



А.В. Окороков

# ПОГОНЫ

СИМВОЛЫ ВЕЛИКИХ ПОБЕД

• 1943—1991 •



2 том

Москва  
2025

Министерство культуры Российской Федерации  
Российский научно-исследовательский институт  
культурного и природного наследия имени Д.С. Лихачёва

А.В. Окроков

# ПОГОНЫ — СИМВОЛЫ ВЕЛИКИХ ПОБЕД

том 2

Москва  
2025

УДК 355.145.1

ББК 68.424.35

О-51

Рецензенты:

Житенёв С.Ю., кандидат культурологии

Кузнецов Н.А., кандидат исторических наук

Погоны – символы великих побед: в 2 т. / Александр Васильевич Огороков. – Москва: Институт Наследия, 2025. – ISBN 978-5-86443-493-2.

Т. 2. – 312 с.: ил. – DOI 10.34685/y6356-7655-6890-j. – ISBN 978-5-86443-495-6.

Книга посвящена погонам – наплечным знакам различия на ведомственной форме работников советских гражданских учреждений: Министерства гражданской авиации, Министерства путей сообщения, министерств морского и речного флота, таможенной службы, прокуратуры, а также и силовых структур, таких как: Министерство внутренних дел, Комитет государственной безопасности при Совете Министров СССР, милиция и других государственных организаций. Приводится краткая история их создания и развития в период 1943–1991 годов. Издание богато иллюстрировано уникальными фотографиями, в большинстве своём ранее не публиковавшимися, плакатами советской эпохи, а также фотографиями подлинных погон из частных коллекций. Книга будет интересна всем, кому интересна история нашего Отечества.

УДК 355.145.1

ББК 68.424.35

ISBN 978-5-86443-493-2

ISBN 978-5-86443-495-6

© Огороков А.В., 2025

© Куделя М.А., дизайн-проект, оформление, 2025

© Российский научно-исследовательский институт  
культурного и природного наследия имени Д.С. Лихачёва, 2025

Уважаемый читатель!

Перед Вами книга о погонах или, как их ещё называют, плечевых знаках различия. Погоны являются неотъемлемой частью форменной одежды военнослужащих и личного состава некоторых военизированных и гражданских организаций и учреждений.

Всю многовековую историю нашей страны — Российской империи, Советского Союза и Российской Федерации — носители погон — солдаты, матросы, офицеры, генералы, адмиралы и маршалы — представляют собой людей, беззаветно преданных Родине, верных воинскому долгу, обладающих храбростью, мужеством и честью, снискавших славу на поле брани и в мирном труде. По сути, погоны стали объектом национального культурного наследия, символом великих побед.

Данной книгой автор хотел отдать долг уважения и благодарности всем тем, кто с честью носил, носит и будет носить погоны, кто избрал защиту Родины своей профессией.

Представленный труд не претендует на всеобъемлемость. Это не академическое издание, а научно-просветительская работа. Цель книги — показать разнообразие погон, их эволюцию, связанную с экономическими и политическими изменениями в нашей стране в период с 1943 по 1991 год, а также рассказать о людях, носивших погоны, с честью выполнивших свой долг перед Родиной.

Из-за большого объёма текста, а также богатого иллюстративного материала труд был разделён на два тома. Том 1 посвящён погонам солдат, офицеров, маршалов и генералов Советской Армии, курсантов военных учебных заведений, а также погонам матросов, офицеров и адмиралов Военно-морского флота СССР. Том 2 — погонам работников гражданских учреждений, имевших в разное время знаки различия в виде погон. К ним относятся Министерство морского и речного флота, Министерство гражданской авиации, Министерство путей сообщения, таможенная служба, прокуратура, а также силовые структуры: Министерство внутренних дел, Комитет государственной безопасности при Совете Министров СССР, не входившие в структуры Министерства обороны.



Текст Присяги утвержден  
Указом Президиума Верховного  
Совета СССР  
от 23 октября 1973 г. № 4957-VIII



## **П Р И С Я Г А**

### **РЯДОВОГО И НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**

Я, гражданин Союза Советских Социалистических Республик, поступая на службу в органы внутренних дел, принимаю Присягу и торжественно клянусь до конца оставаться преданным своему народу, социалистической Родине и делу коммунистического строительства, быть честным, мужественным, дисциплинированным, бдительным работником, образцово нести службу, строго соблюдать социалистическую законность, хранить государственную и служебную тайну.

Я клянусь добросовестно и беспрекословно выполнять все возложенные на меня обязанности, требования уставов и приказов, не щадить своих сил, а в случае необходимости и самой жизни, при охране советского общественного и государственного строя, социалистической собственности, личности и прав граждан и социалистического правопорядка.

Если же я нарушу эту мою торжественную Присягу, то пусть меня постигнет наказание по всей строгости советского закона.

« ..... » 19... года.

.....  
(фамилия, имя, отчество)

.....  
(подпись принявшего Присягу)

## СОДЕРЖАНИЕ

Том 2

<b>Погоны силовых структур .....</b>	<b>8</b>
• Народный комиссариат внутренних дел – Министерство внутренних дел – Народный комиссариат государственной безопасности .....	8
• Комитет государственной безопасности .....	31
• Пограничные войска КГБ СССР .....	43
• Внутренние войска МВД СССР .....	49
• Милиция .....	56
<b>Погоны работников прокуратуры и следственных органов .....</b>	<b>82</b>
<b>Знаки различия сотрудников таможенной службы .....</b>	<b>103</b>
<b>Знаки различия сотрудников Министерства иностранных дел .....</b>	<b>115</b>
<b>Знаки различия работников горнодобывающей отрасли .....</b>	<b>121</b>
<b>Знаки различия советских железнодорожников .....</b>	<b>136</b>
<b>Погоны личного состава гражданского воздушного флота СССР .....</b>	<b>162</b>
<b>Погоны работников Министерства речного флота .....</b>	<b>192</b>
<b>Погоны работников Министерства морского флота СССР .....</b>	<b>232</b>
<b>Технология изготовления погон .....</b>	<b>256</b>
<b>Источники и литература .....</b>	<b>308</b>





# ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР НКВД-МВД-НКГБ-КГБ ПОГРАНИЧНЫЕ ВОЙСКА ВНУТРЕННИЕ ВОЙСКА МВД МИЛИЦИЯ





ОСОБАЯ ПАПКА

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО

ПОДАЕЖИ В

219

17 ИЮН

1 сен

ЦК КПС С

ЦК КПС С

СТИ  
СР  
8 г.

ректор лондонского издательства "Ф"  
осле своего заявления по английско  
о том, что он располагает копиями  
, в беседе с сотрудником посольства  
с.г. подтвердил этот факт и сообщил



Лица, покушающиеся  
на общественную  
социалистическую  
собственность,  
являются  
врагами народа.

Конституция СССР



ИЛИЦИИ! ЗОРКО ПУД  
ЭТО ТРА



ГИМНАСТЕРКА  
ИЧНОГО СОСТАВА НКВД

СТРОГО  
ГОСУДАРСТВЕННО



Гимнастерка младшего ко-  
мандно-начальствующего и  
рядового состава органов и  
войск НКВД из полугрубого  
сукна или х.-б. ткани цвета  
хаки, пуговицы латунные.



# ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

## НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ – МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ – КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

26 октября (08.11.) 1917 года на основании декрета 2-го Всероссийского съезда Советов был образован Народный комиссариат внутренних дел (НКВД). Главными задачами, поставленными перед НКВД, были: руководство советским строительством на местах и обеспечение общественного порядка и безопасности граждан, а также разработка документов по вопросам советского строительства, установление порядка работы и типовой структуры местных Советов и их органов, сбор и обработка статистических данных об их деятельности. В августе 1918 года в составе наркомата было образовано Управление милиции (с октября – Главное управление милиции), а весной 1919 года, после создания лагерей принудительных

работ – Центральное управление лагерей принудительных работ. В 1919 году в подчинение Комиссариата были переданы войска внутренней охраны Республики, а в июле 1920 года в структуре НКВД был образован Центральный пожарный отдел.

Структурная организация органов внутренних дел РСФСР завершилась в мае 1922 года с принятием «Положения о НКВД РСФСР», юридически закрепившего структуру наркомата и в целом органов внутренних дел.

Центральный аппарат НКВД включал: Организационно-административное управление, Главное управление милиции<sup>1</sup>, Главное управление принудительных работ<sup>2</sup>, Центральное управление по эвакуации населения (упразднено в конце 1922 г.), Главное управление коммунального хозяйства, Управление делами. В феврале 1922 – ноябре 1923 года при НКВД действовало Государственное политическое управление (ГПУ), заменившее упразднённую ВЧК<sup>3</sup>, которое в ноябре

<sup>1</sup> В 1925 году вместо Главного управления милиции в аппарате НКВД было создано Центральное административное управление, которое в конце 1927 года было расформировано.

<sup>2</sup> С октября 1922 года – Главное управление местами заключения.

<sup>3</sup> ЧК – ВЧК – Чрезвычайная комиссия по борьбе с контрреволюцией и саботажем. Советская организация, отвечающая за государственную безопасность с 1917 по 1922 год, затем была переименована в ВЧК (Всероссийскую чрезвычайную комиссию), а с 1923 года – в ГПУ. Была образована по указу В.И. Ленина и выполняла милицейские и разведывательные функции. Возглавил Комиссию Ф.Э. Дзержинский. Сначала в ней работало 23 человека, а к середине 1921 года она насчитывала 31 000 человек, около 140 000 солдат внутренних войск и более 90 000 пограничников. При ЧК – ВЧК были созданы Иностраный отдел (внешняя разведка), а также Особый отдел для ведения контрразведывательной работы и обеспечения партийно-политического контроля в рядах советских вооружённых сил.



1923 года было преобразовано в Объединённое государственное политическое управление (ОГПУ<sup>4</sup>) при СНК СССР. Постановлением ВЦИК и СНК РСФСР от 30 декабря 1930 года НКВД РСФСР был упразднён, а его функции переданы непосредственно СНК РСФСР, Народному комиссариату юстиции РСФСР и другим органам.

10 июля 1934 года Постановлением ЦИК СССР был образован НКВД СССР как союзно-республиканское ведомство. На наркомат возлагались: обеспечение революционного порядка и государственной безопасности, охрана социалистической собственности, запись актов гражданского состояния, пограничная охрана. В НКВД СССР вошло ОГПУ, преобразованное в Главное управление государственной безопасности (ГУГБ<sup>5</sup>); были образованы Главное управление рабоче-крестьянской милиции, Главное управление пограничной и внутренней охраны, Главное управление исправительно-трудовых лагерей и трудовых поселений (ГУЛАГ), Главное управление пожарной охраны и другие службы. Ведущее место в структуре НКВД СССР принадлежало ГУГБ, начальник ГУГБ являлся одновременно первым заместителем наркома.

В предвоенные годы НКВД СССР превратился в орган, осуществлявший широкий круг хозяйственно-производственной деятельности. С этой целью была расширена система исправительно-трудовых лагерей (ИТЛ),

в которых использовался труд заключённых. В 1937–1941 годах НКВД СССР создал лагеря специального, оборонного, промышленного, железнодорожного и шоссейного строительства, по сооружению аэродромов и эксплуатации предприятий горно-металлургической, топливной, химической, целлюлозно-бумажной промышленности, а также лесозаготовительные лагеря. Для руководства ими в составе НКВД СССР были образованы Главные управления: гидротехнических сооружений, лагерей промышленного строительства, горно-металлургической промышленности, лесной промышленности, специальных цветных металлов, лагерей железнодорожного строительства. К началу 1941 года в НКВД СССР существовали также Главное экономическое управление, Главное управление шоссейных дорог, Главное транспортное управление, Главное управление по охране железнодорожных сооружений, Главное тюремное управление, Управление по делам военнопленных и интернированных, Главное архивное управление.

В 1941 году структура НКВД СССР претерпела некоторые изменения – в феврале из Наркомата были выделены органы государственной безопасности, и на их базе образован Народный комиссариат государственной безопасности СССР (НКГБ СССР), а в июле того же года НКВД и НКГБ СССР были вновь объединены в НКВД СССР. Кроме того, с началом Великой Отечественной войны,

<sup>4</sup> ОГПУ – Объединённое главное политическое управление было создано в 1922 году и проработало до 1934 года при Совете Народных Комиссаров (СНК) СССР. Предназначалось для охраны государственной безопасности. Руководило работой ГПУ союзных республик. Включено в НКВД и переименовано в Главное управление госбезопасности. В нём был создан Контрразведывательный отдел (выделен из состава Особого отдела). Разработанная КРО система мер предупреждения и пресечения подрывной деятельности иностранных разведок на территории и вне границ СССР сохраняла своё значение на протяжении многих десятилетий.

<sup>5</sup> ГУГБ – Главное управление государственной безопасности – служба безопасности, входившая в НКВД в 1934–1943 годах.

в июле 1941 года в составе НКВД СССР было образовано Главное управление войск по охране тыла действующей армии, которое руководило деятельностью частей и соединений пограничных и внутренних войск по ликвидации вражеских десантов, шпионов и диверсантов в тылу действующей армии. В это время в

задачи НКВД входила борьба с военным и трудовым дезертирством, мародёрством, паникёрами, распространителями провокационных слухов. Многие сотрудники внутренних дел влились в ряды действующей армии, участвовали в развёртывании партизанского движения, разведывательно-диверсионных акциях.



Старший лейтенант войск НКВД П.П. Поляков.  
1944 год, г. Брест. Фото из архива Т.П. Полякова

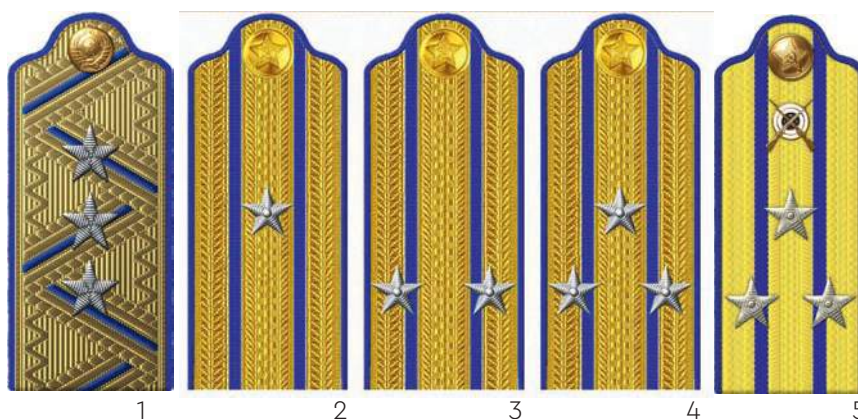
**Поляков Пантелеймон Петрович.** Родился в 1916 году. В Красной Армии с 1937 года, водитель танка. После ареста командира танкового корпуса и его расформирования был переведён в звании старшины во 2-ю военную школу лётчиков Красного Воздушного флота в городе Борисоглебске (с 28.12.1938 года преобразована в училище им. В.П. Чкалова). В 1939–1942 годах служил в полку специального назначения НКВД СССР (пСпН) «Кремлёвский полк». Участвовал в Великой Отечественной войне в составе специальных войск НКВД. Принимал участие в партизанских действиях на оккупированной территории Белоруссии, разведывательно-диверсионных операциях и борьбе с украинскими националистами. В августе 1944 года был начальником комендатуры освобождённого города Бреста. Старший лейтенант войск НКВД. После войны в 1946 году был направлен на оперативную работу в Московский уголовный розыск (МУР), затем, после ранения, был переведён в Отдел по борьбе с хищениями социалистической собственности (ОБХСС). Вышел в отставку по выслуге лет в 1964 году в звании майора милиции. Умер в марте 1981 года в Москве.

Был награждён:

Орденом Красной Звезды,

Медальями СССР, в том числе: «За отвагу» и «За боевые заслуги».

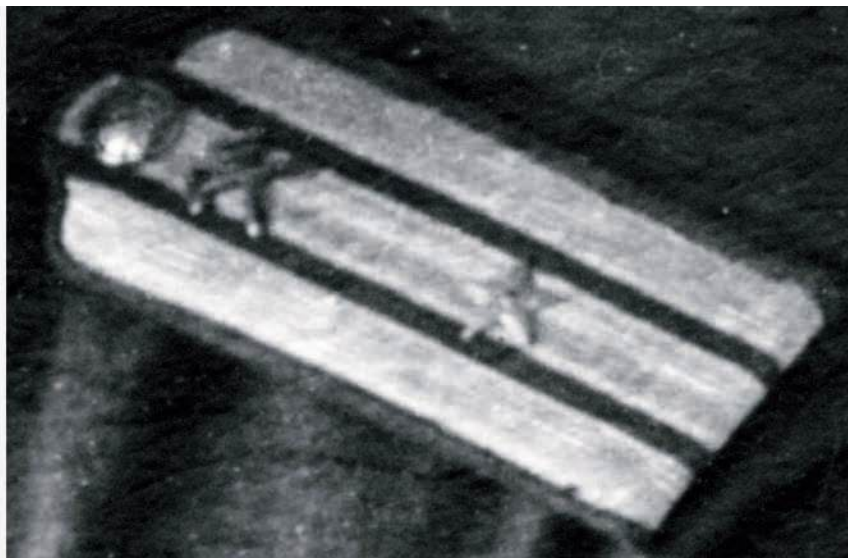
## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР



1) Погон комиссара госбезопасности 2-го ранга; 2) Погон майора ГБ; 3) Погон подполковника ГБ; 4) Погон полковника ГБ; 5) Погон полковника внутренних войск НКВД

Как уже отмечалось выше, 10 января 1943 года Приказом НКО № 24 было объявлено о принятии Указа Президиума Верховного Совета СССР от 6 января 1943 года «О введении погон для личного состава Красной Армии». А 18 февраля 1943 года вышел Приказ Народного комиссара внутренних дел СССР № 126 «О введении новых знаков различия и об изменениях в форме одежды органов и войск НКВД». В Приложении к Приказу было приведено подробное описание и схематическое изображение новых

знаков различия (Приложение 1). Характерной особенностью погон высшего, старшего и среднего командного и начальствующего составов органов государственной безопасности, медицинской, ветеринарной, военно-юридической служб НКВД СССР, а также войск НКВД СССР стала их необычная «бутылочная» форма. При этом, чтобы было возможно отличать военнослужащих войск НКВД от сотрудников органов НКВД и госбезопасности – как и ранее, было предписано всем военнослужащим войск НКВД



Майор инженерно-технической службы войск НКВД с погонами «бутылочной» формы. Фото из частной коллекции





Группа сотрудников НКВД – НКГБ СССР. У майора государственной безопасности, сидящего крайним слева, погоны «бутылочной» формы без эмблем. Фото 1943 года. Из частной коллекции

носить на погонах эмблемы родов войск. Сотрудники же госбезопасности эмблем не носили.

Погоны «бутылочной» формы существовали недолго и были отменены Указом Верховного Совета СССР от 6 июля 1945 года. Вместо них для генералов, адмиралов и офицеров войск НКВД – НКГБ были введены знаки различия, установленные для генералов, адмиралов и офицеров Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Погоны сержантского и рядового состава войск НКВД были пятиугольные, с

эмблемой рода войск или службы. Лычки сержантов и старшин – золотого галуна, нестроевого состава – серебряного. Цвет поля погон – краповый с синим кантом (войска НКВД) или светло-зелёный с малиновой окантовкой (пограничные войска НКВД).

На погоны наносились цифровые и буквенные шифровки с указанием подразделения или службы.

Эмблемы рода войск или службы – пехоты, кавалерии, артиллерии, связи, бронечастей, технической, медицинской и ветеринарной служб, юстиции – на

Майор артиллерии войск НКВД в однобортном мундире для личного состава органов НКВД с погонами «бутылочной» формы. Фото 25.05.1943 года. Из коллекции автора



погонах офицеров крепились в верхней части, сержантов – ниже лычек, рядовых – по центру погона, но всегда выше шифровок. Пехота войск НКВД, а также пограничные войска продолжали носить на погонах эмблему пехоты 1940 года, тогда как в РККА эта практика с введением погон была отменена<sup>6</sup>.

Как уже отмечалось выше, кроме войск и органов государственной безопасности, в состав НКВД (позже – МВД и МГБ) входили и разные специальные службы. Сотрудники этих служб имели спецзвания рядового и младшего начсостава и осуществляли надзор и обслуживание мест заключения, проходили службу в вахтёрской охране, в фельдъегерской связи, а также – в специальных войсках военно-пожарной охраны (ВПО). Подчинялись они разным ведомствам, находившимся в структуре НКВД: ГУЛАГу, Главному тюремному управлению (ГТУ), Главному управлению пожарной охраны, Отделу фельдъегерской связи (ФС), Комендантскому отделу (КО).

Сотрудникам спецслужб и спецвойск с 18 февраля 1943 года полагалось обмундирование внутренних войск НКВД, при этом парадная и полевая формы им не устанавливались. Всех сотрудников спецслужб и спецвойск объединял васильковый цвет погон и петлиц, краповая их окантовка, а также расположение серебряных сержантских нашивок в нижней части погона (как в милиции).

Погоны различались как по ширине, так и по форме.

Так, для сотрудников ГУЛАГа, ГТУ, ФС и КО предусматривались погоны шириной 5 см с полукруглым верхом и пуговицы с серпом и молотом, а для военнослужащих спецвойск ВПО ГУПО НКВД – пятиугольные погоны шириной 6 см и красноармейские пуговицы.

На погонах различных служб размещались соответствующие шифровки, выполненные жёлтой масляной краской. Погоны могли носиться и без шифровок.

Примеры шифровок приведены в табл. 1.

<sup>6</sup> Эмблемы пехоты образца 1940 года на погонах войск МВД продолжали носить вплоть до появления новых эмблем в 1955 году.



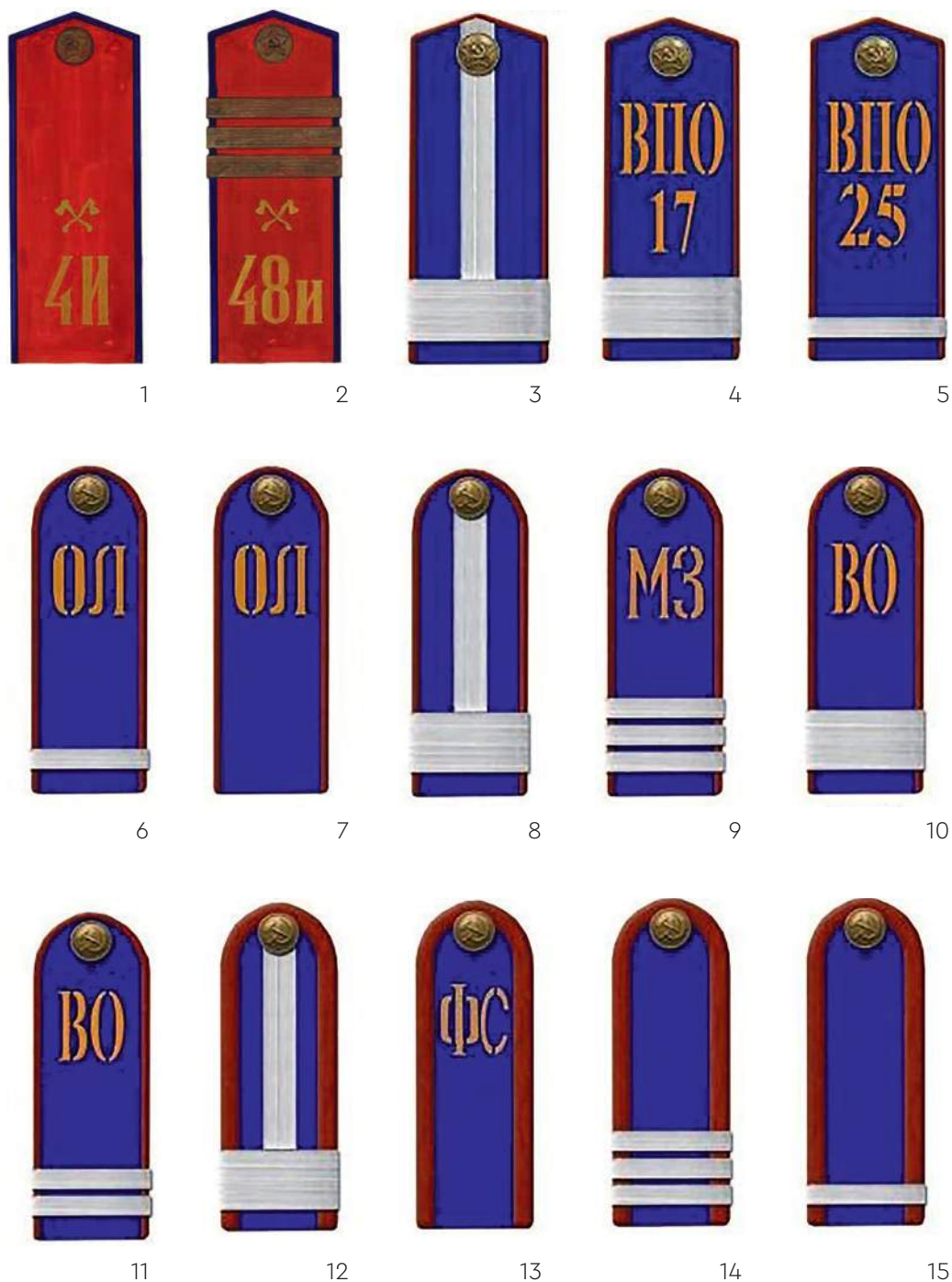
## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

Таблица 1

### ПРИМЕРЫ ШИФРОВOK НА ПОГОНАХ ВОЙСК НКВД, ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК НКВД, СОТРУДНИКОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И СПЕЦИАЛЬНЫХ СЛУЖБ

ВНУТРЕННИЕ ВОЙСКА НКВД	
Полк НКВД (стрелковый)	№
Отдельный батальон	об
Мотострелковый полк	М
Мотострелковый батальон	м
Конвойный полк	К
Конвойный батальон	к
Инженерно-противохимический полк	И
Инженерно-противохимический батальон	и
Железнодорожный полк	Ж
Железнодорожный батальон	ж
Промышленный полк	П
Промышленный батальон	п
ПОГРАНИЧНЫЕ ВОЙСКА НКВД	
Отдельная комендатура	ок
Погранотряд	№
ОРГАНЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	
Полк специального назначения	ПСН
СПЕЦИАЛЬНЫЕ СЛУЖБЫ	
Места заключения	МЗ
Охрана лагерей	ОЛ
Военизированная пожарная охрана	ВПО №
Фельдсвязь	ФС
Вахтёрская охрана	ВО

## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР



1) Рядовой 4-го инженерно-противохимического полка местной противовоздушной обороны (МПВО) НКВД; 2) Сержант 48-го инженерно-противохимического батальона НКВД; 3) Старшина войск военизированной пожарной охраны; 4) Старший сержант войск военизированной пожарной охраны; 5) Ефрейтор войск военизированной пожарной охраны; 6) Ефрейтор специальной службы охраны лагерей; 7) Рядовой специальной службы охраны лагерей; 8) Старшина специальной службы мест заключения; 9) Сержант специальной службы мест заключения; 10) Старший сержант вахтёрской охраны; 11) Младший сержант вахтёрской охраны; 12) Старшина специальной службы фельдъегерской связи; 13) Рядовой специальной службы фельдъегерской связи; 14) Сержант специальной службы; 15) Ефрейтор специальной службы

В апреле 1943 года из НКВД СССР было выделено НКГБ СССР, в состав которого вошли Главное управление контрразведки – «СМЕРШ» – Народного комиссариата обороны СССР и Управление контрразведки – «СМЕРШ» – Народного комиссариата ВМФ СССР<sup>7</sup>.

Первым приказом по личному составу ГУКР «СМЕРШ» 29 апреля 1943 года (Приказ № 1/сш) Верховный главнокомандующий и Нарком обороны СССР

И.В. Сталин отменил спецзвания государственной безопасности для среднего и старшего начсостава ГУКР НКО «СМЕРШ», присвоив сотрудникам ГУКР воинские звания от младшего лейтенанта до полковника. 26 мая 1943 года Постановлением СНК СССР № 592 СНК СССР руководящим работникам органов «СМЕРШ» (НКО и НКВМФ) были присвоены генеральские звания с ношением общегенеральской формы РККА и ВМФ.



Подполковник МГБ СССР В.А. Боярский.  
Фото 1943–1944 годов. Погоны съёмные  
образца 1943 года

**Боярский Владимир Ананьевич.** Родился 20 августа 1913 года в городе Владикавказе в семье учителя начальной школы. Трудовую деятельность начал с чернорабочего, затем был уполномоченным сельсовета, комендантом транспортных маршрутов московского представительства «Кузнецкстроя», работал редактором многотиражной газеты «Металлист».

<sup>7</sup>«СМЕРШ» – «Смерть шпионам» (советская военная контрразведка, действовала с 1943 по 1946 год). В «Смерш» имелось 5 управлений. Первое управление – представительство «Смерш» для суда над подозреваемыми во всех частях и соединениях Красной Армии, вплоть до батальонов и рот. Вели наблюдение за личным составом, руководили информаторами. Второе управление – операции, связь с НКВД, НКГБ, спецчасти для охраны штабов и высшего командного состава (по роте – на армию, батальону – для фронта). Третье управление – получение, хранение и распространение разведданных. Четвертое управление – дознание и расследование в отношении военнослужащих, подозреваемых в измене и других антигосударственных действиях. Пятое управление – военные «тройки» из сотрудников «Смерш».

В 1936 году окончил 4 курса Северо-Кавказского института цветных металлов в городе Орджоникидзе. Затем по путёвке ЦК ВЛКСМ был направлен на работу в ОГПУ. В 1936–1941 годах занимал должности оперуполномоченного, заместителя начальника, начальника отделения УГБ НКВД Северо-Осетинской АССР. В 1938 году был награждён именным оружием. В 1941 году – начальник спецгруппы МГБ СССР по Сталинскому району г. Москвы.

Участвовал в Великой Отечественной войне. В 1942 году – начальник опергруппы контрразведки на Северо-Кавказском фронте, старший лейтенант ГБ. В 1943 году был командирован на КВТ (Красноярская воздушная трасса) заместителем начальника аэропорта Уэлькаль. В 1944–1945 годах снова на фронте, принимал участие в штурме Кёнигсберга, был тяжело ранен. В 1945–1946 годах – начальник ОКР «СМЕРШ» 5-й армии 3-го Белорусского, 1-го Дальневосточного фронтов, Приморского военного округа. Принимал участие в разведывательно-диверсионных операциях против японских войск.

После окончания войны с 1946 по 1950 год был заместителем начальника УМГБ Московской области. В 1950–1951 годах – старший советник МГБ СССР при Министерстве безопасности Чехословакии. В 1951–1953 годах – начальник отделения УМГБ – УМВД Шауляйской области. Полковник ГБ. Был награждён четырьмя орденами Красного Знамени, орденом «Знак Почёта», медалями, в том числе «За отвагу», «За боевые заслуги», знаком «Заслуженный работник НКВД».

23 ноября 1953 года, в период «хрущёвской чистки» силовых структур, был уволен из органов госбезопасности.

С декабря 1953 года учился в аспирантуре Московского областного пединститута, защитил кандидатскую диссертацию по истории на тему «Разгром интервентов и белогвардейцев на Восточном фронте (лето 1918 – начало 1919 г.)». В 1988 году – заведующий лабораторией Института комплексного освоения недр АН СССР, преподавал в Московском горном институте. Доктор технических наук, профессор, член Союза журналистов. Автор ряда научных монографий и статей.

В конце 1980-х годов, в период так называемой «горбачёвской перестройки» и либеральных реформ, как бывший сотрудник НКВД – МГБ был оболган, обвинён в антисемитизме и «преступлениях, совершённых им в сталинские годы». В результате в 1990 году был уволен с работы и лишён всех научных званий и степеней.

На пенсии занимался общественной деятельностью, с конца 1990-х годов был заместителем председателя Московского регионального комитета памяти маршала Г.К. Жукова. Скончался в июне 2007 года в Москве.

После окончания войны в марте 1946 года НКВД СССР был преобразован в Министерство внутренних дел СССР<sup>8</sup>. А вскоре начался процесс по выводу из МВД СССР силовой составляющей. Таким образом, в январе 1947 года из МВД СССР в МГБ СССР были переданы внутренние войска, в августе того же года Отдел правительственной связи и

Управление войск правительственной связи, в апреле 1948 года части по охране особо важных объектов промышленности, в марте 1949 года Государственное хранилище ценностей, на базе которого был организован Спецотдел (Гохран) МГБ СССР; в октябре 1949 года Военно-строительное управление, Главное управление пограничных войск (ГУПВ)

<sup>8</sup> Народный Комиссариат Внутренних Дел // Большая российская энциклопедия – электронная версия (bigenc.ru) (дата обращения: 10.09.2024).

и части погранвойск, Главное управление милиции (уголовный розыск, ОБХСС, милиция), в июле 1950 года Особое совещание и Главное управление по оперативному розыску (борьба с бандитизмом).

21 августа 1952 года вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об отмене воинских званий и введении новых званий для начальствующего состава МВД СССР», объявленный Приказом министра внутренних дел СССР генерал-полковником С.Н. Крутловым № 895 от 9 сентября 1952 года. Во исполнение данного Указа существовавшие в МВД СССР воинские звания старшего, среднего и младшего начальствующего составов были переименованы на соответствующие специальные звания<sup>9</sup>.

А именно:

***Высший начальствующий состав***

Генерал внутренней службы  
Генерал внутренней службы 1 ранга  
Генерал внутренней службы 2 ранга  
Генерал внутренней службы 3 ранга

***Старший начальствующий состав***

Полковник внутренней службы  
Подполковник внутренней службы  
Майор внутренней службы

***Средний начальствующий состав***

Капитан внутренней службы  
Старший лейтенант внутренней службы  
Лейтенант внутренней службы

Младший лейтенант внутренней службы

***Младший начальствующий состав***

Старшина внутренней службы  
Старший сержант внутренней службы  
Сержант внутренней службы  
Младший сержант внутренней службы

**ДЛЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА**

***Высший начальствующий состав***

Генерал инженерно-технической службы 2 ранга

Генерал инженерно-технической службы 3 ранга

***Старший начальствующий состав***

Инженер-полковник внутренней службы

Полковник технической службы

Инженер-подполковник внутренней службы

Подполковник технической службы

Инженер-майор внутренней службы

Майор технической службы

***Средний начальствующий состав***

Инженер-капитан внутренней службы

Капитан технической службы

Старший инженер-лейтенант внутренней службы

Старший техник-лейтенант внутренней службы

Инженер-лейтенант

внутренней службы

Техник-лейтенант внутренней службы

Младший инженер-лейтенант

внутренней службы

Младший техник-лейтенант

внутренней службы

**ДЛЯ ИНТЕНДАНТСКОГО СОСТАВА**

***Высший начальствующий состав***

Генерал интендантской службы 2 ранга

Генерал интендантской службы 3 ранга

***Старший начальствующий состав***

Полковник интендантской службы

Подполковник интендантской службы

---

<sup>9</sup> Существовавшие воинские звания, форма одежды и знаки различия были сохранены для генералов, офицеров, сержантского и рядового состава конвойной охраны, инженерно-противохимических частей и штабов МПВО, военно-строительных частей МВД СССР и Особого дорожно-строительного корпуса.



Майор интендантской службы  
***Средний начальствующий состав***  
Капитан интендантской службы  
Старший лейтенант интендантской службы  
Лейтенант интендантской службы  
Младший лейтенант интендантской службы

### **ДЛЯ АДМИНИСТРАТИВНОГО СОСТАВА**

***Высший начальствующий состав***  
Генерал административной службы  
2 ранга  
Генерал административной службы  
3 ранга  
***Старший начальствующий состав***  
Полковник административной службы  
Подполковник административной службы  
Майор административной службы  
***Средний начальствующий состав***  
Капитан административной службы  
Старший лейтенант административной службы  
Лейтенант административной службы  
Младший лейтенант административной службы

### **ДЛЯ МЕДИЦИНСКОГО СОСТАВА**

***Высший начальствующий состав***  
Генерал медицинской службы 2 ранга  
Генерал медицинской службы 3 ранга  
***Старший начальствующий состав***  
Полковник медицинской службы  
Подполковник медицинской службы  
Майор медицинской службы  
***Средний начальствующий состав***  
Капитан медицинской службы

Старший лейтенант медицинской службы  
Лейтенант медицинской службы  
Младший лейтенант медицинской службы

### **ДЛЯ ВЕТЕРИНАРНОГО СОСТАВА**

***Высший начальствующий состав***  
Генерал ветеринарной службы  
2 ранга  
Генерал ветеринарной службы  
3 ранга  
***Старший начальствующий состав***  
Полковник ветеринарной службы  
Подполковник ветеринарной службы  
Майор ветеринарной службы  
***Средний начальствующий состав***  
Капитан ветеринарной службы  
Старший лейтенант ветеринарной службы  
Лейтенант ветеринарной службы  
Младший лейтенант ветеринарной службы<sup>10</sup>.

Этим же Приказом № 895 для высшего, старшего, среднего и младшего начальствующего состава МВД СССР были также утверждены новая форма одежды и знаки различия.

Погоны представляли собой вытянутый 6-угольник с параллельными длинными сторонами; нижний конец прямоугольный, верхний заканчивался срезанным тупым углом. Края погона, кроме нижнего, окантовывались кантом светло-синего цвета. Длина погона составляла 14–16 см, ширина с кантом – 6 см, ширина канта – 2,5 см.

Погоны изготавливались:

а) для высшего начсостава из золочёного цельнотянутого металлического галуна особого переплетения (5% золочения). На поле погона вдоль

<sup>10</sup> Правила ношения формы одежды начальствующим составом МВД СССР. 1952 год. М.: МВД СССР.

## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

### РИСУНКИ ПОГОН ИЗ ПРАВИЛ НОШЕНИЯ ФОРМЫ ОДЕЖДЫ НАЧАЛЬСТВУЮЩИМ СОСТАВОМ МВД СССР, УТВЕРЖДЁННЫХ ПРИКАЗОМ №895 ОТ 09.09.1952 года

#### ПОГОНЫ ВЫШЕГО НАЧСОСТАВА МВД СССР



#### ПОГОНЫ СТАРШЕГО НАЧСОСТАВА МВД СССР



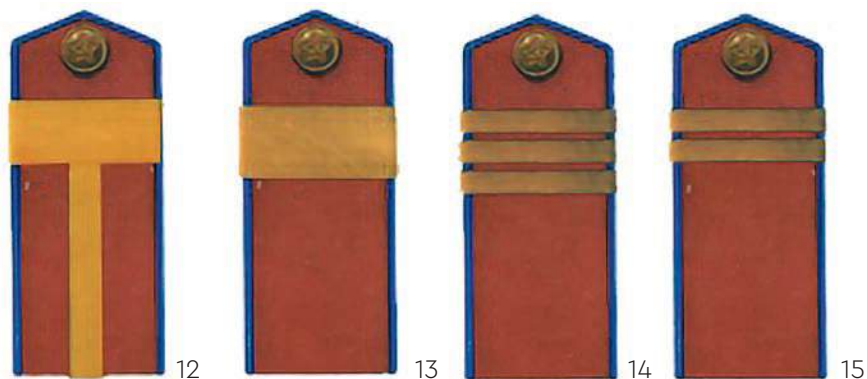
#### ПОГОНЫ СРЕДНЕГО НАЧСОСТАВА МВД СССР



- 1) Генерал внутренней службы; 2) Генерал внутренней службы 1-го ранга; 3) Генерал внутренней службы 2-го ранга и приравненные к нему; 4) Генерал внутренней службы 3-го ранга и приравненные к нему; 5) Полковник внутренней службы и приравненные к нему; 6) Подполковник внутренней службы и приравненные к нему; 7) Майор внутренней службы и приравненные к нему; 8) Капитан внутренней службы и приравненные к нему; 9) Старший лейтенант внутренней службы и приравненные к нему; 10) Лейтенант внутренней службы и приравненные к нему; 11) Младший лейтенант внутренней службы и приравненные к нему;

## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

### ПОГОНЫ МЛАДШЕГО НАЧСОСТАВА МВД СССР



12) Старшина внутренней службы; 13) Старший сержант внутренней службы; 14) Сержант внутренней службы; 15) Младший сержант внутренней службы

сторон на расстоянии 3 мм от канта погона прошивалась линия светло-синего цвета. Соответственно званиям на поле погона вдоль центральной линии располагались звёздочки;

б) для старшего и среднего начсостава погон изготавливался из золотого галуна. Поле погона старшего начсостава имело два просвета светло-синего цвета; среднего начсостава – один просвет. Соответственно званию на поле погона установленным порядком располагались звёздочки серебряного цвета: для старшего начсостава размером 20 мм, для среднего – 13 мм;

в) для младшего начсостава поле погона изготавливалось из х/б замши крапового цвета со светло-синим кантом. На погонах младшего начсостава соответственно званиям размещались нашивки из шёлкового галуна золотистого цвета.

К 1953 году в составе МВД остались лишь лагеря, а также управления и предприятия производственно-хозяйственной деятельности (строительные, геологоразведки, добычи полезных ископаемых, лесные и т. д., на которых были задействованы заключённые). В то время численность сотрудников

МВД (за исключением милиции) составляла 1 095 678 человек.

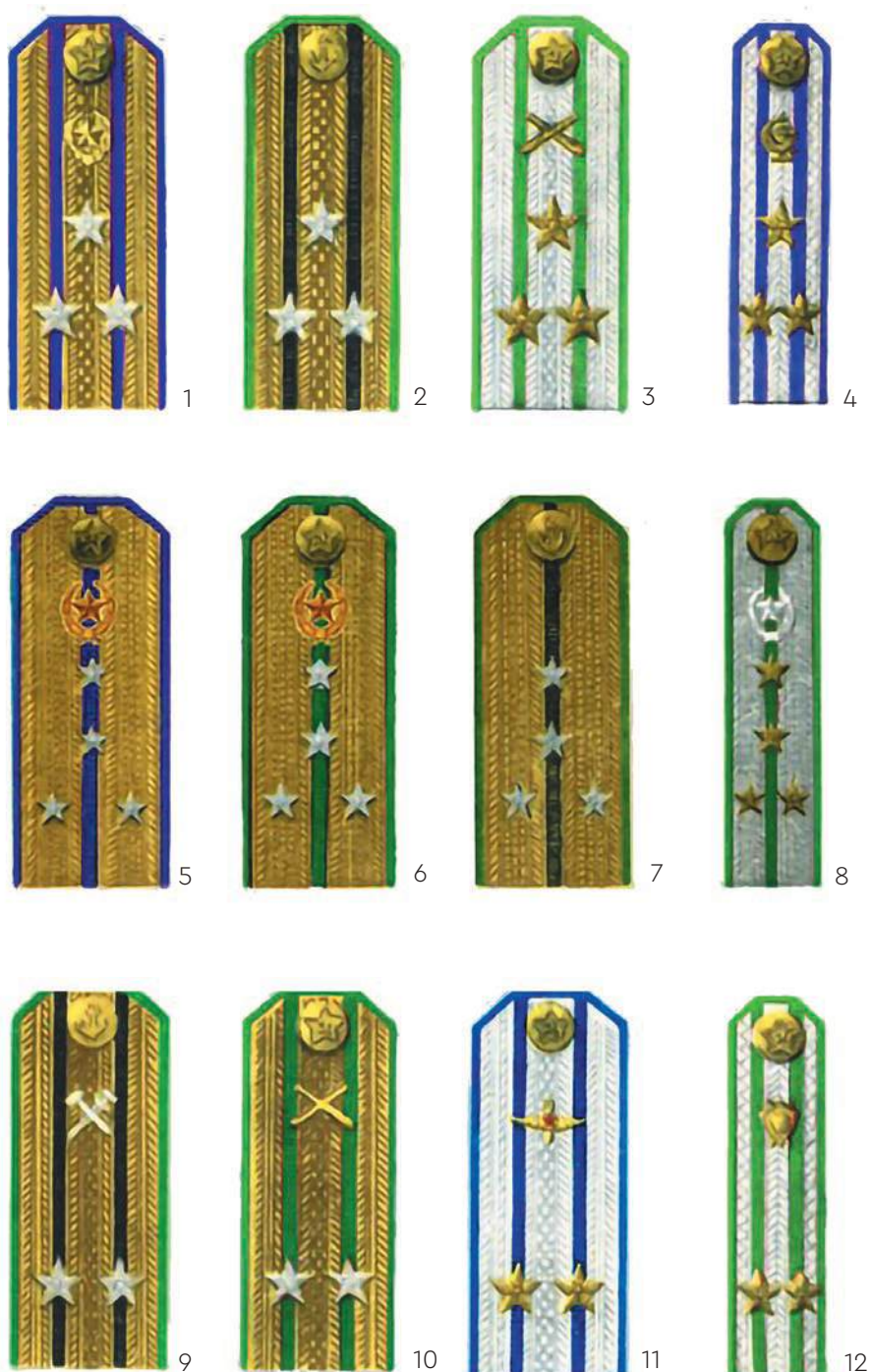
Такая структура просуществовала недолго. 5 марта 1953 года на совместном заседании Пленума ЦК КПСС, Совета Министров СССР и Президиума Верховного Совета СССР было принято решение об объединении МГБ СССР и МВД СССР в одно Министерство – МВД СССР. Министром внутренних дел СССР и заместителем председателя Совета Министров СССР был назначен Л.П. Берия. Начался очередной виток реорганизации учреждения. В марте 1953 года в связи с освобождением МВД СССР от производственно-хозяйственной деятельности из его состава в другие министерства было передано 21 подразделение. А 10 февраля 1954 года Президиум ЦК КПСС принял решение о выделении из ведения МВД СССР органов государственной безопасности. В результате 13 марта 1954 года Указом Президиума Верховного Совета СССР был образован Комитет государственной безопасности (КГБ) при Совете Министров СССР.

Последующие изменения в форме одежды сотрудников МВД СССР происходили в 1956, 1957, 1959, 1970 годах.



## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

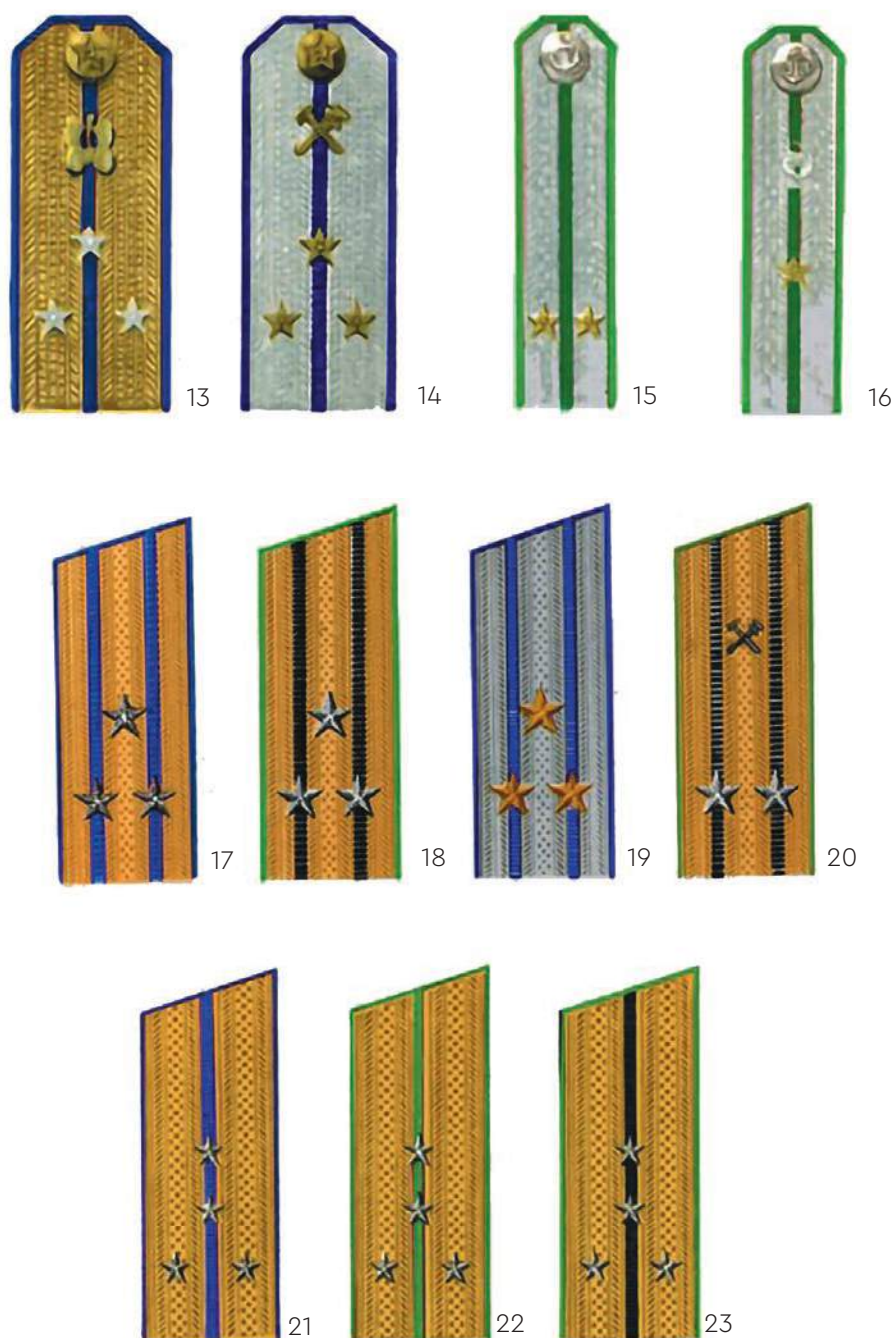
РИСУНКИ ПОГОН ИЗ ПРАВИЛ НОШЕНИЯ ФОРМЫ ОДЕЖДЫ ОФИЦЕРАМИ И НАЧСОСТАВОМ МВД СССР (НА МИРНОЕ ВРЕМЯ), УТВЕРЖДЁННЫХ ПРИКАЗОМ МИНИСТРА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СССР № 25 ОТ 11.07.1956 года



- 1) Полковник; 2) Капитан 1-го ранга; 3) Инженер-полковник (артиллерия);  
4) Полковник медицинской службы; 5) Капитан; 6) Капитан; 7) Капитан-лейтенант; 8) Капитан (административная служба); 9) Инженер-капитан 2-го ранга; 10) Подполковник (артиллерия);  
11) Инженер-подполковник (авиация); 12) Подполковник юстиции;

## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

---



13) Старший лейтенант (автомобильные части); 14) Техник-старший лейтенант; 15) Лейтенант административной службы (морпогранчасти); 16) Младший лейтенант ветеринарной службы (морпогранчасти); 17) Полковник; 18) Капитан 1-го ранга; 19) Инженер-полковник; 20) Инженер-капитан 2-го ранга; 21) Капитан; 22) Капитан; 23) Капитан-лейтенант



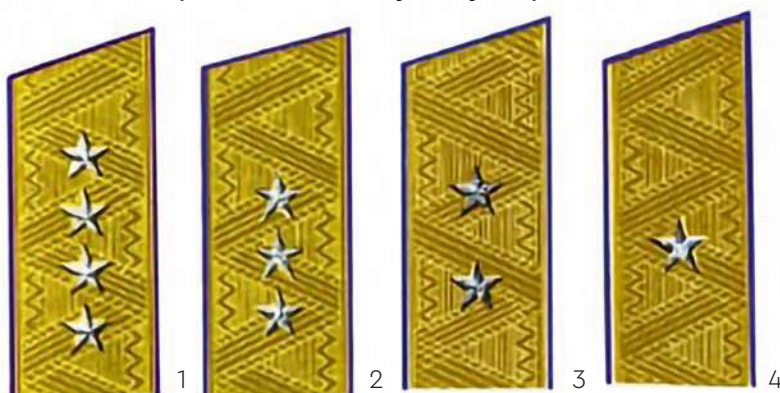
## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

18 мая 1959 года вышел Приказ министра внутренних дел СССР Н.П. Дудорова № 390 «О распространении на военнослужащих войск и конвойной охраны, а также начальствующего и рядового состава органов МВД, коему присвоена военная форма одежды, Правил ношения военной формы одежды военнослужащими Советской Армии и Военно-

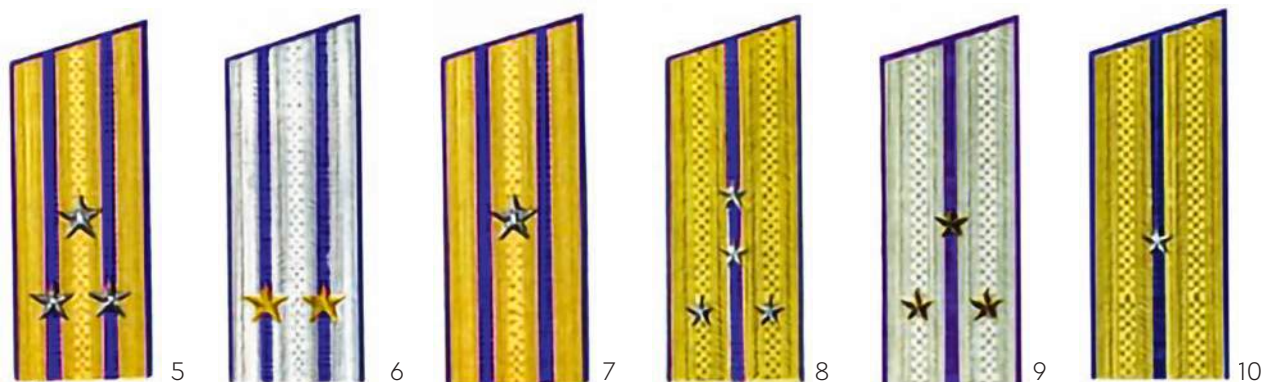
Морского флота (на мирное время), утвержденные Приказом МО СССР № 70 от 29.03.1958 года». Этим Приказом во внутренних войсках МВД СССР вводилась военная форма одежды фактически полностью идентичная с формой Советской Армии образца 1958 года, с соответствующими Правилами ношения. Основные отличия были оговорены отдельно.

### РИСУНКИ ИЗ «ПРАВИЛ НОШЕНИЯ ФОРМЫ ОДЕЖДЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВОЙСК И КОНВОЙНОЙ ОХРАНЫ, А ТАКЖЕ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО И РЯДОВОГО СОСТАВА ОРГАНОВ МВД (КРОМЕ МИЛИЦИИ) (НА МИРНОЕ ВРЕМЯ)», УТВЕРЖДЁННЫХ ПРИКАЗОМ МВД СССР № 390 ОТ 18.05.1959 года

ПОГОНЫ ГЕНЕРАЛОВ ВНУТРЕННЕЙ СЛУЖБЫ  
(к парадно-выходному обмундированию)



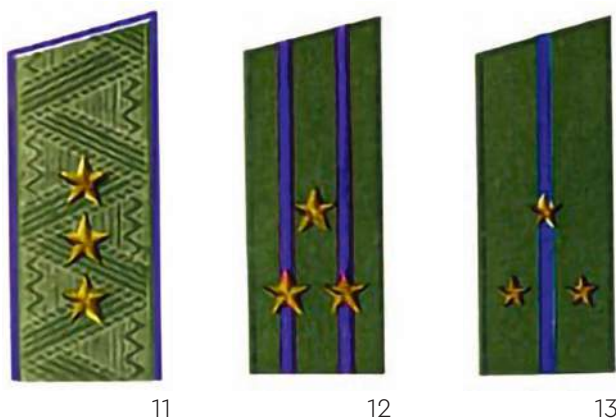
ПОГОНЫ ОФИЦЕРОВ ВОЙСК, ОХРАНЫ И НАЧСОСТАВА ОРГАНОВ МВД СССР  
(к парадно-выходному обмундированию)



1) Генерал внутренней службы; 2) Генерал внутренней службы 1-го ранга; 3) Генерал внутренней службы 2-го ранга; 4) Генерал внутренней службы 3-го ранга; 5) Полковник внутренней службы, полковник внутренней охраны, полковник службы МПВО; 6) Инженер-подполковник внутренней службы, подполковник технической службы, подполковник интендантской, административной, медицинской, ветеринарной службы; 7) Майор внутренней службы, майор внутренней охраны, майор службы МПВО; 8) Капитан внутренней службы и приравненные к нему; 9) Старший лейтенант внутренней службы и приравненные к нему; 10) Младший лейтенант внутренней службы и приравненные к нему

## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

### ПОГОНЫ ГЕНЕРАЛОВ ВНУТРЕННЕЙ СЛУЖБЫ, ОФИЦЕРОВ ВОЙСК ОХРАНЫ И НАЧСОСТАВА ОРГАНОВ МВД СССР (к повседневному обмундированию)

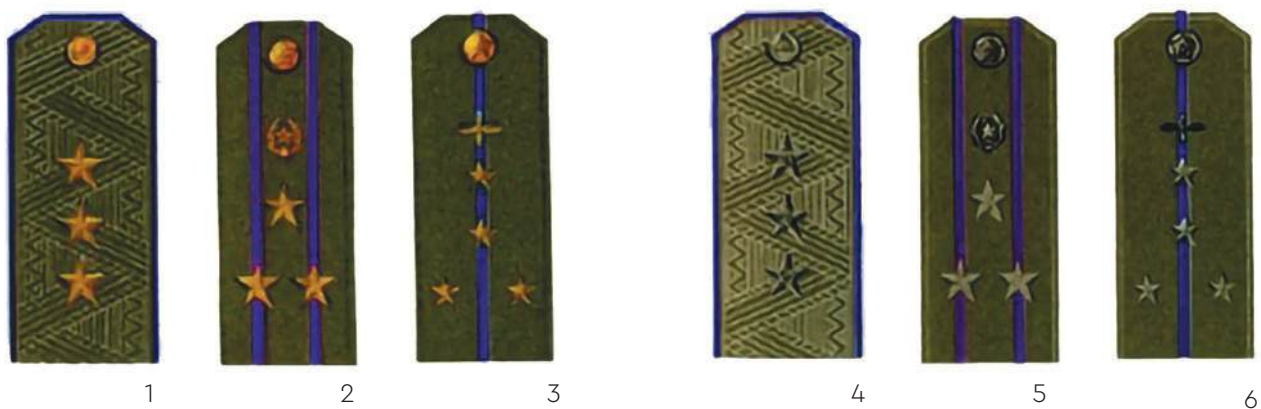


11) Генерал внутренней службы 1 ранга; 12) Полковник внутренней службы и приравненные к нему; 13) Старший лейтенант внутренней службы и приравненные к нему

### ПОГОНЫ ГЕНЕРАЛОВ ВНУТРЕННЕЙ СЛУЖБЫ, ОФИЦЕРОВ ВОЙСК, ОХРАНЫ И НАЧСОСТАВА ОРГАНОВ МВД СССР

(к повседневному обмундированию)

(к полевому обмундированию)



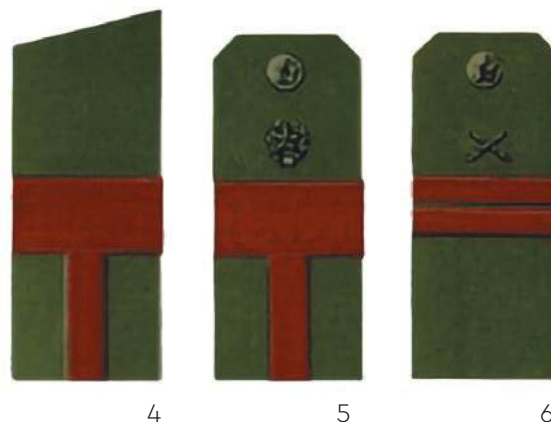
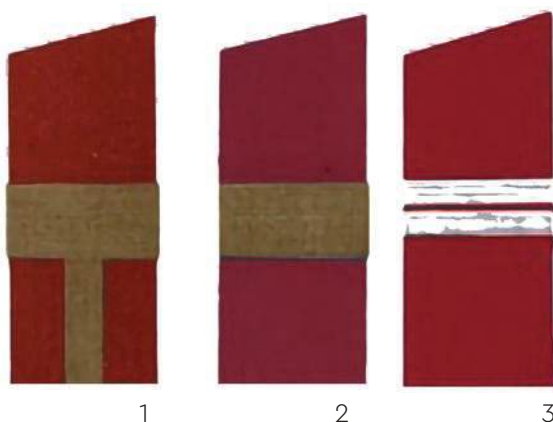
1) Генерал внутренней службы 1-го ранга; 2) Полковник внутренней службы и приравненные к нему; 3) Капитан внутренней службы и приравненные к нему; 4) Генерал внутренней службы 1-го ранга; 5) Полковник внутренней службы и приравненные к нему; 6) Капитан внутренней службы и приравненные к нему

## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

### ПОГОНЫ СЕРЖАНТОВ СВЕРХСРОЧНОЙ СЛУЖБЫ ВОЙСК И КОНВОЙНОЙ ОХРАНЫ

(к повседневному обмундированию)

(к полевому обмундированию)

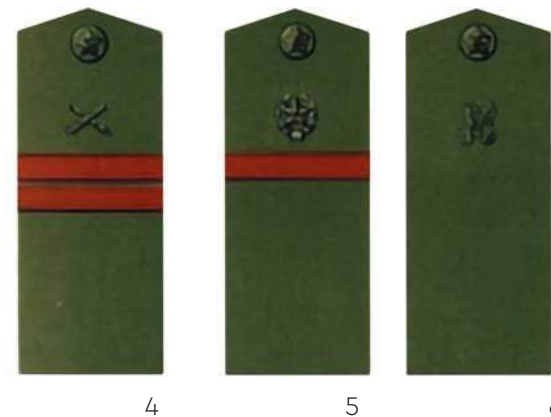


1) Старшина внутренней охраны, старшина службы МПВО; 2) Старший сержант внутренней охраны, старший сержант службы МПВО; 3) Младший сержант внутренней охраны, младший сержант службы МПВО (технический и административный состав); 4) Старшина внутренней охраны, старшина службы МПВО; 5) Старший сержант внутренней охраны, старший сержант службы МПВО; 6) Младший сержант внутренней охраны, младший сержант службы МПВО

### ПОГОНЫ СЕРЖАНТОВ И СОЛДАТ ВОЙСК И ОХРАНЫ, МЛАДШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО И РЯДОВОГО СОСТАВА ОРГАНОВ МВД СССР

(к парадно-выходному  
обмундированию сержантов войск  
и охраны, младшего начальствующего  
и рядового состава органов МВД)

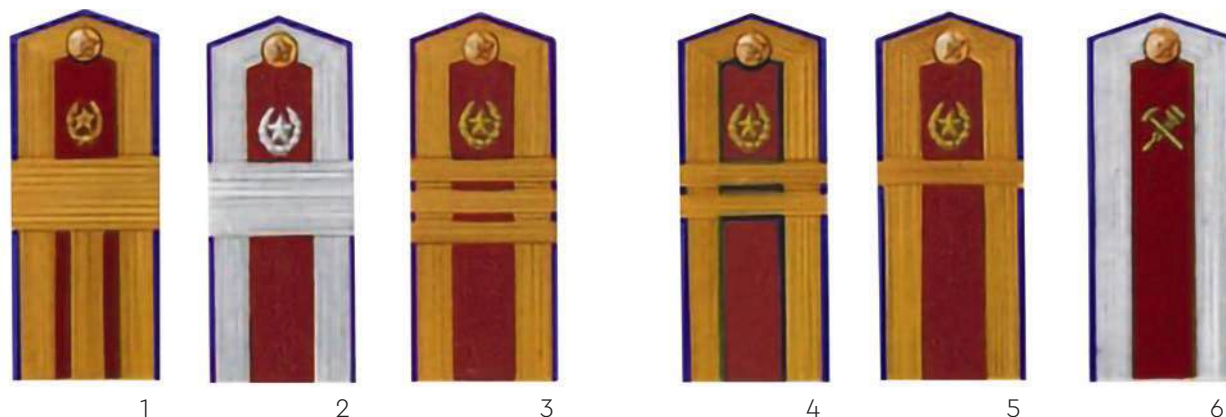
(к повседневно-полевому обмундированию  
сержантов и солдат войск и охраны,  
младшего начальствующего и рядового  
состава органов и к повседневному  
обмундированию младшего начальствующего  
и рядового состава военизированной  
пожарной охраны)



1) Старшина внутренней службы, старшина внутренней охраны, старшина службы МПВО; 2) Старший сержант внутренней службы и приравненные к нему; 3) Сержант внутренней службы и приравненные к нему; 4) Младший сержант внутренней службы и приравненные к нему; 5) Ефрейтор внутренней охраны службы МПВО; 6) Рядовой внутренней охраны службы МПВО

## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

ПОГОНЫ КУРСАНТОВ ВОЕННЫХ УЧИЛИЩ, ШКОЛ ПОДГОТОВКИ НАЧСОСТАВА,  
ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ УЧИЛИЩ И ШКОЛ ПОЖАРНЫХ МВД СССР



1) Курсант-старшина; 2) Курсант-старший сержант; 3) Курсант-сержант; 4) Курсант-младший сержант; 5) Курсант-ефрейтор; 6) Курсант

Эти отличия, в частности, касались расцветки погон, петлиц, околышей фуражек, лампасов и кантов на предметах обмундирования военнослужащих войск

и охраны, начальствующего и рядового состава МВД.

