылком»
Лысенко Евгений	В Мор. Кор.
Львович Дмитрий	Штур. оф. «Жаркого»
Лесгафт Андрей	На «Китобое»
Лепнев Тимофей	На «Ген. Алексеев»
Ласунский Борис	На «Ген. Алексеев»
Михайловский Всеволод	(Списывается в Кон-поль)
Морев Борис	Арт. Оф. «Грозного»
Макухин Евгений	В Мор. Кор.
Мацкевич Платон	В Мор. Кор.
Марков Георгий	На «Китобое»
Мурза-Мурзич Георгий	Ревиз. «Всадника»
Мартино Виктор	Вах. Н-к «Гайдамака»
Майданович Лев	В Мор. Кор.
Морошкин Сергей	Ревиз. «Свободы»
Макшеев Платон	В Мор. Кор.
Морошкин Павел	В Мор. Кор.
Макимов Евгений	На «Ген. Корнилове»
Москаленко Леонид	На «Кронштадте»
Майданович Борис	На «Гайдамаке»
Мансырев Кн.	На «Ген. Алексеев»
Маьгин Иван	В Мор. Кор.
Новицкий Николай	Штур. Оф. «Ген. Корнилова»
Непокойчицкий Павел	Вах. Н-к на «Грозном»
Нетбаль Николай	В Мор. Кор.
Полтавский Василий	В Мор. Кор.
Попов Игорь	В Мор. Кор.
Парфенов Дмитрий	В Мор. Кор.
Попов Владимир	В Мор. Кор.
Прохоров Виктор	В Мор. Кор.
Песляк Виктор	На «Кронштадте»
Поплавский Петр	Отд. Н-к Мор. Кор.
Поливанов Михаил	В Мор. Кор.
Рукша Петр	Ревиз. «Стража»
Резников Николай	Вах. Н-к «Стража»
Репин Павел	На «Ген. Алексеев»
Свенцицкий Владимир	На «Ген. Алексеев»
Синицын	Вах. Оф. «Ген. Алексеева»
Сагович Александр	Рад. Тел. Оф. «Пылкого»
Скупенский Владимир	В Мор. Кор.
Сперанский Виктор	Вах. Н-к «Свободы»
Слепцов Владимир	В Мор. Кор.
Серков Георгий	На «Ген. Алексеев»
Толмачев Дмитрий	Ревиз. «Джигита»
Тихомиров Сергей	В Мор. Кор.

Фамилия и имя	Занимаемая должность
Федоров Николай	Вах. Н-к «Утки»
Филатов Александр	На «Жарком»
Федоров Виктор	На «Звонком»
Чулановский Иван	В Мор. Кор.
Чехурский Владимир	Вах. Н-к «Всадника»
Чайко Михаил	В Мор. Кор.
Чудор Николай	В Мор. Кор.
Шавров Петр	В Мор. Кор.
Шпедт	3-ий Арт. Оф. «Ген. Алексеева»
Шинкевич Александр	Вах. Оф. «Ген. Алексеева»
Шеншин Иван	Вах. Оф. «Грозного»
Юдин Михаил	Мин. Оф. «Кап. Сакена»
Юзефович Оттон	В Мор. Кор.
Юркевич Олег	На «Ген. Алексеев»
ФЛОТА:	
Ген.-Лейтенант Оглоблинский Николай	На «Далланде»
Ген.-Маиор Завалишин Александр	Преп. Мор. Кор.
Шплет Юлий (Ген.-Маиор)	На «Кронштадте»
Оглоблинский Константин (Ген.-Маиор)	Преп. Морс. Кор.
МЕДИЦИНСКИЕ ЧИНЫ:	
Д. С. С. Аристов Василий Фл.	(на матрос. должности)
Д. С. С. Ефимович-Кожин Александр	На «Якуте»
Д. С. С. Кораблев Борис	На «Кронштадте»
С. С. Григорьев Николай	На «Кронштадте»
С. С. Марков Николай	В Мор. Кор.
С. С. Миронов Анатолий	На «Ген. Алексеев»
К. С. Бологовский Владимир	Флаг. Врач Русс. Эск.
К. С. Золотылов Борис	На «Далланде»
К. С. Чернай Федор	На «Добыче»
Н. С. Сакович Сергей	(на матр. должности)
Н. С. Соловьев Петр	На «Ген. Корнилове»
Н. С. Тихомиров Димитрий	В Мор. Кор.
Н. С. Яловинов	На «Добыче»
К. А. Бычков Петр	На «Алмазе»
К. А. Жуков Сергей	(на матр. должности)
К. А. Миллер Николай	Флаг. Врач II-го Отряда
К. А. Петров Николай	Провизор Русс. Эск.
К. А. Розендорф Анатолий	На «Ген. Алексеев»
Лекарь Альгин Сергей	На «Грозном»
Лекарь Галенко Алексей	На II-ом дивиз. минонос.
Лекарь Гаранин Петр	(на матр. должности)
Лекарь Гребгицкий Вячеслав	На «Кап. Сакене»
Лекарь Снятиновский Алексей	На «Страже»
Лекарь Дорошевский Николай	На «Гайдамаке»
Лекарь Ростовцев Сергей	На «Джигите»
Зуб. врач Хомиченко Елена	В Мор. Кор.
Женщина врач Краснопольская	(без должности)

Фамилия и имя	Занимаемая должность
Женщина врач Монастырева	(без должности)
Зуб. врач русс. эск. Бабкова Елена	
Священники Русск. Эск.	
Протоиерей о. Георгий Спасский	на «Ген. Алексееве»
Протоиерей о. Константин Гладкий	на «Ген. Корнилове»
Протоиерей о. Иоаникий Политаев	на «Кронштадте»
Протоиерей о. Константин Михайловский	на «Кронштадте»
Протоиерей о. Николай Венецкий	(в Сиди-Абдалла)
Протоиерей о. Петр Попов	(в Айн-Драган)
Диакон о. Иван Байздуренко	В Мор. Кор.

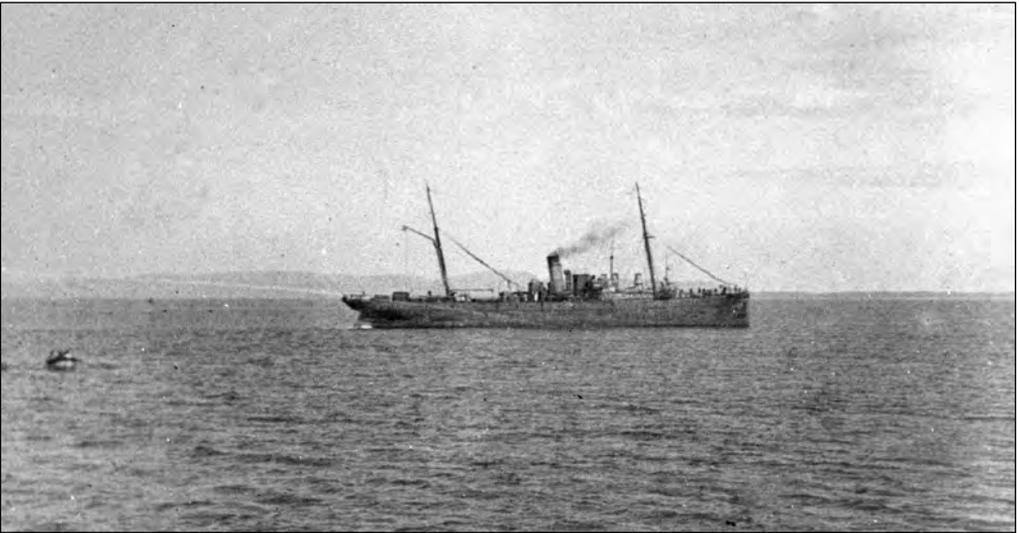
Подписал Стар. Лейт. Борисов.

Верно Делопроизводитель У. Р. Ф. Ф.

ГАРФ. Р-5903. Оп. 1. Д. 606. Л. 37–42 об. Машинописная копия.



*Подводная лодка «Утка» в ожидании разборки в Бизерте, конец 1920-х гг.
Из собрания А. В. Плотто*



*Посыльное судно «Якут» на ходовых испытаниях в Бизертском озере, 11 ноября 1921 г.
Дом русского зарубежья имени А. Солженицына*

23. Список флагманов и командиров судов Русской Эскадры

Командующий эскадрой	Вице-Адмирал	Кедров Михаил
Вр. и. д. Коман. эс-рой	Контр-Адмирал	Беренс Михаил
Начальник Штаба	Контр-Адмирал	Тихменев Александр
Н-к Опер. части штаба, он же к-р «Якута»	Кап. 2 ранга	Ульянин Анатолий
Н-к Распор. ч-ти штаба	Стар. лейтен.	Комаров Федор
Н-к Ч-ти Лич. Состава	Стар. лейтен.	Борисов Владимир
Н-к I отряда судов	Контр-Адмирал	Остелецкий Павел
К-р Лин. Кор. «Ген. Алексеев»	Кап. 1 ранга	Федяевский Иван
К-р Крейс. «Ген. Корнилов»	Кап. 1 ранга	Потапьев Владимир
К-р Тр-та «Добыча»	Кап. 2 ранга	Краснопольский Николай
Н-к II отряда судов и К-р «Дерзкого»	Кап. 1 ранга	Гутан Николай
К-р э/м «Беспокойный»	Кап. 2 ранга	Новиков Борис
К-р э/м «Пылкий»	Кап. 2 ранга	Кублицкий Александр
К-р э/м «Поспешный»	Кап. 2 ранга	Крафт Михаил
К-р э/м «Цериго»	Кап. 2 ранга	Ирушкин Иван
К-р э/м «Капитан Саген»	Кап. 2 ранга	Остолопов Алексей
К-р э/м «Жаркий»	Стар. лейтенант	Манштейн Александр
К-р э/м «Зоркий»	Стар. лейтен.	Гаттенбергер Николай
К-р э/м «Звонкий», он же к-р «Моряка»	Стар. лейтен.	Максимович Михаил
К-р э/м «Гневный»	Лейтенант	Лавров Сергей
К-р к/л «Грозный»	Стар. лейтен.	Вирен Роберт
К-р к/л «Страж»	Стар. лейтен.	Кн. Шаховской Владимир
К-р п/с «Якут»	Кап. 2 ранга	Ульянин Анатолий
К-р п/с «Китобой»	Стар. лейтен.	Дуров Владимир
К-р в/л «Гайдамак»	Кап. 1 ранга	Вилькен Виктор
К-р в/л «Всадник»	Кап. 2 ранга	Ломан Владимир
К-р в/л «Джигит»	Кап. 2 ранга	Никитенко Глеб
К-р б/с п/х «Черномор»	Кап. 2 ранга	Григоренко Василий
К-р у/с «Моряк» (быв. «Свобода»)	Стар. лейтен.	Максимович Михаил
Н-к III отряда судов и к-р «Буревестника»	Кап. 2 ранга	Копьев Михаил
К-р п/л «Утка»	Кап. 2 ранга	Монастырев Нестор
К-р п/л «Тюлень»	Стар. лейтен.	Афанасьев Петр
К-р п/л «А.Г.22»	Стар. лейтен.	Звегинский Владимир
К/р в/л «Илья Муромец»	Кап. 2 ранга	Рыков Иван
К-р крейсера «Алмаз»	Кап. 1 ранга	Григорков Владимир
К-р б/л/к-ля «Георгий Победоносец»	Кап. 1 ранга	Трухачев Сергей
К-р буксира «Голланд»	Стар. лейтен.	Иваненко Николай
Директор Морского Корпуса	Вице-Адмир.	Герасимов Александр

Помощник директора Мор. Корпуса	Кап. 1 ранга	Китицын Михаил
Председатель комиссии по делам Русских граждан на Севере Африки	Контр-Адмир.	Николя Владимир
Старший врач лазарета в Руми	Кол. Советник	Поздняков Александр
Командант лаг. «Надор»	Полк. армии	Терлецкий Владимир
Командант лаг. «Сен-Жан»	Кап. 2 ранга	Фомин Георгий
Командант лаг. «Джебель-Джелуд» в Тунисе	Ген.-М-р флота	Шплет Юлий

За Начальника Части Личного Состава Штаба Ком. Русской эскадрой
Капитан 2 ранга Ульяницкий.

ГАРФ. Р-5903. Оп. 2. Д. 177. Л. 78–78 об. Подлинник. Без даты.

24.

Список

**семейств чинов Русской Эскадры, прибывших в г. Бизерту,
к 25-му января 1921 г.**

Женщин и взрослых девиц — 529

Девочек — 100

Мальчиков — 110

Примечание: Все взрослые и дети женского пола свыше 16 лет показаны в тексте; в графах показаны цифрами дети до 16 лет.

Взрослые мужского пола свыше 16 лет в списках не показаны совсем.

В числе женщин имеется 30 беременных.

Флаг-Капитан Отдела Личного Составы Штаба Командующего
Русской Эскадрой,
Старший Лейтенант Борисов.
За Флаг-Офицера, Подпоручик А. Бирн...

№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
Штаб Ком. Русск. Эскадры							
1	Фл. Кап. Опер. час. кап. 2 р. Ульянин	жена Валентина Александровна	1	1½	—	—	
2	Фл. Кап. Ст. Лич. с. Ст. Лейт. Борисов	жена Людмила Андреевна	—	—	—	—	
3	Фл. Арт. Офицер Кап. 2 р. Юрьев	жена Екатерина Ивановна	—	—	1	10	
4	Фл. Штур. Офицер Кап. 2 р. Никитенко	жена Ольга Никитична	—	—	—	—	
5	Фл. Рад. Тел. Офиц. Кап. 2 р. Ланге	жена Татьяна Степановна	—	—	—	—	
6	Оф. для св. с фран. команд. Ст. лейт. Соловьев	жена Нина Николаевна	—	—	—	—	
7	Шт. оф. для св. с сух. коман. генштаб Полк. Махров	жена Зоя Виталиевна	—	—	—	—	
8	Фл. Оф. Опер. части Лейт. Новицкий	жена Мария Максимилианов.	—	—	—	—	
9	Фл. Оф. От. лич. сос. Лейт. Крич	жена Вера Васильевна	—	—	1	7 м	
10	Писарь От. Лич. сос. Пор. по Ад. Вебер	жена Мария Фердинандовна	1	8	—	—	
11	Переводчик От. Л. сос. Пор. по Адмир. Бяльницкий-Бируля	жена Эрнестина Робертовна	—	—	—	—	

№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
12	Контролер Д. С. С. Клобуков	жена Валентина Александровна дочь Валентина дочь Антонина	—	—	—	—	
13	Шофер штаба Гребенчук	жена Антонина Владимировна	—	—	—	—	См. доп. список на листе № 14
Крейсер «Ген. Корнилов»							
1	К-р Кап. 1-го р. Потапьев	жена Евгения Иосифовна	1	12	—	—	
2	Стар. Оф. К. 2 р. Неаронов	жена Нина Васильевна	—	—	—	—	
3	Ст. Арт. Оф. Ст. Лейт. Мылашевич	жена Софья Николаевна	—	—	—	—	
4	Млад. Арт. Оф. Лейт. Петровский	жена Ольга Николаевна	—	—	1	4	
5	Мл. Мин. Оф. Лейт. Кудрин	жена Татьяна Петровна	—	—	—	—	
6	Рад. Тел. Оф. Мичм. Проценко	жена Анна Трофимовна	—	—	—	—	
7	Ст. Штур. Оф. Ст. Л. Языков	жена Софья Константиновна	—	—	—	—	
8	Ревизор Лейт. Зенченко	жена Изабелла Эразмовна	—	—	—	—	
9	Вахт. Н-к Лейт. Бойе	жена Надежда Александровна	—	—	—	—	
10	Вахт. Н-к Лейт. Коновалов	жена Мария Анатолиевна	—	—	—	—	
11	Пом. Ст. Суд. Мех. И. М. Лейт. Лобовкин	жена Софья Петровна	—	—	—	—	
12	Вахт. Мех. И. М. Лейт. Борисов	жена Нина Александровна	—	—	—	—	
13	Вахт. Мех. И. М. Мичм. Княгин	жена Екатерина Степановна	—	—	—	—	
14	Шкипер Подпор. Салниковский	жена Антонина Васильевна	—	—	—	—	
15	Коменд. Подпор. Попов	жена Елена Ивановна Теща Регина Христофоровна Бенетато	1	14	—	—	
16	Кондук. Подпор. Овсянкин	жена Мария Григорьевна	—	—	2	12 5	
17	Мин.-маш. Конд. Пор. Войнов	жена Клавдия Петровна	1	3 м	—	—	
18	Рул. Подпор. Дионисьев	жена Евпраксия Лаврентьевна	—	—	—	—	
19	Ст. Ун.-оф. Мичман Емельянцеv	жена Елена Васильевна	1	3 м	—	—	
20	Тр. Ун.-оф. П-пор. К. К. О. Кабанов	жена Полина Зиновьевна	—	—	—	—	
21	Комен. Подп. К. К. О. Леопольдов	жена Татьяна Павловна мать Раиса	1	1,5 м	—	—	

№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
22	Ст. Ун.-оф. Мичман Максимов	жена Александра Васильевна	—	—	—	—	
23	Рулев. Бубликов	жена Евдокия	—	—	—	—	
24	Эл. Ун.-оф. Шпринглевский	жена Надежда	—	—	—	—	
25	Дин. маш. Ковалевский	жена Антонина	—	—	—	—	
26	Писарь 2 ст. Зимборский	жена Валентина Александровна	1	10	1	5	
27	Мат. 1 ст. Касюро	жена Мария Васильевна	—	—	—	—	
28	Мат. 1 ст. Федотов	жена Лидия Ивановна	—	—	—	—	
29	Коменд. Капитан Прохоров	жена Елена Алексеевна	—	—	—	—	
30	Матр. 1 ст. Заболуев	жена Антонина	—	—	—	—	
31	Матр. 1 ст. Дейс. Ст. Сов. Переверзев	жена Екатерина Ивановна	—	—	3	16 13 11	
32	Коменд. Капитан Сапрыгин	жена Мария Яковлевна	—	—	—	—	
33	Губерн. Секр. Илья	жена Наталия Дмитриевна мать Полина Георгиевна	—	—	—	—	
34	Матр. 1 ст. Дереча	жена Мария Федоровна	—	—	—	—	
35	Сигнальщик Тупица	жена Евгения Францевна	—	—	—	—	
36	Юнкер Леопольдов	жена Ольга Николаевна	—	—	—	—	
Лин. корабль «Ген. Алексеев»							
1	Ст. Арт. оф. Кап. 2 р. Никольский	мать Августа Николаевна	—	—	—	—	
2	2-й арт. оф. Кап. 2 р. Борошенко	жена Нина Николаевна	—	—	—	—	
3	Ст. Штур. оф. Ст. Лейт. Блюхин	жена Галина Федоровна	—	—	—	—	
4	2-й штур. оф. Подпор. Шкунов	жена Таисия Георгиевна	—	—	—	—	
5	1-й Вах. Н-к Лейт. Лабинский	жена Вера Илларионовна	—	—	—	—	
6	3-й Вах. Н-к Ст. Л. Иртенев	жена Ольга Петровна сестра жены Ирина Петровна мать жены Ольга Николаевна	—	—	—	—	
7	Мичман Гудков	жена Зинаида Васильевна дочь Ирина Михайловна	—	—	—	—	
8	Пом. Ст. Суд. Мех. Кап. 2-го р. Гущик	жена Елена Петровна	—	—	2	8 4	
9	Трюм. Мех. И. М. Лейт. Сомов	жена Мария Федоровна	—	—	—	—	
10	Ин. Мех. Мичман Смирнов	жена Наталия Александровна	—	—	—	—	
11	7-й Вах. оф. Мичман Щеглов	жена Валерия Федоровна	—	—	—	—	

№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
12	Штабс-Капитан Сальцгебер	жена Елена Ивановна	1	13	1	16	
13	Поручик Нестеров	жена Елена Фелициевна	—	—	—	—	
14	Кап. по Адм. Адарюков	жена Вера Харитоновна	—	—	—	—	
15	Матрос Ножников	жена Евдокия Евтихиевна	—	—	—	—	
16	Рулевой боцманмат Маллер	жена Эльза Карловна	—	—	—	—	
17	Поручик Бунескул	жена Валентина Ивановна	—	—	—	—	
18	Поручик Юрьев	жена Клеопатра Николаевна	—	—	—	—	
19	Капитан Пранг	жена Анна Владимировна	—	—	—	—	
20	Коч. Ун.-офицер Мастеренко	жена Александра Николаевна	—	—	—	—	
21	Сотник Белый	жена Акулина Сергеевна	—	—	—	—	
22	Матрос Смеловский	жена Мария Ивановна	1	9	—	—	
23	Матрос Мишевский	мать Зинаида Порфирьевна сестра Екатерина Петровна	—	—	—	—	
24	Лейтенант Шудейко	жена Вера Алексеевна	—	—	—	—	
25	Млад. врач Над. с. Розендорф	жена Анна Аполлоновна	—	—	—	—	
26	Трюм. мех. И. М. Мич. Горбунцов	жена Наталия Филипповна	—	—	1	—	
27	Матрос Горбунцов		1	9	1	5	
28	Ст. Врач Ст. Сов. Миرونнов	жена Мария Моисеевна дочь Зоя Анатолиевна	—	—	—	—	
29	Поручик Пучкарь	жена Антонина Федоровна	1	2	—	—	
30	Поручик Рутенко	жена Лариса Александровна	—	—	—	—	
31	Поручик Кадкин	жена Нина Константиновна	—	—	—	—	
32	П-поручик Гранецкий	жена Елена Максимовна	—	—	—	3	
33	Поручик Козлов	сестра Александра Николаевна	—	—	1	15	
34	Ген.-лейт. Попов	жена Валентина Павловна дочь Елена Владимировна	—	—	—	—	
Штаб Н-ка I Отряда							
1	Н-к Отр. Контр-Адмир. Остелецкий	жена Мария Юльевна	—	—	1	7	
2	Флаг. ин. мех. Кап. 1 р. Качановский	жена Александра Ивановна	—	—	—	—	
3	Флаг. Шт. Оф. Лейт. Крейчман	жена Евдокия Иосифовна теща Мария Михайловна Кузнецова	1	8	—	—	
Крейсер «Алмаз»							
1	Ст. Оф. Ст. Лейт. Эленбоген	жена Татьяна Владимировна	1	5 м.	—	—	
2	Стар. Шт. Оф. Ст. Лейт. Тихобразов	жена Зинаида Петровна	—	—	—	—	
3	Ревизор Лейтенант Григорьев	жена Ольга Николаевна	1	1½ м.	—	—	

№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
4	Рад. Тел. Оф. Лейтен. Пилипенко	жена Елена Иосифовна	—	—	—	—	
5	Вах. Мех. Ин. Мех. Лейт. Новиков	жена Евгения Ивановна	—	—	—	—	
6	Трюм. Мех. Ин. Мех. Луппов	жена Анастасия Арсеньевна	—	—	—	—	
7	Вах. мех. Ин. мех. Лейт. Эжк	жена Анна Матвеевна	—	—	—	—	
8	Вах. Оф. Мичман Гавловский	жена Анна Андреевна	—	—	—	—	
9	Стар. Боцман Лисицын	жена Татьяна Степановна	—	—	—	—	
10	Матрос 1 ст. Иванов	жена Апполинария Иосифовна	—	—	—	—	
11	Плотник Могиленко	жена Елена Владимировна	—	—	—	—	
12	Суд. писарь II-пол. по Адм. Лазарев	жена Маргарита Георгиевна	—	—	—	—	
13	Ст. Шт. Оф. Ст. Лейт. Манфановский	жена Александра Владимировна	—	—	—	—	
Штаб Н-ка 2-го Отр.							
1	Фл. врач Кол. Ассес. Миллер	жена Ольга Викторовна	—	—	—	—	
2	Фл. Ин. Мех. Кап. 2-го ран. Пайдаси	жена Надежда Петровна	2	6 5	—	—	
Эскад. Минон. «Пылкий»							
1	Ст. Оф. Лейт. Клевцов	жена Марианна Ильинишна мать Надежда Сергеевна Чашинская сестра Татьяна Павловна Чашинская	—	—	—	—	
2	Шт. Оф. Лейт. Максимович	жена Елена Константиновна	—	—	—	—	
3	Подпор. Иваненко	жена Екатерина Петровна	—	—	—	—	
4	Хорун. Дронов	жена Клавдия Георгиевна	—	—	—	—	
Эскад. Минон. «Дерзкий»							
1	К-р Кап. 1-го ран. Гутан	жена Антонина Андриановна мать Вера Августовна сестра Ольга Рудольфовна сестра жены Клавдия Андриановна Подушко	—	—	—	—	
2	Ст. Оф. Кап. 2-го ран. Крыгин	жена Мария Романовна	—	—	—	—	
3	Арт. Оф. Ст. Лейт. Медведев	жена Ольга Апполинаровна	—	—	—	—	
4	Поручик Сорокин	сестра Татьяна Васильевна жена Вера Владимировна	—	—	—	—	
5	Ст. Суд. Мех. Ин. Мех. Лейтен. Волощенко	жена Елизавета Петровна	—	—	—	—	

Русская эскадра

№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
Эскад. Минон. «Кап. Сакен»							
1	К-р Кап. 2-го ран. Остолопов	жена Вера Эрнестовна	1	6	1	11	
2	Ст. Оф. Ст. Лейт. Унмут	жена Александра Семеновна	—	—	1	9 м.	
3	Ревизор Лейт. Кушинский	жена Феодосия Саввишна	—	—	—	—	
4	Арт. Оф. Ст. Лейт. Коссович	жена Анна Михайловна	—	—	—	—	
5	Мин. Оф. Мичман Юдин	жена Анна Георгиевна	—	—	—	—	
Эскад. Минон. «Жаркий»							
1	К-р Стар. Лейт. Манштейн	жена Зоя Николаевна	—	—	3	8 3 2	
2	Ст. Мех. Стар. Лейт. Бантыш-Каменский	жена Евгения Ефимовна теща Александра Федоровна Егорова	—	—	1	1	
3	Вах. Нач. Поручик Ланге	мать Ксения Ивановна	—	—	—	—	
4	Арт. Содер. Подпор. Касперович	жена Елена Степановна	—	—	—	—	
5	Элек. ун.-оф. П-пор. Кузьменко	жена Прасковья Алексеевна	—	—	—	—	
Эскад. Минон. «Звонкий»							
1	К-р Стар. Лейт. Максимович	жена Марина Степановна	1	4	—	—	
2	Ст. Суд. Мех. Ин. Мех. Стар. Лейт. Гусаковский	жена Василиса Васильевна	1	8	—	—	
3	Мичман Федоров	жена Елена Владимировна	1	3	—	—	
4	Трюм. ун.-оф. Квитченко	жена Вера Францевна	—	—	—	—	
Эскад. Минон. «Зоркий»							
1	К-р Кап. 2-го ран. Зилов	жена Анна Ивановна	1	2	—	—	
2	Шт. Оф. Лейтен. Папчинский	жена Мария Степановна Пасынок Николай Кн. Оболенский и Сергей Кн. Оболенский	— 2	— 14 13	—	—	
3	Арт. Оф. Мичман Берестовский	жена Алиса Адольфовна	—	—	—	—	
4	Вах. П-пор. К. К. О. Барон Врангель	жена Елена Николаевна	—	—	—	—	
5	П-пор. К. К. О. Интенбург	жена Мария Артамоновна	—	—	—	—	
6	П-пор. К. К. О. Гарковенко	жена Елена Константиновна	—	—	—	—	
Эскад. Минон. «Беспокойный»							
1	Ст. Оф. Стар. Лейт. Гаттенбергер	жена Надежда Людвиговна	—	—	1	5	На берегу в г. Бизерте
2	Шт. Оф. Кап. 2-го ран. Ломан	жена Валентина Владимировна	—	—	—	—	
3	Ревизор Лейт. Берсенева	жена Анна Ивановна	1	1½	—	—	

Русская эскадра в Бизерте, 1920–1924 гг.

№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
4	Рад. Тел. Оф. Лейт. Ивков	сестра Вера Георгиевна	—	—	—	—	
5	Мотор. Майдаюк	жена Мария Кирилловна	—	—	—	—	
6	Минер Пор. Ломакин	жена Анна Иосифовна	—	—	—	—	
7	Матр. 2 ст. Домодан-Оглы	жена Ирина Петровна	—	—	—	—	
8	Матр. 2 ст. Старченко	жена Татьяна Ивановна дочь Александра и Мария	2	12 9	1	14	
9	Контр-Адмирал Фабрицкий	жена София Юрьевна дочь его Маргарита Семеновна	— —	— —	— 1	— 3	Самого Конт.-Адм. нет на эскадре
Штаб Дивиз. Под. лод.							
1	Врач Дивиз. Кол. Совет. Чернай	жена Мария Иосифовна	1	10	—	—	
Подвод. лод. «Буревестник»							
1	К-р Кап. 2-го ран. Кошнев	жена Наталия Алексеевна мать Елизавета Васильевна	—	—	1	7	
2	Ст. Суд. Мех. Ин. Мех. Лейт. Лебедев	жена Мария Ивановна мать Ксения Николаевна	—	—	—	—	
3	Мин. Оф. Пор. по Адм. Попов	жена Анна Клементьевна	—	—	—	—	
4	Шт. Оф. Лейтенант Улазовский	жена Анна Брониславовна	—	—	—	—	
5	Фельдшер Яловигов	жена Мария Алексеевна	—	—	—	—	
Подвод. лод. «Утка»							
1	К-р Кап. 2-го ран. Монастырев	жена Людмила Сергеевна	—	—	—	—	
2	Ст. Оф. Лейтен. Бугаев	жена Ядвига Владиславовна	1	4	—	—	
3	Ст. Суд. Мех. Ин. Мех. Лейт. Лишац	жена Александра Тихоновна	—	—	—	—	
4	Мин. Оф. Ин. Мех. Мич. Клеменев	жена Анна Ефимовна	—	—	—	—	
5	Вах. Нач. Мичман Федоров	жена Татьяна Николаевна мать Анна Эрастовна	—	—	—	—	
6	Мин. Маш. Конд. П-пор. Мирошниченко	жена Неонилла Алек.	—	—	1	3	
7	Содер. Подпор. Ильин	жена Мария Денисовна	—	—	—	—	
8	Мотор. ун.-оф. 1 ст. Андреев	жена Зинаида Петровна	—	—	—	—	
9	Мин. Маш. Рябко	жена Анна Захаровна	—	—	—	—	
Подвод. лод. «Тюлень»							
1	Ст. Оф. Стар. Лейт. Пчельников	жена Мария Мариановна	1	4	—	—	
2	Ст. Мех. Ин. Мех. Лейт. Брискин	жена Нина Александровна	1	2	—	—	
3	Мин. Оф. Ст. Лейт. Афанасьев	сестра Лидия Леонидовна мать Серафима Андреевна	—	—	—	—	
4	Шт. Оф. Лейтенант Кленовский	жена Елизавета Яковлевна мать Елизавета Евдокимовна	—	—	1	4½	

Русская эскадра

№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
5	Вах. Нач. Лейт. Барон Раден	жена Серафима Павловна	1	8	—	—	
6	Подпор. К. К. О. Зубков	жена Юлия Владимировна	1	1½	—	—	
Подвод. лод. «АГ22»							
1	К-р Стар. Лейт. Звегинский	жена Ольга Николаевна	—	—	—	—	
2	Ст. Оф. Лейт. Роман	жена Елена Борисовна	—	—	—	—	
3	Шт. Оф. Лейт. Иванов	жена Елизавета Александровна	—	—	—	—	
4	Мин. Оф. Ин. Мех. Лейт. Мухин	жена Анна Михайловна	1	2	—	—	
5	Ст. Мех. Ин. Мех. Ст. Лейтен. Иванов	жена София Николаевна мать Елизавета Николаевна	—	—	—	—	
6	Трюм. Мех. Ин. Мех. Лейтен. Зубрилин	жена Нина Казимировна	—	—	—	—	
Транспорт «Добыча»							
1	К-р тран. Кап. 2-го ранга Краснопольский	жена Анна Юрьевна	—	—	1	7	
2	Ст. Оф. Лейт. Бугаев Сер.	жена Елена Павловна	—	—	—	—	
3	Ревизор Лейт. Старченко	Жена Евгения Дмитриевна мать Анна Пет. Смирнова-Старченко Пасынок	1	6	—	—	
4	Штур. Оф. Лейтен. Шельтинга	жена Ирина Андреевна	—	—	—	—	
5	Стар. Ин. Мех. Ин. Мех. Лейтен. Павлов	жена Наталия Дмитриевна	—	—	—	—	
6	Трюм. И. М. Ин. Мех. Мичман Алексеев	жена Прасковья Ивановна	—	—	—	—	
7	Вах. Ин. Мех. Ин. Мех. Мичман Федяй	жена Нина Федоровна	—	—	—	—	
8	Боцман Ст. Лейт. Орлин	жена Татьяна Владимировна	1	6	1	7	
9	Коч. старшин. Пор. Ин. войск Лучинский	жена Зинаида Леонидовна	—	—	—	—	
10	Кочегар Пол. в отставке Осипов	жена Раиса Михайловна	—	—	—	—	
11	Кочегар Капитан Тимошенко	жена Неонилла Вадимовна	—	—	—	—	
12	Матрос Рябко Вас.	жена Анна Лаврентьевна	—	—	—	—	
Канонер. лод. «Грозный»							
1	Ст. Оф. Стар. Лейт. Муравьев	мать Екатерина Михайловна сестра Вера Андреевна	—	—	1	12	
2	Суд. врач. Лекарь Альгин	жена Людмила Григорьевна	—	—	—	—	
Канонер. лод. «Страж»							
1	К-р Кап. 2 ранга Люби	жена Раиса Львовна	—	—	—	—	
2	Ст. Арт. Оф. Кап. по Адм. Бондаренко	жена Евстолия Николаевна	—	—	—	—	
3	Рад. Тел. Оф. Лейт. Шумович	тетка Аделаида Плахова невестка Александра Федоровна Плахова	—	—	—	—	

№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
4	Суд. врач Зауряд-Врач Снятиновский	жена Лидия Ивановна	—	—	—	—	
5	Арт. Конд. Есаул Дожников	мать Валентина Николаевна	—	—	—	—	
6	Боцман Глазков	жена Екатерина Сергеевна	—	—	—	—	
7	Арт. ун.-оф. 2 ст. Пор. по Адмир. Мурашкин	жена Ксения Семеновна	—	—	—	—	
8	Подшкипер Подпор. Нестеренко	жена Анна Олиектовна мать Вера Петровна	1	3	—	—	
9	Матрос Пор. в отст. Иванов		—	—	1	13	
10	Матрос 1 ст. Иванов	мать Ольга Игнатьевна	—	—	—	—	
11	Поручик Бутович	жена Анна Леонидовна	—	—	—	—	
12	Шт.-Кап. Субботинский	жена Наталия Михайловна	—	—	—	—	
13	Электрик Божко	мать Елена Ивановна	—	—	—	—	
Буксир. спасат. парох. «Черномор»							
1	К-р Кап. 2 ранга Бирилев	жена Анастасия Ивановна	1	7	—	—	
2	Ст. Оф. Ст. Лейт. Киреенко	жена София Николаевна	—	—	—	—	
3	Трюм. Мех. Ин. Мех. Мичман Трезвинский	жена Любовь Васильевна свояченица Надежда Васильевна Бадикова	—	—	—	—	
4	Вах. Нач. П-пор. Харламов	жена Надежда Павловна	—	—	—	—	
Вооружен. ледокол «Всадник»							
1	Ревизор Мичман Мурза-Мурзич	жена Жанна Ахметовна	—	—	1	1½	
2	Маш. Инж. Крюков	жена Анна Николаевна дочь Нина Николаевна	—	—	—	—	
Вооруж. ледокол «Джигит»							
1	К-р Ст. Лейт. Кунаков	мать Ольга Карловна	—	—	—	—	См. лист № 15
2	Стар. Оф. Лейт. Герасимов	жена Мария Николаевна	—	—	—	—	
3	Стар. Мех. Батиевский	жена Наталия Лаврентьевна дочь Анна Федоровна	—	—	—	—	
4	Вах. Мех. Ин. Мех. Мичман Михайлов	жена Зинаида Петровна	—	—	1	—	
Вооруж. лед. «Гайдамак»							
1	К-р Кап 2 ран. Вилькен	жена Эльза Эрнестовна	2	10 8	2	12 5	См. лист № ...
2	Вах. Оф. Лейт. Холодный	жена Екатерина Константиновна	—	—	—	—	
3	Вах. Оф. Мичм. Мартино	жена Ирина Степановна	—	—	—	—	
4	Матрос Зиберт	мать Маргарита Юльевна	—	—	—	—	
Вооруж. лед. «Илья Муромец»							
1	К-р Кап. 2 ран. Рыков	жена Полина Ивановна	—	—	1	8	См. лист № 15

Русская эскадра

№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
2	Шт. Оф. Шт.-Кап. Алмазов	жена Надежда Степановна	1	5	—	—	
3	Маш. Инж. Водопьянов	жена Евгения Александровна	—	—	—	—	
4	Матрос Поручик Стародубский	жена Любовь Давыдовна	—	—	—	—	
5	Полковник Фирсов	жена Нина Алексеевна	—	—	—	—	
Посыльн. судно «Якут»							
1	Стар. Мех. Лейт. Родока-наки	жена Серафима Петровна	—	—	—	—	
2	Вах. Нач. Лейтен. Кожин	жена Вера Борисовна	—	—	—	—	
3	Кап. 2 ран. Фомин	жена Ангелина Федоровна	—	—	—	—	
4	Кадет 6-й роты Щадрин	мать Вера Антоновна сестра Вера Алексеевна	—	—	—	—	
5	Ген.-Маиор Чернышев	дочь Надежда	—	—	—	—	Сам Ген.-Маиор Чернышев на транспорте «Шилка»
Учебное Суд. «Свобода»							
1	Шт. Оф. Лейт. Рошукевич	жена Мария Георгиевна	—	—	—	—	
Транспорт «Далайд»							
1	Стар. Помощ. Витоль	жена Мария Вильгельмовна	—	—	1	7	
2	2-й Помощ. Кап. 2 ран. Дон	жена Нина Сергеевна	1	1	1	3	
3	3-й Помощ. Куликов	жена Евдокия Владимировна	—	—	—	—	
4	Стар. Мех. Кап. 2 ран. Гофман	сестра Вера Александровна Новикова	—	—	—	—	
5	2-й Мех. Козьмин	жена Оливия Эдуардовна	—	—	—	—	
6	Доктор Кол. Совет. Золотилов	жена Валентина Петровна	1	9	1	7	
7	Боцман Лейт. Богданович	жена Елизавета Александровна	—	—	—	—	
База Русской Эскадры							
1	Н-к Базы Контр-Адмирал Тихменев	жена Ольга Порфирьевна дочь Кира Александровна	—	—	—	—	
2	Флаг. Ин. Мех. Ген.-Маиор Максименко	жена Анна Петровна	—	—	—	—	
3	Флаг. Кор. Ин. П-пол. Арцеулов	жена Людмила Никитична	1	10	—	—	
4	Флаг. Мин. Оф. Кап. 2 ран. Григоренко Вас.	жена Александра Митрофановна	1	9	—	—	
5	Флаг. Инт. Кол. Совет. Левицкий	жена Анна Петровна дочь Екатерина Николаевна	1	10	2	15 8	
6	Шт.-Оф. для поруч. Кап. 1-го ранга Трухачев	жена Екатерина Сергеевна	—	—	—	—	
7	Флаг-Оф. Ст. Лейт. Молчанов	жена Мария Эммануиловна теща Вера Андреевна фон-Мевесс	—	—	—	—	

№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
8	Полков. по Адмир. Кочетов	жена Юлия Павловна мать Юлия Васильевна	1	6	—	—	
9	Пор. по адм. Лагус	жена Анна Владимировна	—	—	—	—	
10	К-р мотор. катер. Лейт. Ильинский	жена Тамара Георгиевна	—	—	—	—	
11	Моторист П-пор. по Адмир. Игнатович	жена Ольга Александровна	—	—	—	—	
12	Моторист П-пор. К. К. О. Розанов	жена Александра Ивановна	—	—	—	—	
13	Мичман Иванов	жена Евгения Александровна	—	—	—	—	
14	Ун.-Оф. Никитин	мать Мария Николаевна	—	—	—	—	
Мастер. транспорта «Кронштадт»							
1	Помощ. Н-ка мастер. Ин. Мех. Ген.-Маиор Лопатин	жена Александра Викторовна дочь Евгения внук	1	4	—	—	
2	Нач. Мас. Ин. Мех. Генерал-Маиор Баранов	жена Мария Васильевна	—	—	—	—	
3	Завед. расцен. бюро Кап. по Адм. Кобзев	жена Анна Васильевна	—	—	2	9 4	
4	Завед. имущ. П-пор. К. К. О. Куковский	жена Анастасия Игнатьевна	1	9	—	—	
5	Стар. мастер. Карпов	жена Прасковья Николаевна дочь Екатерина	—	—	—	—	
6	Мастер фрезер. маст. Лахэ	жена Евгения Юлиановна	—	—	—	—	
7	Мастер стол. маст. Струтинский	жена Пелагия Федоровна	—	—	2	5 2	
8	Контр. Мичман воен. времени Мирошник	жена Надежда Поликарповна	—	—	—	—	
9	Помощ. кладов. Кушнир	жена Анна Тихоновна	—	—	1	1	
10	Писарь Шт.-Кап. по Адмир. Яковский	жена Елена Яковлевна	—	—	—	—	
11	Контр. П-пор. К. К. О. Тимошенко	жена Вера Митрофановна мать Вера Павловна	—	—	1	4	
12	Слесарь Николаев	жена Евдокия Ивановна	—	—	—	—	
13	Бригадир Можанский	жена Елизавета Павловна	—	—	—	—	
14	Завед. Дизель. Стан. Демидов	жена Галина Александровна	—	—	—	—	
15	Пост. раб. Тайн. Сов. Кульчицкий	жена Евгения Васильевна	—	—	—	—	
16	Слесарь Поручик Прыдков	жена Зинаида Михайловна	—	—	—	—	
17	Слесарь Шелюмов	жена Надежда Михайловна	—	—	—	—	
18	Фрезер. Пол. Тимашев	жена Лидия Ивановна	—	—	—	—	
19	Слесарь Поручик Новосельский	мать Мария Матвеевна	—	—	—	—	
20	Пост. раб. Капитан Сокольский	жена Елизавета Никитична	1	6 м.	—	—	

Русская эскадра

№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
21	Пост. раб. Парманин	жена Александра Иосифовна	—	—	—	—	
22	Шорник П-пор. К. К. О. Вусатюк-Коваль	жена Анна Иосифовна	—	—	1	6 м.	
23	Подруч. котельщик Пор. К. К. О. Нифонтов	жена Ольга Ефимовна	—	—	—	—	
24	Слесарь Сот. Попов	жена Анна Григорьевна	—	—	—	—	
25	Подруч. слес. Кап. 1-го ранга Палимпсестов	жена Мария Николаевна дочь Мария	—	—	—	—	
26	Слесарь П-поручик Свищевский	жена Жозефина Вацлавовна	—	—	1	2	
27	Пост. раб. Мичман воен. врем. Пчелянский	жена Александра Ивановна	—	—	1	2	
28	Слесарь Пор. Жуков	жена Марта Ивановна	—	—	—	—	
29	Пост. раб. Жуков	жена Наталия Григорьевна	—	—	—	—	
30	Сторож Кол. Сов. Ткаченко	жена Лидия Ивановна	—	—	—	—	
31	Слесарь Шт.-Кап. Садовец	мать Анна Семеновна	—	—	—	—	
32	Слесарь Топчанов	жена Ольга Ивановна	—	—	—	—	
33	Элек. Ин. Мех. Ст. Лейт. Барт	жена Бенита Карловна	1	4	—	—	
34	Элек. Полк. Зальц	жена Валентина Георгиевна	1	2 м.	—	—	
35	Пост. раб. Полк. каз. войск Пухляков	жена Вера Владимировна	4	14 12 10 7	1	7	
36	Столяр Слозакин	жена Наталия Аркадьевна	—	—	—	—	
37	Такелажник П-пор. по Адмир. Портнягин	жена Евгения Михайловна	—	—	—	—	
38	Пост. раб. Полк. Ген. Штаба Ардатов	жена Анна Давидовна	1	11	—	—	
39	Пост. раб. Кап. 2-го ранга Штерифельс	жена Юлия Павловна	—	—	—	—	
40	Старш. Дин. Маш. Полк. Зеленский	жена Тамара Семеновна	—	—	—	—	
41	Слесарь Лейт. Карякин	жена Мария Михайловна	—	—	—	—	
42	Бригадир Ин. Мех. Лейтен. Сапков	жена Нина Александровна	—	—	—	—	
Судная часть Штаба Эскадры							
1	Обер-Аудитор Генерал-Лейт. Твердый	жена Людмила Григорьевна воспитан. Анна Кашурина	—	—	1	14	
2	Полковник Позняк	жена Лидия Карловна мать Лукья Кирилловна Гельцер	1	6	—	—	
Военно-Морской суд Русской Эскадры							
1	Ген.-Манор Басов	жена Маргарита Константиновна	2	14 11	—	—	
2	Полковник Коленко	жена София Илларионовна	—	—	1	14	

Русская эскадра в Бизерте, 1920–1924 гг.

№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
3	Ген.-Маиор Рыжков	жена Валентина Илларионовна	—	—	—	—	
4	Полковник Дембинский	жена София Львовна	—	—	—	—	
5	Поручик Трипольский	жена Любовь Владимировна	—	—	—	—	
Особая часть Штаба Русской Эскадры							
1	Н-к части Кап. 1-го ранга Автомонов	жена Вера Леонидовна мать Александра Александровна	1	6	—	—	
2	Произв. дознания Над. Совет. Комаров	жена Мария Андреевна	1	13	—	—	
Трансп. «Кронштадт» (команда)							
1	К-р Кап. 1-го ранга Мордвинов	жена Раиса Александровна дочь Лидия и Милица	—	—	1	11	
2	Ст. Оф. Кап. 2-го ранга Григоренко	жена Евгения Никитична	—	—	—	—	
3	Ст. Лейт. Давыдов	жена Нина Нестеровна теща Лидия Константиновна Цулукидзе	—	—	1	7	
4	Ст. Лейт. Зернин	жена Маргарита Густавовна мать Евдокия Павловна сестра Елена Владимировна	—	—	1	5	
5	Ревизор Лейтенант Щупеников	жена Екатерина Анатольевна	—	—	—	—	
6	Стар. Лейтен. Баль	жена Наталия Николаевна	—	—	2	8 4	
7	Лейтенант Ильин	жена Наталия Александровна мать Ефросинья Петровна	—	—	1	3	
8	Ст. Мех. П-пор. по Адм. Городниченко	жена Александра Михайловна	2	15 13	—	—	
9	Лейтенант Бочаров	жена Екатерина Тимофеевна	—	—	—	—	
10	Ин. Мех. Лейтенант Глазачев	жена Глафира Ивановна	—	—	1	1	
11	Млад. врач Дейст. Ст. Сов. Кораблев	жена Маргарита Михайловна	—	—	1	14	
12	Протоиерей Отец Политаев		1	12	1	14	
13	Протоиерей Отец Михайловский	жена Александра Михайловна дочь Любовь и Таисия	—	—	—	—	
14	Поручик К. К. О. Перзинский	жена Екатерина Константиновна	1	1	1	2 м.	
15	П-поручик К. К. О. Юшков	жена Ефросинья Степановна дочь Дарья и Мария	1	11	—	—	
16	Поруч. Армии Рудь	жена Мария Николаевна	—	—	—	—	
17	Лейтенант Бобков	жена Мария Михайловна	1	2	1	2	
18	П-пор. К. К. О. Занфт-лебен	жена Надежда Николаевна	—	—	—	—	

№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
19	П-пор. К. К. О. Кулик	жена Лина Федоровна	—	—	1	8	
20	В.-чиновн. Клейновский	жена Клавдия Клементьевна	—	—	—	—	
21	Мичман Песляк	жена Валентина Ивановна	—	—	—	—	
22	Кап. 2-го ранга Юрьев	жена Мария Павловна мать Варвара Павловна	1	15	1	12	
23	Сигн. ун.-оф. 1 ст. Сербрянский	жена Екатерина Васильевна мать Елена Филипповна	—	—	—	—	
24	Сигн. Корнет Баль	жена Валентина Павловна	—	—	—	—	
25	Лейтенант Максимов	жена Екатерина Ивановна мать Ксения Михайловна	1	3	—	—	
26	П-пор. К. К. О. Галан	жена Елена Модестовна	1	3	—	—	
27	Кап. К. К. О. Морозов	жена Анна Ивановна	1	1½	—	—	
28	П-пор. К. К. О. Ильин	жена Елизавета Спиридоновна	—	—	—	—	
29	Матрос Коршиков	жена Александра Михайловна	—	—	—	—	
30	Полков. Финевский	жена София Иосифовна	—	—	2	7 6	
31	Поручик Кипарисов	жена Вера Васильевна	2	12 10	—	—	
32	Кон. Адм. Подушкин	жена Зинаида Дмитриевна дочь Мария мать Екатерина Филипповна внук	1	3	—	—	
33	Шт.-Капитан Клепацкий	жена Надежда Арнестовна	—	—	—	—	
34	Матрос 1 ст. Кривенко	жена Аграфена Андреевна	—	—	—	—	
35	Матрос 1 ст. Дурнов	жена Зинаида Леонтьевна	—	—	—	—	
36	Ст. Лейт. Рагозин	жена Мария Петровна	1	4	—	—	
37	Пор. по Адм. Дмитриев	жена Лариса Ивановна	—	—	—	—	
38	Поруч. Армии Люц	жена Елена Евгениевна мать Розалия Генриховна	—	—	—	—	
39	Стар. Лейт. Сойманов	жена Александра Ивановна	1	4	—	—	
40	Пор. по Адм. Ткач	жена Зоя Николаевна	—	—	1	1	
41	Пор. по Адм. Люцернов	жена Вера Митрофановна	—	—	—	—	
42	Ин. Мех. Лейтен. Прозоровский	жена Вера Алексеевна	1	5	—	—	
43	Кн. Мех. Зименков	жена Валентина Семеновна	—	—	1	1	
44	П-пор. К. К. О. Олейников	жена Анна Станиславовна	—	—	—	—	
45	Инж. Мех. Стар. Лейт. Воздвиженский	жена Антонина Григорьевна	—	—	1	5	
46	Ин. Мех. Лейт. Волхонский	жена Анна Андреевна	—	—	—	—	
47	Ин. Мех. Лейт. Брикке	жена Ольга Михайловна	—	—	—	—	
48	Ин. Мех. Лейт. Корнеев	жена Екатерина Алексеевна	1	2	1	3	
49	П-пор. К. К. О. Минин	жена Лидия Николаевна	—	—	—	—	
50	П-пор. Армии Гаранский	жена София Авраамовна	—	—	—	—	

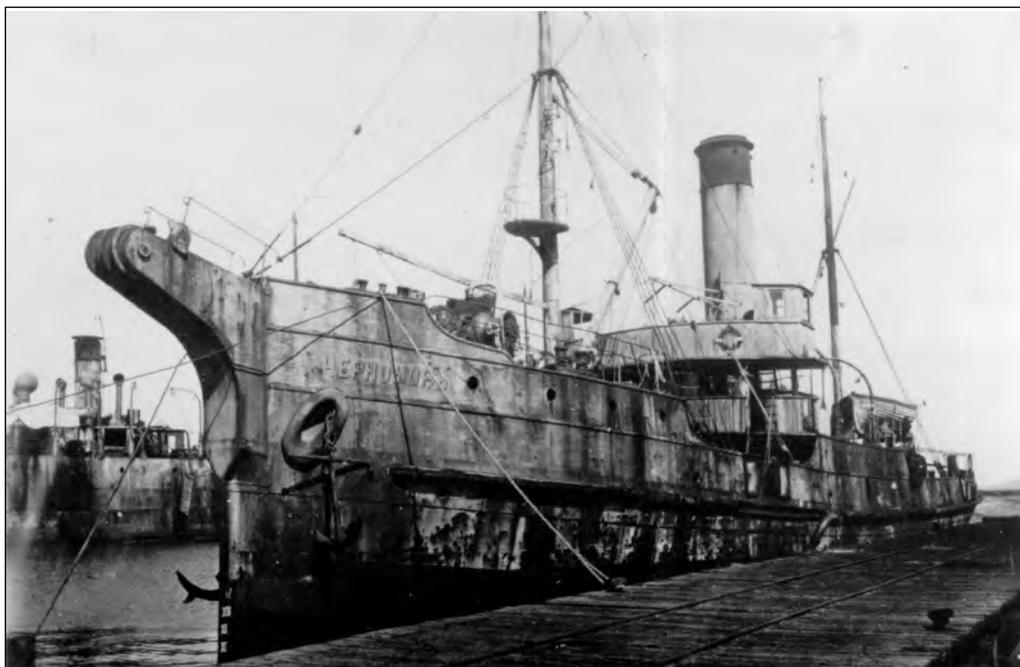
№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
51	Кочег. ун. -оф. 1 ст. Воронко	жена Евдокия Ивановна	—	—	—	—	
52	Кап. по Адм. Спенглер	жена Анна Ильинишна	—	—	—	—	
53	Кочег. Юнкер Аксенов	жена Антонина Семеновна	—	—	—	—	
54	П-поручик Сомов	жена Мария Ивановна	—	—	—	—	
55	Мичман в. -врем. Закис	жена Александра Васильевна	—	—	—	—	
56	Капитан Широколов	жена Капитолина Ивановна	—	—	—	—	
57	Пор. Инженер Вязмитинов	жена Мария Константиновна	1	8	—	—	
58	Шт.-Кап. Вязьмитинов	жена Людмила Петровна мать Мария Борисовна	1	4	1	5	
59	Над. Совет. доктор Сакочевич	жена Надежда Степановна	—	—	—	—	
60	Вольноопр. Корейша	жена Валентина Николаевна	—	—	—	—	
61	Матр. Кошнев	жена Мария Николаевна	—	—	—	—	
62	Мичман Брикке Ник.	сестра Екатерина Николаевна	—	—	—	—	
63	Кап. К. К. О. Тихменев	жена Алла Густавовна	—	—	—	—	
64	Ст. Лейт. Иванов	жена Елена Сергеевна	—	—	1	5	
65	Лейт. Червинский	жена Елизавета Константиновна	—	—	—	—	
66	Мичман Даргевич	жена Евгения Алекс.	—	—	—	—	
67	Кап. п. Ад. Леонтьев	жена Фатиния Александровна	—	—	1	4	
68	Генерал-Мапор флота Шплет	жена Мария Никитична	1	8	—	—	
69	Мичман Москаленко	жена Наталия Яковлевна	—	—	—	—	
70	Доктор Дейст. Ст. Сов. Аристов	дочь Александра	—	—	—	—	
71	Шт.-Кап. Рутковский	жена Юлия Петровна	—	—	—	—	
72	Лейтен. Матусевич	мать Анна Ивановна	—	—	—	—	
73	Шт.-Капитан Рытов	жена Валерия Семеновна	—	—	—	—	
74	Доктор Кол. Совет. Жуков	жена Каролина Иосифовна	—	—	—	—	
75	Ин. Мех. Лейт. Копысов	жена Вера Никитична	—	—	—	—	
76	Кап. К. К. О. Юматов	жена Зинаида Петровна	—	—	1	7	
77	Кухонная прислуга	Агафия Тимофеевна Пшеничная	—	—	—	—	
78	Рассыльный	Мария Григорьевна Меркулова	—	—	—	—	
Морской Корпус							
1	Директор Корпуса Вице-Адмирал Герасимов	жена Глафира Яковлевна	—	—	—	—	
2	Инспек. клас. Кап. 1-го ранга Александров	жена Елена Григорьевна дочь Татьяна Модестовна Гран дочь Надежда Модестовна Гран	—	—	—	—	

№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
3	Контр-Адмирал Ворожейкин	жена Адельгунда Яковлевна	—	—	—	—	
4	Ген.-Маиор Завалишин	жена Александра Михайловна дочь Мария Александровна и Людмила Александровна	—	—	—	—	
5	Контр-Адмирал Николая	жена Ольга Александровна	—	—	—	—	
6	Кап. 2-го ран. Воробьев	жена Ольга Владимировна	1	12	1	14	
7	Кап. 1-го ран. Кольнер	жена Ольга Антоновна	—	—	1	10	
8	Кап. 1-го ран. Берг	жена Зинаида Владимировна теща Александра Богдановна Рентель свояченица Анастасия Владимировна и Ольга Владимировна Рентель	1	9	—	—	
9	Ст. Лейт. Солодков	жена Евгения Леонидовна	—	—	1	8	
10	Ст. Лейт. Помазкин	жена Вера Петровна	1	15	—	—	
11	Ст. Лейт. Брискорн	жена Лидия Николаевна	—	—	—	—	
12	Лейтенант Запольский	жена Серафима Ивановна сестра жены Варвара Ивановна Васильева	1	3	—	14	
13	Лейтенант Куфтин	жена Анна Николаевна	—	—	1	3	
14	Лейтенант Богданов	жена Наталия Михайловна	—	—	—	—	
15	Лейтенант Леммейн	жена Мария Васильевна	—	—	—	—	
16	Лейтенант Мук	жена Мария Андреевна	—	—	—	—	
17	Ст. Лейт. Барон Соловьев	жена Варвара Николаевна	—	—	—	—	
18	Ст. Лейт. Иванов	жена Вера Павловна	—	—	—	—	
19	К. К. Ин. Кап. Насонов	жена Елизавета Сергеевна	1	7	1	9	
20	Ст. Лейт. Сокольников	жена Ксения Генриховна	1	4 м.	—	—	
21	Кол. Сов. Кнорринг	жена Мария Владиславовна	—	—	1	13	
22	Над. Совет. Буралич	жена Евгения Александровна	1	5	—	—	
23	П-пор. Самойлов	жена Евгения Борисовна	—	—	—	—	
24	Кол. Ассессор Данилов	жена София Георгиевна дочь Елена Спиридоновна дочь Юлия Спиридоновна	—	—	—	—	
25	Доктор Ст. Совет. Марков	жена Анна Петровна	1	13	1	6	
26	Доктор Над. Совет. Тихомиров	жена Вера Петровна	1	4	—	—	
27	Зубной врач	Елена Ник. Хомиченко	—	—	—	—	
28	Протоиерей о. Спасский	жена Юлия Константиновна	—	—	—	—	
29	П-поручик Филатов	жена Анна Георгиевна	1	4	3	9 6 4	
30	Сестра милосердия	Климентина Константиновна Никитина	—	—	—	—	

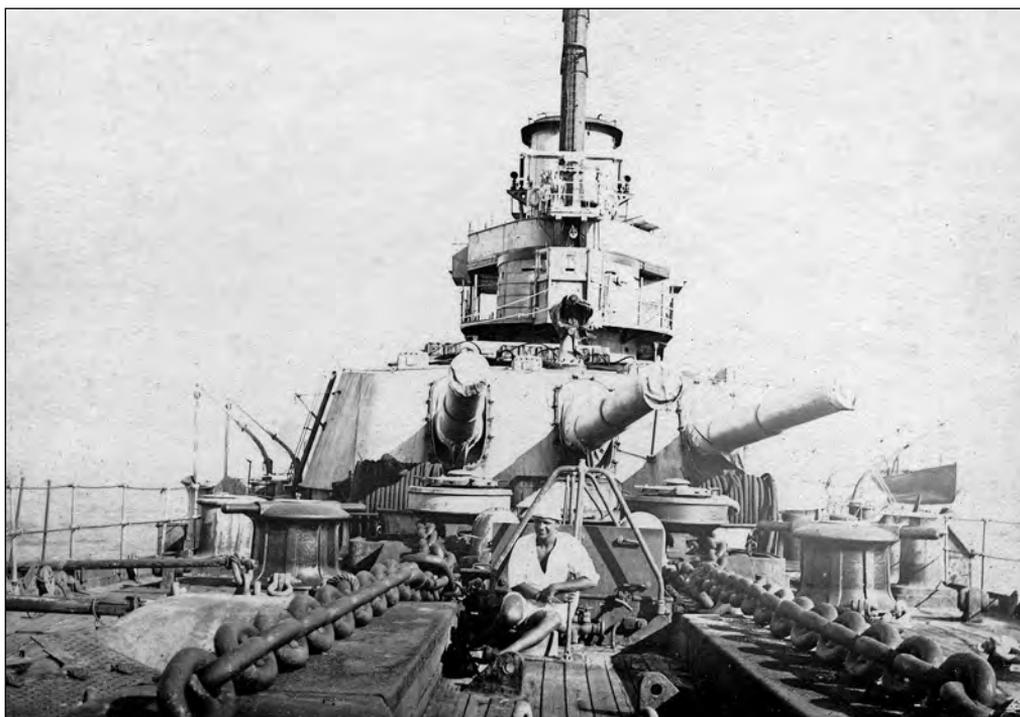
Русская эскадра в Бизерте, 1920–1924 гг.