Для погон была установлена следующая расцветка:

«...а) цвет поля парадно-выходных погонов: генералов внутренней службы – золотистый; офицеров, среднего и старшего начальствующего состава – золотистый и серебристый; сержантов, солдат, курсантов, младшего начальствующего и рядового состава – краповый; воспитанников СВУ – васильковый,

б) цвет кантов на парадно-выходных погонах генералов внутренней службы, офицеров, начальствующий состав и курсантов – васильковый...

в) цвет поля петлиц – краповый...

г) на погонах защитного цвета сержантов и начальствующего состава цвет нашивки – краповый,

д) цвет нашивки на погонах крапового цвета: сержантов, курсантов военных училищ и младшего начсостава – золотистый, сержантов технической, ветеринарной, медицинской и административной службы, а также курсантов интендантских, технических военных училищ, пожарно-технических училищ и школ пожарных МВД – серебристый,

е) цвет околыша фуражки – краповый...

ж) цвет кантов на предметах обмундирования и лампасов – васильковый...»<sup>11</sup>.

<sup>11</sup> Правила ношения формы одежды военнослужащих войск и конвойной охраны, а также начальствующего и рядового состава органов МВД (кроме милиции) (на мирное время)», утверждённые Приказом МВД СССР № 390 от 18 мая 1959 года.



20 октября 1970 года вышел Приказ министра внутренних дел СССР генерал-полковника Н.А. Щёлокова<sup>12</sup> № 351 «О распространении на военнослужащих внутренних войск, военно-учебных заведений, начальствующий и рядовой состав органов МВД (кроме милиции) Правил ношения военной формы одежды военнослужащими Советской Армии и Военно-Морского Флота». Этим Приказом были утверждены «Правила ношения военной формы одежды», разработанные на основании Приказа МВД СССР от 19 ноября 1969 года № 400. Основным приборным цветом ВВ МВД стал крапцовый цвет, хотя официальное его введение состоялось ещё в 1968 году (Приказ МООП СССР № 605 от 11.09.1968 года), когда было приказано «заменить светло-синие канты, лампасы, просветы на погонах и светло-синий верх папахи высшего начсостава – краповым»<sup>13</sup>.

Как и в Советской Армии, погоны военнослужащих внутренних войск, военно-учебных заведений, начальствующего и рядового составов органов МВД подразделялись по предназначению на погоны для парадного и парадно-выходного, повседневного, полевого обмундирования и по способу крепления на нашивные и съёмные.

Нашивные погоны носились на мундире, открытом и закрытом кителях, шинели, куртке, летнем пальто и плаще; съёмные – на верхней рубашке, полущубке и утеплённой телогрейке для особо холодных районов.

Размещение звёзд (звёздочек) на погонах генералов и офицеров МВД и нашивок на погонах сержантов,

ефрейторов и младшего начсостава органов МВД, было таким же, как и на погонах военнослужащих Советской Армии.

На погонах к парадно-выходному мундиру и шинели сержантов, солдат срочной службы на расстоянии 15 мм от нижнего края погона размещались буквы «ВВ» золотистого цвета. Высота букв составляла 32 мм.

Эмблемы размещались на продольной осевой линии: на погонах офицеров и начсостава органов МВД на расстоянии 90–100 мм; на погонах солдат и сержантов: на погонах длиной 14 см (1-й рост) – 105 мм, на погонах длиной 15 см (2-й рост) – 115 мм, на погонах длиной 16 см (3-й рост) – 25 мм.

Цвет поля, кантов, просветов и нашивок погон на предметах военной формы одежды начальствующего и рядового состава органов МВД показан в табл. 2<sup>14</sup>.

На повседневном и полевом кителях генералов, офицеров и военнослужащих сверхсрочной службы, начальствующего и рядового состава органов МВД (кроме ВПО), летнем пальто генералов и офицеров, старшего и среднего начсостава органов МВД, повседневного-полевой шинели офицеров поле погон было защитного цвета; на парадно-выходной и повседневного-полевой шинелях генералов, а также на парадно-выходной шинели офицеров, старшего и среднего начальствующего составов органов МВД – стального цвета; цвет поля погон для верхних рубашек – по цвету рубашек; на повседневном, полевом обмундировании и парадно-выходной шинели офицеров, начальствующего и рядового состава органов МВД погоны были без кантов.

<sup>12</sup> С 1976 года – генерал армии.

<sup>13</sup> Более подробно о знаках различия внутренних войск МВД см. с. 49.

<sup>14</sup> В таблице цвет поля и кантов погон генералов, офицеров, старшего и среднего начсостава органов МВД, указан для парадного и парадно-выходного обмундирования (кроме парадно-выходной шинели); цвет поля погон сержантов, солдат и курсантов военных училищ указан для парадно-выходного, повседневного и полевого обмундирования.

# ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

Таблица 2

## ЦВЕТ ПОЛЯ, КАНТОВ, ПРОСВЕТОВ, НАШИВОК И ГАЛУНОВ ПОГОН НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО И РЯДОВОГО СОСТАВОВ ОРГАНОВ МВД СССР

Звания	Цвет поля	Цвет кантов	Цвет просветов	Цвет нашивок и галунов
<b>ОРГАНЫ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ</b>				
Генералы внутренней службы	золотистый	краповый	—	—
Старший и средний начальствующий состав (кроме ВПО)	золотистый	краповый	краповый	—
Младший начальствующий и рядовой состав (кроме ВПО)	краповый – на шинели, защитный – на остальных предметах обмундирования	—	—	золотистый
Курсанты школ и училищ подготовки начсостава	краповый	—	—	золотистый
<b>ВОЕНИЗИРОВАННАЯ ПОЖАРНАЯ ОХРАНА</b>				
Старший и средний начальствующий состав	серебристый	краповый	краповый	—
Младший начальствующий и рядовой состав	краповый	—	—	золотистый
<b>ГЕНЕРАЛЫ И ОФИЦЕРЫ, ИМЕЮЩИЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ, ОФИЦЕРЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ</b>				
Офицеры, имеющие общевойсковые воинские звания	серебристый	краповый	краповый	—
Офицеры, имеющие общевойсковые воинские звания	серебристый	краповый	краповый	—
<b>ИНТЕНДАНТСКАЯ, МЕДИЦИНСКАЯ, ВЕТЕРИНАРНАЯ СЛУЖБЫ И ЮСТИЦИЯ</b>				
Генералы	золотистый	краповый	—	—
Офицеры	серебристый	краповый	краповый	—
<b>АДМИНИСТРАТИВНАЯ СЛУЖБА</b>				
Офицеры	серебристый	краповый	краповый	—

## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

### ПРИМЕРЫ ПОГОН ОФИЦЕРСКОГО СОСТАВА ОРГАНОВ МВД



1) Лицевая и обратная стороны съёмного погона майора внутренних войск и органов МВД СССР образца 1969 года; 2) Нашивной погон подполковника внутренних войск, пожарных частей МВД и органов МВД СССР (кроме милиции) на повседневное обмундирование. Изготовлен на фабрике № 1 ГУТ МО СССР в 1987 году. Расположение звёзд по приказу 1988 года; 3) Нашивной погон подполковника внутренних войск, пожарных частей МВД и органов МВД СССР (кроме милиции) на парадно-выходное обмундирование образца 1969 года; 4) Съёмный погон на рубашку лейтенанта пожарных частей МВД СССР образца 1969 года. Расположение звёзд по приказу 1988 года; 5) Съёмный погон младшего лейтенанта внутренних войск и органов МВД СССР (кроме милиции) к повседневному обмундированию образца 1969 года. Расположение звезды по приказу 1988 года. Все погоны из коллекции автора

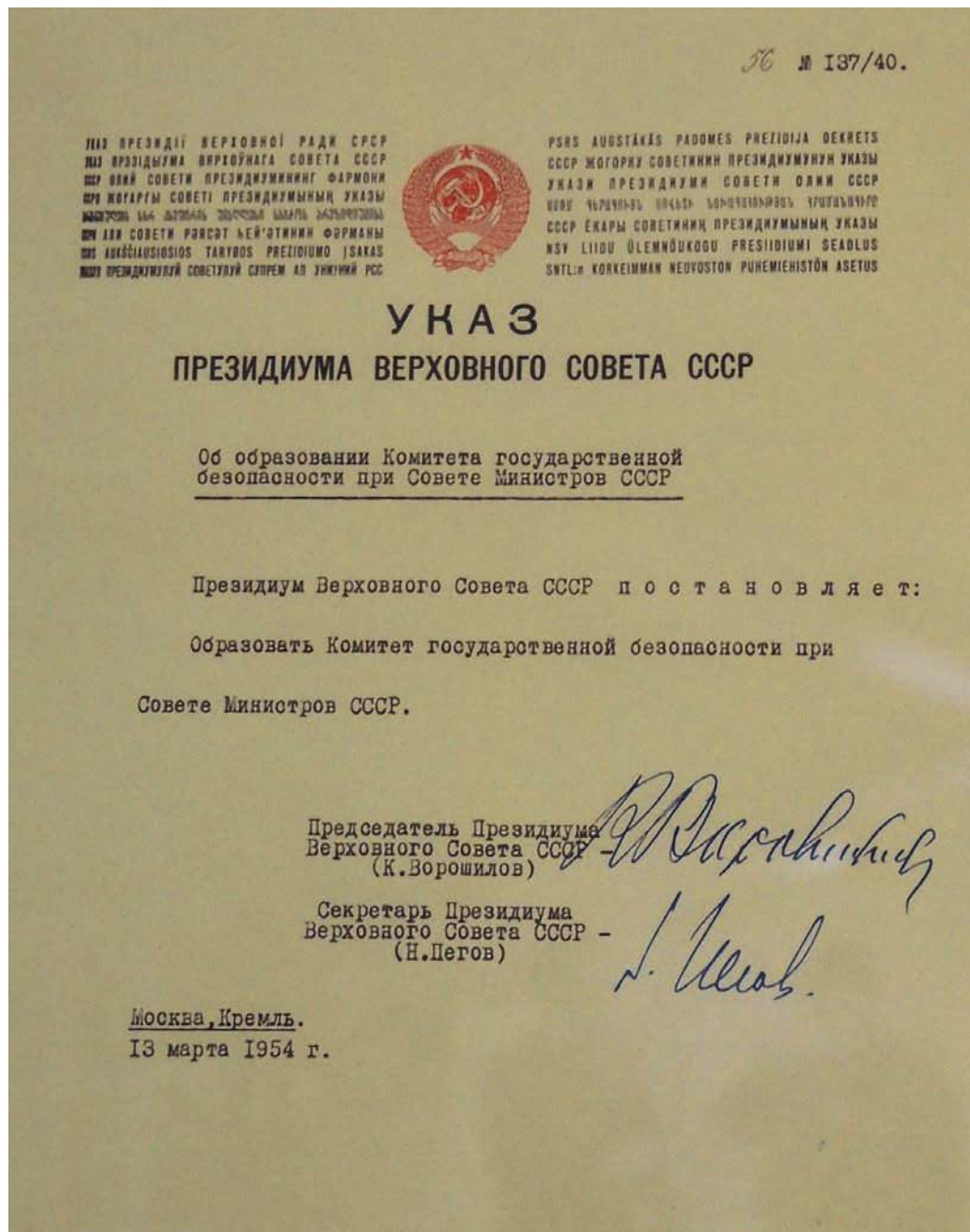
## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

### КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Как отмечалось выше, 13 марта 1954 года Указом Президиума Верховного

Совета СССР был образован Комитет государственной безопасности (КГБ) при Совете Министров СССР.

Председателем Комитета государственной безопасности был назначен бывший первый заместитель министра внутренних дел СССР И.А. Серов.







Генерал армии И.А. Серов



Комиссар госбезопасности 3-го ранга  
И.А. Серов

**Серов Иван Александрович.** Родился 12 (25) августа 1905 года в деревне Афимское Кадниковского уезда Вологодской губернии в семье крестьянина

Окончил начальную сельскую школу в городе Кадникове. В 1923 году там же окончил школу 2-й ступени, тогда же вступил в комсомол. С 1923 по 1925 год работал председателем Замошского сельсовета в Кадниковском уезде.

С 1925 года И.А. Серов в Красной Армии. В 1928 году окончил Ленинградскую пехотную школу. В июне 1926 года вступил в ВКП(б). Занимал различные командные должности в строевых частях и штабах Красной Армии. В 1931 году учился на Артиллерийских курсах усовершенствования командного состава в Ленинграде, а в январе 1935 года был направлен на учёбу в Военно-инженерную академию, откуда в мае 1936 года был переведён на Специальный факультет Военной академии РККА имени М.В. Фрунзе, который окончил в январе 1939 года.

В феврале 1939 года был направлен на службу в центральные органы Наркомата внутренних дел СССР. С 9 февраля – заместитель начальника, с 18 февраля 1939 года по 29 июля 1939 года – начальник Главного управления Рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР. Затем был переведён на работу в органы госбезопасности.

С 29 июля 1939 года – начальник 2-го (секретно-политического) отдела – заместитель начальника Главного управления государственной безопасности НКВД СССР.

Со 2 сентября 1939 года Серов – Нарком внутренних дел Украинской ССР. Принимал участие в присоединении Западной Украины к СССР. Член ЦК КП(б) Украины, член Политбюро ЦК КП(б) Украины (17 мая 1940 – 7 мая 1941 года).

С февраля по июль 1941 года – первый заместитель Народного комиссара госбезопасности СССР. С июля 1941 года по февраль 1947 года заместитель Народного комиссара (с марта 1946 года – министра) внутренних дел СССР.

В годы Великой Отечественной войны одновременно являлся начальником охраны тыла Московской зоны, был одним из организаторов партизанского движения. В апреле–мае 1942 года был командирован на Крымский фронт, где принимал непосредственное участие в боевых действиях. Был ранен и контужен.

В то же время Серов выполнял многие ответственные задания ГКО СССР и лично И.В. Сталина. Выезжал в блокадный Ленинград, осаждённый Сталинград. Руководил борьбой с бандподпольем на Северном Кавказе, в Калмыкии, в Белоруссии. Участник взятия Берлина. «За героическое и мужественное руководство наступательными операциями при взятии г. Берлина» 29 мая 1945 года был удостоен звания Героя Советского Союза.

С июня 1945 года находился на ответственных постах на территории Германии. С февраля 1947 года по март 1954 года – первый заместитель министра внутренних дел СССР.

С марта 1954 года – Председатель Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР. С 8 августа 1955 года – генерал армии.

С 10 декабря 1958 года – начальник Главного разведывательного управления – заместитель начальника Генерального штаба Вооружённых сил СССР.

2 февраля 1963 года Серов был снят с должности начальника ГРУ Генштаба в связи с «потерей бдительности»: был разоблачён агент американской и британской разведок полковник ГРУ Олег Пеньковский.

В том же месяце был назначен помощником командующего войсками Туркестанского военного округа по военно-учебным заведениям.

7 марта 1963 года разжалован в генерал-майоры, а 12 марта лишён звания Героя Советского Союза «за притупление политической бдительности».

В августе 1963 года был переведён помощником командующего войсками Приволжского военного округа по военно-учебным заведениям.

В апреле 1965 года Серов был исключён из КПСС за «нарушения социалистической законности и использование служебного положения в личных целях» и уволен в отставку.

Умер 1 июля 1990 года в городе Красногорске. Похоронен на кладбище села Ильинское Красногорского района Московской области.

Был награждён:

Медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (29.05.1945 г., лишён 12.03.1963 г.);

Орденами Ленина (26.04.1940 г., 13.12.1942 г., 29.05.1945 г. (лишён 12.03.1963 г.), 30.01.1951 г., 19.09.1952 г., 25.08.1955 г.);

Орденами Красного Знамени (20.09.1943 г., 07.07.1944 г., 03.11.1944 г., 05.11.1954 г., 31.12.1955 г.);

Орденом Суворова 1-й степени (08.03.1944 г., (указ о награждении отменён 06.04.1962 г.));

Орденами Кутузова 1-й степени (24.04.1945 г., 18.12.1956 г.);

Орденом Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985 г.);

Знаком «Заслуженный работник НКВД (1940 г.).

Медалями СССР, а также 5 орденами и медалями иностранных государств.

9 апреля 1959 года, спустя 5 лет после образования КГБ, было утверждено «Положение о Комитете государственной безопасности при Совете Министров СССР», в котором был закреплён статус КГБ в качестве ведомства при правительстве страны с правами министерства, и была установлена подчинённость КГБ Президиуму ЦК КПСС и Правительству СССР.

В задачи КГБ входили: внешняя разведка, контрразведка, оперативно-розыскная деятельность, охрана государственной границы СССР<sup>15</sup>, охрана руководителей КПСС (до 1990 года) и Правительства СССР, организация и обеспечение правительственной связи, а также борьба с национализмом, инакомыслием, преступностью и антисоветской деятельностью. Кроме этого, Комитет государственной безопасности обеспечивал Центральный комитет КПСС (до 14 марта 1990 года) и высшие органы государственной власти и управления СССР информацией, затрагивающей государственную безопасность и оборону страны, социально-экономическое положение в Советском Союзе и вопросы внешнеполитической и внешнеэкономической деятельности советского государства и Коммунистической партии.

Структура КГБ СССР выглядела следующим образом: 1-е Главное управление – внешняя разведка и контрразведка, «активные мероприятия», анализ поступающей от резидентур информации; 2-е Главное управление – внутренняя контрразведка, борьба со шпионажем и с подрывными действиями, промышленная безопасность; 3-е Главное управление – контрразведка в советских вооружён-

ных силах (военная контрразведка), ОО (особые отделы); 4-е управление – политический розыск, вело работу по розыску политических преступников и изменников родины, в дальнейшем занималось охраной и внутренней безопасностью посольств и консульств, осуществляло контрразведку на транспорте; 5-е управление – борьба с антисоветской деятельностью (работа во всех идеологических организациях, с диссидентами); 6-е управление – контрразведка на всех видах транспорта (занималось антидиверсионной деятельностью, предотвращением опасных ситуаций и т.д., впоследствии занималось защитой госсекретов в экономике); 7-е управление – служба наружного наблюдения (оперативный поиск); 8-е главное управление – шифровальное и дешифровальное, работало по прямому назначению; 9-е управление – обеспечение охраны руководства страны и секретных объектов, Кремлевский полк; 10-е управление – учётно-архивное; Главное управление пограничных войск; Управление правительственной связи; Инспекторское управление – осуществляло проверку деятельности подразделений КГБ в центре и на местах; Следственная часть по особо важным делам (на правах управления); Управление хозяйственной службы. Кроме перечисленных главков и управлений в составе комитета существовали 10 самостоятельных отделов, затем добавилось еще 2<sup>16</sup>.

В систему КГБ СССР входили 14 республиканских комитетов государственной безопасности на территории республик Советского Союза; местные органы государственной безопасности в автономных республиках, краях,

<sup>15</sup> Пограничные войска были переданы в состав КГБ при СМ СССР в 1957 году. С этого момента форму одежды пограничных войск регламентировали приказы и распоряжения Председателя КГБ, часто во исполнение распоряжений СМ СССР и указов ПВС СССР.

<sup>16</sup> URL: <http://amnesia.pavelbers.com/Stranizi%20istorii%20razvedki%20.htm> (дата обращения: 12.06. 2024).



областях, отдельных городах и районах, военных округах, соединениях и частях армии, флота и внутренних войск, на транспорте; пограничные войска; войска правительственной связи; органы военной контрразведки; учебные заведения и научно-исследовательские учреждения; а также так называемые «первые отделы» советских учреждений, организаций и предприятий.

Новая униформа для сотрудников ведомства была введена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 сентября 1955 года «О званиях, форме и знаках различия генералов, офицерского, сержантского и рядового состава КГБ при СМ СССР». До этого генералы Комитета государственной безопасности носили форму Советской Армии, а офицеры, сержанты и рядовые – форму МВД (по состоянию на 1954 год). Новые погоны сотрудников КГБ были аналогичны армейским, отличались они лишь

васильковым цветом просветов на погонах офицеров.

В 1957 году были утверждены новые Правила ношения военной формы одежды старшинами, сержантами и рядовыми войск КГБ СССР. Этими Правилами для военнослужащих сверхсрочной службы вводилось парадное и повседневное обмундирование офицерского образца (фуражка, китель, брюки, обувь, а также кокарды и эмблемы), полевая форма с облегчённым офицерским снаряжением. Форма сверхсрочников имела соответствующие знаки различия: к кителю – 5-угольные нашивные васильковые (светло-зелёные) погоны цвета по роду войск с золотыми или серебряными лычками (парадная) или защитного сукна с красными лычками (повседневная) и некоторые незначительные отличия в сочетании различных элементов (например, отсутствие парадного пояса, заменённого обычным ремнём и др.).



Торжественные проводы призывников. Фото 27.10.1972 года. Из коллекции автора



Старший лейтенант 9-го Управления КГБ СССР  
А.В. Лукьянов. Фото 1990 года. Из архива  
А.В. Лукьянова

**Лукьянов Андрей Владиславович.** Родился 16 марта 1962 года в г. Усть-Каменогорске Восточно-Казахстанской области. В 1984 году окончил Московский инженерно-строительный институт имени В.В. Куйбышева. С 1984 по 1987 год работал на строительных объектах Москвы и Московской области.

В 1987 году был принят в 9-е Управление КГБ СССР, преобразованное в 1991 году в Службу охраны КГБ СССР, затем в Главное Управление охраны при Аппарате Президента СССР, в 1992 году, после распада СССР, в Главное управление охраны Российской Федерации и, наконец, в 1996 году – в Федеральную службу охраны Российской Федерации.

Уволился в запас в 2008 году в звании «подполковник».



Погон старшего лейтенанта 9-го Управления КГБ СССР  
А.В. Лукьянова. Из коллекции автора



Рядовой Комитета государственной безопасности. Фото из коллекции автора

КГБ прекратил своё существование накануне распада Советского Союза, в декабре 1991 года.

Говоря о знаках различия сотрудников Комитета государственной безопасности, следует вкратце рассказать и о погонах военнослужащих Отдельного Краснознамённого ордена Октябрьской Революции Кремлёвского полка специального назначения.

Свою историю полк ведёт с октября 1935 года, когда охрана Кремля была возложена на батальон особого назначения (бОсНаз), входивший в состав Управления комендатуры Кремля и, согласно постановлению правительства, перешедшего из подчинения Наркомата обороны в подчинение НКВД.

8 апреля 1936 года Приказом № 122 по гарнизону Московского Кремля батальон особого назначения был реорганизован в полк специального назначения (ПСН). По штату полк состоял из 5 дивизионов трёхзвездного состава (1-й, 2-й, 3-й дивизионы по 96 человек, 4-й дивизион – 106

человек, 5-й дивизион – 131 человек), полковой школы (121 человек), предназначенной для подготовки младших командиров для замещения должностей командиров отделений, броневзвода (35 человек) с 6 боевыми машинами и подразделений обеспечения (взвода обслуживания, оркестрового взвода).

Первым командиром полка был назначен бывший командир батальона и начальник штаба школы имени ВЦИК, участник гражданской войны, выпускник Киевской военной школы и военной академии имени М.В. Фрунзе П.И. Азаркин. Основными задачами полка были: охрана государственных учреждений, расположенных на территории Кремля, Мавзолея В.И. Ленина, обеспечение правительственных мероприятий, в том числе военных парадов и демонстраций 1 мая и 7 ноября.

В годы Великой Отечественной войны подразделения полка специального назначения совместно с отдельным офицерским батальоном (ООБ), отдельной



ротой специального назначения (ОРСН), отдельным автотранспортным батальоном (ОАБ) и военно-строительным батальоном (ВСБ), продолжал выполнять охрану и оборону Кремля, на территории которого находились Государственный Комитет Оборона и Ставка Верховного Главнокомандования. 23 февраля 1944 года полку специального назначения было вручено Боевое Красное Знамя.

С 19 сентября 1952 года в соответствии с приказом министра государственной безопасности СССР полк специального назначения стал именоваться Отдельным полком специального назначения.

7 мая 1965 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за боевые заслуги в годы Великой Отечественной войны и достижение высоких показателей в боевой и политической подготовке Отдельный полк специального назначения был награждён орденом Красного Знамени.

24 июля 1973 году полк был переименован в Отдельный Краснознаменный Кремлёвский полк (ОККП) Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР.

В июле 1976 года в полку была создана рота специального караула. По нумерации она стала 1-й. Создание роты было вызвано необходимостью улучшения подготовки солдат и сержантов для несения службы на Посту № 1 (Мавзолей Ленина) и парадной цепочки при торжественных мероприятиях на Красной площади. Командиром 1-й роты был назначен старший лейтенант А.А. Иудин<sup>17</sup>.

К 1970-м годам относится и введение специальной церемониальной формы

для военнослужащих ОККП КГБ СССР, заступавших на Пост № 1 или принимавших участие в отправлении воинских и других ритуалов в непосредственной зоне ответственности 9-го Управления КГБ СССР<sup>18</sup>. До этого солдаты ОККП становились в почётный караул в повседневной полевой форме одежды, то есть в простых гимнастёрках с васильковыми погонами.

Для офицеров и рядовых вводился открытый мундир (китель) цвета «морской волны» с золотым аксельбантом на правом плече, с васильковой окантовкой обшлаг. На воротнике размещались васильковые петлицы с общевойсковой эмблемой и латунно-золотой подложкой-кантом, на плечах – погоны василькового цвета, окантованные золотым галуном по правому и левому краю, с литерами «ГБ» (для сержантов и рядовых). Офицерские погоны имели золотое поле и васильковые канты и просветы.

5 мая 1986 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за заслуги в деле обеспечения государственной безопасности СССР и достижений высоких результатов в службе полк был награждён орденом Октябрьской Революции<sup>19</sup>.

В 1991 году Отдельный Кремлёвский полк КГБ СССР был переименован в Отдельный Кремлёвский полк Управления охраны при Аппарате Президента СССР, а с 1992 года стал называться Отдельным Кремлёвским полком комендатуры Московского Кремля Главного управления охраны Российской Федерации. Это привело к замене литер «ГБ» на васильковых погонах рядовых и сержантов на шитьё золотой вязью «ОКП» или «ОККП», а позже на буквы из поливинилхлоридной плёнки (ПВХ).

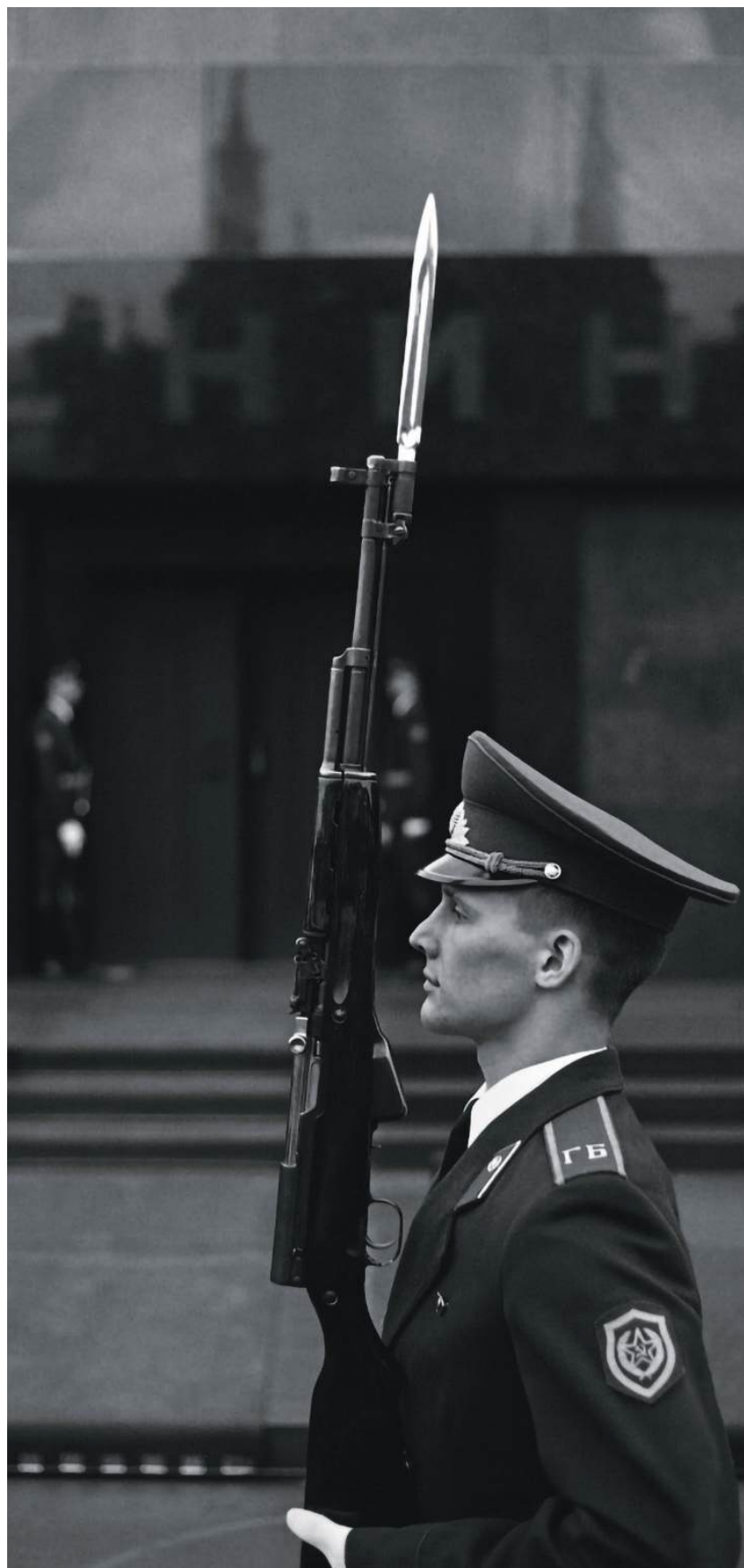
<sup>17</sup> Пост № 1 просуществовал до 6 октября 1993 года.

<sup>18</sup> В остальных случаях, если речь не шла об объектах под охраной 9-го Управления, использовалась Отдельная рота почётного караула (ОРПК) Московского гарнизона.

<sup>19</sup> История полка | Союз Кремлёвцев (xn--b1afanfbdcdfe4amfu.xn--p1ai) (дата обращения: 12.04.2024).



Военнослужащие караульного Поста № 1 Отдельного Краснознамённого Кремлёвского полка Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР. Фото из коллекции автора



Рядовой Отдельного  
Краснознамённого  
Кремлёвского полка КГБ при  
Совете Министров СССР.  
Фото из открытых источников



## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

### ПРИМЕРЫ ПОГОН ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ОТДЕЛЬНОГО КРЕМЛЁВСКОГО ПОЛКА КГБ СССР



1



2

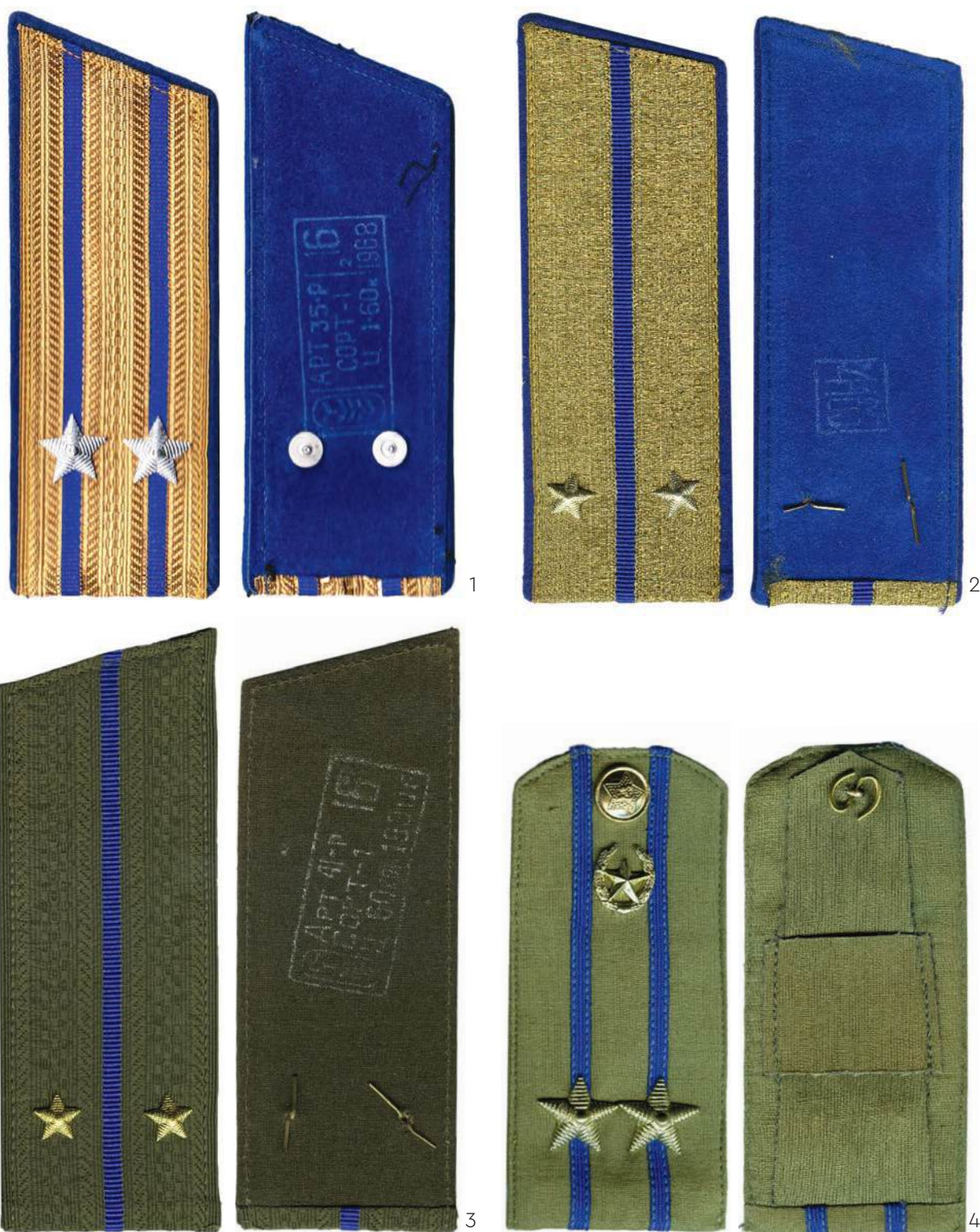
1) Нашивной погон к парадной форме одежды рядового Отдельного Краснознамённого Кремлёвского полка Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР – участника парадной цепочки или караульного Поста № 1, образца 1980 года; 2) Нашивной погон рядового Отдельного Кремлёвского полка комендатуры Московского Кремля Главного управления охраны Российской Федерации образца 1992 года. Все погоны из коллекции автора

### ПРИМЕРЫ ПОГОН ВОЕННОСЛУЖАЩИХ КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР



Лицевая и обратная стороны нашивного погона на парадно-выходную шинель и летнее пальто старшего лейтенанта КГБ СССР на период с 1962 по 1969 год

## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР



1) Нашивной погон на парадно-выходное обмундирование подполковника КГБ при СМ СССР образца 1962 года. Изготовлен на фабрике № 1 ГУТ МО СССР в 1968 году; 2) Нашивной погон на парадно-выходное обмундирование лейтенанта КГБ при СМ СССР образца 1969 года; 3) Нашивной погон лейтенанта КГБ при СМ СССР образца 1969 (1988 ?) года. Изготовлен на фабрике № 1 ГУТ МО СССР в 1990 году; 4) Мягкий съёмный погон подполковника КГБ при СМ СССР на рубашку образца 1957/1958 годов. Все погоны из коллекции автора





Пограничная застава имени С.Н. Карпова. Краснознамённый Среднеазиатский округ. Узбекистан, г. Термез. Фото В. Киселева, 1988 год, РИА Новости

### ПОГРАНИЧНЫЕ ВОЙСКА

История пограничной службы России уходит в далёкое прошлое. Во второй половине XIV века, в связи с частыми набегами татар на русскую территорию, на южных и юго-восточных окраинах Московского княжества стали выставлять сторожевые отряды (сторожа) и станицы, которые высылали конных наблюдателей. Позже стали возводить засечные черты и пограничные укрепленные линии.

В 1571 году был утверждён первый устав пограничной стражи – «Уложение о станичной службе». В Российской империи охранные подразделения назывались таможенной, с 1832 года – пограничной стражей.

Охрана границы осуществлялась драгунскими полками, рассредоточенными по форпостам, а также таможенными вольнонаёмными объездчиками. В октябре 1782 года Указом императрицы

Екатерины II был учреждён институт «таможенной цепи и стражи» для охраны границ и осуществления пограничного контроля.

В 1827 году вступило в силу «Положение об устройстве пограничной таможенной стражи», которая была подчинена департаменту внешней торговли Министерства финансов России. В 1832 году правительство императора Николая I учредило береговую охрану – первоначально для наблюдения за побережьями Черного и Азовского морей.

В октябре 1893 года пограничная стража была выделена из департамента внешней торговли в отдельный корпус пограничной стражи Министерства финансов (ОКПС).

Деятельность пограничной стражи Российской империи была весьма эффективной. Например, за 1894–1913 годы пограничники имели 3 595 вооружённых столкновений, в результате которых погибло 177 и было ранено 369





Полковник пограничных войск, Герой Советского Союза Н.Ф. Карацупа



Помошник командира взвода войск пограничной и внутренней охраны НКВД Н.Ф. Карацупа

**Карацупа (Карацупа) Никита Фёдорович.** Родился 3 (16) апреля 1910 года в селе Алексеевка Александровского уезда Екатеринославской губернии в крестьянской семье. В 1913 году вместе с матерью переехал на Северный Кавказ. В 7 лет остался сиротой, некоторое время был беспризорником, с 8 лет пас овец, позже около года воспитывался в Щучинском детском доме, затем работал в колхозе, учился в вечерней школе.

В пограничных войсках с 1932 года. В 1933 году окончил Дальневосточную окружную школу младшего начсостава служебного собаководства, служил проводником и инструктором служебных собак на пограничной заставе «Полтавка» (ныне «Карацуповка») Гродековского погранотряда.

В 1937 году окончил курсы подготовки начсостава при Центральной школе служебного собаководства пограничной и внутренней охраны НКВД, а в 1939 году – курсы переподготовки начсостава при Центральной школе служебного собаководства войск НКВД. Занимал командные должности в штабе Гродековского погранотряда.

С мая 1944 года – в войсках Белорусского пограничного округа, принимал участие в боях, участвовал в восстановлении западной границы СССР, с 1952 года служил в штабе Закавказского пограничного округа.

Имя Карацупы стало широко известно общественности благодаря публикациям в советской прессе о его рейдах против нарушителей границы, во время которых он использовал хорошо обученных собак, а также создания своей особой школы воспитания следопытов и дрессировки собак.

За 20 лет службы в погранвойсках Н.Ф. Карацупа задержал 338 нарушителей границы и уничтожил 129 шпионов и диверсантов, не сложивших оружие. Был трижды ранен.

В 1957–1961 годах служил в Главном управлении пограничных войск. Работал в Северном Вьетнаме, где оказывал содействие в формировании пограничных войск этой страны.

В 1961 году в звании «полковник» уволился в запас. С 1962 года работал в хозяйственном отделе московского НИИ «Пульсар». Был начальником охраны оборонного предприятия в Москве, работал в Центральном музее пограничных войск.

Скончался 18 ноября 1994 года в Москве и был похоронен на Троекуровском кладбище.

Был награждён:

- Медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (21.06.1965 г.);
  - Орденом Ленина (21.06.1965 г.);
  - Орденами Красного Знамени (14.02.1936 г.; 1944 г.);
  - Орденом Красной Звезды (1936 г.);
- Медальями СССР.

военнослужащих. В свою очередь, пограничники уничтожили 1 302 и ранили 1 702 злоумышленника. За этот период было отмечено около 240 000 случаев задержаний контрабанды на сумму свыше 7 млн руб. Благодаря чётким действиям пограничной стражи обеспечивался устойчивый рост таможенных доходов государства.

В годы Первой мировой войны большинство частей ОКПС перешло в распоряжение военного командования и вошло в состав полевых армейских частей.

После Октябрьской революции 1917 года декретом Совнаркома РСФСР от 28 мая 1918 года была создана пограничная охрана. До 1920 года она находилась в ведении Наркомата по военным делам.

На пограничную охрану возлагалась борьба с контрабандой и нарушениями государственной границы.



Старшина пограничных войск КГБ при СМ СССР. Фото из коллекции автора



Полковник С.А. Рябов. Фото 2010 года



Капитан С.А. Рябов. Фото 1980 года

**Рябов Сергей Алексеевич.** Родился 29 августа 1953 года в городе Порккала-Удд Ленинградской области (ныне Финляндия) в семье офицера-пограничника. В 1974 году окончил Московское высшее пограничное командное Краснознамённое училище КГБ при СМ СССР. Около 6 лет командовал заставами в ордена Красной Звезды Никельском пограничном отряде Краснознамённого Северо-Западного пограничного округа. В 1983 году окончил Военную орденов Ленина и Октябрьской Революции Краснознамённую академию им. М.В. Фрунзе. В разные годы проходил службу на границе с Турцией, Китаем, Северной Кореей и Японией. С 1988 по 1994 годы преподавал на кафедре тактики и оперативного использования пограничных войск в Военной академии им. М.В. Фрунзе. Защитил диссертацию на соискание учёной степени кандидата военных наук. Затем служил на руководящих должностях в Генеральном штабе пограничных войск Российской Федерации. В 2004 году уволился в запас в звании полковника. Более 18 лет работал в Секторе военно-исторического наследия Российского научно-исследовательского института культурного и природного наследия имени Д.С. Лихачёва.



Нашивной погон капитана пограничных войск КГБ при СМ СССР С.А. Рябова. Из коллекции автора



### ПРИМЕРЫ ПОГОН ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК КГБ СССР



1) Нашивной погон подполковника пограничных войск КГБ при СМ СССР образца 1969 года. Расположение звёзд по приказу 1988 года; 2) Нашивной погон на парадно-выходное обмундирование подполковника пограничных войск КГБ при СМ СССР образца 1969 года; 3) Съёмный погон полковника бронетанковых частей пограничных войск КГБ при СМ СССР. Изготовлен на фабрике №1 ГУТ МО СССР в 1985 году; 4) Съёмный погон младшего офицера пограничных войск КГБ при СМ СССР, носящего морскую форму одежды (не вручённый). Все погоны из коллекции автора



Плакат. Художник М.М. Соловьёв, 1958 год

24 ноября 1920 года ответственность за охрану границы РСФСР была возложена на Особый отдел ВЧК. 27 сентября 1922 года охрана границы перешла в ведение ОГПУ, был сформирован отдельный пограничный корпус войск ОГПУ.

С июля 1934 года руководство пограничными войсками осуществляло Главное управление пограничной и внутренней охраны НКВД СССР, с 1937 года – Главное управление пограничных и внутренних войск НКВД СССР, а с февраля 1939 года – Главное управление пограничных войск НКВД СССР.

В годы Великой Отечественной войны военнослужащие пограничных войск участвовали в боях в составе действующей армии, ВМФ и ВВС. Более 17 000 пограничников были награждены орденами и медалями, 158 человек были удостоены звания Героя Советского Союза.

В 1946 году пограничные войска были переданы в ведение вновь созданного

Министерства государственной безопасности СССР, а в 1953 году – МВД СССР. В 1957 году было сформировано Главное управление пограничных войск КГБ СССР.

В декабре 1991 года, после реорганизации КГБ СССР, Главное управление пограничных войск было упразднено и образован Комитет по охране государственной границы СССР. В октябре 1992 года погранвойска были включены в состав Министерства безопасности. 30 декабря 1993 года в стране была создана Федеральная пограничная служба – Главное командование пограничных войск Российской Федерации (ФПС – Главкомат) в качестве самостоятельного федерального органа исполнительной власти. В декабре 1994 года ФПС – Главкомат был переименован в Федеральную пограничную службу Российской Федерации (ФПС России), с 2003 года Федеральная пограничная служба вошла в структуру ФСБ России.



### ВНУТРЕННИЕ ВОЙСКА

История возникновения внутренних войск (ВВ) начинается в 1918 году, когда молодая советская власть стала создавать свои органы охраны и защиты. Наряду с Красной армией были созданы войска вспомогательного (или специального) назначения, включавшие вооружённые формирования различных ведомств. В их числе были войска ВЧК, железнодорожная охрана (подчинённая Наркомату путей сообщения), продовольственно-реквизиционная армия (подчинённая Наркомату продовольствия), конвойная стража (подчинённая Наркомату юстиции) и др.

В служебные обязанности этих формирований входило: предупреждение и подавление открытых контрреволюционных выступлений, борьба с бандитизмом, шпионажем, пресечение подрывной деятельности контрреволюционных организаций, обеспечение общественной безопасности и правопорядка, охрана границ, железнодорожных и водных путей сообщения и другое.

28 мая 1919 года Постановлением Совета рабочих и крестьянской обороны «О войсках вспомогательного назначения» на базе войск ВЧК были созданы войска внутренней охраны Республики (ВОХР), в состав которых вошли все войска вспомогательного назначения, бывшие в распоряжении хозяйственных ведомств – Наркомпрода и других.

1 сентября 1920 года Совет Труда и Обороны принял Постановление о создании войск внутренней службы (ВНУС). В них вошли войска ВОХР, караульные войска, войска железнодорожной обороны, железнодорожной милиции и водной милиции. 17 сентября 1920 года Совет Труда и Обороны своим Постановлением приравнял всех сотрудников ВЧК к военным служащим РККА.

19 января 1921 года все части и отряды ВЧК были преобразованы в особый род войск – войска ВЧК.

6 февраля 1922 года ВЦИК РСФСР упразднил ВЧК и вместо неё образовал Государственное Политическое Управление (ГПУ) при НКВД РСФСР. В следующем месяце был издан приказ председателя ГПУ о реорганизации войск ВЧК в войска ГПУ, в состав которых включили пограничную охрану и конвойную стражу.

В ноябре 1923 года, в связи с образованием СССР, было принято Постановление о реорганизации ГПУ при НКВД РСФСР в Объединённое государственное политическое управление (ОГПУ) при СНК СССР. В июле 1924 года конвойная стража была переподчинена НКВД республик, а позже приобрела статус самостоятельного вида войск.

В ноябре 1926 года приказом ОГПУ было создано Главное управление пограничной охраны и войск ОГПУ СССР.

В 1934 году вместе с созданием НКВД войска ОГПУ были разделены на пограничную и внутреннюю охрану НКВД СССР и находились под руководством Главного управления пограничной и внутренней охраны (ГУПВО НКВД).

На февраль 1939 года ГУПВО НКВД состояло из 6 структурных подразделений:

- Главное управление пограничных войск;
- Главное управление по охране железнодорожных сооружений;
- Главное управление по охране особо важных предприятий промышленности;
- Главное управление конвойных войск;
- Главное управление военного обеспечения;
- Главное военно-строительное управление<sup>20</sup>.

В законе «О всеобщей воинской обязанности» от 1 сентября 1939 года

<sup>20</sup> URL:<https://wwii.space/ccsr-внутренние-войска/> (дата обращения: 12.09. 2023).



впервые было прописано, что внутренние войска являются составной частью Вооруженных Сил СССР.

В 1930-е – начале 1940-х годов были приняты нормативно-правовые документы, регламентирующие служебно-боевую деятельность войск. Так, в 1931 году приказом ОГПУ СССР был утверждён Устав службы внутренних войск, в 1939 году приказами НКВД СССР были утверждены Устав службы конвойных войск НКВД СССР, Устав службы войск НКВД СССР по охране железнодорожных сооружений, а в 1940 году – Устав службы войск НКВД СССР по охране особо важных предприятий промышленности.

В предвоенные годы внутренние войска охраняли 135 государственных объектов, осуществляли конвоирование в 156 судебных учреждениях и несли службу на 176 железнодорожных маршрутах. Численность личного состава конвойных войск на 1 января 1940 года составляла 34 000 человек. К лету 1941 года в составе ВВ было 174 000 человек.

Весной 1943 года в органах НКВД произошли кардинальные изменения. Постановлением СНК от 14 апреля № 393-129сс был образован наркомат госбезопасности (НКГБ), и ему же были подчинены органы контрразведки «СМЕРШ», созданные Постановлением СНК от 19 апреля № 415-138сс. Тогда же были введены новые специальные звания, и было предписано осуществить до 15 мая переход на ношение погон (введены в НКВД ещё 9 февраля).

Следует отметить, что во внутренних войсках НКВД использовались армейские воинские звания, а не специальные звания НКВД. Воинские звания для военнослужащих ВВ были введены постановлением Совета Народных Комиссаров № 2250 от 7 октября 1935 года.

В январе 1943 вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении в РККА новых знаков различия – погон.

А 18 февраля 1943 года – Приказ Народного комиссара внутренних дел СССР № 126 «О введении новых знаков различия и об изменениях в форме одежды органов и войск НКВД».

Для рядового и сержантского составов внутренних войск были введены два вида погон – повседневные и полевые. Повседневные погоны были предназначены для парадной формы и повседневно-полевой формы в том случае, если она использовалась как повседневная. Полевые – для повседневно-полевой формы, если она использовалась как полевая.

Полевые погоны солдат и сержантов внутренних войск изготавливались из сукна цвета хаки с кантами василькового цвета. Никаких эмблем и номеров полков на полевые погоны не полагалось. Нашивки по званиям, выполненные из шёлкового басона (тесьмы) для командного состава, имели цвет бордо; нестроевого состава, технических, медицинских, ветеринарных и интендантских служб – коричневого цвета. Полевые погоны рядового и младшего командного и начальствующего состава имели пятиугольную форму и размеры: длину 14–16 см, ширину 6 см. Ширина знаков различия званий в виде поперечных нашивок из шёлкового басона составляла 10 мм и 30 мм и продольной нашивки старшин – 15 мм. Пуговицы были зелёного цвета.

Повседневные погоны солдат и сержантов изготавливались из сукна крапового цвета с кантами василькового цвета. На погонах краской по трафарету наносился номер полка (что повсеместно не выполнялось). Эмблемы по родам войск размещались в средней части погона. Все эмблемы были металлические золотистого цвета, кроме эмблем ветеринарной службы, имевших серебристый цвет. Эмблемы носились рядовым, командным и начальствующим составами, кроме военно-политического



Военнослужащий внутренних войск с питомцем. Фото из открытых источников

состава. Весь военно-технический состав во всех родах войск носил единую эмблему «инженерно-технический состав».

В отличие от кавалерии РККА, где носили эмблемы, закреплённые на погонах эфесами пашек книзу, в кавалерии войск НКВД эмблема носилась эфесами пашек кверху.

Для различения званий на погоны, в их верхней части располагались нашивки: жёлтого цвета для командного состава и серовато-белого (серебристого) – для сержантов технического состава, тылового состава, медицинской и ветеринарной служб и нестроевого состава. Нашивки изготавливались фабричным способом из шёлкового басона (тесьмы).

15 марта 1946 года НКВД СССР был преобразован в МВД СССР. В результате 21 января 1947 года внутренние войска МВД (части оперативно-го назначения) были переподчинены

Министерству государственной безопасности СССР (МГБ СССР). Конвойные войска остались в составе МВД СССР.

В 1957 году Приказом министра внутренних дел СССР № 415 от 15 сентября были введены в действие «Правила ношения военной формы одежды сержантами, солдатами, курсантами, воспитанниками и младшим начальствующим и рядовым составом войск и учреждений внутренних дел СССР (на мирное время)». В них отмечалось, что сержанты, солдаты, курсанты, младший начальствующий и рядовой состав учреждений внутренних дел и воспитанники военных училищ носят мягкие (нашивные или съёмные) погоны с цветным полем. Нашивные погоны – на шинели, мундире и суконной гимнастёрке. Съёмные погоны – на хлопчатобумажной гимнастёрке, ватной куртке, полущубке и утеплённой телогрейке.

## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

Погоны для сержантов, солдат, младшего начальствующего и рядового состава учреждений внутренних дел – краповые без канта, для курсантов военных училищ МВД – краповые с васильковым кантом. Для воспитанников суворовских военных училищ погоны были васильковые с белым кантом.

Нашивные погоны закрепляются на предметах обмундирования пришивкой их нижнего обреза края к шву проймы рукава. Верхний конец погона застёгивается на пуговицу, пришитую у воротника. Съёмные погоны закреплялись при помощи полухлястика с перемычкой на погоне и пуговицы, пришиваемой к предметам обмундирования на 1,5–2,0 см от воротника.

Нашивки на погонах сержантов служб (технической, интендантской, медицинской, ветеринарной, административной) – серебристого, остальные – золотистого цвета.

На погонах курсантов военных училищ и школ МВД по боковым и верхнему краям погона нашивался галун шириной 13 мм.

На погонах курсантов военных училищ, имеющих воинские звания

сержантского состава, были установленные нашивки по воинским званиям, которые размещались поверх галуна, нашиваемого по краю погона.

Для курсантов интендантских училищ, училищ, готовящих военных техников, военно-медицинских и других училищ служб, а также школ МВД – нашивки на погонах серебристого цвета, для остальных – золотистого цвета.

Нашивки располагаются:

- на погонах сержантов и ефрейторов – на расстоянии 60 мм от вершины угла погона до верхнего края первой поперечной нашивки: последующие поперечные нашивки (на погонах сержантов, младших сержантов) размещаются ниже первой нашивки с промежутками между ними в 2 мм;

- продольная нашивка на погонах старшины размещается строго посередине вдоль погона от нижнего края погона до поперечной нашивки: верхний конец продольной нашивки заправляется под поперечную нашивку. Размеры и расположение нашивок на погонах сержантов и ефрейторов показаны в табл. 3.

На погонах воспитанников суворовских военных училищ МВД наносятся

*Таблица 3*

### РАЗМЕРЫ И РАСПОЛОЖЕНИЕ НАШИВОК НА ПОГОНАХ СЕРЖАНТОВ И ЕФРЕЙТОРОВ

№№ п./п.	Воинское звание	Количество нашивок	Ширина нашивки в мм
1	Старшина	1 поперечная и 1 продольная	30 15
3	Старший сержант	1 поперечная	30
4	Сержант	3 поперечных	10
5	Младший сержант	2 поперечных	10
6	Ефрейтор	1 поперечная	10





Военнослужащие внутренних войск МВД СССР на Параде Победы. Москва, 1985 год.  
Фото из открытых источников

по трафарету жёлтой краской буквы, обозначающие военное училище. Например: ТшСВУ – Ташкентское СВУ. Высота больших букв 25 мм, малых – 15 мм.

На погоны воспитанников СВУ буквы наносятся на расстоянии 15 мм от нижнего края погона до нижнего края первого ряда букв; расстояние между нижним и верхним рядами букв 13 мм.

В 1960-х годах во внутренних войсках прошла череда структурных реорганизаций.

13 января 1960 года Совет Министров СССР упразднил Министерство внутренних дел СССР и передал его функции министерствам внутренних дел союзных республик. Соответственно, внутренние войска были распределены по союзным республикам и перешли в подчинение республиканских МВД.

30 августа 1962 года Президиум Верховного Совета РСФСР реформировал республиканское Министерство внутренних дел в Министерство охраны общественного порядка РСФСР (МООП РСФСР). То же самое было сделано и во всех союзных и автономных республиках СССР. Внутренние войска были переподчинены республиканским МООП.

26 июля 1966 года Указом Президиума Верховного Совета СССР был восстановлен центральный орган управления правопорядком в виде Министерства охраны общественного порядка СССР (МООП СССР). Соответственно внутренние войска были включены в состав МООП СССР.

25 ноября 1968 года МООП СССР переименовали в Министерство

внутренних дел СССР. Внутренние войска снова оказались в структуре МВД СССР.

Приказом Министра внутренних дел СССР генерал-полковника Н.А. Щёлокова № 351 от 20 октября 1970 года были утверждены новые «Правила ношения военной формы одежды военнослужащими внутренних войск, военно-учебных заведений, начальствующим и рядовым составом органов МВД (кроме милиции)».

Этими Правилами утверждался, в частности, цвет погон на форменной одежде военнослужащих внутренних войск.

А именно:

- на парадном и парадно-выходных мундирах генералов внутренней службы – золотистого цвета; на повседневном кителе, летнем пальто – защитного цвета; на парадно-выходной и повседневной шинелях – стального цвета;

- на парадно-выходных мундирах старшего и среднего начсостава органов внутренних дел – золотистого (серебристого) цвета; на повседневном кителе, повседневной шинели, летнем пальто – защитного цвета; на парадно-выходной шинели – стального цвета;

- на шинелях, на парадно-выходных мундирах, кителях при повседневной и полевой формах одежды, ватной куртке сержантов, солдат срочной службы и курсантов военных училищ внутренних войск, школ и училищ начсостава органов внутренних дел – крапового цвета; на рабочей куртке, утеплённой телогрейке для особо холодных районов – защитного цвета;

- на повседневном кителе и рубашке младшего начальствующего и

рядового составов органов внутренних дел – защитного цвета; а повседневной шинели – крапового цвета<sup>21</sup>;

- на кителе, ватной куртке младшего начальствующего и рядового составов военизированной пожарной охраны – крапового цвета.

На цветных погонах к шинели и парадно-выходному мундиру военнослужащих срочной службы внутренних войск размещались буквы «ВВ»<sup>22</sup>.

В Правилах ношения военной формы одежды военнослужащими внутренних войск также отмечалось, что военнослужащие внутренних войск и военно-учебных заведений, рядовой, начальствующий состав, курсанты школ и училищ органов внутренних дел на погонах и петлицах носят эмблемы, установленные для военнослужащих Советской Армии, при этом:

- во внутренних войсках – эмблемы мотострелковых войск, за исключением подразделений и служб, для которых предусмотрены эмблемы, соответствующие роду войск (служб) в Советской Армии;

- в военизированной пожарной охране старший и средний начсостав, курсанты пожарно-технических училищ – эмблемы инженерно-технического состава (ключ и молоток), младший начальствующий и рядовой состав – эмблемы мотострелковых войск;

- в органах материально-технического и военного снабжения, а также самостоятельно финансово-плановых (планово-экономических) аппаратах МВД СССР, МВД союзных и автономных республик, УВД крайоблисполкомов – эмблемы интендантской службы (мотострелковые – серебристого цвета);

<sup>21</sup> Младший начальствующий и рядовой составы органов внутренних дел носят только повседневную форму одежды.

<sup>22</sup> Правила ношения военной формы одежды военнослужащими внутренних войск, военно-учебных заведений, начальствующим и рядовым составом органов МВД (кроме милиции), утверждённые Приказом МВД СССР № 351 от 20 октября 1970 года.

## ПОГОНЫ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

– в медицинских и лечебных заведениях органов внутренних дел – эмблемы медицинской службы;

– в остальных службах и подразделениях органов внутренних дел – эмблемы мотострелковых войск.

Расцветка погон на предметах военной формы одежды военнослужащих внутренних войск, установленная «Правилами ношения военной формы одежды», разработанными на основании Приказа МВД СССР от 19 ноября 1969 года № 400, приведена в табл. 4.

21 марта 1989 года указом Президиума Верховного Совета СССР внутренние войска МВД СССР (наряду с пограничными войсками КГБ СССР и железнодорожными войсками) были выведены из состава Вооружённых Сил СССР.

25 декабря 1991 года в результате распада СССР внутренние войска МВД СССР прекратили своё существование. Их части и соединения, в зависимости от территориальной дислокации, вошли в состав Вооружённых сил образовавшихся государств-членов СНГ.

Таблица 4

### РАСЦВЕТКА ПОГОН ФОРМЫ ОДЕЖДЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВНУТРЕННИХ ВОЙСК

Род войск (службы)	Цвет поля	Цвет кантов	Цвет просветов	Цвет нашивок и галунов
Внутренние войска				
Генералы	золотистый	красный	-	-
Офицеры, имеющие общевоинские звание	золотистый	краповый	краповый	-
Сержанты сверхсрочной службы	краповый – на парадно- выходном обмундировании и шинели, защитный – на остальных предметах обмундирования	-	-	золотистый – на парадно- выходном обмундировании и шинели, краповый – на остальных предметах обмундирования
Сержанты, солдаты и курсанты	краповый	-	-	золотистый



# ПОГОНЫ СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ

После Февральской революции полиция Российской империи была расформирована, и уже весной 1917 года Временным правительством, в составе Министерства внутренних дел для поддержания общественного порядка и борьбы с преступным элементом, была образована «милиция» (от латинского *Militia* – вооружённый народ). 25 октября 1917 года новая структура правопорядка прекратила свое существование. После прихода к власти большевиков функции Министерства внутренних дел были возложены на Народный Комиссариат внутренних дел (НКВД) – один из 13 наркоматов первого правительства Российской республики.

В первые дни существования советской власти охрана общественного порядка была возложена на рабочую милицию, «узаконенную» постановлением НКВД «О рабочей милиции» от 28 октября 1917 года. В постановлении не регламентировалась штатная структура, обмундирование, полномочия и другие важные вопросы нового государственного учреждения, что предопределило организационное разнообразие подразделений милиции. Такое положение, а также стремление новой власти «не отрывать» народную милицию от народа, не предусматривало создание какой-либо специальной формы. Ситуация изменилась к середине 1918 года, когда все же стало ясно, что сотрудники новых органов правопорядка должны внешне отли-

чаться как от простых граждан, так и от военнослужащих.

В результате Постановлением Совета Народных Комиссаров от 24 августа 1918 года была разработана инструкция об организации Советской Рабоче-Крестьянской милиции, где было указано, что все члены Советской РКМ при исполнении своих служебных обязанностей должны носить установленную форму или отличительный знак. Форма и отличительные знаки в виде нагрудных знаков и значков на головных уборах были утверждены Коллегией НКВД РСФСР в ноябре 1918 года. Однако в связи с общей экономической разрухой в стране полностью переодеть милицию в новую форму не удалось. Поэтому было изготовлено лишь небольшое количество комплектов нового обмундирования, а наибольшее распространение получила полувоенная одежда или армейская форма без знаков различия. Новые отличительные знаки Рабоче-Крестьянской милиции были установлены Приказом милиции Республики № 12 от 15 декабря 1920 года. Они представляли собой металлический значок на головной убор (будёновку), крепившийся на нашитый суконный щит крапового цвета и специальную нашивку на левом рукаве шинели, френча и гимнастёрки. Этим же приказом были введены нарукавные знаки, указывающие на служебное положение (должность) сотрудника милиции.

Следующее изменение в форме одежды советской милиции было введено в 1922 году с целью установления единообразия внешнего вида работников милиции губерний и областей (Постановление ВЦИК РСФСР от 9 ноября 1922 года, объявлено в приказах НКВД РСФСР № 149 от 21 ноября 1922 года и милиции Республики № 564 от 4 декабря 1922 года). Официально в действие эта форма одежды была введена Приказом милиции Республики № 10 от 24 января 1923 года.

Приказом милиции Республики № 180 от 20 марта 1923 года были введены петличные знаки различия по должностям для работников милиции. При этом все милицейские должности были быть распределены по трём составам (начальствующий, политический и административно-хозяйственный) и 17 разрядам.

В 1930-х годах произошли кардинальные преобразования в структурах Рабоче-Крестьянской милиции и уголовного розыска.

15 декабря 1930 года постановлением ЦИК и СНК СССР был ликвидирован НКВД РСФСР. Спустя полмесяца милиция формально перешла в подчинение СНК РСФСР, а фактически – ОГПУ СССР.

В 1934 году постановлением СНК был образован НКВД СССР во главе с Г.Г. Ягодой, в который вошли все подразделения, главки, управления и отделы ОГПУ СССР. В составе НКВД было вновь образовано Главное управление Рабоче-Крестьянской милиции (ГУ РКМ) под руководством Л.Н. Бельского (до августа 1937 г.)

В апреле 1936 года в РКМ были введены персональные специальные звания (Постановление ЦИК и СНК СССР; Приказ НКВД № 157), а в июне – новые

знаки различия (Приказ НКВД СССР № 208 от 15.06.1936 г.)<sup>1</sup>. Знаки различия (звёздочки и нашивки) размещались на петлицах бирюзового цвета с красной окантовкой, имели увеличенный размер и нашивались на воротник рубаш, кителей, пальто и плащей. Младшему начальствующему и рядовому составу на петлицы полагались эмблемы в виде малого эмалированного Герба СССР в верхнем углу петлицы.

Следующие радикальные новшества в уже существующую форму одежды милиции были введены в конце лета 1939 года. Приказом № 524 от 24 августа 1939 года были установлены новые знаки различия по персональным специальным званиям – по форме аналогичные знакам РККА, войск НКВД и госбезопасности<sup>2</sup>.

В начале 1943 года в Красной Армии были введены новые знаки различия (погоны), а 11 февраля, во исполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР о введении новых знаков различия для органов и войск НКВД вышел Приказ НКВД СССР № 103.

Следующим Приказом НКВД СССР № 104 от 11 февраля 1943 года для личного состава милиции были установлены новые специальные звания: комиссар милиции 1 ранга, комиссар милиции 2 ранга, комиссар милиции 3 ранга. Для старшего начсостава: полковник милиции, подполковник милиции, майор милиции. Для среднего начсостава: капитан милиции, старший лейтенант милиции, лейтенант милиции, младший лейтенант милиции. Для младшего начальствующего состава – старшина милиции, старший сержант милиции, сержант милиции, младший сержант милиции, старший милиционер. Для рядового состава – милиционер.

Описание новых знаков различия и униформы было приведено в Приказе

<sup>1</sup> Следует отметить, что звания были не воинские, а специальные, без какой-либо взаимосвязи с РККА.

<sup>2</sup> Униформа сотрудников милиции СССР (forma-odezhda.com)(дата обращения: 24.12.2023).

НКВД СССР № 126 от 18 февраля 1943 года<sup>5</sup>.

Комиссарам милиции были установлены 6-угольные погоны из цельнотканного серебристого галуна с центральной (зигзагообразной) полосой и кантами бирюзового цвета. Звёздочки на погонах комиссаров милиции вышивались золотом, количество соответствовало специальному званию: у комиссаров милиции 1 ранга – 3 звёздочки, расположенные в ряд по середине погона; у комиссаров милиции 2 ранга – 2 звёздочки и у комиссаров милиции 3 ранга – 1 звёздочка. Пуговицы на погонах были золотистые с гербом. Размеры погон составляли: длина – 14–16 см, ширина – 6,5 см.

Пятиугольные погоны остальных сотрудников начсостава РКМ были уже, чем у сотрудников госбезопасности или военнослужащих и имели серебряный, а не золотой приборный металл. Звёздочки на погонах полагались золотистые размером 16 мм для старшего начсостава и 13 мм – для среднего. Канты и просветы погон были бирюзовые. Полковник имел 2 просвета и 3 звёздочки, подполковник – 2 просвета и 2 звёздочки, майору полагалось носить при 2 просветах 1 звёздочку. Погоны среднего начальствующего состава имели 1 просвет со звёздочками по армейскому принципу, соответственно: капитан – 4 звёздочки, старший лейтенант – 3, лейтенант – 2 и младший лейтенант – 1.

На погонах среднего и старшего начсостава в верхней части размещались форменные позолоченные пуговицы с изображением серпа и молота. Размеры погон: длина – 14–16 см, ширина – 4 см.

Поле погон для младшего начсостава и рядового состава, а также курсантов было тёмно-синего цвета с окантовкой бирюзового цвета (у сержантов и рядовых на погонах – шифровки, у некоторых управлений и служб – эмблема (например, перекрещенные французский ключ и молоток (ГАИ с 29 марта 1943 г.) или якорь (речная милиция с июня 1943 г.)). Поле погон курсантов было обшито галуном серебристого цвета.

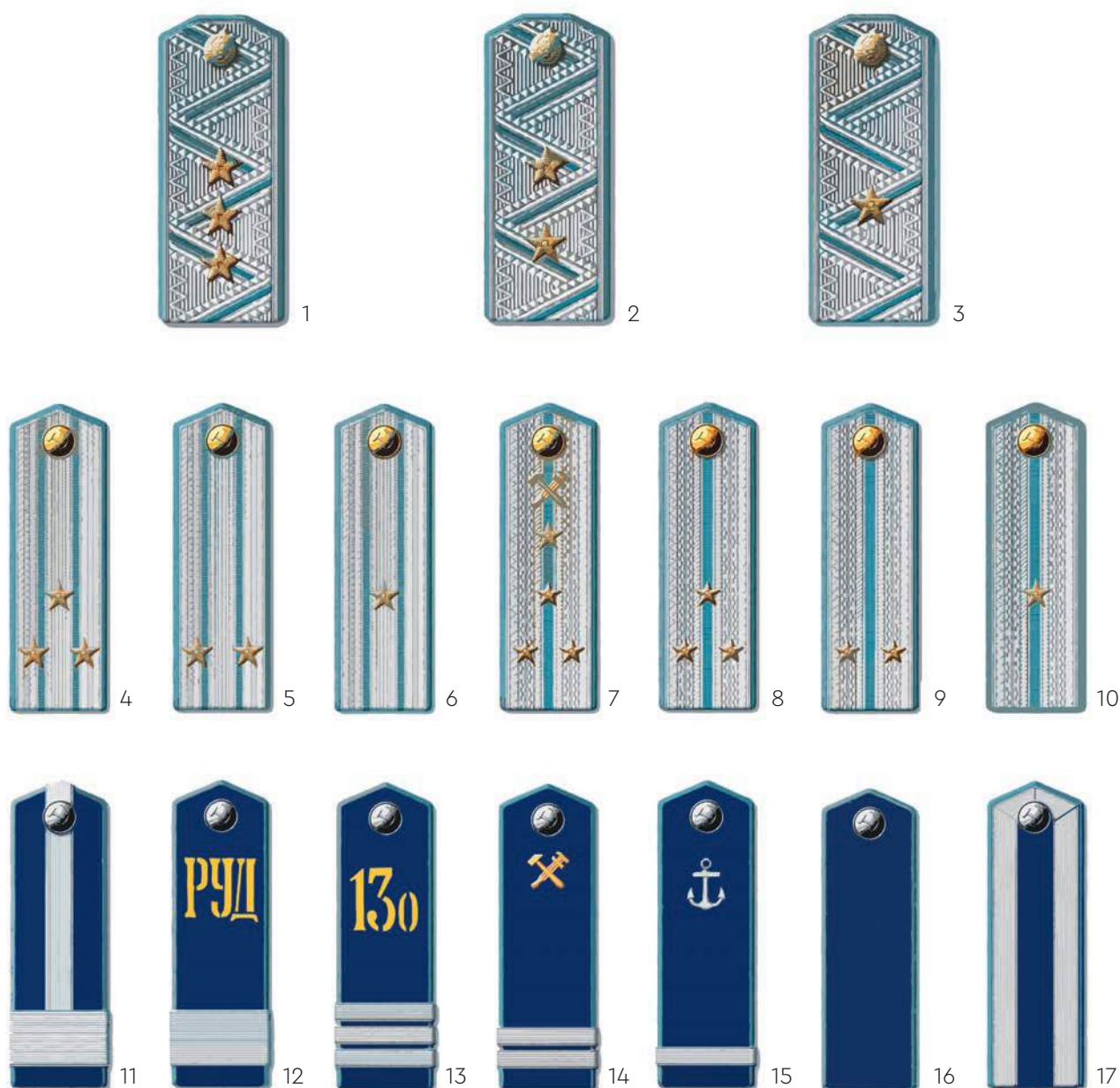
Для определения звания младшего начсостава и курсантов школы милиции полагались нашивки из галуна серебристого цвета соответственно специальному званию. Старшине полагалась 1 поперечная широкая и 1 узкая продольная (в милицейской и армейской среде это сочетание называли «шваброй»), старшему сержанту – 2 поперечная широкая, сержанту – 3 поперечных узких, младшему сержанту – 2 поперечных узких, старшему милиционеру – 1, милиционеру нашивки не полагались, а у курсантов края погона, за исключением нижнего, обшивались тем же галуном. Расстояние от нижнего края погона до нижнего края нашивок – 1 см. Ширина нашивок: узких – 10 мм, широких – 30 мм, ширина галуна на погонах курсантов – 13 мм. На погонах жёлтой краской через трафарет наносилась литерашифровка с обозначением отделения, отдела или службы работника. Например: Вм – ведомственная милиция; Км – конвойная милиция; Ко – Кустанайская область; Кэ – кавалерийский эскадрон; 16о – 16-е отделение милиции. Высота больших цифр и букв трафарета составляла 3,2 см, малых цифр и букв – 2 см. Пуговицы на погонах – серебристого цвета, диаметром 18 мм с изображением серпа и молота.

<sup>5</sup> Этот же приказ вводил никогда ранее не существовавшее в милиции парадное обмундирование. Однако его практический пошив и ношение начались только после окончания Великой Отечественной войны, укомплектования органов милиции новыми кадрами из числа фронтовиков, которым первое время разрешалось доншивать армейское обмундирование с неистечённым сроком носки, но с милицескими знаками различия и цветовой гаммой приборных цветов РКМ.



## ПОГОНЫ СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ

### ПОГОНЫ ЛИЧНОГО СОСТАВА МИЛИЦИИ, УТВЕРЖДЁННЫЕ ПРИКАЗОМ НАРОДНОГО КОМИССАРА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СССР №126 ОТ 18 ФЕВРАЛЯ 1943 года



1) Комиссар милиции I ранга; 2) Комиссар милиции II ранга; 3) Комиссар милиции III ранга;  
4) Полковник; 5) Подполковник; 6) Майор; 7) Капитан (Государственная автомобильная  
инспекция); 8) Старший лейтенант; 9) Лейтенант; 10) Младший лейтенант; 11) Старшина;  
12) Старший сержант (отдел регулирования уличного движения); 13) Сержант (17-е отделение  
милиции); 14) Младший сержант (железнодорожная милиция); 15) Ефрейтор (речная милиция);  
16) Милиционер; 17) Курсант милиции



Младший сержант милиции Ирина Пажинская, одна из лучших дорожных регулировщиц, за самоотверженную работу была награждена медалью «За оборону Ленинграда». Сентябрь 1943 года. Фото из открытых источников

Размеры погон: длина – 14–16 см, ширина – 4 см.

29 марта 1943 года вышел Приказ НКВД СССР № 225. Этим документом для начальствующего состава госавтоинспекции было установлено ношение на погонах эмблем инженерно-технического состава – «ключ и молоток», а для младшего начальствующего состава и милиционеров службы РУД на погоны введены трафареты из трёх букв – «РУД» – установленных размеров.

Следующие изменения в знаках различия советской милиции были введены Приказом НКВД СССР № 305 от 28 апреля 1943 года. Они касались размеров погон для личного состава милиции. Согласно этому приказу ширина погон для старшего, среднего, младшего начальствующего состава и милиционеров устанавливалась в 5 см. Были даны разъяснения ОБСП ГУМ НКВД СССР № 29/p1672 от 29 июня 1943 года по наложению трафаретами шифровок на погоны младшего начсостава и милиционеров. Шифр для наложения трафаретом на погоны устанавливался только для рядового и младшего начсостава строевых подразделений, же-

лезнодорожных и водных отделов, и городских отделений милиции. На погонах железнодорожной милиции устанавливалась эмблема – металлический ключ с молотком, а водной милиции – якорь белого цвета. Рядовой и младший начсостав районных отделений милиции носил погоны без трафарета.

Следует заметить, что введение новой формы и знаков различия сопровождалось унификацией специальных званий в системе НКВД и НКГБ (с 14 апреля 1943 года вновь существующего в качестве самостоятельной структуры): наименования и схемы обозначения на погонах большинства спецзваний стали одинаковыми и аналогичными принятым в РККА, хотя спецзвания по-прежнему не приравнивались к воинским званиям.

Во второй половине 1940-х годов развернулась межведомственная борьба за первенство между Министерством внутренних дел (министр – генерал-полковник С.Н. Круглов) и Министерством государственной безопасности (министр – генерал-полковник В.С. Абакумов). В этом противостоянии милиции отводилась существенная роль как государственному органу, обеспечивающему

правопорядок, имеющему отделения по всей стране, а в её составе такие специализированные структуры, как уголовный розыск и ОБХСС. События начали разворачиваться с переподчинения органов общественной безопасности и правопорядка на транспорте. 21 января 1947 года транспортная милиция, подчинявшаяся ранее Главному управлению милиции (ГУМ) МВД СССР, была передана в ведение Транспортного управления (ТУ) МГБ СССР, занимающемуся, в основном, контрразведывательной оперативной работой на железных дорогах, воздушных и водных коммуникациях Советского Союза<sup>4</sup>.

Приказом МГБ СССР № 00333 от 27 июня 1947 года для военнослужащих ГУО МГБ СССР была установлена особая форма одежды, отличавшаяся как от существующего обмундирования милиции, так и от принятой униформы для внутренних и пограничных войск. Базовым цветом униформы стал чёрный, приборным – малиновый. Этим же приказом в качестве знаков различия были установлены погоны существовавшего в МГБ образца: для генералов и офицеров – шестиугольные, с золотой галунной основой, малиновыми кантами, просветами и белыми звёздами и пятиугольные, малиновые с чёрным кантом без шифровок и эмблем для сержантов<sup>5</sup>. Галун сержантских лычек был серебряный, пуговицы: для офицерского состава – золотые, для сержантского – серебряные.

Произошли изменения и в Министерстве внутренних дел. 12 сентября 1947 года вышел Приказ МВД СССР

№ 0553, которым была существенно изменена униформа всех сотрудников милиции ГУМ МВД СССР.

Базовый цвет остался синим, а бирюзовый цвет был полностью заменён красным.

Погоны нового образца комиссаров и начальствующего состава имели шестиугольную форму с серебристой галунной основой особого переплетения, красные канты и просветы. Звёзды были золотистого цвета: для высшего начальствующего состава – шитые, для старшего и среднего начсостава – латунные – 13 и 20 мм, соответственно специальному званию. Погоны сержантов милиции и милиционеров были красного цвета, пятиугольные, с тёмно-синим кантом (галун сержантских лычек серебряный) с жёлтыми трафаретными шифровками, указывающими номер отделений или служб. Размеры погон соответствовали размерам погон, установленных во внутренних и пограничных войсках и МГБ (ширина – 6 см).

Погоны младшего начальствующего состава и милиционеров были красного цвета с окантовкой тёмно-синего цвета. Поле погон курсантов школ милиции обшивалось шёлковым галуном серебристого цвета. Для младшего начсостава на погонах нашивались поперечные нашивки из шёлкового галуна серебристого цвета по армейскому принципу. Были установлены следующие размеры погон: длина – 14–16 см, ширина – 6,0 см, ширина канта – 0,25 см, ширина галуна на погонах курсантов – 13 мм, ширина узких нашивок – 10 мм, широких – 30 мм,

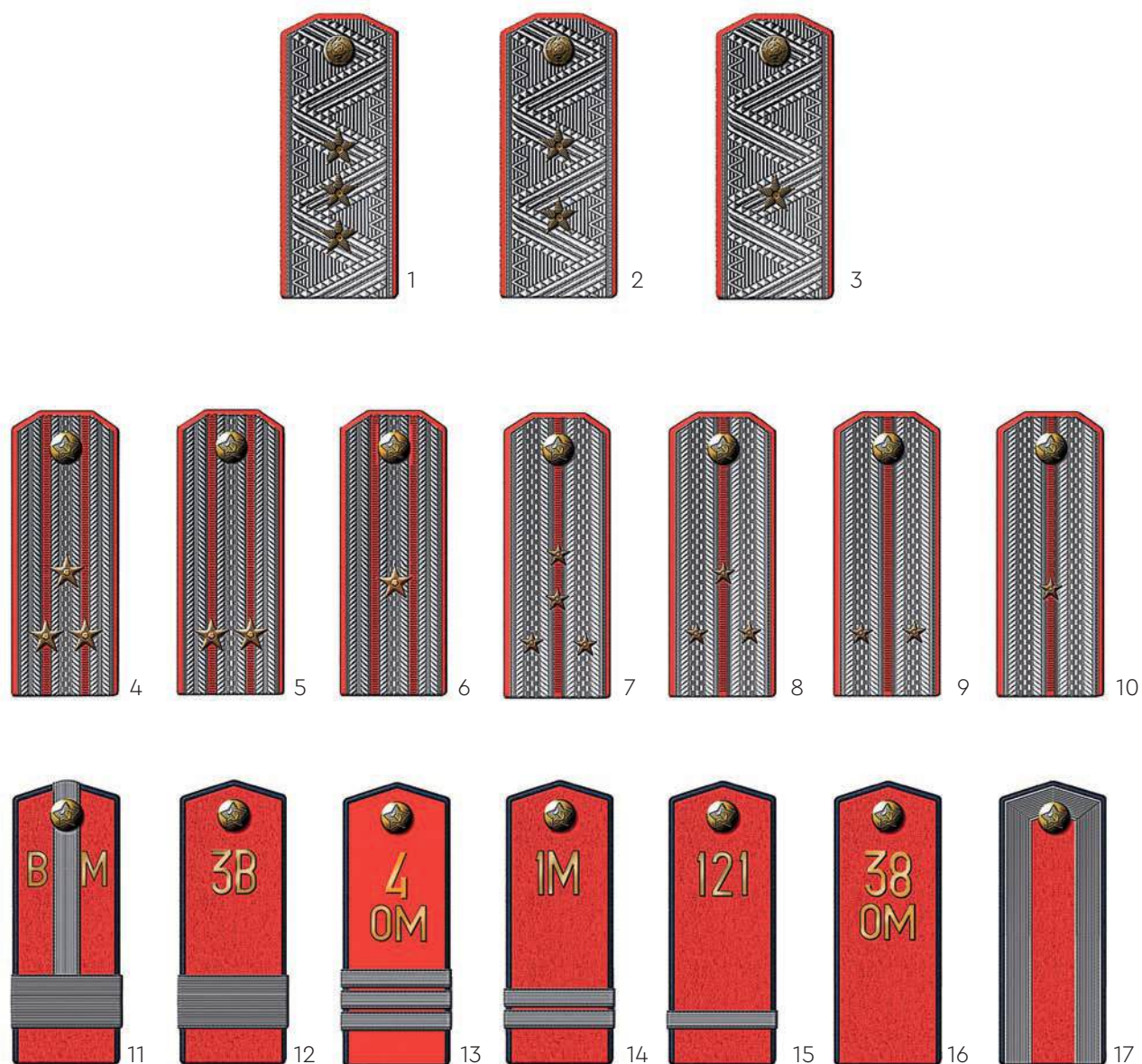
<sup>4</sup> 17 июня 1947 года секретным Постановлением СМ СССР № 2104-556сс в составе МГБ СССР было создано Главное управление охраны на железнодорожном и водном транспорте (ГУО) под руководством генерал-лейтенанта А.А. Вадиса (с 1951 года – генерал-полковника С.А. Гоглидзе). В подчинение нового ГУО МГБ из ТУ перешла транспортная милиция, на базе которой были образованы два оперативно-войсковых подразделения: корпус охраны МГБ на железнодорожном транспорте и дивизия охраны МГБ на водном транспорте. Транспортная милиция как самостоятельная структура прекратила своё существование.

<sup>5</sup> Звания «рядовой» в новой структуре не было, низшим званием являлось звание «младший сержант».

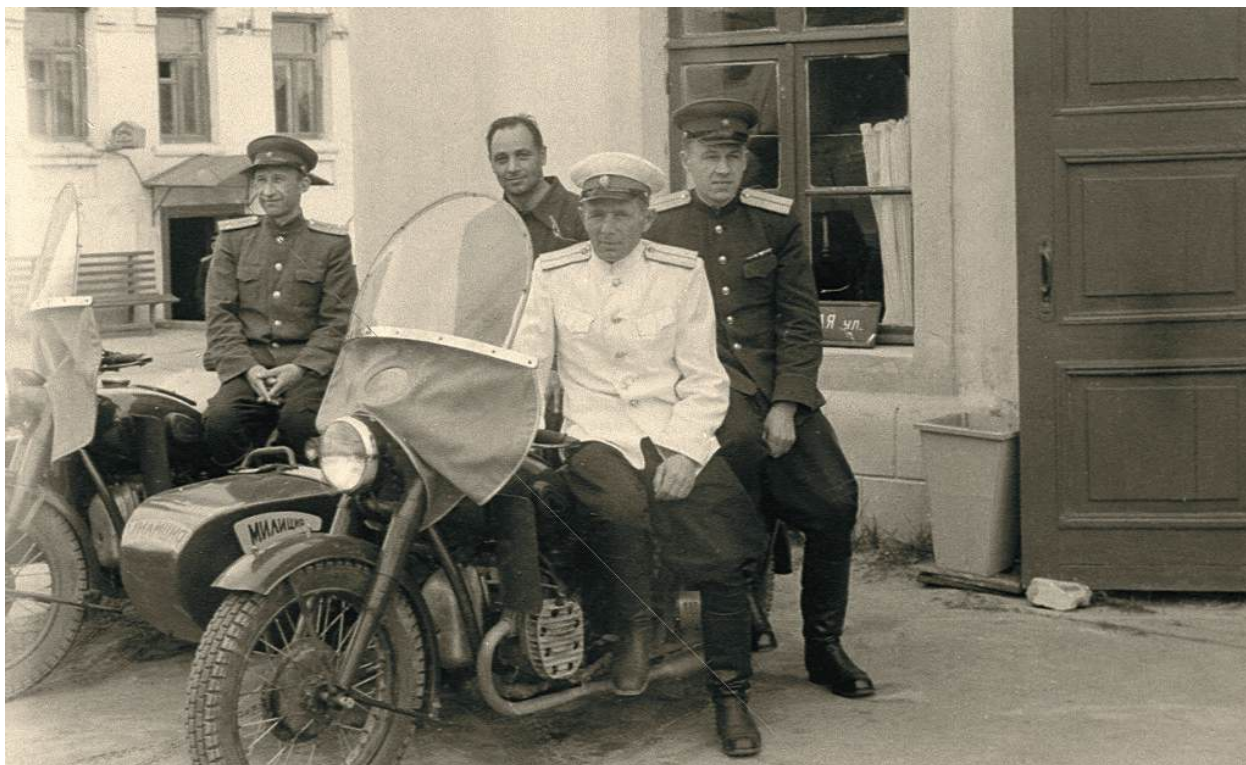


## ПОГОНЫ СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ

ПОГОНЫ ЛИЧНОГО СОСТАВА МИЛИЦИИ, УТВЕРЖДЁННЫЕ ПРИКАЗОМ МВД  
СССР № 0553 ОТ 12.09.1947 года



1) Комиссар милиции I ранга; 2) Комиссар милиции II ранга; 3) Комиссар милиции III ранга;  
4) Полковник; 5) Подполковник; 6) Майор; 7) Капитан; 8) Старший лейтенант; 9) Лейтенант;  
10) Младший лейтенант; 11) Старшина; 12) Старший сержант; 13) Сержант; 14) Младший сержант;  
15) Старший милиционер; 16) Милиционер; 17) Курсант милиции



Сотрудники милиции. Фото конца 1940-х – начала 1950-х годов. Фото из открытых источников

расстояние от нижнего края погона до нижнего края нашивки – 2 см. На погоны накладывалась металлическая шифровка по номеру отделения милиции или службы. Например: 3ом – 3-е отделение милиции; КП – конвойный полк; ОП – оперативный полк милиции.

В конце 1940-х – начале 1950-х годов была проведена очередная структурная реорганизация советских силовых структур. В соответствии с Постановлением СМ СССР № 4723-1815сс от 13 октября 1949 года, объявленным Приказом МВД/МГБ СССР № 00968/00334 от 17 октября 1949 года, Главное управление милиции (ГУМ) было передано из МВД СССР в МГБ СССР. Таким образом, с этого момента вся милиция полностью перешла под контроль МГБ и стала одной из его структур.

В результате Приказом МГБ СССР № 0155 от 30 октября 1950 года была объявлена единая форма одежды

офицерского и рядового состава милиции СССР.

Летом 1951 года в МГБ СССР произошла радикальная смена власти. В связи с этим Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 августа 1952 года воинские звания всех сотрудников МГБ, в том числе и подразделений ГУО, были отменены, а вместо них опять введены специальные звания госбезопасности и милиции.

В 1952 году министр государственной безопасности СССР С.Д. Игнатьев выступил с инициативой воссоздания в структуре МГБ Управления транспортной милиции. В соответствии с этим Приказом МГБ СССР № 00294 от 26 августа 1952 года для соблюдения единообразия с общемилицейской формой в обмундирование и знаки различия военнослужащих ГУО МГБ СССР вносились изменения. В частности, золотой галунный прибор погон офицеров заменялся на серебряный, установленный для милиции.





Регулировщица. 1947 год, г. Киев.  
Фото Роберта Капы. Из открытых источников

Переход к новой форме одежды транспортной милиции планировалось завершить к концу 1953 года. Однако 5 марта 1953 года умер И. В. Сталин. В этот же день на совместном заседании ЦК КПСС, Совета Министров СССР и Президиума Верховного Совета СССР было принято решение объединить МГБ и МВД в одно ведомство – МВД СССР – под руководством Л.П. Берии. В результате этой реорганизации ГУМ вновь перешло в состав МВД. Главное управление охраны МГБ на транспорте было ликвидировано, а его функции были разделены между 6-м (Транспортным) управлением МВД СССР (контрразведывательное

обеспечение предприятий всех видов транспорта) и Управлением транспортной милиции ГУМ МВД СССР (обеспечение правопорядка на железнодорожных и водных магистралях)<sup>6</sup>.

Приказом МВД СССР № 193 от 27 марта 1956 года транспортной милиции, отделам регулирования уличного движения, и службам безопасности движения устанавливалась общая для всей милиции форма одежды.

3 марта 1958 года Приказом МВД СССР № 10, подписанным министром Н.П. Дудоровым, были внесены очередные изменения в форму одежды милиции, частично повторявшие изменения форменной одежды Советской армии, внутренних, пограничных войск и личного состава КГБ<sup>7</sup>.

Приказом МВД СССР № 610 от 17 сентября 1958 года были введены в действие Правила ношения формы одежды начальствующим и рядовым составом милиции МВД СССР.

Согласно этим правилам, личный состав милиции на предметах обмундирования носил нашивные или съёмные погоны.

Нашивные погоны носились на открытом кителе и летнем пальто, съёмные – на шинели, закрытом шерстяном и х/б кителе, полушубке, рубашке. На погонах комиссаров милиции, старшего и среднего начсостава размещались звёздочки соответственно специальному званию по армейскому принципу.

Звёздочки были золотистого цвета; на погонах комиссаров – вышитые, на погонах старшего и среднего начсостава – металлические.

<sup>6</sup> К этому времени относится очередная реорганизация силовых структур. Коснулась она и милиции. За 1956–1958 годы численность сотрудников внутренних дел уменьшилась на 22 000 специалистов – 11% от всех советских милиционеров.

<sup>7</sup> Введение новой формы одежды было связано с дальнейшим реформированием органов внутренних дел: из состава МВД СССР было выделено Министерство внутренних дел РСФСР (МВД союзных республик уже существовали до этого), вводилось двойное подчинение УВД (ОВД) на местах – центральному (республиканскому) министерству и местным Советам.



## ПОГОНЫ СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ



Плакат. Художник М. Соловьёв, 1953 год



Плакат. Художник М. Соловьёв, 1953 год

## ПОГОНЫ СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ



Сотрудник отдела пропаганды ОРУДа. Фото из журнала «Огонёк», № 23, 1956 год

Таблица 1

### РАЗМЕЩЕНИЕ ЗВЁЗД (ЗВЁЗДОЧЕК) НА ПОГОНАХ ВЫСШЕГО, СТАРШЕГО И СРЕДНЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА, СООТВЕТСТВЕННО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗВАНИЮ

Специальное звание	Количество звёзд (звёздочек)	Расстояние в мм от нижнего края погона до центра первой звезды (звёздочки)	Расстояние в мм между центрами звёзд (звёздочек) вдоль погона
Комиссар милиции 1-го ранга	3	35	25
Комиссар милиции 2-го ранга	2	45	40
Комиссар милиции 3-го ранга	1	60	-
Полковник милиции	3	35	35
Подполковник милиции	2	36	-
Майор милиции	1	60	-
Капитан милиции	4	30	25
Старший лейтенант милиции	3	35	35
Лейтенант милиции	2	35	-
Младший лейтенант милиции	1	60	-

## ПОГОНЫ СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ

На погонах старшин, сержантов и старших милиционеров носились нашивки из галуна серебристого цвета по званиям.

На погонах курсантов школ милиции

по боковым и верхнему краям погона нашивался серебристый галун шириной 13 мм. Нашивки по званиям на погонах курсантов размещались поверх галуна, нашиваемого по краю погона.

*Таблица 2*

### РАЗМЕРЫ И РАСПОЛОЖЕНИЕ НАШИВОК НА ПОГОНАХ МЛАДШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА МИЛИЦИИ

Специальное звание	Количество нашивок	Ширина нашивки в мм
Старшина милиции	одна поперечная	30
	одна продольная	15
Старший сержант милиции	одна поперечная	30
Сержант милиции	три поперечные	10
Младший сержант милиции	две поперечные	10
Старший милиционер	одна поперечная	10

Нашивки располагались:

– на погонах сержантов и старших милиционеров – на расстоянии 20 мм от нижнего края погона до нижнего края первой поперечной нашивки;

последующие поперечные нашивки (на погонах сержантов, младших сержантов) размещались выше первой нашивки с промежутками между ними 2 мм;

– продольные нашивки на погонах старшин размещались строго посередине погона от верхнего края погона до поперечной нашивки; нижний конец продольной нашивки заправлялся под поперечную нашивку<sup>8</sup>.

Знаки (эмблемы) в виде перекрещенных французского ключа и молотка располагались только на погоны сотрудников ГАИ.

13 января 1960 года в результате очередной оптимизации Министерство

внутренних дел СССР было упразднено. Управления милиции передавались в министерства внутренних дел союзных республик. К этому времени относятся некоторые изменения в форменной одежде сотрудников МВД РСФСР. В частности, Приказом № 691 от 07 декабря 1961 года была отменена окантовка кителей личного состава (кроме комиссаров милиции) и погон младшего начальствующего и рядового состава.

30 августа 1962 года Президиум Верховного Совета РСФСР преобразовал Министерство внутренних дел РСФСР в Министерство охраны общественного порядка (МООП) РСФСР. Аналогичные указы были приняты во всех союзных и автономных республиках СССР. Эти нововведения стали пиком децентрализации функций ведомства внутренних дел. Но уже к середине 1960-х годов вновь

<sup>8</sup> Правила ношения формы одежды начальствующим и рядовым составом милиции МВД СССР, утвержденные Приказом МВД СССР № 610 от 17 сентября 1958 года.



## ПОГОНЫ СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ

Таблица 3

### РАСЦВЕТКИ ПОГОН, ПРОСВЕТОВ, КАНТОВ, НАШИВОК И ГАЛУНОВ ЛИЧНОГО СОСТАВА МИЛИЦИИ МВД СССР

Звание	Цвет поля	Цвет кантов	Цвет просветов	Цвет нашивок и галунов
Комиссары милиции	серебристый	красный	—	—
Старший и средний начсостав	серебристый	красный	красный	—
Младший начальствующий и рядовой состав	красный	тёмно-синий	—	серебристый
Курсанты школ милиции	красный	тёмно-синий	—	серебристый

возникает необходимость формирования единой общесоюзной структуры охраны общественной безопасности и правопорядка. Естественно, это отразилось и на форменной одежде сотрудников милиции. Приказом МООП РСФСР № 365 от 11 мая 1965 года в существующую форму одежды в РСФСР (а фактически – по всему Советскому Союзу) был внесён ряд

изменений. Коснулись они и общего вида погон.

Погоны старшего и среднего начальствующего состава на парадно-выходной китель были нашивные, изготавливались из металлического галуна серебряного цвета с окантовкой и просветами красного цвета. На повседневный китель, шинель и плащ погоны изготавливались



Кадр из фильма «Улица полна неожиданностей» («Ленфильм», 1957 г.).  
В роли сержанта милиции Василия Шанешкина – актёр Леонид Харитонов

## ПОГОНЫ СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ



Эмблема милиции – герб СССР, эмблема предварительного следствия (щит с мечами), эмблема ГАИ (французский ключ и молоток).

из цельнотканного вискозного галуна сине-василькового цвета с красными просветами без окантовки и золотистыми звёздами существующего образца. Нашивные погоны были 5-угольной формы, съёмные – 6-угольные.

Погоны младшего начальствующего и рядового состава на парадно-выходной и повседневный кители, а также на шинель и плащ изготавливались из цельнотканного вискозного галуна или из сукна красного цвета без окантовки и лычками из шёлкового галуна серебристого цвета соответственно специальному званию (для младшего комсостава). Размещение нашивок было аналогично их размещению на погонах сержантов Советской Армии. Пришивные погоны были 5-угольные, съёмные – 6-угольные. Погоны курсантов милиции имели тёмно-синюю окантовку.

Погоны к парадному кителю – 5-угольные, нашивные серебристые с красным кантом у офицеров (начальствующего состава), красные у старшин, сержантов, курсантов и рядовых.

Этим же приказом было установлено ношение серых рубашек с серым (позже – тёмно-серым) галстуком-самовязом и пристяжными 6-угольными погонами серого цвета (тканые или с имитацией галуна) для офицеров, сержантов, курсантов и рядовых (галун лычек на погонах сержантов и старшин – серебристо-белый, просветы – красные, звёзды –

установленного образца). На погоны помимо знаков различия крепились соответствующие латунные эмблемы (предварительное следствие – щит с мечами – аналогично общей эмблеме юстиции, ГАИ (кроме регулировщиков дорожного движения и служб организации ДД) – французский ключ и молоток, все остальные – герб СССР).

Погоны для комиссаров милиции оставались существующего образца<sup>9</sup>.

26 июля 1966 года Указом Президиума Верховного Совета СССР «О создании Союзно-республиканского министерства охраны общественного порядка СССР» было восстановлено централизованное управление органами милиции в масштабе страны (МООП СССР и ГУМ в его составе). 17 сентября 1966 года Президиум Верховного Совета РСФСР упразднил Министерство охраны общественного порядка РСФСР в связи с возложением его функций на МООП СССР. Первым руководителем нового общесоюзного Министерства стал генерал-полковник Н.А. Щёлоков, а 25 ноября 1968 года вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР «О переименовании Министерства охраны общественного порядка СССР в Министерство внутренних дел СССР». Аналогичные указы были приняты в союзных и автономных республиках СССР.

Важной составляющей реформы силовой структуры стало введение новой формы для сотрудников милиции.

<sup>9</sup> Форма одежды и знаки различия милиции 1958–1969 гг. ([forma-odezhda.com](http://forma-odezhda.com)).

## ПОГОНЫ СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ

### ПОГОНЫ ЛИЧНОГО СОСТАВА МИЛИЦИИ, УТВЕРЖДЁННЫЕ ПРИКАЗОМ МВД СССР № 230 ОТ 03.06.1969 года

(на китель парадно-выходной)



Комиссар милиции 1-го ранга



Комиссар милиции 2-го ранга

(на пальто парадно-выходное, китель повседневный летний)



Комиссар милиции 2-го ранга



Комиссар милиции 3-го ранга

(на пальто повседневное и летнее, плащ и китель повседневный зимний)



Комиссар милиции 1-го ранга



Комиссар милиции 2-го ранга

(на повседневное обмундирование)



Подполковник



Капитан

(на повседневное обмундирование)



Старшина



Рядовой



Курсант-сержант



Курсант



## ПОГОНЫ СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ

(к верхней рубашке)



Комиссар  
милиции 2-го  
ранга



Комиссар  
милиции 3-го  
ранга



Подполковник



Младший  
лейтенант



Старшина



Старший  
сержант



Младший  
сержант



Рядовой



Курсант-старшина



Курсант-старший  
сержант



Курсант-  
сержант



Курсант



Министр МВД генерал армии Н.А. Щёлоков

Приказом МВД СССР № 230 от 3 июня 1969 года личному составу милиции вводилось новое обмундирование тёмно-серого цвета («маренго») вместо синего.

В небольшой заметке «Новая форма одежды милиции» в газете «Ленинская правда» от 4 июня 1969 года отмечалось:

«По решению Совета Министров СССР вводится новая форма одежды для сотрудников советской милиции. По словам Н.А. Щелокова, она призвана способствовать повышению дисциплины и культуры в работе всех сотрудников милиции, укреплению ее авторитета. Введение новой формы диктуется необходимостью придать одежде вид, в полной мере отвечающий современным эстетическим запросам. Она должна быть элегантной, удобной и практичной. Новая форма отлична от старой и качеством, и цветом. Эта ткань цвета маренго, прочная, удобная, красивая»<sup>10</sup>.

Этим приказом отменялось использование двойного (серебряного и золотого) приборного металла – теперь все кокарды, пуговицы, шитьё, эмблемы, знаки различия и т.д. выполнялись только в золочёном варианте. Такая расцветка милицейской формы сохранялась до декабря 1991 года.

Для сотрудников всех главков и управлений милиции МВД СССР вводились парадно-выходные, повседневные

(летние и зимние) кители, прорезиненные плащи.

В соответствии с предметом форменной одежды, погоны были нашивные и съёмные. Нашивные подразделялись по назначению на погоны для парадно-выходного и повседневного обмундирования.

Нашивные погоны для высшего начальствующего состава имели форму вытянутого 4-угольника с параллельными

---

<sup>10</sup> Ленинская правда. 04.06.1969 г.

боковыми сторонами, с прямоугольным нижним и скошенным верхним концами. Поле погон из 50 мм галуна особого переплетения: золотистого, тёмно-стального или светло-стального цвета, с кантом красного цвета по верхней и боковым сторонам. На погонах располагались звёзды (шитые): по золотистому полю – серебряные, по тёмно-стальному и светло-стальному полю – золотистые. Количество звёзд соответствовало званию. Размеры погон составляли: ширина с кантом – 5,5 см, длина 14–17 см.

Съёмные погоны на рубашку для высшего начсостава имели форму вытянутого 6-угольника с параллельными боковыми сторонами, с прямоугольным нижним и трапециевидным верхним концами. Крепление погон к одежде осуществлялось при помощи полухлястика на нижней стороне погона и перемычки, а также было отверстие для ушка пуговицы в верхней части погона. Погоны были без цветных кантов, из ткани рубашки. Поле погона имело рисунок галуна, вышитый позолоченной мишурой и вышитые звёзды золотого цвета, количество которых соответствовало званию. Ширина погон составлял – 5 см, длина 12,5–15,5 см.

Изменилась форма погон для всех кителей начальствующего и рядового состава. Погоны стали прямоугольными с закруглённой верхней стороной, у верхнего края которого крепилась малая форменная пуговица. Поле погон было выполнено из вискозного цельнотканного галуна серого цвета с кантами и просветами красного цвета. Звания младшего начальствующего состава обозначались лычками жёлтого галуна.

Размеры погон: ширина – 5 см (для верхних рубашек ширина 4,8 см, длина 12,5–15,5 см), длина – 11–14 см. Ширина

просветов – 3 мм, кантов – 2,5 мм. Съёмные погоны на рубашку были оставлены существующего образца. На прорезиненном плаще носились пристяжные погоны с эмблемами.

Последующие незначительные изменения в форменной одежде советской милиции (главным образом, с целью улучшения внешнего вида сотрудника милиции МВД СССР) относятся к началу 1970-х годов.

22 марта 1971 года вышел Приказ № 76 вносивший ряд изменений в погоны сержантов и старшин. В частности, замена знаков различия (лычек) старшин из полосок галуна на металлические рифленые планки золотистого цвета на кламмерах.

Погоны старшин – цельнотканые из вискозного галуна или шёлка с полосой золотистого цвета.

Для курсантов были введены погоны, изготовленные из цельнотканного галуна с продольными полосками золотистого цвета по краям.

Приказом № 192 от 3 июля 1972 года была введена летняя рубашка белого цвета с короткими рукавами для ношения без кителя и без галстука. На эту рубашку согласно Приказу устанавливались пристяжные погоны, как на рубашку серого цвета. Погоны из сорочечной ткани отменялись, вместо них вводились погоны из вискозного галуна серого цвета.

Приказом МВД СССР № 238 от 24 августа 1972 года была введена рубашка белого цвета с длинным рукавом, с погонами в тон рубашки<sup>11</sup>.

В 1973 году во исполнение решения Президиума ВС СССР и СМ СССР Приказом МВД СССР № 350 от 15 ноября 1973 года комиссары милиции были переподготовлены в генералов милиции. В результате комиссары милиции 2-го и 3-го

<sup>11</sup> Летом 1984 года, согласно Приказу № 139 от 10 июля 1984 года, подписанному новым министром МВД СССР генералом армии В.В. Федорчуком, для всех климатических районов была введена летняя рубашка серо-голубого цвета, на которую крепились съёмные погоны того же серо-голубого цвета.



## ПОГОНЫ СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ

Таблица 4

### РАЗМЕЩЕНИЕ ЗВЁЗД НА ПОГОНАХ ГЕНЕРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ МИЛИЦИИ МВД СССР

Специальное звание	Количество звёзд (звёздочек)	Расстояние в мм от нижнего края погона до центра первой звезды (звёздочки)	Расстояние в мм между центрами звёзд (звёздочек) вдоль погона
Генерал-лейтенант милиции	2	45	40
Генерал-майор милиции	1	60	-
Полковник милиции	3	30	30
Подполковник милиции	2	30	-
Майор милиции	1	50	-
Капитан милиции	4	25	25
Старший лейтенант милиции	3	30	25
Лейтенант милиции	2	30	-
Младший лейтенант милиции	1	50	-

ранга получили звания, соответственно: генерал-лейтенант милиции и генерал-майор милиции<sup>12</sup>. Введение генеральских званий в системе милиции МВД СССР повлекло за собой частичное изменение в форме одежды высшего начальствующего состава.

Согласно Приказу МВД СССР № 140 от 2 июня 1975 года, генералы к парадно-выходной и повседневной форме получили открытый двубортный мундир тёмно-серого цвета с золотыми погонами и парадным шитьём, открытый китель тёмно-серого цвета (погоны – в тон кителю, на воротнике – золотые вышитые листья), а также китель светло-серого цвета (погоны –

в тон кителю, на воротнике – золотые вышитые листья).

Таким образом, форма генералов милиции стала аналогичной армейской генеральской или форме генералов внутренней службы, за исключением цветовой гаммы.

Приказом МВД СССР № 140 от 2 июня 1975 года новыми Правилами ношения для всего личного состава милиции МВД СССР были введены два новых вида формы одежды: парадно-выходная и повседневная, ранее предусмотренные только для комиссаров (с 1973 года – генералов) милиции<sup>13</sup>.

К парадно-выходному мундиру полагались погоны золотого галуна

<sup>12</sup> На момент переаттестации сотрудников со специальным званием «комиссар милиции 1-го ранга» на действительной службе не было. В связи с этим звание «генерал-полковник милиции» в 1973 году также не было введено.

<sup>13</sup> 24 марта 1977 года Приказом МВД СССР № 95 Правила ношения формы милиции были дополнены.

**РАЗМЕРЫ И КОЛИЧЕСТВО НАШИВОК НА ПОГОНАХ МЛАДШЕГО  
НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА МИЛИЦИИ**

Специальное звание	Количество нашивок	Ширина нашивки в мм
Старшина милиции	Одна продольная	20
Старший сержант милиции	Одна поперечная	20
Сержант милиции	Три поперечные	10
Младший сержант милиции	Две поперечные	10

(в приказе – вискозного галуна оранжевого цвета) существующего образца с красным кантом и просветами. Парадно-выходному и повседневному пальто, повседневному летнему кителю и специально обмундированию – погоны стального цвета (тёмно-серого); повседневному кителю, летнему пальто – тёмно-серого цвета.

К верхней рубашке серо-голубого цвета устанавливались погоны серо-голубого цвета, а к белой – белой.

Форма одежды генералов милиции осталась прежней, лишь с некоторыми изменениями в покрое. На погонах высшего, старшего и среднего начальствующего состава, как и ранее, размещались звёзды (звёздочки) золотистого цвета соответственно присвоенному званию, по армейскому принципу.

На погонах младшего начальствующего состава (кроме старшины) носились поперечные знаки различия (нашивки) из металлических пластинок или галуна золотистого цвета соответственно присвоенным специальным званиям. На погонах старшин знаки различия представляли собой продольную цельнотканную нашивку золотистого цвета.

На погонах курсантов школ милиции по боковым краям погона располагался галун золотистого цвета шириной 5 мм.

На погонах курсантов, имеющих звания младшего начальствующего состава, носились установленные для них знаки различия (нашивки). Они располагались: на погонах старшего сержанта, сержанта и младшего сержанта на расстоянии 50 мм от середины верхнего края погона до верхнего края первой поперечной нашивки, последующие поперечные нашивки на погонах сержантов, младших сержантов размещаются ниже первой нашивки с промежутками между ними 2 мм; на погонах старшины – посередине погона по всей его длине.

На погонах обмундирования, на которых не предусматривались петлицы, крепились эмблемы: герб СССР – для начальствующего, рядового состава и курсантов школ милиции, кроме органов предварительного следствия; щит с 2 мечами – для начальствующего состава органов предварительного следствия. Эмблемы размещались по продольной осевой линии на расстоянии 35 мм от верхнего края погона до центра эмблемы. На погонах верхних рубашек генералов милиции и на петлицах, имеющих шитьё, эмблемы не носились.

Последнее изменения в форме милиции в 1970-х годах коснулись курсантов учебных заведений МВД. Согласно



Старший лейтенант милиции.  
Фото из коллекции автора



Курсант школы милиции.  
Фото из коллекции автора

Приказу МВД СССР № 37 от 29 января 1979 года курсанты и слушатели учебных заведений милиции получили на погоны при всех формах одежды литеру «К» золотистого цвета, а также нарукавные нашивки – золотистые (жёлтые) прямоугольники на красном подбое, количество которых соответствовало числу пройденных курсов. Буква «К», высотой 25 мм, могла быть металлической, вышитой или из ПВХ-плёнки.

Очередные изменения в форму одежды милиции были внесены в 1984 и 1987 годах.

Приказом МВД СССР № 139 от 10 июля 1984 года для всех климатических районов была введена летняя рубашка серо-голубого цвета с отложным

воротником и короткими рукавами. К ней устанавливались погоны съёмные серо-голубого цвета.

Приказом МВД СССР № 180 от 25 августа 1987 года вводились изменения, в частности, в покрой генеральского плаща и погон к нему (съёмные погоны-муфты темно-серого цвета). Этим же приказом для всего начальствующего и рядового состава милиции вводилась куртка, а для женщин – зимнее шерстяное платье с нашивными тёмно-серого цвета погонами, летнее из облегченной ткани со съёмными рубашечными серо-голубыми погонами и брюки. В качестве специальной летней одежды устанавливалась лёгкая куртка тёмно-серого цвета с погончиками тёмно-серого цвета<sup>14</sup>.

<sup>14</sup> Униформа сотрудников милиции СССР (forma-odezhda.com) (дата обращения: 02.04.2025).





Майор МВД К.Т. Сулимов.  
Фото из коллекции автора

**Сулимов Клим Тимофеевич.** Родился 19 февраля 1931 года в Москве.

После окончания Московского пушно-мехового института (МПМИ) был направлен в Хатангский район Таймырского национального округа руководителем колхозной зверофермы.

Вернувшись в Москву, продолжил работу в Московском зоопарке, в Росохотсоюзе, Главохоте РСФСР, а в 1966 году был приглашён во Всесоюзный НИИ МВД СССР. В круг его обязанностей входила селекция служебных собак, их подготовка к розыскной работе. Здесь Клим Тимофеевич первым в СССР начал разрабатывать методику исследования запаховых следов с помощью собак.

В 1977 году скрестил шакала и ненецкую оленегонную лайку, получив полукровных особей с экстраординарным нюхом, но плохо поддающихся дрессировке. В 1983 году Сулимовым были получены первые гибридные четвертькровные (четверть шакала, три четверти лайки) собаки-эксперты Вуд, Веда и Валдай, давшие начало новой породе, позже получившей название «собака Сулимова». Окончательным названием породы стало «шалайка» (от шакал + лайка). Основной целью создания гибрида являлось получение служебной собаки-детектора для обнаружения целевых веществ по их запаху (взрывчатые вещества, наркотические средства и другие).

В 1985 году во ВНИИ МВД СССР совместно с химиком Василием Старовойтовым Сулимов впервые применил идентификационное исследование по запаховым следам, результаты которого были приняты в суде в качестве доказательства. В середине 1990-х годов по методике Сулимова был изобличён особо опасный рецидивист Михаил Устинович, совершивший 21 разбойное нападение и 4 убийства и получивший в итоге за это пожизненное заключение.

В 1995 году Клим Тимофеевич защитил диссертацию на соискание учёной степени «кандидат биологических наук» на тему «Кинологическая идентификация

## ПОГОНЫ СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ

индивидуума по обонятельным сигналам». После выхода в отставку из органов МВД в звании «подполковник» продолжил научную работу в Центре военного и морского наследия Российского научно-исследовательского института культурного и природного наследия имени Д. С. Лихачёва (1999 – 2021 г.). Автор 7 монографий, ряда научных статей и 6 открытий, подтверждённых авторскими свидетельствами.

Одновременно с работой в Институте был экспертом и научным консультантом в кинологическом подразделении службы авиационной безопасности авиакомпании «Аэрофлот».

Деятельность К.Т. Сулимова в разные годы была отмечена медалями «За безупречную службу» III, II и I степеней, а также благодарностью Министра культуры Российской Федерации.

Умер Клим Тимофеевич Сулимов 5 августа 2021 года на 91-м году жизни.



Погон капитана милиции К.Т. Сулимова. Из коллекции автора

Это были последние изменения, введённые в ведомственную форму милиции.

В 1991 году Военным издательством были опубликованы Правила ношения формы милиции, утверждённые Приказом министра внутренних дел СССР от 25 августа 1987 года №180 с последующими изменениями и дополнениями, ставшими заключительным документом в истории советской милиции.

В рамках проводимых в стране преобразований начинается процесс общей децентрализации союзного ведомства внутренних дел с широким делегированием

полномочий республиканским органам внутренних дел.

После событий августа 1991 года МВД СССР утратило контроль под подразделениями милиции и внутренних войск на территории Российской Федерации.

19 декабря 1991 года президент РСФСР Борис Ельцин подписал постановление российского правительства о прекращении деятельности МВД СССР. Согласно этому документу, все органы, учреждения и организации МВД СССР на территории России были переведены под юрисдикцию Российской Федерации с включением их в систему МВД России.