№	Наименование части или корабля, должн. чин и фамил. главы семьи	взрослые члены семьи	мальчик. до 16 л.		девочк. до 16 л.		Примечание
			чис.	воз.	чис.	воз.	
31	Хозяйка Корпуса	Вера Ивановна Вострикова	2	14 7	1	12	
32	Писарь	Лидия Антоновна Ирманова	2	5 1½	—	—	
33	Писарь	София Антоновна Глотова	—	—	—	—	
34	Писарь	Тамара Петровна Зубовская	—	—	—	—	
35	Служащая на кухне	Анастасия Сукова	—	—	—	—	
36	Служащая на кухне	Наталья Шицулина	—	—	—	—	
37	Служащая на кухне	Нина Георгиевна Плещеева	—	—	—	—	
38	Чин. В.-времени Зильберт	жена Екатерина Сергеевна теща Прасковья Васильевна Степанова	—	—	—	—	
39	Помощ. Н-ка хоз. части Горовой	жена Эмилия Яковлевна	2	12 6	2	8 3	
40	Починщица в швальне	Евгения Антоновна Наумова	—	—	—	—	
41	Починщица в швальне	Варвара Ивановна Васильева	—	—	—	—	
42	П-поручик Тыртов	жена Ольга Александровна	—	—	—	—	
43	П-поручик Никитин	жена Елизавета Яковлевна	—	—	—	—	
44	П-поручик Степанов	жена Лидия Сергеевна	—	—	—	—	
45	Лейтенант Голанин	жена Галина Васильевна	1	3	—	—	
46	Капитан Селезнев	жена Елена Николаевна	1	8	—	—	
47	Ген.-Маиор Оглоблинский	жена дочь	—	—	1	13	
48	Поручик Кефели	жена Анна Васильевна сестра Клавдия Леонтьевна	—	—	1	2	
На берегу в гор. Бизерте							
1	Оф. для связи с Фран. командов. Кап. 1-го ран. Соллогуб	жена Мария	1	9	1	7	
2	Кап. 1-го ранга Длусский	жена Татьяна теща Мария Земницкая	1	12	1	9	
3	Кап. 1-го ранга (к-р п.) с «Якут» Гильдебранд	жена Мария	1	13	—	—	
Штаб Команд. Рус. Эскадрой (дополнительный список)							
14	Зубной врач Эскадры	Елена Дмитриевна Бобкова	—	—	—	—	
15	Провиз. Эскадры Петров	жена Антонина Васильевна	—	—	—	—	
16	Завед. Оркестр. Поруч. Шадрин		—	—	1	15	
17	Лейтенант Альгин	жена Елена Ник.	1	11 м.	—	—	На кр. «Алмаз»
Пароход «Константин»							
1	Александрова Ольга Сигизмундовна		—	—	—	—	
2	Асланиди Лариса Романовна		—	—	—	—	

ГАРФ. Р-5903. Оп. 1. Д. 606. Л. 49–62 об. Машинописная копия.



Спасательное судно «Черномор» у причала в Бизерте



Носовая башня линейного корабля «Генерал Алексеев». Из собрания А. В. Плотто

25.

**Ведомость наличия Русской Эскадры,
на 20 сентября 1921 г.**

На рейде

	Название кораблей	Офицер.	Кондукт.	Команды	Женщин	Детей		Итого	Примечание
						до 10 л.	до 16 л.		
1	Штаб Эскадры	13	3	35	—	—	—	51	
2	л. к. «Ген. Алексеев»	20	13	178	—	—	—	211	
3	Кр. «Г. Корнилов»	11	12	174	—	—	—	194	
4	л. к. «Г. Победоносцев»	7	—	79	78	28	7	199	
5	кр. «Алмаз»	4	—	38	2	—	1	45	
6	п. л. «Буревестник»	0/3	—	0/10	—	—	—	0/13	
7	п. л. «Утка»	0/2	—	0/9	—	—	—	0/11	
8	п. л. «Тюлень»	0/3	—	0/10	—	—	—	0/13	
9	п. л. «АГ22»	0/3	—	0/10	—	—	—	0/13	
10	в. л. «И. Муромец»	4/1	—	39	—	—	—	43/1	
11	тр. «Добыча» (и База)	13	—	70	—	—	—	83	
12	э. м. «Пылкий»	5	4	26	—	—	—	35	
13	э. м. «Дерзкий»	4	3	30	—	—	—	37	
14	э. м. «Беспокойный»	4	1	32	—	—	—	37	
15	э. м. «Звонкий»	2	—	8	—	—	—	10	
16	э. м. «Зоркий»	2	—	7	—	—	—	9	
17	э. м. «К. Саген»	2	—	9	—	—	—	11	
18	э. м. «Жаркий»	2	—	8	—	—	—	10	
19	э. м. «Гневный»	2	—	9	—	—	—	11	
20	э. м. «Поспешный»	1	—	7	—	—	—	8	
21	э. м. «Цериго»	2	—	8	—	—	—	10	
22	к. л. «Страж»	2	—	9	—	—	—	11	
23	к. л. «Грозный»	2	—	10	—	—	—	12	
24	п. с. «Китобой»	3	—	15	—	—	—	18	
25	п. с. «Якут»	6	—	19	—	—	—	25	
26	уч. суд. «Моряк»	14	—	116	—	—	—	130	
27	букс. «Черномор»	2	—	18	—	—	—	20	
28	в. л. «Всадник»	2	—	8	—	—	—	10	
29	букс. «Голланд»	2	—	14	—	2	—	18	
30	в. л. «Гайдамак»	3	—	11	—	—	—	14	
31	в. л. «Джигит»	2	—	20	—	—	—	22	
ВСЕГО:		148	36	1033	80	30	8	1335	

ПРИМЕЧАНИЕ: в наличии подлодок знаменателем показаны чины, довольствующиеся во французской базе подлодок, а числителем — на лодках Русской Эскадры.

На берегу

	Учреждения Р. Э.	Офицер.	Преподав.	Гардемар.	Кадет	Команды	Женщин	Мальч.		Девоч.		Итого
								до 10 л.	до 16 л.	до 10 л.	до 16 л.	
1	Морской Корпус	24	26	161	72	58	34	8	1	4	3	391
2	Лагерь Джебель	29	—	—	—	21	54	6	3	10	—	123
3	Лагерь Сен-Жан	24	—	—	—	2	34	5	1	2	1	69
4	Лагерь Надор	139	—	—	—	124	108	28	12	30	10	451
5	Госпиталь Руми	6/4	—	—	—	4/14	4/7	—	—	—	—	39
6	В Госпитале	23	—	2	2	30	—	—	—	—	—	57
7	В г. Бизерте	2	—	—	—	7	1	1	—	1	—	8+4
ВСЕГО:		251	26	163	74	256	242	48	17	47	14	1142

За Начальника Части Личного Состава Штаба Командующего Русской Эскадрой,

Подпоручик К. Тимошенко

20 сентября 1921 года.

Кр. «Ген. Корнилов»

Бизерта.

ГАРФ. Р-5903. Оп. 2. Д. 177. Л. 76–77. Подлинник.

26.

Сведения о наличии личного состава
Русской Эскадры, к 1-ому февраля 1922 г.

	Офицерских чинов	Гардемар.	Кадетов	Команды	ИТОГО	Офицеров	Команды	Женщин	Детей		ИТОГО	ВСЕГО	Примечание
									До 10 л.	До 16 л.			
1-й отряд	51 ¹⁾	—	—	226	277	—	—	1	1	—	2	279	1) В этой графе показаны только офицеры, занимающие офицерские должности. Офицеры, занимающие кондукторские и матросские должности, показаны в графе «Команды».
2-й отряд	68	—	—	149	217	—	—	—	—	—	—	217	
3-й отряд	14	—	—	19	33	—	—	—	—	—	—	33	
«Георгий Победоносец»	21	—	—	36	57	—	—	68	23	10	101	158	
Уч. судно «Моряк»	10 ²⁾	60	—	15	85	—	—	—	—	—	—	85	
ИТОГО:	164	60	—	445	669	—	—	69	24	10	103	772	
Морской Корпус	50 ³⁾	114	141	57	362	—	—	31	13	5	49	411	2) В том числе показаны 2 офицера Морского Корпуса.
Рус. лаг. «РУМИ»	6 ⁴⁾	—	—	8	14 ⁵⁾	—	20	4	—	—	24 ⁶⁾	38	
Лагерь «НАДОР»	—	—	—	—	—	124	147	59	37	15	382	382	3) В том числе женщина зубной врач.
Лагерь «СЕН-ЖАН»	—	—	—	—	—	23	2	21	6	4	56	56	
Лагерь у гор. Туниса	—	—	—	—	—	29	26	39	13	3	110	110	4) В том числе 3 сестры милосердия.
Франц. госп. Сиди-Абдалла	—	—	—	—	—	20	20	1	—	—	41	41	
В гор. Бизерте	1	—	—	—	1	—	—	1	2	—	3	4	5) Персонал. 6) Больные
ИТОГО:	57	114	141	65	377	196	215	156	71	27	665	1042	
ВСЕГО:	221	174	141	510	1046	196	215	225	95	37	768	1814	

Заведующий Учетом Личного Состава
Штаба Командующего Русской Эскадрой
Подполковник по Адмир. Каргон

ГАРФ. Ф. Р-5903. Оп. 2. Д. 177. Л. 108. Подлинник.

27.

Сведения о наличии личного состава Русской Эскадры,
к 1-ому июня 1922 г.

	Офицерских чинов	Гардемар.	Кадетов	Команды	ИТОГО	Офицеров	Команды	Женщин	Детей		ИТОГО	ВСЕГО	Примечание
									До 10 л.	До 16 л.			
1-й отряд	30 ¹⁾	—	—	90	120	—	—	1	1	—	2	122	Сверх комплекта на эскадре состоит 48 человек.
2-й отряд	61	—	—	88	149	—	—	—	—	—	—	149	
3-й отряд	9	—	—	22	31	—	—	—	—	—	—	31	
«Георгий Победоносцев»	27	—	—	24	51	—	—	70	25	12	107	158	1) В этой графе показаны только офицеры, занимающие офицерские должности.
Уч. судно «Моряк»	9	2	36	11	58	—	—	—	—	—	—	58	
ИТОГО:	136	2	36	235	409	—	—	71	26	12	109	518	Офицеры, занимающие кондукторские и матросские должности, показаны в графе «Команды».
Морской Корпус	48 ²⁾	121	141	52	362	—	—	32	15	6	53	415	
Лагерь «Шрек-Бен-Шабан»	—	—	—	—	—	98	155	—	—	—	253	253	2) В том числе 1 женщина зубной врач
Лагерь «РЕ-МЕЛЬ»	—	—	—	—	—	35	11	65	44	8	163	163	
Лагерь у гор. Туниса	—	—	—	—	—	19	15	45	12	—	91	91	
Франц. госп. Сиди-Абдалла	—	—	—	—	—	9	12	1	—	—	22	22	
ИТОГО:	48	121	141	52	362	161	193	143	71	14	582	944	
ВСЕГО:	184	123	177	287	771	161	193	214	97	26	691	1462	

Заведующий Учетом Личного Состава
Штаба Командующего Русской Эскадрой
Подполковник по Адмир. Каргон

ГАРФ. Ф. 10003. Оп. 11. Ед. хр. 188. Микрофильм, б. п.

28.

Сведения о наличии личного состава Русской Эскадры,
к 1-ому июля 1922 г.

	Офицерских чинов	Гардемар.	Кадетов	Команды	ИТОГО	Офицеров	Команды	Женщин	Детей		ИТОГО	ВСЕГО	Примечание
									До 10 л.	До 16 л.			
1-й отряд	29 ¹⁾	—	—	87	116	—	—	1	1	-	2	118	Сверх комплекта на эскадре состоит 38 человек.
2-й отряд	58	—	—	85	143	—	—	—	—	—	—	143	
3-й отряд	9	—	—	22	31	—	—	—	—	—	—	31	
«Георгий Победоносец»	26	—	—	24	50	—	—	69	24	14	107	157	
Уч. судно «Моряк»	9	1	44	12	66	—	—	—	—	—	—	66	1) В этой графе показаны только офицеры, занимающие офицерские должности.
ИТОГО:	131	1	44	230	406	—	—	70	25	14	109	515	
Морской Корпус	45 ²⁾	87	117	44	293	—	—	30	14	5	49	342	Офицеры, занимающие кондукторские и матросские должности, показаны в графе «Команды».
Лагерь «Шрек-Бен-Шабан»	—	—	—	—	—	78	97	—	—	—	175	175	
Лагерь «РЕМЕЛЬ»	—	—	—	—	—	35	9	61	42	10	157	157	2) В том числе показана 1 женщина зубной врач
Лагерь у гор. Ту-ниса	—	—	—	—	—	19	15	45	12	—	91	91	
Франц. госп. Сиди-Абдалла	—	—	—	—	—	8	11	—	—	—	19	19	
ИТОГО:	45	87	117	44	293	140	132	136	68	15	491	784	
ВСЕГО:	176	88	161	274	699	140	132	206	93	29	600	1299	

Заведующий Учетом Личного Состава
Штаба Командующего Русской Эскадрой
Подполковник по Адмир. Каргон

ГАРФ. Ф. 10003. Оп. 11. Ед. хр. 188. Микрофильм, б. п.

29.

Сведения о наличии личного состава Русской Эскадры,
к 1-ому августа 1922 г.

	Офицерских чинов	Гардемар.	Кадетов	Команды	ИТОГО	Офицеров	Команды	Женщин	Детей		ИТОГО	ВСЕГО	Примечание
									До 10 л.	До 16 л.			
1-й отряд	27 ¹⁾	—	—	81	108	—	—	1	1	—	2	110	Кроме того, в лагере Djebel Djeloud состоит 66 чел. без пайки
2-й отряд	57	—	—	86	143	—	—	—	—	—	—	143	
3-й отряд	8	—	—	21	29	—	—	—	—	—	—	29	
«Георгий Победоносец»	25	—	—	18	43	—	—	66	25	9	100	143	
Уч. судно «Моряк»	13	9	53	5	80	—	—	—	—	—	—	80	
ИТОГО:	130	9	53	211	403	—	—	67	26	9	102	505	
Морской Корпус	46 ²⁾	55	111	35	247	—	—	27	11	5	43	290	
Лагерь «Шрек-Бен-Шабан»	—	—	—	—	—	18	24	—	—	—	—	42	
Лагерь «РЕМЕЛЬ»	—	—	—	—	—	34	5	61	43	14	157	157	
Франц. госп. Сиди-Абдалла	—	—	—	—	—	8	11	—	—	—	19	19	
ИТОГО:	46	55	111	35	247	60	40	88	54	19	200	508	
ВСЕГО:	176	64	164	246	650	60	40	155	80	28	363	1013	

Заведующий Учетом Личного Состава
Штаба Командующего Русской Эскадрой
Подполковник по Адмир. Каргон

ГАРФ. Ф. 10003. Оп. 11. Ед. хр. 188. Микрофильм, б. п.

30.

Сведения о наличии личного состава Русской Эскадры,
к 1-ому сентября 1922 г.

	Офицерских чинов	Гардемар.	Кадетов	Команды	ИТОГО	Офицеров	Команды	Женщин	Детей		ИТОГО	ВСЕГО	Примечание
									До 10 л.	До 16 л.			
1-й отряд	27 ¹⁾	—	—	49	76	—	—	1	1	—	2	78	1) В этой графе показаны только офицеры, занимающие офицерские должности. Офицеры, занимающие кондукторские и матросские должности, показаны в графе «Команды».
2-й отряд	51	—	—	71	122	—	—	—	—	—	—	122	
3-й отряд	7	—	—	9	16	—	—	—	—	—	—	16	
«Георгий Победоносец»	24	—	—	14	38	—	—	70	25	13	108	146	
Уч. судно «Моряк»	9	—	56	9	74	—	—	—	—	—	—	74	
ИТОГО:	118	—	56	152	326	—	—	71	26	13	110	436	
Морской Корпус	46 ²⁾	57	109	26	238	—	—	27	11	5	43	281	2) В том числе показана женщина зубной врач
Лагерь «Шрек-Бен-Шабан»	—	—	—	—	—	15	14	—	—	—	29	29	
Лагерь «Ремель»	—	—	—	—	—	34	5	66	44	12	161	161	
Франц. госп. Сиди-Абдалла	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	10	10	
ИТОГО:	46	57	109	26	238	54	24	93	55	17	243	481	
ВСЕГО:	164	57	165	178	564	54	24	164	81	30	353	917	

Заведующий Учетом Личного Состава
Штаба Командующего Русской Эскадрой
Подполковник по Адмир. Каргон

ГАРФ. Ф. Р-5903. Оп. 2. Д. 177. Л. 39. Подлинник.

31.

**Сведения о наличии личного состава Русской Эскадры,
к 1-ому октября 1922 г.**

	Офицерских чинов	Гардемар.	Кадетов	Команды	ИТОГО	Офицеров	Команды	Женщин	Детей		ИТОГО	ВСЕГО	Примечание
									До 10 л.	До 16 л.			
1-й отряд	27 ¹⁾	—	—	48	75	—	—	1	1	—	2	77	¹⁾ В этой графе показаны только офицеры, занимающие офицерские должности. Офицеры, занимающие кондукторские и матросские должности, показаны в графе «Команды».
2-й отряд	46	—	—	67	113	—	—	—	—	—	—	113	
3-й отряд	7	—	—	14	21	—	—	—	—	—	—	21	
«Георгий Победоносец»	26	—	—	16	42	—	—	71	24	13	108	150	
Уч. судно «Моряк»	7	—	—	8	15	—	—	—	—	—	—	15	
ИТОГО:	113	—	—	153	266	—	—	72	25	13	110	376	
Морской Корпус	49 ²⁾	49	170	20	288	—	—	24	9	5	38	326	
Лагерь «Шрек-Бен-Шабан»	—	—	—	—	—	13	8	—	—	—	21	21	
Лагерь «Ремель»	—	—	—	—	—	34	6	63	43	14	160	160	
Франц. госп. Сиди-Абдалла	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	10	10	
ИТОГО:	49	49	170	20	288	52	19	87	52	19	229	517	
ВСЕГО:	162	49	170	173	554	52	19	159	77	32	339	893	

Заведующий Учетом Личного Состава
Штаба Командующего Русской Эскадрой
Подполковник по Адмир. Каргон

ГАРФ. Ф. Р-5903. Оп. 2. Д. 177. Л. 40. Подлинник.

32.
ПРИКАЗЫ И ПРИКАЗАНИЯ
ПО РУССКОЙ ЭСКАДРЕ
1924 г.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 1 января 1924 г.
№ 1.

По Личному Составу.

ПРЕДЛАГАЕТСЯ: Явившемуся 1 сего января из отпуска лейтенанту **КОЖИНУ** Александру (э/м «Пылкий») вступить в исполнение обязанности.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 2 января 1924 г.
№ 2.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Комендор **ЛАГОДОВСКИЙ** Ярослав на кр. «Алмаз» с 1 сего января.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра кр. «Алмаз» от 1 сего января за № 1.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 3 января 1924 г.
№ 3.

По Личному Составу.

Лейтенант **Гессель** Игорь и мичман **КАБРАНОВ** Николай донесли, что первый у/с «Моряк» сдал, а второй принял и во временное командование вступил.

ОСНОВАНИЕ: Рапорты вышеназванных офицеров от 31 декабря 1923 г. за №№ 22 и 1.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 4 января 1924 г.
№ 4.**

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Кораб. гардемар. МЕДВЕДЕВ Дмитрий на л/к «Ген. Алексеев» с 6 декабря 1923 г.

ОСНОВАНИЕ: Отношение К-ра л/к «Ген. Алексеев» от 2 сего января за № 1.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 7 января 1924 г.
№ 5.**

По Личному Составу.

УВОЛЬНЯЕТСЯ: Лекарь ГАРАНИН Петр / б. л. к. «Георгий Победоносец» в долгосрочный отпуск.

НАЗНАЧАЕТСЯ: Коллежский Советник ЧЕРНАЙ Федор старшим врачом на б. л. к. «Георгий Победоносец».

ОСНОВАНИЕ: Рапорт Флагманского врача от 31 декабря 1923 г. за № 9.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 9 января 1924 г.
№ 6.**

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Матрос НИКОЛАЕВ Вадим на кр. «Алмаз» с 6 сего января.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра кр. «Алмаз» от 6 сего января за № 3.

УВОЛЬНЯЕТСЯ: Младший гардемарин ЗУБОВИЧ Леонид (кр. «Ген. Корнилов») в долгосрочный отпуск с 1 сего января.

ОСНОВАНИЕ: Отношение К-ра кр. «Ген. Корнилов» от 5 сего января за № 1.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
12 января 1924 г. Порт Бизерта
№ 7.

По Личному Составу.

Поздравляю г. г. офицеров и команды вверенной мне Эскадры и Морского Корпуса, и русских, находящихся в госпиталях, — с праздниками РОЖДЕСТВА ХРИСТОВА и наступающим НОВЫМ ГОДОМ.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 15 января 1924 г.
№ 8.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Охотник флота РАДКОВИЧ Михаил на б. л. к. «Георгий Победоносец» на свободную вакансию с 11-го сего января.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра б. л. к. «Георгий Победоносец» от 11 сего января за № 8.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 17 января 1924 г.
№ 9.

По Личному Составу.

НАЗНАЧАЕТСЯ: Капитан 1 ранга ЛЕБЕДЕВ Виктор вр. и. д. Командира у/с «Моряк» с оставлением в занимаемой должности.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 19 января 1924 г.
№ 10.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Мастеровой МАКСИМЕНКО Игорь (Мастерская Сиди-Абдалла), как убывший на берег с 15 сего января.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра кр. «Алмаз» от 15 сего января за № 8.

ПЕРЕВОДИТСЯ: Кораб. гардемар. МЕДВЕДЕВ Дмитрий (л/к «Ген. Алексеев») на у/с «Моряк».

ОСНОВАНИЕ: Надпись Н-ка 2-го отряда на рапорте К-ра э/м «Звонкий» от 16 сего января за № 2.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 19 января 1924 г.
№ 11.

По Личному Составу.

УВОЛЬНЯЕТСЯ: Лейтенант ЖУК Александр (Морской Корпус) в долгосрочный отпуск с 8 сего января.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 23 января 1924 г.
№ 12.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Матрос ОЛЕХНОВИЧ Юлий (э/м «Беспокойный»), как убывший на берег с 21 сего января.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Беспокойный» от 21 сего января за № 3.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
28 января 1924 г. Порт Бизерта
№ 13.

По Личному Составу.

Объявляю по Эскадре почто-грамму, полученную мною от **ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО** Русской Армией, от 3-го января с. г. за № к/2830:

«Сердечно поздравляю славных чинов Эскадры с Праздником Рождества Христова и Новым Годом и шлю им наилучшие пожелания. Да ниспошлет Господь русскому воинству силы и крепости в тесном духовном единении и дружной со-

вместной работе перенести выпавшее на его долю тяжелое испытание и выполнить до конца долг свой перед Родиной.

Генерал ВРАНГЕЛЬ».

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕМУ Русской Армией была послана нижеследующая телеграмма: «Русская Эскадра шлет Вашему Превосходительству свои поздравления с Рождеством и Новым Годом.

Контр-Адмирал Беренс».

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
28 января 1924 г. Порт Бизерта
№ 14.

По Личному Составу.

Объявляю по Эскадре телеграмму, полученную мною от Командующего Русской Эскадрой Вице-Адмирала КЕДРОВА: «Сердечно благодарю Вас и чинов Эскадры за поздравление и в свою очередь поздравляю с праздником и Новым Годом. Адмирал КЕДРОВ».

Командующему Эскадрой мною послана телеграмма следующего содержания: «Чины Эскадры поздравляют Ваше Превосходительство с праздником Рождества Христова и Новым Годом и шлют наилучшие пожелания.

Контр-Адмирал Беренс».

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
28 января 1924 г. Порт Бизерта
№ 15.

По Личному Составу.

Объявляю по Эскадре телеграмму, полученную от Военно-Морского Агента во Франции Капитана 1-го ранга Дмитриева:

«Сердечно поздравляю Вас и чинов Эскадры Новым Годом. Желаю здоровья сил для продолжения трудной работы.

ДМИТРИЕВ».

Военно-Морскому Агенту во Франции была послана нижеследующая телеграмма: «Чины Эскадры поздравляют Вас с праздником Рождества Христова и Новым Годом, и шлют наилучшие пожелания.

Контр-адмирал Беренс».

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 29 января 1924 г.
№ 16.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Бывший кадет **СЕМЕНОВСКИЙ Виктор** (э/м «Дерзкий»), как находящийся в самовольной отлучке с 19 сего января.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Дерзкий» от 26 сего января за № 6.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 31 января 1924 г.
№ 17.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Бывший кадет **БИРШЕРТ Антоний** (Штаб Эскадры), как убывший на берег с 1 сего января.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Охотник **АГЕЕВ Александр** в Штаб Эскадры на свободную вакансию с 28 сего января.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

Во исполнение приказа Командующего Русской Эскадрой в Бизерте от 7-го февраля 1924 г. за № 18, Комиссия, назначенная этим приказом, произвела 11-го сего февр. в присутствии Правления Заемного Капитала в составе: Председателя Контр-Адмирала **ВОРОЖЕЙКИНА**, членов Кап. 1 ранга **Гутан** и Кап. 2 ранга **МОНАСТЫРЕВА** и Казначая Кап. 1 ранга **МОРДВИНОВА**, ревизию дел, документов и денежных сумм Заемного Капитала при Штабе командующего Русской Эскадрой в Бизерте за время с начала действия этого капитала, т. е. с 1-го ноября 1922 г. по 11-е февраля сего 1924 г.

Комиссия нашла все документы и операции капитала в полном порядке и правильными согласно действующих «**ВРЕМЕННЫХ ПРАВИЛ**» названного капитала, и числящиеся по документам на лицо к 11 февраля с/г. денежные суммы в размере **ТЫСЯЧА СЕМЬСОТ СЕМЬДЕСЯТ франков 25 сантимов (1770 ф. 25 с.)** были полностью предъявлены Комиссии, причем **70 ф. 25 с.** были предъявлены наличными деньгами, а на **1700 фр.** была предъявлена квитанция **АЛЖИРСКОГО** банка о принятии таковой суммы от Казначая капитала Капитана 1 ранга **МОРДВИНОВА** в этот банк на текущий счет.

ЧЛЕНЫ:

Ин. Мех. Генер. - Маиор Лопатин

Генерал-Маиор Автомонов

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ Флота Генерал-Маиор Шплет.

№ 1.

февр. 12 дня 1924 г.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой

4 февраля 1924 г. Порт Бизерта

№ 18.

Согласно § 33 Врем. Правил Заемного Капитала при моем Штабе, назначаю ревизионную комиссию по делам Капитала под председательством Ген. - Маиора ШПЛЕТ и членов: Ин. - Мех. Генерал-Маиора ЛОПАТИНА и Генер. - Маиора АВТАМОНОВА.

Предлагаю Генерал-Маиору ШПЛЕТ войти в сношение с Председателем Заемного Капитала Контр-Адмиралом ВОРОЖЕЙКИНЫМ О НАЗНАЧЕНИИ ДНЯ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА РЕВИЗИИ.

Результаты ревизии представить мне.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой

Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 9 февраля 1924 г.

№ 19.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Охотник флота ВАСИЛЬЕВ Александр на э/м «Дерзкий» на свободную вакансию с 1 сего февраля.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Дерзкий» от 4 сего февраля за № 9.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой

11 февраля 1924 г. Порт Бизерта

№ 20.

За недостойное поведение в нетрезвом виде Подпоручика К. К. О. БЕЛИНСКОГО, ограничиваюсь — ввиду искреннего его раскаяния — объявлением строгого выговора и наложением домашнего ареста сроком на ОДИН месяц.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 15 февраля 1924 г.
№ 21.**

НАЗНАЧАЕТСЯ: Подпоручик К. К. О. МАКСИМЕНКО Дмитрий на э/м «Беспокойный» на свободную вакансию с 28 января с. г.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Капитан ИВАНОВ Андрей (кр. «Ген. Корнилов») как умерший 9 сего февраля.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра кр. «Ген. Корнилов» от 9 сего февраля за № 9.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 18 февраля 1924 г.
№ 22.**

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Охотник флота КРЮКОВСКОЙ Дмитрий на кр. «Алмаз».

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра кр. «Алмаз» от 7 января с. г. за № 4.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
19 февраля 1924 г. Порт Бизерта
№ 23.**

При сем объявляю акт от 12 февраля с. г. за 3 1 Ревизионной Комиссии по делам Заемного Капитала, назначенной приказом моим от 4-го февраля с. г. за № 18.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 21 февраля 1924 г.
№ 24.**

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ: Младший гардемар. КОРНИЛОВ Константин (кр. «Алмаз»), как убитый на берег с 19 сего февраля.

ОСНОВАНИЕ: Надпись К-ра кр. «Алмаз» от 16 сего февраля за № 33.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Мастеровой ЯКОВЕНКО Андрей на дивизион подводных лодок на свободную вакансию с 20 сего февраля.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт Начальника дивизиона подводных лодок от 20 сего февраля за № 20.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 24 февраля 1924 г.
№ 25.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Матрос МЕЛИКОВ Александр на э/м «Пылкий» на свободную вакансию.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Пылкий» от 22 сего февраля за № 9.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 29 февраля 1924 г.
№ 26

По Личному Составу.

НАЗНАЧАЕТСЯ: Мичман ГОЛОСКЕВИЧ Игорь на крейсер «Алмаз» с 26 сего февраля.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра кр. «Алмаз» от 26 сего февраля за № 36.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 29 февраля 1924 г.
№ 27.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Младший гардемар. ХОРОШУНОВ Михаил на л/к «Ген. Алексеев» на свободную вакансию с 26 сего февраля.

ОСНОВАНИЕ: Отношение К-ра л/к «Ген. Алексеев» от 26 сего февраля за № 47.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 5 марта 1924 г.
№ 28.**

По Личному Составу.

ОТЧИСЛЯЮТСЯ ОТ ЭСКАДРЫ: Кораб. гардемар. МАКСИМОВ Анатолий и младший гардемар. ХЛОБОЩИН Николай (Кр. «Алмаз»), как убывшие на берег.

ОСНОВАНИЕ: Надп. К-ра кр. «Алмаз» от 2 сего марта за №№ 37 и 38.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 6 марта 1924 г.
№ 29.**

По Личному Составу.

УВОЛЬНЯЕТСЯ: Кораб. гардемар. СТРЕКАЛОВСКИЙ Николай (л/к «Ген. Алексеев») в долгосрочный отпуск с 5 сего марта.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Кадет КРАВЧЕНКО Николай (л/к «Ген. Алексеев»), как убывший на берег с 5 сего марта.

ОСНОВАНИЕ: Надп. К-ра л/к «Ген. Алексеев» от 4 сего марта за №№ 54 и 55.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 6 марта 1924 г.
№ 30.**

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Радиотелеграфист ИВАНОВ Михаил в Штаб Эскадры на свободную вакансию с 1 сего марта.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 8 марта 1924 г.
№ 31.**

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Мастеровой ЯКОВЕНКО Андрей (Дивизион подв. лодок), как убитый на берег с 7 сего марта.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт Н-ка дивизиона подв. лодок от 6 сего марта за № 23.

**НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.**

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 11 марта 1924 г.
№ 32.**

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Электрик АЛЕКСЕЕВ Македоний на э/м «Поспешный» на свободную вакансию с 8 сего марта.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Поспешный» от 8 сего марта за № 22.

**НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.**

Приложение к Приказу по Эскадр. № 33¹²¹

ПРАВИЛА ВЫДАЧИ ДЕНЕЖНОГО ДОВОЛЬСТВИЯ

1. Денежное довольствие выдается каждое 1-е число месяца за прослуженное время.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1) Прибывающие на Эскадру получают денежное довольствие со дня зачисления приказом по Эскадре.

2) Уходящие с Эскадры получают денежное довольствие по день съезда с корабля включительно.

3) При выдаче денежного довольствия месяц считается в 30 дней.

2. Денежное довольствие выдается только за действительное исполнение обязанностей.

3. При отпусках свыше одной недели и при болезни свыше одного месяца выдача денежного довольствия прекращается.

4. Именные требовательные ведомости в одном экземпляре подаются в Хозяйственную Часть к 22-му числу и по проверке 1-го числа по ним выдается денежное довольствие.

¹²¹ Текст приказа не выявлен.

5. Отпуск денежного довольствия на последующий месяц производится только по получении Хозяйственной частью требовательных ведомостей предыдущего месяца с личными расписками получателей и по проверке их.

Начальник Штаба Командующего Русской Эскадрой,
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
14 марта 1924 г. Порт Бизерта
№ 35.

Предлагаю Командирам кораблей представить в Хозяйственную Часть к 20-му числу сего месяца требовательные ведомости на разницу денежного содержания за январь и февраль месяцы с. г. согласно приказа по Эскадре от 14-го марта с. г. за № 33.

Начальник Штаба
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 14 марта 1924 г.
№ 36.

По Личному Составу.

Перемещаются: Матрос Вайс Айджан (б. л. к. «Георгий Победоносец») в Штаб Эскадры.

Охотник Флота Иловайский Иван (Штаб Эскадры) на б. л. к. «Георгий Победоносец».

Основание: надп. К-ра б. л. к. «Георгий Победоносец» от 13-го сего марта № 26 и рапорт Флаг-Офицера от 12-го сего марта № 17.

Начальник Штаба
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 18 марта 1924 г.
№ 37.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Матрос МЕЛИКОВ Александр (э/м «Пылкий»), как не явившийся на службу.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Пылкий» от 17 сего марта за № 14.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта в/м «Дерзкий» 20 марта 1924 г.
№ 38.**

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Мотор. ун.-оф. АНДРЕЕВ Виктор на б. л. к. «Георгий Победоносец» на свободную вакансию.

ОСНОВАНИЕ: Надпись К-ра б. л. к. «Георгий Победоносец» от 17 сего марта за № 28.

**НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.**

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта в/м «Дерзкий» 24 марта 1924 г.
№ 39.**

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Охотник флота МАКСИМОВ Иван (кр. «Ген. Корнилов»), как убывший на берег с 1 сего марта.

ОСНОВАНИЕ: Отношение К-ра кр. «Ген. Корнилов» от 20 сего марта за № 16.

**НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.**

ПРИКАЗ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта в/м «Дерзкий» 26 марта 1924 г.
№ 40.**

По Личному Составу.

НАЗНАЧАЕТСЯ: Полковник железнодорожных войск БОБКОВ Сергей на б. л. к. «Георгий Победоносец» на свободную вакансию с 18 сего марта.

ОСНОВАНИЕ: Надпись К-ра б. л. к. «Георгий Победоносец» от 20 сего марта за № 32.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 26 марта 1924 г.
№ 41.**

По Личному Составу.

НАЗНАЧАЕТСЯ: Мичман ГОЛУБЕВ Николай (э/м «Кап.-Сакен») на дивизион подводных лодок на свободную вакансию.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 1 апреля 1924 г.
№ 42.**

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Кадет князь ЭРИСТОВ Николай на л/к «Ген. Алексеев» на свободную вакансию.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра л/к «Ген. Алексеев» от 28 сего марта за № 62.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
2 апреля 1924 г. Порт Бизерта.
№ 43.**

На время отсутствия Капитана 1-го ранга ГУТАН, Начальником отряда судов, стоящих в бухте Каруба, назначается Капитан 1-го ранга ЛЕБЕДЕВ.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Сиди-Абдалла э/м «Дерзкий» 4 апреля 1924 г.
№ 44.**

По Личному Составу.

НАЗНАЧАЕТСЯ: Лейтенант КАЛИНОВИЧ Борис (Морской Корпус) на л/к «Ген. Алексеев», состоя на вакансии Морского Корпуса.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Сиди-Абдалла э/м «Дерзкий» 12 апреля 1924 г.
№ 45.

По Личному Составу.

ВРЕМЕННО ПРИКОМАНДИРОВЫВАЕТСЯ: Бывший кадет МУХИН Павел (Морской Корпус) к русской мастерской в порту Сиди-Абдалла на предмет обучения слесарному ремеслу в течение 3 недель.

ОСНОВАНИЕ: Отношение Директора Морского Корпуса от 10 сего апреля за № 116.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Сиди-Абдалла э/м «Дерзкий» 15 апреля 1924 г.
№ 46.

По Личному Составу.

ПЕРЕВОДИТСЯ: Охотник АГЕЕВ Александр (Штаб Эскадры) на крейсер «Алмаз» на свободную вакансию.

ОСНОВАНИЕ: Отношение К-ра кр. «Алмаз» от 7 сего апреля за № 59.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Сиди-Абдалла э/м «Дерзкий» 15 апреля 1924 г.
№ 47.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Матрос ТЯБИН Андрей на э/м «Беспокойный» на свободную вакансию.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Беспокойный» от 14 сего апреля за № 13.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
19 апреля 1924 г. Порт Бизерта.
№ 48.

Предлагаю Командирам кораблей представить в Хозяйственную Часть к 21 числу сего месяца требовательные ведомости на денежное содержание за апрель месяц с. г.

Начальник Штаба,
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э. м. «Дерзкий» 14 апреля 1924 г.
№ 49.

По Личному Составу.

УВОЛЬНЯЕТСЯ ОТ СЛУЖБЫ: Мичман ГОЛОСКЕВИЧ Игорь (кр. «Алмаз») с 16-го сего апреля.

ОСНОВАНИЕ: Надпись К-ра кр. «Алмаз» от 16 сего апреля за № 62.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 22 апреля 1924 г.
№ 50.

По Личному Составу.

НАЗНАЧАЕТСЯ: Подпоручик Корпуса Корабельных Офицеров ЗОНЕН-ШТУЛЬ Леонид на дивизион подводных лодок на свободную вакансию с 20 сего апреля.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт Н-ка дивизиона подводных лодок от 21 марта с. г. за № 25.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 23 апреля 1924 г.
№ 51.

По Личному Составу.

УВОЛЬНЯЕТСЯ: Кадет ЛАНГАММЕР Георгий (э/м «Дерзкий») в долгосрочный отпуск с 1 сего апреля.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Дерзкий» от 22 сего апреля за № 40.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
27 апреля 1924 г. Порт Бизерта
№ 52.

ХРИСТОС ВОСКРЕСЕ.

Поздравляю Г. г. офицеров и команду вверенной мне Эскадры, личный состав Морского Корпуса и всех русских, находящихся в Тунизии, с Светлым Праздником ВОСКРЕСЕНИЯ ХРИСТОВА.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 1 мая 1924 г.
№ 53.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Комендор МИТРОШИН Иван (крейсер «Алмаз»), как убывший на берег с 1 сего мая.

ОСНОВАНИЕ: Надпись К-ра крейсера «Алмаз» от 19 апреля с. г. за № 64.

ОТКОМАНДИРОВЫВАЕТСЯ: Бывший кадет МУХИН Павел (крейсер «Алмаз») в наличие команды Морского Корпуса.

ОСНОВАНИЕ: Отношение Директора Морского Корпуса от 25 апреля с. г. за № 133.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
6 мая 1924 г. Порт Бизерта
№ 54.

При сем объявляется расписание нарядов для доставки съестных продуктов на Эскадру.

Начальник Штаба

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

	В Пешери к 10½ час. Для мытья брезентов, на которых возится мясо	В Пешери к 11½ час. Для разгрузки хлеба с поезда и перевозки его в магазин	В Пешери к 15 час. Для переноски из французского магазина в русский продуктов, отпускаемых сразу на всю неделю	В Пешери к 16½ час. К отходу моторного катера в Бизерту для привоза мяса	Раздача продуктов на корабли	ПРИМЕЧАНИЯ
Понедельник	1 чел. (прим. 1 и 4)	1 человек (прим. 1)	4 чел. (пр. 1 и 3)	1 чел. (пр. 2)	От 17¼ раздача продуктов на корабли	1) Наряд от судов, стоящих на Карубе. 2) Наряд от «Корнилова» и «Алексеева». 3) Они же после переноски получают продукты на свои корабли. 4) Наряд для мытья брезентов может быть совмещен с нарядом для полочки хлеба, т. е. выполнен одним и тем же человеком
Вторник	—	1 чел.	—	1 чел.		
Среда	—	1 чел.	—	1 чел.		
Четверг	—	1 чел.	—	1 чел.		
Пятница	1 чел.	1 чел.	—	1 чел.		
Суббота	—	1 чел.	—	1 чел.		
Воскресенье	—	—	—	1 чел.		

Кроме того, один раз в неделю, в понедельник или во вторник (точно не установлено и будет каждый раз сообщаться накануне), надлежит высылать 2-х человек в Пешери к 7 час. утра, к отходу автомобиля за привозом зелени.

Начальник Штаба Командующего Русской Эскадрой,
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 7 мая 1924 г.
№ 55.**

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Вахмистр САВЧЕНКО Иван на Базу Эскадры на свободную вакансию с 1 сего мая.

ОСНОВАНИЕ: Отношение Н-ка Хозяйственной части от 30 апреля с. г. а № 31.

ВРЕМЕННО ПРИКОМАНДИРОВЫВАЕТСЯ: Кораб. Гардемар. МЕДВЕДЕВ Дмитрий (у/с «Моряк») на крейсер «Алмаз».

**НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.**

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 14 мая 1924 г.
№ 56.**

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Охотник флота НЕЛИНГЕР Михаил на крейсер «Ген. Корнилов» с 12 сего мая.

ОСНОВАНИЕ: Отношение К-ра крейсера «Ген. Корнилов» от 13 сего мая за № 22.

**НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.**

ПРИКАЗ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
16 мая 1924 г. Порт Бизерта
№ 57.**

Объявляю по Эскадре телеграмму, полученную мной от Командующего Русской Эскадрой Вице-Адмирала КЕДРОВА:

«Поздравляю Вас и чинов Эскадры с Светлым Праздником. Христос Воскресе. Адмирал КЕДРОВ».

Командующему Русской Эскадрой мною послана телеграмма следующего содержания:

«Эскадра и Морской Корпус поздравляют Ваше Превосходительство с праздником Святой Пасхи.

Адмирал Беренс».

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
16 мая 1924 г. Порт Бизерта
№ 58.**

Объявляю по Эскадре телеграмму, полученную от Военно-Морского Агента во Франции Капитана 1 ранга ДМИТРИЕВА:

«ХРИСТОС ВОСКРЕСЕ.

Сердечно поздравляю Вас и чинов Эскадры Светлым Праздником. Шлю всем пожелания здоровья и бодрости дальнейшей работе. ДМИТРИЕВ».

Военно-Морскому Агенту во Франции была послана нижеследующая телеграмма:

«Эскадра и Морской Корпус поздравляют Вас с праздником Святой Пасхи.

Адмирал БЕРЕНС».

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
16 мая 1924 г. Порт Бизерта
№ 59.

Объявляю по Эскадре почто-грамму, полученную мной от ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО Русской Армией:

«Сердечно поздравляю Вас и чинов Эскадры с Светлым Христовым Воскресением и шлю им свои наилучшие пожелания.

Всем сердцем и мыслями с ними.

Генерал ВРАНГЕЛЬ».

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕМУ Русской Армией мною была послана телеграмма следующего содержания:

«Сины Русской Эскадры, личный состав Морского Корпуса и русские, находящиеся в Тунизии, шлют Вашему Превосходительству свои поздравления с днем Святой Пасхи.

Контр-Адмирал Беренс».

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 27 мая 1924 г.
№ 60.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Корабельный гардемарин МАКСИМОВ Анатолий на крейсер «Алмаз» с 26 сего мая.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра крейсера «Алмаз» от 26 сего мая за № 84.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 29 мая 1924 г.
№ 61.

По Личному Составу.

Капитан 1-го ранга ЛЕБЕДЕВ Виктор и Лейтенант ГЕССЕЛЬ Игорь донесли, что первый учебное судно «Моряк» сдал, а второй принял и в Командование вступил.

ОСНОВАНИЕ: Рапорты названных офицеров от 26 сего мая за № № 46 и 47.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 31 мая 1924 г.
№ 62.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Охотник флота КРЮКОВСКОЙ Дмитрий (кр. «Алмаз»), как убитый на берег с 28 сего мая.

ОСНОВАНИЕ: Надпись К-ра кр. «Алмаз» от 28-го сего мая за № 86.

Начальник Штаба,
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 2 июня 1924 г.
№ 63.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Матрос НИКОЛАЕВ Вадим (кр. «Алмаз»), как убитый на берег с 29 мая с. г.

ОСНОВАНИЕ: Надпись К-ра кр. «Алмаз» от 29 мая с. г. за № 87.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 9 июня 1924 г.
№ 64.

По Личному Составу.

УВОЛЬНЯЕТСЯ: Корабельный гардемарин БЕХМАН Аркадий (э/м «Цериго») в долгосрочный отпуск с 7 сего июня.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Цериго» от 7 сего июня за № 9.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
9 июня 1924 г. Порт Бизерта.
№ 65.

Ввиду непрекращающегося воровства и наглых грабежей на судах Эскадры, установить строгую вахтенную службу с неременным условием нахождения в ночное время вахтенного на верхней палубе.

Л. к. «Ген. Алексеев», кр. «Ген. Корнилов» и б. л. к. «Г. Победоносец» несут вахту самостоятельно, что же касается судов, стоящих в бухте Каруба, то для несения вахтенной службы они соединяются в следующем порядке:

- 1) э. м. «Дерзкий» и э. м. «Пылкий»,
- 2) э. м. «Беспокойный» и э. м. «Цериго»,
- 3) э. м. «Гневный», э. м. «Поспешный» и Подводное плавание,
- 4) уч. с. «Моряк» и э. м. «Зоркий», «Звонкий» и «Жаркий».

Кроме вахты установить дежурство Командиров отдельно для группы («Дерзкий», «Пылкий», «Беспокойный» и «Цериго») и отдельно для группы («Гневный», «Поспешный», Подводное плавание, уч. суд. «Моряк», «Звонкий», «Зоркий» и «Жаркий»).

Дежурным Командирам вменяется в обязанность проверять вахту на судах его группы по несколько раз в ночь.

Еженедельно по субботам представлять в Штаб именные списки дежурных Командиров и вахтенных на следующую неделю.

Считаю, что личный состав отнесется серьезно к возложенной на него заботе по охране судового имущества, дежурные же командиры и вахтенные всецело будут нести ответственность за время своего дежурства или вахты.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 10 июня 1924 г.
№ 66.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЮТСЯ: Кочегары: МАСОЛОВ Филипп на крейсер «Алмаз», ЖДАНОВ Константин на э/м «Пылкий», оба с 9 сего июня.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Пылкий» от 8 сего июня за № 24.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
13 июня 1924 г. Порт Бизерта.
№ 67.

В изменение приказа моего от 9-го июня с. г. за № 65, кроме вахты установить дежурство Командиров отдельно для группы («Дерзкий», «Пылкий», «Беспокойный» и «Цериго»), отдельно для группы (уч. суд. «Моряк», э. м. «Звонкий», «Зоркий» и «Жаркий») и отдельно для группы (э. м. «Поспешный», э. м. «Гневный» и Подводное плавание).

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
21 июня 1924 г. Порт Бизерта.
№ 68а.

Предлагаю чинам Эскадры, коим придется заночевать на б. л. к. «Г. Победоносец», ставить о том заблаговременно в известность Старшего Офицера названного корабля для получения от него указания места для ночевки.

Начальник Штаба
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
26 июня 1924 г. Порт Бизерта.
№ 68.

За непробудное пьянство и дурное поведение матрос ФИГУРОВСКИЙ Сергей (б. л. к. «Георгий Победоносец») арестовывается строгим арестом при Sidi-Abdallah сроком на ОДИН месяц.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 26 июня 1924 г.
№ 69.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Охотник ЧЕНЦОВ Семен на крейсер «Алмаз» на свободную вакансию с 22 сего июня.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
28 июня 1924 г. Порт Бизерта.
№ 70.

По Личному Составу.

Подпоручик по Адм. МОСКВИН Сергей прикомандировывается на б. л. к. «Г. Победоносец» для несения вахтенной службы, оставаясь при исполнении своих обязанностей.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 30 июня 1924 г.
№ 71.

По Личному Составу.

УВОЛЬНЯЕТСЯ: Корабельный гардемарин **КАМЕНЕЦКИЙ Владимир** (кр. «Генерал Корнилов») в двухмесячный отпуск с 26 сего июня.

ОСНОВАНИЕ: Отношение К-ра кр. «Ген. Корнилов» от 26 сего июня за № 40.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
1 июля 1924 г. Порт Бизерта.
№ 72.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Корабельный гардемарин **МЕДВЕДЕВ Дмитрий** (кр. «Алмаз»), как убывший на берег с 1-го сего июля.

ОСНОВАНИЕ: Надпись К-ра кр. «Алмаз» от 25 сего июня за № 95.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 5 июля 1924 г.
№ 73.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Мастерской **ПУЩИКОВ Григорий** (Мастерская Сиди-Абдалла), как убывший на берег с 1 сего июля.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра кр. «Алмаз» от 1 сего июля за № 107.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 15 июля 1924 г.
№ 74.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Матрос **ДУРНОВ Василий** на кр. «Алмаз» с 12 сего июля.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
16 июля 1924 г. Порт Бизерта.
№ 75.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Охотник флота ИЛОВАЙСКИЙ Иван (б. л. к. «Г. Победоносец») как убывший на берег с 8-го сего июля.

ОСНОВАНИЕ: Надпись К-ра л. к. «Г. Алексеев» от 3-го сего июля за № 129.

ПЕРЕВОДИТСЯ: Урядник САБЛИН Иосиф (б. л. к. «Г. Победоносец» на э. м. «Дерзкий»).

Начальник Штаба
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 19 июля 1924 г.
№ 76.

По Личному Составу.

УВОЛЬНЯЕТСЯ: Младший гардемарин ХОРОШУНОВ Михаил (л/к «Ген. Алексеев») в двухмесячный отпуск.

ОСНОВАНИЕ: Надпись К-ра л/к «Ген. Алексеев» от 14 сего июля за № 132.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 19 июля 1924 г.
№ 77.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Поручик ЕГОРОВ Константин и Подпоручик ПОЛЯКОВ Николай (дивизион подводн. плаван.), как убывшие на берег с 1 сего июля.

ОСНОВАНИЕ: Отношение Н-ка дивизиона подводн. лодок от 5 сего июля за № 43.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 20 июля 1924 г.
№ 78.**

По Личному Составу.

ВРЕМЕННО ПРИКОМАНДИРОВЫВАЮТСЯ: Кадеты: 5 роты Морского Корпуса СТЕПАНОВ Борис и СТАСЬ Вячеслав на э/м «Дерзкий» на время летних каникул, сроком по 14 сентября с. г.

ОСНОВАНИЕ: Отношение Помощника Директора Морского Корпуса от 17 сего июля за № 220.

ПЕРЕВОДИТСЯ: Матрос ФИГУРОВСКИЙ Сергей (кр. «Ген. Корнилов») на кр. «Алмаз» с 1 сего июля.

ОСНОВАНИЕ: Отношение К-ра кр. «Алмаз» от 18 сего июля за № 123.

ЗАЧИСЛЯЮТСЯ: Матрос Барулин Георгий на э/м «Пылкий» с 17 сего июля.

ОСНОВАНИЕ: Надпись Н-ка 2 отряда от 16 сего июля.

Матрос НИКОЛАЕВ Вадим на кр. «Алмаз» с 16 сего июля.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра кр. «Алмаз» от 16 сего июля за № 121.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 21 июля 1924 г.
№ 79.**

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Матрос СТАФИКОПУЛО Константин на э. м. «Пылкий» с 17 сего июля.

ОСНОВАНИЕ: Надпись Н-ка 2 отряда от 16 сего июля.

Начальник Штаба

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
23 июля 1924 г. Порт Бизерта.
№ 80.**

Согласно § 25 Врем. Прав. Заемного Капитала при штабе Командующего Русской Эскадрой, Капитан 2-го ранга МОНАСТЫРЕВ замещается Капитаном 2-го ранга ЭЙЛЕР; запасным членом вместо Капитана 2 ранга ЭЙЛЕР назначается Капитан 1-го ранга ЛЕБЕДЕВ.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 23 июля 1924 г.
№ 81.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЮТСЯ: Кадеты Морского Корпуса **ДОМАНСКИЙ** Владимир и **СПИЛЬНИЧЕНКО** Владимир на э/м «Пылкий» на время летних каникул, сроком по 14 сентября с. г.

ОСНОВАНИЕ: Надпись Н-ка 2 отряда от 22 сего июля.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 23 июля 1924 г.
№ 82.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Кадет Морского Корпуса **ГАДЯЦКИЙ** Алексей на э/м «Дерзкий» на время летних каникул, сроком по 14 сентября с. г.

ОСНОВАНИЕ: Надпись К-ра э/м «Дерзкий» от 22 сего июля.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 29 июля 1924 г.
№ 83.

По Личному Составу.

НАЗНАЧАЕТСЯ: Лейтенант **МАНОХИН** Борис на л/к «Генерал Алексеев» на свободную вакансию с 25 сего июля.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра л/к «Ген. Алексеев» от 25 сего июля за № 140.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
29 июля 1924 г. Порт Бизерта.
№ 84.

Корабельный Гардемарин МАКСИМОВ Анатолий (кр. «Алмаз») за небрежное исполнение возложенного на него поручения арестовывается на ДВЕ (2) недели домашним арестом.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 30 июля 1924 г.
№ 85.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЮТСЯ: Кадеты Морского Корпуса ВЕРИГО Виктор и князь Али КУДАШЕВ на л/к «Генерал Алексеев» на время летних каникул, сроком по 14 сентября с. г.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра л/к «Ген. Алексеев» от 28 сего июля за № 143.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
31 июля 1924 г. Порт Бизерта.
№ 86.

Приказ мой от 29-го сего июля за № 84 не числить.

Командиру «Алмаза» ставлю на вид неправильно данные Корабельному Гардемарину Максиму инструкции.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 31 июля 1924 г.
№ 87.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Машинный унтер-офицер ШТУМФ Александр (б. л. к. «Георгий Победоносец»), как убывший во Францию с 29 сего июля.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 1 августа 1924 г.
№ 88.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Комендор МИТРОШИН Иван на крейсер «Алмаз» на свободную вакансию с 29 июля с. г.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра кр. «Алмаз» от 29 июля с. г. за № 128.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 31 июля 1924 г.
№ 89.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Подпоручик СЕРБИНОВ Григорий (б. л. к. «Георгий Победоносец»), как убитый во Францию с 29 сего июля.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 4 августа 1924 г.
№ 90.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЮТСЯ: Кадеты 5 роты Морского Корпуса ТАУСОН Петр, ПАНКРАТОВИЧ Семен и КОБЛИК Серафим на крейсер «Генерал Корнилов» на время летних каникул, сроком по 14 сентября с. г.

ОСНОВАНИЕ: Отношение К-ра кр. «Ген. Корнилов» от 2 сего августа за № 56.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 4 августа 1924 г.
№ 91.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Кочегар МАЛЬЦЕВ Петр на э/м «Беспокойный» на свободную вакансию с 1 сего августа.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Беспокойный» от 31 июля с. г. за № 64.

ПЕРЕВОДИТСЯ: Охотник ИВАНОВ Александр (э/м «Беспокойный») на л/к «Генерал Алексеев» на свободную вакансию, с прикомандированием на Базу эскадры.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 4 августа 1924 г.
№ 92.

По Личному Составу.

ПЕРЕВОДИТСЯ: Поручик ГЕТМАНЕНКО Валентин (э/м «Пылкий») на л/к «Генерал Алексеев» на свободную вакансию, с прикомандированием на Базу эскадры.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 4 августа 1924 г.
№ 93.

По Личному Составу.

УВОЛЬНЯЕТСЯ: Подпоручик К. К. О. МАКСИМЕНКО Дмитрий (э/м «Беспокойный») в долгосрочный отпуск с 26 июля с. г.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Беспокойный» от 26 июля с. г. за № 62.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 8 августа 1924 г.
№ 94.

По Личному Составу.

СПИСЫВАЕТСЯ: Матрос БАРУЛИН Георгий (э/м «Пылкий») на берег с 8 сего августа.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 8 августа 1924 г.
№ 95.**

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Охотник ФИГУРОВСКИЙ Сергей (крейсер «Алмаз»), как убывший на берег с 6 сего августа.

ОСНОВАНИЕ: Отношение к-ра л/к «Ген. Алексеев» от 5 сего августа за № 149.

**НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.**

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 13 августа 1924 г.
№ 96.**

По Личному Составу.

УВОЛЬНЯЮТСЯ: Кораб. гардемар. АСМУС Александр, КГАЕВСКИЙ Владимир (л/к «Генерал Алексеев») в долгосрочный отпуск с 1 сего августа.

ОСНОВАНИЕ: Надпись К-ра л/к «Ген. Алексеев» от 4 сего августа за №№ 147 и 148.

**НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.**

ПРИКАЗ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
13 августа 1924 г. Порт Бизерта.
№ 97.**

Объявляю по Эскадре распоряжение **ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО** Русской Армией:

«Распоряжение

Генерала Врангеля

№ 32.

Сремски Карловци. 19 июля / 1 августа 1924 г.

Десять лет тому назад Россия поднялась на защиту братской Сербии. Под верховным водительством **ЕГО ИМПЕРАТОРСКОГО ВЫСОЧЕСТВА** Великого Князя **НИКОЛАЯ НИКОЛАЕВИЧА** Российские войска победоносно двинулись вперед. Победы впили новые лавры в венок Российской славы.

И когда после года войны, не раз самоотверженно спасая своих союзников, войска, истекая кровью, отошли в родные пределы, их дух остался непоколеблен.

Еще два года с переменным успехом, борьбы, равной которой не знает мир, не сломили мощи русских богатырей.

Ее сломила возникшая в Государстве смута. Свергнут был Царь и вырвано из рук Верховного Главнокомандующего русское знамя. Схватившие его, выронили из слабых рук. Лишенная вождя разбежалась Армия. Обезумел народ. Кровь и слезы залили Россию.

Но среди малодушия, трусости и предательства горсть русских воинов подняла из праха родное знамя. Сплотив вокруг него тех, в ком не угасла любовь к Родине, они несли его три года сквозь смерть и страдания, незапятнанным сохранили на чужбине и ныне вернули Тому, из рук Которого оно было вырвано семь лет тому назад.

Исполнив долг, мы ждем обещанного Им призыва: не предрешая будущих судеб России, отдать ей наши силы на новый бранный подвиг, или на охрану мирного строительства Родной Земли».

Подл. подп. Генерал ВРАНГЕЛЬ.

Скрепил: И. д. Начальника Штаба, Генерал-лейтенант КУСОНСКИЙ.
КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 15 августа 1924 г.
№ 98.

По Личному Составу.

УВОЛЬНЯЕТСЯ: Корабельный гардемарин ЧЕРНЯВСКИЙ Георгий (л/к «Генерал Алексеев») в долгосрочный отпуск с 15 сего августа.

ОСНОВАНИЕ: Надпись К-ра л/к «Ген. Алексеев» от 14 сего августа за № 150.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 15 августа 1924 г.
№ 99.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Унтер-офицер электрик АЛЕКСЕЕВ Македоний (э/м «Поспешный»), как убывший на берег с 13 сего августа.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Поспешный» от 13 сего августа за № 96.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 18 августа 1924 г.
№ 100.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЮТСЯ: Кораб. гардемар. АССМУС Александр, КГАЕВСКИЙ Владимир и гардемарин ХОРОШУНОВ Михаил на л/к «Генерал Алексеев» с 15 сего августа.

ОСНОВАНИЕ: Отношение К-ра л/к «Ген. Алексеев» от 15 сего августа за № 154.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 20 августа 1924 г.
№ 101.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Кадет 5 роты Морского Корпуса КОПТЕВ Кирилл на крейсер «Генерал Корнилов» на время летних каникул, сроком по 14 сентября с. г.

ОСНОВАНИЕ: Отношение К-ра кр. «Ген. Корнилов» от 16 сего августа за № 64.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Командующего Русской Эскадрой г. Париж 31 июля 1924 г.
№ 102.

По Личному Составу.

Корабельный Гардемарин Медведев Дмитрий (кр. «Алмаз») за недостойное своему званию поведение лишается звания корабельного гардемарина.

Вице-Адмирал Кедров.
Вр. и. д. Флаг-Офицера Поручик Шуферов.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 22 августа 1924 г.
№ 103.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Рядовой ГОТОВКИН Мирон на э/м «Пылкий» на свободную вакансию с 21 сего августа.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Пылкий» от 21 сего августа за № 59.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 23 августа 1924 г.
№ 104.

По Личному Составу.

УВОЛЬНЯЕТСЯ: Заведующий ремонтной мастерской в порту Сиди-Абдалла инженер-механик старший лейтенант ШЕВЧЕНКО Герман в двухмесячный отпуск с 1 сентября сего года.

На время его отпуска заведывание мастерской поручается цеховому мастеру Карпову Никите.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
26 августа 1924 г. Порт Бизерта.
№ 105.

По Личному Составу.

УВОЛЬНЯЕТСЯ: Капитан ЦЕПУРИТ Иван (э. м. «Гневный») в долгосрочный отпуск с 26-го сего августа.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э. м. «Гневный» от 23 августа с. г. за № 84.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 28 августа 1924 г.
№ 106.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЮТСЯ: Кадеты Морского Корпуса ЧЕХОВИЧ Аполлон, ВИЛЬКЕН Виктор, ВИЛЬКЕН Эрнест и МАДЖУГИНСКИЙ Илья на л/к «Генерал Алексеев» на время летних каникул, первый с 18, последние три с 21 сего августа, все сроком по 14 сентября с. г.

ОСНОВАНИЕ: Отношение К-ра л/к «Ген. Алексеев» от 21 сего августа за № 158.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 2 сентября 1924 г.
№ 107.

По Личному Составу.

НАЗНАЧАЕТСЯ: И. М. лейтенант **МАЗУРЕНКО** Константин на э/м «Пылкий» на свободную вакансию с 29 августа с. г.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Пылкий» от 29 августа с. г. за № 60.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 2 сентября 1924 г.
№ 108.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Старший унтер-офицер **ПАНЖАЙЛО** Константин на э/м «Поспешный» на свободную вакансию.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Поспешный» от 1 сего сентября за № 98.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 3 сентября 1924 г.
№ 109.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Мастерской **ПУЩИКОВ** Григорий в Мастерскую в порту Сиди-Абдалла на свободную вакансию с 1 сего сентября.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра кр. «Алмаз» от 30 августа с. г. за № 142.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 4 сентября 1924 г.
№ 110.

По Личному Составу.

УВОЛЬНЯЕТСЯ: Корабельный гардемарин **ТРОФИМОВ** Михаил (л/к «Генерал Алексеев») в долгосрочный отпуск с 1 сего сентября.

ОСНОВАНИЕ: Надпись К-ра л/к «Ген. Алексеев» от 28 августа с. г. за № 164.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Охотник ТЮТЮНДЖИ Семен на Базу эскадры на свободную вакансию с 1 сего сентября.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 5 сентября 1924 г.
№ 111.

По Личному Составу.

НАЗНАЧАЕТСЯ: Подпоручик ПРИЕМОВ Афанасий на б. л. к. «Георгий Победоносец» на свободную вакансию с 1 сего сентября.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра б. л. к. «Георгий Победоносец» от 2 сего сентября за № 103.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 9 сентября 1924 г.
№ 112.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Матрос ВАСЮТКА Александр на э/м «Дерзкий» на свободную вакансию с 5 сего сентября.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Дерзкий» от 5 сего сентября за № 81.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 10 сентября 1924 г.
№ 113.

По Личному Составу.

ПЕРЕВОДИТСЯ: Матрос НИКОЛАЕВ Вадим (кр. «Алмаз») временно на крейсер «Генерал Корнилов».

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра кр. «Алмаз» от 6 сего сентября за № 144.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 16 сентября 1924 г.
№ 114.

По Личному Составу.

УВОЛЬНЯЕТСЯ: Кораб. гардемар. ЦВЕТКОВ Сергей (э/м «Жаркий») в должностной отпуск.

ОСНОВАНИЕ: Надпись Н-ка 2 отряда от 15 сего сентября.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Младший гардемар. МАКСИМЕНКО Олег в Русскую Мастерскую в порту Сиди-Абдалла с 15 сего сентября (на вакансию переводчика).

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 19 сентября 1924 г.
№ 115.

По Личному Составу.

ОТЧИСЛЯЮТСЯ:

Кадеты Морского Корпуса:

КОБЛИК Серафим

КОПТЕВ Кирилл

ПАНКРАТОВИЧ Семен

ТАУСОН Петр (крейсер «Генерал Корнилов»)

князь КУДАШЕВ Али

ВЕРИГО Виктор

ЧЕХОВИЧ Аполлон

МАДЖУГИНСКИЙ Илья

ВИЛЬКЕН Виктор

ВИЛЬКЕН Эрнест (л/к «Генерал Алексеев»),

как убывшие в Морской Корпус, все 10 с 15 сего сентября.

ОСНОВАНИЯ: Отношения К-ра кр. «Ген. Корнилов» и К-ра л/к «Ген. Алексеев» от 16 сего сентября за №№ 81 и 177.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 19 сентября 1924 г.
№ 116.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Матрос КОБЕЛЕВ Николай в Русскую Мастерскую в порту Сиди-Абдалла на свободную вакансию с 15 сего сентября.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра кр. «Алмаз» от 15 сего сентября за № 147.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 22 сентября 1924 г.
№ 117.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Бывший кадет СЕРГИЕВ Сергей в Русскую Мастерскую в порту Сиди-Абдалла на свободную вакансию с 15 сего сентября.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра кр. «Алмаз» от 15 сего сентября за № 147.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 22 сентября 1924 г.
№ 118.

По Личному Составу.

ОТЧИСЛЯЮТСЯ: Кадеты Морского Корпуса: ГАДЯЦКИЙ Алексей, СТАСЬ Вячеслав, СТЕПАНОВ Борис (э/м «Дерзкий»), ДОМАНСКИЙ Владимир и СПИЛЬНИЧЕНКО Владимир (э/м «Пылкий»), как убывшие в Морской Корпус, все пять с 15 сего сентября.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 26 сентября 1924 г.
№ 119.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Матрос ДОЛГАНОВ Степан (б. л. к. «Георгий Победоносец»), как убывший на берег с 16 сего сентября.

ОСНОВАНИЕ: Отношение К-ра б. л. к. «Георгий Победоносец» от 22 сего сентября за № 108.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 27 сентября 1924 г.
№ 120.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Кораб. гардемар. **КОРАБЛЕВ** Георгий на э/м «Гневный» на свободную вакансию с 10 сего сентября.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт Н-ка Хозяйственной части от 23 сего сентября за № 67.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 28 сентября 1924 г.
№ 121.

По Личному Составу.

ПРИКОМАНДИРОВЫВАЕТСЯ: Лейтенант **КАЛИНОВИЧ** Борис (л/к «Генерал Алексеев») на крейсер «Алмаз».

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 28 сентября 1924 г.
№ 122.

По Личному Составу.

ПРИКОМАНДИРОВЫВАЕТСЯ: Кадет 5 роты Морского Корпуса князь **ЭРИСТОВ** Николай (л/к «Генерал Алексеев») в наличие Морского Корпуса для продолжения занятий.

ОСНОВАНИЕ: Отношение Директора Морского Корпуса от 26 сего сентября за № 300.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 29 сентября 1924 г.
№ 123.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Матрос **ТОЛСТЫХ** Степан (э/м «Беспокойный»), как убывший на берег с 27 сего сентября.

ЗАЧИСЛЯЮТСЯ: Кораб. гардемар. ШЕПЧЕНКО Николай на э/м «Жаркий», ШИРОКОВ Сергей, БОГДАНОВ Сергей на э/м «Беспокойный» на свободные вакансии с 27 сего сентября.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 29 сентября 1924 г.
№ 124.

По Личному Составу.

ПЕРЕВОДИТСЯ: Гардемарин ПЫЖЕВ Константин (э/м «Звонкий») на э/м «Гневный».

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 29 сентября 1924 г.
№ 125.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Кораб. гардемар. ЗЛАТОРУНСКИЙ Николай на э/м «Звонкий» с 27 сего сентября.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
5 октября 1924 г. Порт Бизерта.
№ 126.

При сем объявляются «Правила посылки нарядов для приемки провизии», вступающие в силу с 6-го сего октября.

Начальник Штаба
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

Правила посылки нарядов для приемки провизии.

1. Ввиду нехватки людей на «Г. Победоносце», провизия для него грузится и доставляется нарядом с судов Эскадры.

2. Суда дежурят на 6 очередей в следующем порядке: «Дерзкий», «Пылкий», «Беспокойный», «Цериго», угольные миноносцы с «Моряком» и «Поспешный» с «Гневным» и подворным плаванием.

3. Артельщики со всех кораблей (групп) собираются в Понти к 7-ми часам.

4. Дежурный по приемке провизии корабль или группа посылает наряд (не исключая воскресных дней) в ДВА человека (один из них может быть артельщик) в Понти с расчетом быть там не позже 7 часов. Этот наряд (ему помогают и артельщики с других кораблей) грузит провизию для «Георг. Победоносец» из нашего магазина на катер, отваливающий от пристани ровно в 7 час. 30 м., причем один человек наряда следует с провизией на катере и помогает артельщику «Г. Победоносца» выгружать провизию на этот корабль, после чего возвращается домой. Второй человек наряда (артельщик) принимает провизию для своего корабля.

5. Дежурный корабль высылает наряд в 2 человека (кроме воскресных дней) к военному поезду, приходящему в Пешери из Сиди-Абдалла в 17 ч. 50 м. Этот наряд выгружает на грузовик хлеб и мясо и доставляет их в наш провизионный магазин.

6. Раз в неделю (вторник или среду) для приемки в городе зелени посылается наряд в 2 человека на автомобиле, уходящем из адмиралтейства в 6 ч. 45 м. Наряд этот посылает тот корабль, который дежурил в ближайшее прошедшее воскресенье. День посылки этого наряда объявляется кораблю накануне.

7. Ежедневно (кроме воскресных дней) посылается один человек в наряд в Понти мыть мешки и брезенты. Этот человек прибывает в Понти вместе с артельщиками и получает указания от нашего офицера, раздающего провизию. Наряд этот несут по очереди только корабли «Г. Алексеев» и «Г. Корнилов».

8. За несвоевременное прибытие нарядов в Понти и доставку провизии на «Г. Победоносец» отвечает дежурный корабль. На обязанности судовых (или групповых) вахтенных, стоящих с 3 до 7 ч. лежит своевременная побудка и отправка людей, идущих в наряд с расчетом отбывать из Карубы не позже 6 час. 30 м. Корабль, опоздавший выслать наряд, немедленно собственными средствами доставляет провизию на «Г. Победоносец» на шлюпке, извозчике или пешком.

9. Командирам кораблей или групп вменяется в обязанность строгое проведение в жизнь настоящих правил.

10. О назначении нарядов по продовольственной части, Генерал-Маиор АВТОМОНОВ, по возможности заблаговременно, извещает И. д. Начальника 2-го Отряда Судов — на «Дерзкий».

Все люди, посланные в наряд, находится в полном распоряжении Г.-м. Автомонова.

11. Настоящие правила вступают в силу с понедельника, сего 6-го октября.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 6 октября 1924 г.
№ 127.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЮТСЯ: Матрос КРЮКОВСКОЙ Дмитрий в Русскую Матсерскую в порту Сиди-Абдалла, Гардемарин ХЛОБОЩИН Николай на л/к «Генерал Алексеев», оба на свободные вакансии, первый с 1-го, второй с 3-го сего октября месяца.

ОСНОВАНИЕ: Рапорты К-ра кр. «Алмаз» от 1 сего октября за № 154 и К-ра л/к «Ген. Алексеев» от 3 сего октября за № 187.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 9 октября 1924 г.
№ 128.

По Личному Составу.

ОТЧИСЛЯЕТСЯ: Бывший кадет НИКОЛАЕВ Вадим (Крейсер «Генерал Корнилов») в Морской Корпус.

ОСНОВАНИЕ: Отношение Директора Морского Корпуса от 5 сего октября за № 310.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 14 октября 1924 г.
№ 129.

По Личному Составу.

Зачисляются:
Младшие Гардемарины:
Олехнович Георгий
Сиднев Андрей
Дудковский Всеволод
Дмитровский Павел
Ревенко Владимир
Остелецкий Николай
Пронин Михаил
Крючков Леонид

Деньга Владимир

Кадеты:

Кулябко-Корецкий Николай

Любомирский Павел

Зеленой Глеб

Емельянов Алексей

Грибков Валентин

Бошкович Владимир

Все пятнадцать на линейн. корабль «Алексеев».

Младшие Гардемарины:

Гофман Виктор

Погорельский Игорь

Доманский Василий

Маджугинский Артемий

Филонов Николай

Постриганев Алексей

Каськов Николай

Завалишин Николай

Яцковский-Равич Казимир

Кадеты:

Яковлев Константин

Каранфилов Константин

Скрипников Иван

Синиченко Николай

Богданов Евгений

Ирликов Владимир

На крейсер «Генерал Корнилов»

Младшие Гардемарины:

Терещенков Георгий

Петрашевич Александр

Сердюк Сергей

Кадеты:

Захаржевский Виктор

Касауров Виктор

На дивизион подводных лодок

Младшие Гардемарины:

Минаев Ростислав

Мирошников Анатолий

Иванов Александр

На э/м «Дерзкий»

Младший Гардемарин:

Чернетенко Василий

Кадет:

Овчаров Николай
На э/м «Пылкий»

Младшие Гардемарины:

Литвинов Владимир
Семенчук Петр
На у/с «Моряк»

П. П. Начальник Штаба
Контр-Адмирал Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 14 октября 1924 г.
№ 130.

По Личному Составу.

НАЗНАЧАЕТСЯ: Капитан 2 ранга РЫКОВ Иван Командиром э/м «Звонкий» и старшим группы угольных миноносцев и у/с «Моряк» на время командировки Капитана 1 ранга ЛЕБЕДЕВА Виктора в Морской Корпус.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
14 октября 1924 г. Порт Бизерта.
№ 131.

Для элементарного практического ознакомления с слесарными, кузнечным и медничным ремеслами учреждаются для желающих занятия на л. к. «Ген. Алексеев», кр. «Ген. Корнилов» и для находящихся на судах, стоящих в бухте Каруба, на б. л. к. «Георгий Победоносец».

Руководство этими занятиями возлагается на Старших Инжен. Механиков, названных кораблей.

Число и время занятий установить по соглашению с их командирами, а относительно карубской группы с Капитаном 1 ранга ГУТАН.

Командирам кораблей представить в мой Штаб в субботу, 18-го октября, списки желающих заниматься вышеупомянутыми ремеслами.

Записавшимся посещение занятий обязательно, отчисление от них — только по представлению преподавателей.

Еженедельно по субботам преподавателям представлять через Флагманского Инж.-Механика в Штаб краткую записку о ходе занятий.

Время начала занятий будет объявлено дополнительно.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 15 октября 1924 г.
№ 132.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Охотник флота **МОЛЧАНОВ Игорь**, Урядник **САБЛИН Иосиф** (э/м «Дерзкий»), как убывшие на берег с 1 сего октября.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
15 октября 1924 г. Порт Бизерта.
№ 133.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Младш. Гардемарин **ВОИНОВ Константин** на л. к. «Г. Алексеев».

Начальник Штаба
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
16 октября 1924 г. Порт Бизерта.
№ 134.

По Личному Составу.

Капитан 1-го ранга ЛЕБЕДЕВ Виктор временно командирится в Морской Корпус на время отсутствия Директора Морского Корпуса Вице-Адмирала **ГЕРАСИМОВА.**

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
15 октября 1924 г. Порт Бизерта.
№ 135.

По Личному Составу.

ЗАЧИСЛЯЕТСЯ: Младший гардемарин **КОНДОРУПИС Георгий** в Штаб Эскадры.

Начальник Штаба
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 18 октября 1924 г.
№ 136.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Машинист КОЛМЫК Антон и охотник ТЮТЮНДЖИ Семен (База Эскадры), как убывшие во Францию с 8 сего октября.

ОСНОВАНИЕ: Отношение Начальника Хозяйственной части от 15 сего октября за № 86.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 18 октября 1924 г.
№ 137.

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Охотник НЕЛИНГЕР Михаил (кр. «Генерал Корнилов»), как убывший во Францию.

ОСНОВАНИЕ: Отношение К-ра кр. «Ген. Корнилов» от 16 сего октября за № 101.

УВОЛЬНЯЕТСЯ: Старший гардемарин ШИРОКИЙ Николай (кр. «Генерал Корнилов») в долгосрочный отпуск с 15 сего октября.

ОСНОВАНИЕ: Отношение К-ра кр. «Ген. Корнилов» от 16 сего октября за № 100.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 22 октября 1924 г.
№ 138.

По Личному Составу.

Приказом по Морскому Корпусу кадеты: КУЛЯБКО-КОРЕЦКИЙ, ЛЮБОМИРСКИЙ, ГРИБКОВ, БОГДАНОВ и БОШКОВ, сдавшие поверочные испытания, произведены в младшие гардемарины.

О чем по эскадре объявляется.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 22 октября 1924 г.
№ 139.

По Личному Составу.

УВОЛЬНЯЕТСЯ: Охотник флота **ВАСИЛЬЕВ Александр** (э/м «Дерзкий») в долгосрочный отпуск с 22 сего октября.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
24 октября 1924 г. Порт Бизерта.
№ 140.

Объявляю по Эскадре списки лиц, изъявивших желание заниматься слесарным, кузнечным и медным ремеслами на б. л. к. «Георгий Победоносец» для группы Карубы, на л. к. «Ген. Алексеев» и на кр. «Ген. Корнилов».

Занятия начать с понедельника 27-го сего октября.

Время занятий установить по соглашению Командиров кораблей с Преподавателями, а для группы Каруба — с Капитаном 1-го ранга **ГУТАН**.

Начальник Штаба
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

Приложение к приказ. № 140.

СПИСОК

лиц, изъявивших желание заниматься ремеслами:

1	Капитан Арт.	Игнатов	База Эскадры
2	Поручик	Гетманенко	База Эскадры
3	Вахмистр	Савченко	База Эскадры
4	Кор. Гардемар.	Пыжев	э. м. «Гневный»
5	Колл. Регистр.	Зорченко	Штаб Эскадры
6	Гардемарин	Бошкович	л. к. «Ген. Алексеев»
7	Гардемарин	Грибков	л. к. «Ген. Алексеев»
8	Гардемарин	Любомирский	л. к. «Ген. Алексеев»
9	Гардемарин	Дмитровский	л. к. «Ген. Алексеев»
10	Гардемарин	Деньга	л. к. «Ген. Алексеев»
11	Гардемарин	Сиднев	л. к. «Ген. Алексеев»
12	Гардемарин	Кулябко-Корецкий	л. к. «Ген. Алексеев»

13	Гардемарин	Дудковский	л. к. «Ген. Алексеев»
14	Гардемарин	Пронин	л. к. «Ген. Алексеев»
15	Гардемарин	Олехнович	л. к. «Ген. Алексеев»
16	Гардемарин	Погорельский	кр. «Г. Корнилов»
17	Гардемарин	Даманский	кр. «Г. Корнилов»
18	Гардемарин	Маджугинский	кр. «Г. Корнилов»
19	Гардемарин	Постриганев	кр. «Г. Корнилов»
20	Гардемарин	Каськов	кр. «Г. Корнилов»
21	Гардемарин	Завалишин	кр. «Г. Корнилов»
22	Кадет	Яковлев	кр. «Г. Корнилов»
23	Кадет	Каранфилов	кр. «Г. Корнилов»
24	Кадет	Скрипников	кр. «Г. Корнилов»
25	Кадет	Ирликов	кр. «Г. Корнилов»
26	Матрос	Вайс	Штаб Эскадры

ПРИКАЗ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 24 октября 1924 г.
№ 141.**

По Личному Составу.

НАЗНАЧАЕТСЯ: Подпоручик ДРАЧ Захарий на б. л. к. «Георгий Победоносец» на свободную вакансию с 15 сего октября.

ОСНОВАНИЕ: Надпись К-ра б. л. к. «Георгий Победоносец» от 20 октября за № 120.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 25 октября 1924 г.
№ 142.**

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Младший гардемарин МИНАЕВ Ростислав (э/м «Дерзкий»), как убывший во Францию с 22 сего октября.

ОСНОВАНИЕ: Рапорт К-ра э/м «Дерзкий» от 22 сего октября за № 100.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Октября 25 дня 1924 г. Порт Бизерта.
№ 143.

По части минной.

Один из дизелей подводной лодки «АГ22» неисправен и требует капитального ремонта, отрывать от которого людей для частых зарядок аккумуляторов другим дизелем нельзя, поэтому приказываю сократить расход электрической энергии вдвое, пользуясь ею только лишь для освещения с расчетом не более 5-ти часов за вечер. Ночное освещение включать лишь тогда, когда совершенно стемнеет, и выключать, как только начнет светать или взойдет луна. Временно, до исправления второго дизеля, дабы дать возможность не прекращая совершенно освещения, продолжать зарядку один раз в неделю, сократить потребление энергии: на «Дерзком», «Пылком», «Беспокойном» и «Цериго» не более 16 ампер, на «Поспешном» и «Гневном» не более 3 ампер и на группе «Зоркий» не более 2-х ампер. В случае появления на какой-либо группе бокового сообщения или бранья энергии более, чем разрешено, с центральной станции делается на эту группу предупреждение рядом коротких замыканий цепи, после чего эта группа выключается. Во время зарядки аккумуляторов «АГ22» можно пользоваться энергией для зарядки аккумуляторов на кораблях и для качания воды электропомпами.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 27 октября 1924 г.
№ 144.

По минной части.

В помощь Капитану 2-го ранга ГРИГОРЕНКО для наблюдения за сетью освещения по линии нефтяных миноносцев назначаю Корабельного Гардемарина СУРИНА.

КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 30 октября 1924 г.
№ 145.

По Личному Составу.

Приказом по Морскому Корпусу кадеты: КАРАНФИЛОВ Константин, ИРЛИКОВ Владимир, КАСАУРОВ Виктор и СЕНИЧЕНКО Николай произведены в младшие гардемарины.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.

ПРИКАЗАНИЕ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
Порт Бизерта э/м «Дерзкий» 30 октября 1924 г.
№ 146.**

По Личному Составу.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗ СПИСКОВ: Млад. гардемар.: КРЮЧКОВ Леонид, РЕВЕНКО Владимир, ВОИНОВ Константин и ОСТЕЛЕЦКИЙ Николай (л/к «Ген. Алексеев»), первые три, как не явившиеся на судно с 14, а последний, как убывший во Францию с 21 сего октября.

ОСНОВАНИЕ: Рапорты К-ра л/к «Ген. Алексеев» от 16 сего октября за № 213 и от 24 сего октября за № 233.

**НАЧАЛЬНИК ШТАБА
КОНТР-АДМИРАЛ Тихменев.**

ПРИКАЗ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
3 ноября 1924 г. Порт Бизерта.
э. м. «Дерзкий»
№ 147.**

Русская Эскадра прекратила свое существование. Четыре года мы жили надеждой, что не дождемся никогда этого момента, но судьба решила иначе.

Я считаю своим долгом отметить то спокойное достоинство, с которым личный состав встретил это последнее и самое тяжелое испытание.

4-х летняя совместная жизнь в ненормальных условиях не могла не связать личного состава. Чтобы не терять и впредь связи между собой, предлагаю всем уезжающим из Бизерты оставлять свои адреса в Штабе или по устройстве на месте сообщать их в Штаб.

После ликвидации Штаба будет организован какой-нибудь центральный орган, о чем будет своевременно сообщено всем уехавшим.

Пользуюсь случаем, чтобы принести сердечную благодарность всем моим сослуживцам и соплавателям, и пожелать им успеха в устройстве их личной жизни до счастливого момента возвращения на родину, надеждой на который мы все живем.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗ

**Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой
5 ноября 1924 г. Порт Бизерта.
№ 148.**

Предлагаю личному составу эскадры перебраться холостым в казармы Сиди-Амет, женатым на б. л. к. «Георгий Победоносец».

Оставляя за собой общее командование, старшим в Сиди-Амет назначаю Капитана 1-го ранга ЛЕБЕДЕВА и помощником к нему по хозяйственной части Капитана 2-го ранга РЫКОВА.

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

ПРИКАЗ

Вр. и. д. Командующего Русской Эскадрой

16 ноября 1924 г. Порт Бизерта.

Сиди-Амет.

№ 149.

Объявляю почто-телеграмму, полученную мной от Военно-Морского Агента Капитана 1 ранга ДМИТРИЕВА:

«Адмиралу Беренс. Бизерта.

Собравшиеся в Кают-Компании в Париже 9 сего ноября морские офицеры разделяют вместе с Вами и чинами Эскадры всю тяжесть печальной необходимости спустить Андреевский Флаг на наших кораблях и сдать их французским властям для передачи советам. Да облегчит Вам Ваше тяжелое положение сознание исполненного перед Родиной долга и пусть это новое испытание еще теснее сплотит нас всех в непоколебимой вере в торжество национальной России и возрождение ее Флота.

Председатель Кают-Компании Адмирал РУСИН.

Генеральный Секретарь Капитан 1-го ранга ДМИТРИЕВ».

КОНТР-АДМИРАЛ Беренс.

*Фондовая коллекция Музея Черноморского флота. Машинописный подлинник.
Личный архив А. А. Зубарева. Цифровая копия.*

Морской корпус



33.

Александров Н. Н., капитан 1 ранга Сведения о Морском Корпусе на 14 апреля 1921 г.

История возникновения Корпуса.

Морской Корпус в настоящем его составе образовался из двух Морских Училищ, а именно: из основанного во Владивостоке по приказанию Адмирала Колчака «Морского Училища» в ноябре 1918 года, которое частью приняло в себя воспитанников Морского Кадетского Корпуса в Петрограде, посланных к этому времени в Тихий океан для практического плавания и не возвратившихся в Петроград после Октябрьского переворота, частью же принятых во Владивостоке вновь из окончивших среднее учебное заведение.

Училище функционировало во Владивостоке до падения власти Адмирала Колчака, поддерживало порядок во Владивостоке до прибытия чехословацких эшелонов, после чего эвакуировалось на двух судах: пароход Добровольного Флота «Орел» и транспорт Сибирской Флотилии «Якут» в Европу, чтобы устроиться для продолжения своих действий или в Севастополе, или в крайнем случае в Югославии.

Матросы с этих двух судов почти полностью разбежались еще во Владивостоке, почему воспитанникам Училища пришлось исполнять обязанности команды на переходе.

Деньги на уголь, на воду, провизию и прочее пришлось зарабатывать взятием попутных грузов.

Плавание продолжалось с значительной задержкой в Суэце (пока выяснился вопрос — куда идти: в Севастополь или в Югославию) около 10 месяцев, причем «Орел» был возвращен Добровольному Флоту в Порт-Саиде, персонал же Училища прибыл в Севастополь на «Якуте» за 4 дня до эвакуации Крыма, будучи мало осведомлен в событиях и положении Армии Генерала Врангеля, и 2) из Морского Корпуса, открытого по приказанию Генерала Деникина в Севастополе осенью 1919 года в составе 2-х рот — Младшей Специальной (окончивших среднее образование) и самой младшей образовательной — 7-ая рота (из сдавших экзамены за три-четыре класса Среднего Учебного Заведения) в количестве около 120 человек в каждую роту.

В 1920 году эти роты перешли в Старшие классы, т. е. первые в Средний Специальный (2-ая рота), а вторые — в Младший Общий Класс (6-ая рота) и незадолго до эвакуации был сделан взамен переведенных в Младший Специальный Класс (3-я рота) и в самый младший Общий класс (7-я рота) новый прием.

В таком составе, т. е. 2-ой роты, 3-ей роты, 6-ой роты и 7-ой роты, Корпус с частью Преподавателей и Корпусных служителей, не пожелавших оставить Корпус, а также с офицерами Корпуса эвакуировался на судах Эскадры в Константинополь. (Общий план образования Морского Корпуса следующий: 1-ая, 2-ая и 3-я роты — Специальные классы, Старший, Средний и Младший — а 4-ая, 5-ая, 6-ая и 7-ая роты — Общеобразовательные Классы, соответствующие окончившим VI, V, IV и III-ий классы гимназий).

В Константинополе удалось с большим трудом отвоевать как учебное судно для Корпуса, стоявшее брандвахтой там — учебное судно торгового Флота «Вел. Кн. Ксения Александровна», переименованное во времена Керенского в учебное судно «Свобода».

Так как команда «Свободы» не пожелала эвакуироваться с Корпусом в Бизерту, то пришлось назначить офицеров из Корпуса и с эскадры, а вместо Команды перевести с эскадры на нее 2-ую роту гардемарин.

С этим личным составом «Ксения» или «Свобода» дошла до Бизерты.

Факт возникновения 2-х Морских Училищ, почти в одно и то же время на разных концах Государства, чрезвычайно занимателен и доказывает полное понимание Вождями Армии крайней необходимости для будущей России сохранить Морскую Идею и воспитать людей новых, не издерганных войной и неурядицами, энергичных, деятельных, дисциплинированных на замену убитых и замученных во время Революции и Гражданской войны, оставших от Флота и избравших другую карьеру (вплоть до мешочной торговли, спекуляции и содержания кафе и прислужгой в них) морской молодежи, любящих море и морскую службу, привыкших к ней и мирящихся с ее трудностями и тяготами.

Это положение лежит в основе и настоящей жизни Корпуса на чужбине.

Списочный состав воспитанников Корпуса.

В течение эвакуации 2 вышеуказанных Морских Училища были соединены в одно под общим названием «Морской Корпус».

Некоторая часть воспитанников, преимущественно из Старших рот (гардемаринских), отошла в сторону, частью чтобы присоединиться к родителям, эвакуировавшимся не в Бизерту, частью, чтобы устроиться на местах оплачиваемых валютой (т. е. не настолько нашедших в морской службе свое истинное призвание, чтобы терпеть тяжелую жизнь Корпуса со строгой дисциплиной, интенсивными занятиями, в тесных казематах форта, где помещается Корпус, и на полуголодном пайке, отпускаемом французами).

Некоторая часть воспитанников как специальных, так и Общих классов была отчислена от Корпуса за несоответствием их поведения и знаний требованиям Корпуса.

В настоящее время списочный состав воспитанников Корпуса выражается следующими данными:

	Специал. классы Гардемаринны			Общие классы Кадеты				
	1 рота стар.	2 рота сред.	3 рота млад.	4 рота старший	5 рота средний	6 рота младший	7 рота сам. млад.	
Число	36	89	80	нет	нет*	29–69*	39	342
Сред. возр.	20	19½	18½	—	—	15–16	14	

*Примечание ** 29 человек 6-ой роты наиболее успешных выделены в отдельный взвод, чтобы интенсивнее двинуть занятия их и ускорить образование 5-ой роты переводом их в эту роту.



Офицеры Морского корпуса в Биверте, 1921 г. Сидят в первом ряду (слева направо): капитаны 1-го ранга Н. Н. Александров (инспектор классов), В. В. фон Берг (командир 6-й роты), М. А. Китицын (помощник директора), И. В. Кольнер (командир 3-й роты); во втором ряду: лейтенант И. Д. Богданов, старший лейтенант Б. В. фон Брискорн (командир 1-й роты), лейтенант Г. А. Мейер, старший лейтенант И. И. Помакин; стоят: поручик В. И. Высочин, мичманы Е. А. Макухин, Д. Д. Парфенов, С. В. Васильев, Г. Н. Мацкевич, И. Н. Попов, П. Н. Максиев, П. П. Криличевский. Дом русского зарубежья имени А. Солженицына

Вместе с убылью воспитанников, как указано выше, Корпус пополнялся поступлением преимущественно в младших ротах (3-я, 6-ая и 7-ая) молодыми людьми, эвакуировавшимися на судах эскадры в Бизерту, частью детьми офицеров, служащих на судах.

Слух о функционировании Корпуса достиг, по-видимому, Сербии и Франции, т. к. имеются уже несколько вопросов из этих стран от русских об условиях поступления в Корпус и даже просьбе о приеме молодых людей, пока, впрочем, отклоняемые.

Размещение Корпуса.

По приходе в Бизерту личный состав Корпуса провел около месяца на судах эскадры, пока длились переговоры о его дальнейшей судьбе и затем дезинфекция персонала и вещей.

Около середины января Корпус был проведен через госпитали для дезинфекции и переведен в назначенное для него помещение. Приложение № 1 представляет собой эскиз форта «Джебель-Кебир» на возвышенности (500') в 6-ти километрах от города Бизерта, где размещены воспитанники Корпуса и несемейные Офицеры и инструкторы, а также часть служителей.

Часть казематов Форта выделена под классные помещения и для хозяйственных нужд, причем в казематах (1, 4 и 6) размещены приборы и пособия, вывезенные из Севастополя. В левых казематах помещаются спальни 6-ой и 2-ой роты на нарах в 2 яруса, в сарае правой части ретраншемента — 7 рота в один ярус.

Имея в виду размеры, показанные на чертеже в помещениях 6-ой и 2-ой рот, и полагая высоту помещения около 5-ти аршин, объем камер этих рот составляет приблизительно около 120 кубических сажень, т. е. при численности рот в 187 человек и, прибавляя 13 кругло на Унтер-Офицеров и Фельдфебелей, всего около 200 человек, приходится по 0,6 кубической сажени на человека, или 4,8 кубических метра.

Помещение первой роты несколько свободнее, т. к. около 16-ти куб. саж. приходится на 16 человек (остальные 20 человек этой роты состоят Фельдфебелями и Унтер-Офицерами других рот и помещаются при своих ротах). То же кубическое содержание в одну куб. саж. на человека приходится почти и в 7 роте. Постройки форта (за исключением помещения Офицеров и 7 роты, где крыша из дерева) бетонные, с очень толстыми стенами, почему довольно сырые, с плиточно-бетонными полами. Окна тесные, а в церкви, цейхгаузе и капонири вместо окон — бойницы для обстрела рва, почему эти помещения полутемные. В холодное, ветреное и дождливое время в течение января и февраля м-ца было довольно холодно (по ночам наружная температура -6° -8° Р), отопления в форте никакого нет, так что приходилось обходиться лишним одеялом, которые были выданы Французским Командованием. В настоящее время погода стала теплее и в этом отношении условия жизни улучшились.

Семейные Офицеры, Преподаватели, Команда Корпуса (служители) и некоторые учреждения Корпуса помещаются в предоставленном в дополнение к Джебель-Кебиру лагере Сфаят, находящемся в полукилометровом расстоянии ниже Джебель-

Кебир. Приложение № 2 указывает план размещения лагеря Сфаят с указанием размеров зданий. Здания почти все досчатые, со многими щелями, неплотно пригнанными дверями и окнами, с плиточно-бетонными полами, с протекающими во многих местах черепичными крышами, очень холодные в холодное и внутреннее время (отопления никакого нет) и вероятно очень жаркие и душные в летние жары, т. к. Сфаят защищен возвышенностью Джебель-Кебир от господствующего освежающего NW-ого ветра и напротив открыт S-ому и SO-ому ветру (сирокко).

Вода для Джебель-Кебира и Сфаята берется из речки примерно в полутора верстах от Кебира и водонапорными трубами доставляется в город и его учреждения, в другие лагеря, а в том числе и Кебир, где наполняет систерны, устроенные под казематами форта, а из систерн пропускается по водопроводу и в Сфаят. Воды хватает для пищи, умывания, но о купании или душе мечтать не приходится, т. к. требуется чрезвычайно экономное и тщательное отношение к ее расходу, дабы не осушить систему Кебира, т. к. накачивание воды помпами ограничено для каждого места потребления точно определенным временем и количеством. Поэтому показанное на приложение № 2 здание бани и душа не употребляется и всегда содержится запертым, водоразборные же краны открываются в определенные сроки.

Сарай, где помещена библиотека и литография, перенесен по нашей просьбе Французским Командованием из другого лагеря и совершенно летней постройки, без пола, крыт толем. Пол устраивается своими средствами из щебня и глины.

Книги, большей частью учебные (частью классики русские), удалось захватить из Севастополя в количестве до 3½ тысяч томов. Ввиду большого спроса на чтение бывают почти полностью разобраны. Всякое добавление книг посылкой будет принято с большой благодарностью, большой спрос на легкие Французские книги, т. к. персонал Корпуса усиленно занимается французским языком, к чему чтение книг служит хорошим пособием.

Два литографических станка установлены в правой половине здания, но литографию, предназначенную главным образом для печатания специально-морских курсов, не удавалось пустить в ход за недостатком материала, как то азотной кислоты, краски и пр.

В сарае помещается кооперативная лавочка, которая должна открыть торговлю мелочью: иголками, нитками, картофелем и пр., чтобы дать возможность приобрести кое-что по более дешевым ценам и избавиться от торговцев арабов.

В сапожной и портняжной мастерской кроится и шьется летнее обмундирование и туфли для воспитанников из бязи и парусины, небольшой запас которых отпущено с эскадры из эвакуированного из Севастополя.

В этой работе принимают участие кроме нескольких служителей специалистов и жены офицерского и преподавательского состава Корпуса.

Дрова.

Как было указано выше, отопления ни в Джебель-Кебire, ни в Сфаяте не имеется, да и надобности в нем с предстоящим наступлением теплых и даже жарких погод не предвидится. На изготовление пищи Французское Командование отпуска-

ет в месяц несколько менее 7000 кило корней, что с трудом хватает только на эту потребность, так что для отдельных камельков, сложенных кое у кого из офицеров, и для самоваров, чтобы скипятить воду (для детей, например) не в урочное время, когда в кухне нет огня, приходится собирать еловые шишки, ветки и пр.

Таким образом, для стирки дров не остается нисколько.

Вначале Французское Командование обещало было принимать крупное белье (простыни, рубахи, кальсоны) для стирки в своей госпитальной механической прачешной, но потом в этом отказало.

Было обещано также отвести участок леса, чтобы можно было своими средствами нарубить дров, но теперь выяснилось, что и в этом отказываются.

Рассчитываю скромно эту потребность и считая производящуюся теперь стирку холодной водой недостаточной и ведущей к заболеваниям кожей болезнями, примерно около 6000 килограмм корней в месяц, то, при цене 100 килограмм в 10 франков, потребовался бы отпуск 600 франков в месяц или 7200 франков в год.

Освещение.

На освещение Джебель-Кебира и Сфаята Французское Командование отпускает по три литра керосина в сутки. Совершенно очевидно, принимая в расчет, что для освещения занятых помещений при общей работе и занятиях этого количества керосина вполне недостаточно. Для освещения имеется около 80 небольших ламп, отчасти предоставленных Французским Командованием, отчасти привезенных из Севастополя, отчасти приобретенных покупкой.

Кроме того, имея в виду, что приготовление уроков, репетиции и даже занятия ведутся вечером, в Джебель-Кебир установлен нами керосиновый двигатель с динамо, уступленный с одного из судов Эскадры, проведена проводка проводами, вывезенными из Севастополя (лампы и патроны частью свои, частью с эскадры), что дает возможность помещения воспитанников освещать электричеством на 2–3 вечерних часа.

Сокращая донельзя потребность в освещении, учитывая возможность перевода часов вперед, чтобы больше использовать утреннее светлое время, можно считать, что потребность в керосине, зачитывая и получаемый от французов, может выразиться минимально в 25 пудах в месяц, что при цене примерно в 28 франков за бидон в пуд, составит 700 франков в месяц, или 8400 фр. в год.

Администрация, прислуга и преподаватели.

Администрация Корпуса, т. е. Начальствующие лица, Офицеры рот, инструктора рот, преподаватели и прислуга Корпуса жалования никакого не получают, довольствуются общим, с воспитанниками, пайком, и получают кое-что из обмундирования и обуви, имея, конечно, помещение в лагере, как указано было выше. Причина, почему при таких условиях Корпус сохранил состав, достаточный для обслуживания в отношении Офицеров и Преподавателей — главным образом чисто идейная.

Очень многие Офицеры и Преподаватели могли бы получить частные места, которые обеспечили бы им с семьями более спокойную и сытную жизнь, тем не менее нравственные побуждения и служебная дисциплина заставляют людей даже при столь тяжелых условиях когда нет хотя бы десятка франков (на покупку табаку, спичек, зубной щетки, чего-нибудь для добавочного питания к грубому, малодостаточному и однообразному кадетскому пайку) оставаться на месте и работать, довольствуясь моральным чувством исполнения своего долга принесения пользы будущей России воспитанием Морского юношества, когда обстоятельства вынудили отказаться от активной борьбы за ту же будущую Россию.

У прислуги Корпуса (которая, кстати заметить, обслуживает лишь общие потребности Корпуса, т. е. кухни, мастерские, цейхгауз, классы, а не личные — офицеров и преподавателей, которые сами, как и воспитанники, стирают белье, убирают свои помещения, ходят за пищей и водой, и пр.) побуждения лишь отчасти и в малой степени те же, что и у офицеров, но, конечно, скорее более практического свойства и довольно многообразны. С одной стороны, незнание Французского языка сильно понижает расценку их труда на стороне, с другой стороны сохраняется надежда на скорое возвращение в Россию, что и побуждает держаться около своих. Кроме вышеизложенного такой маленький городок, как Бизерта, и не представляет возможность удовлетворительно устроиться иначе, как на самых тяжелых работах (камнетесами, корчевание пней, перекопка земли), которые за отчислением на стол и квартиру не оставляют почти ничего на возобновление платья и обуви. Вместе с тем, беспорядок и отсутствие дисциплины при бездеятельности в других лагерях беженцев в Бизерте, не спаянных такой идеей, как Морской Корпус, удерживает людей порядка от перехода в эти лагеря.

Без сомнения, те небольшие потребности, какие были указаны выше (табак, спички и пр.), на которые отпуска не производится, удовлетворялись кое-как и до сего времени — именно продажей кой-чего ненужного в теперешнем нашем положении, вывезенного при эвакуации из прежнего своего имущества.

Но всему приходит конец, как и этому имуществу, продавать, по-видимому, становится уже нечего, и этот вопрос — добыть десяток-другой франков на мелкие нужды — становится перед нами во весь рост.

Совершенно для меня понятно, что при настоящих обстоятельствах отплатить как следует труд Офицеров, Преподавателей и даже прислуги (т. е. напр. так, как его скажем оплачивают французы в своих школах) не представляется возможным, но хоть какая-нибудь помощь в этом направлении, хотя бы периодическая, даже весьма желательна.

Так, например, вопрос о табаке, уже затронутый в предыдущем изложении и касающийся не только Офицеров, Преподавателей и служителей, но и Гардемарин, из которых многие, будучи на фронте в частях армии, приобрели привычку курить, решался бы сравнительно небольшой субсидией.

Считая общее число мужчин в обоих лагерях (т. е. Офицеров, Преподавателей и служителей) в 500 человек, на табак потребовался бы отпуск в 600–700 франков в месяц.



*1-я (Владивостокская) рота (гардемарины) Морского корпуса в форте Джебель-Кебир.
В центре сидят офицеры (слева направо): старший лейтенант И. И. Помаскин и старший лейтенант Б. В. фон Брискорн,
1921—1922 гг. Из собрания А. В. Плотто*

Плавание воспитанников Морского Корпуса.

При описании помещения воспитанников Корпуса 3 роты, т. е. младший гардемари́нский Класс, не указан ни в Джебель-Кебир, ни в Сфаят.

После дезинфекции в госпитале и эта рота была свезена в Сфаят и занимала 2 барака (одиноких преподавателей и мастерской, и цейхгауза), причем для обучения ее не хватало ни классных помещений, ни преподавательского состава, ни пособий. Вместе с тем эти лишние 100 человек в Сфаяте переполнили его свыше всякой меры. Имеемой кухни и других устройств не хватало, вода стала расходоваться свыше меры и при недостатке ее пришлось носить воду из окрестных колодцев.

Вместе с тем этой роте, не бывшей в море, кроме перехода из Константинополя в Бизерту, необходимо было если не плавание, то хоть пребывание на благоустроенном корабле хотя на три месяца, чтобы ознакомиться до приступа к прохождению специально-морских наук со строем жизни на корабле, поучить технические термины, выучиться управлять шлюпкой и т. д.

Поэтому с самого начала, т. е. при отвоевывании «Ксении» — она же по Керенски «Свобода» — уже предполагалось, что 3-я рота будет плавать на ней именно как на корабле, специально приспособленном для учебных целей, но здесь этому воспротивились французы, указывая, что это поведет излишние расходы для их казны, да и наше Морское Начальство не поддерживало энергично этой идеи, выражая сомнение, что из этого выйдет толк. Пришлось бороться на два фронта, доказывая французам, что «Ксения», как имеющая кроме машины и паруса, может плавать под парусами, и что мы никаких отпусков, излишних против лагеря, не попросим. Борьба была продолжительна и настойчива, приходилось шаг за шагом брать позиции, наконец перевод 3-ей роты на «Ксению» был разрешен при условии нетребования каких-либо отпусков от французов.

Теперь 3-я рота уже месяц как учится на корабле, чему ей следует учиться. «Ксения» же не стоит на якоре, а ходит под парусами по большому Бизертскому озеру, и сами французы начинают думать и говорить, что ее можно скоро послать в море и даже в Алжир, вероятно учитывая возможность отвести кое-какие свои грузы без расходов для казны.

Теперь идет такая же борьба о передаче для плавания Морскому Корпусу для плавания его воспитанников транспорта «Якут».

Питание.

Для чинов Корпуса, как беженцам других лагерей, от Французского Командования отпускается паек, состоящий из бесплатного отпуска от Интендантства: хлеба — 600 грамм, кокосового (Vegetaline) масла — 30 гр., фасоли 60 гр., сахара 21 гр., кофе 16 гр., чая по 5 гр. три раза в неделю и мыла по 20 гр. на человека.

Кроме того, отпускается в распоряжение Французского Офицера, заведующего питанием беженцев в Бизерте, по 2 фр. 12½ см. на человека в день. Вначале officier d'ordinaire, т. е. вышеуказанный Французский Офицер, тратил эти деньги, как ему казалось удобнее, т. е. покупая и посылая ежедневно все ту же провизию, именно мясо и весьма мало зелени, а иногда, когда по его соображениям это ка-

залось удобно, посылал сардины, паштеты. Стол выходил весьма однообразный и грубый.

Уже не говоря о том, что он готовился в походных кухнях, где можно только варить, а не жарить, самый состав провизии не давал возможности выйти в нашем меню из пределов супа с очень малым количеством зелени и вареных бобов.

Постепенно и настойчиво нажимая, чему помогла смена (обусловленная какими-то посторонними обстоятельствами) инертного и довольно небрежного officier d'ordinaire другим, более живым и идущим навстречу нам офицером, удалось достигнуть, что провизия посылается почти по нашим пожеланиям, убавлено мяса, прибавлено зелени, вечные бобы заменяются иногда рисом, посылаются макароны и иногда свинина вместо мяса, все это не выходя за пределы указанного выше отпуска в 2 фр. 12½ см.

Удалось достать на судах эскадры плиты и духовые шкафы, которые теперь и устанавливаются вместо арабских очагов, на которых при страшном расходе топлива и выпуске дыма в самую кухню можно было варить только кофе.

Теперь со стороны вкусовой и разнообразия пищи достигнуты некоторые успехи и все же со стороны количества, как будет видно ниже, остается желать улучшения.

Подсчет калорий за несколько характерных меню в апреле месяце дал следующие результаты (включая и постные дни, когда вместо мяса отпускалась соленая треска): число калорий варьируется между 2217 и 2437, в то время как гигиена указывает для деятельных людей норму в 3950 калорий, а ведь гардемарины и кадеты деятельны, кроме часов учебных занятий живут на воздухе, очень много занимаются спортом и гимнастикой, Офицеры и Преподаватели ходят взад и вперед из Кебира в Сфаят и обратно, кое-кто копается в небольшом огороде, разведенном на клочках земли между зданиями Сфаята.

Более тщательный анализ меню, дающего наибольшее число калорий, дает следующие результаты:

Составные части	Углеводы	Жиры	Белки
Имеется в меню на 2450 калорий	393 гр.	32 гр.	112,3 гр.
Норма по Фойту	500	56	118
Норма по Субботину	450	75	130
Не хватает или % от нормы	от 107 до 57 гр. от 21 до 13 %	от 24 до 43 от 43 до 56 %	от 6 до 18 гр. от 5 до 16 %

Из этих данных следует, что к отпускаемому пайку, чтобы избежать постепенного истощения, безусловно необходимо прибавить, беря продукты, дающие наибольшие количества углеводов и жиров, по крайней мере 100 грамм хлеба и 20 грамма жиру (вегеталина) на человека в день; считая цены в 1 франк и 4 франка 85 см. соответственно за кило, это дает добавку в 25 см. кругло, а прибавляя еще 5 см. на вкусовые вещества (сахар, горчица, томат) в 30 см. в день на человека, что при общем числе воспитанников, Офицеров, преподавателей прислуги и членов семейств до 475 человек, даст в день 145 фр., в месяц 4350 фр., в год 52 200 фр.



2-я (Севастопольская) рота Морского корпуса, воспитанники которой были произведены в корабельные гардемарины 5 июля 1922 г.
В центре сидят офицеры (слева направо): капитаны 1 ранга Н. Н. Александров, М. А. Китицын, И. В. Кольнер,
мичман Д. Д. Парфенов, 1921—1922 гг. Из собрания А. В. Плотно

Обмундирование и обувь.

Благодаря тому, что при эвакуации часть запасов обмундирования из Севастополя и из Владивостока была захвачена с собой, благодаря некоторому отпуску сукна и бязи из запасов, эвакуированных из складов Севастополя эскадрой, можно считать, что почти все воспитанники Корпуса, Офицеры и частью Преподавателя более или менее обмундированы для здешнего зимнего и весеннего сезона, хотя однообразия в обмундировке, конечно, нет. Нет также почти ни у кого плащей или пальто.

Во всяком случае вследствие наступления теплых погод вопрос о суконном и темном (зимнем) обмундировании отодвигается при условии дальнейшего пребывания Корпуса в Бизерте, по крайней мере на шесть месяцев.

Для летнего обмундирования, благодаря отпуску бязи, тоже кое-что сделано при составленной нашей работе, и, вероятно, к жару удастся обмундировать всех, за исключением летней обуви, которая за недостатком материалов — парусины, кожи, инструментов и, главное, рабочей силы, шьется весьма медленно.

Таким образом, в этом отношении можно пожелать лишь отпуска парусины и кожи (подошвенной и стелечной) на 500 пар летних башмаков.

Вопрос о второй смене летнего обмундирования, чтобы можно было сменять его для стирки (да и одного комплекта из такого малопрочного материала как бязи не хватит на 6 месяцев) становится чрезвычайно остро.

Наилучше обмундирование для данного сезона было бы, конечно, из тонкой (№ 7) парусины, так как имея слегка серый цвет — немарко, было бы прочно и для физической работы, т. е. годилось бы для рабочего платья, легко стирается. Считая в среднем по 6 аршин на комплект, потребовалось бы около 3000 аршин, а если прибавить по ½ аршина, т. е. 250 аршин, то удалось бы из того же материала построить летние фуражки.

Не столь благополучен вопрос о белье. Белье есть, но все шерстяное, зимнее, которое из запасов Вооруженных сил Юга России только и выдавалось и которое в жаркую погоду носить, очевидно, невозможно.

Постельного белья почти нет, носков почти ни у кого не осталось.

Белье могло бы быть шито своим попечением, как и часть летнего обмундирования, если бы был материал. Поэтому получение бязи для белья или иного подходящего материала по расчету на две простыни, наволочки, полотенца, носовые платки по 15 аршин, при ширине около 1¼–1½ арш. на 475 человек, всего около 6125 аршин, так же как по две пары бумажных носков, было бы чрезвычайно желательно.

Также вопрос о поддержании в порядке обуви, одежды и оружия Корпуса стоит очень остро. Чтобы приучить юношей держать в порядке свою одежду и ходить чистыми, необходимо, чтобы эта одежда не походила на лохмотья, и можно требовать чистоты, опрятности, лишь когда возможно одежду вычистить, зашить и своевременно заменить другой.

Хозяйственные расходы.

По старому положению о Морском Корпусе на этот предмет, т. е. на содержание обуви, одежды и оружия в порядке отпускалось по 8 рублей в год на человека.

На другие хозяйственные расходы, как то на содержание в порядке посуды и мебели отпускалось по четыре рубля на человека.

Имея в виду необходимость крайней экономии в расходах и возможного уменьшения требований по нашему бедственному положению, общую сумму по этому отпуску возможно было бы уменьшить наполовину, т. е. положить в 6 рублей в год на человека. Но так как приходится считаться с значительным вздорожанием материалов и работы и с падением цены денег и перевода довоенный рубль через устойчиво расценивающийся американский доллар, этот расход выразился бы примерно в 42 франка в год на человека, делая же расчет на все число чинов Корпуса в 16 800 франков в год, или в 1400 франков в месяц. Прибавляя к этому сумму, необходимую на канцелярские расходы 100 франков в месяц, всего в 1500 франков в месяц.

На поддержание чистоты и опрятности по тому же положению Морского Корпуса отпускалось по три рубля на человека, производя такое же уменьшение вполнину и перевод на франки получим 10 в год или на всех 5000, что в месяц дает 416½ франков.

Санитарное состояние.

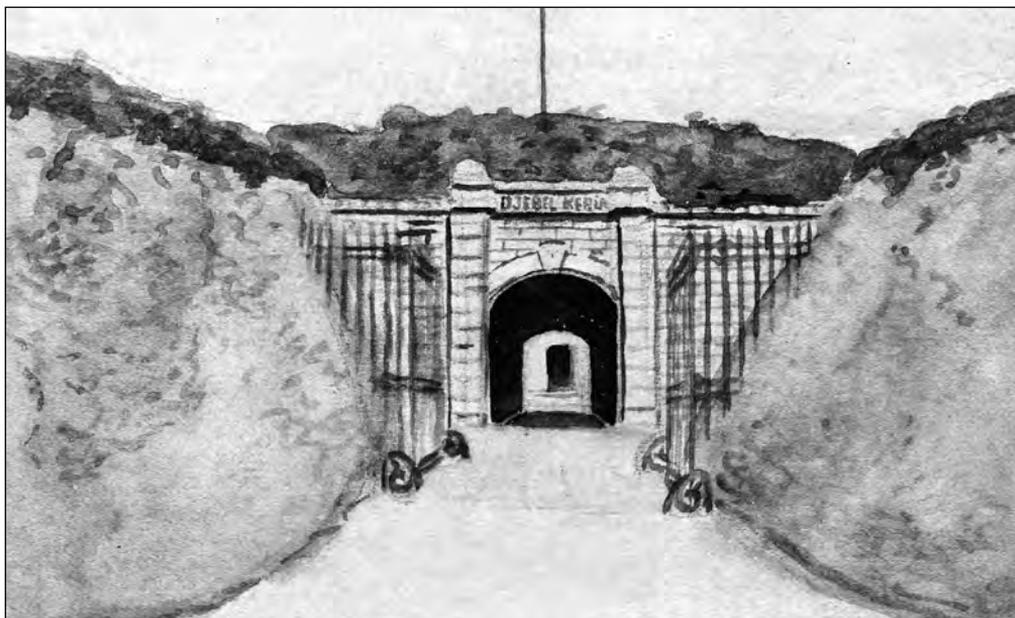
Санитарное состояние чинов Корпуса вполне удовлетворительное, несмотря на холодные сырые помещения, не вполне достаточное питание. Это можно объяснить следующими причинами: во-первых, закаленностью организма при всех предыдущих испытаниях, деятельная жизнь, пребывание на чистом воздухе и тщательная забота о чистоте помещений, белья и тела. Действительно, по прибытии в Бизерту объявились многочисленные больные фурункулами от той грязи, которая сопровождала на судах во время эвакуации. Затем было несколько случаев повреждений от падений на кораблях, в Бизерте же было несколько легких простудных и желудочных заболеваний, причем больные в госпитале не отправлялись, а своего лазарета еще не было. В настоящее время лазарет на 8 коек устроен, приняты меры к приведению запущенных зубов воспитанников в порядок, привиты тифы — брюшной и два паратифа (оспа привита во время дезинфекции).

Ввиду возможности появления желудочных заболеваний во время наступающих жарких погод, является очень желательным снабжение лазарета красным вином, считая на четыре месяца около 250 литров и для увеличения питания больных — сгущенного молока 5 ящиков или 240 банок, что дает расход около 1000 франков.

Кроме того, желательно было бы получить клюквенного или иного экстракта на лето около 30 кило и лимонной кислоты около 16 кило для прибавки к питьевой воде.

Для лазарета желательно было бы получить следующие пополнения инструментами:

- 1) Ножниц прямых остроконечных — 1.
- 2) Ножницы изогнутые Купера — 1.
- 3) Ножницы изогнутые Рихтера — 1.
- 4) Лобный рефлектор на шалнуре — 1.
- 5) Вставка для ляписного карандаша — 1.



*Ворота форта Джебель-Кебир, в котором располагался Морской корпус.
Акварель гардемарина Н. Н. Семенова, 1927 г. Из собрания А. В. Плотто*



*Постройки лагеря Сфаят, в котором жили преподаватели Морского корпуса вместе
с семьями. Акварель гардемарина Н. Н. Семенова, 1927 г. Из собрания А. В. Плотто*

- 6) Стетоскоп деревянный или металлический — 1.
- 7) Кружку Эсмарха с прибором — 1.
- 8) Перкуторный молоток с плес. — 1.

Физическое развитие.

На физическое развитие воспитанников обращено большое внимание: По расписанию занятий отведено ежедневно время для гимнастики. К сожалению, за неимением гимнастических машин приходится пока ограничиться вольными движениями и сокольской гимнастикой под музыку своего же оркестра (около 14 духовых инструментов).

В последнее время удалось получить от Французского Командования разрешение взять с Кораблей принадлежащие Корпусу ружья, с которыми вольные движения и строевое учение подвинут дело физического развития.

Из машин желательны были бы: французский турник, параллельные брусья, кольца, копья, диски, ядра, шесты для прыжков, футбольные принадлежности, принадлежности для лаун-тенниса, бокса и фехтования.

Учебная часть.

Постановка учебной части видна из нижеследующих приложений:

Приложение № 3 — учебный план числа часов в неделю теоретических и практических занятий.

Приложение № 4 — Расписание занятий.

Приложение № 5 — Расписание практических занятий.

Приложение № 6 — Расписание репетиций на апрель.

Приложение № 7 — Список и число часов занятий преподавателей.

Потребные для занятий учебники, предметы, учебные пособия видны из нижеследующих приложений:

Приложение № 8 — Сведения об учебниках Корпуса.

Приложение № 9 — Список приборов и предметов для обучения*.

Заканчивая этим описание положения Морского Корпуса в Бизерте и желательных к удовлетворению потребностей его, считаю нужным сообщить в ответ на письмо Ваше от 7-го апреля 1921 г. на мое имя, что в лагере «СФАЯТ» по моему приказу открыта детская школа, для детей семейств чинов Морского Корпуса, краткие сведения о которой мною уже высланы Капитану 1-го ранга Дмитриеву в Париже (Vree de l'Alboni № 5). Сведения об этой школе мною составляются в настоящее время и для Вас и будут высланы дополнительно отдельным письмом, так же как и несколько фотографий, касающихся жизни Морского Корпуса и последней школы.

В случае необходимости получения от меня каких-либо дополнительных сведений или справок, или посылки Корпусу каких-либо материалов или предметов, прошу обращаться непосредственно ко мне по адресу: Tunisie Bizerte Djebel-Kebir

Commandant l'ecole navale russe Vice-Amiral A. Guirassimoff, а не через Штаб Эскадры, сношения с которым весьма затруднены, что производит значительную проволочку времени и при неналаженности отсылки и доставки корреспонденции на суда и с судов в Корпус и посылки таковой с случайными лицами может повести к ее утрате.

Прошу принять, Милостивый Государь, уверения в моем совершенном почтении и преданности.

Александр Михайлович Герасимов.

*) Ввиду того, что этот список составлен очень подробно, желательно получение материалов и наиболее употребительных приборов.

Приложение № 3

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
числа часов в неделю теоретических занятий и практических работ
у каждого воспитанника

	Ст. Спец. Нл.	Ср. Спец. Нл.	Ср. Общ. Нл. (6 нл. с. у. з.)	Мл. Общ. Нл. (5 нл. с. у. з.)	Сам. Мл. Об. Нл. (4 ср. уч. зав.)
Число воспитанн.	36	89	29	69	39
Средний возраст	20	19½	16	15	14
Предметы:					
Закон Божий	1	1	2	2	2
Русский язык	—	—	3	3	6
Математика	5	—	6	6	6
История	—	—	3	3	2
Физика	—	—	3/2	3/2	—
География	—	—	2	3	4
Естест. История	—	—	3/2	3/2	4/2
Французский	2/2	2/2	3*	2*	2*
Английский					
Черчение	—	1	3	3	2
Ист. Русск. Культ.	2	2	—	—	—
Химия	2/2	2/2	—	—	—
Интегральн. Исч.	—	3	—	—	—
Теоретич. Механ.	3	3	—	—	—
Электротехника	4/2	3/2	—	—	—
Истор. В. М. Искусст.	2	2	—	—	—
Кораблестроение	2	—	—	—	—
Астрономия	1	3	—	—	—
Девиация	2	2	—	—	—

	Ст. Спец. Нл.	Ср. Спец. Нл.	Ср. Общ. Нл. (6 нл. с. у. з.)	Мл. Общ. Нл. (5 нл. с. у. з.)	Сам. Мл. Об. Нл. (4 ср. уч. зав.)
Навигация	1	1	—	—	—
Морская опись	2	1	—	—	—
Пароход. механ.	—	2	—	—	—
	28/6	28/6	28/4(6)*	28/4(6)*	28/4(6)*

Примечание: Красными чернилами помечены числа часов практических занятий, приходящихся на одного воспитанника в неделю.

*) — будет дано по 2 часа, когда будет найден преподаватель.

14/IV–21.

П. п. Инспектор Классов, Капитан 1 ранга АЛЕКСАНДРОВ.
Верно: Адъютант Морского Корпуса,
Старший Лейтенант Барон [НРЗБ].

Архив А. В. Плотто (Париж). Машинописная копия.