## ПОГОНЫ СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ

### ПРИМЕРЫ ПОГОН СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ МВД СССР



1) Нашивной погон майора милиции образца 1958 года; 2) Съёмный погон майора милиции образца 1965 года; 3) Съёмный погон старшины милиции МВД МООП СССР образца 1958 года; 4) Съёмный погон майора милиции образца 1975 года; 5) Съёмный погон лейтенанта милиции на рубашку образца 1975 года; 6) Нашивной погон капитана милиции образца 1973 года; 7) Лицевая и оборотные стороны нашивного погона старшины милиции образца 1987 года. Все погоны из коллекции автора



## ПОГОНЫ СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ

### ПОГОНЫ ЛИЧНОГО СОСТАВА МИЛИЦИИ, УТВЕРЖДЁННЫЕ ПРИКАЗОМ МВД СССР № 180 ОТ 25.08.1987 года

(к парадно-выходному обмундированию)



Генерал-лейтенант  
(для мундира)



Генерал-майор  
(для мундира)



Полковник



Лейтенант



Старшина



Сержант



Младший  
сержант



Курсант

(к повседневному обмундированию)



Генерал-лейтенант  
(для повседневного  
пальто и кителя  
стального цвета)



Генерал-майор  
(для пальто летнего  
и кителя)



Генерал-майор  
(для плаща)



Полковник

## ПОГОНЫ СОТРУДНИКОВ МИЛИЦИИ

(к повседневному обмундированию)



Младший  
лейтенант



Сержант



Рядовой



Курсант

(для рубашек белого цвета)



Генерал-майор



Майор



Рядовой



Курсант

(для рубашек серо-голубого цвета и платья летнего)



Генерал-майор



Лейтенант



Рядовой



Курсант-старший  
сержант

# ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ ПРОКУРАТУРЫ И СЛЕДСТВЕННЫХ ОРГАНОВ СССР

Российская прокуратура была учреждена 12(23) января 1722 года в соответствии с Именным Высочайшим Указом императора Петра I Правительствующему Сенату. Основной задачей созданной структуры было «уничтожить или ослабить зло, проистекающее из беспорядков в делах, неправосудия, взяточничества и беззакония». Первым генерал-прокурором Сената стал граф П.И. Ягужинский.

В 1802 году в Российской империи было создано Министерство юстиции, и институт прокуратуры стал его неотъемлемой составной частью.

Судебная реформа 1864 года установила «Основные начала судебных преобразований», которые в части, касающейся судостроительства, определяли, что «при судебных местах необходимы особые прокуроры, которые по множеству и трудности возлагаемых на них занятий, должны иметь товарищей», а также констатировали, что «власть обвинительная отделяется от судебной».

После революции 1917 года все существовавшие ранее институты судебных следователей, прокурорского надзора, а также присяжной и частной адвокатуры были упразднены, и созданы особые следственные комиссии. В мае 1922 года постановлением ВЦИК было принято «Положение о прокурорском надзоре», согласно которому в составе Народного комиссариата юстиции была учреждена Государственная прокуратура.

В ноябре следующего года была образована Прокуратура Верховного суда СССР, которая получила право законодательной инициативы и совещательного голоса в заседаниях высших органов власти страны, а в июне 1933 года Постановлением ЦИК и Совнаркома СССР принято решение об учреждении прокуратуры СССР.

17 декабря 1933 года ЦИК и СНК СССР принял Положение о прокуратуре. Этим документом был определен правовой статус прокуратуры СССР как самостоятельного государственного органа и упразднена прокуратура при Верховном суде СССР. Позже, 5 ноября 1936 года постановлением СНК СССР «О структуре Прокуратуры Союза ССР» была утверждена новая структура советской прокуратуры. Согласно постановлению, следственные органы и их сотрудники были отделены от наркоматов юстиции союзных и автономных республик и переданы в подчинение прокурора СССР, а в составе прокуратуры СССР был создан следственный отдел.

2 декабря 1940 года прокурор СССР В.М. Бочков обратился к Председателю Совета народных комиссаров СССР В.М. Молотову с секретной запиской № 360лс «Об установлении единообразной формы одежды для прокуроров и следователей». В документе говорилось: «Осуществляя надзор за органами НКВД и милиции, выступая в суде в качестве представителя государственного



обвинения, посещая тюрьмы и лагеря, выезжая на аварии, на место преступления, производя допросы, аресты и обыски – прокурор сегодня ничем не отличается от прочих граждан. Прокурор по внешнему виду не выделяется как представитель государственной власти, облечённый особыми полномочиями. Такое положение затрудняет в отдельных случаях выполнение прокурорами и следователями возложенных на них обязанностей. Поэтому, в целях поднятия дисциплины работников прокуратуры, повышения их ответственности за свои действия и придания им надлежащего внешнего вида при исполнении служебных обязанностей, представляется целесообразным установить единообразную форму одежды для прокуроров и следователей. Кроме того, считал бы необходимым установить для прокуроров и следователей особый нагрудный знак, который они обязаны носить при выполнении служебных обязанностей. В случае положительного разрешения вопроса, будут предоставлены на утверждение эскизы формы и нагрудного знака»<sup>1</sup>. Однако инициатива В.М. Бочкова в правительстве не получила поддержки<sup>2</sup>.

Дальнейшие изменения в структуре прокуратуры и следственных органов были связаны с Великой Отечественной войной.

22 июня 1941 года, согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР «О военном положении», работа органов прокуратуры, как военных, так и территориальных, была перестроена на военный

лад. В действующей армии были созданы военные прокуратуры фронтов, которым подчинялись военные прокуратуры армий и соединений (общевойсковых, танковых и воздушных армий, отдельных танковых и механизированных корпусов, кавалерийских корпусов, стрелковых дивизий, артиллерийских дивизий Резерва главного командования, воздушно-десантных бригад и др.).

В тылу возникли военные прокуратуры округов с подчинением им военных прокуратур гарнизонов, запасных стрелковых дивизий и авиационных бригад.

В 1943 году был вновь поднят вопрос о разработке и установлении форменной одежды для прокуроров и следователей. Об этом свидетельствует документ от 3 мая 1943 года, подписанный заместителем прокурора СССР по кадрам М.М. Кругликовым и адресованный управляющему делами СНК СССР Я.Е. Чадаеву с просьбой «о высылке в Прокуратуру Союза ССР копий описаний форм прокурорско-следственных работников»<sup>3</sup>. Согласно резолюции и исполнительным отметкам на документе, запрашиваемые копии были незамедлительно высланы.

10 июля 1943 года Прокурор СССР В.М. Бочков направил на утверждение в Совнарком проект постановления о введении форменной одежды и знаков различия для прокурорско-следственных работников органов прокуратуры<sup>4</sup>. К документу прилагались: проект Указа Президиума Верховного Совета СССР об установлении классных чинов, сравнительная таблица чинов органов

<sup>1</sup> Российский государственный архив социально-политической истории (РГАСПИ). Ф. 82. Оп. 2. Д. 884. Л. 186; Цыпленков К. Первая форма одежды прокурорских и следственных органов СССР 1943–1954 // Старый Цейхгауз. № 1 (51). 2013. С. 66.

<sup>2</sup> Согласно расчёту рассылки, первый экземпляр документа был направлен главе Политбюро И.В. Сталину.

<sup>3</sup> Государственный архив Российской Федерации (ГА РФ). Ф. 5446. Оп. 44. Д. 798. Л. 55; Цыпленков К. Первая форма одежды прокурорских и следственных органов СССР 1943–1954 // Старый Цейхгауз. № 1 (51). 2013. С. 67.

<sup>4</sup> ГА РФ. Ф. 5446. Оп. 44. Д. 799. Л. 1.

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ ПРОКУРАТУРЫ И СЛЕДСТВЕННЫХ ОРГАНОВ

прокуратуры с военными званиями и крупноформатный альбом «Форма одежды работников органов прокуратуры СССР» с цветными рисунками на двадцати семи листах<sup>5</sup>.

Следует подчеркнуть, что военная обстановка диктовала свои требования к общему виду ведомственной формы – она была во многом приближена к форме РККА, а система персональных званий – чинов была выстроена в чётком соответствии с воинскими званиями<sup>6</sup>.

Определённое влияние на внешний вид формы работников органов прокуратуры и системы званий, по всей видимости, оказала и личность самого В.М. Бочкова – кадрового военного, генерал-майора (с 17.11.1944 г. – генерал-лейтенант), участника боёв на Халхин-Голе (1939 г.) и Советско-финляндской войны (1939–1940 гг.), с июля 1941 года совмещавшего должность Прокурора СССР с должностью начальника Особого отдела Северо-Западного фронта.

В Постановлении Политбюро ЦК ВКП(б) от 16 сентября 1943 года № Ш1/282 «Об установлении классных чинов для прокурорско-следственных работников органов Прокуратуры» был утверждён одноименный Указ Президиума Верховного Совета СССР, подписанный М.И. Калининым. Этим Указом была установлена система из 11 классных чинов для прокурорско-следственных работников органов прокуратуры, определён порядок их присвоения и утверждены «Сравнительная таблица гражданских чинов прокурорско-следственных работников прокуратуры СССР с воинскими званиями»<sup>7</sup> и «Положение о классных чинах прокурорско-следственных работников прокуратуры СССР». Официально указ «Об установлении классных чинов», «Сравнительная таблица» и описание знаков различия и специально подготовленные рисунки погон были опубликованы в газетах 25 сентября 1943 года.

<sup>5</sup> ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 44. Д. 799-а. 27 л. Альбом.

<sup>6</sup> С началом войны сеть военных прокуратур была значительно увеличена. В феврале 1942 года в системе прокуратуры СССР была создана Главная военная прокуратура железнодорожного транспорта, а в мае 1943 года – Главная военная прокуратура морского и речного флотов. Немалая часть работников прокуратуры являлись военнослужащими, носившими военную форму и имевшими соответствующие воинские звания.

<sup>7</sup> Например, чин старшего советника юстиции приравнивался к званию «полковник».



Указ Президиума Верховного Совета СССР № Ш1/282 от 16 сентября, опубликованный в газете «Красная звезда» 25 сентября 1943 года

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ ПРОКУРАТУРЫ И СЛЕДСТВЕННЫХ ОРГАНОВ

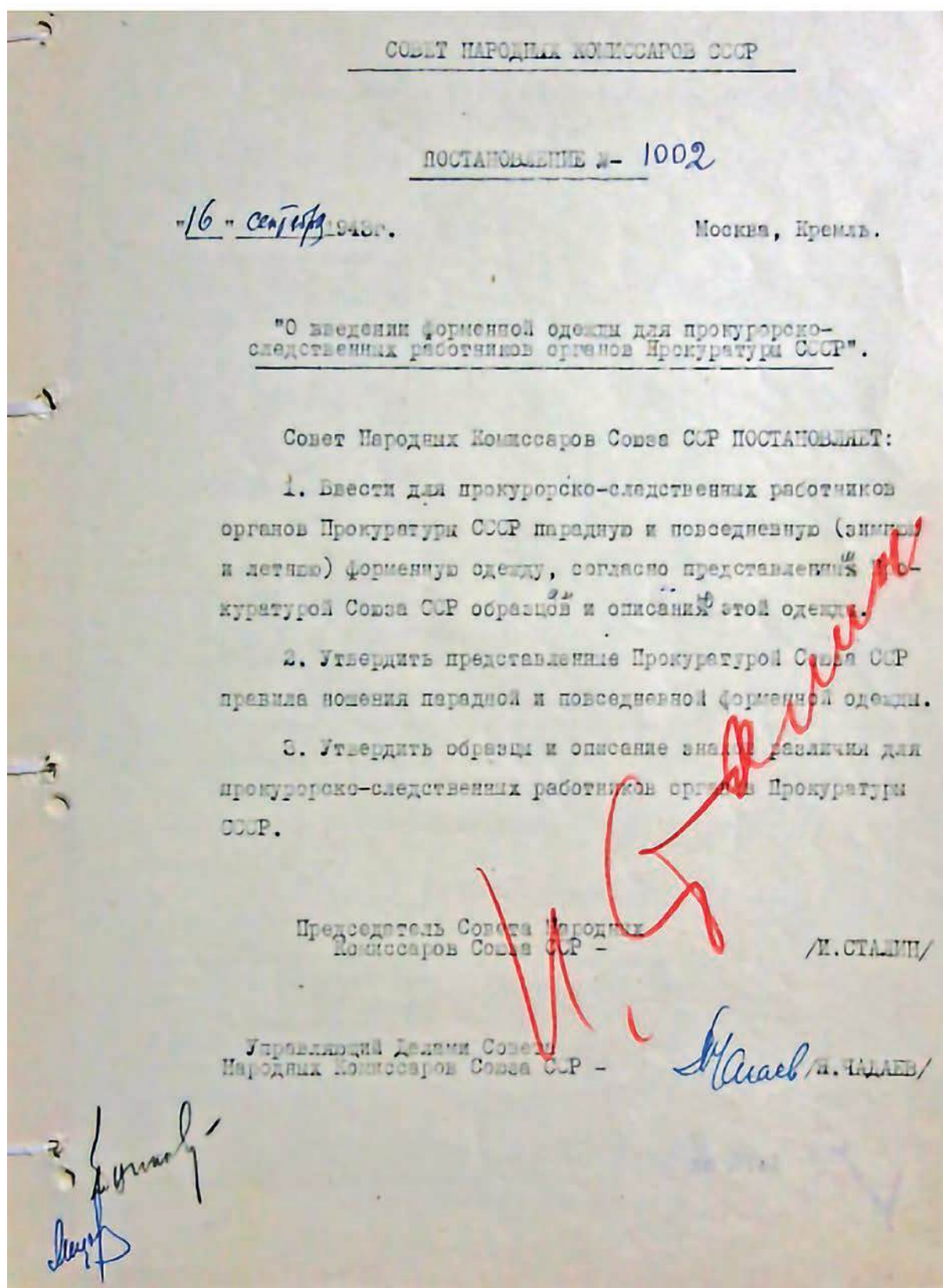
Интересно отметить, что система «классных чинов», названная в народе «старорежимной», сохранялась вплоть до 1991 года исключительно для органов прокуратуры СССР. Для всех остальных министерств и ведомств ранги именовались либо «дипломатическими рангами», либо «званиями» – воинскими, специальными или персональными, в зависимости от рода службы.

Так были введены следующие классные чины (см. табл.).

Следует отметить, что парадная и повседневная форменная одежда прокуратуры, представленная на рисунках в альбоме «Форма одежды работников органов прокуратуры СССР», имела заметное сходство с формой, введённой 28 мая 1943 года для дипломатических работников НКВД, посольств и миссий СССР за границей. В частности, рисунок галуна на погонах высшего и старшего состава прокуратуры в значительной степени повторял галун на погонах

КЛАСНЫЕ ЧИНЫ	СООТВЕТСТВИЕ ВОИНСКОМУ ЗВАНИЮ
<b>Высший начальствующий состав</b>	
Действительный государственный советник юстиции	генерал армии
Государственный советник юстиции 1-го класса	генерал-полковник
Государственный советник юстиции 2-го класса	генерал-лейтенант
Государственный советник юстиции 3-го класса	генерал-майор
<b>Старший начальствующий состав</b>	
Старший советник юстиции	полковник
Советник юстиции	подполковник
Младший советник юстиции	майор
<b>Средний начальствующий состав</b>	
Юрист 1-го класса	капитан
Юрист 2-го класса	старший лейтенант
Юрист 3-го класса	лейтенант
Младший юрист	младший лейтенант





Титульный лист Постановления СНК СССР от 16.09.1943 г. № 1002 «О введении форменной одежды для прокурорско-следственных работников органов Прокуратуры СССР» // ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 1. Д. 218. Л. 209

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ ПРОКУРАТУРЫ И СЛЕДСТВЕННЫХ ОРГАНОВ

дипломатических работников (кроме погон среднего состава, схожих с погонами военных юристов или милиции), определённое подобие имели элементы отделки парадных пиджаков, золотая форменная кокарда на фуражке и т.д.

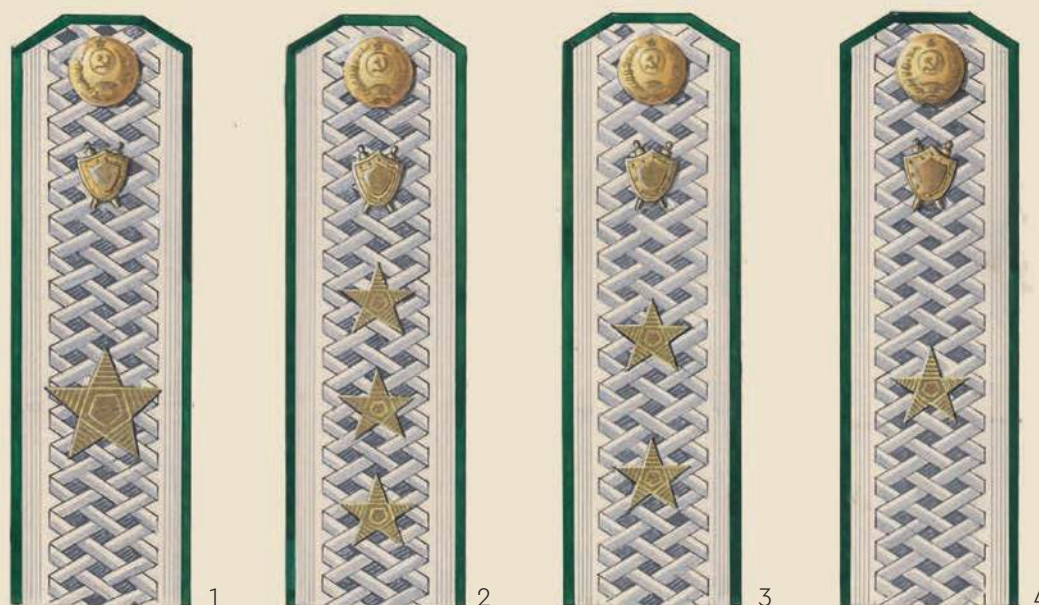
По мнению К. Цыпленкова, это было связано с тем, что проекты обоих ведомств создавались почти одновременно, но с разной скоростью продвигались на утверждение<sup>8</sup>.

Погоны прокурорско-следственных работников имели серебряное поле, тёмно-зелёный кант (как на обмундировании), такие же просветы (кому положено),

позолоченные эмблемы и 5-конечные звёздочки (см. Приложение 1). Петлицы, установленные для ношения на повседневном пиджаке, кителе и шинели, имели форму параллелограмма, поле из тёмно-зелёного бархата и вышитый золотой кант. В верхней части петлицы помещалась позолоченная пуговица (на свободной части петлицы предполагалось также ношение эмблемы ведомства).

Ниже приводятся рисунки знаков различия для прокурорско-следственных работников органов прокуратуры СССР, утверждённых СНК СССР от 16.09.1943 г. № 1002<sup>9</sup>.

### Погоны высшего начальствующего состава



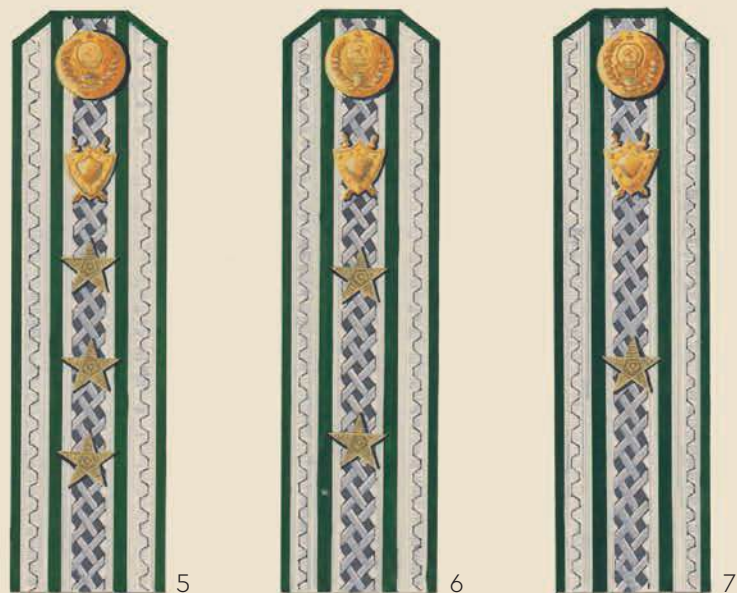
- 1) Действительный государственный советник юстиции; 2) Государственный советник юстиции 1-го класса; 3) Государственный советник юстиции 2-го класса; 4) Государственный советник юстиции 3-го класса;

<sup>8</sup> Цыпленков К. Первая форма одежды прокурорских и следственных органов СССР 1943–1954 // Старый Цейхгауз. № 1 (51). 2013. С. 67.

<sup>9</sup> ГА РФ. Ф. 5446. Оп. 1. Д. 218. Л. 25–27.

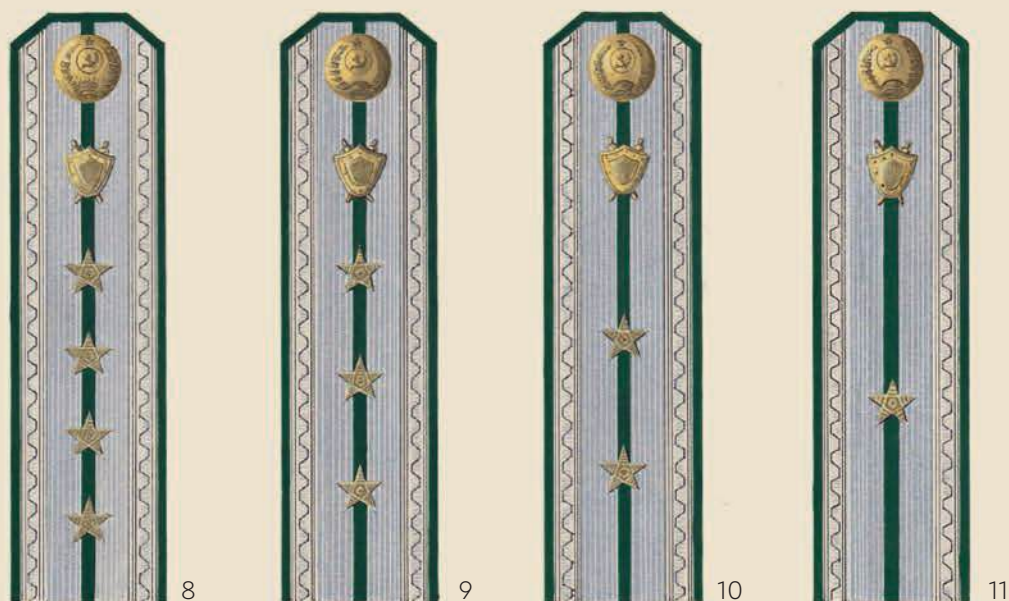
## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ ПРОКУРАТУРЫ И СЛЕДСТВЕННЫХ ОРГАНОВ

### Погоны старшего начальствующего состава



5) Старший советник юстиции; 6) Советник юстиции; 7) Младший советник юстиции;

### Погоны среднего начальствующего состава



8) Юрист 1-го класса; 9) Юрист 2-го класса; 10) Юрист 3-го класса; 11) Младший юрист



## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ ПРОКУРАТУРЫ И СЛЕДСТВЕННЫХ ОРГАНОВ

### КЛАССНЫЕ ЧИНЫ ПРОКУРОРСКО-СЛЕДСТВЕННЫХ РАБОТНИКОВ ОРГАНОВ ПРОКУРАТУРЫ СССР, 1943 года

Класс	Наименование чина	Должность
<b>ВЫСШИЙ СОСТАВ</b>		
I	Действительный государственный советник юстиции	Прокурор СССР
II	Государственный советник юстиции 1-го класса	заместители Прокурора СССР
III	Государственный советник юстиции 2-го класса	прокуроры союзных республик; старшие помощники Прокурора СССР (начальники отделов); главные прокуроры специализированных прокуратур
IV	Государственный советник юстиции 3-го класса	прокуроры АССР, краёв и крупных областей; заместители прокуроров союзных республик; заместители начальников отделов Прокуратуры СССР; заместители главных прокуроров специализированных прокуратур
<b>СТАРШИЙ СОСТАВ</b>		
V	Старший советник юстиции	прокуроры областей; следователи по важнейшим делам Прокуратуры СССР; старшие помощники и помощники прокуроров союзных республик; начальники отделов и отделений специализированных прокуратур; прокуроры отделов Прокуратуры СССР; заместители прокуроров АССР, краёв и крупных областей

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ ПРОКУРАТУРЫ И СЛЕДСТВЕННЫХ ОРГАНОВ

VI	Советник юстиции	прокуроры водных бассейнов и железных дорог; заместители прокуроров областей; следователи по важнейшим делам прокуратур союзных республик; прокуроры отделов прокуратур союзных республик; старшие помощники и помощники прокуроров АССР, краёв и крупных областей; прокуроры отделов специализированных прокуратур
VII	Младший советник юстиции	прокуроры округов, городов (с районным делением); заместители прокуроров железных дорог и водных бассейнов; старшие следователи прокуратур АССР, краёв и крупных областей; прокуроры отделов прокуратур АССР, краёв и крупных областей
<b>СРЕДНИЙ СОСТАВ</b>		
VIII	Юрист 1-го класса	прокуроры городов, районов; прокуроры крупных лагерей; старшие следователи прокуратур железных дорог и водных бассейнов; помощники прокуроров железных дорог и водных бассейнов; заместители прокуроров лагерей
IX	Юрист 2-го класса	прокуроры участков железных дорог, водных бассейнов и лагерей; старшие следователи лагерей; помощники прокуроров крупных лагерей
X	Юрист 3-го класса	помощники прокуроров районов; народные следователи
XI	Младший юрист	помощники прокуроров участков железных дорог, водных бассейнов и лагерей; следователи участков железных дорог, водных бассейнов и лагерей



Рисунок летней формы  
(с белым кителем) из Приказа  
Прокурора СССР 1943 года.  
№ 945. Типографский экземпляр



Рисунок парадной формы  
Действительного государственного  
советника юстиции из Приказа  
Прокурора СССР 1943 года. № 945.  
Типографский экземпляр

8 октября 1943 года Прокурор СССР В.М. Бочков издал ведомственный приказ № 945 «О введении форменной одежды и знаков различия для прокурорско-следственных работников органов прокуратуры Союза ССР»<sup>10</sup>. В приложениях к этому документу была сосредоточена вся необходимая информация о форме. В документе приводились описание форменной одежды, описание знаков различия и правила ношения, а также прилагались рисунки форменной одежды с кратким техническим описанием отдельных предметов.

Всего, согласно распоряжению СНК СССР от 7 декабря 1943 года № 23128-р,

для нужд прокуратуры СССР планировалось изготовить: 4 000 пар погон: 100 штук золотых филигранов для фуражки; 20 000 штук позолоченных звёздочек к погонам; 8 000 эмблем к погонам; 85 000 различных пуговиц, а также крючки, петли и брючные пряжки. Этого было явно недостаточно для всего штата прокуратуры СССР. На тот момент, согласно письму В.М. Бочкова на имя зампреда СНК СССР Н.А. Вознесенского № 10-2 от 18 декабря 1943 года, численность сотрудников прокуратуры СССР составляла 19 069 человек<sup>11</sup>.

Следующие изменения в форменной одежде работников органов прокуратуры

<sup>10</sup> ГАРФ. Ф. 8131. Оп. 20. Д. 5. Л. 141–161; Цыпленков К. Первая форма одежды прокурорских и следственных органов СССР 1943–1954 // Старый Цейхгауз. № 1 (51). 2013. С. 66–67.

<sup>11</sup> ГАРФ. Ф. 5446. Оп. 44. Д. 798. Л. 178; Цыпленков К. Первая форма одежды прокурорских и следственных органов СССР 1943–1954 // Старый Цейхгауз. № 1 (51). 2013. С. 67.





Рисунки парадного и повседневного костюмов женской формы из Приказа Прокурора СССР 1943 года. № 945. Типографский экземпляр

были внесены по инициативе Прокурора СССР К.П. Горшенина, сменившего на этом посту В.М. Бочкова<sup>12</sup>.

19 августа 1944 года К.П. Горшенин официально обратился к В.М. Молотову с просьбой внести изменения в описание форменной одежды прокурорско-следственных работников органов прокуратуры. Изменения касались отдельных предметов формы, в частности, головного убора, шинели, летнего плаща, обуви и т.п., а также знаков различия. Горшенин предлагал отка-

заться от петлиц на повседневной форме (пиджаке и кителе), придававших ей вместе с погонами «чрезмерную пестроту»<sup>13</sup>. Это предложение было одобрено и в числе других изменений утверждено распоряжением СНК СССР № 21208-р от 10.11.1944 года, подписанным заместителем председателя Совнаркома В.М. Молотовым.

Одновременно с отменой петлиц на пиджаках и кителе прокурорско-следственным работникам было разрешено ношение закрытого кителя со

---

<sup>12</sup> Горшенин Константин Петрович был назначен на должность Прокурора СССР 13 ноября 1943 года с присвоением 2 марта 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР классного чина действительного государственного советника юстиции. 19 марта 1946 года, после упразднения должности Прокурора СССР, был назначен 1-м Генеральным прокурором СССР.

<sup>13</sup> ГАРФ. 5446. Оп. 46а. Д. 3270. Л. 12–15.



Прокурор СССР К.П. Горшенин.  
Фото из открытых источников



Государственный советник юстиции 1-го класса  
Г.Н. Сафонов в повседневном пиджаке для  
высшего состава органов прокуратуры  
образца 1943/44 годов. Фото 1948 года, г. Москва.  
РГАКФД

стоячим воротником, который практически заменил собой повседневный пиджак.

Дальнейшие изменения в форменной одежде прокурорско-следственных работников органов прокуратуры первых послевоенных лет (так же как и других ведомств) были напрямую связаны с общим экономическим положением в стране и её переходом на мирные рельсы. Образование гражданских министерств, увеличение за счёт демобилизованных из военных структур работников<sup>14</sup>, структурные реформы, финансовые трудности требовали её упрощения и удешевления.

В середине 1954 года произошли кардинальные изменения в вопросе форменной одежды. 6 июля 1954 года вышло постановление СМ СССР № 1390 «Об отмене форменной одежды и персональных званий для работников гражданских министерств и ведомств». Целью этого документа являлось сокращение количества должностей, а также исключение из повседневной формы одежды погон, лампасов, замена некоторых предметов и элементов формы (папахи – на шапку-ушанку, кокарды – на ведомственную эмблему и т.п.).

Это постановление практически полностью ликвидировало установленную

<sup>14</sup> На конец июня 1954 года правом на получение классного чина и форменной одежды в органах прокуратуры обладали 24 452 человек, из них: 275 – высшего состава, 5 852 – старшего состава и 18 325 – среднего состава.



Молодые сотрудники органов прокуратуры в повседневной форменной одежде для среднего состава образца 1943/44 годов со знаками различия юриста 3-го класса (девушка в берете) и младшего юриста (мужчина в фуражке). Конец 1940-х – начало 1950-х годов. Из частной коллекции

в 1940-х годах уникальную «сталинскую» систему персональных рангов и образцов форменной одежды для ряда советских министерств и ведомств. В первую очередь были отменены погоны.

Постановлением Совета Министров СССР от 18 сентября 1954 года № 1974 «О введении новых знаков различия и об изменениях в форменной одежде для прокурорско-следственных работников органов Прокуратуры СССР» и изданным на основании этого Постановления Приказом Генерального прокурора СССР от 25 сентября 1954 г № 176 для прокурорско-следственных работников органов Прокуратуры СССР были установлены новая форменная одежда и знаки различия<sup>15</sup>.

В качестве знаков различия для форменной одежды прокурорско-следственных работников вместо погон устанавливались петлицы на воротник в соответствии с присвоенным классным чином<sup>16</sup>.

«Краткое техническое описание знаков различия и отдельных предметов форменной одежды для прокурорско-следственных работников органов прокуратуры СССР», утвержденное Генеральным прокурором СССР 25 сентября 1954 года, было опубликовано в виде отдельной брошюры.

Петлицы были полужёсткие, обтянутые чёрным бархатом, и с трёх сторон были окантованы золотой канителью. Просветы на петлицах также были вышиты золотой канителью. Высота петлицы составляла: по внутреннему краю – 100 мм, по наружному краю – 95 мм, скос – 5 мм. Ширина канта и просвета – 3 мм. Ширина петлицы с кантом – 33 мм. Посередине петлицы ниже канта на 5 мм помещалась эмблема установленного образца.

В 1989 году произошло кардинальное изменение в форменной одежде работников прокуратуры. Постановлением

<sup>15</sup> Коротеев М., Михальчук А. Форменная одежда органов прокуратуры СССР образца 1954 года. URL: <http://www.vedomstva-uniforma.ru/mundir4/prok/index.html> (дата обращения: 22.02.2025).

<sup>16</sup> Интересно, что новую форму со знаками отличия в виде петлиц, как у «лесников» или «финансистов», многие работники прокуратуры долго стеснялись носить и предпочитали ходить в «штатском».



## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ ПРОКУРАТУРЫ И СЛЕДСТВЕННЫХ ОРГАНОВ



Группа работников Прокуратуры СССР в форменной одежде образца 1943/44 годов после награждения в Кремле. Фото 14.04.1945 года, г. Москва. РГАКФД



Государственный советник юстиции 2-го класса Р.А. Руденко в тёмно-коричневом кителе образца 1944 года, предусмотренном для поездок. Фото 1946 года, г. Нюрнберг. ГАРФ

Совета Министров СССР от 2 ноября 1989 года № 936 «Об изменении знаков различия и форменной одежды для прокурорско-следственных работников органов прокуратуры» им были возвращены погоны, которые были изготовлены из «серебряной волокни на суконном подбое», как и в 1943 г. (см. Приложение 2).

Вместо петлиц на воротник полагался знак в виде щита с двумя мечами в обрамлении венка из дубовых листьев.

В таком виде форма просуществовала до 1993 года, когда вышло Постановление Президиума Верховного Совета РФ от 28 июня 1993 года № 5275-1 «Об утверждении Положения о классных чинах работников органов прокуратуры Российской Федерации, норм выдачи и описания форменной одежды для прокурорских работников».

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

**СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 16 сентября 1943 г. № 1002**

**О ВВЕДЕНИИ ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ ДЛЯ ПРОКУРОРСКО-СЛЕДСТВЕННЫХ  
РАБОТНИКОВ ОРГАНОВ ПРОКУРАТУРЫ СССР**

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Ввести для прокурорско-следственных работников органов Прокуратуры СССР парадную и повседневную (зимнюю и летнюю) форменную одежду, согласно представленным Прокуратурой Союза ССР образцам и описанию этой одежды.
2. Утвердить представленные Прокуратурой Союза ССР Правила ношения парадной и повседневной форменной одежды.
3. Утвердить образцы и описание знаков различия для прокурорско-следственных работников органов Прокуратуры СССР.

*Председатель  
Совета Народных  
Комиссаров Союза ССР  
И.СТАЛИН*

*Управляющий Делами  
Совета Народных  
Комиссаров СССР  
Я.ЧАДАЕВ*

Приложение № 2  
к Постановлению СНК СССР  
от 16 сентября 1943 г. № 1002

**ОПИСАНИЕ**

**ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ ДЛЯ ПРОКУРОРСКО-СЛЕДСТВЕННЫХ  
РАБОТНИКОВ ОРГАНОВ ПРОКУРАТУРЫ СОЮЗА ССР, УТВЕРЖДЕННЫХ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СНК СССР ОТ 16 СЕНТЯБРЯ 1943 ГОДА  
«О ВВЕДЕНИИ ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ ДЛЯ ПРОКУРОРСКО-СЛЕДСТВЕННЫХ  
РАБОТНИКОВ ОРГАНОВ ПРОКУРАТУРЫ СССР»  
(«ИЗВЕСТИЯ СССР» ОТ 25 СЕНТЯБРЯ 1943 ГОДА)**

**I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Знаками различия служат погоны плечевые.

Погон представляет собой вытянутый шестиугольник с параллельными длинными сторонами, нижний конец которого прямоугольный, а верхний заканчивается срезанным тупым углом, со стороны среза, параллельной нижнему краю.

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ ПРОКУРАТУРЫ И СЛЕДСТВЕННЫХ ОРГАНОВ

Длина погона 14–16 см. Ширина погона для лиц, имеющих классные чины от Действительного Государственного Советника Юстиции до Государственного Советника Юстиции III класса включительно, – 4,5 см; для лиц, имеющих классные чины от Старшего Советника Юстиции до Младшего Юриста включительно, – 4,0 см.

Края погона, кроме нижнего, окантовываются тёмно-зелёным сукном, ширина канта 0,3 см.

Пуговица на погоне с гербом, металлическая, золочёная, среднего размера.

На каждом погоне между пуговицей и звёздами помещается металлическая золочёная эмблема.

### II. ПОГОНЫ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТНИКА ЮСТИЦИИ, ГОСУДАРСТВЕННЫХ СОВЕТНИКОВ ЮСТИЦИИ I, II И III КЛАССОВ

Изготавливаются из серебряной волоки особого переплетения без просвета, на суконном подбое.

На поле погона Действительного Государственного Советника Юстиции вышивается золочёная пятиконечная звезда размером 30 мм.

На поле погона Государственного Советника Юстиции I класса прикрепляются 3 золочёные пятиконечные звезды размером 18 мм каждая.

На поле погона Государственного Советника Юстиции II класса прикрепляются 2 золочёные пятиконечные звезды размером 18 мм.

На поле погона Государственного Советника Юстиции III класса прикрепляется 1 золочёная пятиконечная звезда размером 18 мм.

### III. ПОГОНЫ СТАРШЕГО СОВЕТНИКА ЮСТИЦИИ, СОВЕТНИКА ЮСТИЦИИ И МЛАДШЕГО СОВЕТНИКА ЮСТИЦИИ

Изготавливаются из серебряной волоки на суконном подбое.

На поле погона имеются два просвета тёмно-зелёного цвета.

На поле погона Старшего Советника Юстиции прикрепляются 3 золочёные пятиконечные звёздочки размером 16 мм.

На поле погона Советника Юстиции прикрепляются 2 пятиконечные золочёные звёздочки размером 16 мм.

На поле погона Младшего Советника Юстиции прикрепляется 1 золочёная пятиконечная звёздочка размером 16 мм.

### IV. ПОГОНЫ ЮРИСТА I, II, III КЛАССОВ И МЛАДШЕГО ЮРИСТА

Изготавливаются из серебряной волоки на суконном подбое.

На погоне имеется один просвет тёмно-зелёного цвета.

На поле погона Юриста I класса прикрепляются 4 золочёные звёздочки размером 13 мм.

На поле погона Юриста II класса прикрепляются 3 золочёные звёздочки размером 13 мм.

На поле погона Юриста III класса прикрепляются 2 золочёные звёздочки размером 13 мм.

На поле погона Младшего Юриста прикрепляется 1 золочёная звёздочка размером 13 мм<sup>17</sup>.

<sup>17</sup> Постановление СНК СССР от 16.09.1943 N 1002 (libussr.ru) (дата обращения: 12.04.2024).



**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

**СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 2 ноября 1989 г. № 936**

**ОБ ИЗМЕНЕНИИ ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ И ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ  
ДЛЯ ПРОКУРОРСКО-СЛЕДСТВЕННЫХ РАБОТНИКОВ  
ОРГАНОВ ПРОКУРАТУРЫ**

Совет Министров СССР постановляет:

1. Изменить для прокурорско-следственных работников органов прокуратуры знаки различия и форменную одежду и утвердить описание новых знаков различия и форменной одежды для этих работников согласно Приложению.

Порядок выдачи, нормы и сроки носки форменной одежды, перечень должностей прокурорско-следственных работников, которым разрешается ношение такой одежды, устанавливаются Генеральным прокурором СССР в пределах выделяемых ассигнований.

2. Признать утратившими силу:

пункт 2 Постановления Совнаркома СССР от 16 сентября 1943 г. N 1002 «О введении форменной одежды для прокурорско-следственных работников органов Прокуратуры СССР» и пункт 1 этого Постановления в части описания форменной одежды;

распоряжение Совнаркома СССР от 10 ноября 1944 г. N 21208;

пункты 1 и 2 Постановления Совнаркома СССР от 2 февраля 1945 г. N 209 «О нормах и сроках носки и порядке оплаты стоимости форменной одежды, выдаваемой работникам Прокуратуры СССР»;

пункт 1 распоряжения Совета Министров СССР от 9 июля 1948 г. N 9187;

Постановление Совета Министров СССР от 18 сентября 1954 г. N 1974 «О введении новых знаков различия и об изменениях в форменной одежде для прокурорско-следственных работников органов Прокуратуры СССР».

*Председатель  
Совета Министров СССР  
Н.РЫЖКОВ*

*Управляющий Делами  
Совета Министров СССР  
М.ШКАБАРДНЯ*

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ ПРОКУРАТУРЫ И СЛЕДСТВЕННЫХ ОРГАНОВ

Приложение к Постановлению  
Совета Министров СССР от 2 ноября 1989 г. № 936

### ОПИСАНИЕ ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ И ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ ДЛЯ ПРОКУРОРСКО-СЛЕДСТВЕННЫХ РАБОТНИКОВ ОРГАНОВ ПРОКУРАТУРЫ

#### **Знаки различия**

Знаками различия служат погоны плечевые.

Погон полумягкий представляет собой вытянутый шестиугольник с параллельными длинными сторонами, нижний конец которого прямоугольный, а верхний заканчивается срезанным тупым углом со стороны среза, параллельной нижнему краю.

Длина погона 11 – 12 см, ширина погона для лиц, имеющих классные чины от действительного государственного советника юстиции до государственного советника юстиции 3-го класса включительно, – 4,5 см, а для лиц, имеющих классные чины от старшего советника юстиции до младшего юриста включительно, – 4 см.

Края погона, кроме нижнего, окантовываются тёмно-зелёным сукном, ширина канта 2,5 мм.

#### **Погоны действительного государственного советника юстиции, государственных советников юстиции 1-го, 2-го и 3-го классов**

Изготавливаются из серебряной волоки особого переплетения без просвета на суконном подбое.

На поле погона действительного государственного советника юстиции вышиваются золочёный Герб СССР высотой 30 мм и ниже его золочёная выпуклая пятиконечная звёздочка диаметром 30 мм. Между гранями звёздочки вышивается по пять лучей с каждой стороны.

На поле погона государственного советника юстиции 1-го класса вышиваются три золочёные пятиконечные выпуклые звёздочки диаметром 25 мм каждая.

На поле погона государственного советника юстиции 2-го класса вышиваются 2 золочёные пятиконечные выпуклые звёздочки диаметром 25 мм.

На поле погона государственного советника юстиции 3-го класса вышивается 1 золочёная пятиконечная выпуклая звёздочка диаметром 25 мм.

#### **Погоны старшего советника юстиции, советника юстиции и младшего советника юстиции**

Изготавливаются из серебряной волоки на суконном подбое.

На поле погона имеются два просвета тёмно-зелёного цвета.

На поле погона старшего советника юстиции прикрепляются 3 золочёные пятиконечные звёздочки диаметром 20 мм.

На поле погона советника юстиции прикрепляются 2 пятиконечные золочёные звёздочки диаметром 20 мм.

На поле погона младшего советника юстиции прикрепляется 1 золочёная пятиконечная звёздочка диаметром 20 мм.

#### **Погоны юриста 1-го, 2-го и 3-го классов и младшего юриста**

Изготавливаются из серебряной волоки на суконном подбое.

На погоне имеется один просвет тёмно-зелёного цвета.

На поле погона юриста 1-го класса прикрепляются 4 золочёные звёздочки диаметром 13 мм.

На поле погона юриста 2-го класса прикрепляются 3 золочёные звёздочки диаметром 13 мм.

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ ПРОКУРАТУРЫ И СЛЕДСТВЕННЫХ ОРГАНОВ

На поле погона юриста 3-го класса прикрепляются 2 золочёные звёздочки диаметром 13 мм, младшего юриста – 1 золочёная звёздочка диаметром 13 мм.

Звёздочки на погонах располагаются в одну линию сверху вниз: на погонах высшего состава – посередине, на погонах старшего состава – между двумя просветами, на погонах среднего состава – на просвете.

### Форменная одежда

Фуражка из синей ткани с чёрным бархатным околышем, тёмно-зелёным кантом по околышу и тулье, на две пуговицы прикрепляется двойной плетёный шнур из филиграни на околыше, с вызолоченной кокардой. Козырёк чёрный, лакированный. Для лиц, имеющих классные чины высшего состава, над козырьком на околыше кроме золочёного филигранного шнура имеется вышитое золотом украшение в виде двух симметрично расположенных дубовых веток. Летом – фуражка с белым чехлом. Женщинам вместо фуражки выдаются шапочки летняя и демисезонная округлой формы.

Для лиц, имеющих классные чины среднего и старшего состава, выдается шапка-ушанка из чёрного каракуля. Верх шапки из чёрной кожи. Для лиц, имеющих классный чин старшего советника юстиции, – шапка-ушанка из серого каракуля, верх шапки из чёрной кожи. Для лиц, имеющих классные чины высшего состава, – шапка-папаха из серого каракуля, верх шапки из зеленой ткани. Для женщин, имеющих классные чины высшего состава, – шапка-ушанка целиком из серого каракуля.

Пиджак однобортный с застёжкой на три форменные позолоченные пуговицы с Гербом СССР, полуприлегающего покроя, с гладкими полями, сшивной спинкой и разрезом полы, отложным воротником и обыкновенными двухшовными рукавами. Для лиц, имеющих классные чины высшего и старшего состава, – двубортный, низ полы спинки без разреза. Пиджак имеет боковые прорезные карманы, прикрытые клапанами, и нагрудный прорезной карман. Изготавливается для лиц, имеющих классные чины высшего состава и чин старшего советника юстиции, из габардина синего цвета, для остальных работников, имеющих классные чины старшего и среднего состава, – из костюмной ткани синего цвета. Воротник и обшлага окантованы тёмно-зелёным кантом, ширина канта 2,5 мм. На манжетах по две малые пуговицы.

Брюки из синей ткани, прямые, навыпуск, без манжет, окантованные для лиц, имеющих классные чины старшего и среднего состава, тёмно-зелёным кантом шириной 2,5 мм. Для лиц, имеющих классные чины высшего состава, на брюках на расстоянии 0,5 см от кантов пристрачиваются нашивки тёмно-зелёного цвета шириной по 2,2 см полосой по наружному шву форменных брюк на всю длину.

Ботинки (полуботинки) чёрные или тёмно-коричневые. Для лиц, имеющих классные чины высшего и старшего состава, – из шевро на кожаной подошве, для лиц, имеющих классные чины среднего состава, – хромовые на резиновой подошве.

Для женщин форма пиджака та же, с застёжкой на левую сторону, вместо брюк и ботинок выдаются, соответственно, юбка и туфли.

Рубашки белая и светло-синяя на пояске, с мягким или жёстким воротничком. При летней форме одежды (вместо пиджака рубашка с пояском светло-синего цвета) на правой стороне груди помещается нагрудный знак: ведомственная эмблема в обрамлении (справа и слева) дубовых листьев. Высота эмблемы 20 мм, ширина – 75 мм. Галстук чёрный.

Пальто с шестью позолоченными пуговицами и четырьмя позолоченными пуговицами на хлястике. Расстояние между пуговицами 16–17 см. Для лиц, имеющих классные чины высшего состава, пальто изготавливается из драпа серого цвета, для старшего и среднего состава – из драпа синего цвета.

Лицам, имеющим классные чины высшего состава, выдаётся плащ из тёмно-синей ткани.

Погоны носятся на пиджаке, пальто, плаще, верхней рубашке. На углах воротника, кроме



## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ ПРОКУРАТУРЫ И СЛЕДСТВЕННЫХ ОРГАНОВ

---

верхней рубашки, помещается ведомственная эмблема высотой 30 мм, шириной 20 мм в обрамлении дубовых листьев. Для лиц, имеющих классные чины от действительного государственного советника до государственного советника юстиции 3-го класса включительно, эмблема золочёная, шитая, высотой 29 мм, шириной 18 мм, окаймляется золочёным шитьём в виде лавровых листьев.

Кокарда с Гербом СССР. Герб СССР золотистого цвета с рубиново-красной и голубой эмалью в обрамлении дубовых листьев. Высота эмблемы 50 мм, ширина овала 52 мм. На оборотной стороне припаиваются две металлические ножки. Укрепляется кокарда в центре фуражки (шапочки) или на налобнике шапки.

*Управляющий Делами  
Совета Министров СССР  
М.ШКАБАРДНЯ<sup>18</sup>*

---

<sup>18</sup> Постановление Совмина СССР от 02.11.1989 № 936 (libussr.ru) (дата обращения: 12.04.2024).

# ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ

Таможня – это государственный орган, обеспечивающий порядок перемещения через границу товаров и транспортных средств, вещей и иных предметов, применение таможенных режимов и взимание таможенных платежей; орган, производящий таможенный контроль и таможенное оформление<sup>1</sup>.

История российского таможенного мундира начинается с 1827 года, когда 23 августа было утверждено «Положение об устройстве таможенной стражи». Министерство финансов, в которое входило таможенное ведомство, предложило ввести для таможенных чиновников цвет мундиров, установленный для министерства, то есть тёмно-зелёный. При этом для чинов разных классов предусматривались отличия в деталях золочёного шитья или его отсутствие, а также использование материала – бархата или сукна – на обшлагах мундиров. Позже в мундиры таможенных служащих неоднократно вносились различные изменения и дополнения.

Значительные изменения форменного мундира таможенников произошли в 1849 году. Для военных отставников, служивших таможенными досмотрщиками, были введены погоны с начальными буквами названий таможен:

Санкт-Петербургской, Московской, Кронштадтской и Кяхтинской, а для всех остальных таможен – начальные буквы названий таможенных округов. Например – «Гр» – Гродненский округ.

Спустя 20 лет, в 1869 году плечевые погоны были отменены, а знаки различия перенесены на воротник в виде тёмно-зелёных петлиц со звёздочками. В 1876 году погоны были вновь восстановлены, а вскоре, в 1885 году опять отменены.

Последняя реформа обмундирования была проведена в 1904 году, когда все чины таможенной службы получили форменную одежду учреждений Министерства финансов.

Затем наступил переломный 1917 год.

В период Гражданской войны было издано множество приказов и распоряжений о порядке ношения ведомственной формы и о частичном изменении таможенной символики. Нововведения революционного периода привели к тому, что к началу 1920-х годов таможенники не имели вообще какой-либо особой формы. Они носили либо обычную гражданскую одежду с элементами военного обмундирования, либо форму красноармейцев.

---

<sup>1</sup> Воробьёва Е.С. Персональные звания сотрудников в различные годы функционирования таможенной службы. Реферат по дисциплине: Этика государственной службы и государственного служащего. Брянск 2013. [Электронный ресурс] Персональные звания сотрудников в различные годы функционирования таможенной службы (referat911.ru).

Ситуация изменилась после принятия 19 декабря 1928 года Таможенного кодекса СССР, когда оперативный состав таможенных учреждений с 1929 года получил форменную одежду. Статья 4 кодекса гласила: «Сотрудникам наружной службы местных таможенных учреждений присваивается ношение форменной одежды. Описание этой одежды, порядок её ношения, а также случаев, когда при форменной одежде присваивается ношение оружия, устанавливается Народным комиссариатом внешней и внутренней торговли Союза ССР»<sup>2</sup>.

Форменная одежда представляла собой мундир тёмно-синего цвета (закрытый китель и брюки), того же цвета фуражки (летом с белым верхом), чёрная обувь. В качестве знаков различия на манжетах обоих рукавов нашивались суконные 5-угольники. Ниже их имелся золотой галун, широкий – для старшего начсостава, узкий – для младшего. Над ним размещались, в зависимости от должности, вышитые 5-конечные звёзды – от одной до трёх (контролер, инспектор, старший инспектор, начальник поста, заместитель начальника таможни, начальник таможни). На левом рукаве нашивался ромбовидный знак из сукна с вышитыми скрещенными кадуцеями<sup>3</sup>. На фуражку крепилась вышитая кокарда<sup>4</sup>.

Новый этап развития таможенной формы и знаков различия пришёлся на период Великой Отечественной войны. В 1943 году, в соответствии с проведением реформы общевойсковой обмундирования, планировалось изменить форму должностных лиц таможенно-

го ведомства. Советские таможенники, выполнявшие ответственные задания правительства по приёму грузов ленд-лиза, пропуску грузов пассажиров и т.д., являлись «лицом» государства и должны были выглядеть презентабельно. С этой целью к середине 1943 года были разработаны проекты нового форменного обмундирования на основе носимого в то время костюма военно-морского образца чёрного цвета. По аналогии с армейской, была разработана и новая система знаков различия таможенных органов на основе погон. Погоны предлагались с трапециевидным верхом, как в военно-морском флоте, зелёными просветами на серебряном поле и золотистыми звёздочками. При этом звёзды на погонах располагались вдоль просвета. Существовали и другие проекты уже не погон, а наплечных знаков, основанных на системе звёзд и галунов. Однако все эти проекты так и остались не реализованными.

В послевоенный период униформа советских таможенников всё же претерпела ряд изменений. До начала 1950-х годов они носили костюм военно-морского образца: чёрного цвета шинель, китель с брюками (летний – серого цвета). В качестве знаков различия оставались чёрные суконные 5-угольники на манжетах рукавов и нарукавный ромб на левом рукаве.

С 17 августа 1951 года по приказу Министерства внешней торговли СССР (МВТ), куда входила таможенная служба, во исполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 14 августа 1951 года были введены персональные звания для начальствующего состава

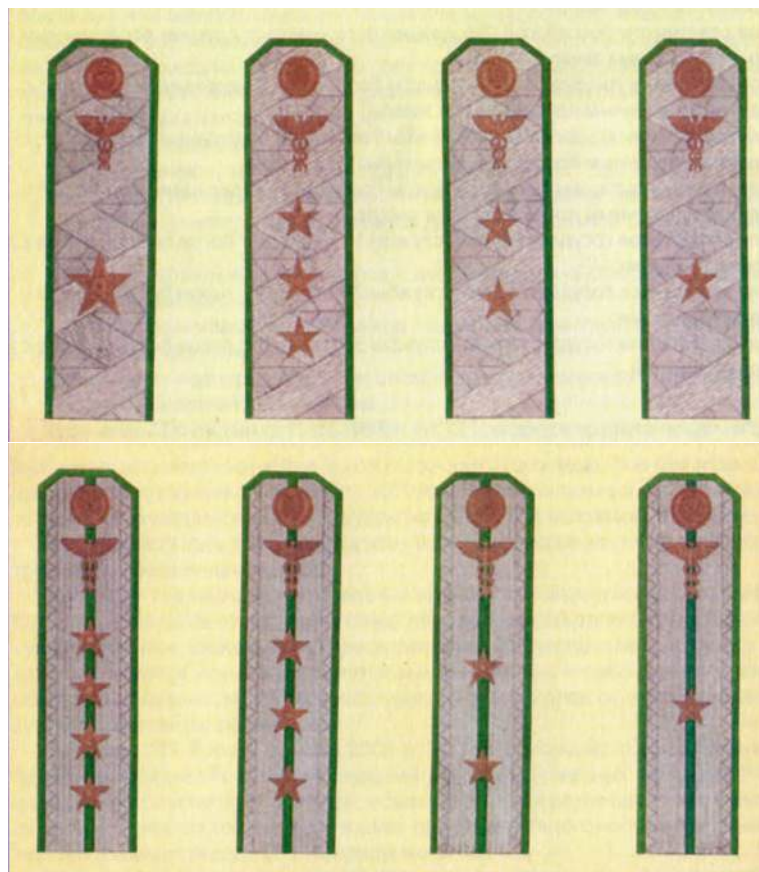
<sup>2</sup> Цит. по: Острога В.А. История Таможенного дела и таможенного права Беларуси: Учебное пособие. Глава 8. История таможенной символики и форменной одежды.

<sup>3</sup> Кадуцей (жезл Меркурия) – символ древнеримского бога Меркурия (в древнегреческой мифологии – бога Гермеса), вестника богов, покровителя глашатаев, послов, торговли и путешественников, многих ремёсел и магии. Представлял собой посох, обвитый двумя змеями и увенчанный крыльями Меркурия.

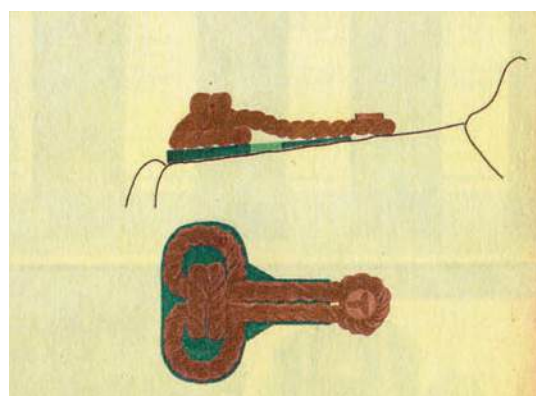
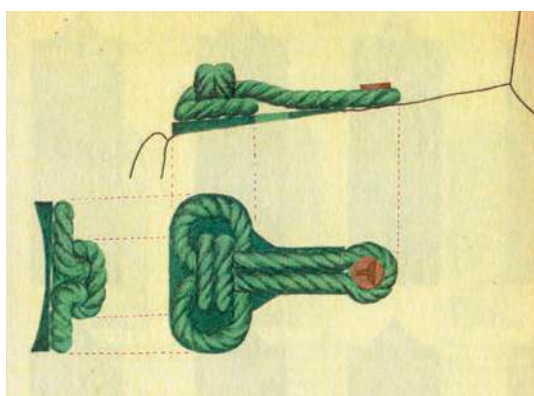
<sup>4</sup> Острога В.А. Форменная одежда должностных лиц таможенных органов Республики Беларусь // Труды Белорусского государственного университета. 2019. Серия 6, № 1. С. 76.

## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ

---



Эскизы погон высшего (вверху) и среднего (внизу) состава таможенной службы МВТ 1943 года

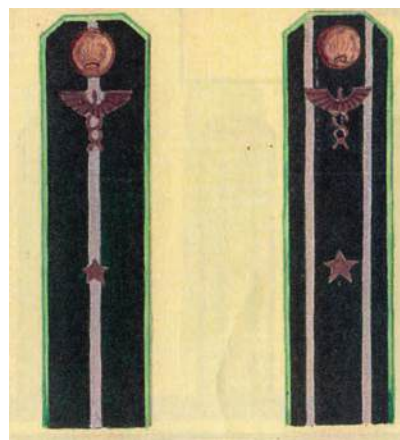


Эскизы погон начальника ГТУ МВТ 1943 года



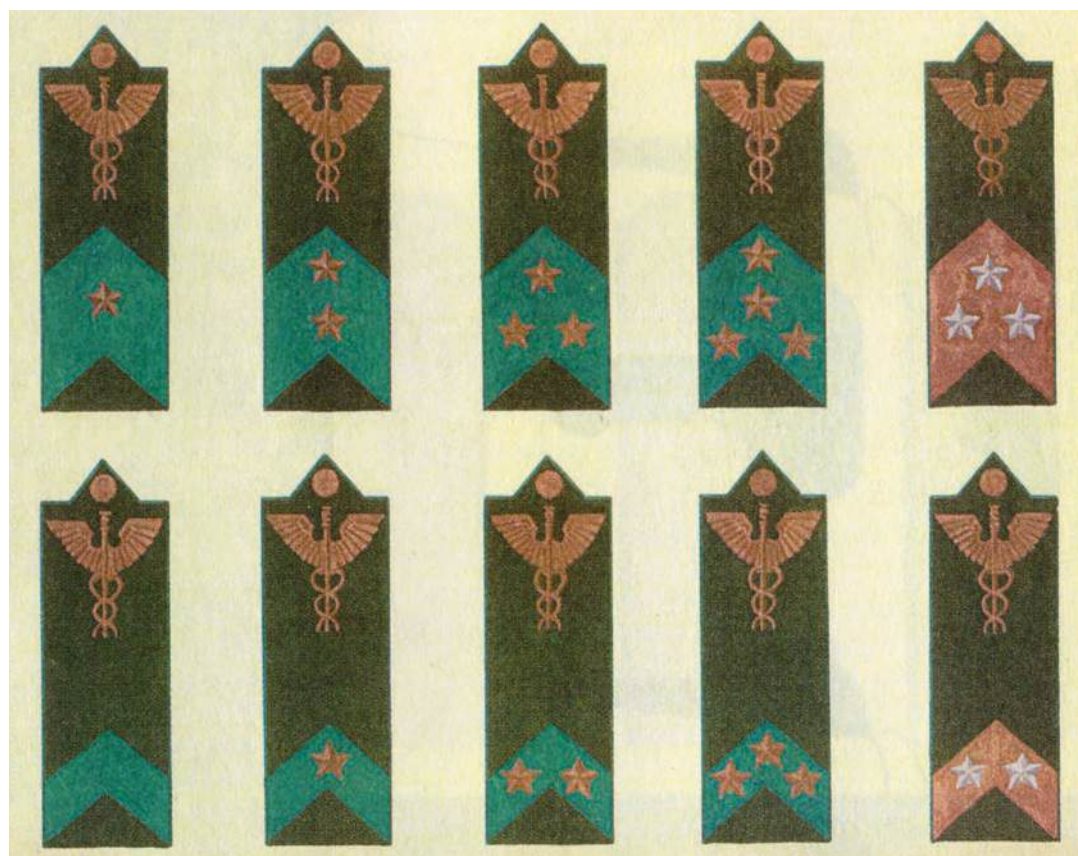
## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ

---



Эскизы погон старшего состава  
таможенной службы 1943 года

Варианты погон среднего состава  
таможенных органов 1943 года



Варианты погон высшего состава таможенных органов 1943 года

## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ

Таблица 1

### ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ЗВАНИЯ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ, УТВЕРЖДЁННЫЕ УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ОТ 14.08.1951 года

Высший начальствующий состав	Генеральный советник таможенной службы Советник таможенной службы I ранга Советник таможенной службы II ранга Советник таможенной службы III ранга
Старший начальствующий состав	Инспектор таможенной службы I ранга Инспектор таможенной службы II ранга Инспектор таможенной службы III ранга
Младший начальствующий состав	Контролёр таможенной службы I ранга Контролёр таможенной службы II ранга Контролёр таможенной службы III ранга Младший контролёр таможенной службы

таможенных учреждений<sup>5</sup> (табл. 1). А 20 августа того же года Приказом министра внешней торговли № 621 были утверждены новые знаки различия для личного состава таможенных учреждений.