Двор форта Джебель-Кебир. На переднем плане — помещение 4-й роты, далее камбуз, помещение 1-й роты, квартира начальника строевой части корпуса и комната дежурного офицера. Из собрания А. В. Плотто



Церковь Морского корпуса в одном из помещений форта Джебель-Кебир. Из собрания А. В. Плотто

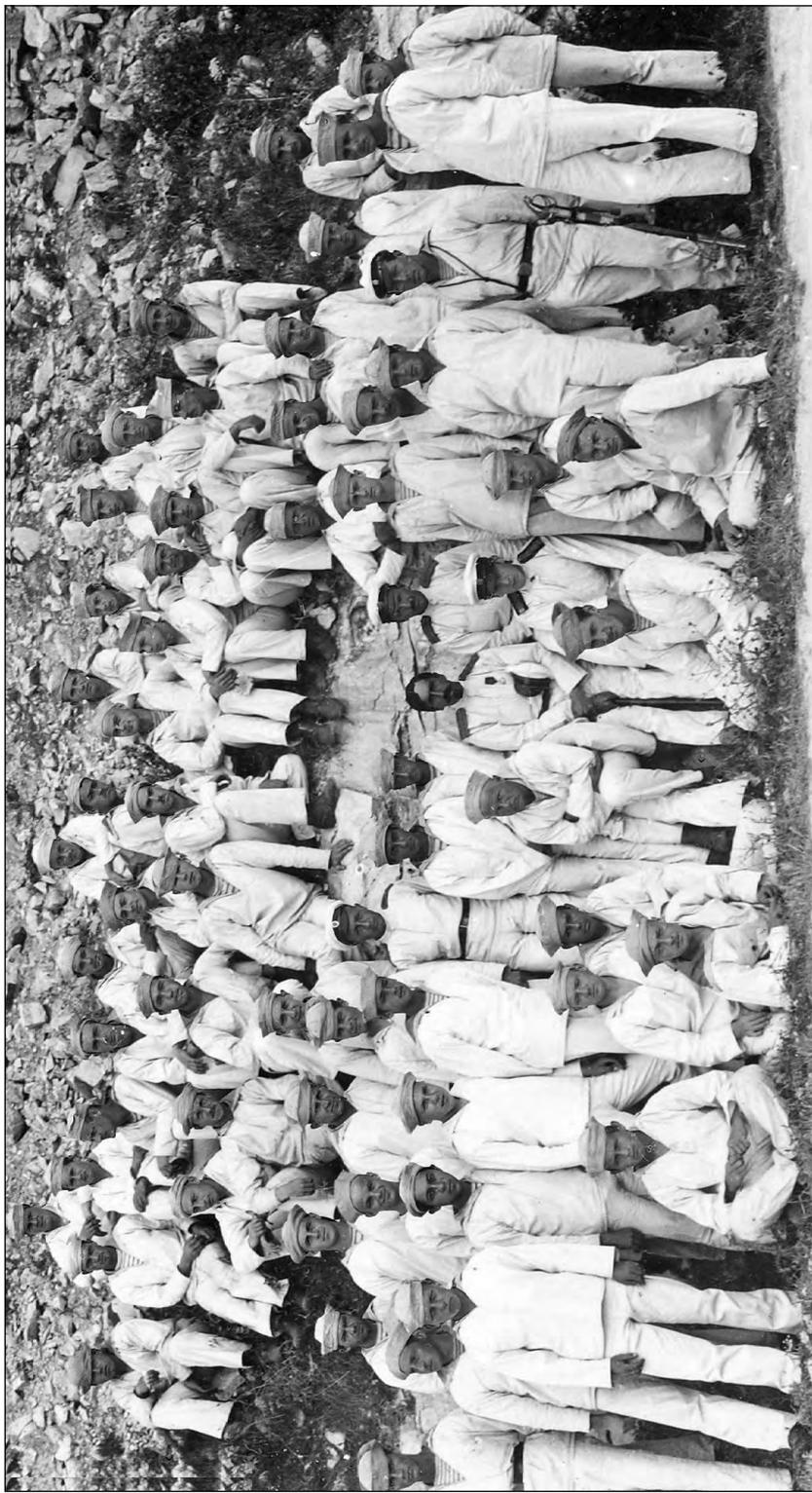
34.
Список кадет, принятых в Морской Корпус
в городе Севастополе, 1919 г.

№ № п/п	Фамилия и имя	
1	Анников Владимир	н. в.
2	Беркалов Александр	в.
3	Блажчук Александр	в.
4	Бобырь Алексей	в.
5	Богдановский Неон	в.
6	Бойчевский Владимир	н. в.
7	Буг Виктор	в.
8	Булатов Георгий	в.
9	Бутаков Александр	в.
10	Григорьев Владимир	нет
11	Даманский Василий	в.
12	Емельянов Алексей	в.
13	Жидейкин Кирилл	в.
14	Жидковский Юрий	в.
15	Захаржевский Владимир	в.
16	Ильинский Гурий	н. в.
17	Ирликов Владимир	в.
18	Каськов Николай	в.
19	Коблик Серафим	в.
20	Кондорупис Георгий	в.
21	Кравченко Павел	в.
22	Крюков Леонид	в.
23	Лисневский Николай	в.
24	Минаев Ростислав	в.
25	Мелас Георгий	н. в.
26	Мурашов Дмитрий	в.
27	Олехнович Георгий	в.
28	Остелецкий Николай	в.
29	Платонов Павел	в.
30	Плотников Анатолий	н. в.
31	Пронин Михаил	в.
32	Радович Михаил	н. в.
33	Семенов Николай	в.
34	Середний Петр	н. в.
35	Сиднев Андрей	в.
36	Синиченко Николай	в.
37	Скульский Александр	
38	Таутер Иосиф	в.
39	Ткаленко Дмитрий	в.
40	Хлюбошин Николай	в.
41	Чухнин Михаил	в.
42	Яковлев Константин	в.

№ № п/п	Фамилия и имя	
43	Гаврилов Валериан	в.
44	Гофман Виктор	в.
45	Григорьев Александр	в.
46	Григорьев Георгий	в.
47	Григорьев Константин	в.
48	Завалишин Николай	в.
49	Иванов Александр	в.
50	Постриганев Алексей	в.
51	Раунер Владимир	в.
52	Свитушников Николай	в.
53	Севастьянов Герман	в.
54	Сербинов Георгий	в.
55	Хадрес Иван	н. в.
56	Леньков Федор	в.
57	Моисеенко Григорий	в.
58	Зальцгебер Сергей	в.
59	Талаев Адриан	н. в.
60	Варнек Евгений	в.
61	Широкых Георгий	в.
62	Спасский Георгий	
63	Трофимов Дмитрий	в.
64	Панкратович Семен	в.
65	Касауров Виктор	в.
66	Кобылянский Вячеслав	н. в.
67	Степанов Николай	в.
68	Лаврентьев Борис	в.
69	Пагорельский Игорь	в.
70	Головченко Владимир	в.
71	Деньга Владимир	в.
72	Солдатов Виктор	н. в.
73	Шульга-Ассауленко Борис	н. в.
74	Шмельц Сергей	в.
75	Елкин Павел	в.
76	Осипенко Дмитрий	в.
77	Хомотьяно Гаврил	н. в.
78	Арцимович Петр	н. в.
79	Алисов Александр	в.
80	Иванов Алексей	н. в.
81	Бильвайс Ростислав	в.
82	Грибков Валентин	в.
83	Добровольский Алексей	в.
84	Ильинский Евгений	н. в.
85	Колашников Алексей	в.
86	Каранфилов Константин	в.
87	Корнохин Павел	в.
88	Крюковский Серафим	в.
89	Лагерквист Николай	н. в.

Русская эскадра в Бизерте, 1920–1924 гг.

№ № п/п	Фамилия и имя	
90	Макаренко Евгений	в.
91	Матвеев Вадим	в.
92	Матвеев Михаил	в.
93	Мирошников Анатолий	в.
94	Мухин Павел	в.
95	Сердюк Сергей	в.
96	Снесарев Иван	н. в.
97	Троицкий Николай	н. в.
98	Юрьев Сергей	н. в.
99	Башинский Николай	в.
100	Разделенко Евгений	в.
101	Семенчук Петр	в.
102	Чернетенко Василий	в.
103	Иванов Николай	в.
104	Скрипников Иван	в. ?
105	Бошкович Владимир	в.
106	Бурмакин Алексей	в.
107	Никитин Евгений	н. в.
108	Сердечный Александр	в.
109	Фраерман Георгий	в.
110	Яунбрал Ян-Альфред	в.
111	Кротов Владимир	в.
112	Ревенко Владимир	в.
113	Лигнау Георгий	н. в.
114	Любомирский Павел	в.
115	Копылов Георгий	н. в.
116	Дмитровский Павел	в.
117	Дудковский Всеволод	в.
118	Снигирев Леонид	н. в.
119	Черняк Всеволод	н. в.
120	Бугровский Владимир	в.
121	Будин Яков	н. в.
122	Дунаев Роман	н. в.
123	Карпов Владимир	в.
124	Кипман Дмитрий	н. в.
125	Молевич Всеволод	в.
126	Салиш Сергей	
127	Степанов Борис	в.
128	фон Плато Николай	в.
129	Руссиан Владимир см. 1920 г.	в.
130	Зубович Леонид	в.
131	Переяславец Михаил	в.
132	Фишер Игорь	в.
133	Семеновский Виктор	в.
134	Гейнеман Валентин	н. в.
135	Орлов Борис	в.
136	Лебедев Евгений	в.



*3-я рота (гардемарины) Морского корпуса.
Vrangel' Collection, Hoover Institution Library & Archives at Stanford University*

№№ п/п	Фамилия и имя	
137	Тогатов Николай	в.
138	Воинов Константин	в.
139	Литвинов Владимир	в.
140	Ворстунув Михаил	
141	Сердюченко Павел	в.
142	Павленко Владимир	
143	Андрианов Алексей	в.
144	Экстен Григорий	в.

1) Всем поименованным в настоящем списке надлежит явиться в Морской Корпус в пятницу, 18 октября 1919 г. к 9 часам утра.

2) Все вышеперечисленные обязаны доставить в месячный срок по 2 простыни и 1 полотенцу — каждому.

Директор Корпуса,
Контр-Адмирал Ворожейкин.

Заведывающий делами Морского Корпуса, Капитан 2-го ранга Машуков.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 275. Л. 1. Машинописный подлинник.

Сокращения в третьей колонке не раскрыты.

35.

Списки учащихся Морского Корпуса
с указанием сведений о родителях

Морской Корпус 7 роты

Фамилия	Имя	Возраст	Кто родители
Аксенов	Алексей Иванович	14	Отец помещик
Бородин	Георгий Александрович	15	Комендант Войск. Штаба Куб. Каз. Войска (теперь неизвестно)
Биршерт	Антоний Александрович	13½	Полковник 37 Сиб. полка
Вериго	Виктор Антонович	15	Делопроизв. Упр. Гл. Воен. Санит. Вр.
Горовой	Борис Кузьмич	13	Отец содержатель при Морском Корпусе
Голубев	Александр Александрович	15	Корабельный инженер, убит в герман. войну
Доманский	Владимир Матвеевич	13	Поручик кавалерии
Данилов	Евгений Спиридонович	14	Казначей Морского Корпуса
Добржанский	Юрий Владимирович	15	Генерал-Лейтенант. Отец в Сербии и [НРЗБ]
Завалишин	Евгений Александрович	13	Генерал-майор Преподаватель Морского Корпуса (Семья в Бизерте)
Ильин	Олег Николаевич	13½	Горный инженер (неизвестно где)
Кравченко	Николай Федорович	15	Морской офицер
Кудашев	Али Эльбедухович	15	Действит. Ст. Советник
Крюковский	Дмитрий Иванович	14	Присяжный поверенный
Леушин	Виктор Васильевич	16	Инженер-механик (теперь не знаем)
Медведев	Юрий Александрович	14	Военный юрист
Наумов	Евгений Владимирович	13	Инженер-электрик Балт. судостроит. зав. Остался в России
Николаев	Вадим Николаевич	14	Член Государств. Думы
Николаев	Борис Николаевич	15	Член Государственной Думы
Никитин	Георгий Павлович	14	Полковник топограф
Никитин	Вадим Павлович	15	Полковник топограф
Пилашевский	Игорь Павлович	15	Преподаватель русского языка (неизвестно где)
Пластунов-Дымянский	Георгий Владимирович	14	Инженер умер
Стась	Вячеслав Антонович	16	Крестьянин (умер)
Сергиев	Сергей Александрович	15	Священник
Тыртов	Глеб Константинович	13	Ротмистр пограничной стражи
Трещенков	Георгий Николаевич	14	Полковник убит
Трещенков	Дмитрий Николаевич	16	Полковник убит
Шульгин	Дмитрий Васильевич	15	Член Государственной Думы
Христов	Николай Александрович	15	Полковник Куб. Казач. Войска

Морской Корпус 6 рта

Фамилия	Имя	Возраст	Кто родители
Алисов	Александр Сергеевич	14	Доктор
Будатов	Георгий Константинович	16	Купец 1-ой гильдии
Будксевич	Вадим Викентьевич	15	Старший Лейтенант убит
Богданов	Евгений Дмитриевич	16½	Помещик
Белявский	Николай Алексеевич	15	Генер. -Маиор
Богдановский	Неон Милетьевич	14	Полковник погран. стражи
Блажчук	Александр Михайлович	15½	Действит. Ст. Советн.
Варнек	Евгений Александрович	14	Генерал флота
Гофман	Виктор Федорович	16½	Полковник
Головченко	Владимир Александрович	14½	Полковник (неизвестно где)
Дошанский	Василий Матвеевич	16	Поручик
Деньга	Владимир Федорович	14½	Священник
Дудковский	Всеволод Силич	17	Учитель 5 гор. училища
Елкин	Павел Петрович	16	Нотариус (неизвестно)
Жидейкин	Кирилл Васильевич	14	Военная служба
Завалишин	Николай Александрович	14	Генер. -Маиор Флота (семья в Бизерте)
Захаржевский	Владимир Иванович	15	Законоучитель
Звенигородский	Александр Вячеславович	15½	Ст. Лейтенант
Зальцгебер	Сергей Сергеевич	16½	Землевладельцы
Иванов	Александр Александрович	15	Служащий Министерства Земледелия
Ирликов	Владимир Викторович	16	Капитан
Крюковский	Серафим Иванович	16	Мать беженка
Крючков	Леонид Саввич	15	Купец 1-ой гильдии
Кинман	Дмитрий Самуилович	15	Мать беженка
Кандорунис	Георгий Деонисович	16	Чиновник
Коблик	Серафим Федорович	15	Винодел
Кафадней	Николай Константинович	17½	Воен. Врач
Лисьневский	Николай Николаевич	15	Капит. 1 ранга
Леньков	Федор Александрович	14	Полковник
Макаренко	Евгений Агеевич	16	Делопроизводитель Штаба Командую- щего
Мухин	Павел Павлович	17	Мать — вдова полковника
Мирошников	Анатолий Афанасьевич	16	Инженер Севастопольск. порта
Малашенко	Николай Петрович	16	Полковник
Минаев	Ростислав Владимирович	16½	Полковник
Моисеенко	Григорий Филиппович	14	Беженец
Орлов	Борис Александрович	16	Мать вдова част. врача
Остелецкий	Николай Павлович	14	Контр-Адмирал (Семья в Бизерте)
Олехнович	Георгий Викторович	15	Генерал-Лейтенант
Овчаров	Николай Федорович	14	Земледелец
Пронин	Михаил Максимович	15	Купец (умер)
фон-Плато	Николай Леонидович	16	Поручик артиллерии
Подимов	Петр Никитич	16	Есаул Кубан. Войска
Постриганев	Алексей Павлович	15½	Псаломщик
Переяславец	Михаил Александрович	16	Фельдшер

Русская эскадра в Бизерте, 1920–1924 гг.

Фамилия	Имя	Возраст	Кто родители
Панкратов	Семен Александрович	15	Почтовый чиновник
Погорельский	Игорь Антонович	15	Мать служит в управлении дорог
Ревенко	Владимир Васильевич	15	Инженер путей сообщения
Семеновский	Виктор Петрович	14	Полковник
Солдатов	Виктор Сергеевич	15	Военный врач
Семенов	Николай Никитич	16	Кондуктор флота
Скрипников	Иван Владимирович	16	Штурман дальнего плавания
Семенов	Георгий Александрович	17	Действ. Ст. Советн. архитектор
Симончук	Петр Петрович	16	Полковник в отставке
Сиднев	Андрей Алексеевич	15	Артиллерийский мастер
Спасский	Георгий Георгиевич	14	Священник (семья в Бизерте)
Степанов	Борис Алексеевич	14½	Полковник
Тогатов	Николай Всеволодович	15½	Мать беженка
Ткаленко	Дмитрий Поликарпович	14½	Купец
Фишер	Игорь Александрович	16	Действит. Ст. Советник умер
Филонов	Николай Николаевич	14½	Подполковник
Чухнин	Михаил Михайлович	16	Журналист
Шмельц	Сергей Владимирович	16	Статский Советник умер
Щадрин	Александр Александрович	14	Мать сестра милосердия

Морской Корпус 3 рта

Фамилия	Имя	Возраст	Кто родители
Ассмус	Александр Федорович	19	Отец служил в земстве
Алпенников	Николай Петрович	17	Полковник
Айваз-Оглу	Николай Александрович	18	Помещик
Андриевский	Александр Семенович	19	Священник
Агищев	Дмитрий Борисович	18	Кап. 1 ранга (фамилия неразборчиво написана)
Борисов	Владимир Александрович	18	Действ. Ст. Советн.
Бондалетов	Феодосий Феодосиевич	18	Секретарь Съезда Мировых Судей (умер)
Беркалов	Евгений Евгениевич	18	Ген.-Маиор флота (Корпуса Морской Артиллерии)
Бондалетов	Николай Михайлович	17½	Лесничий (в России)
Гезехус	Владимир Александрович	21	Капит. 1 ранга К-р крейсера «Нахимов»
Городниченко	Захарий Сильвестрович	19	Мастеровой на жел. дороге в г. Вологде
Горьковой	Александр Григорьевич	20	Коммерсант
Гусев	Всеволод Валерианович	18	Полковник инж. пут. сообщ.
Ваше	Евгений Евгениевич	19	Отец преподаватель умер
Вишне夫斯基	Иван Степанович	20	Землевладелец
Де-Вейль	Владимир Владимирович	18	Офицер
Домушин	Лев Павлович	19	Профессор Киевского университета
Дросси	Александр Петрович	19	Полковник артиллерии
Довбня	Николай Иванович	22	Землевладелец в Крыму
Егорьев	Владимир Николаевич	19	Офицер



4-я рота (кадеты) Морского корпуса.
Vrangel' Collection, Hoover Institution Library & Archives at Stanford University

Фамилия	Имя	Возраст	Кто родители
Зубченко	Сергей Трофимович	18	Моряк Добровольн. Флота
Златоружский	Николай Владимирович	18	Военный врач
Здетовецкий	Василий Вячеславович	19	
Захарченко	Виктор Леонидович	18	Кап. 1 ранга
Корнейчук	Стахий Степанович	22	Полицейстер
Ключинский	Виктор Клементьевич	19	
Коссович	Николай Адамович	19	Офицер 82 Дагестанского полка
Квятковский	Виталий Николаевич	20	Главноуправляющий Кн. Барятинской и Голицыной (в Крыму)
Кусков	Георгий Петрович	20	Присяжный поверенный
Карцов	Георгий Николаевич	19	Полковник (уехал в отпуск в Берлин)
Кгаевский	Владимир Васильевич	20	Военный чиновник
Кухарский	Мстислав Александрович	18	Военный инженер
Кохановский	Сергей Александрович	21	Офицер кавалерии
Ляхов	Леонид Дмитриевич	17	Ген. - Маиор
Левковец	Борис Владимирович	18	Ген. - Маиор
Любич - Ровицкий	Виктор Владиславович	19	Военный капельмейстер
Ломаковский	Николай Николаевич	20	Полковник кавалерии
Миорадович	Кирилл Дмитриевич	21	Член Государственной Думы
Майковский	Игорь Вацлавович	21	
Морозов	Евгений Николаевич	19	Ген. - Маиор Флота
Молчановский	Владимир Михайлович	19	Полковник пехоты
Максимов	Анатолий Петрович	18	Преподаватель гимназии в Ростове
Пономарев	Александр Степанович	19	Чиновник Мин. Внутр. Дел
Покотилов	Александр Павлович	19	Отчим Кап. 1 ранга
Рымашевский	Франциск Адамович	20	Инженер
Соломко	Алексей Николаевич	19	Офицер
Спичев	Дмитрий Сергеевич	21	Домовладелец
Соколов	Геннадий Алексеевич	20	
Скорупо	Роман Фомич	20	Отчим Контр-адмирал Внук адмиральши Старк
Стадницкий - Колендо	Кирилл Александрович	20	Офицер пехоты
Трофимов	Михаил Михайлович	20	Офицер
Твердянский	Артемий Иванович	18	Чиновник Госуд. Банка
Трухманов	Иван Васильевич	20	Священник
Трухманов	Василий Васильевич	21	Священник
Ткаченко	Михаил Григорьевич	20	Торговопромышленник
Чача	Виктор Тевдорович	18	Помещик
Усаров	Георгий Александрович	20	Военный врач
Устинов	Всеволод Андреевич	20	Судебный Следователь
Цветков	Михаил Иванович	18	Священник (умер)
Чехович	Александр Борисович	19	Нач. Губернского Розыска (в Крыму)
Чесноков	Виктор Николаевич	18	Отец Командир полка
Широкый	Николай Константинович	20	Управляющий Таможней
Шенченко	Николай Константинович	16	Священник

Фамилия	Имя	Возраст	Кто родители
Штепа	Дмитрий Андреевич	21	Земледелец (ушел из Корпуса)
Щепинский	Борис Александрович	19	Военный врач
Яковлев	Николай Григорьевич	20	Полковник пехоты

Морской Корпус 2 рога

Фамилия	Имя	Возраст	Кто родители
Бошкovich	Владимир Савич	17	умер
Бильвайс	Ростислав Иосифович	17	Ст. Врач Морского Госпиталя
Воинов	Константин Петрович	17	Поручик флота
Гаврилов	Валерьян Иванович	16	Преподаватель
Дмитровский	Павел Григорьевич	16	Священник
Добровольский	Алексей Борисович	16	Мать служит в Дирекции Маяков
Емельянов	Алексей Михайлович	16	Российский Вице-консул в Румынии
Зубович	Леонид Витальевич	16	Городской голова гор. Херсона
Копылов	Георгий Николаевич	16	Врач
Кротов	Владимир Юрьевич	16	Полковник кавалерии
Каранфилов	Константин Григорьевич	16	Завед. плавучими средств. на «Кронштадте»
Каськов	Николай Андреевич	15	Кап. 1 ранга
Касауров	Виктор Петрович	15	Чиновник Морск. Ведомства
Кравченко	Павел Андреевич	16	Поручик по адмиралтейству
Лебедев	Евгений Владимирович	16	Приват-доцент
Литвинов	Владимир	16	умер
Любомирский	Павел Николаевич	16	Член военно-судной комиссии
Матвеев	Вадим Петрович	16	Председатель съезда мировых судей
Матвеев	Михаил Хрисанфович	17	Инженер-Технолог в г. Николаеве умер
Радкович	Михаил Сергеевич	16	Начальн. канц. Морского Министерства (ушел из Корпуса)
Резвой	Олег Владимирович	16	Полковник
Степанов	Николай Андреевич	16	умер
Сербинов	Георгий Михайлович	16	Земледелец
Сердюк	Сергей Гаврилович	16	Служит в Морском Ведомстве в Севастополе
Сердечный	Александр Корнильевич	16	Купец
Свитушков	Николай Константинович	16	Бухгалтер Соединенного Банка
Синиченко	Николай Эммануилович	16	Заведующий заводом Литовской Маслобойни
Таутер	Иосиф Казимирович	15	Купец
Путин	Сергей Николаевич	16	Военный священник
Фраерман	Георгий Владимирович	17	Управляющий город. аптекарским складом
Хорощюнов	Михаил Иванович	15	Священник
Хлобощин	Николай Дмитриевич	15	Директор электр. станции во Владивостоке
Чехович	Аполлон Борисович	15	Начальн. сыскной полиции
Чернатенко	Василий Николаевич	16	Фабрикант

Морской корпус

Фамилия	Имя	Возраст	Кто родители
Яцковский-Равич	Казимир Владимирович	17	убит
Яковлев	Константин Николаевич	17	Ротмистр пограничной стражи

Морской Корпус 1 рога

Фамилия	Имя	Возраст	Кто родители
Ардашев	Сергей Дмитриевич	21	Юрист
Бакаров	Николай Сергеевич	20	Коммерсант
Всесвятский	Владимир Александрович	26	Военный врач
Вознесенский	Петр Александрович	20	Статск. Сов. Военного Ведомства
Гиацинтов	Николай Петрович	20	Священник (умер)
Данюшевский	Петр Сергеевич	19	Действ. Ст. Совет. (умер)
Дорошенко	Константин Константи- нович	20	Полковник
Данюшевский	Александр Сергеевич	21	Действ. Ст. Советник (родители умерли)
Иванов 1-й	Алексей Николаевич	20	Ген.-Маюр Действ. службы
Иванов	Борис Михайлович	18	Отец умер, мать в России
Ивашенко	Николай Владимирович	18½	Капитан
Калужный	Роман Александрович	21	Надворный советник
Каппель	Владимир Васильевич	18	Подполковник действ. службы
Карягин	Алексей Александрович	21	Отец умер
Казаринов	Александр Константи- нович	21	Управляющий приисков (неизвестно)
Кашаев	Иван Иванович	20	Надворный Советник умер
Кочкаулин	Константин Николаевич	23	Статский Советник (неизвестно)
Кривошей	Глеб Федорович	18	Капитан артиллерии
Невский	Вениамин Петрович	20	Священник
Надеждин	Борис Константинович	18	Капитан артиллерии
Парчевский	Иван Афанасьевич	20	Неизвестно
Полянский	Николай Евгениевич	19	Полковник
Родионов	Иван Иванович	20	Чиновник
Рачинский	Николай Николаевич	19	Полковник
Слободской	Иван Михайлович	19	Чиновник
Сазонов	Алексей Петрович	20	Железнодорожный служащий
Соколов	Всеволод Петрович	20	Надворный Советник
Саноцкий	Петр Эдуардович	21	Акцизный чиновник
Стрекаловский	Николай Павлович	18	Полковник (убит)
Торин	Георгий Яковлевич	19	Завед. телегр. Отделом на ст. Хабаровск
Тарабанов	Федор Алексеевич	20½	Подпоручик
Тонких	Дмитрий Михайлович	19	Сотник
Успенский	Георгий Александрович	20	Военный Протоиерей
Цилинский	Павел Феофилович	20	Начальн. Гл. Упр. почт и телегр. Омска
Шереметьев- ский	Алексей Ипполитович	20	Управляющий акцизными сборами
Шубин	Павел Петрович	20	Домовладелец

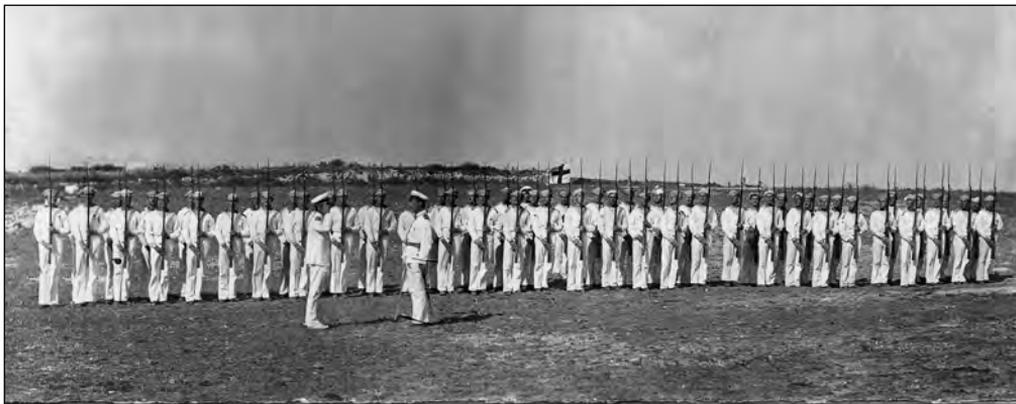
Морской Корпус

Фамилия	Имя	Возраст	Кто родители
Агапов	Борис Александрович	21	Гл. бухг. Севастопольск. больничной кассы
Александров	Константин Александрович	21	Госуд. Контролер по постройке воен. судов
Авдеенко	Константин Иванович	18	Кассир почтово-телегр. Ведомства
Алимов	Павел Григорьевич	20½	Классн. Наст. Новочеркасской Гимназии
Автономов	Василий Степанович	21	Священник
Афанасьев	Григорий Дмитриевич	19	Контр-адмирал
Брацихин	Григорий Александрович	21	Крестьянин
Баранов	Николай Васильевич	20	Преподаватель
Белевцев	Михаил Михайлович	21	Полковник
Бонди	Эдуард Игнатьевич	17	Кап. 2 ранга
Борисов	Константин Александрович	18	Бухгалтер в банке в Петрограде
Бобровский	Константин Павлович	20	Директор Сахарного завода
Богданов	Сергей Петрович	18	Полковник
Бышевский	Константин Николаевич	19	Воспитатель Полоцкого Кадет. Корпуса
Банит	Виталий Кононович	18	Преподаватель Технического Училища
Белый	Александр Алексеевич	21	Инженер
Выдрин	Вячеслав Викторович	21	Нотариус в г. Киеве
Ващенко	Николай Герасимович	22	Ст. Механик п/х «Омск»
Валин	Борис Арсенович	20½	Коллежск. Сов. Мин. Земледелия
Васильев	Владимир Николаевич	20	Юрист Председ. Ревизионной Комиссии
	Константин Константинович	22	Чиновник Почт. Телегр. Ведомства
Варнек	Петр Александрович	18	Ген.-Лейтенант Флота
Васильев	Всеволод Сергеевич	21	Полковник
Горохов	Евгений Михайлович	18	Отец Военный врач
Гросс	Ростислав Николаевич	20	Военный Врач
Городыцкий	Александр Феофилович	19	Инженер Путей Сообщения
Горкавенко	Михаил Александрович	20	Полковник
Горлов	Вячеслав Иванович	19	
Дуржицкий	Борис Владиславович	20	Казначей Таганрогского Казначейства
Данилов	Николай Васильевич	20	Врач
Доброгаев	Леонид Константинович	21	Священник
Егорьев	Георгий Анатольевич	18	Член Екатеринбургск. окружного суда
Ещенко	Иван Стефанович	22	Начальник станции
Ерманов	Мстислав Мстиславович	18	Фл. Генер.-Маиор (вышел из Корпуса)
Зверев	Роман Вениаминович	21	Горный Инженер
Захарченко	Сергей Леонидович	20	Капит. 1 ранга
Иванов	Виктор Филиппович	19	Чиновник Морского Ведомства
Котляров	Владимир Диодорович	19	Член суда в г. Воронеже
Калашников	Павел Трофимович	20	Шт.-капитан Корпуса Флотск. Штурманов

Фамилия	Имя	Возраст	Кто родители
Кулябко-Корецкий	Григорий Александрович	22	Профессор хирург
Косенко	Григорий Михайлович	20	Горный инженер
Карльсон	Рудольф Андреевич	21	Служащий в частном ж. -дор. предпри- ятии
Корниенко	Петр Федорович	22	Юрист
Криволай	Павел Гаврилович	20	Письмоводитель Херсонск. сельско-хоз. училища
Львов	Сергей Иванович	19	Священник
Лишин	Федор Николаевич	19	Капитан
Ларин	Аркадий Васильевич	22	Полковник
Ляхович	Николай Казимирович	21	Член Черниговск. Окр. Суда
Лопатин	Леонид Леонидович	20	Директор фабрики
Лиценко	Веннамин Михайлович	21	Конзаводчик
Майковский	Вячеслав Вацлавович	19	Инспектор Акцизных сборов Черно- морск. губ.
Михаловский	Александр Константи- нович	21	Священник
Мощенецкий	Георгий Владимирович	18	Полковник в отставке
Михаилов	Николай Антонович	20	Бухгалтер Киевского электр. общества
Милохов	Евгений Владимирович	21	Полковник артиллерии
Новацкий	Евгений Алексеевич	21	Артист императорск. театров
Назаров	Александр Иванович	20	Купец 1 гимназии
Оптовцев	Иван Михайлович	20	Казначей 5 Кавказск. Корпуса
Озеров	Константин Степанович	22	Домовладелец
Островский	Виктор Брониславович	23	Ветеринарный врач
Овчаров	Михаил Федорович	20	Контролер Акцизных сборов
Парамонов	Павел Александрович	21	Земледелец
Полевой	Александр Сергеевич	19	Священник
Путилин	Леонид Иванович	19	Член Екатеринославского Окр. Суда
Паскин	Константин Константи- нович	20	Юрист
Поляков	Дмитрий Васильевич	18	Генерал-Маиор
Позняков	Ипполит Александрович	20	Инженер химик
Постников	Всеволод Юрьевич	19	Действит. Ст. Советник
Пыжов	Константин Константи- нович	19	Начальник движения жел. дор.
Родионов	Борис Алексеевич	22	Мировой судья
Рубцов	Михаил Константинович	20	Подполковник
Рождествин	Борис Александрович	20	Директор гимназии
Редин	Измаил Иванович	21	Полковник
Родин	Михаил Михайлович	22	Помещик
Сергеев	Виктор Дмитриевич	22	Содержатель маяков Днеп. -Бугск. лимана
Сафьянов	Александр Павлович	17	Подполковник
Светозарский	Георгий Валерианович	18	Капитан пехоты
Сикорский	Игорь Алексеевич	19	Судебный Следователь Киевского Окр. Суда

Фамилия	Имя	Возраст	Кто родители
Сушко	Владимир Петрович	18	Полковник
Сурин	Борис Николаевич	18	Полковник
Смирнов	Николай Родионович	23	Инженер Путей Сообщ.
Суханов	Георгий Николаевич	22	Ген. -майор инжен. мех.
Самсонов	Евгений Александрович	21	Чиновник Морского Ведомства
Семявин	Дмитрий Николаевич	18½	Капитан 2 ранга
Секирский	Борис Николаевич	20	Генерал-Майор Генеральн. Штаба
Томашевский	Иосиф Марианович	20	Горный Инженер
Ушаков	Георгий Александрович	19	Воспитатель Кадетского Корпуса
Цокотун	Дмитрий Яковлевич	23	Помещик
Церебеж	Иван Юрьевич	20	Горный инженер
Черепашин-Ива- щенко	Георгий Константинович	21	Завед. телефонной сетью
Широкий	Петр Гаврилович	21	Бухгалтер Казначейства в г. Николаеве
Широков	Сергей Алексеевич	19½	Ген.-Майор
Шестериков	Борис Николаевич	20	Лесничий Ст. Советник
Щуцкой	Борис Александрович	21	Полковник
Щепинский	Владимир Александрович	22	Доктор медицины
Щербаков	Семен Иванович	19	Акционер поташного завода «Урс»
Щербинин	Борис Николаевич	21	Преподаватель
Щербинин	Владимир	20	Инспектор земской гимназии
Яковлев	Владимир Иванович	20	Капитан 2 ранга (расстрелян большеви- ками)

ГАРФ. Ф. Р-5903. Оп. 2. Д. 178. Л. 32–58. Подлинник. Без даты.



2-я рота Морского корпуса на строевых занятиях. Из собрания А. В. Плотто



Фрагмент оформления Столового зала Морского корпуса к празднику 1701 году. Стоят: старший лейтенант Д. И. Коссович и генерал-лейтенант К. Н. Оглоблинский. Слева изображена Сухарева башня в Москве, в которой в 1701 г. была основана Навигацкая школа, справа — здание Морского корпуса в Петербурге. Оформление зала выполнил приемный сын директора корпуса Владимир Александрович Герасимов (1899—1964), поручик Русской Армии, авиатор и художник-любитель. Из собрания А. В. Плотто

36.
Список
поступающих в кадетскую роту Морского Корпуса, 1920 г.

1	Алексеев Юрий		
2	Афанасьев Георгий		
3	Алексеев Игорь	в.	
4	Авдеев Владимир	в.	
5	Авраменко Евгений		
6	Агеев Аркадий		
6а	Бонди Георгий		
7	Белонин Аркадий		
8	Бутомо Борис		
9	Бородин Георгий	в.	
10	Бобырь Алексей		
11	Фон Бреверн Николай	в.	
12	Бабаш Сергей		
13	Безуглов Михаил	в.	не годен
14	Биршерт Антоний	в.	
15	Бирюков Илья	в.	
16	Березовский Александр	в.	не годен
17	Белевич Михаил	в.	не годен
18	Бирюков Владимир	в.	
19	Бирюков Константин	в.	
20	Барановский Глеб		
21	Бельский Дмитрий		
22	Балашов Борис		
23	Бируков Александр		
24	Бирюков Илья		
	Волошин Николай		
25	Волошинов Николай		
26	Веймарн Евгений		
27	Вышемирский Александр	в.	
28	Вязьмитинов Павел		
29	Грандмезон Николай	в.	
30	Геник Александр		
31	Голенищев Борис		
32	Гинце Всеволод		
33	Горев Владимир		
34	Городниченко Александр	в.	
35	Гаслов Сергей		
36	Голубев Александр	нет	
37	Городниченко Михаил	в.	
38	Гехт		
39	Гельгар		
40	Грум-Гржимайло		
	Григорьев		

41	Добряк Владимир		
42	Дударевич Михаил		
43	Добржанский Юрий	в.	
44	Гревинг Михаил		
45	Дунин-Лабенецкий Владимир		
46	Данилов Евгений		
47	Дробышевский Андрей	в.	
48	Ерин Глеб		
49	Журавков Николай		
50	Загардан Иван		
51	Завадовский Владимир	в.	
52	Задорожный Петр	нет	
53	Завалишин Евгений	в.	
54	Зомберг Николай	нет	
55	Ильин Святослав		
56	Ильин Олег		
57	Игнатенко Евгений		
58	Иванов Николай		
59	Израилов Анастасий		
60	Капцевич Федор	?	
61	Карташев Юрий (Георгий?)		
62	Кудряцев Николай	в.	
63	Короткевич Виктор		
64	Козанович Михаил	в.	
65	Котельников Андрей		
66	Крюковской Дмитрий	в.	
67	Косаговский Юрий	в.	не годен
68	Кислов Сергей	в.	
69	Крамм Леопольд		
70	Кудашев Владимир	в. ?	
71	Козлов Николай		
72	Кисель-Дорошницкий Михаил		
73	Котельников Игорь		
74	Крылов Дормидонт	нет	(см. № 159)
75	Люшня Михаил		
76	Лагерквист Сергей		
77	Лазарев Михаил		
78	Лебедев-Бобрович Лонгин		
79	Лебедев-Бобрович Чеслав		не годен
80	Левитский Всеволод	в.	
81	Леушин Виктор		
82	Лисецкий Александр	в.	
83	Лебедев Вадим	в.	
84	Матусевич Антонин		не годен
85	Медведев Артемий		
86	Медведев Николай		
87	Михолапов Георгий		
88	Малотин Игорь	в.	

Русская эскадра в Бизерте, 1920–1924 гг.

89	Молос Георгий		
90	Николаев Александр		
91	Никитин Вадим	в.	
92	Никитин Георгий	в.	
93	Николаев Сергей		
94	Николаев Борис	в.	
95	Николаев Вадим	в.	
96	Николаев Михаил	в.	
97	Осипенко Дмитрий	нет	
98	Пластунов-Дымянский Георгий	в.	
99	Поддесский Всеволод		
100	Пардигон Владимир		
101	Подымов Петр		
102	Прокопенко Владимир		
103	Пеннер Николай	в.	
104	Патронов Всеволод		
105	Путилин Сергей	в.	
106	Попивший Александр		
107	Подвицнев Анатолий	в.	
108	Павленко Владимир		
109	Рекун Сергей		
110	Руссиян Владимир	в.	
111	Романовский Иван		
112	Раевский Константин	в.	
113	Святский Сергей	в.	
114	Сигалов Владимир		
115	Сухачев Георгий		не годен
116	Сербинов Евгений		
117	Соляников Петр	в.	
118	Салиш Сергей		
119	Скотников Владимир		не годен
120	Стась Вячеслав	в.	
121	Синицын Сергей	в.	
122	Синькевич Александр	в.	
123	Степанов Георгий	в.	
124	Соловьев Ювеналий	в.	
125	Соловьев Виталий	в.	
126	Трофимов Дмитрий		
127	Тыртов Глеб	в.	
128	Тогатов Вячеслав	в.	
129	Терещенков Дмитрий		
130	Терещенков Георгий	в.	не годен
131	Филоненко Константин		
132	Филипченко Алексей	в.	
133	Филимонов Анатолий		
134	Фурсенко Владимир		
135	Федоров Николай		
136	Хакольский Юрий		

137	Хаджи-Паниотов Николай		
138	Хрущов Вадим	в.	
139	Хохряков Николай		не годен
140	Хомутенко Козьма		
141	Цыкунов Ананий	?	
142	Черский Олег	в.	
143	Черепанов Владимир	в.	
144	Шульгин Дмитрий		
145	Ширинский Сеффим	нет	
146	Ширинский Муртаза		
147	Шевченко-Остапенко Владимир	?	
148	Ярошевич Александр		
149	Эрдели Александр	в.	
150	Лабенский Владислав		
151	Тимошевский Игорь	в.	
152	Драгель Александр		
153	Арцымович Михаил	в.	
154	Алсецкий Александр		
155	Попов Борис	в.	не годен
156	Городниченко Леонид	в.	(см. № 37)
157	Кузнецов Виктор		
158	Кн. Эристов Николай	в.	
159	Крылов Дормидонт		не годен

Под знаком вопроса назначено дополнительное освидетельствование в госпитале.

ГАРФ. Ф. Р-5903. Оп. 2. Д. 178. Л. 32–58. Подлинник.

Сокращения в третьей колонке не раскрыты.

37.

**Список офицеров-экстернов, получивших аттестаты
об окончании Морского Корпуса в Бизерте, летом 1921 г.**

Александровский, Георгий
Асланов, Георгий
Глинский, Константин
Жеромский, Дмитрий
Кашинский, Николай
Ключинский-Поль, Николай
Кузмин, Петр
Лисенко, Юрий
Манфановский, Виктор
Москвин, Сергей
Никитин, Николай
Разумихин, Нил
Сербумов, Павел
Степанов, Владимир
Тимофеев, Владимир
Уразов, Константин

Ц..., Роман, один из перешедших в 1917 г. в сухоп. военное училище, гардемарин 3-ей роты Морского Училища.

Колыбель флота: Навицакая школа. — Морской корпус. К 250-ти летию со дня основания Школы математических и навигацких наук. 1701–1951 гг. — Париж, издание Всезарубежного объединения морских организаций, 1951. — С. 315–316.



*Воспитанник Морского корпуса выполняет упражнение на турнике.
Из собрания А. В. Плотто*



*Гимнастический праздник в Морском корпусе, 27 ноября 1921 г.
Из собрания А. В. Плотто*

38.

**Список получивших аттестат по окончании
Морского Корпуса из приказа Командующего Русской Эскадрой
№ 145 от 5-го июля 1922 г.**

Вторая «Севастопольская» рота:

Щепинский, Владимир	Светозарский, Георгий
Лопатин, Леонид	Ушаков, Георгий
Майковский, Вячеслав	Богданов, Сергей
Котляров, Владимир	Широков, Сергей
Родин, Михаил	Сафьянников, Александр
Озеров, Константин	Михайловский, Александр
Томашевский, Иосиф	Широкий, Петр
Афанасьев, Григорий	Сенявин, Дмитрий
Карльсон, Рудольф	Иванов, Виктор
Варнек, Петр	Ещенко, Иван
Баранов, Николай	Рождествен, Борис
Горохов, Евгений	Косенко, Григорий
Сикорский, Игорь	Ващенко, Николай
Суханову, Георгий	Шестериков, Борис
Милохов, Евгений	Редин, Измаил
Щербаков, Семен	Сушко, Владимир
Постников, Всеволод	Островский, Виктор
Кулябко-Корецкий, Григорий	Лишин, Федор
Щуцкой, Борис	Секирский, Борис
Зверев, Роман	Корниенко, Петр
Паскин, Константин	Дружидский, Борис
Поляков, Дмитрий	Рубцов, Михаил,
Яковлев, Владимир	Агапов, Борис
Бобровский, Константин	Леушин, Аркадий
Данилов, Николай	Васильев, Владимир
Горлов, Вячеслав	Вагин, Борис
Путилин, Леонид	Бышевский, Константин
Криволай, Павел	Захарченко, Сергей
Новацкий, Евгений	Горкавенко, Михаил
Белевцов, Михаил	Александров, Константин
Ляхович, Николай	Сурин, Борис
Щербинин, Владимир	Черепяхин-Иващенко, Георгий
Егорьев, Георгий	

*Колыбель флота: Навицкая школа. — Морской корпус.
К 250-ти летию со дня основания Школы математических
и навигацких наук. 1701–1951 г. — Париж, издание
Всеарубежного объединения морских организаций, 1951. — С. 316.*

39.
Список
личного состава чинов и семей,
а также воспитанников Морского Корпуса
на 1 декабря 1923 г.

Список
офицерских и классных чинов Морского Корпуса
на 1 декабря 1923 г.

1	Виде-адмирал	Герасимов	Директор Корпуса
2	Флота Генерал-майор	Завалишин	Начальник Стр. ч.
3	Действ. статск. советн.	Маджугинский ¹	Переводчик и счетов.
4	Статский советник	Марков	Старший Врач
5	Статский советник	Матвеев	Преподаватель
6	Протоиерей	Михайловский ¹	Законоучитель
7	Полковник	Куфтин	Завед. библиотекой
8	Капитан 2 ранга	Якушев	Завед. мл. гардемарин.
9	Капитан 2 ранга	Воробьев	Преподаватель
10	Подполковник	Калецкий	Завед. столов. довольств.
11	Коллежский советник	Дембовский	Преподаватель
12	Коллежский советник	Кнорринг	Преподаватель
13	Старший лейтенант	Круглик-Ощевский	К-р 4 роты
14	К. К. И. Капитан	Насонов	Помощн. инспект. клас.
15	Лейтенант	Калинович	Команд. 6-й ротой
16	Лейтенант	Жук ²	в отпуску
17	Лейтенант	Улазовский	Завед. Хозяйств. ч.
18	Лейтенант	Леммлейн	Адъютант
19	Мичман	Парфенов	Вр. Ком-щий 5-й ротой
20	Мичман	Макухин	Отделенный Нач-к
21	Мичман	Аксаков	Отделенный Нач-к
22	Поручик инж. войск	Герасимов	Преподаватель
23	Поручик	граф Девьер	Содерж. казен. имущ.
24	Губернский секретарь	Полупанов ⁴	Литограф-чертежник
25	Корабельный гардемарин	Томашевский	Отделенный нач-к
26	Корабельный гардемарин	Сушко ³	Отделенный нач-к

Адъютант Морского Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

Примечания:

¹) на довольствии не состоят.

²) предполагает уехать в декабре с/г.

³) находится в госпитале на излечении от болезни.

⁴) на вакансии лаборанта.

**СПИСОК
обслуживающего состава и команды Морского Корпуса
на 1 декабря 1923 г.**

I. ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ СОСТАВ:			
1	Младший гардемарин	Новиков Всеволод	Пом-к Отдел. нач.
2	Младший гардемарин	Степанов Николай	Пом-к Отдел. нач.
3	Младший гардемарин	Хорошунев Михаил	Пом-к Отдел. нач.
4	Младший гардемарин	Тогатов Николай	Пом-к Отдел. нач.
5	Старший гардемарин	Новиков Евгений ¹	Приемщик провизии
6	Младший гардемарин	Щуров Павел	Каптенармус
7	Младший гардемарин	Вильвайс Ростислав	Рабочий цейхгауза
8	бывший кадет	Станкевич Георгий	Санитар
9	бывший кадет	Мухин Павел	Кучер
10	бывший кадет	Ткаленко Димитрий	Рабочий на кухне

¹⁾ на довольствии не состоит — живет в городе и получает на руки.

II. КОМАНДА:			
11	Матрос-доброволец	Герасимов Валентин ¹	Шофер-моторист
12	Охотник Флюта	Косолапенко Петр	Фельдшер
13	Младший унт.-офиц.	Котов Петр	Рабочий
14	Трюмн. унт.-офиц.	Квитченко Иосиф	Повар

¹⁾ на вакансии лаборанта.

Адъютант Морского Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

**Список семейств чинов Морского Корпуса
на 1 декабря 1923 г.**

I. Женщины:		
1	М-м Завалишина	Александра Михайловна ²
2	М-ль Завалишина	Людмила Александровна ¹
3	М-ль Завалишина	Мария Александровна
4	М-м Маркова	Анна Петровна ²
5	М-м Якушева	Серафима Алексеевна
6	М-м Воробьева	Ольга Владимировна
7	М-ль Воробьева	Ольга ¹
8	М-м Кнорринг	Мария Владимировна ²
9	М-ль Кнорринг	Ирина
10	М-м Круглик-Ощевская	Александра Александровна
11	М-м Кнорринг-Ощевская	Тамара Андреевна ²
12	М-м Насонова	Елизавета Сергеевна ²

13	М-м Калинович	Ина Федоровна
14	М-м Жук	Мария Андреевна
15	М-м Улазовская	Анна Брониславовна
16	М-м Леммлейн	Мария Васильевна
17	М-м Хомиченко-Рейхардт	Елена Николаевна ²

¹⁾ на довольствии не состоят;

²⁾ состоят на службе в корпусе на штатных должностях преподавательниц, делопроизводителей и последняя — зубного врача.

II. Дети:		
18	Маркова	Александра
19	Круглик-Ощевская 1 месяц	Ксения — на довольств. не сост.
20	Насонова	Ирина
21	Насонов	Кирилл
22	Жук	Димитрий
23	Квитченко	Вера
24	Запольский	Георгий ¹

¹⁾ живет при матери в Бизерте (м-м ЗАПОЛЬСКАЯ на довольствии в списках не числится).

Адъютант Морского Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

Примечание:

Цифры столбца 1-го означат № листа, в котором внесен глава семьи, цифры столбца 2-го означают порядковые №№, а цифры столбца 3-го — порядковый №, под которым значится глава семьи в своем листе.

Список

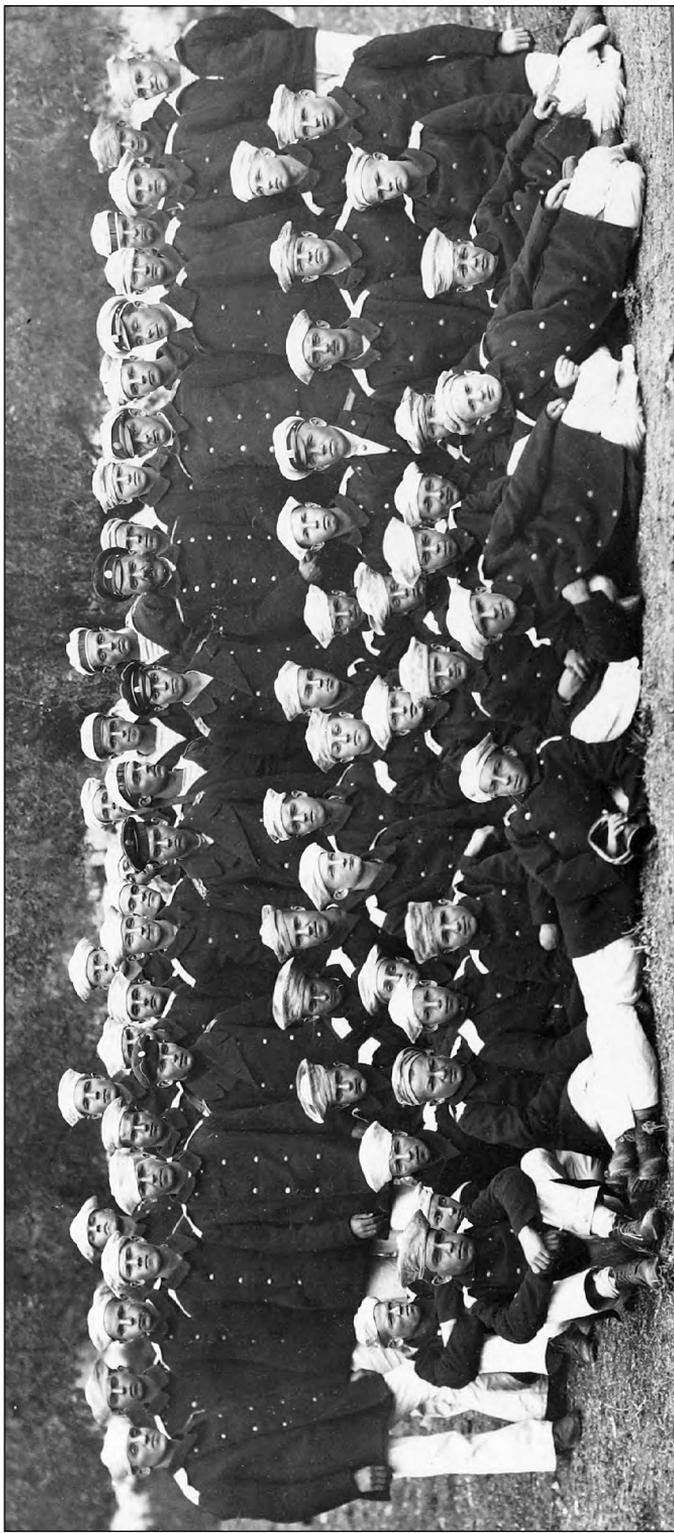
младших гардемарин, оставленных при Морском Корпусе для подготовки в высшие учебные заведения на 1 декабря 1923 г.

1	Белявский	Николай	16¼ л.
2	Городниченко 1-й	Леонид	17 л.
3	Добровольский	Алексей	16½ л.
4	Звенигородский	Александр	16¾ л.
5	Зосимович	Георгий	17¼ л.
6	Лебедев	Евгений	17 л.
7	Матвеев 1-й	Вадим	16¼ л.
8	Матвеев 2-й	Михаил	17¼ л.
9	фон-Плато	Николай	16¼ л.
10	Фраерман	Георгий	17½ л.

Адъютант Морского Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

**Список
кадет 4-ой роты Морского Корпуса на 1 декабря 1923 г.**

1	Алисов	Александр	16¼ л.
2	Богдановский	Неон	15¼ л.
3	Богданов	Евгений	16¼ л.
4	Бошкович	Владимир	16¼ л.
5	Воинов	Константин	15¼ л.
6	Грибков	Валентин	16¼ л.
7	Головченко	Владимир	15½ л.
8	Гофман	Виктор	16¼ л.
9	Деньга	Владимир	15½ л.
10	Дмитровский	Павел	16½ л.
11	Доманский	Василий	16 л.
12	Дудковский	Всеволод	16¼ л.
13	Елкин	Павел	16¼ л.
14	Емельянов	Алексей	16½ л.
15	Жидейкин	Кирилл	16 л.
16	Заблудов	Всеволод	16¼ л.
17	Завалишин	Николай	16¼ л.
18	Захаржевский	Виктор	15¼ л.
19	Зеленой	Глеб	16½ л.
20	Иванов	Александр	16 л.
21	Ирликов	Владимир	16 л.
22	Каранфилов	Константин	16½ л.
23	Касауров	Виктор	16¼ л.
24	Крюковой	Серафим	16¼ л.
25	Крючков	Леонид	16 л.
26	Каськов	Николай	16 л.
27	Кондорупис	Георгий	16¼ л.
28	Кулябко-Корецкий	Николай	16 л.
29	Леньков	Федор	15¼ л.
30	Литвинов	Владимир	16¼ л.
31	Любомирский	Павел	16½ л.
32	Маджугинский	Артемий	16¼ л.
33	Минаев	Ростислав	16 л.
34	Мирошников	Анатолий	16 л.
35	Остелецкий	Николай	15¼ л.
36	Овчаров	Николай	15¼ л.
37	Олехнович	Георгий	16 л.
38	Переяславец	Михаил	16½ л.
39	Петрашевич	Александр	16 л.
40	Погорельский	Игорь	16 л.
41	Постриганев	Алексей	16¼ л.
42	Пронин	Михаил	16 л.
43	Ревенко	Владимир	16¼ л.
44	Резвой	Олег	16½ л.
45	Семенов	Николай	16 л.



*5-я рота (кадеты) Морского корпуса.
Vrangel' Collection, Hoover Institution Library & Archives at Stanford University*

46	Семенчук	Петр	16½ л.
47	Сердюк	Сергей	16½ л.
48	Сиднев	Андрей	16 л.
49	Синиченко	Николай	16¼ л.
50	Скрипников	Иван	17 л.
51	Таутер	Иосиф	16½ л.
52	Трещенков	Георгий	15 л.
53	Филонов	Николай	15¾ л.
54	Фишер	Игорь	16¼ л.
55	Чернетенко	Василий	16½ л.
56	Шмельц	Сергей	16¼ л.
57	Яковлев	Константин	16¼ л.
58	Яцковский-Равич	Казимир	16¼ л.

Адъютант Морского Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

**Список
кадет 5-ой роты Морского Корпуса на 1 декабря 1923 г.**

1	Бородин	Георгий	15½ л.
2	Вериго	Виктор	15¼ л.
3	Воробьев	Владимир	14¾ л. ¹
4	Дамянский	Георгий	15 л.
5	Завалишин	Евгений	15 л.
6	Коблик	Серафим	15¼ л.
7	Коптев	Кирилл	15¾ л.
8	князь Кудашев	Али	15½ л.
9	Моисеенко	Георгий	15¾ л.
10	Никитин	Вадим	15½ л. ¹
11	Никитин	Георгий	14¾ л. ¹
12	Оглоблинский	Николай	14¾ л.
13	Панкратович	Семен	15½ л.
14	Пилашевский	Игорь	15½ л.
15	Полетаев	Николай	14¼ л.
16	Руссан	Владимир	15½ л.
17	Стась	Вячеслав	15¼ л.
18	Степанов	Борис	15 л.
19	Таусон	Петр	15½ л.
20	Тыртов	Глеб	14¾ л.
21	Чехович	Аполлон	15½ л.
22	Шульгин	Димитрий	15½ л.
23	князь Эристов	Николай	15¼ л.

¹⁾ в долговременном отпуску.

Адъютант Морского Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

Список
кадет 6-ой роты Морского Корпуса на 1 декабря 1923 г.

1	Аксенов	Алексей	15 л.
2	Годяцкий	Алексей	15½ л.
3	Доманский	Владимир	15 л.
4	Киташевский	Александр	13¾ л.
5	Марков	Николай	14¾ л.
6	Николаев	Борис	15¼ л.
7	Сергиев	Сергей	15½ л.
8	Спильниченко	Владимир	13¾ л.
9	Янцевич	Георгий	13¾ л.

Адъютант Морского Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

Список
кадет 7-ой роты Морского Корпуса на 1 декабря 1923 г.

1	Вилькен 1-й	Виктор	14 л.
2	Вилькен 2-й	Эрнест	12½ л.
3	Зимборский	Анаголий	14¼ л.
4	Кипарисов	Сергей	15¼ л.
5	Маджугинский	Илья	11¼ л.
6	Сальцкебер	Николай	15½ л.

Адъютант Морского Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Р-5903. Оп. 1. Д. 606. Л. 1–8. Подлинник.

40.

Списки кадет и личного состава Морского Корпуса
к 1 января 1925 г.

Список № 1.

Кадет Морского Корпуса к 1-му января 1925 г.

№ № п/п	Имя и фамилия	Фик- тивный возраст	Родился (дата рождения) (нов. ст.)	Сведения о родит. (местожитель- ство загранич.)	Сведения об опекунах и знакомых, если таковые имеются	Краткие свед. о степ. учебн. подг. и средн. балл за мин. учебный год
4-я рота (Старший Общий класс):						
1	Георгий Бородин	16½	16 ноября 1905 г. 19 л. 1½ м.	Отец в Варне (точный адрес неизв.)	Может быть за опекуна знаком Ст. лейт. Ман- фановский в Тунизии	Подготовка хоро- шая, способен, прилежен; 9,27
2	Виктор Вериго	16¼	1 сентяб. 1905 г. 19 л. 4 м.	Отец в Польше: Pologne, Poczta Myszkw Zienna Piotrkowska, dwor Migalzew dla A. Weryho	Дядя в Лат- вии: Lettonie Dubultu Parku icla № 17 Josefs Verigo	Подготовка хоро- шая, способности выше средних, весьма прилежен; 9,64
3	Георгий Дамянский	16	19 декаб. 1906 г. 18 лет	Отец умер, мать в СССР		Весьма способен, немного ленив; 9,91
4	Евгений Завалишин	16	21 сентяб. 1907 г. 17 л. 3½ м.	Родители в Би- зерте		Подготовка очень слаб., способности средние, чрезвы- чайно ленив; 8,36
5	Князь Али Кудашев	16½	5 сентяб. 1905 г. 19 л. 4 м.	Отец во Фран- ции, Каннах: Cagnes Alpes Maritimes Villa des Orchidees		Подготовка хоро- шая, способности хорошие, приле- жен; 9,70
6	Серафим Коблик	16¼	28 ноября 1905 г. 19 л. 1 м.	Родители в СССР — в г. Ялте	Знакомый Г-н Фомин в Англии; опекуном быть не может	Подготовка сред- няя, способности очень слабые, весьма прилежен; 8,64
7	Григорий Моисеенко	16¼	12 марта 1905 г. 18 л. 10 м.	Родители в Се- вастополе		Подготовка слабая, способности ниже средних, особенно ленив; 6,00
8	Николай Оглоблин- ский	15¾	23 июля 1907 г. 17 л. 5 м.	Родители в Би- зерте	Дядя во Франции Клю-де-Розье L'Ermitage, le Pecq. (S. et Oise)	Подготовка пре- красная, способ- ности отличные, прилежен; 11,82

Русская эскадра в Бизерте, 1920–1924 гг.

№ № п/п	Имя и фамилия	Фик- тивный возраст	Родился (дата рождения) (нов. ст.)	Сведения о родит. (местожитель- ство загранич.)	Сведения об опекунах и знакомых, если таковые имеются	Краткие свед. о степ. учебн. подг. и средн. балл за мин. учебный год
9	Кирилл Коптев	16¼	28 сентяб. 1904 г. 20 л. 3 м.	Родители в Ту- нисе, 60, rue des Selliers		Подготовка слабая, способности выше средн., чрезвычай- но ленив; 8,18
10	Семен Панкратович	16½	15 февраля 1906 г. 18 л. 10½ м.	Отец в Сева- стополе, мать умерла		Подготовка сред- няя, способности слабые, прилежен; 8,55
11	Игорь Пылашев- ский	16½	8 августа 1905 г. 19 л. 5 м.	Родители в СССР	Знакомый, К. 2 р. Якушев, во Франции, может б. за опекуна	Подготовка слабая, способности хоро- шие, прилежание небольшое; 8,00
12	Николай Полетаев	15¼	12 декаб. 1908 г. 16 л. ½ м.	Отец в Бизерте		Подготовка хорошая, способ- ности оч. хорошие; весьма прилежен; 10,82
13	Владимир Руссиян	16½	28 июля 1905 г. 19 л. 5 м.	Отец в Коро- левстве Серб. Хорв. Сл. Bosna Travnik Ul. Hendek № 1		Подготовка пре- красная, способ- ности отличные, прилежен; 12,00
14	Вячеслав Стазь	16¼	25 января 1905 г. 19 л. 11 м.	Мать в Севасто- поле, отец умер		Подготовка сред- няя, способности ниже средних, весьма прилежен 8,73
15	Борис Степанов	16	2 августа 1906 г. 18 л. 5 м.	Мать в Севасто- поле, отец умер	Знако- мый, полк. Добромыслов в Париже, опекун. быть не может	Подготовка хоро- шая, способности средние, прилежен 8,82
16	Петр Таусон	16½	6 мая 1905 г. 19 л. 8 м.	Брат в Париже (XV) rue de Jura № 3		Подготовка хоро- шая, способности хорошие, прилежен 10,27
17	Глеб Тыртов	15¾	10 мая 1907 г. 17 л. 7½ м.	Мать и отчим в Париже (XV) rue Amiral Roussin ap. 13–14. M-e Skripitzine		Подготовка пре- красная, способ- ности отличные, очень прилежен; 12,00
18	Аполлон Чехович	16½	19 марта 1905 г. 19 л. 9 м.	Брат в Бель- гии, служит на пароходе 40, Canal de Brosseurs, Anvers		Подготовка весьма слабая, способ- ности средние, прилежен; 8,64

№ № п/п	Имя и фамилия	Фик- тивный возраст	Родился (дата рождения) (нов. ст.)	Сведения о родит. (местожитель- ство загранич.)	Сведения об опекунах и знакомых, если таковые имеются	Краткие свед. о степ. учебн. подг. и средн. балл за мин. учебный год
19	Дмитрий Шульгин	16½	23 мая 1905 г. 19 л. 7 м.	Отец в Югос- лавии; мать в Чехословакии	Отец: S. H. S. Sremsky Carlovci br 765; Мать: Praha Kaminicka ul. ei 26 panu Zika dla K. Chulgina	Подготовка пре- красная, способно- сти очень хороше, прилежен; 11,55
20	Князь Николай Эристов	16¼	8 сентяб. 1905 г. 19 л. 4 м.	Отец в Италии (Милан) Milan via le Lombardia 39		Подготовка весьма слабая, способно- сти выше средних, чрезвычайно ленив; 7,70
5-я рота (Средний общий класс):						
1	Алексей Аксенов	16	16 марта 1908 г. 16 л. 9½ м.	Отец — умер, мать ост. в СССР и сведе- ний нет		Подготовка недо- статочная, способ- ности посредствен- ны; 9,4
2	Алексей Годяцкий	16½	7 августа 1907 г. 17 л. 5 м.	Мать — умерла, отец во Фран- ции, Pont-de- Cherry (Tsere)		Подготовка недо- статочна, способ- ности очень огра- ниченны, туповат и ленив; 8,0
3	Владимир Доманский	16	23 сентя- бря 1908 г. 16 л. 3 м.	Родители — уби- ты, братья во Франции		Подготовка — сред- няя, способности посредственны, трудолюбив; 9,6
4	Александр Киташев- ский	14¾	9 июля 1909 г. 15 л. 6 м.	Мать умерла, отец — во Франции (Доль) (Jura) 30, Grande Rue		Подготовка хоро- шая, способности хорошие, трудолю- бив; 11,5
5	Борис Николаев	16¼	13 января 1906 г. 16 л. 11½ м.	Мать в СССР, отец — в Аме- рике (Нью- Йорк)		Подготовка хоро- шая, способности средние; 9,6
6	Владимир Спильни- ченко	14¼	20 февраля 1908 г. 16 л. 10 м.	Родителей нет (умерли)	Лейт. По- ляков живет в Париже (раньше был в отпуск)	Подготовка слабая, способности сред- ние, ленив; 7,5
7	Георгий Янцевич	14¼	12 января 1910 г. 14 л. 11½ м.	Родители в Би- зерте		Подготовка хоро- шая, способности хорошие; 10,5
Прикомандированные к 5-ой роте:						
8	Владимир Воробьев	15¾	16 л.	Родители в Кор- пусе		Учится в коллеже в Бизерте

№ № п/п	Имя и фамилия	Фик- тивный возраст	Родился (дата рождения) (нов. ст.)	Сведения о родит. (местожитель- ство заграниц.)	Сведения об опекунах и знакомых, если таковые имеются	Краткие свед. о степ. учебн. подг. и средн. балл за мин. учебный год
9	Илья Маджугинский	12½	1 мая 1912 г. 12 л. 8 м.	Отец в Бизерте, мать в СССР		Подготовка слабая, способности выше средн., ленив; 9,9
10	Николай Марков	15½	17 л.	Мать умерла, отец — Врач Корпуса		Учится в коллеже в Бизерте
11	Вадим Николаев	16½	12 апреля 1907 г. 17 л. 8½ м.	Отец в Америке (Нью-Йорк), мать в СССР		Подготовка хоро- шая, способности хорошие, приле- жен; 9,0
12	Николай Сальцкебер	16½	3 января 1907 г. 18 л.	Отец умер, мать в Бизерте		Подготовка оч. мала, способности ниже средн., ленив; 9,0

Директор Морского Корпуса,
Вице-Адмирал Герасимов.
Адъютант Морского Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

Список № 2.
 личного состава Морского Корпуса к 1-му января 1925 г.

№ п/п	Чин, имя, отчество и фамилия	Возраст	Занимаемая должность	Семейное положение	Знание иностранных языков	Пригодн. к (физ. труд.	Специальные знания, ремесла
1	Вице-Адмирал Александр Михайлович Герасимов	63	Директор, преподаватель физики	Вдов	Французский, немецкий и английский	Мало пригоден	Электротехника, химия, инженерное дело
2	Статский Советник Николай Макадонович Марков	51	Старший Врач	Вдов; 1 сын от 1-го брака 17 л. и 1 дочь 11 л.	Французский язык (говорит не свободно)	Мало пригоден	Медицинская профессия; сапожное, плотнично-столярное, фотография
3	Статский Советник Петр Александрович Матвеев	52	Преподаватель Русского языка, истории, географии	Жена, 1 сын и дочь в СССР. 2-й сын в Бельгии	Немецкий, польский	Не пригоден	Юрист
4	Капитан 2 ранга Александр Аполлон Воробьев	44	Преподават. географии, Завед. библиотекой и уч. пособиями	Женат, 1 сын 16 л., 1 дочь 17 л.	Французский и английский (плохо)	Не пригоден, вследствие ранения	Штурман, гидрографическая съемка, перелетное, огородничество, кролиководство, куроводство, фермерство
5	Ольга Владимировна Воробьева	39		жена его	Французский не в совершенстве	Мало пригодна	Шитье, кройка и рукоделье
6	Подполковник Александр Федорович Калецкий	52	Заведующий столовым довольствием	Вдов	Французский, немецкий	Мало пригоден	Садоводство, огородничество
7	Коллежский Советник Иван Владиславович Дембовский	56	Вр. и. об. Инспектора Преподав. математики	Холост	Французский, польский, немецкий	Мало пригоден	Преподаватель математики, топография
8	Коллежский Советник Ник. Николаев. Кнорринг	43	Преподав. истории, русского яз., латинск. яз.	Женат, дочь 18 л.	Французский (читает, но говорит плохо)	Мало пригоден	Музыкант (играет на скрипке)
9	Мария Владимировна Кнорринг	41	Делопроизводитель Хозяйственной Части	Жена преподават.	Не владеет языками	Пригодна	Шитье и рукоделье

№ п/п	Чин, имя, отчество и фамилия	Возраст	Занимаемая должность	Семейное положение	Знание иностранных языков	Пригодн. к физ. труду.	Специальные знания, ремесла
10	Кор. Кор. Инж. Капитан Сергей Александрович Насонов	37	Преподаватель математики	Женат, 1 дочь 13 л., сын 11 л.	Французский, немецкий плохо	Мало пригоден	Постройка судов, ввод в док, черчение, сапожное ремесло
11	Елизавета Сергеевна Насонова	37	Закройщица, заведующая швейной мастерской	Жена преподават.	Французский, немецкий (слабо)	Мало пригодна	Кройка, шитье, рукоделие, музыка (рояль, пение)
12	Александра Михайловна Завалишина	42	Преподавательница французского языка	Замужем, 2 сына, 2 дочери, обе служат	Французский, немецкий и английский	Мало пригодна	Шитье, лактиография
13	Лейтенант Николай Николаевич Улазовский	31	Заведующ. Хозяйств. част., преподав. физики	Женат	Французский, немецкий, польский	Пригоден	Электротехника, штурманское дело, черчение, топография, съёмка
14	Анна Брониславовна Улазовская	26		Жена Зав. Хоз. част.	Немецкий и польский	Мало пригодна	Рукоделие и шитье
15	Лейтенант Василий Васильевич Леммлейн	30	Адъютант Корпуса	Женат	Французский, английский (плохо)	Пригоден	Черчение, плетное и слесарное ремесла
16	Мария Васильевна Леммлейн	30		Жена адъютанта	Языками не владеет	Мало пригодна	Кройка, шитье
17	Мичман Дмитрий Дмитриевич Парфенов	25	Командир 4-ой роты	Холост	Французский и слабо английский	Пригоден	Чертежное и плетное рем.
18	Мичман Евгений Алексеевич Макухин	26	Командир 5-ой роты	Холост	Французский и английский (слабо)	Пригоден	Не имеет
19	Губернский секретарь Георгий Кузьмич Подупанов	56	Помощн. библиотекаря литографа	Холост	Французский — плохо	Мало пригоден	Чертежник и плетчик
20	Старший гардемарин Евгений Дмитриевич Новиков	27	Приемщик провизии	Холост	Немецкий и французский	Пригоден	Моряк и электрик
21	Младший гардемарин Николай Всеволодович Тогазов	19	Помощник отдела. начальника 5 рот.	Холост	Французский — слабо	Пригоден	Малярное и плетное

22	Младший гардемарин Александр Вячеславович Звенигородский	20	Помощн. отделенного начальника 4 роты	Холост	Французский	Пригоден	Моторное дело, малярное ремес.
23	Младший гардемарин Михаил Хрисанфович Матвеев	21	Кучер, рабочий по Хозяйственной части	Холост	Французский — слабо	Пригоден	Столярное, переплетное, сапожное ремесла
24	Младший гардемарин Павел Алексеевич Щуров	21	Каптенармус	Холост	Французский — слабо	Пригоден	Сапожное ремесло
25	Младший гардемарин Николай Никитович Семенов	19	Рабочий на кухне и по Хозяйств. части	Холост	Французский — слабо	Пригоден	Малярное и чертёжное ремесла
26	Бывший кадет Дмитрий Ткаченко	18	Кучер, рабочий по Хозяйствен. части	Холост	Французский — слабо	Пригоден	Слесарное и малярное дело
27	Бывший кадет Дмитрий Крюковской	18	Рабочий на кухне и по Хозяйствен. части	Холост	Языками не владеет	Пригоден	Кочегарное дело
28	Младший унтер-офицер Петр Котов	28	Вестовой	Холост	Французский — слабо	Не пригоден (инвалид)	Парикмахерское и сапожное
29	Охотник-доброволец Валентин Герасимов	25	Шофер-моторист мотоцикла	Холост	Языками не владеет	Пригоден	Электрик, моторист, слесарь и шофер
30	Приказный Митрон Готовкин	25	Рабочий на кухне и по Хозяйствен. части	Холост	Французский — слабо	Пригоден	Моторное и сапожное дело
31	Действит. старш. со-вети. Николай Степанович Маджугинский (пропущен в своем месте списка по ошибке)	50	Переводчик и счетовод	В разводе: 2 сына 21 и 12 лет	Французский	Не пригоден	Юрист

Директор Морского Корпуса, Вице-Адмирал Герасимов.
 Альтюгант Морского Корпуса, Лейтенант Леммлейн.
 декабря дня 1924 года.
 Сфаят, Бизерта.

ГАРФ. Ф. Р-5903. Оп. 1. Д. 614. Л. 1-8. Подлинник.

41.
ПРИКАЗЫ
ПО МОРСКОМУ КОРПУСУ
1922–1923 гг.

Приказ по Морскому Корпусу № 33,
11 февраля 1922 г.

Форт «Джебель-Кебир»

§ 1.

Производятся в Вице-Унтер-Офицеры Гардемарины 3-ей роты Долгушин 1-ый, Милорадович, Долгушин 2-й и Кусков.

§ 2.

Производятся в Старшие Унтер-Офицеры Унтер-Офицеры Гардемарины Милохов, Суханов, Томашевский и Котляров.

Производится в Унтер-Офицеры Гардемарины Щудкой.

§ 3.

В дополнение приказа моего от 12 января с. г. за № 8, объявляю фамилии чинов Команды, имеющих право на ношение знака «в память пребывания Русской Армии в Военных лагерях на чужбине и Русского Флота в Бизерте в 1920–1921 г. г.»:

Чиновник военного времени Игнатов Александр
Губернский Секретарь Полупанов Георгий
Вольноопределяющийся Лангаммер Георгий
Унтер-Офицер Балдин Виктор
Санитар Изварин Родион
Охотник Флота Зинькевич Александр
Машинист 1 ст. Колпак Борис
Кочегар 1 ст. Стрельченко Иван
Матрос 1 ст. Герасимов Михаил
Моторист 1 ст. Савин Иван

Отчисленные от Корпуса и переведенные в лагерь Надор Гардемарины:

Полевой Александр
Церебеж Иван
Доброгаев Леонид
Луценко Вениамин
Белый Александр
Автономов Василий
Банит Виталий
Овчаров Михаил



*6-я рота Морского корпуса.
Wrangel' Collection, Hoover Institution Library & Archives at Stanford University*

Щербинин Борис
Ваше Евгений
Назаров Александр
Цокотун Дмитрий
Борисов Константин

П. п.: Вице-адмирал Герасимов.
Верно: Адъютант Морского Корпуса,
Старший Лейтенант барон [подпись]

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 278. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 42,
2 марта 1922 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

§ 1.

Подавшего рапорт о болезни Штатного Преподавателя Морского Корпуса Генерал-Лейтенанта Оглоблинского числить больным с 28 февраля с. г.

§ 2.

Прикомандировывается к 7-ой роте для поверочных испытаний и медицинского осмотра Пухляков Владимир.

§ 3.

Объявляю расписание Гардемарин и Кадет по разрядам на март месяц с. г.
2 рота — 1 разряд:

Александров
Афанасьев
Баранов
Бобровский
Богданов
Белевцов
Варнек
Ващенко
Горохов
Егорьев
Ещенко
Иванов
Карльсон
Котляров
Кулябко-Корецкий
Лишин

Лопатин
Майковский
Милохов
Михаловский
Озеров
Поляков
Постников
Пыжев
Родин
Светозарский
Сикорский
Суханов
Томашевский
Широков
Щепинский
Щутской

3 разряд:

Криволай
Леушин
Новацкий

Сурин
Сушко

2 рота — 1 разряд:

Алпенников
Андриевский
Ассмус
Безродный
Беркалов
Бондалетов 1-й

Бондалетов 2-й
Де-Вейль
Вишневский
Гезехус
Голиков
Горьковой

Городниченко
 Гусев
 Добржанский
 Долгушин 1-й
 Долгушин 2-й
 Дросси
 Егорьев
 Здетовецкий
 Зубченко
 фон Иорк
 Каменецкий
 Квятковский
 Кгаевский
 Корнейчук
 Коссович
 Кусков
 Ломаковский
 Медведев
 Милорадович

3 разряд:

Соколов
 Соломка

5 рота — 1 разряд:

Бильвайс
 Белявский
 Гаврилов
 Городниченко Л.
 Добровольский
 Зальцгебер
 Звенигородский

3 разряд:

Фрайерман

6 рота — без изменений.

7 рота — 1 разряд:

Биршерт
 Бородин
 Голубев
 Горовой
 Городниченко
 Добржанский
 Доманский
 Комаров

Морозов
 Пискорский
 Покотилов
 Пономарев
 Рымашевский
 Савельев
 Скорупо
 Стадницкий
 Ткаченко
 Трухманов 2-й
 Усаров
 Цветков 1-й
 Чернявский
 Чесноков
 Шепченко
 Шоник
 Эжк
 Яковлев

Трухманов 1-й
 Новиков

Копылов
 Лебедев
 Платто
 Семенов
 Степанов
 Тогатов

Крюковской
 Леушин
 Наумов
 Никитин В.
 Николаев В.
 Оглоблинский
 Полетаев
 Руссиян

Сергиев
Таусон
Трещенков

3 разряд:
Дамянский
Ильин
Кравченко
Кудашев

Тыртов
Шульгин
Эристов

Левитский
Пилашевский
Пильниченко

Виде-адмирал Герасимов.
Верно: Адъютант Морского Корпуса,
Старший Лейтенант барон [подпись]

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 272. Заверенная копия.



*Электротехнический кабинет Морского корпуса.
Задание выполняет гардемарин Константин Паскин. 1922 г. Из собрания А. В. Плотто*



*Естественноисторический кабинет Морского корпуса.
Из собрания А. В. Плотто*

**Приказ по Морскому Корпусу № 45,
6 марта 1922 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

При сем объявляю приказ Командующего Русской Эскадрой от 2-го марта с. г. за № 56:

«Производятся в Корабельные Гардемарины Старшие Гардемарины Морского Корпуса:

Фельдфебель Данюшевский 1-й Александр
Фельдфебель Дорошенко Константин
Фельдфебель Саноцкий Петр
Старший Унтер-Офицер Торин Георгий
Старший Унтер-Офицер Шубин Павел
Фельдфебель Гиацинтов Николай
Старший Унтер-Офицер Сазонов Алексей
Старший Унтер-Офицер Кривошей Глеб
Старший Унтер-Офицер Невский Вениамин
Старший Унтер-Офицер Надеждин Борис
Полянский Николай
Фельдфебель Стрекаловский Николай
Старший Унтер-Офицер Иващенко Николай
Старший Унтер-Офицер Карягин Алексей
Старший Унтер-Офицер Ардашев Сергей
Рачинский Николай
Старший Унтер-Офицер Каппель Владимир
Старший Унтер-Офицер Соколов Всеволод
Старший Унтер-Офицер Иванов 2-й Борис
Старший Унтер-Офицер Какаулин Константин
Старший Унтер-Офицер Тарабаков Федор
Старший Унтер-Офицер Успенский Георгий
Цеглинский Павел
Данюшевский 2-й Петр
Казаринов Александр
Старший Унтер-Офицер Кашаев Иван
Родионов Иван
Бакаров Николай
Вознесенский Петр
Слободской Иван
Петров Александр
Калюжный Роман
Иванов 1-й Алексей и

Старший Унтер-Офицер Тонких Дмитрий.

Все со старшинством от 1 марта 1922 года».

Подписал Вице-адмирал Кедров,

Вице-адмирал Герасимов.

Верно: Адъютант Морского Корпуса,

Старший Лейтенант барон [подпись]

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 271. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 52,
13 марта 1922 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

§ 1.

Вице Унтер-Офицер Гардемарин 3 роты Чернявский, будучи допущен в Офицерское общество при проходах Корабельных Гардемарин, как представитель от роты, позволил себе напиться до последней степени и неприлично вести себя в городе, за что лишается Унтер-Офицерского звания и арестовывается строгим арестом на 14 суток.

§ 2.

Переводятся в 1 роту Гардемарины 2-ой роты:

Александров	Ст. Унт. Оф. Милохов
Афанасьев	Михаловский
Унт. Оф. Баранов	Паскин
Унт. Оф. Белевцов	Поляков
Бобровский	Унт. Оф. Постников
Унт. Оф. Богданов	Путилин
Бышевский	Родин
Варнек	Редин
Ващенко	Рождествин
Гарковенко	Рубцов
Горлов	Сафьянников
Горохов	Унт. Оф. Светозарский
Данилов	Сенявин
Дуржицкий	Сикорский
Егорьев	Ст. Унт. Оф. Суханов
Унт. Оф. Ещенко	Сушко
Захарченко	Ст. Унт. Оф. Томашевский
Зверев	Ушаков
Иванов	Черепяхин
Унт. Оф. Карльсон	Шестериков
Корниенко	Широкий
Косенко	Широков
Ст. Унт. Оф. Котляров	Унт. Оф. Щуцкой
Криволай	Щепинский
Кулябко-Корецкий	Щербаков
Леушин	Щербинин
Лишин	Яковлев
Лопатин	Озеров
Ляхович	Островский
Унт. Оф. Майковский	

§ 3.

Прикомандировываются к 1 роте впредь до сдачи отзывов Гардемарин Агапов, Васильев, Новацкий, Сурин.

Вице-адмирал Герасимов.

Верно: Адъютант Корпуса,

Старший Лейтенант барон [подпись]

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 266. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 69,
13 апреля 1922 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

§ 1.

Увольняется в отпуск по болезни и семейным обстоятельствам сроком на 10 дней И. Об. Коменданта форта и Командир 5 роты Старший Лейтенант фон Брискорн.

Основание: Рапорт названного Офицера от 12-го апреля за № 55.

§ 2. не числить

§ 3.

В исполнение обязанностей Командира 5 роты, на время отпуска Старшего Лейтенанта фон Брискорн, предлагаю вступить Отделенному Начальнику 6 роты Мичману Васильеву.

§ 4.

Отчисляются от Корпуса по собственному желанию Гардемарины 3 роты Гросс Ростислав и Ровицкий Виктор.

Основание: Рапорт И. Д. Командира 3 роты за № 3.

Числить не уволен. Дополнительно

§ 5.

Нижепоименованные воспитанники 3 роты производятся в Гардемарины:

Ассмус Александр

Безродный Михаил

Бехман Аркадий

Вольнский Игорь

Добржанский Владимир

Долгушин 2-й Николай

Кораблев Георгий

Савельев Сергей

Устинов Всеволод

Шоник Сергей

П. п.: Вице-адмирал Герасимов.

Верно: И. Д. Адьютанта Корпуса,

Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 252. Заверенная копия.

Приказ по Морскому Корпусу № 72,
15 апреля 1922 г.

Форт «Джебель-Кебир»

§ 1.

Капитан 1 ранга Китицын и Капитан 1 ранга Берг донесли: первый, что он поступил в обязанности Начальника Строевой части, второй — что он эту обязанность сдал.

Объявление от лица службы Капитану 1 ранга Бергу искреннюю признательность за труды, понесенные им во время отсутствия капитана 1 ранга Китицина.

§ 2.

Переводятся в Старший Специальный класс с зачислением в 1 роту Гардемарины 2-ой роты Агапов Борис, Васильев Владимир и Конацкий Евгений, как удовлетворительно сдавшие назначенные им переэкзаменовки.

Переводятся в Средний Специальный класс с зачислением во 2 роту нижепоименованные Гардемарины Младшего Специального Класса (3-ей роты), как вполне удовлетворившие условиям перевода:

Алпенников Николай
Андриевский Александр
Безродный Михаил
Беркалов Евгений
Бондалетов Николай
Борисов Владимир
Вишневский Иван
Вольнский Игорь
Голиков Павел
Городниченко Захарий
Горьковой Александр
Гусев Всеволод
де-Вейль Владимир
Добржанский Владимир
Долгушин 1-й Лев
Долгушин 2-й Николай
Дросси Александр
Егорьев Владимир
Златорунский Николай
Зубченко Сергей
Каменецкий Владимир
Квятковский Виталий
Кгаевский Владимир
Кораблев Георгий

Корнейчук Стахий
Кохановский Сергей
Кусков Георгий
Ломаковский Николай
Ляхов Леонид
Максимов Анатолий
Милорадович Кирилл
Морозов Евгений
Пискорский Николай
Покотилов Александр
Пономарев Александр
Рымашевский Франциск
Савельев Сергей
Стадницкий-Колендо Кирилл
Ткаченко Михаил
Трухманов 1-й Василий
Трухманов 2-й Иван
Усаров Георгий
Устинов Всеволод
Цветков 3-й Сергей
Чачуа Виктор
Шоник Сергей
Щепинский Борис
Экк Александр.

Переводятся в Средний Специальный класс с зачислением во 2-ю роту, при условии сдачи несданной репетиции или исправления неудовлетворительной отметки — не позже 1 мая с. г., нижепоименованные Гардемарины Младшего Специального Класса:

Ассмус Александр
Бехман Аркадий
Гезехус Владимир
Гладкий Анатолий
Елагин Святослав
фон-Иорк Георгий
Коссович Николай

Майковский Игорь
Медведев Дмитрий
Трофимов Михаил
Цветков 2-й Николай
Чесноков Виктор
Шепченко Николай
Яковлев Николай.

Прикомандировываются ко 2-ой роте нижепоименованные Гардемарины Младшего Специального Класса (3 роты) при условии сдачи несданных репетиций или исправления неудовлетворительных отметок не позже 15 мая с. г.:

Здетовецкий Василий
Аниковец Борис
Морозов Евгений
Новиков Евгений
Скорупо Роман

Соколов Геннадий
Соломка Алексей
Цветков 1-й Михаил
Чернявский Георгий
Широкий Николай.

Переводятся в Старший Общий класс с зачислением в 4-ю роту нижепоименованные Кадеты Среднего общего Класса, как вполне удовлетворившие условиям перевода:

Барилевич Георгий
Булатов Георгий
Белинский Николай
Гаврилов Валериан
Городниченко 1-й Леонид
Городниченко 2-й Михаил
Добровольский Алексей
Зальцгебер Сергей
Звенигородский Александр
Зосимович Георгий
Зубович Леонид
Корнилов Константин
Кротов Владимир
Лебедев Евгений
Жизневский Николай

Максименко Олег
Матвеев 1-й Вадим
Матвеев 2-й Михаил
Новиков Всеволод
фон Платто Николай
Полимпсестов Игорь
Семенов Георгий
Степанов Николай
Тогатов Николай
Фрайерман Георгий
Хлобощин Николай
Хорошунов Михаил
Чухнин Михаил
Щуров Павел.

Переводятся в Старший Общий класс с зачислением в 4 роту при условии исправления неудовлетворительных отметок не позже 15 мая с. г. Кадеты Среднего Общего Класса:

Зеленой Борис
Орлов Борис
Шадрин Александр.

Прикомандировываются к 4 роте, при условии исправления неудовлетворительных отметок не позже 15 мая с. г., Кадеты Среднего общего Класса (5 роты):

Кильвайс Ростислав
Путилин Сергей.

Оставляются на второй год для повторного прохождения курса Среднего Общего класса Кадет 5 роты Клубуков Ростислав, с временным прикомандированием к 4 роте, до возвращения из плавания 5-ой роты.

Переводятся в Средний Общий Класс с зачислением в 3 роту нижепоименованные Кадеты Младшего Общего Класса (6-ой роты), вполне удовлетворившие условиям перевода:

Алисов Александр
Блажчук Александр
Богдановский Иван
Богданов Евгений
Елкин Павел
Воинов Константин
Головченко Владимир
Гофман Виктор
Даманский Василий
Деньга Владимир
Дмитровский Павел
Дудковский Всеволод
Жидейкин Кирилл
Гришков Валентин
Заблудов Всеволод
Зеленой Глеб
Зиберт Вальтер
Ирликов Владимир
Каранфилов Константин
Каськов Николай
Крюковской Серафим
Крючков Алексей
Кондорупис Георгий
Кулябко-Корецкай Николай
Леньков Федор
Литвинов Владимир

Любомирский Павел
Маджугинский Артемий
Мирошников Анатолий
Моисеенко Георгий
Остелецкий Николай
Овчаров Николай
Олехнович Георгий
Переяславец Михаил
Погорельский Игорь
Постриганев Алексей
Пронин Михаил
Ревенко Владимир
Резвой Олег
Семенов Николай
Серьянов Георгий
Сердюк Сергей
Сиднев Андрей
Синиченко Николай
Спасский Георгий
Таутер Иосиф
Филонов Николай
Фишер Игорь
Чернетенко Василий
Шмельц Сергей
Яковлев Константин
Яцковский Казимир.

Прикомандировывается к 5 роте впредь до удовлетворительной сдачи назначенных переэкзаменовок в течение месяца по окончанию плавания, нижепоименованные Кадеты Младшего общего Класса (6 роты):

Бошкович Владимир
Емельянов Алексей
Завалишин Николай
Захаржевский Виктор
Иванов Александр
Касауров Виктор
Коблик Серафим
Минаев Ростислав

Коваленко Николай
Мухин Павел
Некрасов Николай
Панкратович Семен
Петрашевич Александр
Семеновский Виктор
Семенчук Петр
Скрипников Иван.

Зачисляются в 6 роту оставленные для повторного прохождения курса Младшего Общего класса и переведенные приказом моим за № 35 в 1 роту, Кадеты:

Степанов Борис
Ткаленко Дмитрий
Чехович Аполлон.

Переводятся в Младший Общий Класс и зачисляются в число кадет 6 роты нижепоименованные воспитанники 7-ой роты, как удовлетворившие условиям перевода:

Биршерт Антоний
Бородин Георгий
Вериго Виктор
Воробьев Владимир
Голубев Александр
Городниченко Александр
Дашинский Георгий
Добржанский Георгий
Завалишин Евгений
Крюковской Дмитрий
Леушин Виктор
Наумов Евгений
Левицкий Всеволод

Никитин Вадим
Никитин Георгий
Николаев Вадим
Оглоблинский Николай
Полетаев Николай
Руссиян Владимир
Стась Вячеслав
Таусон Петр
Третьяков Георгий
Тыртов Глеб
князь Эристов Николай
Шульгин Дмитрий

Переводится в Младший Общий Класс и зачисляется в число кадет 6 роты, при условии исправления неудовлетворительной отметки не позже 1 мая с. г. воспитанник 7-ой роты князь Кудашев Али.

Прикомандировываются к 6 роте при условии исправления неудовлетворительных отметок не позже 15 мая с. г. воспитанники 7-ой роты:

Кравченко Николай
Медведев Юрий
Сергиев Сергей.

Оставляется на второй год для повторного прохождения курса, как не удовлетворивший условиям перевода в младший Общий Класс воспитанник 7 роты Николаев Борис.

Оставляются в 7-ой роте с разделением по степени подготовки и умственного развития на две группы, по примеру прошлого года, нижепоименованные воспитанники:

Аксенов Алексей
Вебер Николай
Востриков 1-й Андрей
Востриков 2-й Алексей
Горецкий Алексей
Горовой Борис
Дашанский Владимир
Ильин Олег
Кипарисов Сергей
Комаров Георгий
Курицкий Всеволод

Куковский Александр
Маджугинский Илья
Микошаевский Игорь
Пудяков 1-й Юрий
Пудяков 2-й Владимир
барон Раден Ростислав
Спильниченко Владимир
Сацкебер Николай
Тиходумов Виталий
Янцевич Георгий

Основание: Постановление Учебно-Хозяйственного Совета от 15 апреля с. г.

§ 3.

Командиры роты и Отделенные Начальники переводятся со своими ротами.
Капитану 1 ранга Бергу вступить в командование сводной 6-ой и 7-ой ротой.

Вице-адмирал Герасимов.
Верно: И. Д. Адъютанта Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

Исправленному верить: Кор. Гард. Смирновский.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 248–249 об. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 73,
15 апреля 1922 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

§ 1.

Повышаются в звание Старших Гардемарин нижепоименованные Гардемарины 1 роты:

Александров Константин	Ст. У. О. Майковский Вячеслав
Агапов Борис	Ст. У. О. Милохов Евгений
Афанасьев Григорий	Михаловский Александр
У. О. Баранов Николай	Полацкий Евгений
У. О. Белевцов Михаил	Озеров Константин
Бобровский Константин	Петровский Виктор
У. О. Богданов Сергей	Паскин Константин
Бышевский Константин	Поляков Дмитрий
Багин Борис	У. О. Постников Всеволод
Варнек Петр	Путилин Леонид
Васильев Владимир	Редин Измаил
Ващенко Николай	У. О. Родин Михаил
Гарковенко Михаил	Рождествен Борис
Горков Вячеслав	Рубцов Михаил
Горохов Евгений	Сафьянников Александр
Давидов Николай	У. О. Светозарский Георгий
Дуржицкий Борис	Сенявин Дмитрий
Егорьев Георгий	Сикорский Игорь
У. О. Ещенко Иван	Ст. У. О. Суханов Георгий
Захарченко Сергей	Сушко Владимир
Зверев Роман	Ст. У. О. Томашевский Иосиф
Иванов Виктор	Ушаков Георгий
У. О. Карльсон Рудольф	Черепашин Георгий
Корниенко Петр	Шестериков Борис
Косенко Григорий	Широкий Петр
Ст. У. О. Котляров Владимир	Широков Сергей
Криволай Павел	У. О. Щуцкой Борис
Кулябко-Корецкий Григорий	Щепинский Владимир
Леушин Аркадий	Щербаков Семен
Лежень Федор	Щербинин Владимир
У. О. Лопатин Леонид	Яковлев Владимир
Ляхович Николай	

§ 2.

Производятся:

В Фельдфебели с утверждением в должности Фельдфебелей как ниже указано:

Старший Унтер-Офицер Ст. Гард. Милохов Евгений — 1 роты
Старший Унтер-Офицер Ст. Гард. Суханов Георгий — 2 роты
Старший Унтер-Офицер Ст. Гард. Томашевский Иосиф — 4 роты
Старший Унтер-Офицер Ст. Гард. Котляров Владимир — 6 роты
Старший Унтер-Офицер Ст. Гард. Майковский Вячеслав — с назначением
фельдфебелем 7-ой роты.

В Старшие Унтер-Офицеры с назначением в роты, как ниже указано:
Унтер-Офицер Старший Гардемарин Баранов Николай — в 1 роту
Унтер-Офицер Старший Гардемарин Карльсон Рудольф — в 1 роту
Унтер-Офицер Старший Гардемарин Корсаков Сергей — во 2 роту
Унтер-Офицер Старший Гардемарин Постников Всеволод — во 2 роту
Унтер-Офицер Старший Гардемарин Щуцкой Борис — во 2 роту
Унтер-Офицер Старший Гардемарин Белевцов Михаил — в 4 роту
Унтер-Офицер Старший Гардемарин Ещенко Иван — в 7-ю роту

§ 3.

Назначаются:

Знаменщиком Морского Корпуса — Фельдфебель Старший Гардемарин Майковский Вячеслав, с оставлением в должности фельдфебеля 7-ой роты.

В 6-ю роту — Унтер-Офицер 1 роты Старший Гардемарин Лопатин Леонид.

§ 4.

Кадетам I-го и II-го разряда 4-ой роты присваивается право ношения отличий на погонах, положенных воспитанникам Старшей Кадетской роты Морского Корпуса.

Вице-адмирал Герасимов
Верно: И. Д. Адъютанта Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 247–247 об. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 82,
3 мая 1922 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

§ 1.

Продолжается отпуск на 1 месяц с 3-го мая с. г. Лейтенанту ...пер, для устройства его личных дел.

§ 2.

Возвратившегося из отпуска 23 апреля с. г. Командира 4 роты, Старшего Лейтенанта фон Брискорн числить вступившим в исполнение своих обязанностей с вышеуказанного числа.

§ 3.

За недисциплинированность и невоспитанность по отношению к Помощнику Инспектора Классов, Старший Унтер-Офицер Старший Гардемарин Белевцов Михаил лишается Унтер-Офицерского звания и отчисляется от 4 роты в наличие 1 роты.

Справка: Рапорт Командира 1 роты за № 11.

§ 4.

Объявляю расписание Гардемарин и Кадет по разрядам на май м-ц с. г.:

1 рота — 1 разряд:

Старшие гардемарины:

Александров	Лопатин
Афанасьев	Ляхович
Баранов	Майковский
Бобровский	Милохов
Богданов	Озеров
Бышевский	Островский
Варнек	Поляков
Ващенко	Котляров
Гарковенко	Родин
Горохов	Светозарский
Данилов	Сикорский
Дуржицкий	Суханов
Егорьев	Томашевский
Ещенко	Ушаков
Иванов	Широков
Карльсон	Щупко
Корниенко	Щепинский
Постников	Щербинин
Криволай	Яковлев
Лишин	

Прикомандированные к 1-ой роте:

Пыжев

Секирский

3-го разряда нет.

2 рота — 1 разряд:

Андриевский

Ассмус

Бондалетов 2-й

Борисов

Вишневский

Гусев

Злетовецкий

Каменецкий

Карцев

Кусков

Максимов

Покотилов

Пономарев

Рымашевский

Скорупо

Стадницкий-Колендо

Усаров

Чернявский

Чесноков

Экк

3 разряд:

Бехман

Новиков

Соломка

Трухманов 1-й

4 рота — 1 разряд:

Бильвайс

Белинский

Гаврилов

Городниченко 1-й

Добровольский

Зальцгебер

Зосимович

Кротов

Лебедев

Матвеев 1-й

Орлов

фон Платто

Семенов

Степанов

Тогатов

Хорошунов

3 разряд:

Зеленой

Корнилов, оба, — с лишением отличий, присвоенных воспитанникам Старшей Кадетской роты, согласно приказа по Корпусу за № 73, § 4, от 15 апреля с. г.

5 рота — без изменений.

6 рота — 1 разряд:

Виршерт

Воронин

Добржанский

Завалишин

Крюковской

Якушин

Наумов
Никитин В.
Никитин Г.
Николаев В.
Оглоблинский
Полетаев
Руссиан

Сергиев
Трещенков
Тыртов
Шульгин
Степанов
Ткаченко

3 разряд:
Даминский
Чехович

7 рота — 1 разряд:
Горовой
Николаев В.
Комаров
Янцевич
Сальцкебер

3 разряд:
Пилашевский
барон Раден

Вице-адмирал Герасимов
Верно: И. Д. Адъютанта Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 238–238 об. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 91,
18 мая 1922 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

§ 1.

Переводятся в средний общий класс, с зачислением в 5-ю роту, нижепоименованные кадеты младшего общего класса, как удовлетворительно сдавшие назначенные им переэкзаменовки:

Бошкович Владимир
Емельянов Алексей
Захаржевский Виктор
Иванов Александр
Касауров Виктор
Минаев Ростислав
Петрашевич Александр
Семенчук Петр
Скрипников Иван

Оставляются на второй год в 6-й роте для повторного прохождения курса, нижепоименованные кадеты младшего общего класса, как не выдержавшие назначенных им переэкзаменований:

Коблик Серафим
Малашенко Николай
Мухин Павел
Панкратович Семен
Семеновский Виктор

Переводятся в младший общий класс и зачисляются в число кадет 6-й роты нижепоименованные воспитанники 7-й роты, как удовлетворительно выдержавшие назначенные им переэкзаменовки:

Кравченко Николай
Медведев Юрий
Сергиев Сергей
ОСНОВАНИЕ: Рапорт Инспектора Классов от 17 мая с/г. за № 60.

§ 2.

Ввиду особого ходатайства Командира 5-й роты, кадет младшего общего класса Завалишин Николай, по болезни не выдержавший назначенной ему переэкзаменовки по алгебре, — переводится в средний общий класс с назначением ему вторичной переэкзаменовки по тому же предмету и при условии обязательной сдачи ее в течение 2-х недель.

СПРАВКА: Рапорт К-ра 8-й роты от 15 мая с/г. за № 11.

§ 3.

Отчисляется от Корпуса по просьбе родителей воспитанник 7-й роты Тиходумов Виталий. Заведующему Хозяйственной частью исключить его с довольствия по времени фактического выбытия из Корпуса.

Справка: Прошение Флота Генерал-Маиора Шплет от 15 мая с/г.

Подлинный Подписал: Вице-адмирал Герасимов

Верно: Адъютант Морского Корпуса,

Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 233. Заверенная копия.

Приказ по Морскому Корпусу № 149,
15 августа 1922 г.

Форт «Джебель-Кебир»

От лица чинов Морского Корпуса позволю себе высказать несколько слов отъезжающему Капитану 1-го ранга Михаилу Александровичу Кितिцыну.

Будучи назначен моим помощником в тяжелое для Корпуса время пребывания в Константинополе на неопределенном и невыясненном беженском положении, в крайне неблагоприятный, для организационной работы по соединению двух Морских Учебных заведений, момент, — Капитан 1-го ранга Михаил Александрович Кितिцын своей неутомимой энергией, блестящими организаторскими талантами и бесконечной работоспособностью невольно заражал всех чинов Корпуса, заставляя каждого проявить максимум своих сил на пользу общего дела.

По приходе в Бизерту, где приходилось строить жизнь Морского Корпуса в исключительно трудных и совершенно необычных до сего времени условиях, Капитан 1-го ранга Кितिцын, — занимая ту же должность Помощника Директора Корпуса, которая по трудности ее многосторонней работы может быть уподоблена должности Старшего Офицера на корабле, — всегда проявлял качества высокообразованного морского офицера с колоссальным опытом своей долгой службы в должности чисто строевого морского начальника, невольно заражая всех своими качествами и заставляя работать, отдавая все силы и энергию на пользу общему и дорогому для каждого делу, — создания кадра хорошо обученного офицерского состава будущего Российского флота.

Его личные качества привлекали к нему общие симпатии и каждый твердо знал, что в лице Михаила Александровича Кितिцына он встретит не только строгого и неуклонного в исполнении служебного долга Начальника, но и доброго, отзывчивого старшего товарища и друга в нашей общей морской семье.

Ныне он покидает Корпус по причине своего нездоровья, — но я твердо уверен, что в будущем воссоздании Российского флота он будет также энергичен, тверд, неуклонен с пути истинного долга и неутомим в работе, каким мы все привыкли видеть его здесь.

От лица всех чинов Морского Корпуса приношу Капитану 1-го ранга Кितिцыну глубокую благодарность за его службу, соболезнования по случаю ухода от общего дела и пожелания счастья и успеха в его будущей жизни.

П. п. Вице-адмирал Герасимов
Верно: Адъютант Морского Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 195. Заверенная копия.

**Из приказа по Морскому Корпусу № 153,
19 августа 1922 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

§ 1.

Переводятся в Средний Специальный класс с зачислением во 2-ю роту Гардемарины Младшего Специального Класса Карцев Георгий и Новиков Евгений.

§ 2.

Переводятся в Старший Специальный Класс с зачислением в 1-ю роту нижепоименованные гардемарины Среднего Специального Класса, как успешно удовлетворившие условиям перевода:

У. О. Алпенников Николай
Андриевский Александр
Ассмус Александр
Безродный Михаил
Беркалов Евгений
Бехман Аркадий
У. О. Бондалетов Николай
У. О. Борисов Владимир
У. О. Вишнеvский Иван
У. О. Вольнский Игорь
У. О. Гезехус Владимир
У. О. Голиков Павел
Городниченко Захарий
Горьковой Александр
У. О. Гусев Всеволод
Де-Вейль Владимир
Добржанский Владимир
Долгушин 1-й Лев
У. О. Долгушин 2-й Николай
У. О. Дросси Александр
У. О. Егорьев Владимир
Елагин Святослав
У. О. Златорунский Николай
Зубченко Сергей
Каменецкий Владимир
Квятковский Виталий
Краевский Владимир
Кораблев Георгий
Корнейчук Стахий

Коссович Николай
Кохановский Сергей
фон-Иорк Георгий
У. О. Кусков Георгий
У. О. Ломаковский Николай
Ляхов Леонид
Максимов Анатолий
Медведев Дмитрий
У. О. Милорадович Кирилл
Морозов Евгений
У. О. Пискорский Николай
У. О. Покотилов Александр
У. О. Пономарев Александр
У. О. Рымашевский Франциск
Савельев Сергей
Стадницкий-Колендо Кирилл
Трофимов Михаил
У. О. Ткаченко Михаил
Трухманов 1-й Василий
Трухманов 2-й Иван
Устинов Всеволод
У. О. Усаров Георгий
Цветков 2-й Николай
Цветков 3-й Сергей
Чачуа Виктор
Чернявский Георгий
У. О. Чесноков Виктор
У. О. Шепченко Николай
Широкий Николай

Шоник Сергей
Щепинский Борис

Экк Александр
У. О. Яковлев Николай

ОСНОВАНИЕ: Постановление Учебно-Воспитательного Совета от 17-го августа с/г.

[...]

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 192. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 156,
24 августа 1922 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

Производятся в Старшие Унтер-офицеры:

И. д. Фельдфебеля 4-ой роты, Гардемарин 1-ой роты, Унтер-офицер Вишневский Иван

И. д. Фельдфебеля 5-ой роты, Гардемарин 1-ой роты, Унтер-офицер Ткаченко Михаил

И. д. Фельдфебеля 6-ой роты, Гардемарин 1-ой роты, Унтер-офицер Гусев Всеволод

И. д. Фельдфебеля 7-ой роты, Гардемарин 1-ой роты, Унтер-офицер Пономарев Александр

И. д. Знаменщика Морского Корпуса, Гардемарин 1-ой роты, Унтер-офицер Кусков Георгий

И. д. взводного унтер-офицера 6-ой роты, Гардемарин 1-ой роты, Унтер-офицер Ломаковский Николай.

Все 6 с оставлением в должностях.

П. п. Вице-адмирал Герасимов
Верно: Адъютант Морского Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 191. Заверенная копия.

Приказ по Морскому Корпусу № 162,
1 сентября 1922 г.

Форт «Джебель-Кебир»

§ 1.

Возвратившихся из разрешенного им кратковременного отпуска гардемарин: 1-ой роты Долгушина 1-го Льва и прикомандированного к 1-ой роте Майковского Егора числить налицо с сего числа.

§ 2.

Увольняются в кратковременный отпуск сроком на две недели с сего числа гардемарин 1-ой роты Унтер-Офицер Милорадович Кирилл и гардемарин 1-ой роты Морозов Евгений.

[НРЗБ] оставить для ушедших вновь ст. гард. Морозова и Милорадовича.

§ 3.

Переводятся в Старший Специальный класс, как удовлетворившие требованиям п. п. 4 и 6 Постановления Учебно-Воспитательного Совета от 17-го августа с/г. — прикомандированные к 1-ой роте Гардемарины Среднего Специального Класса Унтер-офицер Карцов Георгий и Майковский Игорь, оба с зачислением в 1-ую роту.

Основание: Рапорт Командира 1-й роты от 1 сентября с/г.

§ 4.

Производится в Старшие Унтер-офицеры И. д. фельдфебеля 1-ой роты Унтер-офицер гардемарин Карцов Георгий с оставлением в занимаемой должности.

§ 5.

Повышаются в звание Старших Гардемарин нижепоименованные гардемарины 1-ой роты:

У. О. Алпенников Николай
Андриевский Александр
Ассмус Александр
Безродный Михаил
Беркалов Евгений
Бехман Аркадий
У. О. Бондалетов Николай
У. О. Борисов Владимир
Ст. У. О. Вишневский Иван
У. О. Вольнский Игорь
У. О. Гезехус Владимир
У. О. Голиков Павел

Городниченко Захарий
Горьковой Александр
Ст. У. О. Гусев Всеволод
Де-Вейль Владимир
Добржанский Владимир
Долгушин 1-й Лев
У. О. Долгушин 2-й Николай
У. О. Дросси Александр
У. О. Егорьев Владимир
Елагин Святослав
У. О. Златорунский Николай
У. О. фон-Йорк Георгий

Каменецкий Владимир
Ст. У. О. Карцов Георгий
Квятковский Виталий
Кгаевский Владимир
Кораблев Георгий
Корнейчук Стахий
Коссович Николай
Зубченко Сергей
Кохановский Сергей
Ст. У. О. Кусков Георгий
Ст. У. О. Ломаковский Николай
Ляхов Леонид
Максимов Анатолий
Майковский Игорь
Медведев Дмитрий
У. О. Милорадович Кирилл
Морозов Евгений
У. О. Пискорский Николай
У. О. Покотилов Александр
Ст. У. О. Пономарев Александр

У. О. Рымашевский Франциск
Савельев Сергей
Стадницкий-Колендо Кирилл
Ст. У. О. Ткаченко Михаил
Трофимов Михаил
Трухманов 1-й Василий
Трухманов 2-й Иван
У. О. Усаров Георгий
Цветков 2-й Николай
Цветков 3-й Сергей
Чачуа Виктор
Чернявский Георгий
У. О. Чесноков Виктор
У. О. Шепченко Николай
Широкий Николай
Шоник Сергей
Щепинский Борис
Экк Александр
У. О. Яковлев Николай

§ 6.

Производятся:

В фельдфебели, с утверждением в занимаемых должностях:

И. д. Фельдфебеля 1-ой роты, Старший Унтер-офицер, Старший гардемарин
Карцов Георгий,

И. д. Фельдфебеля 4-ой роты, Старший Унтер-офицер, Старший гардемарин
Вишневский Иван,

И. д. Фельдфебеля 5-ой роты, Старший Унтер-офицер, Старший гардемарин
Ткаченко Михаил,

И. д. Фельдфебеля 6-ой роты, Старший Унтер-офицер, Старший гардемарин
Гусев Всеволод,

И. д. Фельдфебеля 7-ой роты, Старший Унтер-офицер, Старший гардемарин
Пономарев Александр;

В Старшие Унтер-офицеры, с утверждением в занимаемых должностях:

Унтер-офицер Старший Гардемарин Борисов Владимир

Унтер-офицер Старший Гардемарин Яковлев Николай

Унтер-офицер Старший Гардемарин Шепченко Николай

Унтер-офицер Старший Гардемарин Милорадович Кирилл

Унтер-офицер Старший Гардемарин Усаров Георгий

Унтер-офицер Старший Гардемарин Покотилов Александр

Унтер-офицер Старший Гардемарин Алпенников Николай

Унтер-офицер Старший Гардемарин фон-Иорк Георгий
Унтер-офицер Старший Гардемарин Волынский Игорь
Унтер-офицер Старший Гардемарин Рымашевский Франциск

В Унтер-офицеры с оставлением в наличии 1-ой роты — Старший Гардемарин Савельев Сергей;

Утверждается в должности Знаменщика Морского Корпуса Старший Унтер-офицер Старший Гардемарин Кусков Георгий.

Основание: Рапорт Командира 1-ой роты от 1-го сентября с/г.

П. п. Вице-адмирал Герасимов
Верно: Адъютант Морского Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 184–184 об. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 180,
29 сентября 1922 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

§ 1.

Зачисляются на довольствие прибывшие с Учебного судна «Моряк» Старший Лейтенант фон-Брискорн, Мичман Васильев, Корабельный Гардемарин Томашевский и Кадеты 4 роты:

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Барилович Георгий | 19. Максименко Олег |
| 2. Бильвайс Ростислав | 20. Матвеев 1-й Вадим |
| 3. Булатов Георгий | 21. Матвеев 2-й Михаил |
| 4. Белявский Николай | 22. Новиков Всеволод |
| 5. Гаврилов Валериан | 23. Орлов Борис |
| 6. Городниченко 1-й Леонид | 24. фон-Платто Николай |
| 7. Городниченко 2-й Михаил | 25. Полимпсестов Игорь |
| 8. Добровольский Алексей | 26. Путилин Сергей |
| 9. Зальцгебер Сергей | 27. Семенов Георгий |
| 10. Звенигородский Александр | 28. Степанов Николай |
| 11. Зеленой Борис | 29. Тогатов Николай |
| 12. Зосимович Георгий | 30. Фрайерман Георгий |
| 13. Зубович Леонид | 31. Хлобощин Николай |
| 14. Клубуков Ростислав | 32. Хорошунов Михаил |
| 15. Корнилов Константин | 33. Чухнин Михаил |
| 16. Кротов Владимир | 34. Щадрин Александр |
| 17. Лебедев Евгений | 35. Щуров Павел |
| 18. Лисневский Николай | |

§ 2.

Ввиду окончания плавания 4-ой и 7-ой ротами, Фельдфебелям и Унтер-Офицерам означенных рот обратиться к исполнению своих прямых обязанностей.

§ 3.

Зачисляются в Старший Общий класс с зачислением в 4-ую роту чины команды Корпуса Лангаммер Георгий и Станкевич Георгий.

Основание: Постановление Учебно-Воспитательного Совета 20-го сего сентября.

П. п. Вице-Адмирал Герасимов
Верно: Адъютант Морского Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 170. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 204,
3 ноября 1922 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

§ 1.

Допускается временно на вакансию писаря в канцелярию Хозяйственной части г-жа Иванова с сего числа.

§ 2.

При сем объявляю распределение чинов Корпуса по должностям согласно сокращенных штатов объявленных в приказе по Корпусу за № 200:

1	Директор Корпуса	1	Вице-адмирал Герасимов
2	Нач-к Строевой Части	1	Флота Генерал-майор Завалишин
3	Инспектор классов	1	Капитан 1 ранга Кольнер
4	Священник	1	Митроф. прот. о. Г. Спасский
5	Старший врач	1	Статский советник Марков
6	Завед-щий Хозяйств. част.	1	Лейтенант Богданов
7	Командиры рот	3	Капитан 1 ранга фон-Берг
8			Старший лейтенант фон-Брискорн
9			Старший лейтенант Круглик-Ощевский
10	Помощник Инспектора клас.	1	К. К. И. Капитан Насонов
11	Адъютант Корпуса	1	Лейтенант Леммлейн
12	Отделенные Начальники	12	Старший лейтенант Запольский
13			Лейтенант Калинович
14			Лейтенант Жук
15			Мичман Майданович
16			Мичман Парфенов
17			Мичман Макухин
18			Мичман Аксаков
19			Мичман Васильев
20			Мичман Крейслер
21			Кораб. гардемарин Стрекаловский
22			Кораб. гардемарин Щепинский
23			Кораб. гардемарин Майковский
24	Преподаватели общ. класс.	12	Старший лейтенант Иванов
25			Мичман Коваленко
26			Мичман Минеев
27			Мичман Реймерс
28			Поручик инж. в. Герасимов
29			Подпоручик Высотский
30			Статский советник Матвеев
31			Коллежский советник Домнич
32			Коллежск. советник Дембовский
33			Коллежский советник Кнорринг
34			Коллежский ассессор Имшенецкий
35			Г-жа Круглик-Ощевская

36	Зубной врач	1	Г-жа Хомиченко
37	Завед-щий клас. пособиями	1	Полковник Куфтин
38	Заведующий столовым дов.	1	Подполковник Калецкий
39	Делопроизводитель Хоз. ч.	1	Титулярн. советник Трофимов 1-й
40	Завед-щий обмундиров.	1	Коллежск. секрет. Снаксарев
41	Лаборанты	2	Кораб. гардемарин Арацов
42			Чин. в. вр. Игнатов (на вакансии)
43	Псаломщик и регент	1	Соколов Федор
44	Содержат. казен. имуществ.	1	Поручик граф Девьер
45	Старший литограф	1	Старш. гардемарин Гусев
46	Чертежник-художник	1	Губернск. секр. Полуанов
47	Литографский писарь	1	Г-жа Кольнер
48	Писаря	2	Мичман Макшеев (на вакансии)
49			Г-жа Иванова
50	Приемщик провизии	1	Юнкер флота Наумов Георгий
51	Рабочий по приемк. провизии	1	Матрос 1 ст. Шингарев Георгий
52	Завед-щий огородами и ското-водством	1	Капитан 2 ранга Воробьев
53	Огородник	1	Поручик Норенберг (на вакансии)
54	Скотник	1	Солдат Воропаев Никифор
55	Кучер	1	Охотн. флота Лудек Михаил
56	Коков	2	Матрос Махин Иван
57			“)
58	Кочегары	2	“)
59			“)
60	Рабочий на кухне	1	Мл. унт. оф. Котов Петр
61	Каптенармус	1	Юнкер Зубовский Петр
62	Старший сапожник	1	Матрос Иванов Сергей
63	Старший электрик	1	Матрос Герасимов Валентин
64	Вестовой	1	Казак Байрамов Хаджимет
65	Слесарь	1	Матрос Чернов Прокофий
66	Старший фельдшер	1	Охотн. флота Косолапенко Петр
67	Санитар	1	“)
Сверхштатные вакансии:			
1	Репетиторы	8	Капитан 2 ранга Якушев
2			Кораб. гардемарин Котляров
3			Кораб. гардемарин Озеров
4			Кораб. гардемарин Томашевский
5			Кораб. гардемарин Милохов
6			Кораб. гардемарин Яковлев
7			Кораб. гардемарин Данилов
8			Кораб. гардемарин Криволай

Итого: 71 человек

Примечание: “) — вакансии не подлежащие замещению.

П. п. Вице-адмирал Герасимов
Верно: Адьютант Морского Корпуса,
Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 147–147 об. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 219,
19 ноября 1922 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

Согласно приказа Командующего Русской Эскадрой производится в Корабельные Гардемарины Старшие Гардемарины Морского Корпуса:

Старший Унтер-офицер	Кусков Юрий
Фельдфебель	Гусев Всеволод
Младший Унтер-офицер	Долгушин 1-й Лев
Старший Унтер-офицер	Милорадович Кирилл
Старший Унтер-офицер	Яковлев Николай
Старший Унтер-офицер	Савельев Сергей
Старший Унтер-офицер	Алпеников Николай
Младший Унтер-офицер	Долгушин 2-й Николай
Старший Унтер-офицер	Вольнский Игорь
	Горьковой Александр
Младший Унтер-офицер	Бондалетов Николай
	Бенкалов Евгений
Младший Унтер-офицер	Годивов Павел
Старший Унтер-офицер	Ефанов Георгий
Фельдфебель	Ткаченко Михаил
Старший Унтер-офицер	Дросси Александр
	Корнейчук Стахий
	Зубченко Сергей
Старший Унтер-офицер	Борисов Владимир
Старший Унтер-офицер	Ломаковский Николай
Фельдфебель	Пономарев Александр
	Квятковский Виталий
	Добжанский Владимир
	Шоник Сергей
Старший Унтер-офицер	Рымашевский Франциск
	Щепинский Борис
	Ляхов Леонид
	Кораблев Георгий
Младший Унтер-офицер	Златорунский Николай
Младший Унтер-офицер	Пискорский Николай
Прикомандированный	Скоруно Роман
Фельдфебель	Вишневский Иван
Старший Унтер-офицер	Покотилов Александр
	Трухманов 2-й Иван
Фельдфебель	Карпов Георгий
	Каменецкий Владимир
Младший Унтер-офицер	Гезехус Владимир
	Безродный Михаил
	Городниченко Захарий
	Коссович Николай
	Морозов Евгений
	Кгаевский Владимир

Старший Унтер-офицер	Шепченко Николай
	Чачуа Виктор
	Цветков Николай
	Андреевский Александр
	Чесноков Виктор
	Цветков Михаил
	Кохановский Сергей
	Трухманов 1-й Василий
	Елагин Святослав
	Кехман Аркадий
	Трофимов Михаил
	Цветков 3-й Сергей
	Ассмус Александр
	фон-Иорк Георгий
и Максимов Анатолий	

П. п. Вице-адмирал Герасимов
 Верно: Адъютант Морского Корпуса
 Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 140–140 об. Копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 238,
8 декабря 1922 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

§ 1.

9-го сего декабря (26-го ноября ст/ст.), по случаю праздника Ордена Св. Великомученика и Победоносца Георгия, в церкви Корпуса состоится благодарственное Господу Богу молебствие (в 9 ч.) и после него, в случае благоприятной погоды, парад с выносом знамен на внутреннем дворе форта.

На молебствие вынести в церковь все роты кадет.

Из кадет и чинов команды награжденных Георгиевскими крестами, Георгиевскими медалями и другими приравненными к ним знаками боевых отличий носимыми на Георгиевской ленте — составить Георгиевское отделение, командование которым возлагаю на Мичмана Коваленко.

Отделение вывести на парад в строю батальона на правом фланге.

По окончании Богослужения батальону построиться на внутреннем дворе форта, фронтом к воротам на линию взводных колонн в порядке старшинства рот, имея на правом фланге горнистов, барабанщиков, хор музыки, Георгиевское отделение и 4-ую роту, а на левом фланге — 7-ую роту.

Командование парадом возлагаю на Начальника Строевой Части.

Форма одежды — зимняя строевая парадная: зимние фуражки, голландки заправленные в брюки с выпущенными синими воротниками и при погонах, черные брюки, бушлаты, низкие сапоги, при оружии.

§ 2.

Знаменщикам и почетным ассистентам к знаменам быть согласно приказа по Корпусу № 215.

П. п. Вице-адмирал Герасимов.

Верно: Адъютант Морского Корпуса,

Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 127. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 122,
17 июля 1923 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

§ 1.