В качестве ведомственных знаков различия таможенникам предписывалось носить петлицы из тёмно-зелёного бархата. Дальнейшие изменения в форменной одежде таможенников происходили примерно один раз в 10 лет: в 1954, 1964, 1975, 1978 годах. Они касались отмены некоторых элементов формы, изменения цвета форменной одежды, покроя кителя, учреждения специальных нагрудных знаков.

19 июля 1972 года Указом Президиума Верховного Совета СССР № 3140-VIII для лиц начальствующего состава таможенных учреждений СССР были установлены новые персональные звания.

12 февраля 1986 года Совет Министров СССР своим решением вывел таможенную службу страны из ведомственного

подчинения Министерству внешней торговли. Было создано Главное управление государственного таможенного контроля (ГУ ГТК) при Совете Министров СССР как общесоюзный орган государственного таможенного контроля.

Реорганизация структуры таможенных органов повлекла за собой и изменение специальных (персональных) званий лиц начальствующего состава ГУ ГТК (табл. 2).

Новые знаки различия представляли собой небольшие тёмно-зелёные погончики прямоугольной формы с золотистым (жёлтым) кантом по бокам, вышитым канителью с 1 или 2 зелёными просветами в зависимости от категории звания. На погончиках государственных советников было 2 просвета из прямых лавровых листьев; советников – 2 гладких из золотистого галуна, инспекторов – 1 просвет. Для работников, не имеющих персонального звания, и стажёров был предусмотрен знак с вышитым в его поле

<sup>5</sup> Фактически были отменены Распоряжением Совета Министров СССР от 21.07.1955 года № 5485. Законодательно отменены Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19.07.1972 года № 3140-VIII «О введении персональных званий для лиц начальствующего состава таможенных учреждений СССР».

## СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ПЕРСОНАЛЬНЫХ ЗВАНИЙ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА ТАМОЖЕННЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ СССР 1972 И 1986 годов

Персональные звания лиц начальствующего состава таможенных учреждений СССР, присвоенные на основании Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 19 июля 1972 года № 3140-VIII	Специальные (персональные) звания должностных лиц таможенных органов СССР, присвоенные на основании Постановления Совета Министров СССР от 27 августа 1986 года
	Действительный государственный советник таможенной службы
Советник таможенной службы I ранга	Государственный советник таможенной службы I ранга
Советник таможенной службы II ранга	Государственный советник таможенной службы II ранга
Советник таможенной службы III ранга	Государственный советник таможенной службы III ранга
Инспектор таможенной службы I ранга	Советник таможенной службы I ранга
Инспектор таможенной службы II ранга	Советник таможенной службы II ранга
Инспектор таможенной службы III ранга	Советник таможенной службы III ранга
Контролер таможенной службы I ранга	Инспектор таможенной службы I ранга
Контролер таможенной службы II ранга	Инспектор таможенной службы II ранга
Контролер таможенной службы III ранга	Инспектор таможенной службы III ранга

золотистой канителью стилизованным щитом и монограммой «ГТК» (Государственный таможенный контроль).

На погончиках крепились введённые в это время особого образца золотистые стилизованные 10-конечные звёзды размером 20 мм. В центре звёзд размещалась 5-конечная звезда красного цвета размером 10 мм. Количество звёздочек

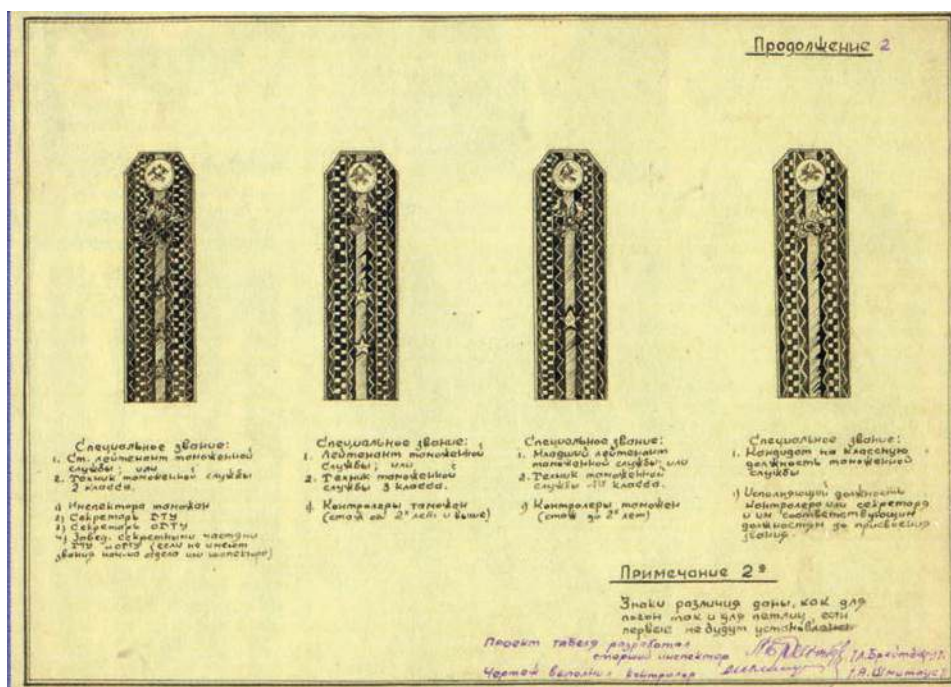
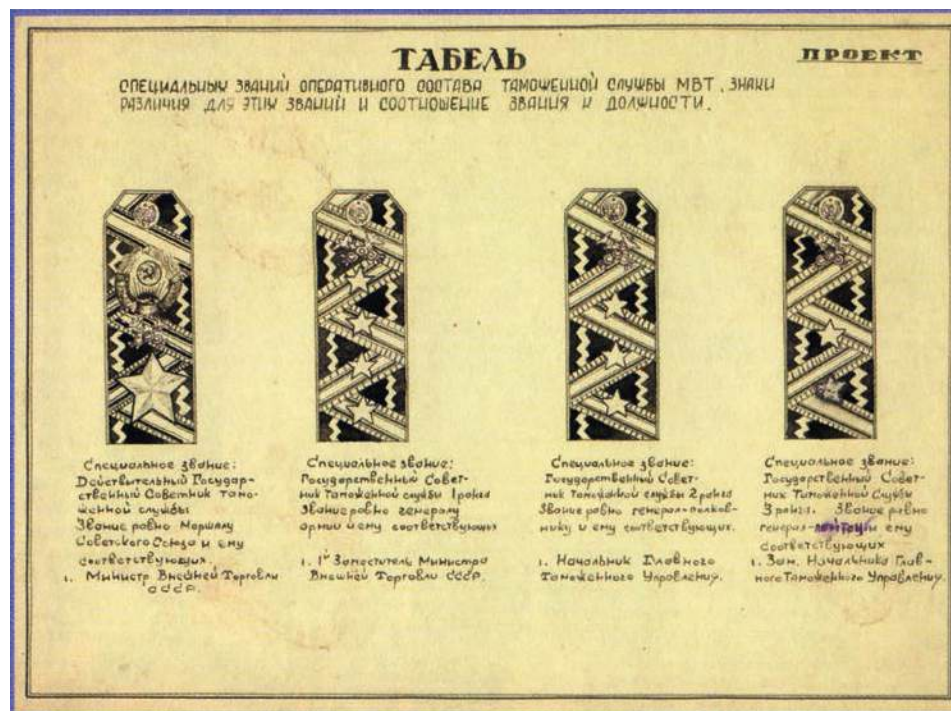
зависело от ранга звания: I ранг – 3, II – 2, III – 1 звёздочка. Звёзды были изготовлены из анодированного алюминия жёлтого цвета<sup>6</sup>.

Наплечный знак действительного государственного советника таможенной службы имел одну звезду размером 40 мм с внутренней 5-конечной звездой красного цвета размером 20 мм.

<sup>6</sup> Острога В. А. Звёзды на таможенных погонах // Таможня и ВЭД. 2012. № 1. С. 22.



## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ



Проект таблицы специальных званий оперативного состава таможенной службы МВТ, знаки различия для этих званий и соотношение звания и должности. 1951 год. Автор проекта – Л.И. Брейтбардт



## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ



Заместитель  
начальника  
Ленинградской  
таможни,  
Государственный  
советник таможенной  
службы II ранга  
В.А. Удальцов.  
Фото 1986 года

В верхней и нижней четвертях знака было вышито по дубовой ветке с желудями<sup>7</sup>.

Кроме этого, личный состав таможни был переведён на новую форменную и специальную одежду. Цвет формы стал серо-голубым.

Наплечные знаки в виде поперечных погончиков просуществовали недолго – менее года.


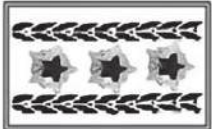
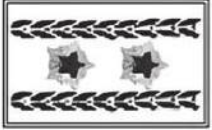

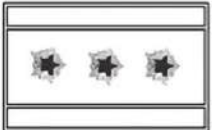
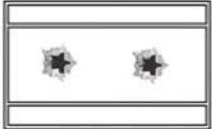

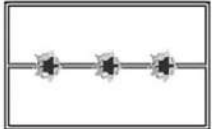
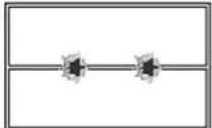


В мае 1988 года были введены новые знаки различия таможенной службы. Погоны (повседневные – серого цвета, парадные – зелёного, белые – на белую рубашку) стали «классической» продольной формы с трапециевидным верхом. На них прежними большими или малыми звёздами отмечалось персональное звание. Дополнительно к этому в нижней части погона размещались 1 или 2 золотых галуна, определявших статус должностного лица: 2 галуна – старший начальствующий состав, 1 галуна – младший начсостав.

Существовали различные типы подобных погон. В это же время была изменена и таможенная символика: геральдический элемент кадуцей был заменён на эмблему в виде щита с гербом СССР, окаймлённым дубовыми листьями.

Правопреемником ГУ ГТК стал Таможенный комитет СССР. С началом работы комитета совпало введение в действие Закона СССР «О Таможенном тарифе» и нового Таможенного кодекса СССР. Этим кодексом были закреплены и изменения в символике и знаках различия таможенной службы, а порядок обеспечения форменной и специальной одеждой и обувью сотрудников таможенных органов СССР был установлен Приказом ГУ ГТК СССР от 13 июня 1991 года № 214. Это было последнее нововведение советского законодательства, но оно применялось уже после распада СССР в российской таможне.

<sup>7</sup> Алексеев А., Боярский Г., Дуров А., Котяев А. Символы таможенной службы. Краткий исторический очерк о таможенной службе и ее символике. М. : Изд-во «Русь», 2003. С. 104.

## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ

Персональное звание	Схема знака различия
Действительный государственный советник таможенной службы	
Государственный советник таможенной службы I ранга	
Государственный советник таможенной службы II ранга	
Государственный советник таможенной службы III ранга	
Советник таможенной службы I ранга	
Советник таможенной службы II ранга	
Советник таможенной службы III ранга	
Инспектор таможенной службы I ранга	
Инспектор таможенной службы II ранга	
Инспектор таможенной службы III ранга	
Работник таможенной службы, не имеющий персонального звания	

## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ

### ПРИМЕРЫ ПОГОНЧИКОВ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ ОБРАЗЦА 1986 года



1) Государственный советник таможенной службы III ранга; 2) Государственный советник таможенной службы II ранга; 3) Советник таможенной службы I ранга; 4) Советник таможенной службы III ранга; 6) Инспектор таможенной службы I ранга; 7) Инспектор таможенной службы III ранга

### ПРИМЕРЫ ПОГОН СОТРУДНИКОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ ОБРАЗЦА 1988/1991 годов



1) Парадный нашивной погон работника таможенной службы, не имеющего персонального звания образца 1988 года; 2) Парадный нашивной погон инспектора таможенной службы II ранга образца 1988 года; 3) Погон на китель работника таможенной службы среднего начальствующего состава образца 1991 года; 4) Съёмный погон на белую рубашку работника таможенной службы старшего начальствующего состава образца 1991 года. 1-2, 4 – погоны из частной коллекции. 3 – погон из коллекции автора



# ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОТРУДНИКОВ МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ







ПОЛУЧ

ТНЫЙ И ПЛОМБО

ЧИКИ!  
РУЙТЕ ТЯ  
ЛЕ МЕТОД

УСКОРЯЙТЕ СОС

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБЩЕНИЮ С ИНОСТРАННЫМИ ДЕЛАМИ

10. Августа 1941 г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБЩЕНИЮ С ИНОСТРАННЫМИ ДЕЛАМИ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБЩЕНИЮ С ИНОСТРАННЫМИ ДЕЛАМИ

СМОТРИТЕ НА ЭКРАНАХ  
НОВЫЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ

ДОНЕЦКИЕ ШАХТЕРЫ

СФОР-ИГО

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ТЕХНИКА № 14  
ЖЕЛ.-ДОР. ТРАНСП.



# ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОТРУДНИКОВ МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

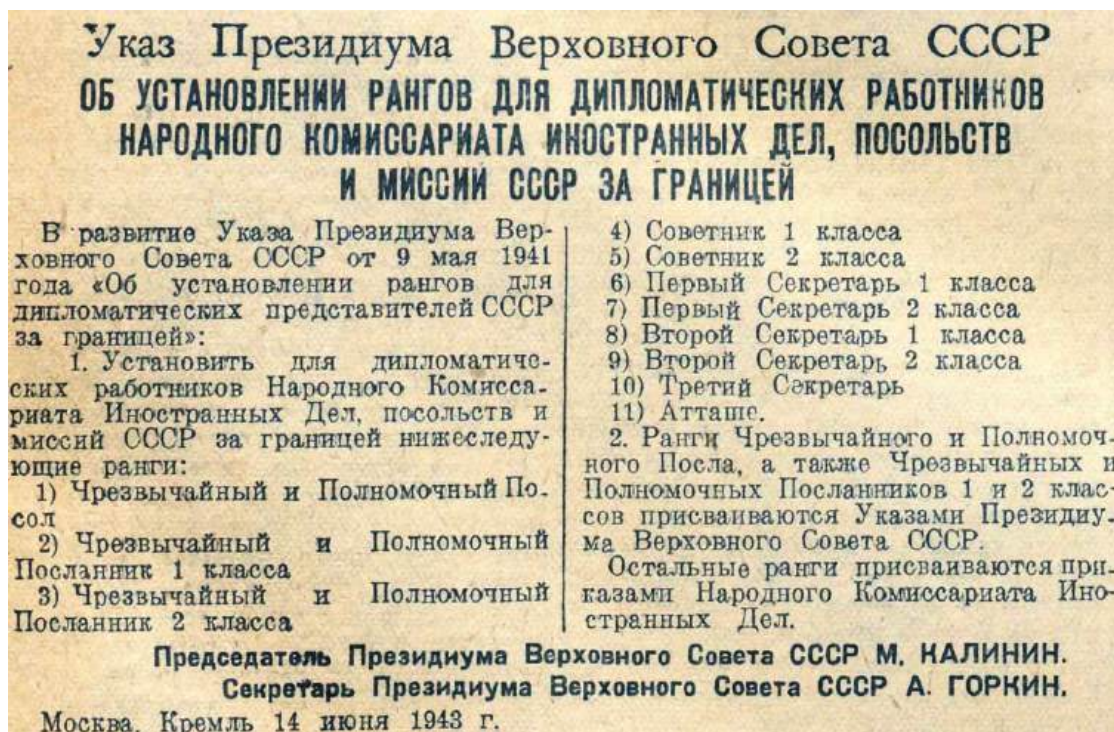
Форменная одежда для чиновников внешнеполитического ведомства России была установлена в октябре 1799 года указом императора Павла I. В 1802 году, после учреждения Министерства иностранных дел, форма одежды дипломатов претерпела изменения, а в сентябре 1808 года император Александр I утвердил мундиры для российских консулов за рубежом. Отличительное золотое и серебряное шитьё на мундирах получили чиновники самого Министерства, а также послы и посланники. В 1834 году вышло «Положение о гражданских мундирах», унифицировавшее форму одежды чиновников государственных ведомств, в том числе и МИДа.

На протяжении XIX – начала XX вв. в форменную одежду дипломатов неоднократно вносились изменения. В 1904 году Николай II утвердил «Описание и правила ношения форменной одежды для гражданских чинов ведомства иностранных дел». Сотрудникам МИД России полагалось иметь шесть видов формы: парадную, праздничную, обыкновенную, особую, будничную и дорожную. Эта форма российских дипломатов просуществовала до 11 ноября 1917 года, когда Совет Народных Комиссаров издал декрет об уничтожении сословий и гражданских чинов. Однако уже в начале 1920-х годов остро встал вопрос о восстановлении форменной одежды для

сотрудников Наркомата иностранных дел. Необходимость введения формы диктовалась в первую очередь идеологическими соображениями. Но, в силу ряда причин, форменная одежда для советских дипломатов была введена только во время Великой Отечественной войны в рамках общих мероприятий по введению нового обмундирования и знаков различия в Вооружённых силах и госучреждениях. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 июня 1943 года для дипломатических работников Народного Комиссариата Иностранных Дел, посольств и миссий СССР за границей были установлены дипломатические ранги: Чрезвычайного и Полномочного Посла, Чрезвычайных и Полномочных Посланников 1 и 2 классов, Советников 1 и 2 классов, Первых Секретарей 1 и 2 классов, Вторых Секретарей 1 и 2 классов, Третьих Секретарей и Атташе.

В тот же день Постановлением СНК СССР для дипломатических работников Наркомата, а также для дипломатических сотрудников посольств и миссий за границей вводилась парадная и повседневная форменная одежда. При этом право ношения парадной формы присваивалось только руководящему составу ведомства и только в особых случаях.

Чёрная парадная и серая повседневная форма включали пальто, мундир или пиджак, брюки, рубашку, галстук,



Указ Президиума Верховного Совета СССР от 14 июня 1943 года, по которому для дипломатических работников Наркоминдела, посольств и миссий СССР за границей были установлены новые ранги

жилет, ботинки, перчатки и фуражку. В качестве знаков различия вводились погоны, соответствовавшие рангу дипломата от Чрезвычайного и Полномочного Посла до Атташе.

Описание погон было приведено в Постановлении Совета Народных Комиссаров СССР № 600 от 28 мая 1943 года «О введении форменной одежды для дипломатических работников Народного комиссариата иностранных дел, посольств и миссий СССР за границей».

Вячеслав Молотов, глава советской делегации на Парижской мирной конференции, 1946 год, г. Париж. Фото Евгения Халдея.  
Источник: МАММ/МДФ ТАСС





Государственного секретаря Джеймса Бирнса (слева) встречают в аэропорту по пути на Потсдамскую конференцию посол СССР в США Андрей Громыко (в центре) и министр иностранных дел СССР Андрей Вышинский (справа). 15 июля 1945 года. Фото из открытых источников

Приведём его полностью.

«/.../

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Знаками различия служат плечевые погоны.

Погон дипломатических работников представляет собой вытянутый шестиугольник, с параллельными длинными стартами, нижний конец которого прямоугольный, а верхний заканчивается срезанным тупым углом, со стороны среза, параллельной нижнему краю.

Погоны изготавливаются из галуна особого переплетения из серебряной волоки.

Края погона, кроме нижнего, окантовываются золотым галуном.

Размер погона: длина 14–15 см, ширина 5 см, ширина просвета 4 мм, ширина канта 2,5 мм.

Пуговицы на погонах золоченые, среднего размера, с гербом.

Для различия рангов на поле погона вышиваются золотом пятиконечные звезды, с лучами вокруг них.

На каждом погоне между пуговицей и звездами помещается металлическая золоченая эмблема из двух скрещенных пальмовых веток. Размер эмблемы: ширина 3,5 см, высота 1,4 см.

### 2. ПОГОНЫ ПОСЛОВ, ПОСЛАННИКОВ 1 и 2 КЛАССОВ, СОВЕТНИКОВ 1 и 2 КЛАССОВ

Поле погона для рангов Чрезвычайного и Полномочного Посла, Чрезвычайных и Полномочных Посланников 1 и 2 классов, Советников 1 и 2 классов – без просветов. На погоне Чрезвычайного и Полномочного Посла вышивается золотом большая звезда размером в 35 мм. На погоне Чрезвычайного и Полномочного Посланника 1 класса вышиваются золотом четыре звёздочки; Чрезвычайного и Полномочного Посланника





Министр иностранных дел СССР  
А.Я. Вышинский



Чрезвычайный и полномочный посол СССР  
Ю.К. Приходов

2 класса – три звёздочки; Советника 1 класса – две звёздочки; Советника 2 класса – одна звёздочка.

Размер звёздочек на погонах Чрезвычайных и Полномочных Посланников 1 и 2 классов, Советников 1 и 2 классов – 20 мм.

### 3. ПОГОНЫ ПЕРВЫХ СЕКРЕТАРЕЙ 1 и 2 КЛАССОВ И ВТОРОГО СЕКРЕТАРЯ 1 КЛАССА

Поле погона для рангов Первых Секретарей 1 и 2 классов, Второго Секретаря 1 класса имеет два золотых просвета.

На погоне Первого Секретаря 1 класса вышиваются золотом три звёздочки; Первого Секретаря 2 класса – две звёздочки; Второго Секретаря 1 класса – одна звёздочка.

Размер звёздочек на погонах Первого Секретаря 1 и 2 классов и Второго Секретаря 1 класса – 16 мм.

### 3. 4. ПОГОНЫ ВТОРОГО СЕКРЕТАРЯ 2 КЛАССА, ТРЕТЬЕГО СЕКРЕТАРЯ И АТТАШЕ

Поле погона для рангов Второго Секретаря 2 класса, Третьего Секретаря и Атташе имеет один золотой просвет. На погоне Второго Секретаря 2 класса вышиваются золотом четыре звёздочки; Третьего Секретаря – три звёздочки; Атташе – две звёздочки. Размер звёздочек на погонах Второго Секретаря 2 класса, Третьего Секретаря и Атташе – 13 мм»<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Постановление Совета Народных Комиссаров СССР № 600 от 28 мая 1945 года «О введении форменной одежды для дипломатических работников Народного комиссариата иностранных дел, посольств и миссий СССР за границей».

## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОТРУДНИКОВ МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

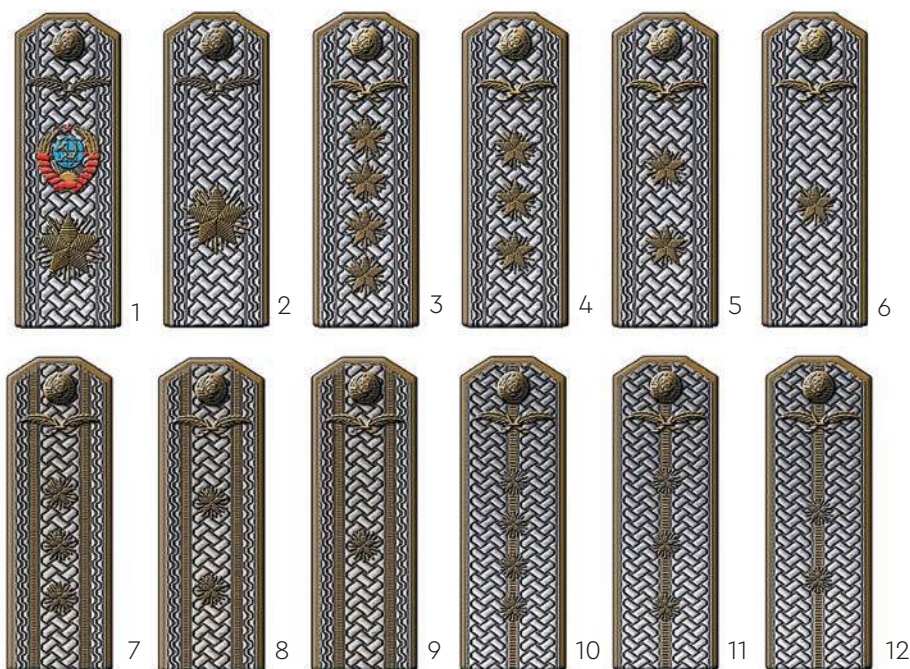
Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 июля 1954 года были упразднены персональные звания, знаки различия и форма одежды в большинстве гражданских министерств и ведомств. В МИДе особая униформа сохранилась только для Чрезвычайных и Полномочных Послов и Посланников, фактически как церемониальная – в соответствии с международным дипломатическим протоколом<sup>2</sup>. При этом погоны были заменены петлицами голубого цвета.

После распада Советского Союза в конце 1991 года форму перестали использовать и Послы, и Посланники. Формально ее никто не отменял – она стала неактуальна из-за смены государственной символики.



Дипломат Л.И. Менделевич в мундире Чрезвычайного и Полномочного Посла СССР. Фото середины 1980-х годов

### ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ НКВД И МИД СССР, УТВЕРЖДЁННЫЕ ПРИКАЗОМ НКВД СССР ОТ 07.10.1943 ГОДА



- 1) Народный комиссар / Министр иностранных дел СССР; 2) Чрезвычайный и Полномочный Посол; 3) Чрезвычайный и Полномочный Посланник 1 класса; 4) Чрезвычайный и Полномочный Посланник 2 класса; 5) Советник 1 класса; 6) Советник 2 класса; 7) Первый секретарь 1 класса; 8) Первый секретарь 2 класса; 9) Второй секретарь 1 класса; 10) Второй секретарь 2 класса; 11) Третий секретарь; 12) Атташе

<sup>2</sup> Цейхгауз. 1993. № 1. С. 42.



ПРИМЕРЫ ПОГОН ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ НКВД  
И МИД СССР



1) Чрезвычайный и Полномочный Посланник 2 класса; 2) Советник 1 класса; 3) Советник 2 класса;  
4) Второй Секретарь 2 класса; 5) Первый Секретарь 1 класса МИДа; 6) Советник 2 класса



# ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ

Первая в России форменная одежда для чинов горных ведомств была установлена в 1760-е годы.

В 1804 году Указом от 24 марта «О мундирах для чиновников Горного и Монетного ведомства и Горного кадетского корпуса» для горных чиновников были введены мундиры нового образца – из синего сукна с чёрной отделкой и красными кантами, а с 1834 года горные инженеры, вошедшие в состав Корпуса горных инженеров (учреждён 1 января 1834 г.), получили общеармейскую тёмно-зелёную форму с чёрной отделкой и светло-синим кантами. На пуговицах помещалась специальная эмблема – перекрещенные молоты. Служащие при Корпусе гражданские чиновники до середины 1850-х годов продолжали носить обмундирование прежней расцветки, но затем и они получили цвета, принятые у горных инженеров.

В 1867 году Корпус горных инженеров был упразднён, и горные инженеры вновь перешли на гражданскую форменную одежду. Несмотря на последующие многочисленные изменения фасона и покроя, она продолжала сохранять традиционные чёрный и голубой цвета, а также эмблему – перекрещенные молоты, помещаемую на пуговицах, головных уборах и петлицах.

В СССР форма одежды горняков была впервые установлена после окончания Великой Отечественной войны.

В 1947 году Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 сентября и Постановлением Совета Министров СССР также от 10 сентября № 3210 для работников угольной промышленности и шахтного строительства были введены персональные звания и форменная одежда. В качестве знаков различия были введены петлицы, размещавшиеся на концах воротника форменной одежды, и нарукавные знаки в виде суконных полосок или полосок из позолоченного галуна.

Также 10 сентября 1947 года Постановлением Совета Министров СССР № 3211 «О преимуществах и льготах для подземных рабочих, руководящих и инженерно-технических работников угольной промышленности и строительства угольных шахт» были утверждены Положение о «Почетном шахтёре» и описания нагрудного знака и почётного шахтёрского мундира. К такому парадному мундиру полагались петлицы с особым орнаментом.

В это же время предпринимались попытки разработать проект ведомственной формы, в которой предусматривалось наличие погон.

Авторами этой инициативы были министры угольной промышленности западных районов СССР А. Засядько, восточных районов СССР Д. Оника и строительства топливных предприятий А. Задемидко. 28 ноября 1947 года они обратились с совместным письмом к заместителю Председателя



Плакат. Художник В.Г. Правдин. 1949 год. Шахтёр-герой одет в почётный шахтёрский мундир



Почётные шахтёры шахты № 1  
имени Челюскинцев комбината  
«Сталинуголь»

Совета Министров СССР Л. Берии. К письму (№ Пр-1955) прилагался проект постановления Совета Министров СССР, где, в частности, говорилось:

«...Установить для форменной одежды аттестованных руководящих инженерно-технических работников и горных мастеров угольной промышленности и строительства угольных шахт взамен петлиц погоны из того же материала, размером по длине 14–16 см и шириной 4,5 см, с сохранением на них без изменений существующих знаков различия, утвержденных Постановлением Совета Министров СССР № 3210 от 10 сентября 1947 г.».

Данное предложение было рассмотрено в аппарате Совмина СССР, и по итогам этого совещания 24 декабря 1947 года было вынесено решение: «Необходимость замены петлиц погонами тт. Засядько, Оника и Задемидко не мотивирована. Форма и рисунок погон недоработаны»<sup>1</sup>.

10 декабря 1947 года вышло Постановление Совмина СССР 1947 № 3971 «Об утверждении Положения о прохождении службы руководящими и инженерно-техническими работниками горной промышленности и рудничного строительства Министерства чёрной металлургии и о форменной одежде и знаках различия для них», в котором давалось подробное описание предметов форменной одежды. В качестве знаков различия работников отрасли устанавливались традиционные петлицы, которые пришивались на концах воротника кителя, тужурки, шинели и летнего пальто, а также нарукавные нашивки (шевроны). Для студентов учебных заведений, готовивших специалистов

для угольной промышленности (угольная промышленность и строительство угольных шахт Министерства угольной промышленности СССР, министерств местной топливной промышленности РСФСР, УССР, Казахской ССР), горной промышленности и строительства рудников Министерства чёрной металлургии, Министерства цветной металлургии и Министерства химической промышленности, асбестовой промышленности Министерства промышленности строительных материалов СССР, нефте- и газодобывающей промышленности Министерства нефтяной промышленности и горного надзора устанавливались наплечные знаки (контр-погоны).

Знаки имели прямоугольную форму с закруглёнными краями и были изготовлены из чёрного бархата на суконном подбое с окантовкой синим сукном. Длина контр-погона составляла 100 мм, ширина – 75 мм. На поле контр-погона располагался штампованный латунный позолоченный веночек из лавровых ветвей высотой 75 мм и шириной 60 мм. В месте схождения венка снизу располагалась эмблема, а сверху 5-конечная звёздочка. На веночек накладывался позолоченный латунный вензель, составленный из начальных букв наименования учебного заведения<sup>2</sup>. Петлицы на форменной одежде студентов институтов и учащихся техникумов были такие же, как у младших техников, но с эмблемами, которые различались по факультетам/специальностям: горная, электромеханическая, подземного транспорта, службы вентиляции.

Контр-погоны для студентов горных институтов и учащихся техникумов просуществовали до 1955 года и были

<sup>1</sup> Волков А.М. Проект замены петлиц погонками на форменной одежде работников угольной промышленности СССР (1947 год). [Эл. ресурс]: URL: [www.vedomstva-uniforma.ru/mundir12/minugleprom1947/index.html](http://www.vedomstva-uniforma.ru/mundir12/minugleprom1947/index.html) (дата обращения: 12.03.2023).

<sup>2</sup> Приложение № 3 к Постановлению Совета Министров СССР от 10 декабря 1947 года № 3971.



## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ

### РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРОЕКТА ПОГОН ДЛЯ РАБОТНИКОВ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СТРОИТЕЛЬСТВА УГОЛЬНЫХ ШАХТ, НОЯБРЬ 1947 года

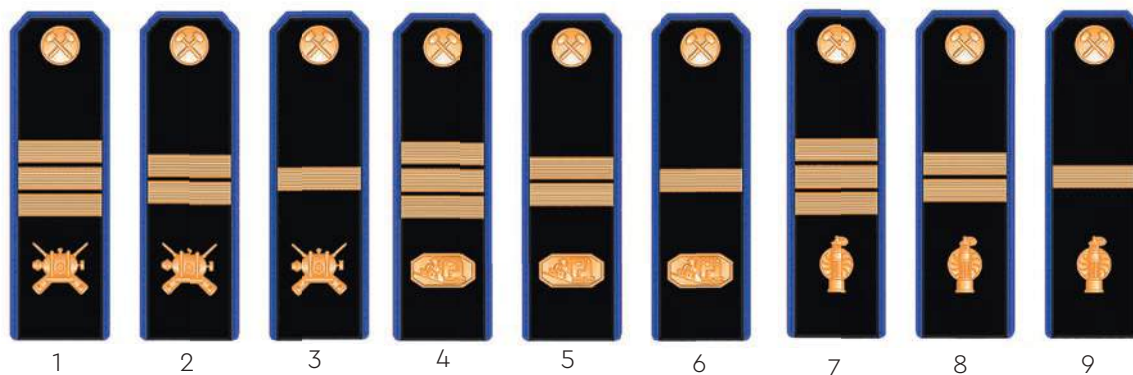


**Высший инженерно-технический и руководящий состав:** 1) Генеральный директор угольной промышленности; 2) Горный генеральный директор I ранга; 3) Горный генеральный директор II ранга; 4) Горный генеральный директор III ранга; **Старший инженерно-технический и руководящий состав:** 5) Горный директор; 6) Горный директор I ранга; 7) Горный директор II ранга; 8) Горный директор III ранга; 9) Горный директор I ранга административной службы; 10) Горный директор II ранга административной службы; 11) Горный директор III ранга административной службы; **Средний инженерно-технический состав:** 12) Горный инженер I ранга; 13) Горный инженер II ранга; 14) Горный инженер III ранга; 15) Горный техник I ранга; 16) Горный техник II ранга; 17) Горный техник III ранга; **Младший инженерно-технический состав:** 18) Младший горный техник; 19) Старший горный мастер; 20) Горный мастер I класса, угольная служба; 21) Горный мастер II класса

Реконструкция А.М. Волкова

## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ

### РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРОЕКТА ПОГОН ДЛЯ РАБОТНИКОВ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СТРОИТЕЛЬСТВА УГОЛЬНЫХ ШАХТ, НОЯБРЬ 1947 года

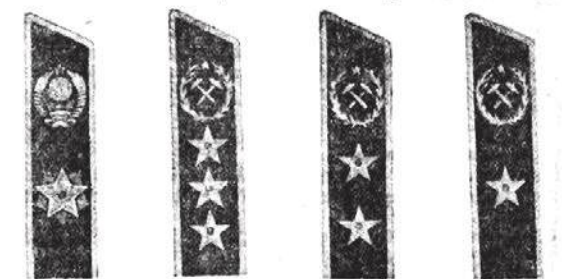


**Младший технический состав (электро-механическая служба):** 1) Старший горный мастер; 2) Горный мастер I класса; 3) Горный мастер II класса; **Младший технический состав (транспортная служба):** 4) Старший горный мастер; 5) Горный мастер I класса; 6) Горный мастер II класса; **Младший технический состав (служба вентиляции):** 7) Старший горный мастер; 8) Горный мастер I класса; 9) Горный мастер II класса

Реконструкция А.М. Волкова

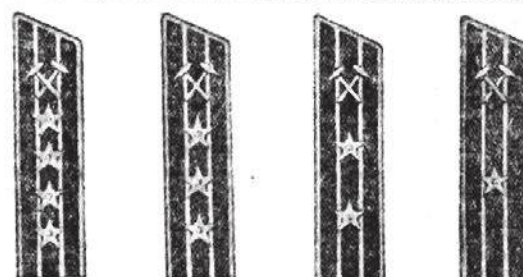
### Знаки различия инженерно-технического и руководящего состава Министерства геологии

Петлицы высшего инженерно-технического и руководящего состава



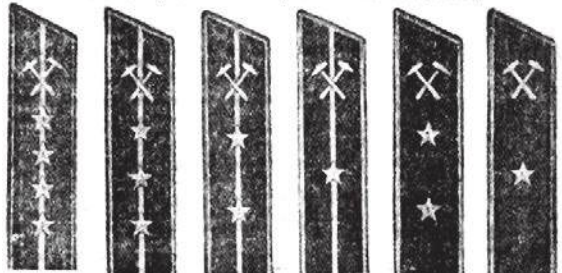
Генеральный директор геологической службы  
Генеральный директор геологической службы I разряда  
Генеральный директор геологической службы II разряда  
Генеральный директор геологической службы III разряда

Петлицы старшего инженерно-технического и руководящего состава



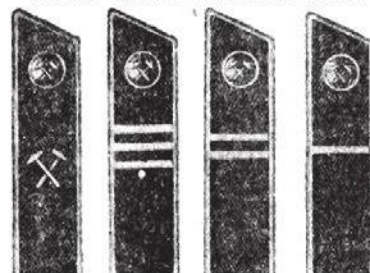
Директор геологической службы  
Директор геологической службы I разряда  
Директор геологической службы II разряда  
Директор геологической службы III разряда

Петлицы среднего инженерно-технического состава



Горный инженер I разряда  
Горный инженер II разряда  
Горный инженер III разряда  
Горный инженер I разряда  
Горный инженер II разряда  
Горный инженер III разряда

Петлицы младшего технического состава



Младший горный техник  
Старший горный техник  
Горный мастер I класса  
Горный мастер II класса

Контр-погон студента  
Московского геолого-разведочного института  
им. Оражоникдзе





Студенты горных институтов. Фото из коллекции автора





Студенты геологического факультета Ленинградского ордена Ленина государственного университета имени А.А. Жданова. Обложка журнала «Огонёк», 1953 года

## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ

упразднены, очевидно, одновременно с отменой большей части ведомственных мундиров, в том числе и формы Министерства угольной промышленности.

Спустя 20 лет, в феврале 1976 года вышло Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о введении форменной одежды и знаков различия для руководящих и инженерно-технических работников угольной и сланцевой промышленности. Эскизы и описание форменной одежды и знаков различия были утверждены приказами министра угольной промышленности СССР от 01.06.1976 года № 245 и от 14.03. 1977 года № 121.

Согласно приказам, служащим горнодобывающей отрасли предписывалось на форменной одежде, как служащих мужчин, так и женщин, на верхней части рукава (на расстоянии 9,5 см от линии подгиба рукава) носить нашивные знаки различия – шевроны, а на концах отложного воротника – петлицы со знаками различия.

Приказом № 245 вводилась также форменная одежда для студентов горных институтов/факультетов и учащихся горных техникумов. Эскизы и описания были разработаны в соответствии с Приказом министра угольной промышленности

СССР от 04.06.1976 года № 101 институтом ЦНИЭИуголь с привлечением соответствующих организаций и специалистов. Очевидно, что в основу рисунка было положено изображение наплечного знака Горного Института, утверждённого 3 мая 1882 года.

Для форменной одежды студентов горных институтов/факультетов и учащихся горных техникумов были установлены наплечные знаки. Они представляли собой прямоугольники (с закруглёнными углами), изготовленные из чёрного бархата на суконном подбое, с окантовкой синим сукном. Размеры наплечного знака составляли 80 x 60 мм. На поле наплечного знака располагалась штампованная металлическая (бронзовая) эмблема золотистого цвета в виде венка из лавровых ветвей. Внутри венка помещались начальные буквы наименования института, а над ними – горная эмблема того же цвета.

Наплечные знаки для учащихся горных техникумов были аналогичными вышеописанным с той лишь разницей, что эмблемы и буквы на них были серебристого цвета.

В табл. 1 приведён список высших учебных заведений, студенты которых



## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ



Рисунки наплечных знаков для студентов институтов/факультетов и учащихся горных техникумов, утверждённых Приказом министра угольной промышленности СССР № 245 от 1 июня 1976 года

носили форменную одежду и буквенные аббревиатуры на их контр-погонах.

Отдельным категориям работников Министерства геологии СССР, в чьи функции входили проведение разведки и исследование геологии месторождений

Мирового океана, а также работникам Министерства газовой промышленности СССР, занятым на разработке месторождений континентального шельфа, была присвоена форма одежды морского образца.

*Таблица 1*

### УНИВЕРСИТЕТЫ

П/П	НАЗВАНИЕ УЧЕБНОГО ЗАВЕДЕНИЯ	АББРЕВИАТУРА
1	Азербайджанский государственный университет имени С.М. Кирова, геолого-географический факультет (г. Баку)	АГУ
2	Белорусский государственный университет имени В.И. Ленина, геолого-географический факультет (г. Минск)	БГУ
3	Воронежский государственный университет, геологический факультет (г. Воронеж)	ВГУ
4	Вильнюсский государственный университет, специальность «геология» (г. Вильнюс)	ВГУ
5	Днепропетровский государственный университет, геолого-географический факультет (г. Днепропетровск)	ДГУ
6	Ереванский государственный университет имени В.М. Молотова, геологический факультет (г. Ереван)	ЕГУ
7	Иркутский государственный университет имени А.А. Жданова, геолого-географический факультет (г. Иркутск)	ИГУ
8	Казанский государственный университет имени В.И. Ульянова (Ленина), геологический факультет (г. Казань)	КГУ
9	Казахский государственный университет имени С.М. Кирова, геолого-географический факультет (г. Алма-Ата)	КГУ
10	Карело-Финский государственный университет, геологоразведочный факультет (г. Петрозаводск)	КГУ



## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ

11	Киевский государственный университет имени Т.Г. Шевченко, геологический факультет (г. Киев)	КГУ
12	Киргизский государственный университет, геолого-географический факультет (г. Фрунзе)	КГУ
13	Кишиневский государственный университет, геологический факультет (г. Кишинев)	КГУ
14	Ленинградский ордена Ленина государственный университет имени А.А. Жданова, геологический факультет (г. Ленинград <sup>3</sup> )	ЛГУ
15	Львовский государственный университет имени Ивана Франко, геологический факультет (г. Львов)	ЛГУ
16	Молотовский государственный университет имени А.М. Горького, геолого-географический факультет (г. Молотов <sup>4</sup> )	МГУ
17	Московский ордена Ленина государственный университет имени М.В. Ломоносова, геологический факультет (г. Москва)	МГУ
18	Одесский государственный университет имени И.И. Мечникова, геологический факультет (г. Одесса)	ОГУ
19	Ростовский государственный университет имени В.М. Молотова, геолого-географический факультет (г. Ростов-на-Дону)	РГУ
20	Саратовский государственный университет имени Н.Г. Чернышевского, геологический факультет (г. Саратов)	СГУ
21	Среднеазиатский государственный университет, геологический факультет (г. Ташкент)	СГУ
22	Таджикский государственный университет, геологический факультет (г. Сталинобад <sup>5</sup> )	ТГУ
23	Тбилисский государственный университет имени И.В. Сталина, геолого-географический факультет (г. Тбилиси)	ТГУ
24	Томский государственный университет имени В.В. Куйбышева, геологический факультет (г. Томск)	ТГУ
25	Туркменский государственный университет имени А.М. Горького, геолого-географический факультет (г. Ашхабад)	ТГУ
26	Узбекский государственный университет имени Алишера Навои, геологический факультет (г. Самарканд <sup>6</sup> )	УГУ
27	Уральский государственный университет имени А.М. Горького, геологический факультет (г. Свердловск <sup>7</sup> )	УГУ
28	Харьковский государственный университет имени А.М. Горького, геологический факультет (г. Харьков)	ХГУ
29	Черновицкий государственный университет, геологический факультет (г. Черновцы)	ЧГУ

<sup>3</sup> С 1991 г. – г. Санкт-Петербург.

<sup>4</sup> С 1957 г. – г. Пермь.

<sup>5</sup> С 1961 г. – г. Душанбе.

<sup>6</sup> В 1961 г. Узбекский государственный университет был переименован в Самаркандский государственный университет имени Алишера Навои.

<sup>7</sup> С 1991 г. – г. Екатеринбург.

## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ

### ГОРНЫЕ, ГОРНОРУДНЫЕ, ГОРНОМЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ИНСТИТУТЫ

П/П	НАЗВАНИЕ УЧЕБНОГО ЗАВЕДЕНИЯ	АББРЕВИАТУРА
1	Днепропетровский ордена Трудового Красного Знамени горный институт имени Артёма (г. Днепропетровск)	ДГИ
2	Иркутский горнометаллургический институт (г. Иркутск)	ИГИ
3	Казанский горнометаллургический институт (г. Алма-Ата)	КГИ
4	Карагандинский горный институт (г. Караганда)	КГИ
5	Кемеровский горный институт (г. Кемерово)	КГИ
6	Криворожский горнорудный институт (г. Кривой Рог)	КГИ
7	Ленинградский ордена Ленина и Трудового Красного Знамени горный институт (г. Ленинград)	ЛГИ
8	Московский горный институт имени И.В. Сталина (г. Москва)	МГИ
9	Магнитогорский горнометаллургический институт (г. Магнитогорск)	МГИ
10	Свердловский горный институт имени В.В. Вахрушева (г. Свердловск)	СГИ
11	Северо-Кавказский горнометаллургический институт (г. Дзауджикау <sup>8</sup> )	СГИ
12	Харьковский горный институт (г. Харьков)	ХГИ
13	Тульский горный институт (г. Тула)	ТГИ
14	Пермский горный институт (г. Пермь)	ПГИ

### ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТИТУТЫ

П/П	НАЗВАНИЕ УЧЕБНОГО ЗАВЕДЕНИЯ	АББРЕВИАТУРА
1	Грузинский ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт имени С.М. Кирова, горный и нефтяной факультет (г. Тбилиси)	ГПИ
2	Дальневосточный политехнический институт имени В.В. Куйбышева, горный факультет (г. Владивосток)	ДПИ
3	Ереванский политехнический институт имени К. Маркса, горный факультет (г. Ереван)	ЕПИ
4	Киевский ордена Ленина политехнический институт, горный факультет (г. Киев)	КПИ

<sup>8</sup> С 1954 г. – г. Владикавказ.

## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ

5	Львовский политехнический институт, горно-разведочный, горно-промысловый, нефтяной факультеты (г. Львов)	ЛПИ
6	Новочеркасский политехнический институт имени С. Орджоникидзе, горный, геологоразведочный, горно-строительный факультеты (г. Новочеркасск)	НПИ
7	Среднеазиатский политехнический институт <sup>9</sup> , геологоразведочный, горный факультеты (г. Ташкент)	СПИ
8	Таллинский политехнический институт, горно-химический факультет (г. Таллин)	ТПИ
9	Томский ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт имени С.М. Кирова, геологоразведочный, горно-механический, горно-эксплуатационный факультеты (г. Томск)	ТПИ

### ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ИНСТИТУТЫ

П/П	НАЗВАНИЕ УЧЕБНОГО ЗАВЕДЕНИЯ	АББРЕВИАТУРА
1	Азербайджанский ордена Трудового Красного Знамени индустриальный институт имени М. Азизбекова <sup>10</sup> , геологоразведочный, нефтепромышленный, нефтемеханический факультеты (г. Баку)	АИИ
2	Донецкий ордена Трудового Красного Знамени индустриальный институт имени Н.С. Хрущёва, геологоразведочный, горный, горно-механический факультеты (г. Сталино <sup>11</sup> )	ДИИ
3	Куйбышевский индустриальный институт имени В.В. Куйбышева, нефтяной факультет (г. Куйбышев)	КИИ
4	Среднеазиатский индустриальный институт <sup>12</sup> , геологоразведочный, горный факультеты (г. Ташкент)	СИИ

### МЕХАНИЧЕСКИЕ, МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ, ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ И ИНЖЕНЕРНО-МЕХАНИЧЕСКИЕ ИНСТИТУТЫ

П/П	НАЗВАНИЕ УЧЕБНОГО ЗАВЕДЕНИЯ	АББРЕВИАТУРА
1	Московский институт цветных металлов и золота имени М.И. Калинина, горный, геологоразведочный факультеты (г. Москва)	МЦИ
2	Тульский механический институт, горный факультет – горные машины, горная электромеханика (г. Тула)	ТМИ
3	Сибирский металлургический институт имени С. Орджоникидзе, горный факультет (г. Сталинск, Кемеровской обл.)	СМИ
4	Московский геологоразведочный институт имени С. Орджоникидзе (г. Москва)	МГРИ
5	Харьковский инженерно-экономический институт, горный факультет (г. Харьков)	ХИЭИ

<sup>9</sup> До 1949 г. – индустриальный институт.

<sup>10</sup> С 1959 г. – Азербайджанский институт нефти и химии имени М. Азизбекова (АзИНЕФТЕХИМ).

<sup>11</sup> С 1961 г. – г. Донецк.

<sup>12</sup> С 1949 г. – политехнический институт.



## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ

### НЕФТЯНЫЕ ИНСТИТУТЫ

П/П	НАЗВАНИЕ УЧЕБНОГО ЗАВЕДЕНИЯ	АББРЕВИАТУРА
1	Грозненский ордена Трудового Красного Знамени нефтяной институт (г. Грозный)	МЦИ
2	Московский ордена Трудового Красного Знамени нефтяной институт имени академика И.М. Губкина (г. Москва)	ТМИ
3	Уфимский нефтяной институт (г. Черниковск, Башкирская АССР <sup>13</sup> )	СМИ

### ПРИМЕРЫ КОНТР-ПОГОН СТУДЕНТОВ ГОРНЫХ ИНСТИТУТОВ



1) Лицевая и обратная стороны контр-погона студента Кемеровского горного института (КГИ) (1940–1950-е гг.); 2) Лицевая и обратная стороны контр-погона студента Московского геологоразведочного института имени Серго Орджоникидзе (МГРИ) (1947–1954 годов). Все контр-погоны из частных коллекций

<sup>13</sup> С 1956 года – исторический район города Уфы Черниковка.

## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ

---



3) Контр-погон студента Ленинградского горного института (ЛГИ); 4) Контр-погон горного или геологоразведочного факультета Московского института цветных металлов и золота имени М.И. Калинина (МЦИ); 5) Контр-погон студента Московского нефтяного института имени Губкина (МНИ) (1940-1950-х годов); 6) Контр-погон студента геологоразведочного, горного или горно-механического факультета Донецкого ордена Трудового Красного Знамени индустриального института имени Н.С. Хрущёва (ДИИ); 7) Контр-погон студента Харьковского горного института (ХГИ); 8) Контр-погон студента Иркутского горнометаллургического института (ИГИ). Все контр-погоны из частных коллекций

## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ

### ПРИЛОЖЕНИЕ 1

#### ПРОЕКТ РАНГОВ ДОЛЖНОСТЕЙ И ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ ДЛЯ ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ ГОРНОГО ИНЖЕНЕРА

ДОЛЖНОСТЬ	КАТЕГОРИЯ
Генеральный горный директор I ранга – Президент компании	2
Генеральный горный директор II ранга – Исполнительный директор компании	3
Генеральный горный директор III ранга – Главный инженер компании, директор структурного подразделения компании, заместители исполнительного директора компании	4
Горный директор – начальник управления в составе АУП компании, главный бухгалтер компании, заместитель главного инженера главный компании, инженер структурного подразделения компании, начальник рудника, управляющий СШТ, начальник драги, начальник карьера, начальник обогатительной фабрики, начальник геологоразведочной партии и пр.	5
Горный директор I ранга – начальник отдела в АУП компании, главный специалист компании, главные инженеры: рудника, ШСТ, драги, карьера, обогатительной фабрики, геологоразведочной партии; начальник ШСУ, заместители директора структурного подразделения, главный бухгалтер структурного подразделения компании и пр.	6
Горный директор II ранга – заместитель начальника отдела АУП компании, главный специалист структурного подразделения, заместитель главного инженера структурного подразделения, начальник отдела структурного подразделения, заместитель начальника: рудника, ШСТ, драги, карьера, обогатительной фабрики, геологоразведочной партии; главный инженер ШСУ, главный бухгалтер ШСТ и пр.	7
Горный директор III ранга – главный специалист отдела АУП компании, заместитель начальника отдела структурного подразделения, заместитель главного инженера и главный диспетчер: рудника, ШСТ, драги, карьера, обогатительной фабрики, геологоразведочной партии; заместитель начальника ШСУ, главный специалист и начальник ПТО: рудника, ШСТ, драги, карьера, обогатительной фабрики, геологоразведочной партии и пр.	8
Горный инженер I ранга – ведущий инженер отдела АУП компании, начальник отдела: рудника, ШСТ, драги, карьера, обогатительной фабрики, геологоразведочной партии; заместители начальника ПТО: рудника, ШСТ, драги, карьера, обогатительной фабрики, геологоразведочной партии; заместитель главного инженера ШСУ, главный специалист ШСУ и пр.	9
Горный инженер II ранга – инженер отдела АУП компании, ведущий инженер отдела структурного подразделения, начальник технологического участка: рудника, ШСТ, драги, карьера, обогатительной фабрики, геологоразведочной партии; начальник отдела ШСУ, заместитель главного специалиста ШСУ и пр.	10



## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ

Горный инженер III ранга – инженер отдела структурного подразделения, ведущий инженер отдела: рудника, ШСТ, драги, карьера, обогатительной фабрики, геологоразведочной партии; начальник вспомогательного участка: рудника, ШСТ, драги, карьера, обогатительной фабрики, геологоразведочной партии; заместитель начальника технологического участка: рудника, ШСТ, драги, карьера, обогатительной фабрики, геологоразведочной партии и пр.	11
Горный техник – инженер отдела: рудника, ШСТ, драги, карьера, обогатительной фабрики, геологоразведочной партии; электромеханик и горный мастер участка: рудника, ШСТ, драги, карьера, обогатительной фабрики, геологоразведочной партии и пр.	12
Бригадир I ранга – бригадир проходчиков, бурильщиков и пр.: рудника, ШСТ, драги, карьера, обогатительной фабрики, геологоразведочной партии и пр.	13
Бригадир II ранга – бригадир электрослесарей, монтажников и пр. неосновных профессий: рудника, ШСТ, драги, карьера, обогатительной фабрики, геологоразведочной партии и пр.	14
Бригадир III ранга – звеньевой: проходчик, бурильщик, электрослесарь, монтажник и пр.: рудника, ШСТ, драги, карьера, обогатительной фабрики, геологоразведочной партии и пр.	15

# ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

История форменного обмундирования железнодорожников неразрывно связана с началом подготовки специалистов-инженеров по строительству и эксплуатации железнодорожных путей сообщения, и в первую очередь с созданием Института Корпуса инженеров путей сообщения в 1809 году. Так как Институт был полувоенным учебным заведением, то форма выпускников и кадетов соответствовала военной форме того времени. Для отличия чинов служили серебряные эполеты с золотыми звёздочками.

Инженеры путей сообщения продолжали носить военные мундиры до 1867 года, когда стали выпускаться из Института в званиях гражданских инженеров и с чином коллежского или губернского секретаря.

31 января 1879 года приказом Министерства путей сообщения в России была введена единая специальная форма для служащих железных дорог, которая с незначительными изменениями, внесёнными в 1885 году, просуществовала до 1917 года. В годы революции, Гражданской войны и в первые годы советской власти железнодорожники продолжали donашивать старую форму, но без «царских» эмблем. Однако уже в 1922 году была

установлена общая для всех железных дорог форменная одежда для проводников поездов беспересадочного сообщения, а в 1926 году Приказом НКПС № 9035 «Об объявлении Правил снабжения форменным обмундированием» была введена новая железнодорожная форма<sup>1</sup>. Приказом НКПС СССР № 1689 от 5 августа 1930 года форма железнодорожников претерпела некоторые изменения – была введена тёмно-синяя окантовка петлиц и упразднена шифровка на петлицах с обозначением дороги.

Значительные изменения в форме одежды железнодорожников произошли в начале 1930-х годов. Это было связано, в первую очередь, с укреплением дисциплины и единоначалия во всех наркоматах, службах и ведомствах, унификацией системы знаков различия, которые должны были быть простыми, заметными и легко читаемыми в рамках единой системы категорий и должностей. Важную роль сыграли и произошедшие изменения в самом ведомстве. Так, если до начала 1930-х годов НКПС управлял как железнодорожными, так и безрельсовыми, и водными путями сообщения, то к 1932 году в его подчинении остались только железные дороги. Остальные объекты перешли в ведение

---

<sup>1</sup> В разные годы Министерство путей сообщения СССР называлось: Народный комиссариат путей сообщения РСФСР (НКПС РСФСР) 26.10.1917–06.07.1923; Народный комиссариат путей сообщения СССР (НКПС СССР) 06.07.1923–15.03.1946; Министерство путей сообщения СССР (МПС СССР) 15.03.1946–20.01.1992.

специализированных наркоматов и управлений при Совнаркоме СССР.

28 мая 1932 года вышел Приказ № 403/ц Народного комиссара путей сообщения А.А. Андреева (в соответствии с постановлениями Политбюро ЦК ВКП (б) 16 марта 1932 г.) и СНК СССР (17 марта 1932 г.) о введении форменной одежды для всех работников железных дорог. На основании этого приказа для различия пяти железнодорожных служб были введены цветные канты на петлицах и на головном уборе. На петлицах для обозначения должности размещались знаки различия (по должностным категориям – от первой до двенадцатой): красные эмалевые 5-конечные звёздочки – для высшего начсостава, красные эмалевые 6-угольники – для старшего начсостава, и углы (суконные нашивки или из металла с эмалевым покрытием) красного цвета для младшего начсостава. Кроме того, на петлицах прикреплялась эмблема (технический знак) белого металла – перекрещенные молоток и разводной ключ.

14 августа 1934 года Приказом № 232/ц, подписанным заместителем народного комиссара путей сообщения Г.И. Благонравовым, был введён новый, более расширенный табель форменного обмундирования. В нём, в частности, в соответствии со знаками различия, устанавливалось деление командного состава на высший (знаками различия – звёздочки), средний (знаками различия – 6-угольники) и младший (знаками различия – углы).

Вслед за работниками железных дорог НКПС (Приказом по Народному комиссариату тяжёлой промышленности (НКТП СССР) от 7 июня 1936 года № 967) новую специальную форму получили и работники промышленного железнодорожного транспорта.

Кардинальные изменения в военной и ведомственной униформе произошли

в начале Великой Отечественной войны. Для Рабоче-крестьянской Красной Армии, Военно-морского флота и ряда гражданских ведомств были введены погоны.

Установление унифицированной формы одежды военного образца в гражданских ведомствах, таких как НКВД СССР, Прокуратура СССР, Морской и Речной флот, Аэрофлот, НКПС СССР и т.д., диктовалось необходимостью укрепления дисциплины, подчинения интересов тыла фронту, а также повышения ответственности каждого работника гражданского ведомства за вверенный ему участок.

Введение новой формы совпало с введением персональных специальных званий для всех сотрудников железных дорог НКПС, а также передачей промышленных железных дорог из составов своих наркоматов в состав НКПС СССР. Этому предшествовало объявление Указа ПВС СССР от 15 апреля 1943 года «О введении военного положения на всех железных дорогах».

Согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР от 4 сентября 1943 года «О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта», Народный комиссар путей сообщения Л. М. Каганович 13 сентября 1943 года издал Приказ № 711/ц. В нём описывались нововведённые персональные звания, порядок их присвоения, новые знаки различия и форменная одежда работников железнодорожного транспорта.

Специальные звания, как правило, соответствовали должностному положению железнодорожника, однако присваивались они в порядке аттестации приказами начальников железных дорог совместно с начальниками отраслевых управлений и начальниками объединений – по представлению начальника предприятия (для младшего





Плакат периода Великой Отечественной войны

начсостава); специальным приказом НКПС (для среднего и старшего комначсостава) по представлению начальников железных дорог, начальников управлений, отделов, объединений и строек НКПС; а также СНК СССР (для высшего комначсостава) по представлению НКПС СССР.

Так были введены следующие персональные звания.

**Для высшего начальствующего состава:**

Генерал-директор путей сообщения;  
Вице-генерал-директор путей сообщения I и II ранга;  
Генерал-директор движения I, II и III ранга;  
Генерал-директор тяги I, II и III ранга;  
Генерал-директор пути и строительства I, II и III ранга;  
Генерал-директор связи I, II и III ранга;  
Генерал-директор административной службы I, II и III ранга.

## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

---

### Для старшего начальствующего состава:

Директор-полковник движения;  
Директор-полковник тяги;  
Директор-полковник пути и строительства;  
Директор-полковник связи;  
Директор-полковник административной службы;  
Директор-подполковник движения;  
Директор-подполковник тяги;  
Директор-подполковник пути и строительства;  
Директор-подполковник связи;  
Директор-подполковник административной службы;  
Инженер-майор движения;  
Инженер-майор тяги;  
Инженер-майор пути и строительства;  
Инженер-майор связи;  
Инженер-майор административной службы.

### Для среднего начальствующего состава:

Инженер-капитан движения;  
Инженер-капитан тяги;  
Инженер-капитан пути и строительства;  
Инженер-капитан связи;  
Инженер-капитан административной службы;  
Инженер-лейтенант движения;  
Инженер-лейтенант тяги;  
Инженер-лейтенант пути и строительства;  
Инженер-лейтенант связи;  
Инженер-лейтенант административной службы;  
Техник-лейтенант движения;  
Техник-лейтенант тяги;  
Техник-лейтенант пути и строительства;  
Техник-лейтенант связи;  
Техник-лейтенант административной службы.

### Для младшего начальствующего состава:

Техник движения I, II и III ранга;  
Техник тяги I, II и III ранга;  
Техник пути и строительства I, II и III ранга;  
Техник связи I, II и III ранга;  
Техник административной службы I, II и III ранга;  
Старший бригадный движения;  
Старший бригадный тяги;  
Старший бригадный пути и строительства;  
Старший бригадный связи;  
Старший бригадный административной службы;  
Бригадный движения;  
Бригадный тяги;  
Бригадный пути и строительства;  
Бригадный связи;  
Бригадный административной службы.

Рядовой состав именовался просто работниками железнодорожного транспорта.

Персональные звания являлись пожизненными, лишение звания производилось только по приговору суда. Для высшего начальствующего состава в этом случае требовалось ещё и специальное правительственное постановление.

В качестве знаков различия в НКПС, как и в ряде других ведомств, были установлены погоны.

Их детальные описания были даны в Указе Президиума Верховного Совета СССР от 4 сентября 1943 года «О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта»:

«Знаки различия – погоны плечевые.

I. Погон высшего, старшего и среднего начальствующего состава представляет собой вытянутый шестиугольник<sup>2</sup>, с параллельными длинными сторонами, нижний конец которого прямоугольный, а верхний – заканчивается срезанным тупым углом, со стороной среза, параллельной нижнему краю.

Края погона, кроме нижнего, окантовываются светло-зеленым сукном. Длина погона 13,5 – 15,5 см.

Ширина погона с кантом: для высшего начальствующего состава – 6 см, для старшего и среднего начальствующего состава – 5,5 см.

Ширина канта – 0,25 см. Высота скоса боковой стороны срезанного тупого угла – 1 см.

Погон младшего начальствующего и рядового состава состоит из двух соединенных между собой шестиугольников: верхнего вытянутого шестиугольника с параллельными длинными сторонами и нижнего шестиугольника с параллельными противоположными сторонами.

Верхний конец вытянутого шестиугольника срезан на тупой угол, с высотой скоса боковых сторон в 1 см.

Общая длина погона 13,5 – 15,5 см.

Длина верхнего шестиугольника 8,5 – 10,5 см, нижнего – 5 см.

Ширина верхнего шестиугольника с кантом 3 см, нижнего 6 – 6,2 см. Длина параллельных боковых сторон нижнего шестиугольника по 3 см, остальных по 3 – 3,2 см.

Погоны всего личного состава (кроме погонов для летнего пальто) – жесткие, пристежные. Погоны для летнего пальто мягкие, пришивные, с одной пуговицей в верхнем конце.

Погоны работников тяги, движения, пути, строительства и связи для ношения при исполнении служебных обязанностей – мягкие пришивные, изготавливаемые из галуна темно-синего шелка с тем же рисунком.

II. Погоны генерал-директора путей сообщения и вице-генерал-директора путей сообщения 1 ранга изготавливаются на суконном подбое из серебряного галуна особого переплетения, с зигзагообразной золоченой полоской по длине галуна. Между краями галуна и кантом по длине погона – суконная выпушка черного цвета шириной 0,2 см.

На погоне генерал-директора путей сообщения вышивается золотом и цветным шелком герб Советского Союза высотой 40 мм и шириной 35 мм.

Погон вице-генерал-директора путей сообщения I ранга имеет только вышитую золотом эмблему.

Пуговицы на погоне с гербом металлические, золоченые, диаметром 1,8 см.

Эмблемы – скрещенные французский ключ и молоток вышиваются золотом на расстоянии от центра пуговицы до центра эмблемы 3 – 3,5 см.

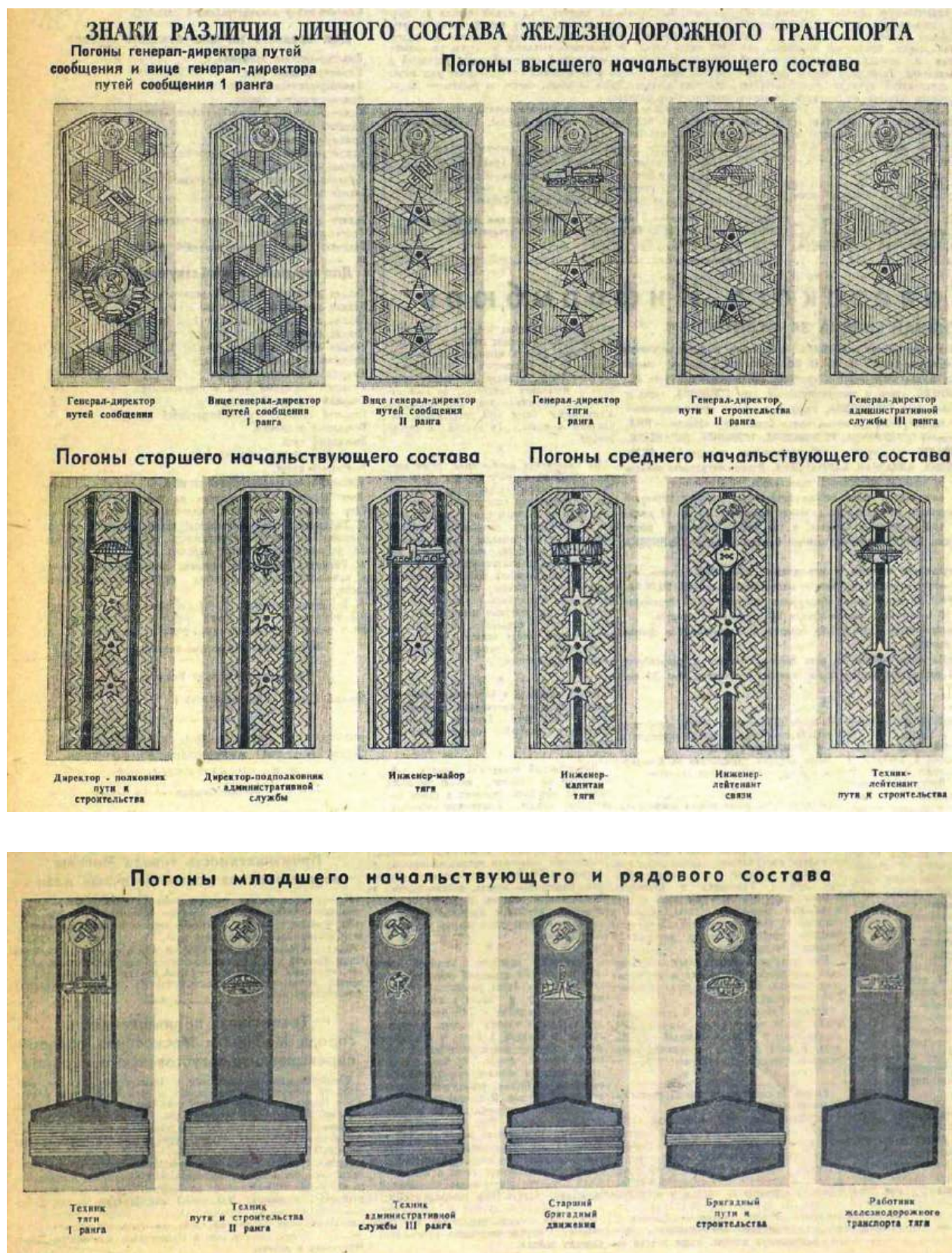
III. Погоны (высшего начальствующего состава (кроме генерал-директора путей сообщения и вице-генерал-директора путей сообщения I ранга).

---

<sup>2</sup> На фотографиях 1943–1946 годов встречаются и 5-угольные погоны – как в РККА 1943–1946 годов.



## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ





Инженер-майор связи  
М.П. Данилов.  
Фото из коллекции автора

**Данилов Михаил Петрович.** Родился 20 сентября 1912 года в посёлке Нижний Уфалей Челябинской области. В 1929 году окончил ФЗУ на станции Уфалей Южно-Уральской железной дороги, работал помощником паровозного машиниста, инструктором слесарного и токарного дела в ФЗУ. В 1937 году окончил Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта, а затем курсы переквалификации при Ленинградском электротехническом институте сигнализации и связи. Был заместителем начальника дистанции сигнализации и связи на станциях Елец, Уфалей, начальником дистанции сигнализации и связи на станции Ново-Петровская Южно-Уральской железной дороги. В 1941 году защитил научную степень кандидата технических наук. С 1944 года – старший научный сотрудник Центрального научно-исследовательского института в Москве. Владел английским и немецким языками. Лауреат Сталинской премии третьей степени «За выдающиеся изобретения и коренные усовершенствования методов производственной работы за 1948 год». Был награждён медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне» (1946 г.) и «За трудовую доблесть» (1952 г.).



## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ



Директор-подполковник административной службы А.Я. Смирнов. Фото 1952 года.  
Из коллекции автора



Директор-подполковник службы пути и строительства. Фото из коллекции автора

### ЭМБЛЕМЫ НКПС ПО ОТРАСЛЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА



1) Служба движения; 2) Служба связи; 3) Административная служба; 4) Служба тяги; 5) Служба пути и строительства; 6) Служба тяги (вагонная служба); 7) Служба тяги (электровоз)





Сотрудники НКПС на отдыхе в городе Кисловодске. Фото 27.08.1950 года.  
Из коллекции автора

## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

---



Техник-лейтенант административной службы.  
Фото 1952 года. Из коллекции автора



Инженер-капитан службы тяги. Фото  
из коллекции автора



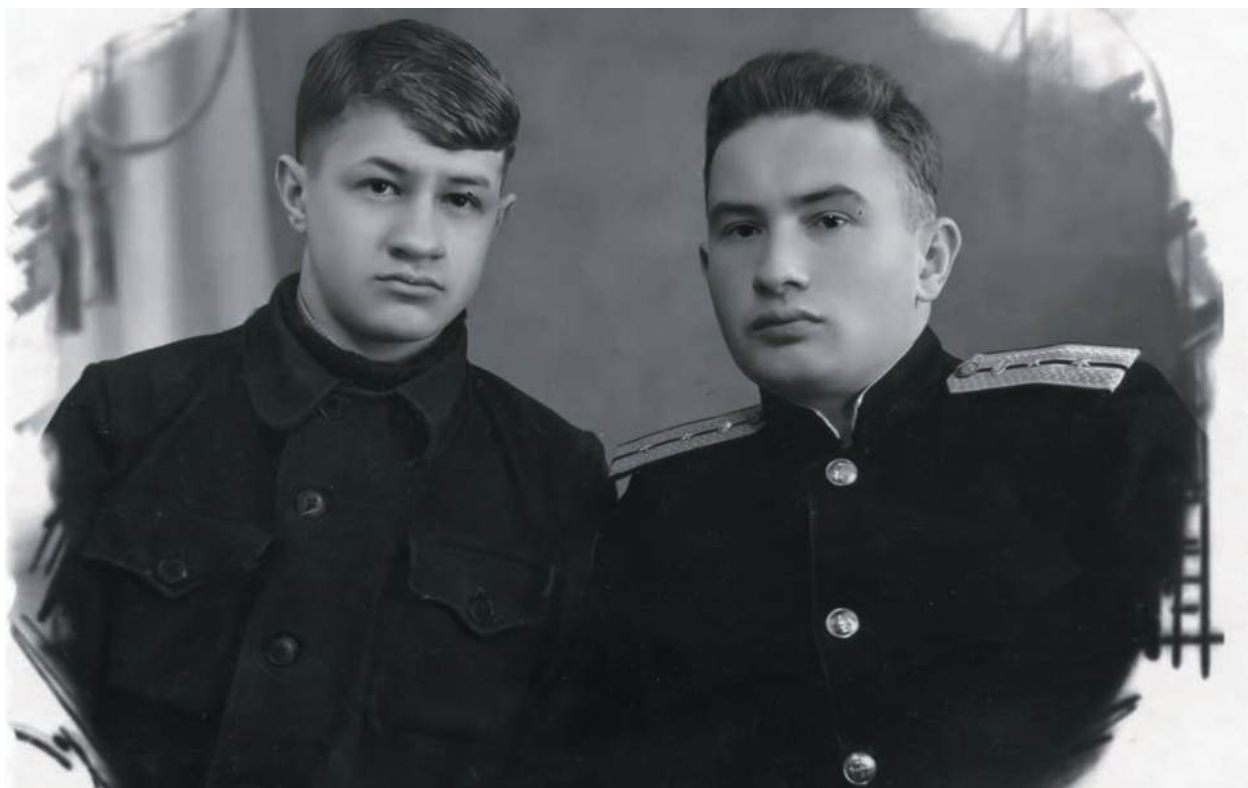
Инженер-капитан административной службы.  
Фото 1953 года. Из коллекции автора



Инженер-лейтенант административной службы.  
Фото из коллекции автора

## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

---



Инженер-лейтенант службы пути и строительства. Фото из коллекции автора



Техник-лейтенант службы пути и строительства.  
Фото из коллекции автора



Инженер-капитан административной службы.  
Фото из коллекции автора





Младший офицер службы движения.  
Фото 07.03.1955 года. Из коллекции автора



Техник службы тяги (вагонная служба)  
III ранга. Фото из коллекции автора

Изготавливаются из серебряного галуна особого переплетения на суконном подбое. Параллельно канту вдоль погона имеется по две черных полоски шириной по 0,2 см каждая, отделяемые одна от другой серебряной полоской такой же ширины. Одна из полосок вплотную прилегает к канту.

Пуговицы на погонах с гербом металлические, золоченые, диаметром 1,8 см.

Для определения принадлежности к той или другой отрасли железнодорожного хозяйства на погонах носятся эмблемы, присвоенные соответствующей отрасли железнодорожного хозяйства, металлические, оксидированные.

На поле погона по его длине вышиваются золотом знаки различия соответственно присвоенному званию: для вице-генерал-директора путей сообщения II ранга – четыре звёздочки; для генерал-директора I ранга – три звёздочки; для генерал-директора II ранга – две звёздочки; для генерал-директора III ранга – одна звёздочка.

Звёздочки на погонах пятиконечные, размером между вершинами противоположащих лучей 20 мм.

В центре звёздочки вышивается светло-зеленым шелком правильный пятиугольник, с длиной сторон по 2,5 – 3 мм.

IV. Погоны старшего и среднего начальствующего состава.

Изготавливаются из серебряного галуна на суконном подбое.

На погонах имеются черные просветы шириной по 4 мм каждый: два для старшего начальствующего состава и один – для среднего начальствующего состава.



Свидетельство, выданное А.В. Чеснокову в том, что он 24.12.1946 года окончил Центральные технические курсы Министерства путей сообщения по специальности «паровозное хозяйство». Из коллекции автора





Техник службы тяги II ранга И.П. Макаров.  
Фото начала 1950-х годов. Из открытых источников

**Макаров Иван Петрович.** Родился 28 февраля 1902 года в селе Ирицы Шиловского района Рязанской области. Работал машинистом паровозного депо станции Шилово. Участвовал в Великой Отечественной войне в составе 235-й стрелковой дивизии Северо-Западного фронта, старший сержант. 20 мая 1942 года был тяжело ранен. После лечения был уволен из армии и работал машинистом в депо. Был награждён орденом Ленина, орденом Славы 3-й степени (1953 г.); медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Умер 10 июня 1962 года.

Просвет для среднего начальствующего состава расположен посреди погона, а просветы на погоне старшего начальствующего состава – на расстоянии 2,3 – 2,4 см один от другого и на равном удалении от параллельных краёв погона.

Пуговицы на погоне с установленной эмблемой (скрещенные французский ключ и молоток) металлические, золочёные, диаметром 1,8 см.

Эмблемы по отраслям железнодорожного хозяйства – металлические, оксидированные.

На поле погона вдоль центральной линии прикрепляются знаки различия металлические пятиконечные золочёные звёздочки размером между вершинами противоположащих лучей 16 мм. Размещение просветов и звёзд на погонах:

- для директора-полковника – два просвета и три звёздочки;
- для директора-подполковника – два просвета и две звёздочки;
- для инженер-майора – два просвета и одна звёздочка;
- для инженер-капитана – один просвет и три звёздочки;
- для инженер-лейтенанта – один просвет и две звёздочки;
- для техника-лейтенанта – один просвет и одна звёздочка.





Плакат. Художник В. Корецкий, 1953 год

## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

---



Работники Московского метрополитена. Фото из открытых источников



Старший стрелочник станции Калинин Октябрьской железной дороги П. Филиппов. Фото из журнала «Огонёк» № 32. 1951 год. Из коллекции автора



Курсант механического отделения Школы военных техников НКПС. Фото 10.02.1951 года. Из коллекции автора



Проводницы пассажирского поезда. Фото из открытых источников



Наставник и курсант школы военных техников НКПС. Фото из открытых источников





Плакат.  
Художник  
В. Царёв,  
1951 год

В центре звёздочки имеется правильный эмалевый пятиугольник светло-зелёного цвета, с длиной сторон по 2,5 – 3 мм.

V. Погоны младшего начальствующего и рядового состава.

Изготавливаются из приборного сукна черного цвета на суконном подбое. На поле погона нашиваются из серебряного галуна нашивки соответственно присвоенному званию:

для техника I ранга – две продольных нашивки шириной по 10 мм на верхнем шестиугольнике, рядом с кантами, и одна поперечная нашивка шириной 20 мм посреди нижнего шестиугольника. Между продольными нашивками черный просвет шириной 4 мм;

для техника II ранга – одна поперечная нашивка шириной 20 мм посреди нижнего шестиугольника;

для техника III ранга – три поперечных нашивки шириной по 10 мм на нижнем шестиугольнике, на расстоянии 2 мм одна от другой;

для старшего бригадного – две поперечных нашивки шириной по 10 мм на нижнем шестиугольнике, на расстоянии 2 мм одна от другой;

для бригадного – одна поперечная нашивка шириной 10 мм посреди нижнего шестиугольника.

Погон рядового состава нашивок не имеет.

Пуговицы на погоне гладкие, латунные, диаметром 1,8 см.

Эмблемы по отраслям железнодорожного хозяйства – металлические (латунные)»<sup>5</sup>.

<sup>5</sup> Приказ Народного Комиссара Путей Сообщения № 711/ц 13 сентября 1943 г. О выполнении Указа Президиума Верховного Совета СССР от 4 сентября 1943 г. «О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта». Издание Юридического отдела НКПС. М., 1943. Приложение 3. С. 17–21.



Плакат. Художник Б. Березовский, 1951 год

Эмблемы принадлежности к отраслевой службе железнодорожного транспорта крепились чуть ниже пуговиц. Эмблемой службы движения было изображение железнодорожного разъезда со сторожкой слева и светофором посередине. Позже это изображение выштамповывалось на чуть вытянутой шестиугольной пластине. Эмблемой службы тяги служил профиль паровоза, а у работников электротяги соответственно, электровоза. Службу пути и строительства символизировал арочный железнодорожный мост. У службы связи эмблемой служил поставленный на угол квадрат с кругом внутри, с помещённой наверху звёздочкой рубиновой эмали и двумя скрещенными рубиновыми молниями посередине.

Эмблемой административной службы были перекрещенные серп и французский ключ, наложенные на пятиконечную звезду также рубиновой эмали, и молот поверх звезды.

Некоторые железнодорожники административной службы использовали на погонах армейские эмблемы интендантской службы, введенные в 1936 году для высшего начальствующего состава военно-хозяйственной и административной служб и распространённые Приказом НКО СССР № 93 от 30 марта 1942 года на весь личный состав.

Изменения коснулись и формы одежды курсантов школ военных техников НКПС<sup>4</sup>. Они получили форму железнодорожного образца со специальными

<sup>4</sup> Школы военных техников (ШВТ) НКПС были созданы совместным приказом НКПС и Реввоенсовета СССР от 9 сентября 1934 года № 033 на базе Красноярского, Иркутского, Читинского и Хабаровского техникумов путей сообщения. На различных отделениях школ готовили техников-механиков по специальности «паровозное хозяйство», техников по движению и грузовой работе, техников-теплоэнергетиков по специальности «электросиловое хозяйство». Постановлением Совета Труда и Оборона для курсантов школ военных техников устанавливалась форменная одежда военного образца. В 1953 году школы военных техников были реорганизованы в гражданские техникумы железнодорожного транспорта.

курсантскими погонами. Судя по сохранившимся фотографиям, для их изготовления использовались погоны старшего начальствующего состава НКПС, на которые были нашиты суконные полоски чёрного цвета. В результате погоны имели серебристые галунные полоски с зигзагообразным рисунком по краям и эмблемой по специальности. Причём на раннем этапе эмблемы размещались в верхней части погона (у воротника), а затем – в нижней. По мнению Л. Токаря, позже, вероятно уже после войны, могли изготавливаться и «классические» курсантские погоны<sup>5</sup>.

В таком виде форма железнодорожников просуществовала до середины 1950-х годов. После смерти И.В. Сталина и громкого развенчания «культа личности» новое руководство СССР взяло курс на либерализацию общества и переход на мирный путь развития экономики. В результате 12 июня 1954 года был издан Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об отмене персональных званий и знаков различия для работников гражданских министерств и ведомств». 3 сентября 1955 года последовало Постановление Совета Министров СССР за № 1624 «О форменной одежде и знаках различия для личного состава железнодорожного транспорта». Министром путей сообщения СССР Б.П. Бещевым был издан Приказ № 84/ц от 9 сентября 1955 года, устанавливающий новую форму работников железнодорожного транспорта.

Одним из главных изменений в железнодорожной форме стала отмена погон, то есть переход к форме гражданского образца. Данное решение было принято в общем контексте демилитаризации гражданских ведомств – отказа от мундиров и вообще от военизированной формы как

таковой, персональных званий, погон армейского образца и т.д. Принадлежность к определённой службе определялась цветом окантовки петлиц. Однако полностью отказаться от ведомственной формы в МПС не смогли. Вероятно, определённую роль здесь сыграли устоявшиеся традиции, необходимость соблюдения дисциплины, важность подчинения в рамках субординации, напрямую связанные с точностью исполнения распоряжений. Поэтому знаки различия по категориям службы у железнодорожников сохранились, но они вновь «перекочевали» на петлицы, как в 1930-е годы. Правда, существовали проекты новой формы с сохранением погон, но они не были одобрены. В целом же покроем униформы железнодорожников значительно упростили, и она потеряла свой парадный вид. Перевод на новую форму одежды и знаки различия должен был завершиться в первом полугодии 1956 года. В дальнейшем последовали незначительные уточнения к уже изданным приказам и распоряжениям.

Все нововведения были автоматически распространены и на работников Московского метрополитена, а также на работников открывающихся метрополитенов в Ленинграде (1955 г.) и Киеве (1960 г.).

Следующие изменения советской формы железнодорожников происходили в 1964, 1972, 1979 и 1985 годах.

Приказом МПС СССР № 21/ц от 11.07.1972 года «Об изменении знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта» (другие данные – приказ МПС № 2114 «Об изменении знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта») вводился китель нового покрова (вместо двубортного костюма вводился однобортный)

<sup>5</sup> Токарь Л. Школы военных техников НКПС (1934–1953): форма одежды, знаки различия // Петербургский коллекционер. 2018. № 3 (107). С. 108–111.



## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

### НАПЛЕЧНЫЕ ЗНАКИ (ПОГОНЫ) СЛУЖАЩИХ МПС СССР НА РУБАШКУ (СОРОЧКУ) ОБРАЗЦА 1979 года

Высший начальствующий состав



Старший начальствующий состав



Средний начальствующий состав



Младший начальствующий состав



Рядовой



по образцу, принятому в Вооружённых силах СССР, петлицы и нарукавные знаки (шевроны) должностных категорий.

В жаркое время года и в районах с жарким климатом сотрудникам и служащим МПС разрешалось носить рубашку (сорочку) так же по образцу, принятому в ВС СССР, без кителя, с пристёгнутыми погонами и железнодорожной эмблемой. На погонах цвета в тон рубашки крепились большие золотистые звёздочки по должностям (количество звёздочек на нарукавных знаках соответствовало количеству звёздочек на погонах), в нижней части погона размещались металлические или из ПВХ-плёнки угольники,

указывающие на категорию (двойной золочёный угол – старший, одинарный – средний, зелёные (по категории) – младший начсостав). Погоны высшего начсостава окантовывались золотистым витым галуном. Погоны старшего начсостава окантовывались зелёным кантом, однако, на практике они часто носились без окантовки.

В 1979 году Министром путей сообщения СССР И.Г. Павловским (Пр. № 32/ц от 30.07.79 г.) с целью «улучшения внешнего вида сотрудников МПС, а также укрепления внутренней дисциплины и субординации» была введена новая форма.

Высший начсостав МПС СССР вернул себе двубортные пиджаки с золотыми гербовыми пуговицами. Существенно изменились нарукавные знаки должностных категорий. Новые знаки, как и старые, носились на обоих рукавах (кроме младшего начальствующего и рядового состава), но внешне они были более нарядными.

На летнюю рубашку (сорочку), как и ранее, были установлены пристяжные погоны, внешний вид которых изменился лишь незначительно. Должностная категория определялась звёздочками и угольниками внизу погона. В приказе цвет звёздочек определялся как золотистый. Тем не менее, как свидетельствуют кино- и фотодокументы, часто на погонах старшего и среднего начсостава ставились «неуставные» белые звёзды, аналогичные нарукавным. На погонах высшего начсостава звёзды вышивались вместе с галуном.

На пуговицах, в том числе погонных, для высшего начальствующего состава рельефно изображался Государственный герб СССР. Для старшего, среднего, младшего начальствующего и рядового состава – технический знак. Пуговицы имели золотистый цвет.

Знаками различия для студентов учебных заведений МПС служили петлицы с кантом золотистого цвета, которые нашивались на воротник пиджака или жакета. На погонах (наплечных знаках)

к летней рубашке (сорочке) ниже технического знака располагались золотистого цвета римские цифры I, II, III, IV, V высотой 12 мм, указывающие курс (год обучения)<sup>6</sup>.

Приказом МПС № 13/ц от 19 марта 1985 года, подписанным министром путей сообщения Н.С. Конаревым, был введён очередной перечень и вид предметов форменной одежды МПС, а также знаков различия, в том числе наплечных знаков (погон) на рубашку.

Согласно описанию, наплечные знаки старшего, среднего и рядового состава представляли собой 4-угольник с закругленным верхним концом. На них располагались технический знак и знаки различия, соответствующие занимаемой должности, состоящие из звёздочек и галунных полос. Ношение технического знака по приказу предполагалось только младшим начальствующим и рядовым составами, однако, на практике их использовали и на погонах более высоких категорий. Наплечные знаки младшего начальствующего состава имели внизу погона угол зелёного цвета, а рядового состава никакой символики не несли. Ширина погон составляла 60 мм (у основания), длина по продольной осевой линии – 100 мм<sup>7</sup>.

Данная форма просуществовала до 1995 года.

---

<sup>6</sup> Приказ Министерства путей сообщения № 32Ц, г. Москва, 30 июля 1979 года. «Об изменении знаков различия на форменной одежде работников железнодорожного транспорта». / Издание Юридического отдела Министерства путей сообщения. М., 1979. – 36 с.

<sup>7</sup> ТЧЭ-6 ЮВжд – Железнодорожная форма России образца 1985 года (uscoz.ru).

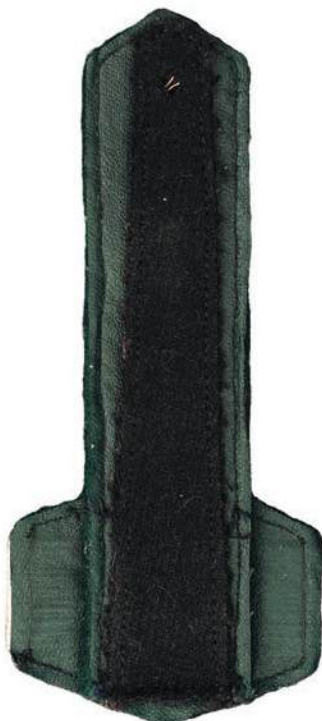
ПРИМЕРЫ ПОГОН ЛИЧНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА ОБРАЗЦА 1943 года



1) Генерал-директор административной службы II ранга; 2) Директор-полковник пути и строительства; 3) Директор-подполковник административной службы; 4) Директор-полковник тяги; 5) Техник-лейтенант связи. Все погоны из частных коллекций



## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ



6



7

### ПРИМЕРЫ ПОГОН СОТРУДНИКОВ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЙ ОБРАЗЦА 1979 года



8



9



10



11

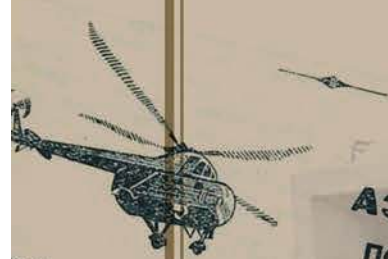
6) Техник административной службы I ранга; 7) Инженер-лейтенант административной службы;  
8) Погон старшего начсостава МПС СССР; 9) Погон среднего начсостава МПС СССР; 10) Погон  
младшего начсостава МПС СССР; 11) Погон высшего начсостава МПС СССР. Погоны 6, 8,  
10, 11 – из частных коллекций; 7, 9 – из коллекции автора

# ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

## МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТОВ СССР

МИНИСТЕРСТВО  
О присвоении пер-он  
Речного Флота Союза ССР  
г. Москва  
Объявляю Постанов  
О присвоении персона  
Флота\*.

Прис  
Министер  
от 1 сент  
30



**АЭРОФЛОТ**  
**ПОЛЬЗУЙТЕСЬ**  
**ВОЗДУШНЫМ ТАКСИ!**  
у Симферополе и Ялтой ежедневно курсируют вертолеты.  
на вертолете—увлекательная прогулка.  
в пути—35 минут. Цена билета 3 рубля.  
Справки и билеты можно получить в Симферопольском уз-  
ловом агентстве Аэрофлота, аэропорту (тел. 7-21-16), а так-  
же в Ялтинском агентстве Аэрофлота.





ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗА  
МИНИСТРА РЕЧНОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР  
и персональных званий высшего начальствующему составу Министерства  
от 29. мая 1948 г.  
Постановление Совета Министров Союза ССР от 22 мая 1948 года № 1698  
о персональных званиях высшего начальствующему составу Министерства Речного



И СОСТАВ,  
класса  
ная служба





# ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

9 февраля 1923 года считается официальной датой рождения гражданской авиации России. В этот день вышло постановление Совета труда и обороны РСФСР «О возложении технического надзора за воздушными линиями на Главное управление воздушного флота и об организации Совета по гражданской авиации». Однако организационное формирование Гражданского воздушного флота (ГВФ) относится к первым годам существования молодой советской республики. В ноябре 1921 года было образовано «Русско-германское общество воздушных сообщений» («Дерулюфт»), а 1 декабря 1922 года приказом Революционного военного совета (РВС) в составе Главвоздухфлота<sup>1</sup> была учреждена Инспекция ГВФ<sup>2</sup>. В её задачи входили: надзор и инспекция невоенных воздушных судов, контроль за соблюдением правил воздушного передвижения, разработка инструкций, правил, рекомендаций, касающихся гражданской авиации и т.д.

В марте 1923 года в СССР были созданы 3 акционерных общества: Российское общество добровольного воздушного флота «Добролет» (г. Москва), Закавказское акционерное общество

гражданской авиации «Закавиа» (г. Баку) и Украинское акционерное общество воздушных сообщений «Укрвоздухпуть» (г. Харьков). К этому времени относятся и первые запросы на создание форменной одежды для работников Гражданского воздушного флота.

29 октября 1930 года «Добролет» был переименован во Всесоюзное объединение гражданского флота, и уже 3 мая 1931 года Приказом Всесоюзного объединения ГВФ № 232 была утверждена обязательная форменная одежда и знаки различия для личного состава и учащихся учебных заведений Гражданского воздушного флота.

Знаки различия представляли собой широкий галун из полоски голубого сукна, обшитого по краям галунами разных размеров. Сочетание широкого и узкого галунов, вместе или отдельно, определяли принадлежность к той или иной должностной категории. Причём для лётно-эксплуатационного состава предусматривались галуны золотого цвета, а для административно-технического состава – серебряного<sup>3</sup>.

После слияния Всесоюзного объединения гражданского флота с «Закавиа» и «Укрвоздухпуть» и создания

<sup>1</sup> Главное управление Рабоче-Крестьянского Красного Военно-Воздушного Флота (Главвоздухфлот) было создано в мае 1918 года на базе бывшего Управления военного воздушного флота. Оно отвечало за общее руководство военной авиацией, в том числе за создание ее структуры, за материальное обеспечение и подготовку кадров.

<sup>2</sup> Вестник воздушного флота. М., 1923. № 1. С. 130.

<sup>3</sup> Токарь Л.Н. Униформа российского гражданского воздушного флота 1929–2006. М., 2008. С. 9.



Текст и рисунки приказа по гражданскому воздушному флоту № 979 от 20.09.1936 года, опубликованные в «Авиационной газете» № 33 от 03.10.1936 года

26 марта 1932 года Главного управления Гражданского воздушного флота СССР (ГУ ГВФ СССР), или «Аэрофлота», данная форменная одежда стала общей для всех работников гражданского воздушного флота СССР.

В последующие годы Главное управление гражданского воздушного флота при Совнарком СССР и Министерство гражданской авиации СССР вводили в форменную одежду работников гражданской авиации новые образцы или отдельные элементы: петлицы, нашивки, звездочки, 5-угольники, круги, полукруги и др., которые диктовались требованиями времени.

С началом Великой Отечественной войны в СССР были практически прекращены гражданские авиаперевозки.

Приказом НКО № 0047 от 9 июля 1941 года «Об использовании Гражданского воздушного флота в военное время» было объявлено Постановление СНК СССР от 23 июня 1941 года, утверждающее Положение о Главном управлении Гражданского воздушного флота на военное время. В оперативном отношении Гражданский воздушный флот был подчинён Наркомату обороны СССР, а с мая 1942 года — командованию ВВС.

Что же касается формы одежды подразделений ГВФ<sup>4</sup> в годы Великой Отечественной войны, то наряду с военной использовалась и форма одежды, установленная Приказом по ГВФ № 856 от 19 сентября 1934 года, со знаками различия, установленными Приказом по ГУГВФ № 979 от 20 сентября 1936 года.<sup>5</sup>

<sup>4</sup> В ноябре 1942 года в ГВФ была введена полковая система, сохранявшаяся до 1946 года.

<sup>5</sup> Токарь Л.Н. Униформа российского гражданского воздушного флота 1929–2006. М., 2008. С. 56–58.



Сотрудница ГВФ со знаками различия, установленными Приказом ГУ ГВФ №979 30.09.1936 года. Фото из частной коллекции



Начальник отделения технической информации НИИ ГВФ капитан административной службы Н.Ф. Медведицына. Фото 1950-х годов. Из коллекции автора



Капитан гражданской авиации А.И. Самойлов. Фото 1952 года. Из коллекции автора

11 апреля 1947 года был издан Приказ ГУГВФ № 113, которым с 1 мая 1947 года вводились новые знаки различия начальствующего состава ГВФ и вносились изменения в существующую форму одежды. Согласно приказу, знаками различия начальствующего состава являлись нарукавные знаки из золотого или серебряного галуна, нашиваемые на обоих рукавах пальто, костюма, кителя и шинели.

Следующее кардинальное изменение в форменной одежде работников гражданской авиации относится к 1950-м годам. Так, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 февраля 1950 года были введены персональные звания и новые знаки различия для начальствующего состава ГУГВФ и подчинённых ему организационных структур. В качестве знаков различия устанавливались погоны и нарукавные знаки.





Сотрудник инженерного состава ГВФ.  
Фото 1950-х годов. Из коллекции автора

Погон представлял собой вытянутый 6-угольник с параллельными длинными сторонами. Нижний конец погона – прямоугольный, верхний – 4-угольный с тупыми углами. Длина погона составляла 14–15 см, ширина – 5 см. Края погона, кроме нижнего, окантовывались голубым сукном. Погоны были 2 видов – жёсткие, пристяжные и вшивные. На парадном костюме они были мягкими. При этом поле погона могло быть серебристым или золотистым. Погоны с серебристым (белым) галуном предназначались для работников наземных служб (технические, административные) с соответствующими эмблемами, а золотые – только лётные подразделения с эмблемой ГВФ – «птичкой».

На погонах имелись просветы (по образцу погон ВС), бирюзового цвета, шириной 4 мм: для старшего начальствующего состава – 2 просвета (на расстоянии 2,3–2,4 см один от другого), для среднего – один (по центру погона). Персональные звания обозначались

металлическими звёздочками установленного образца размером 20 мм (для старшего начсостава) и 16 мм (для среднего начсостава).

Звёздочки старшего начальствующего состава располагались вдоль центральной линии погона между просветами, среднего начсостава – по центру погона на просвете. На верхнем конце погона размещалась металлическая золочёная или серебряная (для наземных служб) пуговица с эмблемой ГВФ, диаметром 1,8 см, ниже неё – металлическая оксидированная эмблема по отраслевой службе.

На погонах высшего начальствующего состава звёзды и эмблемы специальности вышивались серебром или золотом. Размер звёзд составлял 20 мм (между вершинами противоположных лучей), в их центральной части был вышит голубым шёлком правильный 5-угольник с длиной сторон 2,5–3,0 мм.

Пуговицы на погонах были металлические золочёные с гербом Советского Союза диаметром 18 мм.



1) Нашивной погон лейтенанта лётного состава ГУГВФ (введены Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25.02.1950 года). Из частной коллекции; 2) Съёмный погон старшего лейтенанта инженерно-технической службы ГУГВФ (введены Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25.02.1950 года). Из частной коллекции

Погоны младшего начальствующего состава изготавливались из приборного сукна тёмно-синего цвета на суконном подбое. На поле погона располагались нашивки из золотого (для лётного состава) или серебряного (для технического и административного состава) галуна. В верхней части располагалась металлическая золочёная пуговица с эмблемой ГВФ диаметром 18 мм.

6 июля 1954 года вышло Постановление Совета Министров СССР № 1390, а 12 июля того же года Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об отмене персональных званий и знаков различия для работников гражданских министерств и ведомств». На основании этих нормативных документов Приказом ГУГВФ № 176 от 27 июля 1954 года были отменены для всего начальствующего состава ГУГВФ и подчинённых ему организаций ношение

погон и парадной формы одежды. С этого момента начальствующий состав ГУГВФ был обязан носить повседневную форму одежды без погон с нарукавными знаками различия, утверждёнными Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 февраля 1950 года и Приказом ГУГВФ № 51 от 18 марта 1950 года.

Очередные изменения и корректировки в форменной одежде работников гражданской авиации относятся к середине 1950-х годов.

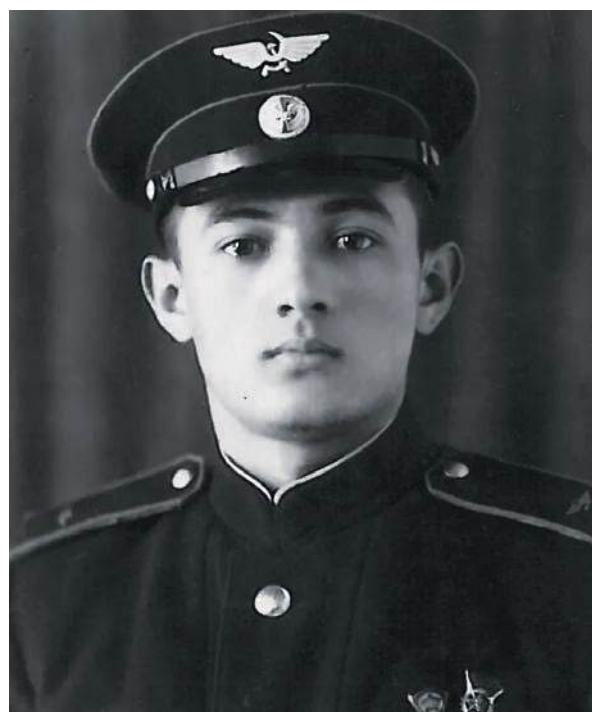
7 июля 1956 года Постановлением Совета Министров СССР № 921 «О форменной одежде и знаках различия личного состава Главного управления Гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР» и Приказом ГУГВФ № 220 от 11 августа 1956 года был утверждён и введён в действие перечень должностей работников Главного



Лейтенант ГВФ Иван Воробьёв – командир звена самолётов По-2 в аэропорту Евлах.  
Фото из открытых источников

управления Гражданского воздушного флота, которым выдаётся форменная одежда, а также её описание, нормы выдачи предметов форменной одежды и знаков различия для личного состава ГУГВФ по должностным категориям. Этими нормативными документами закреплялись вид, форма и размеры знаков различия – в виде золотых или серебряных галунов (в форме угла) и полосок голубого сукна, нашиваемых на обеих рукавах пальто, шинели, пиджака или кителя. Курсантам училищ и школ предписывалось носить прямые нарукавные знаки различия из золотого или серебряного галуна, полосок голубого сукна, пришиваемых выше локтя на левом рукаве кителя и шинели. Количество галунов (полосок) соответствовало курсу обучения.

1966 год характеризовался частичным возвращением погон на форменную



Курсант учебного заведения гражданской авиации. Фото из частной коллекции





Сотрудник ГВФ 6-й должностной категории. На груди знак классности – борт-радиста 3-го класса и знак «За безаварийный налёт часов». Фото из коллекции автора



Сотрудник ГВФ 10-й должностной категории. На груди знак классности – штурмана 2-го класса и знак «За безаварийный налёт часов». Фото из коллекции автора

одежду работников гражданской авиации. Приказом МГА СССР № 584 от 3 сентября 1966 года для высшего, старшего и среднего начальствующего состава (имевших должностные категории) при ношении форменных курток-сорочек вводились специальные съёмные погоны.

Погоны изготавливались из серо-голубой хлопчатобумажной ткани. Средний размер погона составлял: длина – 135 мм, ширина широкой части – 55 мм и узкой части – 40 мм.

Погон прикреплялся к сорочке с помощью руликовой шлёвки и форменной пуговицы.

На поверхности погона, на расстоянии 15 мм от его широкого края, под углом, вершина которого обращена

в сторону пуговицы, нашивались знаки различия, представлявшие собой полужёлтые галуны золотистого (жёлтого) цвета. Ширина галуна составляла: широкого – 20 мм, среднего – 10 мм и узкого – 6 мм. Интервал (просвет) между галунами составлял 3 мм.

На погонах размещалась металлическая штампованная эмблема гражданской авиации – крылья на фоне серпа и молота под цвет золота, прикрепляемая на расстоянии 25 мм от края форменной пуговицы.

Погоны устанавливались по должностным категориям, согласно Приложению № 1 к Приказу МГА № 380 от 22 мая 1965 года<sup>6</sup>.

31 января 1973 года вышел Приказ МГА СССР № 20, объявлявший

<sup>6</sup> Токарь Л.Н. Униформа российского гражданского воздушного флота 1929–2006. М., 2008. С. 102.

Постановление Совета Министров СССР от 26 января 1973 г. № 61 «О порядке утверждения форменной одежды и знаков различия личного состава гражданской авиации». Приказом отменялось приложение № 3 к Постановлению Совета Министров СССР от 7 июля 1956 года № 921 «О форменной одежде и знаках различия личного состава Главного управления гражданского воздушного флота при Совете Министров СССР» и пункт 1 Постановления Совета Министров СССР от 17 апреля 1959 года № 412 «О частичном изменении норм и порядка выдачи форменной одежды бортпроводникам пассажирских самолётов и работникам службы перевозок гражданского воздушного флота» и вводился в действие ряд положений. В том числе описание новой форменной одежды, знаков различия начальствующего состава, перечень должностей личного состава и табель знаков различия по должностным категориям.

Знаками различия служили наплечные знаки (погоны).

Погоны имели форму удлинённого 4-угольника с округлённой верхней частью (у воротника) размером 70×110 мм для верхней одежды (пришивные) и 55×135 мм – для куртки-сорочки (съёмные)<sup>7</sup>.

Наплечные знаки различия начальствующего состава состояли из золотого, серебряного и голубого галуна, нашиваемого на тканую основу, по цвету вида форменной одежды (костюм, плащ, пальто, куртка-сорочка<sup>8</sup>), обрамлённую с трёх сторон кантом (золотого, серебряного и бирюзового цвета).

Наплечные знаки различия высшего начальствующего и лётно-подъёмного состава состояли из золотых

металлических галунов. Кант имел также золотой цвет.

Погоны старшего и среднего начальствующего состава состояли из серебряных (белых) металлических галунов и такого же цвета канта.

Наплечные знаки различия младшего начальствующего состава состояли из голубых галунов с кантом бирюзового цвета. Галуны пришивались поперёк основы под углом 135° по направлению к воротнику. Ширина галуна для нашивных и съёмных знаков различия изменилась по сравнению с размером галуна, утверждённого Приказом № 584 от 3 сентября 1966 года и стала составлять: широкого – 30 мм, среднего – 15 мм, узкого – 10 мм. Интервал (просвет) между галунами был 2–3 мм.

Выше нашитых галунов, на расстоянии 5–8 мм от верхней окантовки, крепилась эмблема гражданской авиации – крылья на фоне серпа и молота из анодированного алюминия под цвет золота. Размах крыльев – 28 мм.

Для высшего начальствующего состава эмблема и кант вышивались канителью под цвет золота.

Съёмные погоны прикреплялись на куртку-сорочку при помощи хлястика и форменной пуговицы с эмблемой соответственно золотого или серебряного цветов. Погоны и нарукавные знаки студентов учебных заведений гражданской авиации были с эмблемой, но без галунов.

Наплечные знаки на предметах специальной одежды не носились.

Знаки различия по должностным категориям приведены в Приложении 2.

7 августа 1974 года Министром гражданской авиации были утверждены правила ношения форменной одежды и

<sup>7</sup> Токарь Л.Н. Униформа российского гражданского воздушного флота 1929–2006. М., 2008. С. 103, 109–110.

<sup>8</sup> Было несколько видов куртки-сорочки: повседневная – шёлковая серо-голубого цвета, повседневная – хлопчатобумажная голубого цвета и праздничная – шёлковая белого цвета.

## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

### ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ПО ДОЛЖНОСТНЫМ КАТЕГОРИЯМ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА МГА СССР, УТВЕРЖДЁННЫЕ ПРИКАЗОМ МГА СССР № 175 ОТ 28.10.1977 года

#### Высший начальствующий состав



#### Старший начальствующий состав без административной службы



#### Средний начальствующий состав административной службы



#### Младший начальствующий состав



1) 16 категория (министр); 2) 15 категория (1-й заместитель министра); 3) 14 категория; 4) 13 категория;  
5) 12 категория; 6) 11 категория; 7) 10 категория; 8) 9 категория; 9) 8 категория; 10) 7 категория;  
11) 6 категория; 12) 5 категория; 13) 4 категория; 14) 3 категория; 15) 2 категория; 16) 1 категория





Сотрудник гражданской авиации СССР  
В. Середа. Фото 1980-х годов



Пилот Челябинского аэропорта  
Г.И. Челибанова. Фото Н. Маторина<sup>10</sup>

знаков различия личным составом гражданской авиации. Данные правила вводились в действие с 1 октября 1974 года. Согласно правилам, право ношения форменной одежды и знаков различия имел личный состав гражданской авиации, указанный в перечне должностей, утверждённом Министром гражданской авиации. Ношение установленной форменной одежды было обязательным для личного состава при исполнении служебных обязанностей. Правила распространялись на все предприятия, учреждения и организации, подчиненные МГА, в том числе на учебные заведения гражданской авиации.

Спустя два года после утверждения правил, 20 января 1977 года вышло Постановление Совета Министров СССР

№ 55, а 28 октября – в развитие Постановления – вышел Приказ министра гражданской авиации СССР, Главного маршала авиации Б.П. Бугаева № 175 «О введении в действие Правил ношения форменной одежды работниками гражданской авиации, льготах и порядке её выдачи». Этот приказ стал основополагающим документом, определившим вид форменной одежды до 1991 года – периода распада СССР<sup>9</sup>.

В приложениях к Приказу (№ 2,3,6) давались: Описание знаков различия начальствующего состава, студентов вузов и курсантов училищ; Табель наплечных знаков различия по должностным категориям начальствующего состава гражданской авиации и Перечень должностей

<sup>9</sup> Приказ МГА № 175 от 28 октября 1977 года не был отменён и имеет юридическую силу по настоящее время.

<sup>10</sup> Источник фото: журнал «Работница». № 6, 1974.



Курсант лётного училища гражданской авиации. Фото 1982 года. Из коллекции автора

личного состава гражданской авиации, которому положена форменная одежда (См. Приложения 1–3).

Табель наплечных знаков различия остался неизменным, за исключением введения в него знаков различия для первого заместителя министра гражданской авиации по 15-й служебной категории – 2 широких галуна и 1 узкий.

Общий вид погон высшего лётного состава и младшего начальствующего составов остался прежним, но с небольшими изменениями. На нашивных знаках различия старшего и среднего начальствующего составов на 3 мм от края стал нашиваться металлический галун золотистого цвета (кроме нижнего края) шириной 5 мм.

У высшего начальствующего состава вместо галуна по краю делалась вышивка золочёной канителью. У младшего начальствующего состава на нашивных

наплечных знаках наносилась окантовка шириной 5 мм голубого цвета из полихлорвиниловой плёнки.

На нашивных наплечных знаках на расстоянии 15 мм от верхнего края крепилась металлическая эмблема гражданской авиации золотистого цвета, а на съёмных знаках различия эмблема размещалась на расстоянии 35 мм от верхнего края. У высшего начальствующего состава эмблема гражданской авиации вышивалась золочёной канителью. И, наконец, галуны на съёмных знаках различия золотистого и серебристого цветов стали изготавливать из металла.

Наплечные знаки различия (нашивные и съёмные) для студентов вузов и курсантов училищ гражданской авиации по форме, размерам и цвету были идентичны наплечным знакам начальствующего состава, а кант на нашивных знаках золотистого цвета наносился из



Курсанты Актюбинского лётного училища гражданской авиации СССР. Фото 1986 года.  
Из открытых источников

полихлорвиниловой пленки. На расстоянии 15 мм от верхнего края наносилась эмблема гражданской авиации, а у курсантов училищ – буква «К» на расстоянии 20 мм от нижнего края погона, также из полихлорвиниловой пленки<sup>11</sup>. Однако известны случаи использования студентами и курсантами «неуставных» образцов погон – с металлическими эмблемами для начальствующего состава и буквами «К», установленных для курсантов военных учебных заведений, закреплённых на погонах начальствующего состава (без галунов, определяющих служебную категорию).

18 ноября 1988 года вышел приказ МГА СССР № 134, которым вводился

новый перечень должностей работников Министерства гражданской авиации, которым была положена форменная одежда и знаки различия.

В покрое существовавшей формы одежды вносились некоторые изменения, в частности, вводились новые образцы головных уборов. Вид, форма и размеры знаков различия, утверждённых Приказом № 175 от 28 октября 1977 года, остались без изменений. Дополнительно были введены лишь съёмные наплечные знаки различия на куртки-сорочки белого цвета<sup>12</sup>.

Приказ МГА № 134 стал последним советским приказом, касающимся форменной одежды и знаков различия.

<sup>11</sup> Форма одежды в гражданской авиации СССР / PUTI-shestvuy (safe-rgs.ru) (дата обращения: 12.08.2023).

<sup>12</sup> Погоны белого цвета были введены Приказом № 134 в 1988 году, но по некоторой информации, они носились уже в 1985–1986 годах.



### ОПИСАНИЕ ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА, СТУДЕНТОВ ВУЗОВ И КУРСАНТОВ УЧИЛИЩ

Знаками различия у начальствующего состава гражданской авиации служат наплечные знаки различия и эмблемы, определяющие принадлежность к службе.

Устанавливаются наплечные знаки личному составу гражданской авиации по должностному признаку (по должностным категориям).

Наплечные знаки различия делятся на нашивные и съёмные. Нашивные наплечные знаки носят на пальто зимнем, пальто летнем и пиджаке. Съёмные наплечные знаки носят на повседневной куртке-сорочке.

Нашивные наплечные знаки имеют форму прямоугольника с закругленной верхней стороной, обращенной в сторону воротника. Размер наплечного знака 70х110 мм.

Съёмные наплечные знаки различия имеют форму усеченного конуса и также закруглены сверху. Размер съёмного знака 55х135 мм.

Знаки различия изготавливаются из ткани в цвет одежды, на которой они носят.

В соответствии с табелем должностных категорий на наплечные знаки различия высшего и летного состава нашивается поперёк основы металлический галун золотистого цвета под углом 150°, направленным к закругленному краю. У старшего и среднего начальствующего состава нашивается металлический галун серебристого цвета, а у младшего начальствующего состава – галун голубого цвета из ПВХ пленки.

Ширина галуна для нашивных и съёмных знаков различия: широкого – 30 мм, среднего – 15 мм, узкого – 10 мм.

На нашивных знаках старшего и среднего начальствующего состава на 3 мм от края нашивается металлический галун золотистого цвета (кроме нижнего края) шириной 5 мм. У высшего начальствующего состава вместо галуна по краю делается вышивка золочёной канителью.

У младшего начальствующего состава на нашивных наплечных знаках наносится окантовка шириной 5 мм голубого цвета из ПВХ пленки.

На нашивных наплечных знаках на расстоянии 15 мм от верхнего края крепится металлическая эмблема гражданской авиации золотистого цвета, а на съёмных знаках различия эмблема крепится на расстоянии 35 мм от верхнего края.

У высшего начальствующего состава эмблема гражданской авиации вышивается золочёной канителью.

Начальствующий состав гражданской авиации (кроме 14–16-категорий) на передних концах воротника пиджака и летнего пальто носит эмблемы, определяющие принадлежность к службе.

Эмблема принадлежности к службе представляет собой металлический круг диаметром 15 мм темно-синего цвета с золотистым ободком. Внутри круга расположен соответствующий службе знак, снизу круг обрамлен двумя лавровыми ветками также золотистого цвета.

Наплечные знаки различия (нашивные и съёмные) для студентов ВУЗов и курсантов училищ гражданской авиации по форме, размерам и цвету аналогичны наплечным знакам начальствующего состава, а кант на нашивных знаках золотистого цвета наносится из ПВХ плёнки. На расстоянии 15 мм от верхнего края наносится эмблема гражданской авиации, а у курсантов училищ – буква «К» на расстоянии 20 мм от нижнего края наплечного знака.

Студенты и курсанты учебных заведений гражданской авиации на левом рукаве верхней одежды (пальто, шинель, пиджак) на расстоянии 130 мм от высшей точки оката рукава носят эмблему принадлежности к службе (факультету).

Эмблема (из ПВХ пленки) состоит из распростёртых крыльев с венком золотистого цвета, по-

## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

середине которого расположен круглый металлический знак.

На 20 мм ниже эмблемы располагаются знаки по годам обучения, которые состоят из галунов золотистого цвета. Ширина галуна 10 мм, длина 60 мм.

Количество галунов соответствует курсу, на котором обучается студент или курсант. Расстояние между галунами 2 мм.

*Примечание. В управлении МГА, начальником которого является заместитель Министра, первому заместителю начальника управления присваивается 14-я должностная категория.*

### ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ТАБЕЛЬ НАПЛЕЧНЫХ ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ ПО ДОЛЖНОСТНЫМ КАТЕГОРИЯМ  
НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ДОЛЖНОСТНЫЕ КАТЕГОРИИ	ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ
<b>I. Высший начальствующий состав</b>	
16	Два широких и один средний галун и над ними эмблема гражданской авиации в лаврово-дубовом венке
15	Два широких галуна
14	Один широкий и два средних галуна
13	Один широкий и один средний галун
12	Один широкий галун
<b>II. Старший начальствующий состав</b>	
11	Четыре средних галуна
10	Три средних и один узкий галун
9	Три средних галуна
<b>III. Средний начальствующий состав</b>	
8	Два средних и один узкий галун
7	Два средних галуна
6	Один средний и один узкий галун
5	Один средний галун

## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

ДОЛЖНОСТНЫЕ КАТЕГОРИИ	ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ
<b>IV. Младший начальствующий состав</b>	
4	4 узких галуна
3	3 узких галуна
2	2 узких галуна
1	1 узкий галун

**Примечание.** Для первого заместителя Министра гражданской авиации по 15-й служебной категории вводится специальный наплечный знак различия – 2 широких галуна и 1 узкий.