Сего 17-го июля приказываю начать перевод воспитанников в лагерь Реммель, представленный французскими властями для помещения кадет на время летних каникул. В первую очередь предписываю отправить наряд кадет по усмотрению Начальника Строевой Части, под командой Офицера для подготовки помещений Реммеля. Остальных кадет перевести завтра 18-го сего июля, исключая кадет 4-ой роты и тех кадет 5 и 6 роты, кои должны держать назначенные им переэкзаменовки и будут переведены в лагерь Реммель по окончании таковых. Форт «Джебель-Кебир» приказываю на это время освободить, остающееся имущество уложить в одно из свободных помещений, опечатать и сдать под охрану арабского караула, впредь до окончания каникул.

§ 2.

Комендантом лагеря Реммель назначаю Начальника Строевой Части Флота Генерал-майора Завалишина.

§ 3.

Всех кадет оставляемых до окончания экзаменов и переэкзаменовок приказываю завтра 18-го сего июля перевести в лагерь Сфаят и разместить в столовом бараке и прочих удобных свободных помещениях. Общее наблюдение и заведывание этими кадетами возлагаю на Командира 4-ой роты Капитана 2-го ранга Якушева.

§ 4.

Выздоровевшего отделенного начальника 5-ой роты мичмана Аксакова, считать вступившим в исполнение служебных обязанностей с 16-го сего июля.

Справка: Рапорт названного офицера за № 5.

П. п.: Вице-адмирал Герасимов.

Верно: Адъютант Морского Корпуса, Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 392. Заверенная копия.

Приказ по Морскому Корпусу № 123,
18 июля 1923 г.

Лагерь «Сфаят»

§ 1.

Исключаются с довольствия убывшие в лагерь Реммель:

Флота Генерал-майор Завалишин,
Старший лейтенант Круглик-Ощевский,
Лейтенанты: Улазовский и Калинович,
Мичманы: Майданович, Макухин и Аксаков, фельдшер Косолапенко Петр,

— все с 18-го сего июля.

§ 2.

Исключаются с довольствия убывшие в лагерь Реммель кадеты:

5-ой роты —

Алисов,
Богдановский,
Бошкович,
Головченко,
Гофман,
Деньга,
Дмитровский,
Доманский,
Дудковский,
Заблудов,
Захаржевский,
Иванов,
Каранфилов,
Касауров,
Каськов,
Крюковской,
Крючков,
Кондорупис,
Кулябко-Корецкий,
Леньков,
Литвинов,
Любомирский,
Маджугинский,
/ 45 человек.

Минаев,
Мирошников,
Моисеенко,
Остелецкий,
Овчаров,
Олехнович,
Погорельский,
Постриганев,
Пронин,
Ревенко,
Резвой,
Семенов,
Семенчук,
Сердюк,
Сиднев,
Таутер,
Филонов,
Фишер,
Чернетенко,
Шмельц,
Яковлев,
Яцковский-Равич

6-ой роты: —

Бородин,
Вериго,
Городниченко,
Дамянский,
Коблик,
князь Кудашев,
Панкратович,
Пилашевский,
/ 15 чел.

Руссиян,
Сергиев,
Стась,
Степанов,
Таусон,
Трещенков,
Шульгин

7-ой роты: —

Аксенов,
Горовой,
Доманский,
Зимборский,
Николаев,
Спильниченко
/ 6 чел.

§ 3.

Состоящего на вакансии Старшего Фельдшера охотника Флота, Косолапенко Петра, числить впредь на вакансии лаборанта с 1-го сего июля, с оставлением в обязанности фельдшера.

§ 4.

Зачисляются на довольствие с 3-го сего июля прибывшие из Монастыря — Наталия Колнер и Ольга Воробьева.

П. п.: Вице-адмирал Герасимов.

Верно: Адьютант Морского Корпуса, Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 391. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 126,
22 июля 1923 г.**

Лагерь «Сфаят»

§ 1.

Исключается с довольствия, как убывший в лагерь Реммель, — Мичман Парфенов Дмитрий с сего 22 июля.

§ 2.

Исключаются с довольствия, как убывшие в лагерь Реммель, кадеты:

5-ой роты —
Богданов,
Грибков,
Емельянов,
Жидейкин,
Завалишин,
Ирликов
и Синиченко;

6-ой роты —
Завалишин,
Малашенко,
князь Эристов,
— все 10 с сего 22-го июля.

П. п.: Вице-адмирал Герасимов.

Верно: Адьютант Морского Корпуса, Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 386. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 127,
23 июля 1923 г.**

Лагерь «Сфаят»

§ 1.

Нижепоименованные кадеты Старшего Общего Класса, признанные постановлением Учебно-Воспитательного Совета от 21-го сего июля, — успешно окончившими курс общеобразовательных классов Морского Корпуса — производятся в Младшие Гардемарины:

Добровольский Алексей 12,00
Матвеев 1-й Вадим 12,00
Лебедев Евгений 11,85
Белявский Николай 11,69
Кротов Владимир 11,31
Орлов Борис 11,23
фон-Плато Николай 11,23
Матвеев 2-й Михаил 11,15
Фраерман Георгий 11,08
Чухнин Михаил 10,69
Городниченко 1-й Леонид 10,31
Звенигородский Александр 10,23
Зосимович Георгий 10,15
Гаврилов Валериан 9,77
Новиков Всеволод 9,77
Щуров Павел 9,46
Корнилов Константин 9,38
Булатов Георгий 9,31
Зальцгебер Сергей 9,23
Хлобощин Николай 8,92
Полимпсестов Игорь 8,77
Степанов Николай 8,77
Зеленой Борис 8,51
Максименко Олег 8,46
и Бильвайс Ростислав 8,15

§ 2.

Кадетам Старшего Общего класса:
Барилевичу Георгию,
Городниченко 2-му Михаилу,
Зубовичу Леониду,
Лисневскому Николаю,
Семенову Георгию,

Тогатову Николаю,
Хорошунову Михаилу и Щадрину Александру,

как не окончившим курса общеобразовательных классов Морского Корпуса,
— назначаются переэкзаменовки, согласно постановления о том Учебно-воспитательного совета от 21-го сего июля.

§ 3.

Согласно постановления Учебно-Воспитательного Совета от 21-го сего июля, отчисляются от Корпуса по малоуспешности кадеты Старшего общего класса: Путилин Сергей и Станкевич Георгий.

П. п.: Вице-адмирал Герасимов.

Верно: Адъютант Морского Корпуса, Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 387. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 127,
23 июля 1923 г.**

Лагерь «Сфаят»

§ 1.

Нижепоименованных младших гардемарин, как признанных постановлением Учебно-Воспитательного Совета от 21-го сего июля, вполне пригодными и достойными для продолжения образования в высших учебных заведениях, — приказываю впредь до отправки их во Францию, оставить при Корпусе для прохождения дополнительных курсов математических наук и французского языка:

Добровольского Алексея,
Матвеева 1-го Вадима,
Лебедева Евгения,
Белявского Николая,
Кротова Владимира,
Орлова Бориса,
фон-Плато Николая,
Матвеева 2-го Михаила,
Фраермана Георгия,
Чухнина Михаила,
Городниченко 1-го Леонида,
Звенигородского Александра и
Зосимовича Георгия.

§ 2.

Назначаются:

Младшие гардемарины: Новиков Всеволод и Степанов Николай и кадеты: Тогатов Николай и Хорошунов Михаил — в распоряжение Начальника Строевой Части для назначения в качестве унтер-офицеров в младшие роты:

Младшие гардемарины: Щуров Павел и Бильвайс Ростислав и кадет Станкевич Георгий — в распоряжение Заведующего Хозяйственной частью.

§ 3.

Отчисляются от Корпуса в распоряжение Штаба Командующего Русской Эскадрой:

Младшие Гардемарины:

Гаврилов Валериан,
Корнилов Константин,
Булатов Георгий,
Зальцгебер Сергей,
Хлобошин Николай,
Полимпсестов Игорь,
Зеленой Борис,

Максименко Олег

и кадеты:

Борилович Георгий,

Городниченко 2-й Михаил,

Зубович Леонид,

Лисневский Николай,

Путилин Сергей,

Семенов Георгий и Щадрин Александр.

П. п.: Вице-адмирал Герасимов.

Верно: Адьютант Морского Корпуса, Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 386. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 130,
24 июля 1923 г.**

Лагерь «Сфаят»

§ 1.

Исключается с довольствия, как убывший в лагерь Реммель, Корабельный гардемарин Томашевский Иосиф, с 24-го сего июля.

§ 2.

Исключаются с довольствия, как убывшие в лагерь Реммель, нижепоименованные младшие гардемарины: Добровольский, Лебедев, Белявский, Кротов, Орлов, фон-Плато, Матвеев 2-й, Фраерман, Чухнин, Городниченко 1-й, Звенигородский, Зосимович, Новиков, Степанов и кадеты: Тогатов и Хорошунов, — все 16 с 24-го сего июля.

§ 3.

Исключаются из списков и со всех видов довольствия, как убывшие на эскадру, нижепоименованные младшие гардемарины: Гаврилов, Корнилов, Булатов, Зальцгебер, Хлобошин, Полимпестов, Зеленой, Максименко и кадеты: Борилович, Городниченко 2-й, Зубович, Лисневский, Путилин, Семенов, Щадрин, — все 15 с 24-го сего июля.

§ 4.

Кадет Станкевич Георгий зачисляется на вакансию санитаря с 24-го сего июля.

§ 5.

Увольняются в отпуск в Чехо-Словакию на время летних каникул для свидания с родными кадеты 6-ой роты Шульгин Дмитрий и Малашенко Николай, оба сроком по 15 сентября с/г.

Основание: Письма Г-на В. В. Шульгина и г-жи Е. Г. Шульгиной.

П. п.: Вице-адмирал Герасимов.

Верно: Адъютант Морского Корпуса, Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 384. Заверенная копия.

Приказ по Морскому Корпусу № 134,
26 июля 1923 г.

§ 1.

Переводятся в Старший Общий класс с зачислением в 4-ую роту нижепоименованные кадеты Среднего общего класса, как признанные постановлениями Учебно-воспитательного Совета — достойными к переводу:

Алисов	Мирошников
Богдановский	Остелецкий
Воинов	Олехнович
Головченко	Переяславец
Гофман	Петрашевич
Деньга	Погорельский
Дмитровский	Постриганев
Доманский	Пронин
Дудковский	Ревенко
Елкин	Семенов
Зеленой	Семенчук
Иванов	Сиднев
Ирликов	Синиченко
Каськов	Спасский
Крючков	Таутер
Кондорупис	Филонов
Кулябко-Корецкий	Фишер
Леньков	Чернетенко
Литвинов	Шмельц
Любомирский	Яцковский-Равич
Маджугинский	
/ 41	

Переводятся в Средний общий класс с зачислением в 5-ую роту нижепоименованные кадеты Младшего общего класса, как признанные постановлениями Учебно-Воспитательного Совета — достойными к переводу:

Бородин	Никитин Г.
Вериго	Оглоблинский
Городниченко	Панкратович
Дамянский	Полетаев
Добржанский	Руссиан
Коптев	Стась
Кудашев	Таусон
Малашенко	Трещенков
Наумов	Тергов
Никитин В.	Шульгин
/ 20	

Переводятся в Младший Общий класс с зачислением в 6-ую роту нижепоименованные кадеты 7-ой роты, как признанные постановлениями Учебно-Воспитательного Совета — достойными к переводу:

Годяцкий
Комаров
Николаев
Янцевич
/ 4

§ 2.

Нижепоименованным кадетам, как не удостоенным к переводу в следующие классы, — назначаются переэкзаменовки, согласно постановления о том Учебно-Воспитательного Совета:

Среднего Общего Класса:

Богданову	Касаурову
Бошковичу	Крюковскому
Грибкову	Минаеву
Емельянову	Моисеенко
Жидейкину	Овчарову
Заблудову	Резвому
Завалишину	Сердюку
Захаржевскому	Яковлеву
Каранфилову	
/ 17	

Младшего Общего Класса:

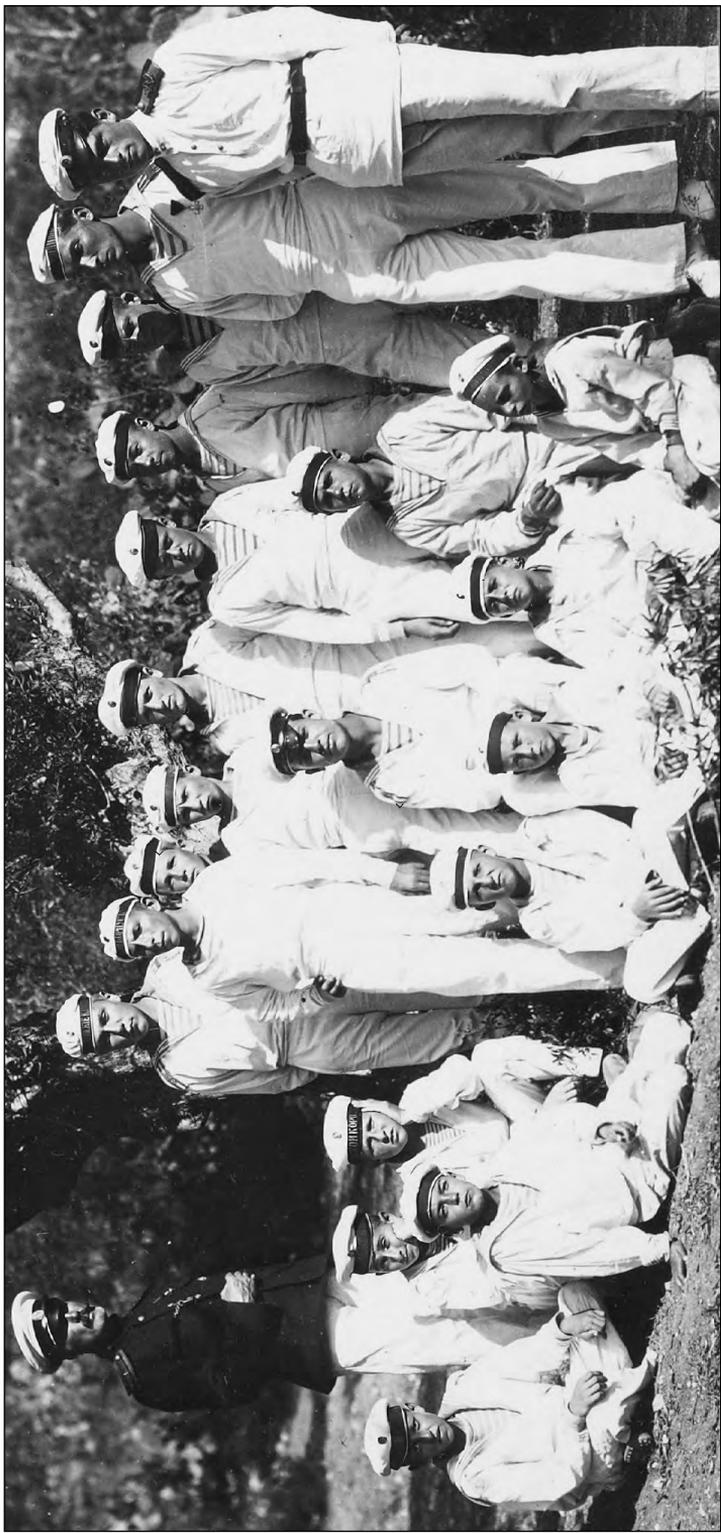
Воробьеву
Завалишину
Коблику
Пилашевскому
Степанову
Эристову
/ 6

7-ой роты:

Аксенову
Горовому
Доманскому
Пильниченко
/ 4

§ 3.

Оставляются на второй год по малоуспешности для повторного прохождения соответствующих курсов, согласно постановления о том Учебно-Воспитательного Совета:



*7-я рота Морского корпуса.
Vrangel' Collection, Hoover Institution Library & Archives at Stanford University*

В Младшем Общем Класе: — Кадет Сергиев Сергей;

В 7-ой роте:
Вилькен 1-й
Вилькен 2-й
Зимборский
Кипарисов
Киташевский
Маджугинский
Сальцкебер
Золотилов
/ 8

§ 4.

Назначаются:

Заведующим младшими гардемаринами на правах ротного командира оставленными при Корпусе для прохождения дополнительных курсов — Капитан 2-го ранга Якушев, с отчислением от должности Командира 4-ой роты;

Помощником его — корабельный гардемарин Томашевский.

§ 5.

Переводятся со своими ротами Г. г. Командиры рот и отделенные начальники.

§ 6.

Назначаются экзамены за курс 7-ой роты кадету той же роты Маркову Николаю — по алгебре и геометрии, согласно постановления о том Учебно-Воспитательного Совета.

§ 7.

Кадетам I-го и II-го разрядов 4-ой роты присваивается право ношения отличий на погонах, положенных Старшей Кадетской роте Морского Корпуса.

П. п.: Вице-адмирал Герасимов.

Верно: Адьютант Морского Корпуса, Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 380–380 об. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 160,
16 сентября 1923 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

§ 1.

Переводятся на довольствие в лагерь Сфаят, как прибывшие из лагеря Реммель:

Флота Генерал-Маиор Завалишин,
Полковник Калецкий,
Старший Лейтенант Круглик-Ощевский,
Лейтенанты: Калинович и Улазовский,
Мичманы: Парфенов,
Макухин и Аксаков,
корабельные гардемарины Томашевский и Сушко,
все с 14-го сего сентября.

§ 2.

Переводятся на довольствие в лагерь Сфаят, как прибывшие из лагеря Реммель:

Кадеты 4-ой роты:

Алисов,	Маджугинский,
Богдановский,	Мирошников,
Головченко,	Остелецкий,
Гофман,	Олехнович,
Деньга,	Погорельский,
Дмитровский,	Постриганев,
Доманский,	Пронин,
Дудковский,	Ревенко,
Иванов,	Семенов,
Ирликов,	Семенчук,
Каськов,	Сиднев,
Крюковской,	Таутер,
Крючков,	Филонов,
Кондорупис,	Фишер,
Кулябко-Корецкий,	Чернетенко,
Леньков,	Шмельц,
Литвинов,	Яцковский-Равич,
Любомирский,	<i>Синиченко.</i>

Прикомандированные к 4-ой роте кадеты 5-ой роты:

Бошкович,	Жидейкин,
Богданов,	Заблудов,
Грибков,	Завалишин,
Емельянов,	Захарьевский,

Каранфилов,
Касауров,
Минаев,
Моисеенко,

Овчаров,
Резвой,
Сердюк,
Яковлев и Срицинков;

Унтер-офицеры 5-ой роты младшие гардемарины:
Новиков и Хорошунов;

Кадеты 5-ой роты:

Бородин,
Вериго,
Дамянский,
князь Кудашев,
Панкратович,
Руссиян,
Стась,
Таусон,
Трещенков;

Прикомандированные к 5-ой роте кадеты 6-ой роты:

Воробьев,
Коблик,
Степанов,
Завалишин,
Пилашевский и князь Эристов;

Унтер-офицеры 6 и 7 роты:
Мл. гардемарин Степанов и кадет Тогатов;

Кадеты 6 и 7 роты:

Аксенов,
Доманский,
Зимборский,
Киташевский,
Николаев,
Сергиев и Спильниченко,
— все с 14-го сентября.

§ 3.

Переводятся на довольствие в лагерь Сфаята,
как прибывшие из лагеря Ремель члены семейств:
г-жа Улазовская Анна Брониславовна,
г-жа Калинович Ина Федоровна и г-жа Завалишина Александра Михайловна,
все с 14-го сего сентября.

§ 4.

Возвратившихся из разрешенного им отпуска:
кадета 4-ой роты Переяславца Михаила,
кадета 5-ой роты Городниченко Александр,
прикомандированного к 5-ой роте кадета 6-ой роты Воробьева Владимира
и кадета 7-ой роты Кипарисова Сергея — числить налицо с 14-го сего сентября.

П. п.: Вице-адмирал Герасимов.

Верно: Адъютант Морского Корпуса, Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 355–355 об. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 169,
29 сентября 1923 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

По Части Учебной:

§ 1.

Назначается: Капитан 2-го ранга Воробьев штатным преподавателем с отчислением от занимаемой должности, с 1-го сего октября.

Основание: Рапорт Вр. и. д. Инспектора классов за № 186.

§ 2.

Допускается к исполнению обязанности делопроизводителя Учебной Части — г-жа Маркова Анна Петровна, с зачислением на вакансию писаря, с 1-го сего октября.

Основание: Рапорт Вр. и. д. Инспектора классов за № 186.

§ 3.

При сем объявляю распределение Г. г. Преподавателей по курсам на наступающий учебный год:

Коллежский советник Кнорринг — История — во всех ротах;
Капитан 2-го ранга Воробьев — География — во всех ротах;
Вице-адмирал Герасимов — Физика — в 4-ой роте;
Лейтенант Улазовский — Физика — в 5-ой и 6-ой ротах;
Флота Ген. маиор Завалишин — Космография — в 4-ой роте;
Флота Ген. маиор Завалишин — Арифметика — в 7-ой роте;
Коллежский советник Дембовский — Математика — в 4-ой роте;
К. К. И. Капитан Насонов — Математика — в 5-ой и 6-ой ротах;
Статский советник Матвеев — Русский язык — во всех ротах;
Т. А. Круглик-Ощевская — Французский язык — в 4-ой роте;
А. П. Маркова — Чтение и Чистописание — в 7-ой роте;
Поручик Герасимов — Черчение — в 4-ой и 5-ой ротах;
Лейтенант Калинович — Рисование — в 5-й, 6-й и 7-й ротах.

П. п.: Вице-адмирал Герасимов.

Верно: Адъютант Морского Корпуса, Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 346. Заверенная копия.

**Приказ по Морскому Корпусу № 202,
23 ноября 1923 г.**

Форт «Джебель-Кебир»

При сем объявляю телеграммы и поздравления, полученные мною ко дню Корпусного праздника:

«Почтограмма.

Бизерта (Тунис). Вице-Адмиралу Герасимову.

В день праздника вверенного Вам славного Морского кадетского Корпуса прошу Вас принять и передать всем чинам корпуса мое сердечное поздравление и горячую надежду, что тяжкие испытания, во имя счастья Родины, на чужбине, лишь укрепят силу русских моряков и, когда наступит час, славные питомцы корпуса вновь явят миру более чем двухвековую доблесть Андреевского флага.

Подписал Генерал Врангель
19-го ноября 1923 г., № 172, Сремски Карловци».

«Прошу Ваше Превосходительство принять и передать личному составу Корпуса мои горячие поздравления с днем его Праздника. Искренно сожалею, что не могу в этот день быть среди Вас.

Подписал Капитан 1-го ранга Дмитриев».

«Собравшиеся в Париже бывшие питомцы Морского Училища и Корпуса в числе более 300 человек шлют свой дружеский привет товарищам, заброшенной судьбой на Север Африки, ко дню 5 ноября и желают им сил и бодрости духа, чтобы довести до конца трудное дело воспитания будущих деятелей Флота; молодому поколению желают успеха в науках, дабы стать моряками, достойными их славных предков.

Подписал Адмирал Русин».

Кроме того, получены поздравления:

От бывших воспитанников Морского Училища и Корпуса и морского Инженерного Училища в бывших офицеров Флота, находящихся в Берлине, за подписью Адмирала Нидермиллера;

От Кают-компаний Русских Морских Офицеров в Греции за подписью Контр-Адмирала Князя Путятина;

От Общества Русских Морских Офицеров в Америке за подписью представителя правления общества Капитана 1 ранга Кितिцына;

От Пражского Клуба взаимопомощи бывших военнослужащих Российского Флота;

От молодых офицеров, корабельных гардемарин и воспитанников Морского Корпуса, находящихся в Париже;

От корабельных гардемарин, находящихся в Брно (Чехословакии);

От корабельных гардемарин в Сорбонне;

От корабельных гардемарин и питомцев Корпуса, находящихся в Безансоне;

От офицеров, гардемарин и моряков, находящихся в Пондишери;

От корабельных гардемарин, находящихся в «Эколь Наваль» в Бресте;

От корабельных гардемарин, находящихся в Нанси;

От Митрофорного протоиерея отца Георгия Спасского;

От Капитана 1-го ранга Кольнера;

От Капитана 2-го ранга Ульянина;

От Старшего лейтенанта фон-Кубе;

От Старшего лейтенанта барона фон-дер-Рооп;

От Инженер-механика Старшего лейтенанта Воздвиженского;

От коллежского асессора Имшенецкого;

От Лейтенанта Понафидина;

От Генерал-майора Автономова;

От Генерал-майора Фосс;

От Генерал-майора Пржилуцкого;

От Кают-Компании крейсера «Генерал Корнилов».

П. п.: Вице-адмирал Герасимов.

Верно: Адъютант Морского Корпуса, Лейтенант Леммлейн.

ГАРФ. Ф. Р-5915. Оп. 1. Д. 276. Л. 315–315 об. Заверенная копия.

Лагерь беженцев
и пассажиры
линкора
«Георгий Победоносец»



42.
Именной список
беженцев русского лагеря «Надор»,
состоявших на довольствии 1-го июля 1921 г.

	Чин или звание	Фамилия и имя	Примечание
1	Капитан	Алмазов Николай	Из них 17 кадр. Морск. Оф. и 8 Инж. Мех. Фл.
2	Поручик	Асланиди Григорий	
3	Юнкер флота	Асланиди Дмитрий	
4	Мичман И. М.	Алексеев Василий	
5	Солдат	Абрамов Федор	
6	Поручик	Асатуров Георгий	
7	Поручик	Андрienко Филипп	
8	Доброволец	Бардадым Дмитрий	
9	Подпоручик	Белоусов Николай	
10	Лейтенант	Баранов Иван	
11	Лейтенант	Берсенеv Анатолий	
12	Лейтенант	Бобков Владимир	
13	Казак	Бацаев Сагаб	
14	Полковник	Бельий Иван	
15	Подпоручик	Бахмутов Константин	
16	Есаул	Битюченко Николай	
17	Матрос	Белов Иван	
18	Матрос	Володин Венедикт	
19	Старший Лейтенант И. М.	Воздвиженский Владимир	
20	Поручик	Вебер Карл (на «Кронштадте»)	
21	Казак	Васютка Александр	
22	Подпоручик	Владимиров Иван	
23	Полковник	Грибов Александр	
24	Лейтенант	Герасимов Петр	
25	Матрос	Горбунцов Николай	
26	Матрос	Горовой Кузьма	
27	Врач	Горанин Петр	
28	Лейтенант И. Мех.	Гусаковский Петр	
29	Поручик	Греушев Павел	
30	Чиновник	Горбатов Михаил	
31	Полковник	Глебович Александр	
32	Матрос	Гончаренко Митрофан	
33	Доктор	Галенко Алексей	
34	Поручик	Девьер Сергей	
35	Подполковник	Делауров Николай	
36	Капитан	Добрышин Сергей	
37	Поручик	Дмитриев Александр	
38	Штабс-Капитан	Демиров Николай	

	Чин или звание	Фамилия и имя	Примечание
39	Старший урядник	Дубенцов Григорий	
40	Капитан 2 ранга	Домбровский Михаил	
41	Доктор	Ермаков Вениамин	
42	Матрос	Журавлев Иван	
43	Капитан	Зильберман Федор	
44	Лейтенант И. М.	Зименков Диомид	
45	Полковник	Зальц Георгий	
46	Поручик	Зубков Петр	
47	Казак	Земляков Михаил	
48	Гардемарин	Зальцгебер Александр	
49	Матрос	Зима Иван	
50	Чиновник	Игнатов Александр	
51	Капитан	Игнатов Михаил	
52	Матрос	Кураж Иван	
53	Доктор	Кронберг Александр	
54	Поручик	Кронберг Георгий	
55	Лейтенант И. М.	Карпеев Михаил	
56	Поручик	Кажана Николай	
57	Лейтенант	Козеровский Владимир	
58	Лейтенант	Коновалов Борис	
59	Полковник	Киреев Симон	
60	Капитан	Касьяненко Григорий	
61	Капитан	Киргиев Михаил	
62	Поручик	Капали Андрей	
63	Унт. - Офиц.	Корсунский Константин	
64	Вахмистр	Лахов Петр	
65	Лейтенант Инж. Мех.	Лобовкин Кондратий	
66	Поручик	Ленкейт Рико	
67	Поручик	Маевский Константин	
68	Дейст. Ст. Сов.	Маджугинский Николай	
69	Штабс-Капитан	Максимов Петр	
70	Подпоручик	Мирошник Иван	
71	Матрос	Можанский Владимир	
72	Мичман	Мурза-Мурзич Степан	
73	Мичман	Максимов Евгений	
74	Лейтенант	Максимович Георгий	
75	Доктор	Миллер Николай	
76	Казак	Мироненко Михаил	
77	Штабс-Капитан	Михайлов Александр	
78	Сотник	Мушенко Константин	
79	Поручик	Маржетский Александр	
80	Штабс-Капитан	Морозов Степан	
81	Капитан	Никифоров Александр	
82	Поручик	Нестеренко Антон	
83	Унт. - офиц.	Никитин Герасим	
84	Поручик	Нуждин Василий	
85	Фармацевт	Асвариц Василий	

	Чин или звание	Фамилия и имя	Примечание
86	Старший лейтенант	Осипов Платон	
87	Лейтенант	Павлов Евгений	
88	Лейтенант И. Мех.	Прозоровский Илья	
89	Капитан 1 ранга	Потапов Владимир	
90	Штабс-Ротмистр	Прозоровский Виктор	
91	Поручик	Попов Дмитрий	
92	Полковник	Пухляков Константин	
93	Капитан	Попов Владимир	
94	Капитан	Пантусов Александр	
95	Чиновник	Платонов Дмитрий	
96	Матрос	Плетнев Михаил	
97	Чиновник	Розендорф Николай	
98	Генерал-Маиор	Рыжков Вячеслав	
99	Старший лейтенант	Ропп Лев	
100	Капитан	Романов Василий	
101	Тайный Советн.	Радкович Сергей	
102	Охотник флота	Радкович Михаил	
103	Лейтенант	Раден Владимир	
104	Поручик	Руднев Николай	
105	Сотник	Субботин Алексей	
106	Юнкер	Стрекалов Павел	
107	Подпоручик	Стеблин Анатолий	
108	Капитан	Селезнев Сергей	
109	Капитан	Сурков Николай	
110	Старший лейтенант	Скрипицын Константин	
111	Лейтенант	Сойманов Петр	
112	Унт.-офиц.	Смиловский Владимир	
113	Капитан	Сапрыгин Гавриил	
114	Охотник флота	Сапрыгин Владимир	
115	Капитан	Седых Иван	
116	Есаул	Сутулов Виктор	
117	Поручик	Стародубцев Иван	
118	Капитан	Синолицын Павел	
119	Поручик	Строканов Виктор	
120	Штабс-Капитан	Савельев Авенир	
121	Поручик	Соколов Адриан	
122	Матрос	Толмачев Гавриил	
123	Полковник	Терлецкий Владимир	
124	Подпоручик	Товарев Владимир	
125	Подпоручик	Вусатюк Михаил	
126	Поручик	Успенский Борис	
127	Мичман	Уазовский Николай П. п.	
128	Матрос	Федоренко Владимир	
129	Матрос	Федин Николай	
130	Полковник	Фирсов Алексей	
131	Поручик	Филятов Кузьма	
132	Унт.-офиц.	Фатеев Феодосий	

	Чин или звание	Фамилия и имя	Примечание
133	Бранд-майор	Федотов Петр	
134	Капитан 2 ранга	Фомин Георгий	
135	Поручик	Харченко Федор	
136	Лейтенант	Холодный Андрей	
137	Матрос	Цимбадистенко Петр	
138	Полковник	Цицерон Александр	
139	Подпрапорщик	Целинский Михаил	
140	Доктор	Чернай Федор	
141	Подпоруч.	Щитков Александр	
142	Доктор	Штумпф Борис	
143	Санитар	Шульц Иван	
144	Полковник	Шелейховский Всеволод	
145	Поручик	Шульгин Вадим	
146	Поручик	Шибанов Константин	
147	Поручик	Ярышкин Леонид	
148	Поручик	Янов Михаил	
149	Капитан 1 ранга И. М.	Янцевич Сергей	
150	Унт. -офиц.	Янковский Владимир	
151	Капитан	Янчук Павел	

Женщины:

1	Алмазова Надежда
2	Асланиди Лариса
3	Алексеева Прасковья
4	Андреева Зинаида
5	Баранова Мария
6	Баратынская Анна
7	Батиевская Наталия
8	Батиевская Анна
9	Бохановская Ольга
10	Берсенева Валентина
11	Бобкова Мария
12	Бердяева Евгения
13	Воздвиженская Антонина
14	Воронина Евдокия
15	Вебер Мария
16	Васильева Мария
17	Григоренко Александрина
18	Городниченко Александра
19	Герасимова Мария
20	Горовая Эмилия
21	Гуссаковская Василиса
22	Добрышина Евгения
23	Дмитриева Лариса
24	Дионисьева Евпраксия

25	Зименкова Валентина
26	Зальц Валентина
27	Зубкова Юлия
28	Иванова Александра
29	Кронберг Инна
30	Кабанова Полина
31	Корнеева Екатерина
32	Кажана Надежда
33	Козеровская Елена
34	Кузьменко Антонина
35	Кушнир Анна
36	Клиентовская Елизавета
37	Космадель Елизавета
38	Лисаневич Алла
39	Лобовкина София
40	Леопольдова Татьяна
41	Муравьева Вера
42	Максимова Таисия
43	Мирошник Надежда
44	Можанская Елизавета
45	Медведева Людмила
46	Мурза-Мурзич Жанна
47	Максимович Елена
48	Миллер Ольга
49	Никифорова Валентина
50	Нестеренко Анна
51	Нестеренко Вера
52	Новикова Анна
53	Николаева Августа
54	Освариц Наталия
55	Осипова Вероника
56	Прозоровская Вера
57	Попова Варвара
58	Потапова Екатерина
59	Пшеничная Ганна
60	Прохорова Елена
61	Попова Анна
62	Пухлякова Вера
63	Рыжкова Валентина
64	Ропп Юлия
65	Родоконали Серафима
66	Рейхгардт Евгения
67	Решина Мария
68	Решина Варвара
69	Романова Елена
70	Радкович Анна
71	Радкович Надежда
72	Раден Серафима

73	Степанова Прасковья
74	Степанова Лидия
75	Селезнева Елена
76	Суркова Евгения
77	Скрипицына Серафима
78	Сойманова Александра
79	Смиловская Мария
80	Сапрыгина Мария
81	Соколова Ксения
82	Топчанова Ольга
83	Тимощенко Вера
84	Тимощенко Вера — мать
85	Трезвинская Любовь
86	Вусатюк Анна
87	Успенская Наталия
88	Улазовская Анна
89	Фирсова Нина
90	Филатова Анна
91	Фомина Ангелина
92	Харченко Мария
93	Холодная Екатерина
94	Цимбалистенко Ольга
95	Чернай Мария
96	Шелейховская Ольга
97	Шульгина Лидия
98	Шапошникова Наталия
99	Шкунова Таисия
100	Юргенс Мария
101	Ярышкина Ирина
102	Ярышкина Ольга
103	Янцевич Ольга
104	Янушевская Прасковья

Дети:

1	Алмазов Иван	6½ лет
2	Баранова Людмила	4 года
3	Берсенев Вадим	2 года
4	Бобков Георгий	2 г. 6 м.
5	Бобкова Тамара	2 г. 6 м.
6	Бердяева Фаина	5 л. 6 м.
7	Воздвиженская Ирина	6 лет
8	Воронина Тамара	5 мес.
9	Горбунцова Елена	6 лет

Лагерь беженцев и пассажиры броненосца «Георгий Победоносец»

10	Горбунцов Владимир	10 лет
11	Горовая Мария	9 лет
12	Горовой Михаил	7 лет
13	Горовая Зинаида	4 года
14	Гуссаковский Всеволод	8 л. 6 м.
15	Зименкова Милица	1 г. 6 м.
16	Зальц Олег	1 год
17	Зубков Алексей	2 года
18	Карнеев Георгий	2 года
19	Карнеева Людмила	3 года
20	Кузьменко Борис	1 год
21	Кушнир Елена	1 г. 6 м.
22	Клиентовская Наталия	5 лет
23	Клиентовский Владимир	6 месяцев
24	Леопольдов Владимир	2 года
25	Мурза-Мурзич Лейле	2 года
26	Нестеренко Григорий	3 года
27	Осипова Иа	2 г. 6 м.
28	Прозоровский Илья	6 лет
29	Потапова Сусанна	10 лет
30	Потапова Екатерина	9 лет
31	Потапова Ариадна	5 лет
32	Раден Ростислав	9 лет
33	Романовский Всеволод	9 лет
34	Селезнев Олег	7 лет
35	Сойманов Игорь	4 года
36	Тимощенко Неонила	4 года
37	Вусатюк Мария	1 г. 2 м.
38	Филатова Калерия	6 лет
39	Филатова Варвара	4 года
40	Филатов Олег	3 года
41	Юргенс Николай	2 г. 6 м.
42	Муравьева София	13 лет
43	Потапова Тамара	12 лет
44	Пухлягов Валентин	14 лет
45	Пухлягова Вера	7 лет
46	Филатова Валентина	9 лет
47	Юргенс Вера	12 л. 6 м.
48	Юргенс Анна	12 лет
49	Юргенс Екатерина	11 лет
50	Вебер Николай	9 лет
51	Григоренко Михаил	9 лет
52	Маджугинский Илья	9 лет
53	Потапов Вячеслав	13 лет
54	Пухлягов Георгий	12 лет
55	Пухлягов Владимир	10 лет

56	Пухляков Константин	7 лет
57	Радкович Владимир	12 лет
58	Смиловский Леонид	10 лет
59	Чернай Георгий	11 лет
60	Янцевич Георгий	10 лет

ИТОГО:

Офицерских и классовых чинов — 116

Гардемарины — 1

Матросов и солдат — 34

Взрослых женщин — 104

Мальчиков до 10 лет — 20

Мальчиков до 16 лет — 11

Девочек до 10 лет — 21

Девочек до 16 лет — 8

ВСЕГО — 315

Начальник Части Личного Составы Штаба Командующего Русской Эскадрой,
Старший Лейтенант Борисов.

14 июля 1921 года.

ГАРФ. Р-5903. Оп. 2. Д. 177. Л. 92–96 об. Подлинник.



*Русские беженцы лагеря «Монастырь».
Сайт loukine.fr*

43.

Именной список
беженцев русского лагеря Монастырь к 23 июня 1921 г.

	Чин и фамилия	лет от роду	
1	Ротмистр Коптев его жена		Из них М. Офицеров — 3. Инж. - Мех. Флота — 0
2	Мать Лейтенанта Матусевича		
3	Жена матроса Корейша		
4	Мичман ... Доргович его жена		
5	Матрос Серебрянский его жена его мать		
6	Капитан Леонтьев его жена его дочь	5	
7	Матрос Харитонов		
8	Д. С. С. Докт. Аристов		
8	Ст. Сов. Комаров-Лаврентьев его жена		
9	Матрос Комаров-Лаврентьев его дочь	14	
10	Свинья (плем. Ст. Сов. Иванова)		
11	Полковник Дембинский его жена		
12	Мичман Пчелянский его жена его дочь	2	
13	Штабс-Кап. Яковский его жена		
14	Капитан Садовец его мать		
15	Старш. Лейт. Баль его жена его дочь его дочь	7 5	
16	Поручик Ильин		
17	Подпоруч. Юшков его жена его сын	12	
18	Полковник Финевский его жена его дочь его дочь	8 5	
19	Священ. Михайловский его жена его дочь	26	
20	Жена матроса Кривенко		
21	Матрос Дуров его жена		

	Чин и фамилия	лет от роду	
22	Надв. Сов. Докт. Сакович его жена		
23	Д. С. С. Жуков его жена его брат		
24	Штабс-Кап. Кленецкий его жена его дочь	1 м.	
25	Ст. Сов. Докт. Марков его жена		
26	Надв. Сов. Докт. Золотилов его жена его сын его дочь	9 7	
27	Надв. Сов. Комаров его жена его сын	14	
28	Жена Пор. Позднянского его сын его дочь	2 ½	
29	Мичман Брикке его жена		
30	Кап. 2 ран. Горленко		
31	Жена Пор. Кипарисова его сын его сын	12 10	
32	Подп. Кумик его жена его дочь	1	
33	Поручик Прытков его жена его дочь	новор.	
34	Жена Сотника Попова		
35	Дочь Доктора Миронова	18	
36	Дочь Поручика Юшкова	18	
37	дочь его же	16	

Из них офицеров и чиновников — 25.

Матросов — 5.

Женщин — 33.

Детей — 18.

Итого — 81.

Начальник Части Личного Состава, Старший Лейтенант Борисов.

19 июля 1921 года

Порт Бизерта

Кр. «Ген. Корнилов».

ГАРФ. Р-5903. Оп. 2. Д. 177. Л. 97–98. Подлинник.



Лагерь Надор. Из собрания А. В. Плотто



Лагерь Айн-Драгам. Почтовая карточка, 1910-е гг.

44.
Список
пассажиров, живущих и довольствующихся на б. л. к.
«Георгий Победоносец».

№ № п/п	Должность на эскадре, занимаемая главой семьи	Чин или звание главы и родственное от- ношение	Имя и фамилия	Возраст детей	Примеча- ние
1	Н-к Ш-ба Р. Эск.	Жена К. -адмирала	Тихменева		
2	Н-к Ш-ба Р. Эск.	дочь	Тихменева	16 л.	
3	Флаг Кап. Опер. ч.	Жена Кап. 2 р.	Ульянина		
4	Флаг Кап. Опер. ч.	сын	Ульянин	1 г. 6 м.	
5	Н-к Части Л. С.	Жена Ст. Лейт.	Борисова		
6	Фл. Шт. Оф.	Жена Кап. 2 р.	Никитенко		
7	Пом. Н-ка матс.	Жена Г.-Магора	Лопатина		
8	Пом. Н-ка матс.	дочь	Лопатина		
9	Пом. Н-ка матс.	внук	Лопатин	3 л.	
10	Член. Ком. по пр. № 443	Жена Полк. Г. Ш.	Махрова		
11	Флаг. Оф. Лич. С.	Жена Пор. Адм.	Бируля- Бяльницкая		
12	Флаг. Инж. Мех.	Жена Г.-Магора	Максименко		
13	Флаг. Инж. Мех.	сын	Максименко	15 л.	
14	Флагм. Интендант	Жена Кол. Сов.	Левецкая		
15	Флагм. Интендант	дочь	Левецкая	15 л.	
16	Флагм. Интендант	дочь	Левецкая	8 л.	
17	Флагм. Интендант	сын	Левецкий	10 л.	(в Морск. Корп.)
18	Флагм. Мин. офиц.	Жена Кап. 2 р.	Григоренко		
19	Флагм. Мин. офиц.	сын	Григоренко	9 л.	
20	Флаг-Офиц. Базы	Жена Ст. Лейт.	Молчанова		
21	Флаг-Офиц. Базы	мать	Молчанова		
22	Н-к Особ. отд.	Жена Кап. 1 р.	Автомонова		
23	Н-к Особ. отд.	мать	Автомонова		
24	Н-к Особ. отд.	сын	Автомонов	7 л.	
25	Обер-Аудитор	Жена Г.-Лейт.	Твердая		
26	Обер-Аудитор	дочь	Твердая	18 л.	
27	Обер-Аудитор	дочь	Твердая	14 л.	
28	Обер-Аудитор	сын	Твердый	18 л.	
29	Б. Ст. Оф. «Кроншт.»	Жена Кап. 2 р.	Григоренко		
30	Контролер Шт. Р. Э.	Жена Д. С. С.	Клобукова		
31	Контролер Шт. Р. Э.	Дочь Д. С. С.	Клобукова	20 л.	
32	Контролер Шт. Р. Э.	Дочь	Клобукова	18 л.	
33	Фл. И. -Мех. 2 отр.	Жена Кап. 2 р.	Пайдаси		
34	Фл. И. -Мех. 2 отр.	сын	Пайдаси	6 л.	
35	Фл. И. -Мех. 2 отр.	сын	Пайдаси	5 л.	
36	К-р «Г. Корнилов»	Жена Кап. 1 р.	Потапьева		
37	К-р «Г. Корнилов»	мать	Потапьева		
38	К-р «Г. Корнилов»	сын	Потапьев	13 л.	

Лагерь беженцев и пассажиры броненосца «Георгий Победоносец»

№ № п/п	Должность на эскадре, занимаемая главой семьи	Чин или звание главы и родственное отно- шение	Имя и фамилия	Возраст детей	Примеча- ние
39	Ст. оф. «Г. Корнилов»	Жена Кап. 2 р.	Неаронова		
40	Вр. и. д. Фл. Ар. оф. Ш.	Жена Лейт.	Петровская		
41	Вр. и. д. Фл. Ар. оф. Ш.	дочь	Петровская	4 л.	
42	Н-к I отр. С. Р. Э.	Жена К.-Адм.	Остелецкая		
43	Н-к I отр. С. Р. Э.	дочь	Остелецкая	7 л.	
44	Ст. оф. «Г. Алексеев»	Жена Ст. Лейт.	Блохина		
45	Н-к II отр. С. Р. Э.	Жена Кап. 1 р.	Гутан		
46	Н-к II отр. С. Р. Э.	мать	Гутан		
47	Н-к II отр. С. Р. Э.	Сестра	Гутан		
48	Н-к II отр. С. Р. Э.	Сестра жены	Гутан		
49	К-р «Кап. Сакен»	Жена Кап. 2 р.	Остолопова		
50	К-р «Кап. Сакен»	сын	Остолопов	14 л.	
51	К-р «Кап. Сакен»	сын	Остолопов	6 л.	
52	К-р «Кап. Сакен»	дочь	Остолопова	11 л.	
53	К-р «Жаркий»	Жена Ст. Лейт.	Манштейн		
54	К-р «Жаркий»	дочь	Манштейн	8 л.	
55	К-р «Жаркий»	дочь	Манштейн	4 л.	
56	К-р «Жаркий»	дочь	Манштейн	3 л.	
57	К-р «Звонкий»	Жена Ст. Лейт.	Максимович		
58	К-р «Звонкий»	Сын	Максимович	4 л.	
59	К-р «Поспешный»	Жена Кап. 2 р.	Крафт		
60	К-р «Поспешный»	Сын	Крафт	7 л.	
61	К-р п/л «АГ22»	Жена Ст. Лейт.	Звегинская		
62	К-р тр. «Добыча»	Жена Кап. 2 р.	Краснопольская		
63	К-р тр. «Добыча»	Дочь	Краснопольская	7 л.	
64	К-р тр. «Кронштадт»	Жена Кап. 1 р.	Мордвинова		
65	К-р тр. «Кронштадт»	Дочь Кап. 1 р.	Мордвинова	20 л.	
66	К-р тр. «Кронштадт»	Дочь Кап. 1 р.	Мордвинова	10 л.	
67	К-р тр. «Кронштадт»	Племянница	Клести	24 г.	
68	Ревиз. тр. «Кронштадт»	Жена Лейт.	Щулепникова		
69	К-р «Всадник»	Жена Кап. 2 р.	Ломан		
70	Б. К-ра «Черномор»	Жена Кап. 2 р.	Бирилева		
71	Б. К-ра «Черномор»	Сын	Бирилев	7 л.	
72	К-р «Голланд»	Жена Ст. Лейт.	Иваненко		
73	К-р «Гайдамак»	Жена Кап. 1 р.	Вилькен		
74	К-р «Гайдамак»	Сын	Вилькен	11 л.	
75	К-р «Гайдамак»	Сын	Вилькен	10 л.	
76	К-р «Гайдамак»	Дочь	Вилькен	12 л.	
77	К-р «Гайдамак»	Дочь	Вилькен	5 л.	
78	Ст. оф. «Г. Победон.»	Жена Кап. 2 р.	Люби		
79	Ревиз. «Г. Победон.»	Жена Мичмана	Климова		
80	Шт. Преп. Мор. Корп.	Жена К.-Адм.	Николя		
81	Шт. Преп. Мор. Корп.	Жена К.-Адм.	Ворожейкина		
82	Ревизор «Якут»	Жена Лейт.	Кожина		
83	Вдова	Лейтенанта	Ставицкая		
84	И.-Мех. «Г. Победон.»	Жена Лейт.	Полягова		
85	К-р кат. «СК2»	Жена Мичмана	Гузарская		

№ № п/п	Должность на эскадре, занимаемая главой семьи	Чин или звание главы и родственное отно- шение	Имя и фамилия	Возраст детей	Примеча- ние
86	Зав. орк. Шт. Эск.	Дочь Поручика	Шадрина	16 л.	
87	Вестовой Ком. Эск.	Жена Матроса	Попова		
88	Зав. расц. б. «Крон- штадт»	Жена Кап. по Адм.	Кобзева		
89	Зав. расц. б. «Крон- штадт»	Дочь	Кобзева	9 л.	
90	Зав. расц. б. «Крон- штадт»	Дочь	Кобзева	4 г.	
91	Мин. Маш. Конд. «Г. Корнилов»	Жена Пор. К. К. О.	Воинова		
92	Мин. Маш. Конд. «Г. Корнилов»	Дочь	Воинова	13 л.	
93	И.-Мех. Подв. плав.	Жена Ст. Лейт.	Иванова		
94	Ст. Оф. тр. «Добыча»	Жена Лейт.	Бугаева		
95	Вдова	Лейтенанта	Иванова		
96	Мать	Лейтенанта	Иванова		
97	Арт. оф. «Жаркий»	Мать Пор. по Адм.	Ланге		
98	Эл. «Г. Победон.»	Жена Колл. Ас.	Гофман		
99	Эл. «Г. Победон.»	Дочь	Гофман	16 л.	
100	Ст. Мех. «Г. Алексеев»	Жена Г.-Лейт.	Попова		
101	К-р «И. Муромец»	Жена Кап. 2 р.	Рыкова		
102	К-р «И. Муромец»	Дочь	Рыкова	7 л.	
103	Маст. Тр. «Кронштадт»	Жена Мастера	Карпова		
104	Маст. Тр. «Кронштадт»	Дочь	Карпова	22 г.	
105	Маст. Тр. «Кронштадт»	Дочь	Сокольская		
106	Маст. Тр. «Кронштадт»	Внук	Сокольский	1 г.	
107	К-р «Г. Победон.»	Жена Кап. 1 р.	Трухачева		Состо- ят на доволь- ствии на б. л. к. «Г. П-ц»
108		Жена Кап. Арт.	Тихменева		
109	Вахт. Н-к «Г. Корнилов»	Жена Лейт.	Ильина		
110	Вахт. Н-к «Г. Корнилов»	Дочь	Ильина	4 г.	
111	Зубной врач эск.		Бабкова		
112	Унт.-Оф. Муз. Ком.	Жена полковн.	Тимашева		
113	Мальчик сирота		Спильниченко	12 л.	

ИТОГО:

Дам — 76

девочек от 1 г. до 10 л. — 12

девочек от 10–16 лет — 6

мальчиков от 1 г. до 10 л. — 11

мальчиков от 10–16 л. — 6

Всего: 111

Начальник Части Личного Составы Штаба Командующего Русской Эскадрой,
Старший Лейтенант Борисов.

20 июля 1921 года

Кр. «Ген. Корнилов».

ГАРФ. Р-5903. Оп. 2. Д. 177. Л. 99–100 об. Подлинник.



На борту «Георгия Победоносца». Слева направо: 1-й ряд — Тихменев Константин Иванович, Эленбоген Шурик, Берсенев, Сокальский Юра, Берсенев Жёня, Лопатин Шурик, Бирилев Олег, контр-адмирал Александр Иванович Тихменев; 2-й ряд — Мордвинова Милица Константиновна, Маништейн Ольга, Ульянин Алексей, Маништейн Анастасия, Земченкова Милица, Маништейн Александра, Максимович Мишук, Тихменова Кира Александровна; 3-й ряд — неизвестный, Черная Жорж, Григоренко Миша, Рыкова Валя, Мордвинова Ирина Константиновна, Потапов Андрей; контр-адмирал Беренс Михаил Андреевич; 4-й ряд — Мордвинова Раиса Андреевна, Зелёная Вера Евсеевна, Гутан Ольга Рудольфовна, Тихменова Ольга Порфировна, Дмитриева Татьяна Юрьевна, отец Ионикий Полясов; стоят — генерал — лейтенант Оглоблинский Константин Николаевич, Дмитриев Владимир Иванович, Коралева Маргарита Михайловна, контр-адмирал Подушкин Михаил Семёнович. Из собрания А. В. Плотно

45.

Именной список
беженцев русского лагеря Сен-Жан к 14 июля 1921 г.

1	И.-Мех. Кап. 1 р.	Каченовский Василий	Из них 5 кадровых М. Оф. и 2 Инжен. Мех. Фл.
2	Его жена	Александра	
3	Лейтенант	Григорьев Федор	
4	Его жена	Ольга	
5	Ген.-Маиор	Пржедуцкий Митр.	
6	И.-М. Кап. 1 р.	Палимпсестов Владимир	
7	Его жена	Мария	
8	Дочь	Мария	
9	Жена врача	Кораблева Маргарита	
10	Ст. Лейт.	Иванов Сергей	
11	Его жена	Елена	
12	Его дочь	Елена 4½ г.	
13	Лейтенант	Червинский Всеволод	
14	Его жена	Елизавета	
15	Жена Мичмана	Москаленко Наталия	
16	Ее дочь	Ольга (5 мес.)	
17	Поручик	Минин Павел	
18	Его жена	Лидия	
19	Жена матроса	Гребенюк Антонина	
20	Поручик	Колесников Яков	
22	Поручик	Филиппов Леонид	
23	Матрос	Филиппов Александр	
24	Капитан по Адм.	Адарюков Хар.	
25	Шт.-Капитан	Сальцгебер Иван	
26	Его жена	Елена	
27	Его дочь	Вильгельмина	
28	Его сын	Николай (14 лет)	
29	Поручик	Гранецкий Захарий	
30	Его жена	Елена	
31	Его дочь	Евгения	
32	Жена Поручика	Бунескул Валентина	
33	Подпоручик	Пучкарь Федор	
34	Его жена	Антонина	
35	Его сын	Сергей (3 лет)	
36	Жена Подпоручика	Кадкина Нина	
37	Поручик	Козлов Николай	
38	Двоюр. Сестра	Александра	
39	Подпоручик	Нестеров Сергей	
40	Его жена	Елена	
41	Подпоручик	Ножников Николай	
42	Унт.-Офицер	Мастеренко Захар	

43	Жена его	Александра	
44	Подпоручик	Новосельцев Георгий	
45	Его жена	Нина	
46	Воен. чин.	Найденев Семен	
47	Его жена	Вера	
48	Урядник	Остапов Андрей	
49	Ген. - Маиор	Завалишин Александр	
50	Его жена	Александра	
51	Его дочь	Мария	
52	Кап. 2 р.	Воробьев Александр	
54	Его жена	Ольга	
55	Кол. Ассессор	Данилов Спиридон	
56	Его жена	София	
57	Его дочь	Юлия	
58	Вдова Кап. 2 р.	Вострикова Вера	
59	Ее сын	Алексей (7 лет)	
60	Жена полковн.	Никитина Валентина	
61	Жена Подпоруч.	Толстая Елена	
62	Полковник	Юскевич Дмитрий	
63	Мать Кап. 1 р.	Потапьева Людмила	
64	Чин. в. в.	Коваленко Федор	
65	Его жена	Елена	
66	Его сын	Владимир (3-х лет)	
67	Сын Кол. Ас.	Данилов Евгений (14 лет)	
68	Полковн. по Адм.	Кочетов Сергей	

Итого:

Офицеров и класс. чинов — 24

Матросов и солдат — 3

Взрослых женщин — 33

Мальчиков до 10 лет — 3

Мальчиков от 10–16 лет — 2

Девочек до 10 лет — 2

Девочек от 10–16 лет — 0

ВСЕГО: 67

Начальник Части Личного Состава Штаба Командующего Русской Эскадрой,
Старший Лейтенант Борисов.

14 июля 1921 года.

ГАРФ. Р-5903. Оп. 2. Д. 177. Л. 101–102. Подлинник.

46.

Именной список
беженцев русского лагеря Джебель-Джелмуд на 10 июля 1921 г.

1	Ген. - Майор	Кн. Цмукидзе Нестор	Из них 12 М. Офиц. и 2 Инжен. Мех. Флота
2	Его жена	Лидия	
3		Давыдова Нина	
4	Ее дочь	Ирина (8 лет)	
5		Переверзева Екатерина	
6	Ее сын	Петр (Матрос)	
7	Ее дочь	Татьяна	
8	Ее дочь	Ия	
9	Ее дочь	Екатерина	
10	Матрос	Ткаченко Александр	
11	Мичман	Песляк Виктор	
12	Его жена	Валентина	
13	Шт. - Кап. Корп. Гидр.	Рытов Александр	
14	Его жена	Мария	
15	Г-жа	Лебедева Ксения	
16	Ее дочь	Мария	
17	Флота Ген. - Майор	Шплет Юлий	
17 а	Его жена	Мария	
17 б.	Ее пасынок	Виталий (9 лет)	
18	Корнет	Каверау Владимир	
19	Г-жа	Федорова Татьяна	
20	Г-жа	Федорова Анна	
21	Мичман	Юдин Михаил	
22	Поручик	Ветров Андрей	
23	Ст. Лейт.	Унмут Георгий	
24	Его жена	Александра	
25	Ее дочь	Елена (10 мес.)	
26	Лейтенант	Кущинский Евгений	
27	Его жена	Феодосия	
28	Подпор. К. К. О.	Тыртов Петр	
29	Его жена	Ольга	
30	Лейтенант	Лабинский Георгий	
31	Его жена	Вера	
32	Его дочь	3-х месяцев	
33	Кап. 2 ранга	Зилов Валентин	
34	Его жена	Анна	
35	Его сын	Владимир (2½ лет)	
36	Лейтенант	Максимов Сергей	
37	Г-жа	Емельянцева Елена	
38	Ее сын	Петр (6 мес.)	
39	Лейтенант	Крич Николай	
40	Его жена	Вера	

41	Его дочь	Светлана (1 г.)	
42	Г-жа	Афанасьева Серафима	
43	Ее дочь	Лидия	
44	Кол. Сов.	Матвеев Валентин	
45	Его жена	Любовь	
46	Г-жа	Трусковская Елена	
47	Кол. Сов.	Алисов Сергей	
48	Его жена	Ольга	
49	Кап. 2 ранга	Николаев Сергей	
50	Г-жа	Борошенко Нина	
51	Кол. Ассес.	Петров Николай	
52	Его жена	Антонина	
53	Княгиня	Оболенская Мария	
54	Ее сын	Сергей (15 лет)	
55	Ее сын	Николай (14 лет)	
56	Подпор. К. К. О.	Горковенко Владимир	
57	Его мать	Елена	
58	Подпор. К. К. О.	Бар. Врангель Владимир	
59	Его сестра	Елена	
60	И. -М. Мичман	Горбунцов Евгений	
61	Его жена	Наталья	
62	Его дочь	Ирина (2 лет)	
63	Капитан	Тимошенко Федор	
64	Матрос	Мойса Дмитрий	
65	Матрос	Зимборский Николай	
66	Его жена	Валентина	
67	Его сын	Анатолий (11 лет)	
68	Его дочь	Татьяна (5 лет)	
69	Г-жа	Плахова Аделаида	
70	Ее дочь	Александра	
71	Мичман	Берестовский Владимир	
72	Его жена	Алиса	
73	Доктор	Снятиновский Алексей	
74	Его жена	Лидия	
75	Матрос	Божко Александр	
76	Его мать	Елена	
77	Капит. по Адм.	Бондаренко Сергей	
78	Его жена	Евсталия	
79	К. -Адмирал	Подушкин Михаил	
80	Его жена	Зинаида	
81	Его дочь	Мария	
82	Его сын	Павлик (3 лет)	
83	Г-жа	Каприна Екатерина	
84	Матрос	Веневский Николай	
85	Поручик	Дронов Петр	
86	Его жена	Клавдия	
87	Кол. Рег.	Гобус Иван	
88	Его жена	Лидия	

89	Подпор. К. К. О.	Интенбург Александр	
90	Его жена	Мария	
91	Подпор. К. К. О.	Шкунов Василий	
92	Поручик	Ломакин Алексей	
93	Его жена	Анна	
94	И.-М. Лейт.	Новиков Алексей	
95	Его жена	Евгения	
96	Его сын	(3 недели)	
97	Г-жа	Ткаченко Лидия	
98	Г-жа	Горковенко Лидия	

Итого 100 человек.

Начальник Части Личного Составы Штаба Командующего Русской Эскадрой,
Старший Лейтенант Борисов.

14 июля 1921 года.

ГАРФ. Р-5903. Оп. 2. Д. 177. Л. 103–104. Подлинник.

47.

**Именной список
беженцев русского лагеря Ремель на 18 июля 1922 г.**

№	Чин или звание	Фамилия	Имя	Лета	Примечания
1	Штабс-капитан по адмиралт.	Алмазов	Николай Иванович	43	
	его жена	Алмазова	Надежда Степановна	29	с сыном
2	Капитан по адмир.	Адарюков	Харитон Яковлевич	64	с дочерью
3	Полковник	Андушкевич	Иосиф	67	
4	Няня	Арвемити	Надежда	58	
5	Жена подпоруч.	Асланиди	Ольга Михайловна	21	
6	Жена механика	Батневская	Наталья Лаврентьевна	58	муж на флоте
	дочь ее	Батневская	Анна Федоровна	23	
7	Жена Лейтенанта	де-Бальмен	Ольга Николаевна	26	муж на работах
	ее сыновья	де-Бальмен	Николай и Игорь	4–3 л.	
8	Штабс-капитан	Буримов	Вадим Петрович	34	
	его жена	Буримова (Васильева)	Мария Михайловна	26	
9	Жена Ст. Лейтен. Ин. Мех.	Бородина	Елизавета Степановна	28	муж на работах
	ее дочь	Бородина	Ирина	5	
10	Старш. Лейт. Инж. Мех.	Воздвиженский	Владимир Павлович	36	
	его жена	Воздвиженская	Антонина Георгиевна	26	с дочерью
11	Жена Поручика	Вебер	Мария Фердинандовна	28	муж на работах
12	Вдова Полковника	Вострикова	Вера Ивановна	39	с семьей
13	Лейтенант	Глуховской	Петр Донатович	28	
	его жена	Глуховская	Ольга Васильевна	26	с дочерью
14	Вдова Лейтенанта	Гютова (Вонсович)	София Антоновна	23	
15	Губернск. секретарь морск. чиновн.	Горовой	Кузьма Николаевич	38	
	его жена	Горовая	Эмилия Яковлевна	34	с детьми
16	Мичман Инж. -мех.	Горбунцов	Евгений	29	
	его жена	Горбунцова	Наталья	22	с детьми
17	Жена Хорунжего	Дереко	Мария Федоровна	35	муж на работах
18	Капитан 2-го ранга	Зилов	Владислав	35	
	его жена	Зилова	Анна Ивановна	35	с сыном
19	Жена Лейтенанта	Звиченко	Изабелла Эразмовна	29	муж на работах
20	Поручик	Кулик	Петр	30	
	его жена	Кулик	Акулина	20	с детьми
21	Лейтенант	Козеровский	Владимир Павлович	23	
	его жена	Козеровская	Елена Петровна	23	

Лагерь беженцев и пассажиры броненосца «Георгий Победоносец»

22	Поручик	Колесников	Яков Иванович	40	
23	Ротмистр в отставке	Коптев	Борис Алексеевич	57	
	его жена	Коптева	Мария Николаевна	54	с сыном
24	Унт.-офиц.	Квитченко	Иосиф	33	
	его жена	Квитченко	Вера	25	с дочерью
25	Жена Подпор.	Касперович	Елена	20	с сыном, муж на работах
26	Жена Лейтен.	Клиентовская	Елизавета Яковлевна	26	муж на работах, с детьми
	ее мать	Космадель	Елизавета Евдокимовна	57	муж на работах, с детьми
27	Жена Лейт. Инж. Мех.	Корняева	Екатерина Александровна	32	муж на раб., с сыном
28	Сестра Поручика	Козлова	Александра Николаевна	18	
29	Жена матроса	Латышенко	Матрена	23	муж на раб., с дочерью
30	Вдова Капитана	Лебедева	Ксения Николаевна	60	сын на флоте
	ее дочь	Лебедева	Мария Илларионовна	17	
31	Вдова Купца 1-ой гильд.	Милевская	Зинаида Порфирьевна	59	2 сына на работах
	ее дочь	Милевская	Екатерина	17	
32	Подпоруч.	Мирошник	Иван Софонович	33	
	его жена	Мирошник	Надежда Михайловна	22	
33	Жена Механика-оптика	Можанская	Елизавета Павловна	31	муж на раб. с сыном
34	Мичман	Мурза-Мурзич	Степан Александрович	25	с детьми
	его жена	Мурза-Мурзич	Жанна Ахмедовна	24	
35	Капитан 2 ранга	Мусатов	Георгий Александрович	34	
	его жена	Мусатова	Тамара Филипповна	26	
36	Капитан Инж. войск	Никифоров	Александр Михайлович	36	
	его жена	Никифорова	Валентина	26	
37	Вахмистр	Остапов	Андрей	50	
38	Капитан 1 ранга	Потапов	Владимир Константинович	42	с детьми
	его жена	Потапова	Екатерина	46	
39	Полковник	Пухляков	Константин Васильевич	50	
	его жена	Пухлякова	Вера	37	
40	Поручик	Попов	Владимир Андреевич	30	
41	Сотник	Попов	Владимир Никифорович	44	
	его жена	Попова	Анна Георгиевна	30	
42	Мичман воен. врем.	Пчелянский	Тимофей	29	
	его жена	Пчелянская	Александра	26	с детьми
43	Жена Контр-адмирала	Подушкина	Зинаида Дмитриевна	54	муж на флоте
	ее внук	Подушкин	Пантелеймон	5	
44	Протоиерей	Полетаев	Иоанникий	55	сын в Корпусе
	его дочь	Полетаева	Анна	15	
45	Жена Капитана	Прохорова	Елена Алексеевна	37	муж на раб.

Русская эскадра в Бизерте, 1920–1924 гг.

46	Жена Вахмистра	Рубашкина	Акулина	27	с сыном, муж на раб.
47	Генерал-майор	Рыжков	Вячеслав	45	
	его жена	Рыжкова	Валентина	45	
48	Генерал-майор	Пржилуцкий	Митрофан Емельянович	58	
49	Штабс-Капитан по адмиралт.	Сальцгебер	Иван Иванович	51	сын в Корпусе
	его жена	Сальцгебер	Елена Ивановна	51	
	его дочь	Сальцгебер	Вильгельмина	17	
	его племянник	Сальцгебер	Александр	21	
50	Подпоруч.	Самойлов	Валентин Иванович	28	с дочерью
	его жена	Самойлова	Евгения Борисовна	24	
51	Унт. - оф.	Самара	Филипп	21	
52	Жена Лейтен.	Сойманова	Александра Ивановна	27	с сыном, муж на раб.
53	Сестра милосердия	Селивановская	Надежда Николаевна	31	
54	Крестьянка	Топчанова	Ольга Ивановна	30	муж на раб.
55	Жена полковн.	Тараня	Любовь Никифоровна	39	
56	Вдова Граждан.	Тимошенко	Вера Павловна	65	
	жена Поруч.	Тимошенко	Вера Митрофановна	28	с дочерью
57	Лейтенант	Улазовский	Николай Николаевич	28	
	его жена	Улазовская (урожд. Лемпицкая)	Анна Брониславовна	23	
58	Поручик	Вусатюк-Коваль	Михаил	39	
	его жена	Вусатюк-Коваль	Анна	27	с детьми
59	Поручик	Харченко	Федор Петрович	36	
	его жена	Харченко	Мария	26	с сыном
60	Полковник	Шелейховский	Всеволод	65	
	его жена	Шелейховская	Ольга Александровна	62	с внуком Романовским
61	Поручик	Зубков	Петр	36	
	его жена	Зубкова	Юлия	38	с сыновьями
62	Поручик	Стародубцев	Иван		
63	Народн. учитель	Цокотун	Дмитрий	24	
64	Статск. советник учитель	Горбатов	Михаил		

Комендант лагеря «Remel»
Генерал-майор Пржилуцкий.
Секретарь лагеря
Лейтенант Улазовский

№ 143
18 июля 1922 г.
Camp du «Remel»

ГАРФ. Р-5982. Оп. 1. Д. 174. Л. 3–4 об. Рукописный подлинник.

Перечень сокращений

авг. — август
адм. — адмирал
Адмир. — Адмиралтейство
англ. — английский
арт. — артиллерия, артиллерийский
артоф. — артиллерийский офицер
арш. — аршин
ас., ассес. — ассессор
б., быв., бывш. — бывший
б/л/к-ль — бывший линейный корабль
б/с — бывший спасательный
Балт. — Балтийский
бук., букс., буксир. — буксир (-ы), буксирный
бухг. — бухгалтер
в., воор., вооруж. — вооружённый
в.-вр., в.-врем., в.-времени, воен. врем. — военного времени
В. К., Вел. Кн. — Великий Князь, Великая Княгиня
в/л — вооружённый ледокол
в.-чиовн. — военный чиновник
вах., вахт. — вахтенный
воен. — военный
воз., возр. — возраст
войск. — войсковой
вольноопр. — вольноопределяющийся
вр. — временно
всп., вспом., вспомог. — вспомогательный
Г. — господин / генерал (в зависимости от контекста)
«Г.» — «Георгий»
г. — год / город / господин (в зависимости от контекста)
г. г. — господа / годы (в зависимости от контекста)
г.-л. — генерал-лейтенант
Г. Ш. — Генеральный Штаб
гард., гардемар. — гардемарин
ген., генер. — генерал
ген.-лейт. — генерал-лейтенант
ген.-м-р — генерал-майор
«Георг.» — «Георгий»
герман. — германский
г-жа — госпожа
гидр. — гидрограф
гильд. — гильдия
Гл., Глав. — Главный
г-н — господин
гор. — город, городской
госп. — госпиталь, госпитальный

госуд. — государственный
Гр., Граж., Гражд. — Граждан
гр. — грамм
губ. — губерния
губерн. секр. — губернский секретарь
Д. С. С., д. с. с., Дейст. Ст. Сов. — действительный статский советник
Д. Р. Г. С. А. — Дела Русских Граждан в Северной Африке
Дж. — Жебель
декаб. — декабрь
делопр. — делопроизводитель
див. — дивизион
дивиз. — дивизионный
дин. — динамо
докт. — доктор
доп. — дополнение, дополнительный
дор. — дорога
др. — другой
д-р — доктор
Е. И. В. — Его (Её) Императорское Величество (Высочество)
ж.-дор. — железнодорожный
жел. — железная
зав., завед. — заведующий, заведывающий
золотн. — золотник
И. Д., и. д. — исполняющий должность
И. М., И. Мех., Ин. Мех. — инженер-механик
И. Об. — исполняющий обязанности
имуш. — имущество, имущественный
ин., инж., инженер. — инженер, инженерный
инсп., инспек. — инспектор
инт. — интендант, интендантский
К.-Адм. — контр-адмирал
К. К. И. — Корпус корабельных инженеров
К. К. О. — Корпус корабельных офицеров
к. л., к/л — канонерская лодка
кадет. — кадетский
кадр. — кадровый
каз., казач. — казачий
казен. — казенный
кан., канонер. — канонерская
канц. — канцелярия
кап., капит. — капитан
кат. — катер
кв. — квадратный
кил. — килограмм
кладов. — кладовщик
клас., класс. — класс, классный
Кн. — Книга / Князь / Княгиня / Княжна (в зависимости от контекста)
кол., колл. — коллежский

- Ком. — Комитет / команда / командир / Командование (*в зависимости от контекста*)
 команд. — командование
 коменд. — комендант, комендор
 конд., кондук. — кондуктор
 контор. — конторщик
 Кор., Корп. — Корпус, корпусный
 кор. — корабль
 кораб. — корабельный
 коч. — кочегар
 К-р — Командир
 кр., крейс. — крейсер
 Куб., Кубан. — Кубанский
 куб. — кубический
 К-щий — Командующий
 Л., лейт., лейтен. — Лейтенант
 л., лод. — лодка (-и)
 л. к., л/к — линейный корабль
 л. с., лич. с. — личный состав
 лаг. — лагерь
 латинск. — латинский
 лед., ледок. — ледакол
 лин. — линейный
 лист. — лист
 лит. — литров
 лич., личн. — личный
 м. — минута, месяц (*в зависимости от контекста*)
 М. В. — Морское Ведомство
 М. Оф. — младший офицер
 маст., мастер. — мастер, мастерской, мастерская (*в зависимости от контекста*)
 мат., матр. — матрос, матросский
 математ. — математика, математический
 маш. — машинист
 мес. — месяц
 мет., мт. — метр
 мех. — механик
 мин. — минный
 минон., м-ц — миноносец
 миноф. — минный офицер
 митроф. — митрофорный
 мич., мичм. — мичман
 млад. — младший
 м-ль — мадемуазель
 м-м — мадам
 Мор., Морс., Морск. — Морской
 мотор. — моторист
 муз. — музыкальный
 над. с., над. совет., надв. сов. — надворный советник
 надп. — надпись

напр. — например
Нач., Начальн., Нач-к, Н-к — Начальник
Нач. Ш. — Начальник Штаба
неизв. — неизвестный, неизвестно
н.д. — неделя
нов. ст. — по новому стилю
о. — отец
о-в — остров
о-ва — острова
о-ву — острову
окр. — округ, окружной
оп. час. — оперативная часть
опер. — оперативная
орк. — оркестр
особ. — особый
отд., отдел. — отделенный [Начальник], отдела (*в зависимости от контекста*)
отр. — отряд
отр. С. Р. Э. — отряд Связи Русской Эскадры
отст. — отставка
оф., офиц. — офицер
п. — пункт, параграф
п. л., п/л, под. л-ка, под. лод. — подводная лодка
П. п. — подлинным подписал
п. с., п/с — посылное судно
пар., парох. — пароход
пар-ва — пароходства
плав. — плавание
плем. — племянник, племянница
погран. — пограничный
под., подв., подвод. — подводная (-ые)
подп. — подпрапорщик, подпоручик, подполковник (*в зависимости от контекста*)
подпор., подпоруч., п-пор. — подпоручик
подруч. — подручный
пол., полк., полков. — полковник
пом., пом-к — помощник
пор. — поручик
поруч. — поручений
Пост. — Постановлений
пост. раб. — постоянный рабочий
пос., посыльн. — посыльный (-ое)
почт. — почтовый
п-пол. — подполковник
пр., проч. — прочее (-ие)
Прап. — Прапорщик
Пред., Председ. — Председатель
преп., препод., преподават. — преподаватель
прим. — примечание
провиз. — провизор

произв. — производитель
прот. — протонерей
пул. — пулемёты
п/х — пароход
р., ран. — ранга
Р. Кр. Кр. — Российский Красный Крест
Р. О. К. К., Р. О. Кр. Кр. — Российское Общество Красного Креста
Р. О. П. и Т., РОПиТ, РОПИТ — Российское Общество Пароходства и Торговли
Р. Э. — Русская Эскадра
раб. — работа (-ы)
Рад. Тел., радиот. — радиотелеграфный
распор. — распорядительная
расц., расцен. — расценочное
ревиз. — ревизор
рег. — регистратор
Росс. О. Кр. Кр. — Российское Общество Красного Креста
рот. — ротный
руж. — ружья
рул., рулев. — рулевой
Рус. — Русский
русск. — русский
С. — Сен / Северная (*в зависимости от контекста*)
с. — судно / сантим (*в зависимости от контекста*)
с. г., с/г — сего года
с. у. з., ср. уч. зав. — среднее учебное заведение
саж. — сажень
сам. — самый
сан., сант. — сантим
санит. — санитарный
Св. — Свод
св. — святой
Сев. — Северная
сентяб. — сентябрь
Серб. Хорв. Сл. — Сербов, Хорватов и Словенцев
Сиб. — Сибирский
сигн. — сигнальщик, сигнальный
слес. — слесарь, слесарный
см. — сантим / смотри (*в зависимости от контекста*)
сов., совет. — советник
содер., содерж., содержат. — содержатель
сообщ. — сообщения
сост. — состав
сот. — сотник
спас., спасат. — спасательный
спец. — специальный
сред. — средний
ст. — старший, статья, станция (*в зависимости от контекста*)
ст. сов., ст. совет. — статский советник

ст. ст. — по старому стилю / статьи (*в зависимости от контекста*)
стар. — старший
староф — старший офицер
старштур — старший штурман
стат. — статский
стол. — столярная
стр. ч. — строевая часть
суд. — судно, судовой (*в зависимости от контекста*)
Судов. — Судовой
судостроит. — судостроительный
сух. — сухопутный
счетов. — счетовод
т. д. — так далее
т. е. — то есть
т. к. — так как
тайн. сов. — тайный советник
телегр. — телеграф
титулярн. — титулярный
тр., тр-т — транспорт
тральщ. — тральщик
тран., трансп. — транспорт
трюм. — трюмный
У. О., ун.-оф., унт.-офиц. — унтер-офицер
У. Р. Ч. Ф. — Управление распорядительной частью флота
ун., унт. — унтер
Уполномоч. — Уполномоченный
Упр., Управл. — Управление
урожд. — урождённая
у/с — учебное судно
уч., учеб. — учебный
ф. — фунт
фл., флотск. — флотский
фл. кап. — флаг-капитан
фл. оф., флаг-оф. — флаг-офицер
флагарт — флагманского артиллерийского [Штаба]
флагм. — флагманский
флагштур — флаг-штурман
фр. — франк
франц. — французский
фрезер. — фрезеровщик, фрезеровочный
хоз., хозяйств. — хозяйственная
хорун. — хорунжий
ч. — час, часть (*в зависимости от контекста*)
час. — часов / часть (*в зависимости от контекста*)
чел., челов. — человек
чис. — число
Ш., Ш-б, Шт. — Штаб
шт. — штук

Перечень сокращений

шт.-кап., шт.-капитан — штабс-капитан
шт.-оф. — штаб-офицер
штур. — штурман, штурманский
штуроф — штурманский офицер
э. м., э/м, э. м-ц — эскадренный миноносец
эл., элек. — электрик
электр. — электрический
Эск., Эскад. — Эскадра
эск., эскад., эскадрен. — эскадренный
яз. — язык
январ. — январь
NW — норд-вест, северо-западный
S — зюйд, южный
SO — зюйд-ост, юго-восточный

ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ

А

- Абрамов Федор 523
Авдеев Владимир 440
Авдеев Константин Иванович 436
Авеноль 195
Авраменко Евгений 440
Автамонов 334, 354
Автамонова Александра Александровна 334
Автамонова Вера Леонидовна 334
Автономов 198, 519
Автономов Александр 310
Автономов Василий Степанович 436, 462
Агапов Борис Александрович 436, 446, 473, 475, 480
Агеев Александр 353, 362
Агеев Аркадий 440
Агищев Дмитрий Борисович 430
Адарюков Харитон Яковлевич 325, 541, 546
Адарюкова Вера Харитоновна 325
Айваз-Оглу Николай Александрович 430
Аксаков Сергей 267 (ф), 314, 447, 495, 500, 501
Аксенов 336
Аксенов Алексей Иванович 428, 454, 457, 479, 502, 510, 515
Аксенова Антонина Семеновна 336
Александров 466, 472, 482
Александров Константин Александрович 315, 436, 446, 480
Александров Николай 26, 310, 336, 401, 403 (ф), 413 (ф), 420
Александров Николай 315
Александрова Елена Григорьевна 336
Александрова Ольга Сигизмундовна 338
Александровский Георгий 444
Алексеев 329
Алексеев Василий 523
Алексеев Игорь 440
Алексеев Македоний 358, 379
Алексеев Юрий 440
Алексеева Прасковья Ивановна 329, 526
Алимов Павел Григорьевич 436
Алисов Александр Сергеевич 423, 429, 450, 477, 501, 509, 514
Алисов Сергей 544
Алисова Ольга 544
Алитовский Николай 315
Алмазов В. А. 101 (ф), 298
Алмазов Иван 528
Алмазов Николай Иванович 331, 523, 546
Алмазова Надежда Степановна 331, 526, 546
Алпенников Николай Петрович 430, 466, 475, 488, 491, 492, 497
Алсецкий Александр 443
Альгин Владимир 312, 338
Альгин Сергей 317, 329
Альгина Елена Ник. 338
Альгина Людмила Григорьевна 329
Анастасия Михайловна, великая княгиня 197
Андреев Виктор 328, 360
Андреев Николай 314
Андреева Зинаида Петровна 328, 526
Андрианов Алексей 427
Андриевский Александр Семенович 430, 466, 475, 483, 488, 491, 498
Андрienко Филипп 523
Андросов 128
Андушкевич Иосиф 546
Аниковец Борис 476
Анников Владимир 422
Антоан 298, 299
Антонов Юрий 312
Анцута Димитрий 312
Арацов 496
Арбузов Владимир 314
Арвемити Надежда 546
Ардатов 333
Ардатова Анна Давидовна 333
Ардашев Сергей Дмитриевич 435, 470
Аристов Василий Фл. 317, 336, 533
Аристова Александра Васильевна 336
Арнаутов Евгений 314
Арцеулов 331
Арцеулова Людмила Никитична 331
Арцимович Петр 423
Арцимович Михаил 443
Асатуров Георгий 523

- Асварищ Василий 524
 Асланиди Григорий 523
 Асланиди Дмитрий 523
 Асланиди Лариса Романовна 338, 526
 Асланиди Ольга Михайловна 546
 Асланов Георгий 444
 Ассеев 315
 Ассмус Александр Федорович 380, 430,
 466, 474, 476, 483, 488, 491, 498
 Астафьев Димитрий 312
 Афанасьев 109, 242, 466, 472, 482
 Афанасьев Георгий 440
 Афанасьев Григорий Дмитриевич 436,
 446, 480
 Афанасьев Петр 311, 320, 328,
 Афанасьева Лидия Леонидовна 328, 544
 Афанасьева Серафима Андреевна 328,
 544
- Б**
- Бабаш Сергей 440
 Бабкова Елена 318, 538
 Багин Борис 480
 Бадикова Надежда Васильевна 330
 Байздуренко Иван 318
 Байрамов Хаджимет 496
 Бакаров Николай Сергеевич 435, 470
 Балашов Борис 440
 Балдин Виктор 462
 Баль 335
 Баль Валентина Павловна 335
 Баль Наталия Николаевна 334
 Баль Петр 311, 334, 533
 Банит Виталий Кононович 436, 462
 Бантыш-Каменская Евгения Ефимовна
 327
 Бантыш-Каменский 327
 Баранов 192, 332
 Баранов Иван 312, 523
 Баранов Николай Васильевич 436, 446,
 466, 472, 480, 481, 482
 Баранова Людмила 528
 Баранова Мария Васильевна 332, 526
 Барановский Глеб 440
 Баратынская Анна 526
 Бардадым Дмитрий 523
 Бардашев Константин 315
 Барилович Георгий 476, 494, 504
 Барт 333
 Барт Бенита Карловна 333
 Барулин Георгий 373, 377
 Басов 333
 Басова Маргарита Константиновна 333
 Батиевская Анна Федоровна 330, 526,
 546
 Батиевская Наталия Лаврентьевна 330,
 526, 546
 Батиевский 330
 Бахмутов Константин 523
 Бахтин 206
 Бацаев Сагаб 523
 Башинский Николай 424
 Безродный Михаил 466, 474, 475, 488,
 491, 497
 Безуглов Михаил 440
 Белая Акулина Сергеевна 325
 Белевич Михаил 440
 Белевцев Михаил Михайлович 436
 Белевцов Михаил 446, 466, 472, 480,
 481, 482
 Белинский 197, 354
 Белинский Николай 476, 483
 Белов Иван 523
 Белонин Аркадий 440
 Белоусов Николай 523
 Белый 325
 Белый Александр Алексеевич 436, 462
 Белый Иван 523
 Бельский Дмитрий 440
 Белявский Николай Алексеевич 429,
 449, 467, 494, 504, 506, 508
 Бенетато Регина Христофоровна 323
 Бенкалов Евгений 497
 Берг В. В., фон 16, 337, 403 (ф), 475,
 479, 495
 Берг Александр, фон 310, 495
 Берг Зинаида Владимировна 337
 Бердяева Евгения 526
 Бердяева Фаина 528
 Березовский Александр 440
 Беренс Михаил Андреевич 48, 57, 61,
 62, 65, 66, 68, 78, 101 (ф), 107,
 110, 111, 112, 119 (ф), 125, 127,
 130, 144, 156, 162, 188, 193, 207,
 221, 229, 234, 236, 243, 253, 258,
 259 (ф), 279, 282, 287, 297, 299,

- 310, 320, 348–352, 354–356, 360, 361, 363, 364, 366, 367, 369, 370, 372–377, 379, 381–383, 386, 391, 392, 395–398, 539 (*ф*)
- Берестовская Алиса Адольфовна 327
 Берестовский Владимир 315, 327, 544
 Беркалов 297, 466
 Беркалов Александр 422
 Беркалов Евгений Евгениевич 430, 475, 488, 491
 Берсенева 539 (*ф*)
 Берсенева Анатолий 312, 327, 523
 Берсенева Вадим 528
 Берсенева Евгений 539 (*ф*)
 Берсенева Анна Ивановна 327
 Берсенева Валентина 526
 Бехман Аркадий 368, 474, 476, 483, 488, 491
 Бирилев Вадим 310, 330
 Бирилев Олег 537, 539 (*ф*)
 Бирилева Анастасия Ивановна 330, 537
 Бируков Александр 440
 Бируля-Бялыницкий 322
 Бируля-Бялыницкая Эрнестина Робертовна 322, 536
 Биршерг Антоний Александрович 353, 428, 440, 467, 478
 Бирюков Владимир 440
 Бирюков Илья 440
 Бирюков Константин 440
 Битнер Борис 312
 Битюченко Николай 523
 Биффо 242
 Блажчук Александр Михайлович 422, 429, 477
 Блохин Борис 181 (*ф*), 201 (*ф*), 311, 324
 Блохина Галина Федоровна 324, 537
 Бобков Владимир 312, 334, 523
 Бобков Георгий 528
 Бобков Сергей 360
 Бобкова Елена Дмитриевна 338
 Бобкова Мария Михайловна 334, 526
 Бобкова Тамара 528
 Боборыков Николай 312
 Бобровский Константин Павлович 436, 446, 466, 472, 480, 482
 Бобырь Алексей 422, 440
 Богачев Емельян 106
 Богданов 393, 466, 472, 482, 503, 510, 514
 Богданов Иван 312, 337, 403 (*ф*), 495
 Богданов Евгений Дмитриевич 390, 429, 450, 477
 Богданов Сергей Петрович 387, 436, 446, 480
 Богданова Наталия Михайловна 337
 Богданович 331
 Богданович Елизавета Александровна 331
 Богдановский 501, 509, 514
 Богдановский Иван 477
 Богдановский Неон Милетьевич 422, 429, 450
 Боголюбов Николай 315
 Божко 330
 Божко Александр 544
 Божко Елена Ивановна 330
 Бойе Надежда Александровна 323
 Бойе Павел 312, 323
 Бойчевский Владимир 422
 Бологовский (Бологовской) Владимир 101 (*ф*), 181 (*ф*), 259 (*ф*), 285 (*ф*), 317
 Бондалетов 2-й 483
 Бондалетов Николай Михайлович 430, 466, 475, 488, 491, 497
 Бондалетов Феодосий Феодосиевич 430, 466
 Бондаренко Евстолия Николаевна 329
 Бондаренко Сергей 329, 544
 Бонди Георгий 440
 Бонди Эдуард Игнатьевич 436
 Борделюс 200
 Борилович Георгий 507, 508
 Борисов 323, 436, 483, 530
 Борисов Владимир Александрович 311, 318, 320, 322, 530, 534, 538, 542, 545
 Борисов Владимир Александрович 430, 475, 488, 491, 492, 497
 Борисов Константин Александрович 436, 465
 Борисова Людмила Андреевна 322, 536
 Борисова Нина Александровна 323
 Бородин Георгий Александрович 428,

- 440, 453, 455, 467, 478, 502, 509, 515
- Бородина Елизавета Степановна 546
- Бородина Ирина 546
- Борошенко Алексей 310, 324
- Борошенко Нина Николаевна 324, 544
- Бохановская Ольга 526
- Бочаров 334
- Бочарова Екатерина Тимофеевна 334
- Бошкочич Владимир Савич 390, 394, 424, 434, 450, 478, 485, 501, 510, 514
- Брандт Димитрий 311
- Брацихин Григорий Александрович 436
- Бреверн Николай, фон 440
- Бриан Аристид 157
- Брикке 335
- Брикке Екатерина Николаевна 336
- Брикке Николай 315, 336, 534
- Брикке Ольга Михайловна 335
- Брискин 328
- Брискина Нина Александровна 328
- Брискорн Лидия Николаевна 337
- Брискорн Борис, фон 267 (ф), 312, 337, 403 (ф), 409 (ф), 474, 482, 494, 495
- Брод 192, 193
- Брюховецкий Иван 312
- Бубликов 324
- Бубликова Евдокия 324
- Буг Виктор 422
- Бугаев Георгий 312, 328
- Бугаев Сергей 312, 329
- Бугаева Елена Павловна 329, 538
- Бугаева Ядвига Владиславовна 328
- Бугровский Владимир 424
- Будксевич Вадим Викентьевич 429
- Булатов Георгий Константинович 422, 429, 476, 494, 504, 506, 508
- Будин Яков 424
- Бунаков Лев 312
- Бунеску 325, 541
- Бунеску Валентина Ивановна 325, 541
- Буранич 337
- Буранич Евгения Александровна 337
- Буримов Вадим Петрович 546
- Буримова (Васильева) Мария Михайловна 546
- Бурмакин Алексей 424
- Бутаков Александр 422
- Бутковский Сергей 312
- Бутович 330
- Бутович Анна Леонидовна 330
- Бутомо Борис 440
- Бычков Петр 317
- Бышевский Константин Николаевич 436, 446, 472, 480, 482
- Бялыницкая-Бируля Эрнестина Робертовна 322, 536
- Бялыницкий-Бируля 322
- В**
- Вагин Борис 446
- Вайс Айджан 359, 395
- Вала 194
- Валин Борис Арсеновича 436
- Варней Ж. 104, 137, 152, 153, 155, 156, 189, 190, 192, 193, 207, 210, 222, 231, 234, 240, 297
- Варнек 36, 37, 109, 242, 429, 466, 472, 482
- Варнек Евгений Александрович 423
- Варнек Петр Александрович 436, 446, 480
- Васильев 473, 474, 494, 495
- Васильев Александр 354, 394
- Васильев Владимир Николаевич 436, 446, 475, 480
- Васильев Всеволод Сергеевич 436
- Васильев Сергей 267 (ф), 315, 403 (ф)
- Васильева Варвара Ивановна 338
- Васильева Мария 526
- Васютка Александр 383, 523
- Ваше Евгений Евгениевич 430, 465
- Ващенко Николай Герасимович 436, 446, 466, 472, 480, 482
- Вебер Карл 322, 523
- Вебер Мария Фердинандовна 322, 526, 546
- Вебер Николай 479, 529
- Веденяпинский Владимир 315
- Веймарн Евгений 440
- Веневский Николай 544
- Венецкий Николай 181 (ф), 318
- Вериго Виктор Антонович 375, 384, 428, 453, 455, 478, 502, 509, 515

- Вернисс *254, 258*
 Веселовский Владимир *311*
 Ветров Андрей *543*
 Викберг Федор *311*
 Виленчиц Сергей *312*
 Вильвайс Ростислав *448*
 Вилькен *537*
 Вилькен Виктор *128, 131, 161, 310, 320, 330,*
337
 Вилькен 1-й Виктор *381, 384, 454, 513, 537*
 Вилькен 2-й Эрнест *381, 384, 454, 513, 537*
 Вилькен Оскар *313*
 Вилькен Эльза Эрнестовна *330, 454, 537*
 Вирен Роберт, фон *101 (ф), 114, 272, 311, 320*
 Виршерт *483*
 Витоль *331*
 Витоль Мария Вильгельмовна *331*
 Вишневецкий Иван Степанович *430, 466, 475, 483, 488, 490–492, 497*
 Владимиров Иван *523*
 Водопьянов *331*
 Водопьянова Евгения Александровна *331*
 Водяной *198*
 Воздвиженская Антонина Георгиевна (Григорьевна) *335, 526, 546*
 Воздвиженская Ирина *528*
 Воздвиженский Владимир Павлович *335, 519, 523, 546*
 Вознесенский Петр Александрович *435, 470*
 Воинов Константин Петрович *392, 397, 427, 434, 450, 477, 509*
 Воинова *538*
 Войневич Димитрий *312*
 Воинов *323*
 Воинова Клавдия Петровна *323*
 Володин Венедикт *523*
 Волошин Николай *440*
 Волошинов Николай *440*
 Волошкевич Димитрий *312*
 Волощенко *326*
 Волощенко Елизавета Петровна *326*
 Волхонский *335*
 Волхонская Анна Андреевна *335*
 Волынский Игорь *474, 475, 488, 491, 493, 497*
 Воробьев Александр Аполлонович *310, 337, 447, 459, 496, 517, 542*
 Воробьев Владимир *453, 457, 478, 510, 515, 516,*
517
 Воробьева Ольга Владимировна *337, 448, 459*
 Воробьева Ольга Александровна *448, 502*
 Ворожейкин Сергей Николаевич *39, 101 (ф), 235, 242, 279, 310, 337, 353, 354, 427*
 Ворожейкин Сергей Сергеевич *39, 315*
 Ворожейкина Адельгунда Яковлевна *337, 537*
 Воронин *483*
 Воронина Евдокия *526*
 Воронина Тамара *528*
 Воронко *336*
 Воронко Евдокия Ивановна *336*
 Воропаев Никифор *496*
 Ворстунов Михаил *427*
 Востриков 1-й Андрей *479*
 Востриков 2-й Алексей *479*
 Вострикова Вера Ивановна *338, 542, 546*
 Врангель Пётр Николаевич, барон *57, 62, 66, 213, 222, 232, 265, 352, 367, 379, 518*
 Врангель Владимир, барон *327, 544*
 Врангель Елена Николаевна *327*
 Всесвятский Владимир Александрович *435*
 Вуколов Владимир *312*
 Вусатюк Мария *529*
 Вусатюк-Коваль (Вусатюк) Михаил *333, 525, 528, 529, 548*
 Вусатюк-Коваль Анна Иосифовна *333, 528, 548*
 Вусатюк-Коваль Михаил *525, 548*
 Выдрин Вячеслав Викторович *436*
 Вырнов Василий *315*
 Высотский *495*
 Высочин В. И. *403 (ф)*
 Вышемирский Александр *440*
 Вязмитинов *336*
 Вязмитинова Мария Константиновна *336*

Вязьмитинов 336
 Вязьмитинов Павел 440
 Вязьмитинова Людмила Петровна 336
 Вязьмитинова Мария Борисовна 336

Г

Гавловская Анна Андреевна 326
 Гавловский Николай 315, 326
 Гаврилов Валериан (Валерьян) Иванович
 423, 434, 467, 476, 483, 494, 504,
 506, 508
 Гадяцкий Алексей 374, 385
 Гаковенко Николай 315
 Галан 335
 Галан Елена Модестовна 335
 Галенко Алексей 317, 523
 Галибин Николай 313
 Гаранин Пётр 294, 317, 349
 Гаранская София Авраамовна 335
 Гаранский 335
 Гарковенко 327
 Гарковенко Елена Константиновна 327
 Гарковенко Михаил 472, 480, 482
 Гаслов Сергей 440
 Гаттенбергер Надежда Людвиговна 327
 Гаттенбергер Николай 101 (ф), 193, 311,
 320, 327
 Гезехус Владимир Александрович 430,
 466, 476, 488, 491, 497
 Гейнеман Валентин 424
 Гельгар 440
 Гельмерсен Георгий, фон 315
 Гельцер Лукия Кирилловна 333
 Гемлез 91
 Генглез 213
 Геник Александр 440
 Герасимов Александр Михайлович 101
 (ф), 108, 111, 112, 188, 245, 246,
 252, 253, 285 (ф), 299, 310, 320,
 336, 392, 419, 447, 458, 459, 461,
 465, 468, 471, 473, 474, 479, 481,
 484, 486, 487, 490, 493–496,
 498–500, 502, 503, 505, 507, 508,
 513, 516–519
 Герасимов Валентин 448, 461, 496
 Герасимов Владимир Александрович 439
 Герасимов Михаил 462
 Герасимов Петр 313, 330, 523

Герасимова Глафира Яковлевна 336
 Герасимова Мария Николаевна 330, 526
 Геринг Алексей 313
 Гессель Игорь 348, 367
 Гетманенко Валентин 377, 394
 Гехт 440
 Ги 173
 Гиацинтов Николай Петрович 435, 470
 Гильдебранд(т) Мария 338
 Гильдебрандт Георгий 101 (ф), 310, 338
 Гинце Всеволод 440
 Гладкевич Николай 315
 Гладкий Анатолий 476
 Гладкий Константин 318
 Глазачев 334
 Глазачева Глафира Ивановна 334
 Глазков 330
 Глазкова Екатерина Сергеевна 330
 Глебович Александр 523
 Глинский Константин 444
 Глотова (Вонсович) София Антоновна
 338, 546
 Глуховская Ольга Васильевна 546
 Глуховской Петр Донатович 546
 Гобус Иван 544
 Гобус Лидия 544
 Годивов Павел 497
 Годацкий Алексей 454, 457, 510
 Голанин 338
 Голанина Галина Васильевна 338
 Голенищев Борис 440
 Голиков Павел 466, 475, 488, 491
 Головченко Владимир Александрович
 423, 429, 450, 477, 501, 509, 514
 Голоскевич Игорь 315, 356, 363
 Годубев Александр Александрович 428,
 440, 467, 478
 Годубев Николай 315, 361,
 Годубцов Борис 313
 Гончаренко Митрофан 523
 Горанин Петр 523
 Горбатов Михаил 523, 548
 Горбунцов Владимир 529
 Горбунцов Евгений 325, 544, 546
 Горбунцов Николай 325, 523
 Горбунцова Елена 528
 Горбунцова Наталия Филипповна 325,
 546

- Горев Владимир 440
 Горецкий Алексей 479
 Горизонтов Николай 315
 Горкавенко Михаил Александрович 436, 446
 Горков Вячеслав 480
 Горковенко Владимир 544
 Горковенко Елена 544
 Горковенко Лидия 545
 Горленко Роман 311, 534
 Горлов Вячеслав Иванович 436, 446, 472
 Горных Димитрий 315
 Горовая Зинаида 529
 Горовая Мария 529
 Горовая Эмилия Яковлевна 338, 526, 546
 Горовой Борис Кузьмич 428, 467, 479, 484, 502, 510
 Горовой Кузьма Николаевича 338, 523, 546
 Горовой Михаил 529
 Городниченко 467, 502, 506, 509
 Городниченко 1-й Леонид 443, 449, 467, 476, 483, 494, 504, 506, 508
 Городниченко 2-й Михаил 440, 476, 494, 504, 507, 508
 Городниченко Александр 440, 478, 516
 Городниченко Александра Михайловна 334, 526
 Городниченко Захарий Сильвестрович 430, 475, 488, 491, 497
 Городынский Александр Феофилович 436
 Горохов Евгений Михайлович 436, 446, 466, 472, 480, 482
 Горьковой Александр Григорьевич 430, 466, 475, 488, 491, 497
 Горянский Лев 313
 Готовкин Мирон 380, 461
 Гофман 331, 538
 Гофман Виктор Федорович 390, 423, 429, 450, 477, 501, 509, 514,
 Гофман Сергей Ст. 311
 Гран Надежда Модестовна 336
 Гран Татьяна Модестовна 336
 Грандклеман 297, 299
 Грандмезон Николай 440
 Гранецкая Евгения 325, 541
 Гранецкая Елена Максимовна 325, 541
 Гранецкий Захарий 325, 541
 Гребницкий Вячеслав 317
 Гребенчук 323
 Гребенчук Антонина Владимировна 323
 Гребенюк Антонина 541
 Гревинг Михаил 441
 Греушев Павел 523
 Грибков Валентин 390, 393, 394, 423, 450, 503, 510, 514
 Грибов Александр 523
 Григоренко 536, 539
 Григоренко Александра Митрофановна 331, 536
 Григоренко Александрина 526
 Григоренко Алексей 311, 334
 Григоренко Василий 310, 320, 331, 396
 Григоренко Евгения Никитична 334, 536
 Григоренко Михаил 529, 536, 539 (ф)
 Григорков Владимир 119 (ф), 151, 181 (ф), 233, 272, 296, 310, 320
 Григорьев 440
 Григорьев Александр 423
 Григорьев Владимир 422
 Григорьев Георгий 423
 Григорьев Константин 423
 Григорьев Николай 317
 Григорьев Федор 313, 325, 541
 Григорьева Ольга Николаевна 325
 Гришков Валентин 477
 Гросс Ростислав Николаевич 436, 474
 Грум-Гржимайло 440
 Гудков Михаил 315, 324
 Гудкова Зинаида Васильевна 324
 Гудкова Ирина Михайловна 324
 Гузарская 537
 Гузарский Михаил 315
 Гулькевич Сергей 315
 Гусаковская Василиса Васильевна 327, 526
 Гусаковский Пётр 327, 523
 Гусев Всеволод Валерьянович 475, 488, 490, 491, 492, 497
 Гуссаковская Василиса 327, 526
 Гуссаковский Всеволод 529
 Гуссаковский Петр 327, 523
 Гутан А. С. 27, 28, 31, 32, 39

Гутан С. Р. 39
 Гутан Александр Рудольфович 27, 28, 29
 (ф)
 Гутан Антонина Андриановна 326, 537
 Гутан Вера Августовна 27, 39, 326, 537
 Гутан Егор Федорович 27
 Гутан (Подушко) Клавдия Андриановна
 326, 537
 Гутан Николай Рудольфович 26–28, 29
 (ф), 30, 31 (ф), 32–40, 101 (ф),
 119 (ф), 125, 144, 243 (ф), 310,
 320, 353, 361, 391, 394, 537
 Гутан Ольга Рудольфовна 39, 326, 537,
 539 (ф)
 Гутан Рудольф Егорович 26, 27
 Гутаны 23, 27, 28, 37–39,
 Гущик 324
 Гущик Елена Петровна 324

Д

Давидов Николай 480
 Давыдов 334
 Давыдов Евгений 311
 Давыдов Михаил 313
 Давыдова Ирина 543
 Давыдова Нина Нестеровна 334, 543
 Даманский Василий 395, 422, 477
 Дамянский Георгий 453, 455, 468, 484,
 502, 509, 515
 Данилов 337, 472, 482, 496
 Данилов Евгений Спиридонович 428,
 441, 542
 Данилов Николай Васильевич 436, 446
 Данилов Спиридон 542
 Данилова София Георгиевна 337
 Данилова Елена Спиридоновна 337
 Данилова Юлия Спиридоновна 337
 Даношевский 1-й Александр 470
 Даношевский 2-й Петр 470
 Даношевский Александр Сергеевич 435
 Даношевский Петр Сергеевич 435
 Даргевич 336
 Даргевич Евгения Алексеевна 336
 Дарриэ (Даррье) 63, 64, 125, 126, 130,
 132, 135, 136, 152
 Дашинский Георгий 478
 Дащанский Владимир 479
 де-Бальмен Игорь 546

де-Бальмен Николай 546
 де-Бальмен Ольга Николаевна 546
 де-Бон 125, 127, 133
 де-Вейль Владимир Владимирович 430,
 466, 475, 488, 491
 Девьер Сергей, граф 447, 523
 Дейша Федор 313
 Делауров Николай 523
 Дембинская София Львовна 334, 533
 Дембинский 334, 533
 Дембовский Иван Владиславович 447,
 459, 495, 517
 Демидов 332
 Демидова Галина Александровна 332
 Демиров Николай 523
 Деньга Владимир Федорович 390, 394,
 423, 429, 450, 477, 501, 509, 514
 Деппин Николай 315
 Дерекa 324
 Дерекa Мария Федоровна 324
 Дионисьев 323
 Дионисьева Евпраксия Лаврентьевна
 323, 526
 Длусская Татьяна 338
 Длусский 338
 Дмитриев Владимир Иванович 70, 73,
 80, 88, 106, 107, 109, 140, 147,
 149, 169, 187, 188, 193, 194, 210,
 228, 242, 243 (ф), 245, 246, 248,
 251, 252, 259 (ф), 261, 262, 294,
 300, 301, 352, 366, 399, 418, 518,
 523, 539 (ф)
 Дмитриев Александр 335, 523
 Дмитриева Лариса Ивановна 335, 526
 Дмитриева Татьяна Юрьевна 539 (ф)
 Дмитровский Павел Григорьевич 389,
 394, 424, 434, 450, 477, 501, 509,
 514
 Добржанский 467, 483, 488, 497, 509
 Добржанский Владимир 474, 475, 488,
 491, 497
 Добржанский Георгий 478
 Добржанский Юрий Владимирович 428,
 441
 Добровольский Алексей Борисович 423,
 434, 449, 467, 476, 483, 494, 504,
 506, 508
 Доброгаев Леонид Константинович 436,
 462

- Доброклонский Николай 315
 Добрышин Сергей 523
 Добрышина Евгения 526
 Добряк Владимир 441
 Довбня Николай Иванович 430
 Дожников 330
 Дожникова Валентина Николаевна 330
 Долганов Степан 385
 Долгушин 1-й Лев 462, 467, 475, 488,
 491, 497
 Долгушин 2-й Николай 462, 467, 474,
 475, 488, 491, 497
 Доманский 467, 501, 502, 509, 514, 515
 Доманский Василий 390, 450
 Доманский Владимир Матвеевич 374,
 385, 428, 454, 457
 Домбровский Михаил 310, 524
 Домелунксен Борис 315
 Домнич 495
 Домодан-Оглы 328
 Домодан-Оглы Ирина Петровна 328
 Домушин Лев Павлович 430
 Дон Всеволод 310, 331
 Дон Нина Сергеевна 331
 Доргевич 533
 Дорошевский Николай 317
 Дорошенко Константин Константинович
 435, 470
 Дошанский Василий Матвеевич 429
 Драгель Александр 443
 Драч Захарий 395
 Дробышевский Андрей 441
 Дронов Петр 326, 544
 Дронова Клавдия Георгиевна 326, 544
 Дросси Александр Петрович 430, 467,
 475, 488, 491, 497
 Дружинин Владимир 313
 Дружицкий Борис 446
 Дубенцов Григорий 524
 Дударевич Михаил 441
 Дудковский Всеволод Силич 389, 395,
 424, 429, 450, 477, 501, 509, 514
 Дукшт-Дукшинский Петр 313
 Дунаев Николай 267 (ф), 315
 Дунаев Роман 424
 Дунин-Лабенецкий Владимир 441
 Дуржицкий Борис Владиславович 436,
 472, 480, 482
 Дурнов Василий 335, 371
 Дурнова Зинаида Леонтьевна 335
 Дуров 533
 Дуров Владимир 311, 320
 Дюмениль 125, 299
 Дюпети Туар 59, 76, 127
- Е**
 Евдокимов Александр 315
 Егоров Константин 372
 Егорова Александра Федоровна 327
 Егорьев 466, 467, 472, 482
 Егорьев Владимир Николаевич 430, 475,
 488, 491
 Егорьев Георгий Анатольевич 436, 446,
 480
 Елагин Святослав 476, 488, 491, 498
 Елкин Павел Петрович 423, 429, 450,
 477, 509
 Емельянов Алексей Михайлович 390,
 422, 434, 450, 478, 485, 503, 510,
 514
 Емельянцев Аполлон 315, 323
 Емельянцев Петр 543
 Емельянцева Елена Васильевна 323, 543
 Ерин Глеб 441
 Ермаков Вениамин 524
 Ерманов Мстислав Мстиславович 436
 Ефанов Георгий 497
 Ефимович-Кожин Александр 101 (ф),
 313, 317, 331, 348, 537
 Ещенко Иван Стефанович 436, 446,
 466, 472, 480, 481, 482
- Ж**
 Жданов Константин 369,
 Жеромский Виктор 315
 Жеромский Дмитрий 444
 Жидейкин Кирилл Васильевич 422, 429,
 450, 477, 503, 510, 514
 Жидковский Юрий 422
 Жизневский Николай 476
 Жилаев 227, 228
 Жук Александр 313, 351, 447, 495
 Жук Димитрий 449
 Жук Мария Андреевна 449
 Жуков 333
 Жуков Сергей 317, 336, 534

Жукова Каролина Иосифовна 336
 Жукова Марта Ивановна 333
 Жукова Наталия Григорьевна 333
 Журавков Николай 441
 Журавлев Иван 524
 Журна 258

З

Заблудов Всеволод 450, 477, 501, 510, 514
 Заблудев 324
 Заблудева Антонина 324
 Завадовский Владимир 441
 Завалишин 395, 483, 514, 515
 Завалишин Александр Евгеньевич 101 (ф), 317, 337, 447, 495, 500, 501, 514, 517, 542
 Завалишин Евгений Александрович 428, 441, 453, 455, 478, 503, 510
 Завалишин Николай Александрович 390, 423, 429, 450, 478, 485, 503, 510
 Завалишина Александра Михайловна 337, 448, 460, 515
 Завалишина Людмила Александровна 337, 448
 Завалишина Мария Александровна 337, 448
 Загардан Иван 441
 Загарин 198
 Задорожный Петр 441
 Закис 336
 Закис Александра Васильевна 336
 Зальц Валентина Георгиевна 333, 527
 Зальц Георгий 333, 524
 Зальц Олег 529
 Зальцгебер 467, 483, 508
 Зальцгебер Александр 524
 Зальцгебер Сергей Сергеевич 423, 429, 467, 476, 483, 494, 504, 506, 508
 Занкевич М. 107, 110, 111, 113, 250–256
 Занфтлебен 334
 Занфтлебен Надежда Николаевна 334
 Запольская Серафима Ивановна 337, 449
 Запольский 315, 337, 495
 Запольский Георгий 449
 Запольский Димитрий 313
 Захаржевский 501, 510, 514
 Захаржевский Виктор 390, 450, 478, 485
 Захаржевский Владимир Иванович 422, 429,
 Захарченко 472
 Захарченко Виктор Леонидович 433
 Захарченко Сергей Леонидович 436, 446, 480
 Звегинская Ольга Николаевна 329, 537
 Звегинский Владимир 320, 329
 Звенигородский Александр Вячеславович 429, 449, 461, 467, 476, 494, 504, 506, 508
 Зверев Роман Вениаминович 436, 446, 472, 480
 Зверинский Владимир 311
 Звиченко Изабелла Эразмовна 546
 Здетовецкий Василий Вячеславович 433, 467, 476
 Зеленая Вера Евгеньевна 539 (ф)
 Зеленой 196, 483, 508, 509
 Зеленой Борис 477, 494, 504, 506
 Зеленой Глеб 390, 450, 477
 Зеленская Тамара Семеновна 333
 Зеленский 333
 Земенкова Милица 539 (ф)
 Земляков Михаил 524
 Земницкая Мария 338
 Зенченко Изабелла Эразмовна 323
 Зенченко Федор 313, 323
 Зернин Александр 311, 334
 Зернина Евдокия Павловна 334
 Зернина Елена Владимировна 334
 Зернина Маргарита Густавовна 334
 Зиберт 330
 Зиберт Вальтер 477
 Зиберт Маргарита Юльевна 330
 Зилов Валентин 543
 Зилов Владислав 311, 327, 546
 Зилова Анна Ивановна 327, 546
 Зильберман Федор 524
 Зильберт 338
 Зильберт Екатерина Сергеевна 338
 Зима Иван 524
 Зимборская Валентина Александровна 324
 Зимборская Татьяна 524

- Зимборский 324, 502, 513, 515
 Зимборский Анатолий 454
 Зимборский Николай 544
 Зименков 335
 Зименков Диомид 524
 Зименкова Валентина Семеновна 335, 527
 Зименкова Милица 529
 Зинькевич Александр 462
 Златоружский Николай Владимирович 433
 Златорунский Николай 387, 475, 488, 491, 497
 Злетовецкий 483
 Золотилов 513
 Золотилов Борис 317, 331, 534
 Золотилова Валентина Петровна 331, 534
 Зомберг Николай 441
 Зоненштуль Леонид 363
 Зорченко 394
 Зосимович Георгий 449, 476, 483, 494, 504, 506, 508
 Зубков Алексей 529
 Зубков Петр 329, 524, 548
 Зубкова Юлия Владимировна 329, 527, 548
 Зубович Леонид Витальевич 349, 424, 434, 476, 494, 504, 507, 508
 Зубовская Тамара Петровна 338
 Зубовский Петр 496
 Зубрилин 329
 Зубрилина Нина Казимировна 329
 Зубченко Сергей Трофимович 433, 467, 475, 488, 492, 497
- И**
- Иваненко Екатерина Петровна 326, 537
 Иваненко Николай 311, 320
 Иваненко Николай 326
 Иванов 193, 326, 329, 330, 332, 336, 337, 466, 472, 482, 495, 501, 509, 514, 533
 Иванов 1-й Алексей Николаевич 435, 470
 Иванов 2-й Борис 470
 Иванов Александр 377, 390, 423, 450, 478, 485
- Иванов Александр Александрович 429
 Иванов Алексей 423
 Иванов Андрей 313, 355
 Иванов Борис 310
 Иванов Борис Михайлович 435
 Иванов Виктор Филиппович 436, 446, 480
 Иванов Евгений 315
 Иванов Константин 312
 Иванов Михаил 357
 Иванов Николай 424, 441
 Иванов Сергей 312, 496, 541
 Иванова 495, 496, 538
 Иванова Александра 527
 Иванова Апполинария Иосифовна 326
 Иванова Вера Павловна 337
 Иванова Евгения Александровна 332
 Иванова Елена Сергеевна 336
 Иванова Елизавета Александровна 329
 Иванова Елизавета Николаевна 329
 Иванова Ольга Игнатъевна 330
 Иванова София Николаевна 329
 Иващенко Николай Владимирович 435, 470
 Ивков Владимир 313, 328
 Ивкова Вера Георгиевна 328
 Игнатенко Евгений 441
 Игнатов Александр 462, 496, 524
 Игнатов Михаил 394, 524
 Игнатович 332
 Игнатович Ольга Александровна 332
 Изварин Родион 462
 Израйлов Анастасий 441
 Иловайский Иван 359, 372
 Ильин 328, 334, 335, 468, 479, 533, 538
 Ильин Николай 313
 Ильин Олег Николаевич 428, 441, 479
 Ильин Святослав 441
 Ильина 538
 Ильина Елизавета Спиридоновна 335
 Ильина Ефросинья Петровна 334
 Ильина Мария Денисовна 328
 Ильина Наталия Александровна 334
 Ильинская Тамара Георгиевна 332
 Ильинский 332
 Ильинский Василий 313
 Ильинский Гурий 422

- Ильинский Евгений 423
 Илья 324
 Илья Наталия Дмитриевна 324
 Илья Полина Георгиевна 324
 Имшенецкий 495, 519
 Интенбург 327
 Интенбург Александр 545
 Интенбург Мария Артамоновна 327
 Иорк Георгий, фон 467, 476, 488, 491, 493, 498
 Иркин Владимир Викторович 390, 395, 396, 422, 429, 450, 477, 503, 509, 514
 Ирманова Лидия Антоновна 338
 Иртен Семен 315
 Иртенев Николай 311, 324
 Иртенева Ольга Петровна 324
 Ирушкин Иван 320
- К**
- Кабанов 323
 Кабанова Полина Зиновьевна 323, 527
 Кабранов Николай 348
 Каверин Владимир 543
 Кагна 258
 Кадик Владимир 312
 Кадкин 325
 Кадкина Нина Константиновна 325, 541
 Кажана Надежда 527
 Кажана Николай 524
 Казанский Владимир 315
 Казаринов Александр Константинович 435, 470
 Какаулин Константин 470
 Калашников Павел Трофимович 436
 Калецкий Александр Федорович 447, 459, 496, 514
 Калинович Борис 101 (ф), 313, 361, 386, 447, 495, 501, 514, 517
 Калинович Ина Федоровна 449, 515
 Каложный Роман Александрович 435, 470
 Каменецкий Владимир 371, 467, 475, 483, 488, 492, 497
 Кампана 217
 Кандорунис Георгий Деонисович 429
 Капакли Андрей 524
 Капель Владимир Васильевич 435, 470
 Каприна Екатерина 544
 Каптари Владимир 106
 Капцевич Федор 441
 Каранфилов Константин Григорьевич 390, 395, 396, 423, 434, 450, 477, 501, 510, 515
 Карльсон Рудольф Андреевич 437, 446, 466, 472, 480, 481, 482,
 Карнеев Георгий 529
 Карнеева Людмила 529
 Карпеев Михаил 524
 Карпов Владимир 424
 Карпов Георгий 497
 Карпов Никита 332, 381
 Карпова Екатерина 332, 538
 Карпова Прасковья Николаевна 332, 538
 Карташев Юрий (Георгий) 441
 Карцов Георгий Николаевич 433, 491, 492
 Карягин Алексей Александрович 435, 470
 Карякин Вениамин 313
 Карякин Владимир 313, 333
 Карякина Мария Михайловна 333
 Касаткин Владимир 315
 Касауров Виктор Петрович 390, 396, 423, 434, 450, 478, 485, 501, 510, 515
 Касперович 327
 Касперович Елена Степановна 327, 547
 Каськов Николай Андреевич 390, 395, 422, 434, 450, 477, 501, 509, 514
 Касьяненко Григорий 524
 Касюро 324
 Касюро Мария Васильевна 324
 Катович Евгений 315
 Кафадней Николай Константинович 429
 Каченовская (Качановская) Александра Ивановна 325
 Каченовский (Качановский) Василий 181 (ф), 325, 541
 Кашаев Иван Иванович 435, 470
 Кашинский Николай 444
 Кашурин Анна 333
 Квитченко Вера Францевна 327, 449, 547
 Квитченко Иосиф 327, 448, 547

- Квятковский Виталий Николаевич 433,
467, 475, 488, 492, 497
- Кгаевский Владимир Васильевич 378,
380, 433, 467, 475, 492, 497
- Кедров Михаил 48, 53, 56, 59, 60, 63,
65, 70, 72, 73, 75, 78, 80, 82, 85,
88, 112, 126, 127, 140, 153, 154,
155, 162, 167, 169, 173, 187, 188,
190, 193, 194, 200, 207, 210, 221,
227, 239, 252, 253, 255, 259 (*ф*),
261, 299, 300, 310, 320, 352, 366,
380, 471
- Кефели 338
- Кефели Анна Васильевна 338
- Кефели Клавдия Леонтьевна 338
- Кехман Аркадий 498
- Кильвайс Ростислав 477
- Киндяков Сергей 313
- Кинман Дмитрий Самуилович 429
- Кипарисов 335, 513, 534
- Кипарисов Сергей 454, 479, 513, 516
- Кипарисова Вера Васильевна 335, 534
- Кипман Дмитрий 424
- Киргиев Михаил 524
- Киреев Симон 524
- Киреев Николай 311, 330
- Киреев Софья Николаевна 330
- Кириллов 146
- Кисель-Дорошницкий Михаил 441
- Кислов Сергей 441
- Киташевский Александр 454, 457, 513,
515
- Китицын Михаил Александрович 188,
228, 310, 321, 403 (*ф*), 413 (*ф*),
475, 487, 518
- Клевцов Анатолий 313, 326
- Клевцова Марианна Ильинишна 326
- Клевцова Надежда Сергеевна 326
- Клейновская Клавдия Клементьевна 335
- Клейновский 335
- Клеменев 328
- Клеменева Анна Ефимовна 328
- Кленецкий 534
- Клепацкая Надежда Арнестовна 535
- Клепацкий 535
- Клести 537
- Клиентовская Елизавета Яковлевна 328,
527, 547
- Клиентовская Елизавета Евдокимовна
328
- Клиентовская Наталия 529
- Клиентовский Владимир 529
- Клиентовский Сергей 313, 328
- Климова 537
- Клобуков 192, 193, 323
- Клобуков Ростислав 477, 494
- Клобукова Антонина 323, 536
- Клобукова Валентина 323, 536
- Клобукова Валентина Александровна
323, 536
- Ключинский Виктор Клементьевич 433
- Ключинский-Поль Николай 444
- Клягин 250, 254, 271
- Кнорринг 16, 337, 447, 495, 517
- Кнорринг Ирина 448
- Кнорринг Мария Владимировна 448,
459
- Кнорринг Мария Владиславовна 337
- Кнорринг Ник. Николаевич 459
- Кнорринг-Ощевская Тамара Андреевна
448
- Княгин 323
- Княгина Екатерина Степановна 323
- Кобелев Николай 384
- Кобзев 218, 332
- Кобзева 538
- Кобзева Анна Васильевна 332, 538
- Коблик Серафим Федорович 376, 384,
422, 429, 453, 455, 478, 485, 502,
510, 515
- Кобранов Николай 316
- Кобылянский Вячеслав 423
- Ковалевская Антонина 324
- Ковалевский 324
- Коваленко 495, 499
- Коваленко Владимир 542
- Коваленко Елена 542
- Коваленко Михаил 315
- Коваленко Николай 478
- Коваленко Федор 542
- Кожин Александр 101 (*ф*), 313, 317, 331,
348, 537
- Кожина Вера Борисовна 331, 537
- Козанович Михаил 441
- Козельский Борис 315
- Козеровская Елена Петровна 527, 546

- Козеровский Владимир Павлович 313,
524, 546
- Козлов 325
- Козлов Николай 441, 541
- Козлова Александра Николаевна 325,
547
- Козьмин 331
- Козьмина Оливия Эдуардовна 331
- Колашников Алексей 423
- Коленко 333
- Коленко София Илларионовна 333
- Колесников Яков Иванович 541, 547
- Колмык Антон 393
- Колнер Наталия 502
- Колпак Борис 462
- Кольнер Иван 310, 337, 403 (ф), 413
(ф), 495, 519
- Кольнер Ольга Антоновна 337, 496
- Комаров 334, 467, 484, 510, 534
- Комаров Георгий 479
- Комаров Федор 311, 320
- Комарова Мария Андреевна 334
- Комаров-Лаврентьев 533
- Конацкий Евгений 475
- Кондорупис Георгий 392, 422, 450, 477,
501, 509, 514
- Коновалов Борис 313, 323, 524
- Коновалова Мария Анатолиевна 323
- Копиев 199
- Коптев 336, 509
- Коптев Борис Алексеевич 533, 547
- Коптев Кирилл 380, 384, 453, 456, 509
- Коптева Мария Николаевна 336, 547
- Копылов Георгий Николаевич 424, 434,
467
- Копысов 336
- Копысова Вера Никитична 336
- Копьев Михаил 162, 310, 320, 328
- Копьева Елизавета Васильевна 328
- Копьева Наталия Алексеевна 328
- Кораблев Борис 317, 334
- Кораблев Георгий 386, 474, 475, 488,
492, 497
- Кораблева Маргарита Михайловна 334,
539 (ф), 541
- Корейша 336
- Корейша Валентина Николаевна 336,
533
- Корнеев Николай 315, 355
- Корнеева Екатерина Алексеевна 335,
527
- Корнейчук Стахий Степанович 433, 467,
475, 488, 492, 497
- Корниенко Петр Федорович 437, 446,
472, 480, 482
- Корнилов Константин 355, 476, 483,
494, 504, 506, 508
- Корнилов Лавр Георгиевич 34
- Корнюхин Павел 423
- Корняева Екатерина Александровна 547
- Коробчаский Василий 315
- Короткевич 315
- Короткевич Виктор 441
- Корсаков Сергей 481
- Корсунский Константин 524
- Коршиков 335
- Коршикова Александра Михайловна 335
- Косаговский Юрий 441
- Косенко Григорий Михайлович 437,
446, 472, 480
- Космадель Елизавета Евдокимовна 527,
547
- Косолапенко Пётр 448, 496, 501, 502
- Коссович 467
- Коссович Анна Михайловна 327
- Коссович Дмитрий 311, 327, 439 (ф),
Коссович Николай Адамович 433, 476,
488, 492, 497
- Костенко 198
- Котельников Андрей 441
- Котельников Игорь 441
- Котляров Владимир Дниодорович 436,
446, 462, 466, 472, 480, 481, 482,
496
- Котов Петр 448, 461, 496
- Кохановский Сергей Александрович 433,
475, 488, 492, 498
- Кочетов Сергей 332, 542
- Кочетова Юлия Васильевна 332
- Кочетова Юлия Павловна 332
- Кочкаудин Константин Николаевич 435
- Кравченко 197, 468
- Кравченко Александр 315
- Кравченко Николай Федорович 357,
428, 478, 485
- Кравченко Павел Андреевич 422, 434

- Краевский Владимир 488
 Крамм Леопольд 441
 Красницкий Александр 310
 Краснопольская 317, 537
 Краснопольская Анна Юрьевна 329, 537
 Краснопольский Николай 193, 310, 320, 329
 Красовский Василий 313
 Красса 213
 Крафт 537
 Крафт Михаил 320, 537
 Крейслер Александр 315, 325
 Крейчман Димитрий 313, 325
 Крейчман Евдокия Иосифовна 325
 Кривенко 335
 Кривенко Аграфена Андреевна 335, 533
 Криволай Павел Гаврилович 437, 446, 466, 472, 480, 482, 496
 Кривошей Глеб Федорович 435, 470
 Криличевский Петр 315, 403 (ф)
 Крич Вера Васильевна 322, 543
 Крич Николай 313, 322, 543
 Крич Светлана 544
 Кронберг Александр 524
 Кронберг Георгий 524
 Кронберг Инна 527
 Кротов Владимир Юрьевич 424, 434, 476, 483, 494, 504, 506, 508
 Круглик-Ошевская Александра Александровна 448
 Круглик-Ошевская Ксения 449
 Круглик-Ошевская Т. А. 448, 495, 517
 Круглик-Ошевский Е. Г. 267 (ф), 447, 495, 501, 514
 Крыгин Михаил 310, 326
 Крыгина Мария Романовна 326
 Крылов А. Н. 16
 Крылов Василий 315
 Крылов Дормидонт 441, 443
 Крюков 330, 422
 Крюков Леонид 422
 Крюкова Анна Николаевна 330
 Крюкова Нина Николаевна 330
 Крюковский (Крюковской) Владимир 313
 Крюковский (Крюковской) Дмитрий Иванович 355, 368, 389, 428, 441, 461, 478
 Крюковский (Крюковской) Серафим Иванович 423, 429, 450, 477
 Крюковской 467, 483, 501, 510, 514
 Крючков 501, 509, 514
 Крючков Алексей 477
 Крючков Леонид Саввич 389, 397, 429, 450
 Кубе, фон 519
 Кублицкий Александр 311, 320
 Кудашев Али Эльбездухович, князь 375, 384, 428, 453, 455, 478, 502, 515
 Кудашев Владимир 441, 468, 509
 Кудрин Андрей 311, 323
 Кудрина Татьяна Петровна 323
 Кудрявцев Николай 441
 Кузмин Петр 444
 Кузнецов Виктор 443
 Кузнецов И. С. 32
 Кузнецов Игорь 32, 315
 Кузнецова Мария Михайловна 325
 Кузьменко 327
 Кузьменко Антонина 527
 Кузьменко Борис 529
 Кузьменко Прасковья Алексеевна 327
 Куковская Анастасия Игнатьевна 332
 Куковский 332
 Куковский Александр 479
 Кулик 335, 534
 Кулик Акулина 546
 Кулик Лина Федоровна 335, 534
 Кулик Петр 546
 Куликов 331
 Куликова Евдокия Владимировна 331
 Кульчицкая Евгения Васильевна 332
 Кульчицкий 332
 Кулябко-Корецкий 393, 394, 466, 472, 480, 501, 509, 514
 Кулябко-Корецкий Григорий Александрович 437, 446, 480
 Кулябко-Корецкий Николай 390, 450, 477
 Кунаков Николай 311, 330
 Кунакова Ольга Карловна 330
 Кураж Иван 524
 Курицкий Всеволод 479
 Куропятник 198
 Кусков Георгий Петрович 433, 462, 467, 475, 483, 488, 490, 492, 493

Кусков Юрий 497
 Кусонский 379
 Куфтин 447, 496
 Куфтин Евгений 313, 337
 Куфтина Анна Николаевна 337
 Кухарский Мстислав Александрович 433
 Кушинский Евгений 313
 Кушнир Елена 529
 Кушнир 332
 Кушнир Анна Тихоновна 332, 527
 Кушинская Феодосия Саввишна 327
 Кушинский 327
 Кушинский Евгений 543

Л

Лабенский Владислав 443
 Лабинская Вера Илларионовна 324, 543
 Лабинский Георгий 313, 324, 543
 Лаврентьев Борис 423
 Лавров Борис 316
 Лавров Сергей 314, 320
 Лагерквист Николай 423
 Лагерквист Сергей 441
 Лагодовский Ярослав 348
 Лагус 332
 Лагус Анна Владимировна 332
 Лазарев 316, 326
 Лазарев Михаил 441
 Лазарева Маргарита Георгиевна 326
 Лалу Хакун 153, 154, 256
 Ламшаков 205
 Лангаммер Георгий 363, 462, 494
 Ланге 327
 Ланге Александр 310, 322,
 Ланге Ксения Ивановна 327, 538
 Ланге Татьяна Степановна 322
 Ларин Аркадий Васильевич 437
 Ласунский Борис 316
 Латышенко Матрена 547
 Лаферриер 104, 154, 173, 240
 Лафон 212
 Лахов Петр 524
 Лахэ 332
 Лахэ Евгения Юлиановна 332
 Лебедев 328, 361, 467, 483, 508
 Лебедев Вадим 441
 Лебедев Виктор 37, 101 (ф), 350, 361,
 367, 373, 391, 392, 398,

Лебедев Евгений Владимирович 424,
 434, 449, 476, 494, 504, 506
 Лебедева Ксения Николаевна 328, 543,
 547
 Лебедева Мария Ивановна 328
 Лебедева Мария Илларионовна 547
 Лебедев-Бобрович Лонгин 441
 Лебедев-Бобрович Чеслав 441
 Левитский Всеволод 441, 468
 Левицкая 536
 Левицкая Анна Петровна 331
 Левицкая Екатерина Николаевна 331
 Левицкий 331, 478, 536
 Левицкий Всеволод 478
 Левковец Борис Владимирович 433
 Лежень Федор 480
 Леммлейн Василий Васильевич 313, 337,
 447, 448, 449, 453, 454, 458, 460,
 461, 474, 479, 481, 484, 486, 487,
 490, 493–496, 498–500, 502,
 503, 505, 507, 508, 513, 516, 517,
 519
 Леммлейн Мария Васильевна 337, 449,
 460
 Ленкейт Рико 524
 Ленчевский Евгений 313
 Леньков Федор Александрович 423, 429,
 450, 477, 501, 509, 514
 Леонтьев 336, 533
 Леонтьева Фатиния Александровна 336
 Леопольдов 323, 324
 Леопольдов Владимир 529
 Леопольдова Ольга Николаевна 324
 Леопольдова Раиса 323
 Леопольдова Татьяна Павловна 323, 527
 Лепнев Тимофей 316
 Лесгафт Андрей 316
 Леушин 466, 467, 472
 Леушин Аркадий 446, 480
 Леушин Виктор Васильевич 428, 441,
 478
 Лигнау Георгий 424
 Липац 328
 Липац Александра Тихоновна 328
 Лисаневич Алла 527
 Лисенко Юрий 444
 Лисецкий Александр 441
 Лисицын 326

- Лисицына Татьяна Степановна 326
 Лисьневский Николай Николаевич 429
 Литвинов Владимир 391, 427, 434, 450,
 477, 501, 509, 514
 Лиценко Вениамин Михайлович 437
 Лишин Федор Николаевич 437, 446,
 466, 472, 482
 Лобовкин Кондратий 323, 524
 Лобовкина Софья Петровна 323, 527
 Ломакин Алексей 328, 545
 Ломакина Анна Иосифовна 328
 Ломаковский Николай Николаевич 433,
 467, 475, 488, 490, 492, 497
 Ломан 537
 Ломан Вадим 310, 327
 Ломан Валентина Владимировна 327
 Ломан Владимир 320
 Лопатин 332, 354, 536
 Лопатин Александр 539 (ф)
 Лопатин Леонид Леонидович 437, 446,
 466, 472, 480, 481, 482,
 Лопатина Александра Викторовна 332,
 536
 Лопатина Евгения 332, 536
 Луппов 326
 Луппова Анастасия Арсеньевна 326
 Лусиен (Люсьен) Сен 207
 Луцек Михаил 496
 Луценко Вениамин 462
 Лучинская Зинаида Леонидовна 329
 Лучинский 329
 Лысенко Евгений 316
 Лысенко Николай 313
 Львов Сергей Иванович 437
 Львович Димитрий 316
 Люби Константин 310, 329
 Люби Раиса Львовна 329, 537
 Любич-Ровицкий Виктор Владиславович
 433
 Любомирский Павел Николаевич 390,
 393, 394, 424, 434, 450, 477, 501,
 509, 514
 Люц 335
 Люц Елена Евгениевна 335
 Люц Розалия Генриховна 335
 Люцернов 335
 Люцернова Вера Митрофановна 335
 Люшня Михаил 441
 Ляхов Леонид Дмитриевич 433, 475,
 488, 492, 497
 Ляхович Николай Казимирович 437,
 446, 472, 480, 482
- М**
 Маджугинский 395, 501, 509, 513, 514
 Маджугинский Артемий 390, 450, 477
 Маджугинский Илья 381, 384, 454, 458,
 479, 529
 Маджугинский Николай Степанович 447,
 461, 524
 Маевский Константин 524
 Мазуренко Константин 382
 Майданович 495, 501
 Майданович Борис 316
 Майданович Е. Л. 267
 Майданович Лев 267 (ф), 316
 Майданюк 328
 Майданюк Мария Кирилловна 328
 Майковский 466, 472, 482, 495
 Майковский Вячеслав Вацлавович 437,
 446, 480, 481
 Майковский Егор 491
 Майковский Игорь Вацлавович 433,
 476, 491, 492
 Макаренко Евгений Агеевич 424, 429
 Максименко 192, 331, 508, 536
 Максименко Анна Петровна 331, 536
 Максименко Дмитрий 355, 377
 Максименко Игорь 350
 Максименко Олег 384, 476, 494, 504,
 507
 Максимов 335, 375, 483
 Максимов Анатолий Петрович 357, 367,
 375, 433, 475, 488, 492, 498
 Максимов Евгений 316, 324, 524
 Максимов Иван 360
 Максимов Петр 524
 Максимов Сергей 313, 543
 Максимова Александра Васильевна 324
 Максимова Екатерина Ивановна 335
 Максимова Ксения Михайловна 335
 Максимова Таисия 527
 Максимович 326, 327, 524, 537
 Максимович Георгий 313, 524
 Максимович Елена Константиновна 326,
 527

- Максимович Марина Степановна 327
 Максимович Михаил 311, 320,
 Максимович Мишук 539 (ф)
 Макухин Евгений Алексеевич 267 (ф),
 316, 403 (ф), 447, 460, 495, 501,
 514
 Макшеев Платон 316, 403 (ф), 496
 Малашенко Николай Петрович 429,
 485, 503, 508, 509
 Маллер 325
 Маллер Эльза Карловна 325
 Малыгин Иван 316
 Мальцев Пётр 376
 Малютин Игорь 441
 Манохин Борис 313, 374
 Мансырев, князь 316
 Манфановская Александра
 Владимировна 326
 Манфановский Аркадий 313, 326, 455
 Манфановский Виктор 444
 Манштейн Александр 18, 311, 320, 327
 Манштейн Александра 537, 539 (ф)
 Манштейн Зоя Николаевна 327, 537
 Манштейн Ольга 537, 539 (ф)
 Манштейн-Ширинская Анастасия
 Александровна 18, 21, 22, 24, 39,
 42, 539 (ф)
 Марес 208
 Маржетский Александр 524
 Мария Павловна, великая княгиня 112,
 253, 299
 Марков 534
 Марков Василий 313
 Марков Георгий 316
 Марков Николай 454, 458, 513
 Марков Николай Македонович 101 (ф),
 285 (ф), 317, 337, 447, 459, 495,
 534
 Маркова Александра 449
 Маркова Анна Петровна 337, 448, 517
 Мартино Виктор 316, 330
 Мартино Ирина Степановна 330
 Масолов Филипп 369
 Массело 279
 Мастеренко Александра Николаевна 325
 Мастеренко Захар 325, 541
 Матвеев 1-й Вадим Петрович 424, 434,
 449, 476, 483, 494, 504, 506
 Матвеев 2-й Михаил Хрисанфович 424,
 434, 449, 461, 476, 494, 504, 506,
 508
 Матвеев Валентин 544
 Матвеев Петр Александрович 447, 459,
 495, 517
 Матвеева Любовь 544
 Матусевич Александр 313
 Матусевич Анна Ивановна 336, 533
 Матусевич Антонин 441
 Махин Иван 496
 Махров 94, 161, 230, 322
 Махрова Зоя Виталиевна 322, 536
 Мацкевич Г. Н. 403 (ф)
 Мацкевич Платон 316
 Машуков Николай 53, 61, 65, 68, 149,
 310, 427
 Мевесс Вера Андреевна, фон 331
 Медведев 467
 Медведев Александр 311, 326,
 Медведев Артемий 441
 Медведев Дмитрий 349, 351, 365, 371,
 380, 476, 488, 492
 Медведев Николай 441
 Медведев Юрий Александрович 428,
 478, 485
 Медведева Людмила 527
 Медведева Ольга Апполинаровна 326
 Мейерер (Мейерер) Генрих 313, 403 (ф)
 Мелас Георгий 422
 Меликов Александр 356, 359
 Менар 254
 Меркулов 188, 198
 Меркулова Мария Григорьевна 336
 Микошаевский Игорь 479
 Милашевич Константин 312, 323
 Милашевич Сергей 311
 Милашевич Софья Николаевна 323
 Милевская Екатерина Петровна 325,
 547
 Милевская Зинаида Порфирьевна 325,
 547
 Милевский 325
 Миллер 200, 317, 524, 527
 Миллер Николай 317, 326, 524
 Миллер Ольга Викторовна 326, 527
 Милорадович Кирилл Дмитриевич 433,
 462, 467, 475, 488, 491, 492, 497

- Милохов Евгений Владимирович 437,
446, 462, 466, 472, 480, 481, 482,
496
- Мишьяков 232, 233
- Минаев 501, 510, 515
- Минаев Ростислав Владимирович 390,
395, 422, 429, 450, 478, 485, 501,
510, 515
- Минеев 495
- Минин Павел 335, 541
- Минина Лидия Николаевна 335
- Мироненко Михаил 524
- Миронов Анатолий 317, 325
- Миронова Зоя Анатольевна 325, 534
- Миронова Мария Моисеевна 325
- Мирошник 332
- Мирошник Иван Софонович 524, 547
- Мирошник Надежда 527
- Мирошник Надежда Михайловна 527,
547
- Мирошник Надежда Поликарповна 332,
527
- Мирошников Анатолий Афанасьевич
390, 424, 429, 450, 477, 501, 509,
514
- Мирошниченко 328
- Мирошниченко Неонилла Алек. 328
- Митрошин Иван 364, 376
- Михайлов Николай Антонович 437
- Михайлов 330
- Михайлов Александр 524
- Михайлова Зинаида Петровна 330
- Михайловская Александра Михайловна
334
- Михайловская Любовь 334
- Михайловская Таисия 334
- Михайловский Александр 446
- Михайловский Всеволод 316
- Михайловский Евгений 313
- Михайловский о. Константин 298, 318,
334, 447, 533
- Михаловский Александр Константинович
437, 466, 472, 480
- Михолапов Георгий 441
- Могиленко 326
- Могиленко Елена Владимировна 326
- Можанская Елизавета Павловна 332,
527, 547
- Можанский 332, 524
- Можанский Владимир 524
- Моисеенко 501, 510, 515
- Моисеенко Георгий 453, 477
- Моисеенко Григорий Филиппович 423,
429, 455
- Мойса Дмитрий 544
- Молевич Всеволод 424
- Молос Георгий 442
- Молчанов Георгий 311, 331
- Молчанов Игорь 392
- Молчанова 536
- Молчанова Мария Эммануиловна 331,
536
- Молчановский Владимир Михайлович
433
- Монастырев Нестор Александрович 15,
23, 25, 162, 243 (ф), 311, 320,
328, 353, 373
- Монастырева 318
- Монастырева Людмила Сергеевна 23,
328
- Монтефиоре 153
- Мордвинов Константин 101 (ф), 192,
194, 195, 196, 310, 334, 353
- Мордвинова 537, 539
- Мордвинова Ирина Константиновна 539
(ф)
- Мордвинова Лидия 334, 537
- Мордвинова Милица Константиновна
334, 537, 539 (ф)
- Мордвинова Раиса Александровна /
Андреевна 334, 537, 539 (ф)
- Морев Борис 316
- Морозов 524
- Морозов Евгений Николаевич 433, 467,
475, 476, 488, 491, 492, 497
- Морозов Степан 335
- Морозова Анна Ивановна 335
- Морошкин Павел 316
- Морошкин Сергей 316
- Мортон 294
- Москаленко Леонид 316, 336
- Москаленко Наталия Яковлевна 336, 541
- Москаленко Ольга 541
- Москвин Сергей 370, 444
- Моттец 242
- Мошеницкий Георгий Владимирович 437

- Мук 337
 Мук Мария Андреевна 337
 Муравьев Юрий 311, 329
 Муравьева Вера Андреевна 329, 527
 Муравьева Екатерина Михайловна 329
 Муравьева София 529
 Мурашкин 330
 Мурашкина Ксения Семеновна 330
 Мурашов Дмитрий 422
 Мурза-Мурзич Георгий 316
 Мурза-Мурзич Жанна Ахмедовна 527, 547
 Мурза-Мурзич Лейле 529
 Мурза-Мурзич Степан Александрович 524, 547
 Мусатов Георгий Александрович 547
 Мусатова Тамара Филипповна 547
 Мухин 329
 Мухин Павел Павлович 362, 364, 424, 429, 448, 478, 485
 Мухина Анна Михайловна 329
 Мушенко Константин 524
- Н**
- Надеждин Борис Константинович 435, 470
 Назаров Александр Иванович 437, 465
 Найденов Семен 542
 Найденова Вера 542
 Насонов Кирилл 449
 Насонов Сергей Александрович 337, 447, 460, 495, 517
 Насонова Елизавета Сергеевна 337, 448, 460
 Насонова Ирина 449
 Наумов 467, 484, 509
 Наумов Георгий 496
 Наумов Евгений Владимирович 428, 478
 Наумова Евгения Антоновна 338
 Неаронов Борис 193, 311, 323
 Неаронова Нина Васильевна 323, 537
 Невский Вениамин Петрович 435, 470
 Некрасов Николай 478
 Нелингер Михаил 366, 393
 Неловицкий Иоанн 313
 Непокойчицкий Павел 114, 272, 273, 274, 316
 Нестеренко 330, 524
 Нестеренко Анна Олиектовна 330, 527
 Нестеренко Антон 330, 524
 Нестеренко Вера Петровна 330, 527
 Нестеренко Григорий 529
 Нестеров 67, 149, 541
 Нестеров Сергей 325, 541
 Нестерова Елена Фелициевна 325
 Нетбаль Николай 316
 Нидермиллер 518
 Никитенко Глеб 311, 320, 322
 Никитенко Ольга Никитична 322, 536
 Никитин 332, 338
 Никитин Вадим Павлович 428, 442, 453, 467, 478, 484, 509
 Никитин Георгий Павлович 428, 442, 453, 478, 484, 509
 Никитин Герасим 524
 Никитин Евгений 424
 Никитин Николай 444
 Никитина Валентина 542
 Никитина Елизавета Яковлевна 338
 Никитина Климентина Константиновна 337
 Никитина Мария Николаевна 332
 Никифоров 206
 Никифоров Александр Михайлович 524, 547
 Никифорова Валентина 527, 547
 Николаев 98, 332, 484, 502, 510, 515
 Николаев Александр 442
 Николаев Борис Николаевич 428, 442, 454, 457, 478
 Николаев Вадим Николаевич 349, 368, 373, 383, 389, 428, 442, 458, 467, 478, 484
 Николаев Михаил 442
 Николаев Сергей 311, 442, 544
 Николаева Августа 527
 Николаева Евдокия Ивановна 332
 Николай Николаевич, великий князь 300
 Никольская Августа Николаевна 324
 Никольский 324
 Никольский Николай 312
 Николя Владимир Владимирович 94, 100, 104, 108, 115, 147, 161, 217, 238, 240, 255, 272, 279, 310, 321, 337

- Николя Ольга Александровна 337, 537
 Нифонтов 333
 Нифонтова Ольга Ефимовна 333
 Новацкий Евгений Алексеевич 437,
 446, 466, 473
 Новиков 467, 483, 508, 515
 Новиков Алексей 326, 545
 Новиков Борис 320
 Новиков Всеволод 448, 476, 494, 504,
 506
 Новиков Евгений Дмитриевич 448, 460,
 476, 488
 Новикова Анна 527
 Новикова Вера Александровна 331
 Новикова Евгения Ивановна 326, 545
 Новицкая Мария Максимилиановна 322
 Новицкий Георгий 313, 322
 Новицкий Николай 316
 Новков Борис 311
 Новосельская Мария Матвеевна 332
 Новосельский 332
 Новосельцев Георгий 542
 Новосельцева Нина 542
 Ножников 325
 Ножников Николай 541
 Ножникова Евдокия Евтихиевна 325
 Норенберг 496
 Нуждин Василий 524
- О**
- Оболенская Мария 544
 Оболенский Николай, князь 327
 Оболенский Сергей, князь 327
 Овсянкин 323
 Овсянкина Мария Григорьевна 323
 Овчаров 501, 510, 515
 Овчаров Михаил Федорович 437, 462
 Овчаров Николай Федорович 391, 429,
 450, 477
 Оглобинская 338
 Оглобинский 338, 509
 Оглобинский Константин 317, 439 (ф),
 466, 539 (ф)
 Оглобинский Николай 317
 Оглобинский Николай 453, 455, 467,
 478, 484, 509
 Озеров Константин Степанович 437,
 446, 466, 472, 480, 482, 496
- Окрашевский Николай 314
 Олейников 335
 Олейникова Анна Станиславовна 335
 Олехнович Георгий Викторович 389,
 395, 422, 429, 450, 477, 501, 509,
 514
 Олехнович Юлий 351
 Оптовцев Иван Михайлович 437
 Орлин Борис 314, 329
 Орлина Татьяна Владимировна 329
 Орлов Борис Александрович 424, 429,
 477, 483, 494, 504, 506, 508
 Освариш Наталия 527
 Осипенко Дмитрий 423, 442
 Осипов 329
 Осипов Платон 312, 525
 Осипова Вероника 527
 Осипова Иа 529
 Осипова Ранса Михайловна 329
 Остапов Андрей 542, 547
 Остелецкая 537
 Остелецкая Мария Юльевна 325, 537
 Остелецкий Николай Павлович 389,
 397, 422, 429, 450, 477, 501, 509,
 514
 Остелецкий Павел 57, 144, 148, 157,
 181 (ф), 193, 206, 248, 279, 310,
 320, 325
 Остолопов 537
 Остолопов Алексей 311, 320, 327
 Остолопова 537
 Остолопова Вера Эрнестовна 327, 537
 Островский Виктор Брониславович 437,
 446, 472, 482
 Оффенберг Сергей 312
 Ошевский-Круглик Евгений 312
- П**
- Павленко Владимир 427, 442
 Павличенко 198
 Павлов 329
 Павлов Александр 312
 Павлов Евгений 314, 525
 Павлов Леонид 314
 Павлова Наталия Дмитриевна 329
 Пагорельский Игорь 423
 Пайдаси 159, 193, 326, 536
 Пайдаси Надежда Петровна 326, 536

- Пака 258
 Палимпсестов Владимир 333, 541
 Палимпсестова Мария 333
 Палимпсестова Мария Николаевна 333
 Панафидин Димитрий 314
 Панжайло Константин 382
 Панкратов Семен Александрович 430
 Панкратович Семён 384, 423, 453, 456,
 478, 485, 502, 509, 515
 Пантусов Александр 525
 Папчинская Мария Степановна 327
 Папчинский Леонид 314, 327
 Пармонов Павел Александрович 437
 Пардигон Владимир 442
 Парманин 333
 Парманина Александра Иосифовна 333
 Парфенов Дмитрий Дмитриевич 267
 (ф), 285 (ф), 316, 403 (ф), 413
 (ф), 447, 460, 495, 503, 514
 Парчевский Иван Афанасьевич 435
 Паршинцев 314
 Паскин Константин Константинович
 437, 446, 469 (ф), 472, 480
 Патронов Всеволод 442
 Пашкевич Владислав 311
 Пеннер Николай 442
 Переверзев 161, 324
 Переверзев Петр 543
 Переверзева Екатерина 543
 Переверзева Екатерина Ивановна 324,
 543
 Переверзева Ия 543
 Переверзева Татьяна 543
 Переяславец Михаил Александрович
 424, 429, 450, 477, 509
 Перзинская Екатерина Константиновна
 334
 Перзинский 334
 Перие Д'Отерив 195
 Персо 143, 176, 180, 265, 272, 279, 282
 Песляк Валентина Ивановна 335, 543
 Песляк Виктор 316, 335, 543
 Петрашевич Александр 390, 450, 478,
 485, 509
 Петров Александр 470
 Петров Борис 314
 Петров Николай 317, 338, 544
 Петрова Антонина Васильевна 338, 537,
 544
 Петровская 537
 Петровская Ольга Николаевна 323
 Петровский Виктор 480
 Петровский Реас 314, 323, 480
 Петэн 252
 Пика 254
 Пилашевский Игорь Павлович 428, 453,
 456, 468, 484, 502, 510, 515
 Пилипенко Елена Иосифовна 326
 Пилипенко Николай 314, 326
 Пильниченко 468, 510
 Пильц 60, 127
 Пискорский Николай 467, 475, 488,
 492, 497
 Пластунов-Дымянский Георгий
 Владимирович 428, 442
 Плато (Платто) Николай Леонидович,
 фон 424, 429, 449, 467, 476, 483,
 494, 504, 506, 508
 Платонов Дмитрий 525
 Платонов Павел 422
 Плахов Михаил 314
 Плахова Аделаида 329, 544
 Плахова Александра Федоровна 329, 544
 Плетнев Михаил 525
 Плещеева Нина Георгиевна 338
 Плотников Анатолий 422
 Погорельский Игорь Антонович 390,
 395, 430, 450, 477, 501, 509, 514
 Подвинцев Анатолий 442
 Подгорный Яков 310
 Подимов Петр Никитич 429
 Подлесский Всеволод 442
 Подушкин Михаил Семёнович 101 (ф),
 243 (ф), 310, 335, 539 (ф), 544
 Подушкин Павел 544
 Подушкин Пантелеймон 335, 547
 Подушкина Екатерина Филипповна 335
 Подушкина Зинаида Дмитриевна 335,
 544, 547
 Подушкина Мария 335, 544
 Подушко (Гутан) Антонина Андриановна
 37
 Подушко Главдия Андриановна 37, 326
 Подымов Петр 442
 Поздняков Александр 116, 123, 161, 263,
 294, 321
 Позднянская 534

- Позняк 333
 Позняк Лидия Карловна 333
 Позняков Ипполит Александрович 437
 Покотилов Александр Павлович 433,
 467, 475, 483, 488, 492, 497
 Полацкий Евгений 480
 Полевой Александр Сергеевич 437, 462
 Полетаев (Политаев) Иоанникий 285
 (ф), 318, 334, 539 (ф), 547
 Полетаев Николай 453, 456, 467, 478,
 484, 509
 Полетаева (Политаева) Анна 547
 Поливанов Михаил 316
 Полимпсестов Игорь 476, 494, 504,
 506, 508
 Полтавский Василий 316
 Полуанов Георгий Кузьмич 447, 460,
 462, 496
 Поляков 457, 466, 472, 482
 Поляков Дмитрий Васильевич 437, 446,
 480
 Поляков Николай 372
 Полякова 537
 Полянский Николай Евгениевич 435,
 470
 Помазкин 337
 Помазкина Вера Петровна 337
 Помаскин Иннокентий 312, 403 (ф),
 409 (ф)
 Понафидин 519
 Пономарев Александр Степанович 433,
 467, 475, 483, 488, 490, 492, 497
 Попивший Александр 442
 Поплавский Петр 316
 Попов 323, 325, 328, 333, 534, 538
 Попов Борис 443
 Попов Владимир 314, 316, 525
 Попов Владимир Андреевич 547
 Попов Владимир Никифорович 547
 Попов Дмитрий 525
 Попов Игорь 316, 403 (ф)
 Попов Петр 318
 Попова 534, 538
 Попова Анна 527
 Попова Анна Георгиевна 547
 Попова Анна Григорьевна 333
 Попова Анна Клементьевна 328
 Попова Валентина Павловна 325
 Попова Варвара 527
 Попова Елена Владимировна 325
 Попова Елена Ивановна 323
 Портнягин 333
 Портнягина Евгения Михайловна 333
 Постников Всеволод Юрьевич 437, 446,
 466, 472, 480, 481, 482
 Постриганев Алексей Павлович 390,
 395, 423, 429, 450, 477, 501, 509,
 514
 Потапов Владимир Константинович 525
 Потапов Вячеслав 529
 Потапова Ариадна 529
 Потапова Екатерина 527, 529
 Потапова Сусанна 529
 Потапова Тамара 529
 Потапьев Андрей 539 (ф)
 Потапьев Владимир 101 (ф), 119 (ф),
 181 (ф), 259 (ф), 310, 320, 323
 Потапьева Евгения Иосифовна 323, 536
 Потапьева Людмила 536, 542
 Пранг 325
 Пранг Анна Владимировна 325
 Пржилуцкий (Пржелуцкий) Митрофан
 Емельянович 519, 541, 548
 Приемов Афанасий 383
 Прозоровская Вера Алексеевна 335, 527
 Прозоровский Виктор 525
 Прозоровский Илья 335, 525, 529
 Прокопенко Владимир 442
 Пронин Михаил Максимович 389, 395,
 422, 429, 450, 477, 501, 509, 514
 Прохоров 324
 Прохоров Виктор 316
 Прохорова Елена Алексеевна 324, 527,
 547
 Проценко 323
 Проценко Анна Трофимовна 323
 Прыдков 332
 Прыдков Зинаида Михайловна 332
 Прытков 534
 Пудьяков 1-й Юрий 479
 Пудьяков 2-й Владимир 479
 Путилин 472, 508
 Путилин Леонид Иванович 437, 446,
 480
 Путилин Сергей Николаевич 434, 442,
 477, 494, 505, 507

- Путятин, князь 518
 Пухлов Андрей 314
 Пухляков Валентин 529
 Пухляков Владимир 466, 529
 Пухляков Георгий 529
 Пухляков Константин Васильевич 333,
 525, 530, 547
 Пухлякова Вера Владимировна 333, 527,
 529, 547
 Пучкарь Антонина Федоровна 325, 541
 Пучкарь Сергей 541
 Пучкарь Федор 325, 541
 Пушиков Григорий 371, 382
 Пчельников Борис 312, 328
 Пчельникова Мария Мариановна 328
 Пчелянская Александра Ивановна 333
 Пчелянский Тимофей 333, 533, 547
 Пшеничная Агафия Тимофеевна 336
 Пшеничная Ганна 527
 Пыжев (Пыжов) Константин
 Константинович 387, 394, 437,
 466, 483
 Пышинов Б. М. 31 (ф)
- Р**
 Рабиццо 138, 139
 Рагозин 335
 Рагозина Мария Петровна 335
 Раден Владимир 525
 Раден Ростислав 529
 Раден Ростислав, барон 314, 329, 479,
 484, 529
 Раден Серафима Павловна 329, 527
 Радкович Анна 527
 Радкович Владимир 530
 Радкович Михаил Сергеевич 350, 434,
 525
 Радкович Надежда 527
 Радкович Сергей 525
 Раевский Константин 442
 Разделенко Евгений 424
 Разумихин Нил 444
 Раунер Владимир 423
 Рачинский Николай Николаевич 435,
 470
 Реберти 281, 283, 304
 Ревенко Владимир Васильевич 389, 397,
 424, 430, 450, 477, 501, 509, 514
 Редин Измаил Иванович 437, 446, 472,
 480
 Резвой Олег Владимирович 434, 450,
 477, 501, 510, 515
 Резников Николай 316
 Реймерс 495
 Рейнуард 174
 Рейхгардт Евгения 527
 Рекун Сергей 442
 Рентель Александра Богдановна 337
 Рентель Анастасия Владимировна 337
 Рентель Ольга Владимировна 337
 Репин Павел 316
 Репина Варвара 527
 Репина Мария 527
 Робилло 296
 Ровицкий Виктор 474
 Рогозин Николай 312
 Родин Михаил Михайлович 437, 446,
 466, 472, 480, 482
 Родионов Борис Алексеевич 437
 Родионов Иван Иванович 435, 470
 Родоканаки 331
 Родоканаки Серафима Петровна 331
 Рождествин Борис Александрович 437,
 446, 472, 480
 Розанов 332
 Розанова Александра Ивановна 332
 Розендорф Анатолий 317, 325
 Розендорф Анна Аполлоновна 325
 Розендорф Николай 525
 Роман Артур 314, 329,
 Роман Елена Борисовна 329, 527
 Романов Василий 525
 Романовский 548
 Романовский Всеволод 529
 Романовский Иван 442
 Ромушкевич Евгений 314, 331
 Ромушкевич Мария Георгиевна 331
 Рооп (Ропп) Лео (Лев), фон-дер, барон
 312, 519, 525
 Ропп Юлия 527
 Ростовцев Сергей 317
 Рубашкина Акулина 548
 Рубцов Михаил Константинович 437,
 446, 472, 480
 Руднев Николай 525
 Рудь 334

- Рудь Мария Николаевна 334
 Рукша Петр 114, 272, 273, 274, 316
 Русин 398, 518
 Руссиан (Руссиян)
 Руссиан (Руссиян) Владимир 424, 442, 453, 456, 467, 478, 484, 502, 509, 515
 Рутенко 325
 Рутенко Лариса Александровна 325
 Рутковская Юлия Петровна 336, 576
 Рутковский 336
 Рыбин Александр 312
 Рыжков Вячеслав 525, 548
 Рыжкова Валентина Илларионовна 334, 527, 548
 Рыков Иван 311, 320, 330, 391, 398
 Рыкова Валя 538, 539 (ф)
 Рыкова Полина Ивановна 330, 538
 Рымашевский Франциск Адамович 433, 467, 475, 483, 488, 492, 493, 497
 Рытов Александр 336, 543
 Рытова Валерия Семеновна 336
 Рытова Мария 543
 Рябко 328
 Рябко Анна Захаровна 328
 Рябко Анна Лаврентьевна 329
 Рябко Василий 329
- С**
- Саблин Иосиф 372, 392
 Савельев Авенир 525
 Савельев Сергей 467, 474, 475, 488, 492, 493, 497
 Савин Иван 462
 Савченко Иван 365, 394
 Садовец 333, 533
 Садовец Анна Семеновна 333, 533
 Сазонов Алексей Петрович 435, 470
 Сакович Александр 316
 Сакович Надежда Степановна 336, 534
 Сакович Сергей 317, 336, 534
 Саликовская Антонина Васильевна 323
 Саликовский 323
 Салиш Сергей 424, 442
 Салоэн 233
 Сальцгебер (Сальцкебер) 484, 513
 Сальцгебер Александр 548
 Сальцгебер Вильгельмина 541, 548
 Сальцгебер Елена Ивановна 325, 541, 548
 Сальцгебер Иван Иванович 325, 541, 548
 Сальцгебер (Сальцкебер, Сацкебер) Николай 454, 458, 479, 541
 Самара Филипп 548
 Самойлов Валентин Иванович 337, 548
 Самойлова Евгения Борисовна 337, 548
 Самсонов Евгений Александрович 438
 Саноцкий Петр Эдуардович 435, 470
 Сапков 333
 Сапкова Нина Александровна 333
 Сапрыгин Владимир 525
 Сапрыгин Гавриил 324, 525
 Сапрыгина Мария Яковлевна 324, 528
 Сапунов 213
 Саранчев Александр 143, 314
 Сартон дю Жонше 139, 158
 Сафьянников Александр 446, 472, 480
 Сафьянов Александр Павлович 437
 Свенцицкий Владимир 316
 Светозарский Георгий Валерианович 437, 446, 466, 472, 480, 482
 Свиньина 533
 Свитушков (Свитушников) Николай Константинович 423, 434
 Свищевская Жозефина Вацлавовна 333
 Свищевский 333
 Святский Сергей 442
 Севастьянов Герман 423
 Седых Иван 525
 Секирский Борис Николаевич 438, 446, 483
 Селезнев Олег 529
 Селезнев Сергей 338, 525
 Селезнева Елена Николаевна 338, 528
 Селиванов Константин 314
 Селивановская Надежда Николаевна 548
 Семенов 450, 467, 483, 501, 508, 509, 514
 Семенов Георгий Александрович 430, 476, 494, 504, 507
 Семенов 467, 483, 501, 508, 509, 514
 Семенов Николай Никитич 417, 422, 430, 450, 461, 477
 Семеновский Виктор Петрович 353, 424, 430, 478, 485

- Семенчук Петр 391, 424, 453, 478, 485,
501, 509, 514
- Сенкевич Владимир 314
- Сенявин Дмитрий Николаевич 438, 446,
472, 480
- Сербинов Георгий Михайлович 423, 434
- Сербинов Григорий 376
- Сербинов Евгений 442
- Сербулов Павел 444
- Сергеев А. И. 30
- Сергеев Виктор Дмитриевич 437
- Сергиев Сергей Александрович 385,
428, 454, 468, 478, 484, 485, 502,
513, 515
- Сердечный Александр Корнильевич 424,
434
- Сердюк Сергей Гаврилович 390, 424,
434, 453, 477, 501, 510, 515
- Сердюченко Павел 427
- Серебрянская Екатерина Васильевна 335
- Серебрянская Елена Филипповна 335
- Серебрянский 335, 533
- Середний Петр 422
- Серков Георгий 316
- Серьянов Георгий 477
- Сигалов Владимир 442
- Сиднев Андрей Алексеевич 389, 394,
422, 430, 453, 477, 501, 509, 514
- Сикорский Игорь Алексеевич 437, 446,
466, 472, 480, 482
- Симончук Петр Петрович 430
- Синицын 316
- Синицын Сергей 442
- Синиченко Николай Эммануилович 390,
396, 422, 434, 453, 477, 503, 509,
514
- Синолицын Павел 525
- Синькевич Александр 442
- Скорупо Роман Фомич 433, 467, 476,
483, 497
- Скотников Владимир 442
- Скрипицын Константин 525
- Скрипицына Серафима 528
- Скрипников
- Скрипников Иван Владимирович 390,
395, 424, 430, 453, 478, 485
- Скульский Александр 422
- Скупенский Владимир 316
- Скупенский Евгений 314
- Слепцов Владимир 316
- Слободской Иван Михайлович 435, 470
- Слюзакин 333
- Слюзакина Наталия Аркадьевна 333
- Смеловская Мария Ивановна 325
- Смеловский 325
- Смиловская Мария 528
- Смиловский Владимир 525
- Смиловский Леонид 530
- Смирнов 24, 324
- Смирнов Николай Родионович 438
- Смирнова Наталия Александровна 324
- Смирнова-Старченко Анна Петровна
329
- Смирновский 479
- Снаксарев 496
- Снесарев Иван 424
- Снигирев Леонид 424
- Снятиновская Лидия Ивановна 330
- Снятиновский Алексей 317, 330, 544
- Сойманов Игорь 529
- Сойманов Петр 314, 335, 525
- Сойманова Александра Ивановна 335,
528, 548
- Сокальский Юрий 539 (*ф*)
- Соколов 467
- Соколов Адриан 525
- Соколов Алексей 314
- Соколов Всеволод Петрович 435, 470
- Соколов Геннадий Алексеевич 433, 476
- Соколов Федор 496
- Соколова Ксения 528
- Сокольников Александр 312, 337
- Сокольников Ксения Генриховна 337
- Сокольская 538
- Сокольская Елизавета Никитична 332
- Сокольский 332, 538
- Солдатов Виктор Сергеевич 423, 430
- Солмогуб Владимир 125, 153, 296, 311,
338
- Солмогуб Мария 338
- Соловьев 152, 153, 184, 296, 298, 322
- Соловьев Виталий 442
- Соловьев Николай, барон 312, 337
- Соловьев Петр 317
- Соловьев Ювеналий 442
- Соловьев Юрий 312

- Соловьева Варвара Николаевна 337
 Соловьева Нина Николаевна 322
 Солодков Николай 312, 337
 Солодкова Евгения Леонидовна 337
 Соломка (Соломко) Алексей Николаевич
 433, 467, 476, 483
 Соляников Петр 442
 Сомов 324, 336
 Сомова Мария Ивановна 336
 Сомова Мария Федоровна 324
 Сорокин 326
 Сорокина Вера Владимировна 326
 Сорокина Татьяна Васильевна 326
 Спасская Юлия Константиновна 337
 Спасский Георгий Георгиевич 259 (ф),
 318, 337, 423, 430, 477, 495, 509,
 519
 Спенглер 336
 Спенглер Анна Ильинишна 336
 Сперанский Виктор 316
 Спильниченко Владимир 374, 385, 454,
 457, 479, 502, 515, 538
 Спичев Дмитрий Сергеевич 433
 Срицинков 515
 Ставицкая 537
 Ставицкий 67, 149
 Стадницкий-Колендо Кирилл
 Александрович 433, 467, 475, 483,
 488, 492
 Станкевич Георгий 448, 494, 505, 506,
 508
 Стародубская Любовь Давыдовна 331
 Стародубский 331
 Стародубцев Иван 525, 548
 Старченко 328, 329, 578
 Старченко Александра 328
 Старченко Евгения Дмитриевна 329
 Старченко Мария 328
 Старченко Петр 314, 329
 Старченко Татьяна Ивановна 328
 Стась Вячеслав Антонович 373, 385,
 428, 442, 453, 456, 478, 502, 509,
 515
 Стафикоццо Константин 373
 Стеблин Анатолий 525
 Степанов 338, 467, 483, 484, 502, 508,
 510, 515
 Степанов Борис Алексеевич 373, 385,
 424, 430, 453, 456, 478
 Степанов Владимир 444
 Степанов Георгий 442
 Степанов Николай Андреевич 423, 434,
 448, 476, 494, 504, 506
 Степанова Лидия Сергеевна 338, 528
 Степанова Прасковья Васильевна 338,
 528
 Страутинг Эдуард 312
 Стрекалов Павел 525
 Стрекаловский Николай Павлович
 267 (ф), 357, 435, 470, 495
 Стрельченко Иван 462
 Строканов Виктор 525
 Струтынская Пелагия Федоровна 332
 Струтынский 332
 Субботин Алексей 525
 Субботинская Наталия Михайловна 330
 Субботинский 330
 Сукова Анастасия 338
 Сурин Борис Николаевич 396, 438, 446,
 466, 473
 Сурков Николай 525
 Суркова Евгения 528
 Суровцев Василий 311
 Сутулов Виктор 525
 Суханов Георгий Николаевич 438, 446,
 462, 466, 472, 480, 481, 482
 Сухачев Георгий 442
 Сушко Владимир Петрович 438, 446,
 447, 466, 472, 480, 514
- Т**
 Талаев Адриан 423
 Тарабанов Федор Алексеевич 435
 Тараня Любовь Никифоровна 548
 Таусон Пётр 376, 384, 453, 456, 468,
 478, 502, 509, 515
 Таутер Иосиф Казимирович 422, 434,
 453, 477, 501, 509, 514
 Твердая 536
 Твердая Людмила Григорьевн 333, 536
 Твердохлебов 198
 Твердый 536
 Твердый Л. Д. 101 (ф), 115, 161, 272,
 279, 333, 536
 Твердянский Артемий Иванович 433
 Терентьев Аркадий 314
 Терещенков Георгий 390, 442

- Терещенков Дмитрий 442
 Терлецкий Владимир 321, 525
 Тертов 509
 Тимаревский 206
 Тимашев 146, 332
 Тимашева 538
 Тимашева Лидия Ивановна 332, 538
 Тимофеев Владимир 444
 Тимошевский Игорь 443
 Тимошенко К. 332, 341
 Тимошенко Вера Митрофановна 332, 528, 548
 Тимошенко Вера Павловна 332, 528, 548
 Тимошенко Неонилла Вадимовна 329, 529
 Тимошенко Федор 329, 544
 Тихменев Александр Иванович 68, 73, 87, 89, 94, 97, 100, 101 (ф), 105, 118, 119 (ф), 149, 154, 188, 221, 243 (ф), 259 (ф), 310, 320, 331, 348, 349–351, 353–389, 391–397, 539 (ф)
 Тихменев Константин Иванович 101 (ф), 161, 336, 539 (ф)
 Тихменева 154, 188, 538
 Тихменева Алла Густавовна 336
 Тихменева Кира Александровна 331, 536, 539 (ф)
 Тихменева Ольга Порфирьевна 331, 536, 539 (ф)
 Тихобразов 325
 Тихобразова Зинаида Петровна 325
 Тиходумов Виталий 479, 486
 Тихомиров Дмитрий 317, 337
 Тихомиров Сергей 316
 Тихомирова Вера Петровна 337
 Ткаленко Дмитрий Поликарпович 422, 430, 448, 461, 478
 Ткач 335
 Ткач Зоя Николаевна 335
 Ткаченко Александр 333, 543
 Ткаченко Лидия Ивановна 333, 545
 Ткаченко Михаил Григорьевич 433, 467, 475, 484, 488, 490, 492, 497
 Тогатов 467, 483, 508, 515
 Тогатов Вячеслав 442
 Тогатов Николай Всеволодович 427, 430, 448, 460, 476, 494, 505, 506
 Токарев Владимир 525
 Толмачев Гаврил 525
 Толмачев Димитрий 316
 Толстая Елена 542
 Толстых Степан 386
 Томашевский Иосиф Марианович 267 (ф), 438, 446, 447, 462, 466, 472, 480, 481, 482, 494, 496, 508, 513, 514
 Тон 198
 Тонких Дмитрий Михайлович 435, 471
 Топчанов 333
 Топчанова Ольга Ивановна 333, 528, 548
 Торин Георгий Яковлевич 435, 470
 Торский 198
 Трезвинская Любовь Васильевна 330, 528
 Трезвинский 330
 Третьяков Георгий 478
 Трещенков 468, 484, 502, 509, 515
 Трещенков Георгий Николаевич 428, 453
 Трещенков Дмитрий Николаевич 428
 Трипольская Любовь Владимировна 334
 Трипольский 334
 Троицкий Николай 424
 Трофимов Дмитрий 423, 442
 Трофимов Михаил Михайлович 382, 433, 476, 488, 492, 498
 Трофимов 1-й 496
 Трусковская Елена 544
 Трухачев Сергей 101 (ф), 310, 320, 331
 Трухачева Екатерина Сергеевна 331, 538
 Трухманов 1-й Василий Васильевич 433, 467, 475, 483, 488, 492, 498
 Трухманов 2-й Иван Васильевич 433, 467, 475, 488, 492, 497
 Тупица 324
 Тупица Евгения Францевна 324
 Тыртов Глеб Константинович 428, 442, 453, 456, 468, 478, 484
 Тыртов Петр 338, 543
 Тыртова Ольга Александровна 338, 543
 Тютюнджи Семен 383, 393
 Тябин Андрей 362

У

Уазовская (урожд. Лемпицкая) Анна
Брониславовна 328, 449, 460, 515,
528, 548

Уазовский Николай Николаевич 112,
241, 242, 314, 328, 447, 460, 501,
514, 517, 525, 548

Ульянин Алексей 536, 539 (ф)

Ульянин Анатолий 61, 65, 68, 73, 83,
92, 94, 97, 100, 105, 161, 203, 311,
320, 322, 519, 536, 539

Ульянина Валентина Александровна 322,
536

Унмут Александра Семеновна 327

Унмут Георгий 312, 327, 543

Уразов Константин 444

Уралов Александр 314

Усаров Георгий Александрович 433,
467, 475, 483, 488, 492

Успенская Наталия 528

Успенский Борис 525

Успенский Владимир 314

Успенский Георгий Александрович 435,
470

Устинов Всеволод Андреевич 433, 474,
475, 488

Ушаков Георгий Александрович 438,
446, 472, 480, 482

Ф

Фабрицкая Маргарита Семеновна 328

Фабрицкая София Юрьевна 328

Фабрицкий Семён 328

Фарруджия Франсуа 271

Фатеев Феодосий 525

Фашиян Луиджи 288

Федин Николай 525

Федоренко Владимир 525

Федоров 327, 328

Федоров Виктор 317

Федоров Владимир 314

Федоров Николай 317, 442

Федорова Анна Эрастовна 328, 543

Федорова Елена Владимировна 327

Федорова Татьяна Николаевна 328, 543

Федотов 324

Федотов Петр 526

Федотова Лидия Ивановна 324

Федяевский Иван 201 (ф), 310, 320

Федяй 329

Федяй Нина Федоровна 329

Ферсман Оскар 314

Фигуровский Сергей 370, 373, 378

Филатов 18, 337

Филатов Александр 317

Филатов Кузьма 525

Филатов Олег 529

Филатова Анна Георгиевна 337, 528

Филатова Валентина 529

Филатова Варвара 529

Филатова Калерия 529

Филимонов Анатолий 442

Филиппов Александр 541

Филиппов Леонид 541

Филипченко Алексей 442

Филоненко Константин 442

Филонов Николай Николаевич 390, 430,
453, 477, 501, 509, 514

Финевская София Иосифовна 335

Финевский 335, 533

Фирсов Алексей 331, 525

Фирсова Нина Алексеевна 528

Фишер Игорь Александрович 424, 430,
453, 477, 501, 509, 514

Флорин Евгений 314

Фомин 455

Фомин Георгий 311, 321, 331, 455, 526

Фомина Ангелина Федоровна 331, 528

Фосс 519

Фраерман (Фрайерман) Георгий
Владимирович 424, 434, 449, 467,
476, 494, 504, 506, 508

Фримон 195

Фурсенко Владимир 442

Х

Хаджи-Паниотов Николай 443

Хадрес Иван 423

Хакольский Юрий 442

Харитонов С. Н. 293

Харитонов 533

Харламов 330

Харламова Надежда Павловна 330

Харченко Мария 528, 548

Харченко Федор Петрович 526, 548

Хлобоцин Николай Дмитриевич 357,
389, 422, 434, 476, 494, 504, 506,
508

Холмский Николай 314

Холодная Екатерина Константиновна
330, 528

Холодный Андрей 314, 330, 526

Хомиченко-Рейхардт Елена Николаевна
317, 337, 449, 496

Хомотьяно Гавриил 423

Хомутенко Козьма 443

Хорошунов Михаил Иванович 356, 372,
380, 434, 448, 476, 483, 494, 505,
506, 508, 515

Хохряков Николай 443

Христов Николай Александрович 428

Хрущов Вадим 443

Художилов 227, 228

Ц

Ц... Роман 444

Цветков 1-й Михаил Иванович 433,
467, 476, 498

Цветков 2-й Николай 476, 488, 492,
498

Цветков 3-й Сергей 384, 475, 488, 492,
498

Цеглинский Павел 470

Целинский Михаил 526

Цепурит Иван 381

Церебеж Иван Юрьевич 438, 462

Циглер 195

Цилинский Павел Теофилович 435

Цимбадистенко Петр 526

Цимбалистенко Ольга 312

Цингер Алексей 312

Цицерон Александр 526

Цокотун Дмитрий Яковлевич 438, 465,
548

Цулукидзе Лидия Константиновна 334,
543

Цулукидзе Нестор, князь 543

Цыкунов Ананий 443

Ч

Чайко Михаил 317

Чачуа Виктор Тевдорович 433, 475, 488,
492, 498

Чашинская Надежда Сергеевна 326

Чашинская Татьяна Павловна 326

Ченцов Семён 370

Червинов 197

Червинская Елизавета Константиновна
336

Червинский Всеволод 314, 336, 541

Черепанов Владимир 443

Черепяхин-Ивашенко Георгий
Константинович 438, 446, 472, 480

Чернай Георгий 530, 539 (ф)

Чернай Мария Иосифовна 328, 528

Чернай Федор 317, 328, 349, 526

Чернатенко Василий Николаевич 434

Чернетенко Василий 390, 424, 453,
477, 501, 509, 514

Чернов Прокофий 496

Чернышев 331

Чернышева Надежда 331

Чернявский Георгий 379, 467, 472,
476, 483, 488, 492

Черняк Всеволод 424

Черский Олег 443

Чесноков Виктор Николаевич 433, 467,
476, 483, 488, 492, 498

Четенти Эммануэль 271

Чехов Георгий 312

Чехович 484

Чехович Александр Борисович 433

Чехович Аполлон Борисович 381, 384,
434, 453, 456, 478

Чехурский Владимир 317

Чудор Николай 317

Чулановский Иван 317

Чухнин Михаил Михайлович 422, 430,
476, 494, 504, 506, 508

Ш

Шавров Петр 317

Шадрин 338, 477

Шадрин Александр 477

Шадрина 538

Шамонин Георгий 314

Шаповалов 198

Шапошникова Наталия 528

Шаховской Владимир, князь 85, 187,
189, 197, 312, 320

Шевченко Герман 381

- Шевченко-Остапенко Владимир 443
 Шейнерт Владимир 314
 Шелейховская Ольга Александровна
 528, 548
 Шелейховский Всеволод 526, 548
 Шелоумов 332
 Шелоумов Надежда Михайловна 332
 Шельтинга Борис 314, 329
 Шельтинга Ирина Андреевна 329
 Шенченко Николай Константинович 433
 Шеншин Иван 317
 Шепченко Николай 387, 467, 476, 488,
 492, 498
 Шереметьевский Алексей Ипполитович
 435
 Шестериков Борис Николаевич 438,
 446, 472, 480
 Шибанов Константин 526
 Шингарев Георгий 496
 Шинкевич Александр 317
 Шипулина Наталия 338
 Ширинский Муртаза 443
 Ширинский Сеффим (Сеферша) 443
 Широкий 446, 472
 Широкий Николай Константинович 393,
 433, 476, 488, 492
 Широкий Петр Гаврилович 438, 446,
 480
 Широких Георгий 423
 Широков 466, 472, 482
 Широков Сергей Алексеевич 387, 438,
 446, 480
 Широколов 336
 Широколобова Капитолина Ивановна
 336
 Шкунов Василий 324, 545
 Шкунова Таисия Георгиевна 324, 528
 Шмельц Сергей Владимирович 423,
 430, 453, 477, 501, 509, 514
 Шоник Сергей 467, 474, 475, 489, 492,
 497
 Шостак 198
 Шпедт 317
 Шплет Виталий 543
 Шплет Мария Никитична 336, 543
 Шплет Юлий 101 (ф), 317, 321, 336,
 354, 486, 543
 Шпринглевская Надежда 324
 Шпринглевский 324
 Штепа Дмитрий Андреевич 434
 Штернфельс Николай 311, 333
 Штернфельс Юлия Павловна 333
 Штумпф Борис 526
 Штумф Александр 375
 Шубин Павел Петрович 435, 470
 Шулейко Вера Алексеевна 325
 Шулейко Всеволод 314, 325
 Шулепников Алексей 314
 Шумьга-Ассауленко Борис 423
 Шумьгин В. В. 508
 Шумьгин Вадим 526
 Шумьгин Дмитрий Васильевич 428, 443,
 453, 457, 468, 478, 484, 502, 508,
 509
 Шумьгина Е. Г. 508
 Шумьгина Лидия 528
 Шумьц Иван 526
 Шумович Владимир 314, 329
- Щ**
 Щадрин Александр Александрович 331,
 430, 494, 505, 507, 508
 Щадрина Вера Алексеевна 331
 Щадрина Вера Антоновна 331
 Щеглов 324
 Щеглова Валерия Федоровна 324
 Щепинский 466, 472, 482, 495
 Щепинский Борис Александрович 434,
 475, 489, 492, 497
 Щепинский Владимир Александрович
 438, 446, 480
 Щербаков Семен Иванович 438, 446,
 472, 480
 Щербинин 472, 482
 Щербинин Борис Николаевич 438, 465
 Щербинин Владимир 438, 446, 480
 Щитков Александр 526
 Щулепников 334
 Щулепникова Екатерина Анатольевна
 334, 537
 Щупко 482
 Щуров Павел Алексеевич 448, 461, 476,
 494, 504, 506
- Э**
 Эйлер Дмитрий 311, 373

Экк 467, 483
 Экк Александр 326, 475, 489, 492
 Экк Анна Матвеевна 326
 Эксельманс 105, 107, 240, 241, 245,
 252, 255, 262, 264, 265, 275, 287,
 297, 299
 Эгстен Григорий 427
 Эленбоген Александр 297, 312, 325
 Эленбоген Александр 539 (*ф*)
 Эленбоген Татьяна Владимировна 325
 Эрдели Александр 443
 Эрстов Николай, князь 361, 386, 443,
 453, 457, 468, 478, 503, 510,
 515

Ю

Юдин Михаил 317, 327, 543
 Юдина Анна Георгиевна 327
 Юзефович Оттон 317
 Юматов 336
 Юматова Зинаида Петровна 336
 Юрасов 213
 Юргенс Анна 529
 Юргенс Вера 529
 Юргенс Екатерина 529
 Юргенс Мария 528
 Юргенс Николай 529
 Юркевич Олег 317
 Юрьев 322, 325, 335
 Юрьев Борис 311
 Юрьев Вячеслав 310
 Юрьев Сергей 424
 Юрьева Варвара Павловна 335
 Юрьева Екатерина Ивановна 322
 Юрьева Клеопатра Николаевна 325
 Юрьева Мария Павловна 335
 Юскевич Дмитрий 542
 Юшков 334, 533
 Юшкова Ефросинья Степановна 334,
 533

Юшкова Дарья 334
 Юшкова Мария 334

Я

Языков Димитрий 312, 323
 Языкова Софья Константиновна 323
 Яковенко Андрей 356, 358
 Яковицкий 314
 Яковлев 200, 395, 434, 467, 472, 482,
 496, 501, 510, 515
 Яковлев Владимир Иванович 438, 446,
 480
 Яковлев Константин Николаевич 390,
 422, 435, 453, 477
 Яковлев Николай Григорьевич 434, 476,
 489, 492, 497
 Яковская Елена Яковлевна 332, 533
 Яковский 332, 533
 Якушев С. А. 101 (*ф*), 447, 456, 496,
 500, 513
 Якушева Серафима Алексеевна 448
 Якушин 483
 Яловигов 317, 328
 Яловигова Мария Алексеевна 328
 Янковский Владимир 526
 Янов Михаил 526
 Янушевская Прасковья 528
 Янцевич Георгий 454, 457, 479, 484,
 510, 526, 528, 530
 Янцевич Ольга 528
 Янцевич Сергей 526
 Янчук Павел 526
 Ярошевич Александр 443
 Ярышкин Леонид 526
 Ярышкина Ирина 528
 Ярышкина Ольга 528
 Яунбрал Ян-Альфред 424
 Яцковский-Равич Казимир
 Владимирович 390, 435, 453, 477,
 501, 509, 514

Научное издание

**Русская эскадра в Бизерте
1920–1924 гг.
Сборник документов**

**Ефимов Александр Викторович (составитель),
Кузнецов Никита Анатольевич,
Рудковская Маргарита Михайловна,
Сенин Алексей Петрович**

*Дизайн обложки М. Ю. Маяков
Корректра Т. В. Соболева
Компьютерная вёрстка О. В. Клюшenkova*

Российский научно-исследовательский институт культурного
и природного наследия имени Д. С. Лихачёва
129366, Москва, ул. Космонавтов, 2
E-mail: info@heritage-institute.ru

Тираж 75 экз. Заказ № 210150.
Отпечатано в АО «Т8 Издательские технологии».
109316, Москва, Волгоградский пр-т, д. 42, корп. 5.