### ПРИЛОЖЕНИЕ 3

#### ПЕРЕЧЕНЬ ДОЛЖНОСТЕЙ ЛИЧНОГО СОСТАВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, КОТОРОМУ ПОЛОЖЕНА ФОРМЕННАЯ ОДЕЖДА

НАИМЕНОВАНИЕ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНЫЕ КАТЕГОРИИ
<b>I. Центральный аппарат Министерства гражданской авиации</b>	
Министр	16
Заместитель Министра	15
Заместитель Министра – начальник Главной инспекции	15
Начальник Главного управления, управления, Инспекции, Канцелярии, помощник Министра	14
Начальник самостоятельного отдела, председатель Высшей квалификационной комиссии, Главный штурман, исполнительный секретарь Комиссии СССР по делам ИКАО	13
Начальник отдела управления, Инспекции, Канцелярии, ответственный секретарь коллегии	12
Главный специалист, старший эксперт, старший эксперт-консультант, старший специалист, ученый секретарь Научно-технического Совета	11
Специалист, эксперт, эксперт-консультант	10
Старший инспектор (служащий)	9



## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

НАИМЕНОВАНИЕ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И ДОЛЖНОСТЕЙ	КАТЕГОРИЯ
<b>II. Управления и авиационные группы</b>	
Начальник управления	14
Начальник Главного агентства воздушных сообщений	14
Командир авиационной группы	13
Начальник Центрального международного агентства Аэрофлота, Московского центра автоматизированной системы управления воздушным движением (АС УВД)	12
Командир УТО (УТЭ)	12
Начальник кустового информационно-вычислительного центра, начальник зонального центра научной организации труда и управления производством зонального центра (НОТиУП)	12
Главный штурман управления, начальник инспекции, начальник ЛШО, начальник отдела по ПВР	12
Начальник отдела, службы управления	11
Начальник Центра международных расчетов ЦУМВС	11
Начальник ЦАВС, ТАВС управления	11
Директор объединения пансионатов	11
Начальник отдела, службы, отделения, узла Глав агентства, Московского центра АС УВД, зонального центра НОТиУП, кустового информационно-вычислительного центра (КИВЦ)	11
Старшие специалисты	10
Коммерческий ревизор	10
Начальник штаба гражданской обороны	10
Начальник отдела, отделения, службы ЦАВС	10
Начальник ЛАМ, председатель ВЛЭК	10
Директор (заведующий) гостиницы, пансионата	10
Старший инструктор	9

## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Специалисты	9	
Старший инспектор (служащий)	9	
Заведующий кабинетом политпросвещения	9	
Начальник горазэровокзала ЦАВС	9	
Старший преподаватель УТО (УТЭ)	9	
Старший инструктор тренажера	9	
Преподаватель УТО (УТЭ)	8	
Бортпроводник-инструктор УТО (УТЭ)	8	
Инструктор тренажера	8	
Старший кассир	6	
Кассир	5	
Оператор	4	
Комендант	4	
III. Эксплуатационные предприятия (ОАО, ОАЭ, ЛО, аэропорты)	Должностные категории работников эксплуатационных предприятий по классам	
	I-II	III-IV
Командир объединения	13	12
Командир объединенного авиаотряда	13	12
Командир объединенного авиаотряда – начальник аэропорта	13	12
Начальник аэропорта Сочи	13	-
Начальник аэропорта	12	11

## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Командир объединения	13
Командир объединенного авиаотряда	13
Командир объединенного авиаотряда – начальник аэропорта	13
Начальник аэропорта Сочи	13
Начальник аэропорта	12
Командир летного отряда	12
Командир авиаэскадрильи самолетов (вертолетов)	11
Начальник аэропорта V класса	10
Начальник гражданского сектора единой системы управления воздушным движением (ЕС УВД), главного районного диспетчерского пункта (ГРДП)	11
Начальник базы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (ЭРТОС)	11
Начальник аэропорта местных воздушных линий (МВЛ)	9
Начальник отдела (службы, цеха) ОАО, ОАЭ, аэропорта, АТБ	10
Начальник центральной диспетчерской аэропорта (ЦДА)	10
Начальник центра АСУВД	10
Начальник информационно-вычислительного центра (ИВЦ)	10
Начальник гражданского сектора районного центра ЕС УВД	10
Начальник главного командного диспетчерского пункта (ГКДП)	10
Начальник городского агентства	10



## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Старший штурман	10
Старший штурман – начальник службы аэронавигационной информации (САИ)	10
Руководитель полетов	10
Штурман авиаэскадрильи самолетов (вертолетов)	9
Начальник штаба гражданской обороны	9
Начальник аэровокзала	9
Начальник участка, смены	9
Начальник узла базы ЭРТОС	9
Председатель врачебно-лётной экспертной комиссии (ВЛЭК)	9
Начальник коммерческого склада	9
Старший диспетчер службы движения	8
Старший инженер, коммерческий ревизор	8
Старший бортмеханик	8
Начальник радиостанции, радиобюро	7
Старший бортрадист	7
Врач летного отряда	7
Дежурный штурман, штурман аэропорта	7
Инженер	7

## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Переводчик	7
Старший мастер, старший инструктор	7
Старший диспетчер	7
Старший инспектор	7
Диспетчер службы движения	7
Старший дежурный по аэропорту	7
Заведующий коммерческим складом	7
Мастер, механик, старший техник, старший электромеханик связи, инспектор, инструктор	6
Старший дежурный	6
Старший кассир	6
Диспетчер	6
Дежурный по аэропорту	6
Бортпроводник-инструктор	5
Авиатехник, техник перронных бригад	5
Дежурный	5
Кассир	5
Тарификатор	5
Заведующий комнатой отдыха, комнатой матери и ребенка	4
Комендант	4
Старший кладовщик багажного отделения и камеры хранения, контролер бюро аэронавигационной информации, старший приемосдатчик грузов и багажа	3
Перронный контролер, дежурный по залу (комнате отдыха)	3

## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Оператор, информатор, диктор	3
Экспедитор	3
Кладовщик, приемосдатчик грузов и багажа	2
<b>IV. 235-й отдельный авиационный отряд</b>	
Командир отряда	14
Командир авиаэскадрильи, старший штурман	12
Пилот-инструктор – инспектор по безопасности полетов	11
Пилот-инструктор самолетов (вертолетов) I класса	11
Командир самолета (вертолета) I класса	10
Командир звена самолетов (вертолетов), штурман авиаэскадрильи	10
Пилот-инструктор, командир самолетов (вертолетов) II класса	9
Пилот-инструктор, командир самолетов (вертолетов) III класса	8
Старший бортмеханик	8
Старший бортрадист	7
Бортрадист самолетов I класса	6
<b>V. Лётный состав подразделений ГА</b>	
Ведущий летчик-испытатель	10
Летчик-испытатель самолетов (вертолетов) I класса	10
Командир звена самолетов (вертолетов) I-II класса	10
Командир звена самолетов (вертолетов) III класса, командир, пилот-инструктор самолетов (вертолетов) I класса	9
Летчик-испытатель самолетов (вертолетов) II класса	9



## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Бортовой инженер-инструктор	9
Командир, пилот-инструктор самолетов (вертолетов) II и III классов	8
Летчик-испытатель самолетов (вертолетов) III класса	8
Командир звена самолетов (вертолетов) IV класса	8
Командир (пилот), пилот-инструктор самолетов (вертолетов) IV класса	7
Бортрадист, бортрадист-инструктор, бортоператор	5
<b>VI. В/О «Авиаремонт» и заводы</b>	
Начальник в/о «Авиаремонт»	14
Начальники отделов в/о «Авиаремонт»	12
Директор завода	13
Начальник производства	11
Начальник цеха, отдела	10
Начальник смены	9
<b>VII. Научно-исследовательские организации</b>	
Начальник ГосНИИ, ГПИиНИИ «Аэропроект», Государственного научно-исследовательского института эксплуатации и ремонта авиационной техники (ГосНИИ ЭРАТ)	14
Начальник Научно-экспериментального центра автоматизации управления воздушным движением (НЭЦ АУВД), начальник ВНИИ применения авиации в народном хозяйстве (ПАНХ), начальник ЦНИИ автоматизированных систем управления (ЦНИИ АСУ)	14
Начальник филиала института, ЦНОТиУП	13
Начальник научно-исследовательского отделения	12
Командир летно-испытательного комплекса, отряда	12
Начальник отдела, начальник самостоятельной лаборатории, ученый секретарь	11

## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Штурман, старший диспетчер по движению	7
Диспетчер по движению	6
<b>VIII. Учебные заведения</b>	
Начальник, ректор вуза	14
Начальник Ульяновской ШВЛП с учебно-методическим центром (УМЦ)	14
Начальник ШВЛП	13
Начальник училища, директор филиала вуза	13
Декан факультета, заведующий кафедрой – профессор	12
Главный штурман ШВЛП	12
Заведующий учебной частью вуза	12
Начальник летно-методического отдела, отдела организации летной работы, УВД, учебно-летного отдела ШВЛП, вуза	12
Заведующий научно-исследовательским сектором вуза	12
Главный штурман училища, начальник службы движения	11
Заведующий кафедрой – доцент, профессор кафедры, заведующий подготовительным отделением	11
Старший инженер – заведующий учебным аэродромом (радиополигоном), старший инженер – начальник службы учебных средств радионавигации и связи вуза	11
Заведующий отделением ШВЛП, училища	11
Старший инспектор {пилот, штурман}, бортовой инженер-инспектор УМЦ ШВЛП	11
Ученый секретарь, начальник отдела вуза ШВЛП	11
Заведующий учебно-консультационным пунктом вуза	11
Руководитель производственной практики	11

## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Начальник учебной АТБ вуза	11
Заведующий аспирантурой, председатель цикловой комиссии	10
Руководитель физвоспитания училища	10
Начальник учебной АТБ, старший инженер по технической эксплуатации самолетов и двигателей – начальник учебного аэродрома, старший инженер – начальник учебных средств радионавигации и связи училища	10
Начальник службы, отдела училища, НИС вуза	10
Доцент кафедры, старший преподаватель вуза	10
Заведующий заочным отделением	10
Заведующий лабораторией вуза	9
Председатель предметной комиссии	9
Старший методист вуза	9
Заведующий учебной частью, старший преподаватель училища, ШВЛП	9
Руководитель полетов	9
Старший инженер, старший диспетчер группы УМЦ	9
Преподаватель, ассистент, заведующий учебно-производственной мастерской вуза	9
Начальник лаборатории НИС, старший научный сотрудник НИС	9
Старший инструктор тренажера	9
Старший инженер, начальник штаба гражданской обороны	8
Методист	8
Пилот-инструктор летного училища	8
Инструктор тренажера	8



## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Заведующий кабинетом	8
Командир учебной роты, старший инструктор парашютной службы	8
Начальник машины	8
Преподаватель, заведующий учебно-производственной мастерской училища, ШВЛП	8
Переводчик	8
Старший диспетчер по движению, инструктор парашютной службы, дежурный штурман	7
Начальник узла связи, инженер	7
Бортрадист-инструктор	7
Заведующий лабораторией училища, ШВЛП	7
Инструктор практического обучения	6
Диспетчер по движению, механик, мастер	6
Старший лаборант, старший инспектор, старший техник	6
Диспетчер	5
Лаборант, техник	5
Комендант	4
<b>IX. Представительства Аэрофлота</b>	
Региональный представитель Аэрофлота	13
Генеральный представитель Аэрофлота	13
Представитель Аэрофлота	12
Помощник представителя	10

## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Старший инженер	10
Инженер, инспектор, экономист	9
Бухгалтер	8
Техник	7
Х. Летно-испытательные станции	
Начальник ЛИС ремонтных предприятий	10
Старший инженер по техобслуживанию самолетов (вертолетов)	8
Инженер по техобслуживанию самолетов (вертолетов)	7
<b>XI. Организации при МГА</b>	
Начальник Центрального управления эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (ЦУЭРТОС)	14
Начальник Центрального рекламного-информационного агентства (ЦРИА)	14
Главный редактор журнала «Гражданская авиация»	14
Начальник Редиздата	14
Заместитель начальника управления межведомственной комиссии единой системы управления воздушным движением (УМВК ЕС УВД)	14
Начальник объединения «Авиатехснаб»	13
Начальник ПСМО «Авиастрой»	13
Начальник Центральной клинической больницы-поликлиники (ЦКБП)	13
Начальник ГВЦ, начальник отраслевого отдела АСУиВТ	13
Председатель ЦВЛЭК	13
Главный инженер УМВК ЕС УВД	13

## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Генеральный директор, директор объединенной дирекции строящихся предприятий	12
Начальники отделов Центрального управления эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (ЦУЭРТОС)	12
Начальник группы Управления межведомственной комиссии единой системы управления воздушным движением (УМВК ЕС УВД)	12
Заведующий учебно-методическим кабинетом при МГА, заведующий группой отраслевого отдела АСУ и ВТ	12
Главный специалист УМВК ЕС УВД	12
Главный врач ЦСЭС	11
Начальник смены ЦДС, начальник центра, узла ЦУЭРТОС, начальник отдела САИ ЦУЭРТОС	11
Начальник отдела ГВЦ, ЦРИА, Редиздата, объединения «Авиатехснаб», ПСМО «Авиастрой»	11
Заведующий-редактор отдела журнала «Гражданская авиация»	11
Старший заводской инспектор-приемщик	
Начальник УС и ЖЗ	11
Старший инженер отраслевого отдела АСУиВТ, ЦУЭРТОС	10
Начальник бюро учета и распределения жилой площади УС и ЖЗ	10
Врач-эксперт ЦВЛЭК	10
Начальник штаба гражданской обороны	10
Старший диспетчер, старший диспетчер-инспектор, старший штурман-инспектор, старший штурман ЦУЭРТОС	10
Заводской инспектор-приемщик	10
Старший инженер объединения «Авиатехснаб»	10
Старший методист, заведующий лабораторией учебно-методического кабинета при МГА	10
Начальник гостиницы «Аэрофлот»	10



## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Методист учебно-методического кабинета при МГА	9
Инженер, диспетчер, радиодиспетчер, штурман-диспетчер, штурман, штурман-инспектор ЦУЭРТОС	9
Старший литсотрудник журнала «Гражданская авиация»	9
Литсотрудник журнала «Гражданская авиация»	8
Начальник смены службы связи	7
Комендант	4
<b>XII. Работники военизированной охраны</b>	
Начальник центрального отряда (отдела) военизированной охраны, старший инспектор управления	11
Старший инспектор-инструктор ЦО ВОХР управления, начальник отряда ВОХР I и II группы	10
Начальник отряда военизированной охраны III группы	9
Старший инженер, начальник отдельной команды	8
Старший инженер ИТСОиППА	8
Начальник команды	7
Старший техник, старший инструктор по противопожарной профилактике, начальник команды служебного собаководства, инструктор по организации службы отряда, начальник бюро пропусков	6
Инструктор по противопожарной профилактике	5
Старшина, инструктор служебного собаководства, начальник группы (караула), помощник инструктора по противопожарной профилактике, начальник автохода	4
Командир отделения, мастер, респираторщик	3
Диспетчер пожарной связи, дежурный бюро пропусков	2
Старший стрелок, старший пожарный, контролер контрольно-пропускного пункта	2
Стрелок-пожарный, прожекторист, водитель пожарного, оперативного автомобилей	1

## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

<b>XIII. По нижеперечисленным должностям категории устанавливаются:</b>
Заместителю начальника, командира, директора, председателя ВЛЭК, главному инженеру, проректору – на одну категорию ниже, а помощнику, главному механику, главному специалисту – на две категории ниже, чем начальнику, командиру, ректору, председателю
Заместителю главного инженера – на одну категорию ниже, чем главному инженеру
Второму пилоту и штурману (штурману-аэросъемщику) – на одну категорию ниже, чем установлено по должности командиру самолета (вертолета)
Штурману-испытателю и бортиинженеру-испытателю – на одну категорию ниже, чем летчику-испытателю
Бортмеханику-испытателю – на две категории ниже, чем летчику-испытателю
Бортрадисту-испытателю – на три категории ниже, чем летчику-испытателю
Бортинженеру (бортмеханику), бортмеханику-инструктору – на две категории ниже, чем установлено по должности командиру самолета (вертолета), но не ниже пятой категории
Командиру эскадрильи, объединенной с аэропортом III, IV, V классов, – на одну категорию выше, чем установлено по должности командиру соответствующей эскадрильи
Начальнику АТБ, входящей в состав объединенного авиаотряда, объединенной авиаэскадрильи, – на одну категорию ниже, чем установлено по должности командиру ОАО, ОАЭ
Начальнику АТБ, входящей в состав аэропорта, – на одну категорию ниже, чем начальнику аэропорта
Начальнику штаба – на одну категорию, а старшему инспектору по штабной работе – на три категории ниже, чем командиру объединенного, учебно-тренировочного отряда, летного авиаотряда, учебного заведения, авиаэскадрильи
Начальникам смен, диспетчерам, дежурным и другим работникам центральных, территориальных и городских агентств воздушных сообщений – как соответствующим работникам объединенных авиаотрядов и аэропортов
Командно-летному составу учебных заведений и научно-исследовательских институтов – как соответствующим работникам летного состава эксплуатационных предприятий
Инженерно-техническому составу АТБ (ИАС), учебных аэродромов, штурманскому составу учебных заведений – как соответствующим работникам эксплуатационных предприятий
Заместителю начальника базового аэропорта в ОАО – на одну категорию ниже, чем командиру ОАО – начальнику аэропорта
Сменному заместителю начальника аэропорта (штаба), сменному начальнику аэровокзала – соответственно как заместителю начальника аэропорта (штаба), начальнику аэровокзала

**Примечание.** В управлении МГА, начальником которого является заместитель Министра, первому заместителю начальника управления присваивается 14-я должностная категория.

## ПОГОНЫ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

ПРИМЕРЫ ПОГОН СОТРУДНИКОВ МГА СССР, УТВЕРЖДЁННЫХ ПРИКАЗОМ  
МГА СССР № 20 ОТ 31.01.1973 ГОДА И ПРИКАЗОМ МГА СССР  
№ 175 ОТ 28.10.1977 года



- 1) Нашивной погон 8-й категории лётно-подъёмного состава МГА СССР образца 1973 года;  
2) Нашивной погон 6-й категории административной (наземной) службы МГА СССР образца 1973 года;  
3) Нашивной погон 3-й категории начальствующего состава МГА СССР образца 1973 года;  
4) Нашивной погон 10-й категории начальствующего состава МГА СССР образца 1977 года;  
5–8) Съёмные погоны начальствующего состава и курсантов учебных заведений МГА СССР на рубашки разных цветов. Все погоны из коллекции автора



# ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА СССР

До появления железных дорог в России речной транспорт играл главную роль в обеспечении как грузовых, так и пассажирских перевозок. Например, в 1913 году на его долю приходилось около 23% общего грузооборота транспорта страны. В то время сеть эксплуатируемых водных путей России составляла 64 000 км, из которых 36 000 км были приспособлены для круглосуточного плавания<sup>1</sup>.

Речные суда принадлежали многим судовладельцам. В том же 1913 году флот, находившийся в эксплуатации, принадлежал 59 акционерным предприятиям, 110 товариществам и нескольким тысячам отдельных судовладельцев. На речном транспорте не существовало единых условий перевозок, общих тарифов. Каждый судовладелец устанавливал их по своему усмотрению. Соответственно, не было и единой форменной одежды.

Ситуация изменилась после Октябрьской революции. 26 января 1918 года был издан Декрет Совета Народных Комиссаров РСФСР «О национализации торгового флота». В этом документе, подписанном Председателем Совнаркома В. Ульяновым (Лениным) и Управделами

Совнаркома В. Бонч-Бруевичем отмечалось: «Общенациональной неделимой собственностью Советской Республики объявлены судоходные предприятия, принадлежащие: акционерным обществам; паевым товариществам; торговым домам и единоличным крупным предпринимателям, и владеющие морскими и речными судами всех типов, служащими для перевозки грузов и пассажиров, со всем движимым и недвижимым имуществом, активом и пассивом этих предприятий»<sup>2</sup>.

Первым советским центральным органом управления национализированным флотом и судоходством стал Отдел водных сообщений при ВСНХ<sup>3</sup>, в Коллегию которого входили руководители союза водников. Декретом Совета народных комиссаров (СНК) от 18 мая 1918 года Отдел водных сообщений был преобразован в Главное управление водных сообщений (Главвод при ВСНХ). Этим же декретом была установлена единая структура управления водным транспортом во всех бассейнах страны: на местах создавались областные (облводы) и подчинённые им районные

---

<sup>1</sup> История развития речного транспорта в России [Электронный ресурс]: URL: [www.wt.matrixplus.ru/statriver.htm](http://www.wt.matrixplus.ru/statriver.htm) (дата обращения: 21.03.2023).

<sup>2</sup> Декрет Совета Народных Комиссаров РСФСР от 26.01.1918г. «О национализации торгового флота».

<sup>3</sup> ВСНХ – Высший Совет Народного Хозяйства РСФСР.

управления (рупводь). К июню 1918 года в Советской Республике для обеспечения руководства национализированным флотом было создано 11 областных управлений водного транспорта, из них 8 – в речных бассейнах. В январе 1920 года управление железнодорожным и водным транспортом стал осуществлять единый орган – Народный комиссариат путей сообщения (НКПС), куда был передан Главвод<sup>4</sup>.

К началу навигации 1923 года в стране уже действовали 9 речных государственных пароходств: Волжское, Северо-Западное, Северное, Амурское, Верхне-Днепровское, Нижне-Днепровское, Доно-Кубанское, Западно-Сибирское и Средне-Азиатское.

Однако в условиях развития молодой Советской Республики вопрос об установлении форменной одежды на водном транспорте встал только через 10 лет после национализации речного флота. Первая форма советских речников была установлена Приказом Народного Комиссариата Путей Сообщений № 418 от 9 июля 1928 года с оригинальным названием «Описание форменной одежды для лиц руководящего состава судового экипажа и береговых учреждений внутреннего водного транспорта».

В этом приказе в качестве элементов форменной одежды для специалистов водного транспорта были установлены: пальто, бушлат, пиджак двубортный, китель чёрный, китель белый, жилет, брюки и фуражка.

Знаками отличия «руксостава» (термин 1928 года) были установлены знаки на головном уборе (фуражке) и для отличия рода службы и должностей на судах речного транспорта – отличительные знаки на воротниках форменной одежды и нашивки в виде шевронов золотого цвета для верхней команды и серебряного для нижней. Руководящий состав береговой службы отличительных знаков на воротниках не имел<sup>5</sup>.

Такая форменная одежда советского речного флота просуществовала до 1 мая 1935 года<sup>6</sup>.

В 1939 году для улучшения руководства транспортом Народный комиссариат водного транспорта был разделён на Народный комиссариат речного флота СССР и Народный комиссариат морского флота СССР. В состав Наркомречфлота вошли 33 речных пароходства, 20 бассейновых управлений пути, 20 инспекций судоходства и 14 инспекций Речного Регистра СССР, ряд крупных заводов.

1 сентября 1947 года вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР «О введении персональных званий и новых знаков различия для начальствующего состава Министерства речного флота», подписанный Председателем Президиума Верховного Совета СССР Н. Шверником и Секретарём Президиума Верховного Совета СССР А. Горкиным. В соответствии с Указом, работники речного флота были поделены на эксплуатационно-судовую<sup>7</sup>, техническую и административную службы.

<sup>4</sup> В организационном отношении структура и формы управления водным транспортом изменялись в зависимости от хозяйственно-политических задач. Так, в июле 1921 года вместо Главвода в НКПС было образовано Центральное управление речного транспорта и Управление морским флотом. Весной 1923 года были созданы Управление внутренних водных путей и Управление речных государственных пароходств.

<sup>5</sup> Приказ НКПС СССР № 418 от 9 июля 1928 года «Описание форменной одежды для лиц руководящего состава судового экипажа и береговых учреждений внутреннего водного транспорта».

<sup>6</sup> Кондратьев С.В. Первая форменная одежда советских речников (обр. 1928 г.) [Электронный ресурс]: URL: <https://dmitryjewski.livejournal.com/54698.html?ysclid=lf14giv76t105172731> (дата обращения: 12.01.2023).

<sup>7</sup> В документах 1947 года написание «эксплуатационно-судовая служба».

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

Были введены следующие персональные звания.

### 1. ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННО-СУДОВОЙ СЛУЖБЕ:

**Для высшего начальствующего состава:**

Генерал-директор речного флота<sup>8</sup>;  
Генерал-директор речного флота 1 ранга;  
Генерал-директор речного флота 2 ранга;  
Генерал-директор речного флота 3 ранга.

**Для старшего начальствующего состава:**

Капитан речного флота 1 класса;  
Капитан речного флота 2 класса;  
Капитан речного флота 3 класса.

**Для среднего начальствующего состава:**

Старший лейтенант речного флота;  
Лейтенант речного флота;  
Младший лейтенант речного флота.

**Для младшего начальствующего состава:**

Главстаршина речного флота;  
Старшина речного флота 1 класса;  
Старшина речного флота 2 класса;  
Старшина речного флота 3 класса.

### 2. ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЕ:

**Для высшего начальствующего состава:**

Инженер-генерал-директор речного флота 1 ранга;  
Инженер-генерал-директор речного флота 2 ранга;  
Инженер-генерал-директор речного флота 3 ранга.

**Для старшего начальствующего состава:**

Инженер-капитан речного флота 1 ранга;  
Инженер-капитан речного флота

2 ранга;

Инженер-капитан речного флота

3 ранга.

**Для среднего начальствующего состава:**

Инженер-старший лейтенант речного флота;  
Техник-лейтенант речного флота;  
Техник-младший лейтенант речного флота.

**Для младшего начальствующего состава:**

Главный старшина технической службы;  
Старшина технической службы речного флота 1 класса;  
Старшина технической службы речного флота 2 класса;  
Старшина технической службы речного флота 3 класса.

### 3. ПО АДМИНИСТРАТИВНОЙ СЛУЖБЕ:

**Для высшего начальствующего состава:**

Генерал-директор административной службы речного флота 1 ранга;  
Генерал-директор административной службы речного флота 2 ранга;  
Генерал-директор административной службы речного флота 3 ранга.

**Для старшего начальствующего состава:**

Директор-полковник административной службы речного флота;  
Директор-подполковник административной службы речного флота;  
Майор административной службы речного флота.

**Для среднего начальствующего состава:**

Старший лейтенант административной службы речного флота;  
Лейтенант административной службы речного флота;  
Младший лейтенант административной службы речного флота.

<sup>8</sup> Это звание получил министр речного флота З.А. Шашков, что соответствовало званию «адмирал флота».



**Для младшего начальствующего состава:**

Главстаршина административной службы речного флота;  
Старшина административной службы речного флота 1 класса;  
Старшина административной службы речного флота 2 класса;  
Старшина административной службы речного флота 3 класса<sup>9</sup>.

В первоначальном варианте указа, представленного З.А. Шашковым 20 июля 1947 года, проектируемые персональные звания речников были максимально приближены к флотским военным званиям. Например, лица высшего начальствующего состава эксплуатационно-судовой и судомеханической служб именовались адмиралами; звания старшего состава делились на ранги; в среднем составе имелось звание «капитан-лейтенант речного флота»<sup>10</sup>.

В окончательном варианте указа от 1 сентября 1947 года в качестве знаков различия были утверждены нарукавные галуны (для высшего, старшего и среднего состава эксплуатационно-судовой и технической служб) и погоны плечевые. Во исполнение указа был издан Приказ министра речного флота СССР № 281 от 24 сентября 1947 года. В Приложении 3 к приказу было дано следующее описание погон:

*«Погон представляет собой вытянутый шестиугольник с параллельными длинными сторонами, нижний конец которого прямоугольный, а верхний заканчивается срезанным тупым углом со стороной среза, параллельной нижнему краю. Края погон, кроме*



Генерал-директор речного флота З.А. Шашков.  
Фото из открытых источников

*нижнего, окантовываются зеленым сукном. Длина погона – 14–16 см, ширина погона: для высшего начальствующего состава – 6 см, для старшего и среднего начальствующего состава – 5,5 см. Для младшего начальствующего и рядового состава, а также для студентов – 4 см. Ширина канта – 0,25 см, высота боковой стороны срезанного тупого угла – 1 см.*

*Погоны всего личного состава (кроме погон для фланельки и форменки) – жесткие пристяжные. Погоны для фланельки и форменки мягкие пришивные с одной пуговицей в верхнем конце, изготавливаемые из черного сукна»<sup>11</sup>.*

Погоны для высшего начальствующего состава изготавливались из галуна особого плетения на суконном подборе с зигзагообразной золочёной или серебряной полосками по длине погона. Пуговицы на

<sup>9</sup> О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава Министерства речного флота (Приказ № 281 от 24 сентября 1947 г.). М.: Изд-во Министерства речного флота СССР, 1947. С. 1–3.

<sup>10</sup> Кондратьев С., Шишкин А. Униформа сталинских речников 1947–1954. Часть 1 // Старый Цейхгауз. № 6 (50). 2012. С. 68–69.

<sup>11</sup> О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава Министерства речного флота (Приказ № 281 от 24 сентября 1947 г.). М.: Изд-во Министерства речного флота СССР, 1947. С. 24.



Погонные пуговицы речфлота

погоне – серебряные при золотом зигзаге и золотые – при серебряном, диаметром 1,8 см. Цвет зигзага зависел от принадлежности к той или иной службе. Золотой цвет зигзага на галуне погона высшего начальствующего состава определял принадлежность к эксплуатационно-судовой и технической службам, а серебряный зигзаг – к административной.

Для определения принадлежности к той или другой отрасли хозяйства на погонах носились металлические эмблемы (для административной службы: при серебряном зигзаге – золотого цвета, для эксплуатационно-судовой и технической служб, при золотом зигзаге – серебряного цвета).

На погонах генерал-директора речного флота в центре вышивалась серебряной канителью 5-конечная звезда размером между вершинами противоположащих лучей – 50 мм. На погонах генерал-директора речного флота 1 ранга, инженер-генерал-директора речного флота 1 ранга и генерал-директора административной службы речного флота 1 ранга – 3 5-конечные звёздочки; генерал-директора речного флота 2 ранга, инженер-генерал-директора речного флота 2 ранга, генерал-директора административной службы 2 ранга – 2 звёздочки; генерал-директора речного флота 3 ранга, инженер-генерал-директора речного флота 3 ранга и генерал-директора административной службы речного флота 3 ранга – 1 звёздочка.

Звёздочки вышивались серебряной канителью при золотом зигзаге и

золотой – при серебряном. Размер звёздочки составлял 20 мм (между вершинами противоположащих лучей).

Погоны для старшего и среднего начальствующего состава изготавливались также из галуна особого плетения: для начальствующего состава эксплуатационно-судовой и технической служб на чёрном фоне с золотым включением; для административной службы – на чёрном фоне с серебряным включением. Просветы на погонах были зелёного цвета шириной 4 мм каждый: 2 для старшего начальствующего состава и 1 для среднего начсостава. Просвет для среднего начсостава располагался на середине погона, а просветы на погоне старшего начсостава – на расстоянии 2,3–2,4 мм один от другого и на равном удалении от параллельных краёв погон.

В верхней части погона размещалась металлическая пуговица с установленной эмблемой диаметром 18 мм: золотого цвета – при галуне с серебряным включением и серебристого – при галуне с золотым включением. На поле погона вдоль центральной линии закреплялись металлические эмблемы по отраслям хозяйства, а также пятиконечные звёздочки, определявшие звание. Размер звёздочек составлял 20 мм для старшего и 13 мм для среднего начальствующего состава (размер между вершинами противоположащих лучей).

Просветы и звёздочки на погонах размещались следующим образом: для капитана речного флота 1 класса, инженер-капитана речного флота 1 класса,



Учащийся высшего учебного заведения речного флота. Фото 12.11.1950 года. Из коллекции автора

директора-полковника административной службы речного флота – 2 просвета и 3 звёздочки; для капитана речного флота 2 класса, инженер-капитана речного флота 2 класса и директора-подполковника административной службы речного флота – 2 просвета и 2 звёздочки; для капитана речного флота 3 класса, инженер-капитана речного флота 3 класса и майора административной службы речного флота – 2 просвета и 1 звёздочка; для старшего лейтенанта речного флота, инженера старшего лейтенанта речного флота и старшего лейтенанта административной службы речного флота – 1 просвет и 3 звёздочки; для лейтенанта речного флота, техника-лейтенанта речного флота, лейтенанта административной службы речного флота – 1 просвет и 2 звёздочки; для младшего лейтенанта речного флота, техника младшего лейтенанта речного флота и младшего лейтенанта административной службы речного флота – 1 просвет и 1 звёздочка.

Звёздочки располагались на продольной оси погона на расстоянии от нижнего края до центра звезды: при одной – на 5 см; при двух – на 3,5 см с интервалом в 3 см; при трёх – на 2,5 см с интервалом в 2,5 см.

Погоны для младшего начальствующего состава изготавливались из приборного сукна чёрного цвета на суконном подборе.

На поле погона нашивались галуны соответственно званию: для главстаршин – 1 продольная нашивка шириной 2 см по середине погона; для старшин 1 класса – 3 поперечных шириной 1 см каждая на расстоянии 5 мм от нижнего края погона; для старшин 2 класса – 2 поперечные шириной 1 см на расстоянии 2,5 мм друг от друга (нижняя нашивалась на расстоянии 5 мм от нижнего края погона). Для старшин 3-го класса – 1 поперечная нашивка.

На погонах крепились металлические пуговицы с установленной эмблемой диаметром 1,8 см и эмблемы по отраслям хозяйства (для эксплуатационно-судовой и технических служб – золотые, а для административной службы – серебряные).

Погоны студентов высших учебных заведений, учащихся речных училищ и техникумов изготавливались из приборного сукна чёрного цвета на суконном подборе. В центральной части погона для студентов высших учебных заведений, на расстоянии 3,5 см от нижнего края, крепился накладной





Эмблемы отраслей хозяйств речного флота

металлический знак «штурвал на якор» серебряного цвета. На погоны учащихся речных училищ и техникумов знак наносился белой краской по трафарету. В верхней части погона размещалась пуговица серебряного цвета с установленной эмблемой диаметром 1,8 см.

Погоны студентов и учащихся закрытых учебных заведений обшивались по сторонам (кроме нижней) галуном серебряного (белого) цвета шириной 1 см<sup>12</sup>.

Погоны рядового состава речного флота изготавливались так же, как и погоны младшего начальствующего состава, из приборного сукна чёрного цвета на суконном подборе. На них располагались: пуговица с установленной эмблемой диаметром 1,8 см и металлические эмблемы соответствующей отрасли хозяйств (золотые – для эксплуатационно-судовой и технической служб и серебряные – для административной)<sup>13</sup>.

Приказом № 281 от 24 сентября 1947 года устанавливался также и общий вид эмблем отраслей хозяйства речного флота.

Эмблемы изготавливались из металла золотого или серебряного цвета и укреплялись на погонах на расстоянии 3 см от центра пуговицы до центра эмблемы. Они указывали на принадлежность к соответствующей специальности, а у студентов и учащихся речных училищ и техникумов – на соответствующий факультет и отделение.

Эмблемы отражали следующие специальности:

1. Два перекрещенных якоря – судовую и эксплуатационную;
2. Перекрещенные якорь и ключ – судомеханическую, механическую, судостроительную и технологическую специальности;
3. Перекрещенные якорь и топор – путевую и строительную;
4. Якорь и молния – связь и электротехнику;
5. Две перекрещенные винтовки на якоря – военизированную охрану;
6. Серп и молот на якоря – административно-хозяйственную;
7. Щит на 2 перекрещенных якорях – юридическую;

<sup>12</sup> На 1 сентября 1948 года кадры для речного флота готовили в 2 институтах и 1 высшем училище, находившихся в ведении Министерства высшего образования СССР, 6 училищах и 13 техникумах, находившихся в ведении Министерства речного флота СССР.

<sup>13</sup> Указ Президиума Верховного Совета СССР от 1 сентября 1947 года не коснулся Лензолотофлота, Колымского речного пароходства, Янского речного пароходства Дальстроя и Енисейского речного пароходства Норильского комбината, которые замыкались на Министерство внутренних дел. Там у высшего начальствующего и офицерского состава имелись свои звания.



Слева – студент высшего учебного заведения речного флота, справа – младший лейтенант судовой или эксплуатационной службы речного флота. Фото 1950 года. Из коллекции автора

8. На 2 перекрещенных якорях водолазный шлем – подводно-водолазную;

9. На перекрещенных ключе и молотке водолазный шлем – инженерно-техническую подводно-водолазную<sup>14</sup>.

Этим же приказом МРФ студентам высших учебных заведений и учащимся речных училищ и техникумов, исполняющим обязанности старост курсов, групп и других административных должностей в период нахождения в учебном заведении, присваивались соответствующие персональные звания младшего начальствующего состава по технической службе.

Лицам, окончившим специальные учебные заведения, присваивались следующие персональные звания:

по окончании вуза – «лейтенант речного флота» или ему соответствующего, а по окончании с отличием – «старший лейтенант речного флота»; по окончании среднего технического учебного заведения – «младший лейтенант речного флота» или ему соответствующего, а по окончании с отличием – «лейтенант речного флота»<sup>15</sup>.

Постановлением Совета Министров СССР от 1 сентября 1947 года № 3092

<sup>14</sup> О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава Министерства речного флота (приказ № 281 от 24 сентября 1947 г.). М.: Изд-во Министерства речного флота СССР. 1947. С. 24–28; Кондратьев С., Шишкин А. Униформа сталинских речников 1947–1954. Часть 2 // Старый Цейхгауз № 3 (53). 2013. С. 60–74.

<sup>15</sup> Кондратьев С., Шишкин А. Униформа сталинских речников 1947–1954. Часть 3 // Старый Цейхгауз № 4 (54). 2013. С. 61.

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

---



Лейтенант административной службы речного флота. Фото 02.10.1953 года, г. Калининград.  
Из коллекции автора



Главстаршина технической службы речного флота. Фото из коллекции Н.А. Кузнецова



Младший лейтенант  
речного флота.  
Погоны без эмблем.  
Фото из коллекции  
автора



## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

«О мероприятиях по восстановлению и дальнейшему развитию речного транспорта», подготовленным по инициативе министра речного флота З.А. Шашкова и подписанным Председателем Совета Министров СССР И.В. Сталиным, численность центрального аппарата Минречфлота была установлена в 1 650 человек.

Ниже приводятся рисунки из «Альбома форменного обмундирования, погон и нарукавных знаков личного состава Министерства речного флота Союза ССР», опубликованного издательством Министерства речного флота СССР в качестве Приложения к Приказу министра № 281 от 25 сентября 1947 года<sup>16</sup>.

Погоны в Министерстве речного флота СССР просуществовали 7 лет.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 июля 1954 года

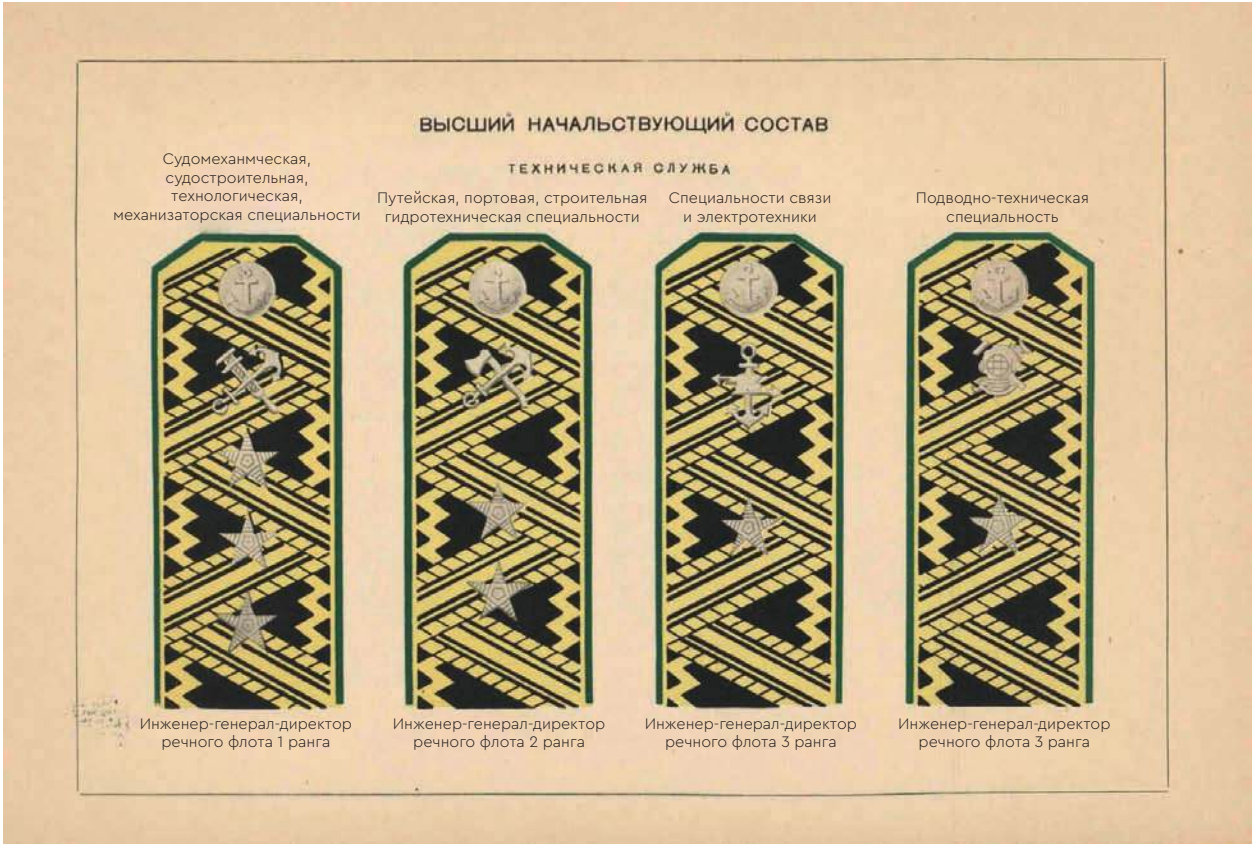
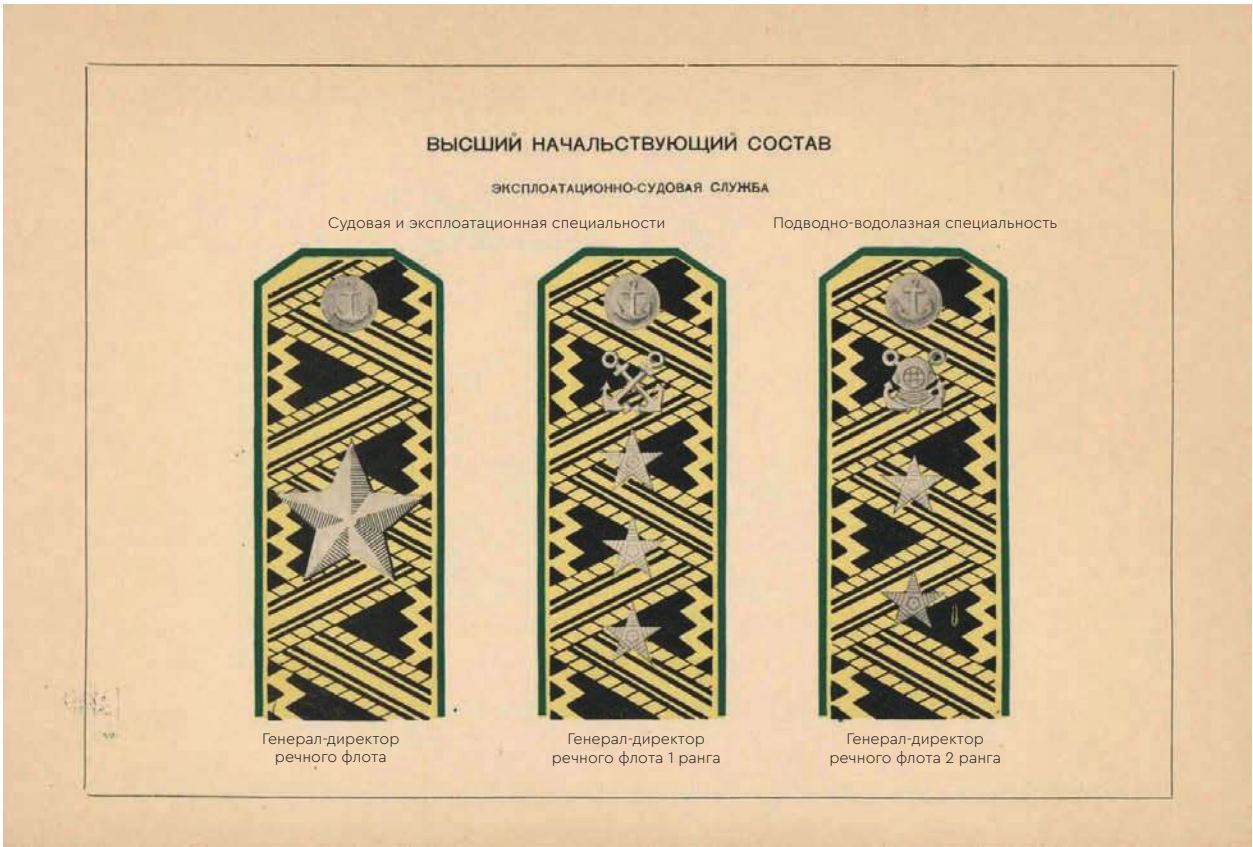
система знаков различия на речном флоте (и в первую очередь погоны) была упразднена. Остались только нарукавные знаки «для личного состава, непосредственно связанного с эксплуатацией флота, обслуживанием пассажиров и перевозкой грузов». Это решение было подтверждено Постановлением Совета Министров СССР № 546 от 25 апреля 1956 года «О форменной одежде и знаках различия для личного состава Министерства речного флота». Согласно документу, знаки различия для начальствующего состава Министерства речного флота определялись должностной категорией и состояли из соответствующего сочетания галунов, нашиваемых на обоих рукавах тужурки, кителя, шинели и бушлата<sup>17</sup>. Важные изменения в форменной одежде и знаках различия речников произошли в 1969 году.



<sup>16</sup> Альбом форменного обмундирования, погон и нарукавных знаков личного состава Министерства речного флота Союза ССР / Изд-во Министерства речного флота СССР. М., 1947.

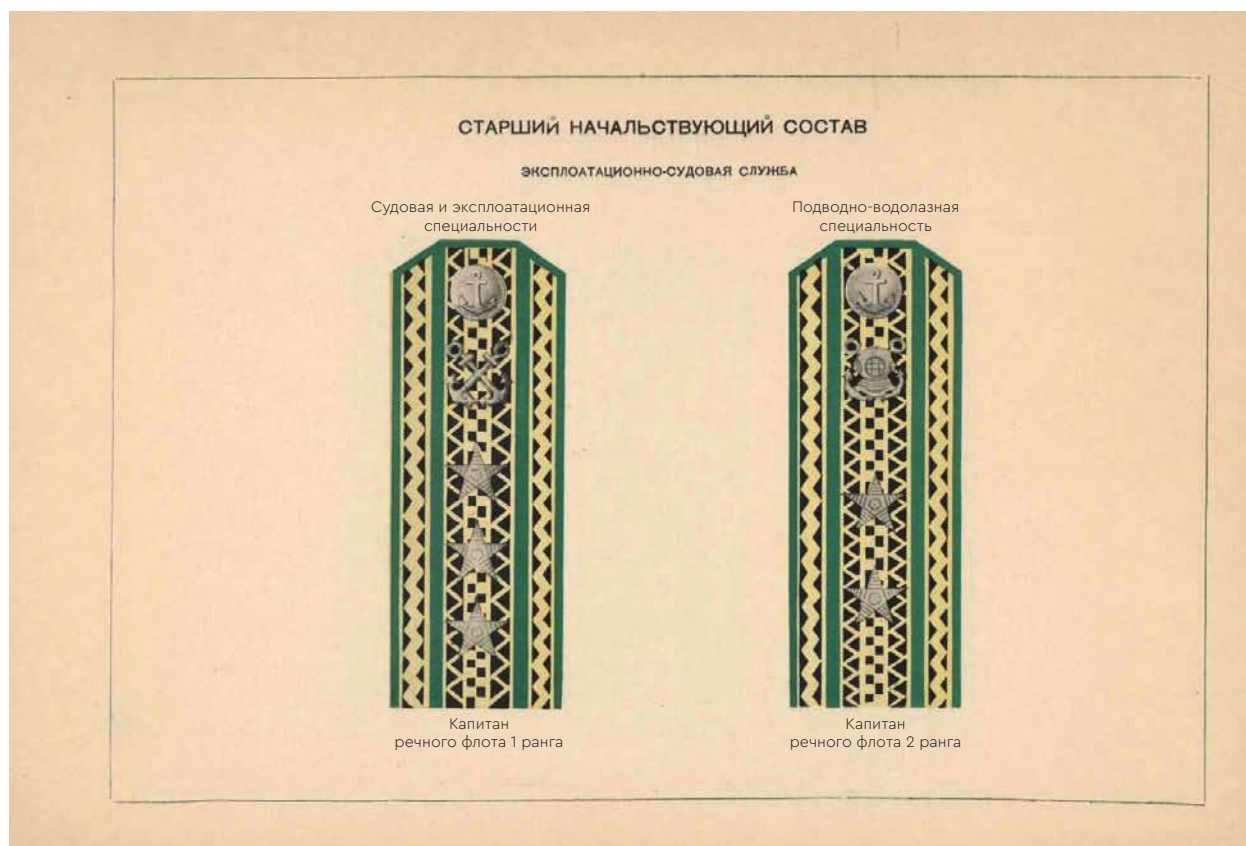
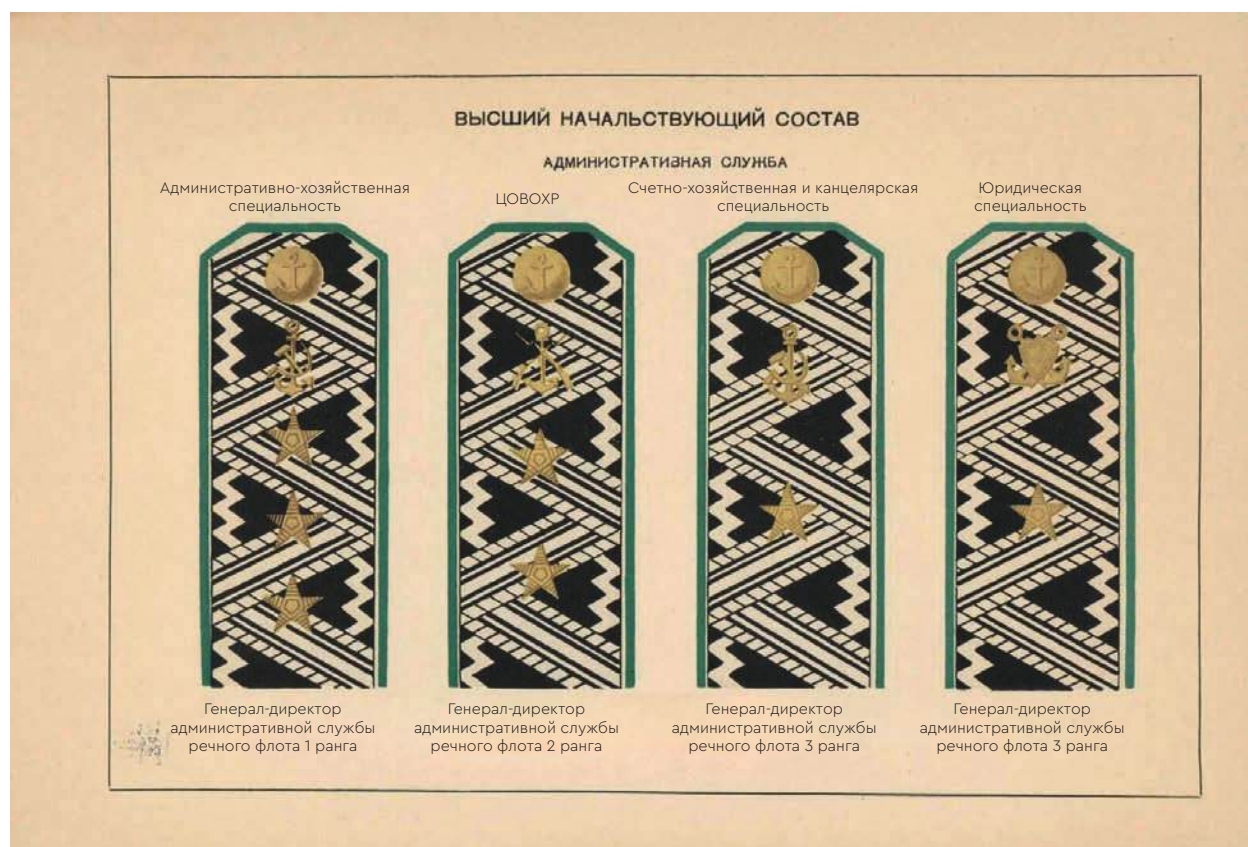
<sup>17</sup> Постановление Совета Министров СССР № 546 от 25 апреля 1956 года «О форменной одежде и знаках различия для личного состава Министерства речного флота».

ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА



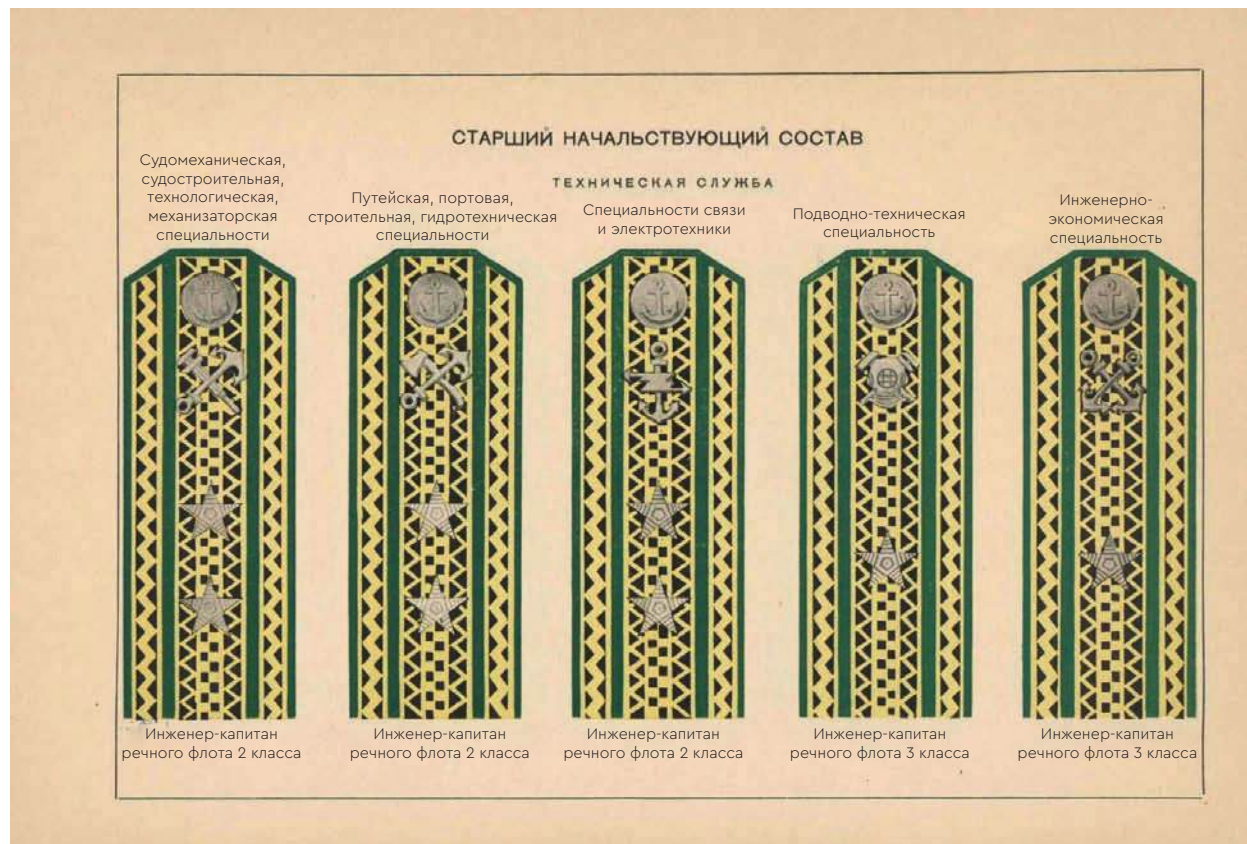
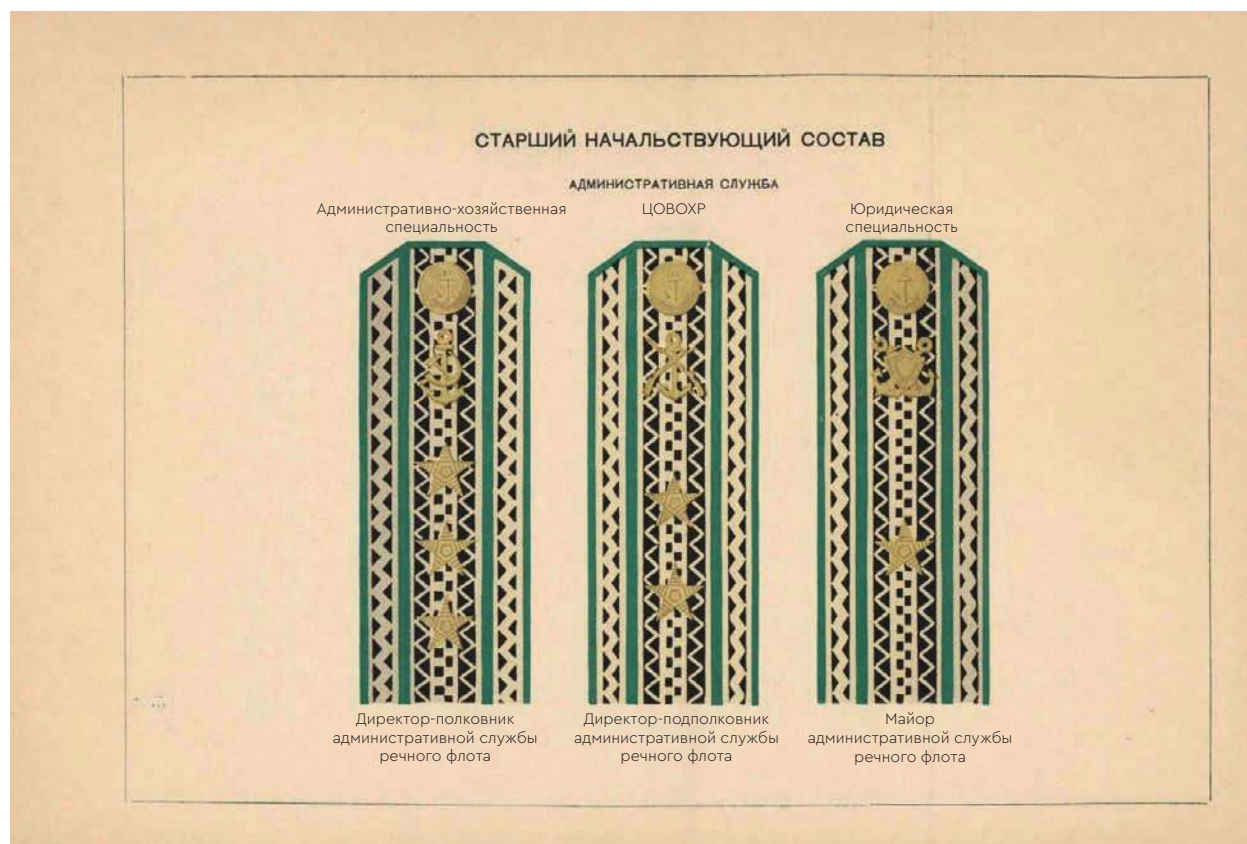


## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

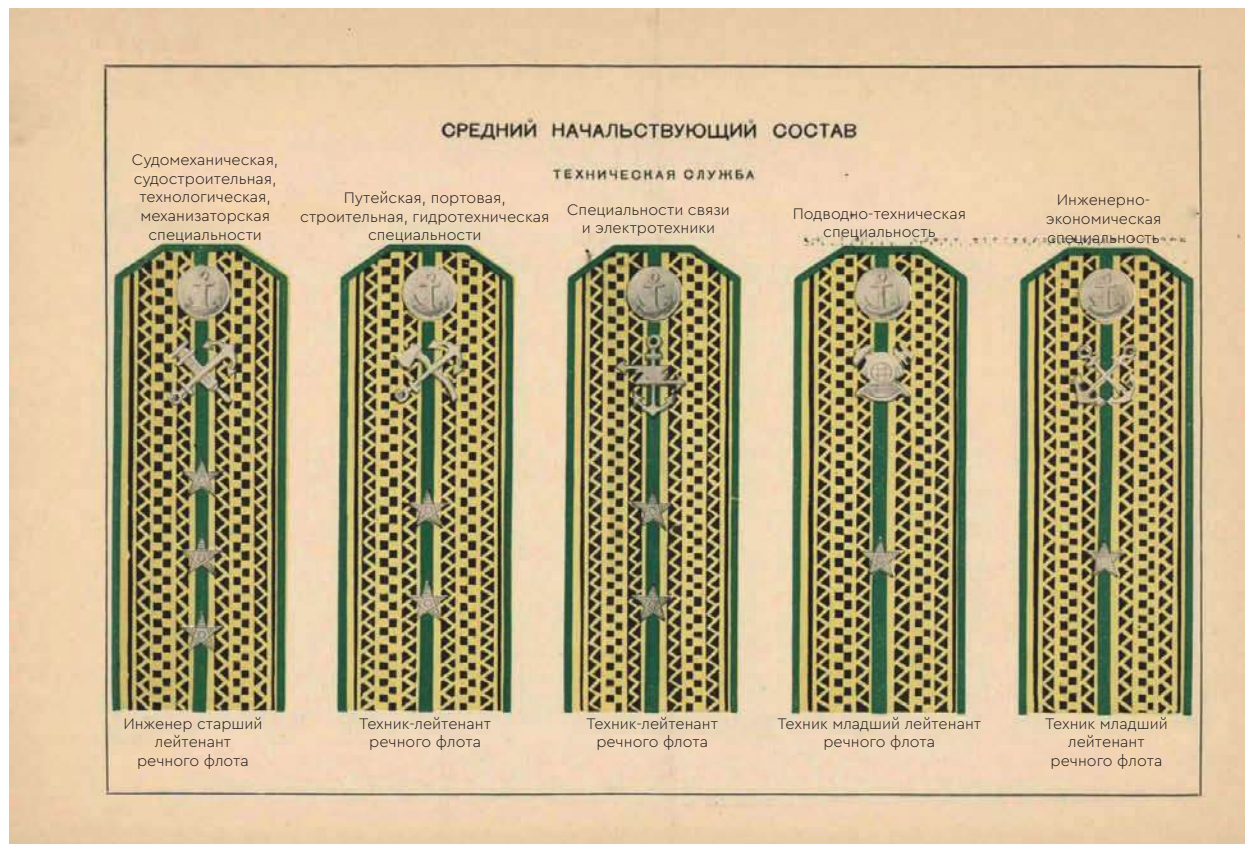
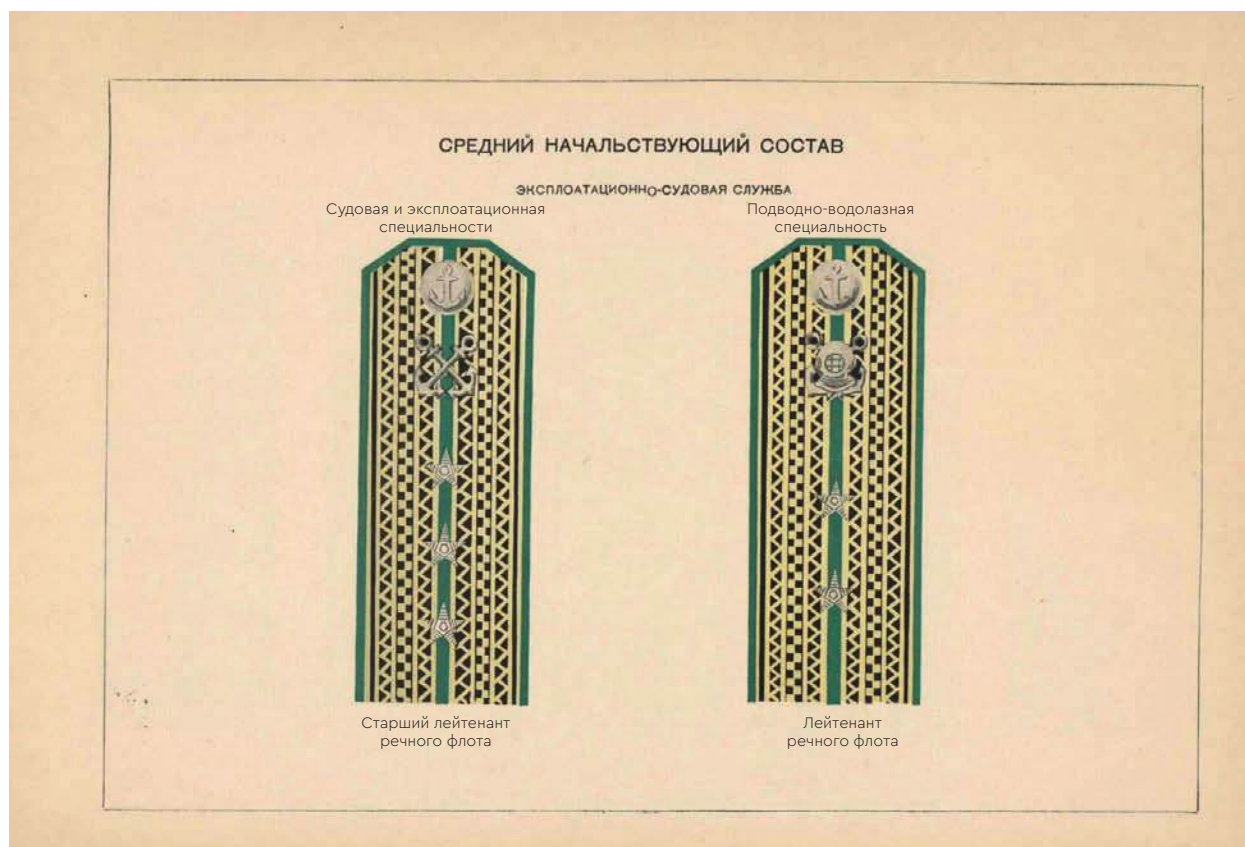




## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

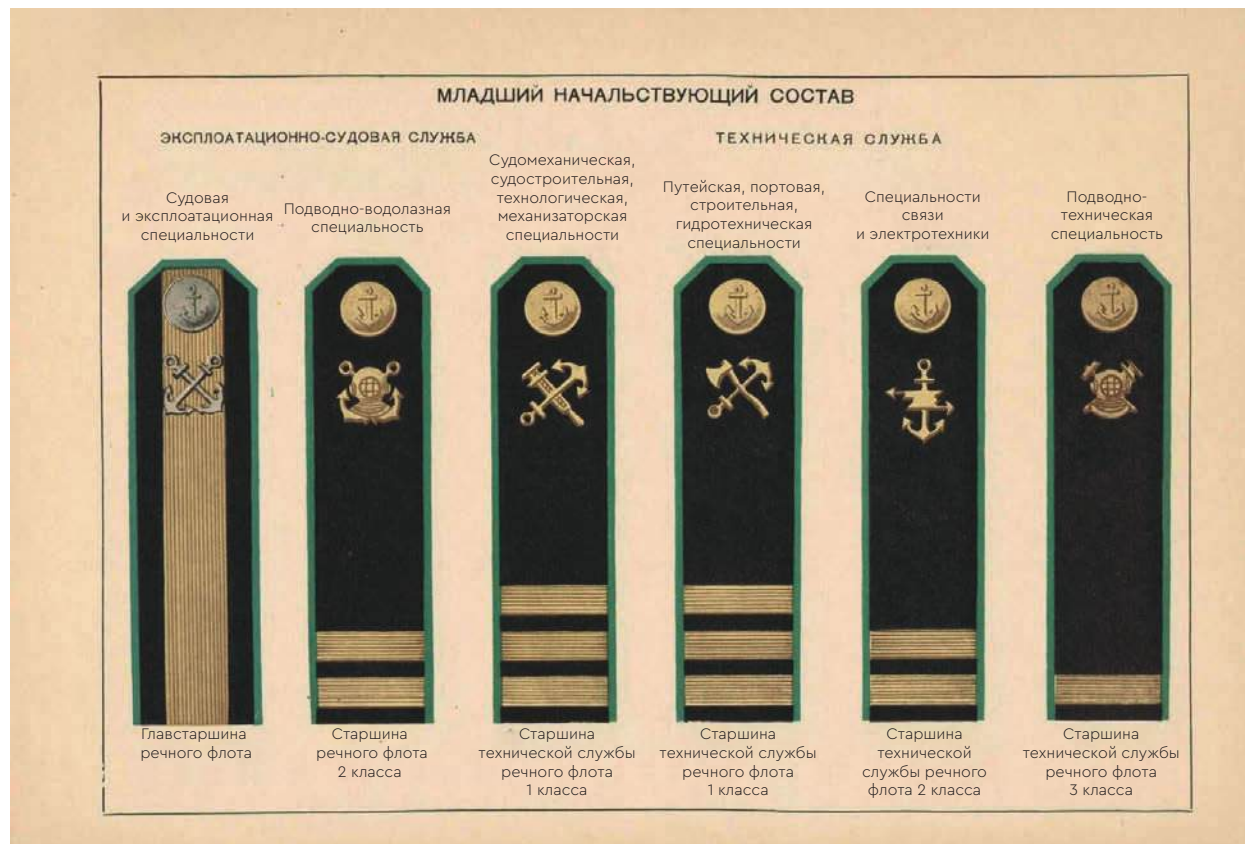
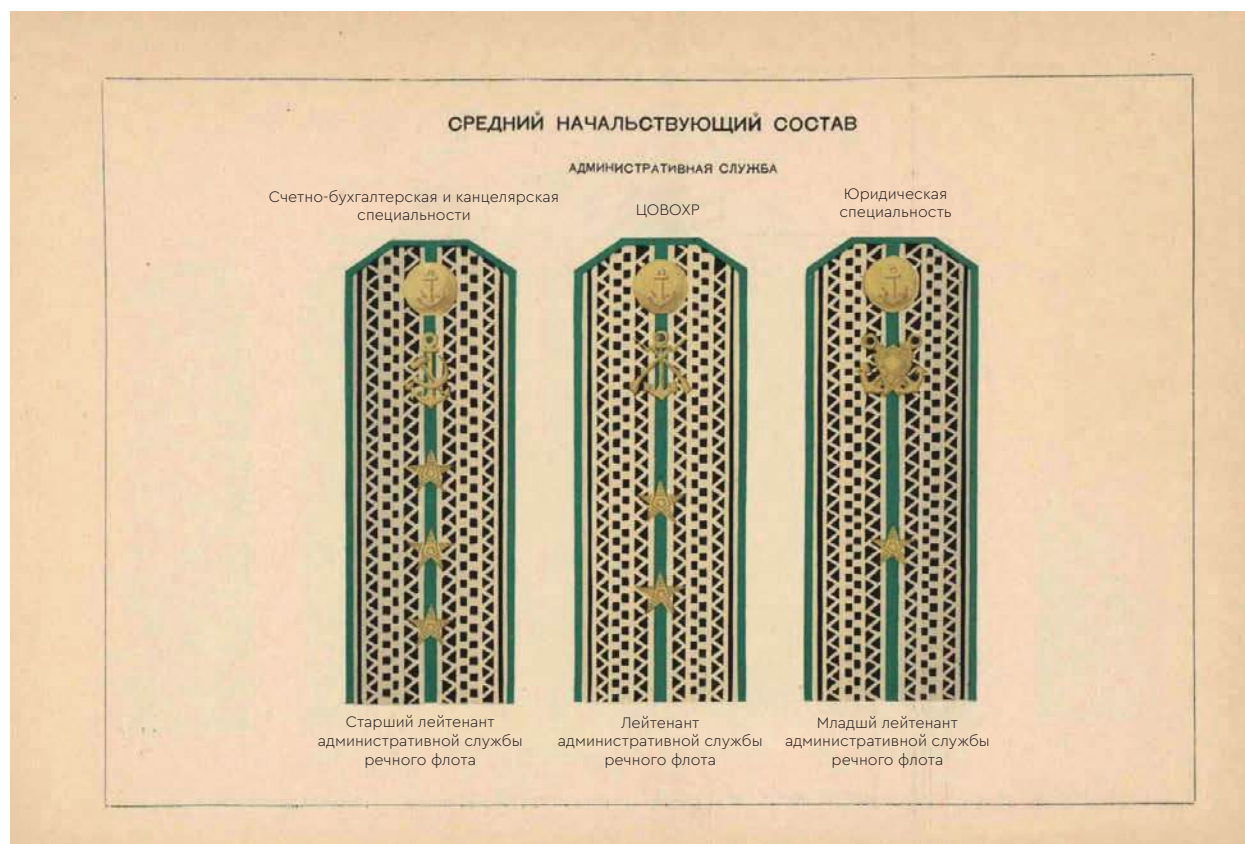


## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА



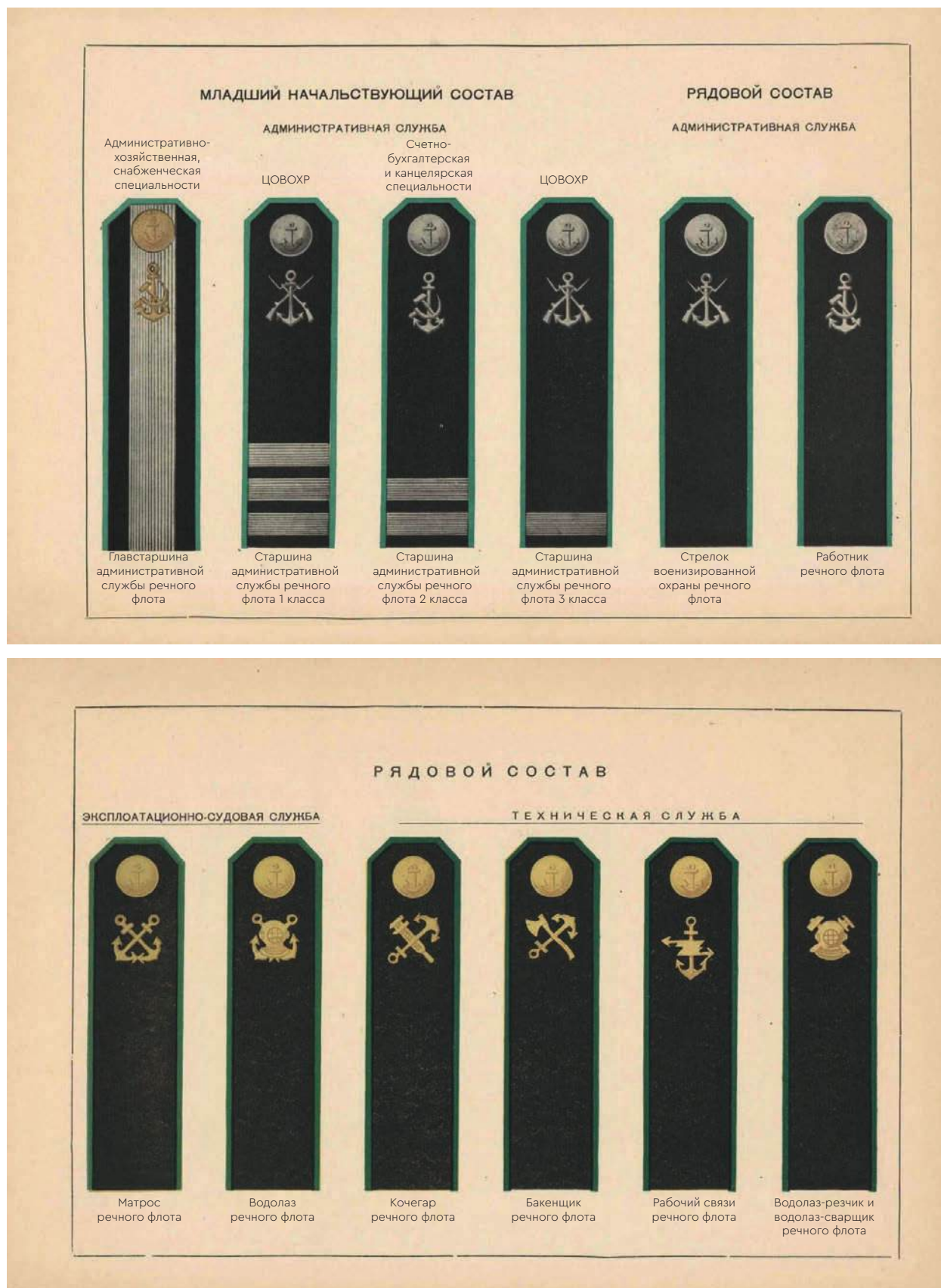


## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

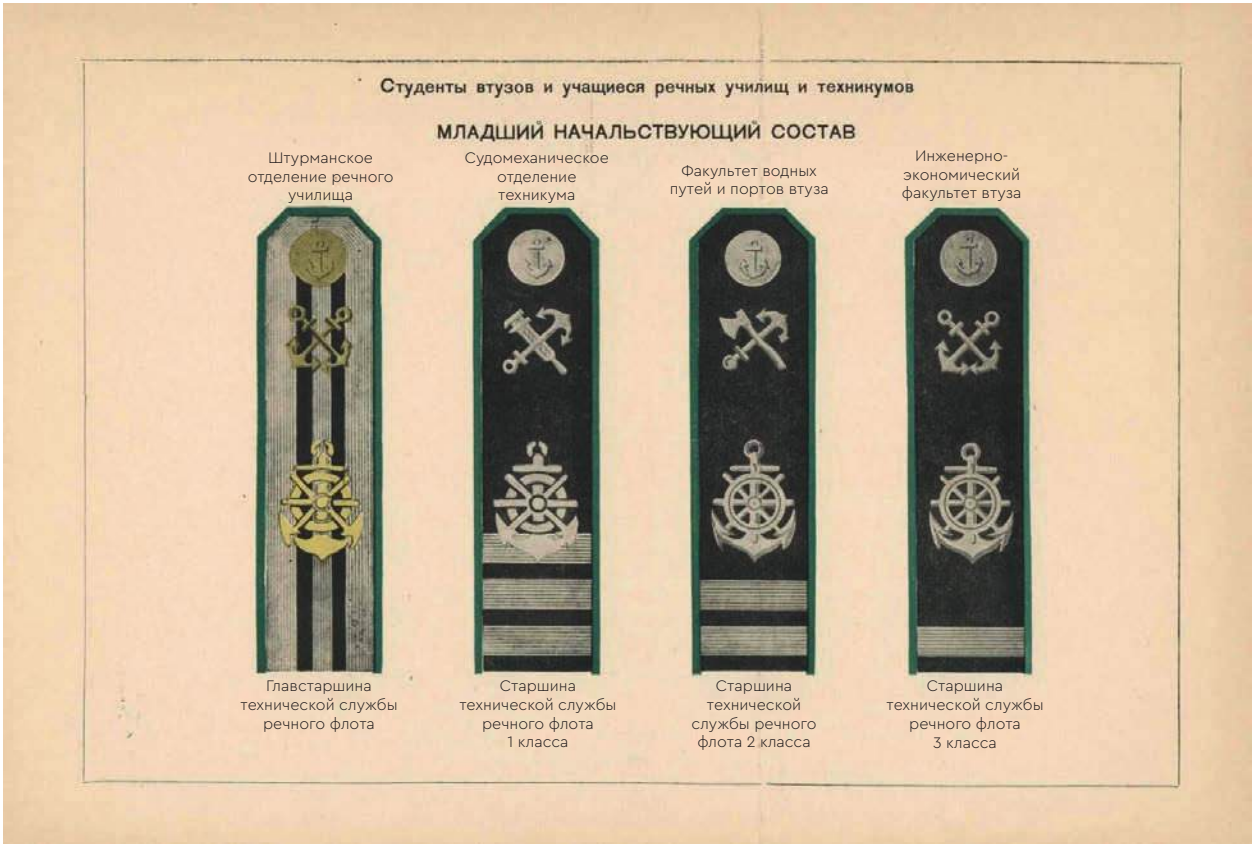




## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА



ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА





Студентка учебного заведения речного флота Г.М. Никифорова. Фото 1951 года.  
Из коллекции автора

**Никифорова (Денищенко) Галина Макаровна.** Окончила учебное заведение речного флота. С 1953 года более 20 лет работала в Ленинградском центральном проектно-конструкторском бюро № 1 Министерства морского флота СССР. Была награждена грамотами за участие в конкурсах (1964, 1969 гг.) Научно-технического общества судостроительной промышленности имени академика А.Н. Крылова по внедрению в судостроение передовой техники, прогрессивной технологии и организации производства. Занималась гребным спортом. В 1953 году заняла 1-е место среди женщин в заезде восьмёрок в соревнованиях на первенство Ленинграда по гребному спорту.

8 марта вышло Постановление Совета Министров СССР № 282 «О форменной одежде и знаках различия работников речного флота и учащихся речных высших и средних учебных заведений РСФСР» и Приказ МРФ от 25 июля 1969 года № 94-пр. Этими документами утверждались «наплечные колодки (погончики)» на летних костюмах для старшего, среднего и младшего начальствующего составов судов заграничного плавания. Они изготавливались из чёрного приборного сукна с чёрным кантом по периметру общей шириной 50 мм и

длиной 130 мм. На расстоянии 10 мм от нижнего края колодки были нашиты установленные для соответствующих должностных категорий нашивки из золотого галуна и эмблемы, штампованные из металла золотого цвета. Эти наплечные знаки различия командный состав речного флота мог носить только при плавании за пределами СССР. Ношение погончиков на территории СССР запрещалось. Внутри страны для начальствующего состава продолжали служить знаки отличия в виде нашивок «из галуна золотого цвета в сочетании с установленными





Грамота Центрального Совета Всесоюзного физкультурно-спортивного ордена Ленина общества «Динамо», вручённая Г.М. Никифоровой за 2-е место на личном первенстве общества «Динамо» по академической гребле на четвёрке с рулевым. 1955 год.  
Из коллекции автора

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА



Свидетельство о награждении Г.М. Денищенко грамотой ЦП НТО СП за участие в конкурсе 1969 года, организованном Научно-техническим обществом судостроительной промышленности имени академика А.Н. Крылова с авторской работой по теме «Система кондиционирования воздуха для теплоходов «Кировск» и «Лудза». Из коллекции автора

нарукавными эмблемами золотого цвета, нашитыми отдельно на колодки из парусиновой подложки, покрытые приборным сукном в цвет материала костюма»<sup>18</sup>. А также нарукавные эмблемы.

Эта система знаков различия просуществовала на речном флоте без изменений вплоть до 1986 года.

28 марта 1986 года вышло Постановление Совета Министров РСФСР № 128 «О форменной одежде и знаках различия работников речного флота и учащихся речных высших и средних учебных заведений РСФСР». Во исполнение этого постановления был обнародован Приказ № 69-пр от 28 апреля 1986 года «О форменной одежде и знаках различия для работников Министерства

речного флота», подписанный министром речного флота РСФСР Л.В. Багровым.

Этим приказом были утверждены новые знаки различия для начальствующего состава: нарукавные нашивки из галуна золотистого цвета, нашитые отдельно на колодки из приборного сукна в цвет материала костюма, нарукавные эмблемы и погоны (наплечные знаки различия). В Приложении № 6 к Приказу № 69-пр приводился также Табель должностных категорий работников Министерства речного флота РСФСР (Приложение 1).

Наплечные знаки изготавливались из чёрного приборного сукна, дублированного с бязью, с чёрным кантом по

<sup>18</sup> Постановление Совета Министров СССР № 282 от 8 марта 1969 года «О форменной одежде и знаках различия работников речного флота и учащихся речных высших и средних учебных заведений РСФСР».

периметру общей шириной 45 мм и длиной 120 мм.

На расстоянии 10 мм от нижнего края колодки нашивались установленные для соответствующих должностных категорий нашивки из золотистого галуна с просветами между ними 3 мм. Ширина галуна составляла: широкого – 30 мм, среднего – 13 мм и узкого – 6 мм.

В средней части верхнего галуна, над верхней кромкой, был нашит равнобедренный треугольник из того же галуна высотой 9,5 мм со сторонами по 13 мм, (понизу галун образовывал треугольную выемку высотой 4 мм).

Должностным категориям начального состава Министерства речного флота РСФСР соответствовали следующие знаки различия.

**Младший начальствующий состав:**

- 1 категория – 1 узкий галун;
- 2 категория – 2 узких галуна;
- 3 категория – 3 узких галуна.

**Средний начальствующий состав:**

- 4 категория – 4 узких галуна;
- 5 категория – 1 средний галун;
- 6 категория – 2 средних галуна;
- 7 категория – 2 средних галуна и 1 узкий галун.

**Старший начальствующий состав:**

- 8 категория – 3 средних галуна;
- 9 категория – 4 средних галуна;
- 10 категория – 1 широкий галун.

**Высший начальствующий состав:**

- 11 категория – 1 широкий галун и 1 средний галун;
- 12 категория – 1 широкий галун и 2 средних галуна;
- 13 категория – 1 широкий галун и 3 средних галуна.

Нашивки должностных категорий на наплечных знаках для младшего и среднего начальствующего состава могли быть выполнены из ПВХ-плёнки, имитирующей золотистое напыление.

Погоны пришивались на плечевые швы форменной повседневной куртки (платья-костюма). На летний костюм, мужские сорочки и женские блузки наплечные знаки различия могли изготавливаться из мягкого материала с нанесёнными знаками различия из ПВХ-плёнки, имитирующей золотистое напыление, и пристегиваться на шлёвки и форменную пуговицу.

Наплечные знаки учащихся высших и средних учебных заведений речфлота имели форму прямоугольника размером 65×50 мм, по периметру окантованного ПВХ-плёнкой, имитирующей золотое напыление, шириной 4 мм. Наплечные знаки выполнялись на чёрном, тёмно-синем или белом фоне, в зависимости от комплекта форменной одежды. На расстоянии 3 мм от окантовки нижней большой стороны наносилась жёлтой краской надпись «Речфлот». Высота букв 11 мм. Над надписью «Речфлот» располагался вымпел Министерства речного флота РСФСР красного цвета, окантованный жёлтой линией шириной 2 мм. Размеры вымпела составляли: длина флагштока – 40 мм, длина верхней шкаторины – 42 мм, длина нижней шкаторины – 27 мм. Верхняя шкаторина была наклонена к флагштоку под углом 35°, а нижняя – под углом 105°. Расстояние от нижней части флагштока до верхнего среза надписи «Речфлот» составляло 6 мм.

Вымпел с флагштоком имел наклон влево таким образом, что угол, образованный нижней и средней шкаторинами, был в центре наплечного знака.

Наплечные знаки с полем чёрного цвета нашивались на шинели и рубашки всех категорий с надписью «Речфлот». Наплечные знаки тёмно-синего цвета нашивались на рубашки, а белого – на форменки белого цвета.

В таком виде знаки различия советских речников просуществовали вплоть до начала 1990-х годов.





Наплечные знаки речфлота. Фрагмент плаката. Художник А.А. Сабитов, 1987 год



Погон высшего начальствующего состава речфлота  
13-й категории

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

### ПРИМЕРЫ ПОГОН ЛИЧНОГО СОСТАВА МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА СССР ОБРАЗЦА 1947 года



1) Техник-младший лейтенант технической службы (судомеханическая, судостроительная, технологическая, механизаторская специальности); 2) Лейтенант административной службы (счётно-бухгалтерская и канцелярская специальности); 3) Техник-лейтенант технической службы (инженерно-экономическая специальность); 4) Генерал-директор речного флота. Все погоны из частных коллекций



Наплечные знаки учащихся речных высших и средних учебных заведений для шинели (бушлата) и форменки образца 1986 года. Из коллекции автора

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

### ПРИЛОЖЕНИЕ 1

#### ТАБЕЛЬ ДОЛЖНОСТНЫХ КАТЕГОРИЙ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР НА ПОЛУЧЕНИЕ ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ И ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ

##### I. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АППАРАТ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Министр речного флота	13
Заместитель министра	13
Начальник главного управления	12
Заместитель начальника главного управления	11
Помощник министра, заместитель председателя научно-технического совета	11
Начальник самостоятельного отдела	11
Начальник отдела главного управления	10
Главный специалист	10
Заместитель председателя – председатель секции научно-технического совета	11
Председатель секции научно-технического совета	10
Главные бухгалтера главных управлений	9
Ведущий инженер (экономист)	9
Старший инженер (экономист, бухгалтер, ревизор, юрисконсульт, арбитр, инспектор)	8
Ответственный дежурный	8
Секретарь коллегии	8
Инженер (экономист, инспектор, ревизор)	7



## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

### II. ЛИЧНЫЙ СОСТАВ ЭКИПАЖЕЙ РЕЧНЫХ СУДОВ ВСЕХ ВИДОВ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МОЩНОСТИ СУДОВ	
	свыше 750 л.с.	до 750 л.с.
Капитан	9	8
I штурман (старший помощник капитана, I помощник капитана)	8	7
II штурман (II помощник капитана)	7	6
III штурман (III помощник капитана)	6	5
Механик (старший механик)	9	8
I помощник механика (II механик)	8	7
II помощник механика (III механик)	7	6
III помощник механика (IV механик)	6	5
Электромеханик	8	7
I помощник электромеханика (II электромеханик)	7	6
II помощник электромеханика (III электромеханик)	6	—
Боцман	3	3
Старший рулевой	2	2
Старший матрос	2	2
Старший моторист	2	2
Старший электрик	2	2
Моторист-матрос (моторист-рулевой)	1	1

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

Машинист-матрос (машинист-рулевой)	1	1
Электрик	1	1
Рулевой	1	1
Старшина-моторист катера	–	4
Помощник старшины-моториста катера	–	3
Начальник радиостанции	7	6
Радиотехник (радист-электрик)	4	3
Радиооператор I класса	3	3
Радиооператор II класса	2	2
Радиооператор III класса	1	1
Старший проводник	2	2
Проводник	1	1

### 2.2. НЕСАМОХОДНЫЙ ФЛОТ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ			
	Нефтеналивные суда		Сухогрузные суда	
	свыше 7000 тонн	до 7000 тонн	свыше 5000 тонн	до 5000 тонн
Шкипер	7	6	6	5
Помощник шкипера	6	5	5	4

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

### 2.3. ПЛАВКРАНЫ И СТОЕЧНЫЙ ФЛОТ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Старший механик, ст. электромеханик самоходного плавкрана	9
Старший механик, ст. электромеханик самоходного 15 т. плавкрана	8
Старший механик, ст. электромеханик самоходного 5 т. плавкрана	7
Шкипер	3
Помощник шкипера	2
Старший машинист, старший моторист	2
Моторист, машинист	1
Старшина дносаряда	3
Кормщик грунтовой шаланды	1
Водолазный старшина	2
Водолаз	1
Боцман	3

### 2.4. НЕФТЕСТАНЦИИ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ, В КУБ. М/ЧАС	
	от 401 и выше	до 400
Механик нефтестанции	6	5
Помощник механика нефтестанции	5	4
Шкипер нефтестанции	4	3
Помощник шкипера нефтестанции	3	2
Старший машинист нефтестанции	2	2



## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

### 2.4. НЕФТЕСТАНЦИИ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ З/СНАРЯДА	
	от 501 куб. м/час и выше	до 500 куб. м/час
Командир (багермейстер)	9	8
1-й помощник командира (багермейстера), сменный помощник командира	8	7
2-й помощник командира (багермейстера)	7	6
3-й помощник командира (багермейстера)	6	5
Механик (электромеханик)	9	8
1-й помощник механика (электромеханика), сменный помощник механика	8	7
2-й помощник механика (электромеханика)	7	6
3-й помощник механика (электромеханика)	6	5
Старшие: моторист, машинист, электрик, лебедчик	2	2
Моторист, машинист, электрик, лебедчик, старший рулевой, вакуумщик, старшина земснаряда	1	1
Начальник радиостанции	7	7
Радиооператор	3	3
Водитель-моторист мотозавозни	3	3

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

### III. УПРАВЛЕНИЯ ПАРОХОДСТВ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ГРУППЫ ПАРОХОДСТВ	
	вне группы и I – II группы	остальные
Начальник пароходства	12	11
Главный инженер пароходства	11	10
Заместитель начальника пароходства	11	10
Главный бухгалтер	10	9
Заместитель главного инженера	10	9
Заместитель главного бухгалтера	9	8
Начальник службы (отдела)	10	9
Заместитель начальника службы (отдела)	9	8
Начальник отдела в составе службы	9	8
Заместитель начальника отдела в составе службы	8	7
Главный диспетчер	9	8
Заместитель главного диспетчера	8	7
Начальник партии (динамометрической, теплотермической и других)	8	7
Старший юриконсульт (юриконсульт)	8	7
Главный экономист (специалист)	9	8

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

### IV. ЛИНЕЙНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПАРОХОДСТВ

#### 4.1. РАЙОННЫЕ УПРАВЛЕНИЯ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ УЧАСТКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Начальник	10
Заместитель начальника, главный инженер	9
Начальники отделов	8
Заместители начальников отделов	7

#### 4.2. ПОРТЫ И ПРИСТАНИ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ	
	порты	пристани, остановочные пункты
Начальник	10*	6
Главный инженер	9	5
Заместитель начальника	9	5
Главный бухгалтер	8	-
Главный диспетчер	8	5
Начальник грузового района	8	—
Начальник службы	8	—
Начальник отдела	8	—
Начальник грузового участка	7	6
Начальник транспортно-экспедиционной конторы	7	—
Начальник грузовой конторы	7	—
Начальник причала	3	3
Начальник мастерских	8	—

\* Руководящий состав портов, где начальники одновременно являются заместителями начальников пароходств, имеют должностные категории на один ранг выше. К ним приравниваются также порты: Ленинград, Москва (Южный), Куйбышев, Волгоград, Астрахань, Ростов, Пермь, Омск, Новосибирск, Красноярск, Хабаровск.



## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

Главный специалист	8	–
Капитан порта	9	–
Заместитель главного инженера	8	–
Заместитель главного диспетчера	7	–
Заместитель начальника службы	7	–
Заместитель начальника отдела	7	–
Заместитель начальника грузового района	7	–
Начальник партии (геологомаркшейдерской, теплотехнической и других)	8	–
Старший капитан портнадзора	9	–
Капитан портнадзора	8	–
Зав. дипломным бюро	7	–
Заместитель начальника грузового участка	6	–
Старший мастер погрузработ	7	–
Мастер погрузработ	6	–
Старший приемосдатчик (лаборант)	3	–
Приемосдатчик (лаборант)	2	–
Начальник склада	3	–

### 4.3. ПАССАЖИРСКИЕ ВОКЗАЛЫ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ	
	I группа	остальные группы
Начальник пассажирского вокзала	8	7
Заместитель (помощник) начальника пассажирского вокзала	7	6
Дежурный по вокзалу	3	3
Заведующий камерой хранения ручного багажа	2	2
Заведующий комнатой отдыха пассажиров	2	2

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

### 4.4. ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ И РЕМОНТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ БАЗЫ ФЛОТА

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ	
	III и IV группы	остальные группы
Директор (начальник)	10	9
Заместитель директора (начальника), главный инженер	9	8
Начальник отдела (цеха) технической эксплуатации флота	9	8
Начальник БПУ	9	8
Начальник отдела (службы, цеха)	8	7
Главный энергетик (механик, электрик)	8	7
Заместитель начальника отдела (службы цеха)	7	6
Главный бухгалтер (экономист)	8	7
Старший мастер	8	7
Мастер	7	6

**Примечание:** в промпредприятиях 2-й группы директор, заместители директора, главный инженер имеют должностную категорию на один ранг выше, чем на предприятиях 1-й группы.

### V. ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УПРАВЛЕНИЯ, БАСЕЙНОВЫЕ УЗЛЫ, УЗЛЫ СВЯЗИ И РАДИОНАВИГАЦИИ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ	
	Производственно-технические управления, бассейновые узлы связи и радионавигации	Узлы связи и радионавигации
Начальник	10	9
Главный инженер	9	8
Заместитель начальника	9	8
Начальник отдела	8	8
Начальник цеха (участка)	8	8

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

Радиооператор	3	3
Телеграфист	3	3
Телефонист	2	2
Электромонтеры всех наименований	2	2
Кабельщик-спайщик	2	2

### VI. БАСЕЙНОВЫЕ УПРАВЛЕНИЯ ПУТИ (УПРАВЛЕНИЯ КАНАЛОВ)

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ	
	вне группы, I и II группы	другие группы
<b>6.1. Управления</b>		
Начальник управления	12	11
Заместитель начальника управления	11	10
Главный инженер управления	11	10
Заместитель главного инженера по технике безопасности	10	9
Начальник службы (отдела)	10	9
Главный специалист	9	8
Заместитель начальника службы (отдела)	9	8
Главный диспетчер	9	8
Начальник теплотехнической партии	9	8
Главный бухгалтер	9	9
Заместитель главного бухгалтера	8	8
<b>6.2. Технические участки пути и районы гидротехнических сооружений</b>		
Начальник	10	—
Заместитель начальника, главный инженер	9	—
Главный механик, главный энергетик	8	—
Старший механик, старший энергетик	7	—
Механик, энергетик	6	—

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

6.3. Гидроузлы, шлюзы, электростанции		
Начальник	8	–
Заместитель начальника, главный инженер	7	–
Старший механик, старший энергетик	7	–
Механик, энергетик	6	–
Начальник вахты шлюза	6	–
Старший судокорпусник	2	–
Старший надзорщик гидросооружений	2	–
6.4. Управление эксплуатации Красноярского судоподъемника		
Начальник управления	10	–
Заместитель начальника управления	9	–
Начальник отдела	9	–
Начальник цеха	8	–

## VII. ПОДВОДРЕЧСТРОЙ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
7.1. Управление «Подводречстрой»	
Начальник управления	12
Главный инженер, заместитель начальника управления	11
Заместитель главного инженера	11
Начальник отдела	10
Главные специалисты	10
Заместители начальников отделов	9



## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
<b>7.2. Экспедиционные отряды</b>	
Начальник отряда	10
Главный инженер, заместитель начальника отряда	9
Начальники отделов	8
Заместители начальников отделов	8
Старший водолазный специалист	8
Старший энергетик	8
<b>ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ГРУППЫ</b>	
Старший производитель работ (начальник группы)	8
Производитель работ	7
Старший механик (механик группы)	8

### VIII. ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧЕГО СНАБЖЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНЫЕ КАТЕГОРИИ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ГРУППЫ УРСов, ОРСов	
	I	II
Начальник УРСа	11	10
Заместитель начальника	10	9
Начальник отдела торговли	9	8
Начальник отдела общественного питания	9	8
Ревизор	9	8
Управляющий конторой судовых ресторанов	10	9
Заместители управляющего конторой судовых ресторанов	9	8
Начальник оперативного отдела	8	7
Начальник ОРСа	9	8

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

Заместители начальника ОРСа	8	7
Директор судового ресторана (помощник капитана по питанию)	8	7

### IX. ИНСПЕКЦИЯ РЕЧНОГО РЕГИСТРА РСФСР

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Начальник инспекции	11
Заместитель начальника инспекции, главный инженер	10
Старший инженер-инспектор	9
Инженер-инспектор	8

### X. БАСЕЙНОВЫЕ СУДОХОДНЫЕ ИНСПЕКЦИИ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Начальник инспекции	11
Заместитель начальника инспекции	10
Старший капитан-инспектор	9
Капитан-инспектор	8

**Примечание:** начальники и заместители начальника судоходных инспекций Восточно-Сибирского и Печорского бассейнов носят знаки различия на одну ступень ниже указанных.

### XI. ЭКСПЕДИЦИЯ СПЕЦМОРСКИХ ПРОВОДОК РЕЧНЫХ СУДОВ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Начальник экспедиции	12
Заместители начальника экспедиции	11
Начальники отделов экспедиции	10
Главный бухгалтер экспедиции	10
Командир отряда	10
Заместители командира отряда	9

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

### XII. ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ ИНСТИТУТЫ (БЮРО), НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ИНСТИТУТЫ, ЦБНТИ, ГВЦ, ВЦ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Начальник института (бюро)	11
Заместитель начальника института (бюро)	10
Заведующие отделами института (бюро)	9
Начальник ГВЦ	11
Заместители начальника ГВЦ	10
Начальники отделов ГВЦ	9
Начальники ВЦ	10
Заместители начальников ВЦ	9

### XIII. СКВОЗНЫЕ ДОЛЖНОСТИ ЛИНЕЙНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ МИНИСТЕРСТВА (ПАРОХОДСТВА, БУПы, УК, ПОРТЫ, ПРОМПРЕДПРИЯТИЯ И Т.Д.)

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Капитан-наставник (командир-наставник)	9
Старший капитан рейда (капитан рейда)	9
Механик-наставник	9
Начальник БПУ	9
Производитель путевых работ	9
Линейный (групповой) инженер-механик (инженер-электромеханик)	8
Начальники партий (изыскательской, гидрографической и других)	8
Помощники производителей путевых работ	8
Лоцман I класса	8
Лоцман II класса	7
Мастера путевых работ	7

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

Инспектор несамоходного флота	7
Старший инженер (диспетчер, экономист, ревизор, инспектор)	7
Инженер (диспетчер, экономист, ревизор, инспектор)	6
Старший билетный (багажный, грузовой) кассир	6
Билетный (багажный, грузовой) кассир	5
Начальник нефтепункта	6
Начальник пригородных пассажирских перевозок	5
Начальник ремонтно-строительного управления строительного управления)	9
Заместитель начальника ремонтно-строительного управления (строительного управления)	8
Начальник склада	5
Дежурный переправы	3
Бригадир поста	2
Старший постовой рабочий	1

## XIV. ИНСТИТУТЫ, РЕЧНЫЕ УЧИЛИЩА И ТЕХНИКУМЫ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Ректор	11
Проректор	10
Декан, заведующий (начальник) учебным отделом, заведующий кафедрой, профессор, начальник НИС	10
Главный инженер, заместитель декана, доцент, руководитель производственной практикой, заведующие: подготовительным отделением, учебно-консультативным пунктом, учебно-производственными мастерскими, аспирантурой, методическим кабинетом; ученый секретарь совета, начальники: отдела кадров, 2-го отдела, штаба ГО, ОКСа	9
Старший преподаватель, ассистент, заведующие: лабораторией, кабинетом, библиотекой, директор музея, начальник эксплуатационно-технического отдела, главный механик, главный энергетик, старшие инженеры	8
Преподаватель, учебный мастер, работники отделов: учебного, кадров, планово-финансового, бухгалтерии, НИСа, имеющие высшее образование, инженер, старший лаборант, заведующий канцелярией, диспетчер факультета (секретарь учебной части)	7



## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

Прочие работники отделов: учебного, кадров, планово-финансового, бухгалтерии, эксплуатационно-технического и других служб, имеющие среднетехническое образование, комендант	6
Лаборант, паспортист	5
Староста группы	4
Заместитель старосты группы	3
<b>14.2 Речные училища и техникумы</b>	
Начальник (директор)	10
Заместители начальника (директора), военный руководитель, руководитель физвоспитания, начальники организационно-строевого отдела	9
Заведующие: отделением, производственной практикой, учебно-консультативным пунктом, учебно-производственной мастерской, командир роты, воспитатель	8
Заместитель заведующего отделением, старший преподаватель, заведующие: лабораторией, библиотекой	7
Преподаватель, учебные мастера, старшие лаборанты, заведующий канцелярией	6
Лаборант, комендант, паспортист, капельмейстер, секретарь учебной части	5
Старшина учебной роты	4
Заместитель старшины учебной роты	3
Старшина учебной группы	2
Заместитель старшины учебной группы	1

### XV. ЛИЧНЫЙ СОСТАВ ВОХР

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ГРУППЫ ОТРЯДА (КОМАНДЫ)			
	отряды			отдельные команды до 60 чел.
	свыше 300 чел.	181 – 300 чел.	61 – 180 чел.	
Начальники отрядов военизированной охраны пароходств, управления канала	10	9	8	–
Заместители начальников отрядов	9	8	7	–
Начальники отдельных команд	–	–	–	9

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА

Заместители начальников отдельных команд	–	–	–	8
Начальник учебной команды	8	–	–	–
Заместитель начальника учебной команды	7	–	–	–
Начальник линейного отряда	8	7	–	–
Заместители начальника линейного отряда	7	6	–	–
Начальник команд	–	–	–	7
Старший инженер	8	8	–	–
Инженер	7	7	7	–
Старший техник	6	6	–	–
Техник	5	5	–	–
Начальник команды служебного собаководства	4	4	4	–
Старший инструктор отряда по пожарной профилактике	6	6	6	6
Инструктор по организации службы отряда	5	5	5	–
Инструктор по пожарной профилактике	5	5	5	5
Шкипер брандвахты	3	3	3	3
Инструктор служебного собаководства	2	2	2	–
Мастер газодымозащитной службы	3	3	3	–
Старшина отряда	3	3	3	3
Начальник группы (караула)	3	3	3	–
Командир отделения	3	3	3	3

Начальник Главного управления  
кадров и учебных заведений  
С.Н. ЛОБАНЦЕВ

# ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Истоки формы гражданских моряков и речников, так же как и других видов транспорта, уходят своими корнями к военному обмундированию. Длительное время работа торгового флота государством практически не регулировалась. Добровольный флот как государственный торговый флот был учреждён лишь в 1878 году. Наряду с Добровольным флотом существовало большое количество частных судоходных и торговых морских компаний. Поэтому единой формы для моряков торгового флота не существовало. Использовались лишь определённые элементы стиля и символики (например, традиционный чёрный цвет морской и речной формы, эмблема – якорь и др.), ставшие впоследствии основой официально утверждённых образцов.

В 1720 году царём Петром I был составлен и опубликован «Устав морской о всём, что касается к доброму управлению в бытность флота на море», определявший, в частности, ношение гражданскими моряками военной морской формы. По утверждённому в 1781 году императрицей Екатериной II «Уставу купеческого водоходства по рекам, водам и морям», моряки гражданского флота продолжали носить военные костюмы, но служащие береговых администраций уже имели право ходить в гражданской одежде.

В 1834 году по указу императора Николая I было введено «Положение

о гражданских мундирах», которое регламентировало новую форму одежды для чиновников министерств, однако, на торговых морских судах по-прежнему продолжали использовать военную форму. И только в 1851 году были впервые утверждены образцы форменной одежды, специально разработанные для моряков Российско-американской компании, занимавшейся освоением Русской Америки, Курильских островов и прилегающих территорий.

Отличительным элементом формы гражданских моряков от военной стали канты на фуражке из синего сукна, воротники, а также медные пуговицы с изображением двух якорей наперекрест и первых букв названия компании.

С 1855 года предусматривалась специальная форма для чинов торгового флота. Дополнением к парадной форме были кортики и золотые плетёнки (на плечи): для капитанов – сплошные, для помощников – с просветами.

Вскоре в 1858 году была утверждена индивидуальная форма для пароходного общества «Кавказ и Меркурий», а в 1881 году – форма для экипажей Добровольного флота, носивших до этого мундиры военно-морского образца. Но уже в августе 1899 года по указу императора Николая II для моряков Добровольного флота была утверждена новая форма.

Последующие изменения в форме гражданских моряков и речников



Моряк гражданского флота. Фото из коллекции автора. На оборотной стороне надпись: «На вечную память многоуважаемым друзьям Скумриевым Лене и Любе, в честь ознаменования памяти совместной учебы Морскому делу в гор. Азове н/д гор. Ейск. 14/1-37 г.»

происходили в 1890 году (была установлена общая форма одежды для речных капитанов, их помощников и машинистов), в 1899 году (введена форма одежды для моряков Русского общества пароходства и торговли – РОПиТ), в 1901 году (введена новая форма для учащихся морских учебных заведений). В 1903 году была утверждена форма для служащих Русского торгового флота и для чинов Главного управления торгового мореплавания<sup>1</sup>. В том же году в Российском коммерческом флоте были введены звания капитана 1-го, 2-го, 3-го и 4-го разрядов<sup>2</sup>, хотя у военных моряков термин «капитан» существовал уже несколько веков.

Очередное обновление мундиров произошло в 1906 году после образова-

ния Министерства торговли и промышленности, структурной частью которого стало Главное управление торговым мореплаванием и портами. В 1909 году были введены 4 морских звания: «капитан (штурман) малого плавания» и «капитан (штурман) дальнего плавания». К капитану дальнего плавания приравнивалось звание «капитан I разряда».

Последняя унификация формы чиновников Министерства торговли и промышленности состоялась в 1911 году. На стандартном полукафтани появились позолоченные пуговицы, имеющие изображение двуглавого орла и жезл Меркурия наперекрест с якорем.

После революции 1917 года и Гражданской войны вся символика и деление

<sup>1</sup> URL: <https://picturehistory.livejournal.com/1868843.html> (дата обращения: 01.02.2023).

<sup>2</sup> Ранее понятие «капитан» относилось к должности.



чинов по категориям Российской империи были упразднены, в том числе и в торговом флоте.

К началу 1930-х годов относится коренная перестройка структуры морского и речного флотов. 30 января 1931 года из Наркомата путей сообщения СССР были выделены речной и морской транспорт и создан Народный комиссариат водного транспорта СССР (Наркомвод СССР). За этим последовало создание единой унифицированной формы для работников морского и речного транспорта, которая была установлена Приказом Народного комиссариата водного транспорта СССР № 273 от 29 июля 1932 года «О форменной одежде работников водного транспорта», изменённым Приказом Наркомвода СССР № 169 от 5 апреля 1935 года «О введении унифицированной формы одежды для работников водного транспорта».

9 апреля 1939 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Наркомвод СССР был разделён на Народный комиссариат морского флота СССР и Народный комиссариат речного флота СССР<sup>5</sup>.

Важные изменения в военной и ведомственной униформе произошли в середине Великой Отечественной войны – были унифицированы формы одежды военного образца в гражданских ведомствах, в том числе в морском и речном флотах.

Следует заметить, что в связи с большими потерями в личном составе морского торгового флота в период Великой Отечественной войны, в том числе командном, Постановлением Государственного Комитета Обороны СССР

от 5 марта 1944 года № 5311: «О мероприятиях по подготовке командных кадров морского флота» на базе техникумов морского транспорта были созданы 2 высших (Ленинградское и Владивостокское) и 7 средних мореходных училищ в городах Архангельск, Баку, Батуми, Николаевск-на-Амуре, Одесса, Ростов-на-Дону, Херсон, а также Ленинградское арктическое училище. Чуть позже было создано высшее училище в Одессе и среднее в Астрахани<sup>4</sup>. Данным постановлением предписывалось, что учебные заведения являются по своему статусу закрытыми, а курсанты высших и средних мореходных училищ находятся на полном государственном обеспечении (бесплатное питание, морское форменное обмундирование, проживание в экипаже). В учебный курс была введена обязательная военно-морская подготовка по программе офицеров запаса ВМФ, а после окончания курса подготовки и установленного периода обучения в училище выпускникам присваивались воинские звания: «младший лейтенант запаса» ВМФ (в средних учебных заведениях) и «лейтенант запаса» ВМФ (в вузах)<sup>5</sup>.

Первые послевоенные годы структуры Морского флота и Военно-морского флота СССР были практически идентичны. Однако уже 3 июля 1948 года вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР «О введении персональных званий и новых знаков различия для начальствующего состава Министерства морского флота», а 5 октября 1948 года приказ № 481. Этими документами закрепились знаки различия в виде «галуна, нашиваемого на обоих рукавах тужурки и

<sup>5</sup> Морской транспорт СССР (к 60-летию отрасли). М.: Транспорт. 1984. С. 49.

<sup>4</sup> В 1975 году было создано ещё одно высшее учебное заведение – Новороссийское высшее инженерное морское училище.

<sup>5</sup> В 1965 г. высшие морские училища были переименованы в высшие инженерные морские училища, а в 1992 году – в государственные морские академии. Некоторые мореходные училища были переименованы в морские колледжи: Астраханский, Владивостокский, Санкт-Петербургский, Ростовский.



Курсанты высшего инженерно-морского или мореходного училища. Фото из открытых источников



Погончики курсантов училищ Министерства рыбного хозяйства и Министерства морского флота. Из коллекции автора

кителя»<sup>6</sup>. Во исполнение Постановления Совета Министров СССР от 4 мая 1956 года № 587 «О сокращении перечня должностей работников, которым выдается форменное обмундирование, и об изменениях в форменной одежде и знаках различия для личного состава морского транспорта» министром морского флота СССР был издан приказ, регламентирующий исполнение постановления Совета Министров СССР № 587, 1956 года<sup>7</sup>.

Интересно отметить, что с конца 1950-х годов отличительной особенностью формы курсантов высших морских училищ ММФ становится красный вымпел, нашиваемый на левом рукаве.

Первый тип вымпела до второй половины 1960-х годов вышивали вручную красной шёлковой нитью и канителью.

Со второй половины 1960-х годов у курсантов появился новый тип нарукавного знака, но уже с аббревиатурой ММФ (Министерство морского флота) над вымпелом. При этом буквы и вымпел уже изготавливались из ПВХ-плёнки<sup>8</sup>. Позже вымпел и подпись под ним были перенесены на наплечные знаки курсантов высших инженерно-морских и мореходных училищ.

В 1977 году Приказом Министра морского флота № 139-пр от 08.07.1977 года были утверждены модели новой

<sup>6</sup> Указ Президиума Верховного Совета СССР «О введении персональных званий и новых знаков различия для начальствующего состава Министерства морского флота» от 3 июля 1948 г. // Ведомости Верховного Совета СССР. 1948. № 30. С. 225–227.

<sup>7</sup> Приказ ММФ СССР от 22.05.1956 г. № 192-пр «О сокращении перечня должностей работников, которым выдается форменное обмундирование, и об изменениях в форменной одежде и знаках различия для личного состава морского транспорта».

<sup>8</sup> Судя по воспоминаниям, вышивка машинным способом сохранялась до конца 1960-х – начала 1970-х годов только в учебных морских заведениях Одессы.

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

формы одежды для работников морского транспорта. Они были разработаны по заказу Министерства морского флота Общесоюзным домом моделей одежды Минлегпрома СССР и промкомбинатом Черноморского морского пароходства. В опубликованном Министерством

морского флота СССР каталоге, согласованном с Главморинспекцией и Мортехснабом ММФ, были приведены рисунки моделей форменной одежды, даны их описания с указанием их наименования и назначения, и краткая характеристика внешнего вида<sup>9</sup>. В каталог были также



Капитан крупнотоннажных судов Балтийского морского пароходства на линиях Балт-ориент и Балт-Австралия Е.И. Захаров. Фото конца 1980-х годов. Из архива В.Е. Захарова



Капитан сухогрузного судна Е.И. Захаров с сыном. Погоны 9-й должностной категории. Фото 22.08.1976 года. Из архива Е.В. Шпикаловой

**Захаров Евгений Иванович.** Родился 19 сентября 1928 года в Москве. После окончания средней школы уехал в Херсон и в 1945 году поступил в Херсонское мореходное училище. После его окончания был распределён на Балтику. Служил на разных судах, прошёл путь от матроса до капитана дальнего плавания на крупнотоннажных судах: «Разлив», «Бердянск», «Смоленск», «Анатолий Васильев», «Зальканс» и др. Принимал участие в операции «Анадырь»<sup>10</sup>. В 1968–1972-х годах работал в Польше, в Гдыне представителем в/о «Совфрахт», участвовал в создании советско-польско-германской линии «Балтамерика», соединившей порты Советского Союза, стран Восточной Европы и Латинской Америки. В 1976–1978 годах работал на Кубе в качестве советника Министра транспорта Республики Куба по безопасности мореплавания. Скончался 29 мая 1994 года и был похоронен на Волховском кладбище в Санкт-Петербурге. В 1964 году Евгению Ивановичу было присвоено Почётное звание «Лучший капитан Министерства морского флота СССР», позже – «Почётный работник морского флота СССР».

<sup>9</sup> Каталог был издан в качестве пособия для организаций и работников морского транспорта, заказывающих форменную одежду, а также для швейных предприятий и ателье, осуществляющих её пошив.

включены правила ношения форменной одежды работниками предприятий и учреждений ММФ, нормы выдачи и сроки носки предметов форменной одежды, табель должностей работников морского транспорта, для которых были установлены форма одежды и знаки различия по должностным категориям. Перечень должностей работников морского флота, которые имели право носить форменную одежду, был также утверждён Приказом ММФ № 139-пр от 08.07.1977 года.

В пункте 6.3 каталога были приведены описания наплечных знаков различия – погон (Тип А, ТУ 31.964-77). Они представляли собой «съёмные и пришивные прямоугольные колодки с кантом, изготовленные из шерстяных тканей чёрного цвета». Пришивались погоны на плечевые швы форменного пиджака или жакета. На мужские верхние сорочки и женские блузки знаки различия пристёгивались на декоративные погончики. Размеры наплечного знака различия составляли: длина – 14 см, ширина – 6 см.<sup>11</sup>

Впоследствии вопросы о форменной одежде работников морского флота затрагивались в приказах ММФ СССР: № 259 от 29 декабря 1977 года; № 58 от 23 марта 1979 года и письме ММФ

№ 121-пр от 31.10.1978 года, однако каких-либо существенных изменений они не внесли.

В связи с осуществлением мер по переходу на новую структуру управления морским транспортом и необходимостью приведения установленного порядка ношения форменной одежды и знаков различия работниками подразделений Министерства морского флота в соответствие со структурными изменениями, министром Т.Б. Гуженко был утверждён Приказ ММФ СССР № 148 от 7 июля 1983 года «О форме одежды и знаках различия работников морского транспорта».

В приказе утверждались:

- должностные категории и соответствующие им знаки различия, установленные для работников морского транспорта с приложением;
- табель должностей работников морского транспорта, для которых были установлены формы одежды и знаки различия по должностным категориям с приложением;
- описание форменной одежды и знаков различия работников морского транспорта с приложением.

Приказом определялось 14 должностных категорий: 14–11 категории –

<sup>10</sup> «Анадырь» – кодовое название секретной операции Генерального штаба Вооружённых сил СССР по скрытной доставке и размещению на острове Куба в 1962 году армейских боевых частей и подразделений. Проведенная в июне – октябре 1962 года операция стала ответной мерой на размещение американских ракет в Турции и Италии, а также на угрозы американского военного вторжения на Кубу. Известна в истории международных отношений как Карибский кризис. Перевозка личного состава и техники морем (в том числе баллистических ракет средней дальности: Р-12 (с радиусом действия более 2 тыс. км) и Р-14 (более 4 тыс. км) с ядерными боеголовками мощностью в 1 мегатонну, танков, самолётов и т.д.) производилась на пассажирских и сухогрузных судах торгового флота из портов Балтийского, Чёрного и Баренцева морей.

<sup>11</sup> Стоит отметить, что верхняя полоса (канта) флотских нашивок, в том числе и на погонах, изогнута в виде круглой или ромбовидной петли. Эта морская традиция берет свое начало в XVIII веке. В 1797 году в бою при Санта-Крус (Канарские острова) командующий английской эскадрой контр-адмирал Горацио Нельсон потерял правую руку. В следующем году он одержал победу в сражении при Абукире, уничтожив французский флот. По случаю победы он был приглашён на торжественный приём к королеве Англии. Нельсон приказал завязать пустой рукав мундира и опустить его конец в карман – получилось что-то наподобие петли. С тех пор на рукавах офицеров британского флота, а позднее и других стран, появилась такая петля – «петля Нельсона». В настоящее время эта традиция сохранилась лишь в отечественном гражданском флоте.



высший командный состав; 10–7 категории – старший командный состав; 6–4 категории – командный состав (средний начсостав); 3 категория – старший состав курсантов учебных заведений ММФ; 2–1 категории – младший начсостав и рядовой состав<sup>12</sup>. Соответственно категориям должностей были утверждены и знаки различия, в частности, количество и размеры нашиваемых на погонах кантов.



Г.А. Мезенцев. Погоны со знаками различия высшего командного состава Министерства морского флота СССР. Должностная категория 12. Фото из открытых источников

В пункте 12 «Описания форменной одежды и знаков различия работников морского транспорта» были приведены характеристики наплечных знаков, повторяющих рисунок, форму и размеры погон, утверждённых Приказом ММФ № 139-пр от 08.07.1977 года. В таком виде они просуществовали вплоть до распада Советского Союза.

**Мезенцев Георгий Афанасьевич.** Родился 25 мая 1903 года в городе Бердянске Таврической губернии Российской империи. В 1924 году окончил Одесское мореходное училище. В тот же год в качестве старпома был принят на учебное судно «Товарищ», затем стал капитаном судна «Тимирязев». В 1933 году окончил Херсонский государственный морской институт. В 1936 году принял командование теплоходом «Комсомол».

Во время гражданской войны в Испании доставлял стратегические грузы для республиканских бригад. 14 декабря 1936 года «Комсомол» был обстрелян и потоплен франкистским кораблём. Вся команда была взята в плен и отправлена в тюрьму Пуэрто де Санта-Мария. Но под давлением СССР и мировой общественности экипаж был отпущен.

После возвращения Григорий Афанасьевич возглавил Черноморское пароходство. В годы Великой Отечественной войны оборонял Одессу и Севастополь, принимал участие в военных действиях на Малой земле и на Кавказе.

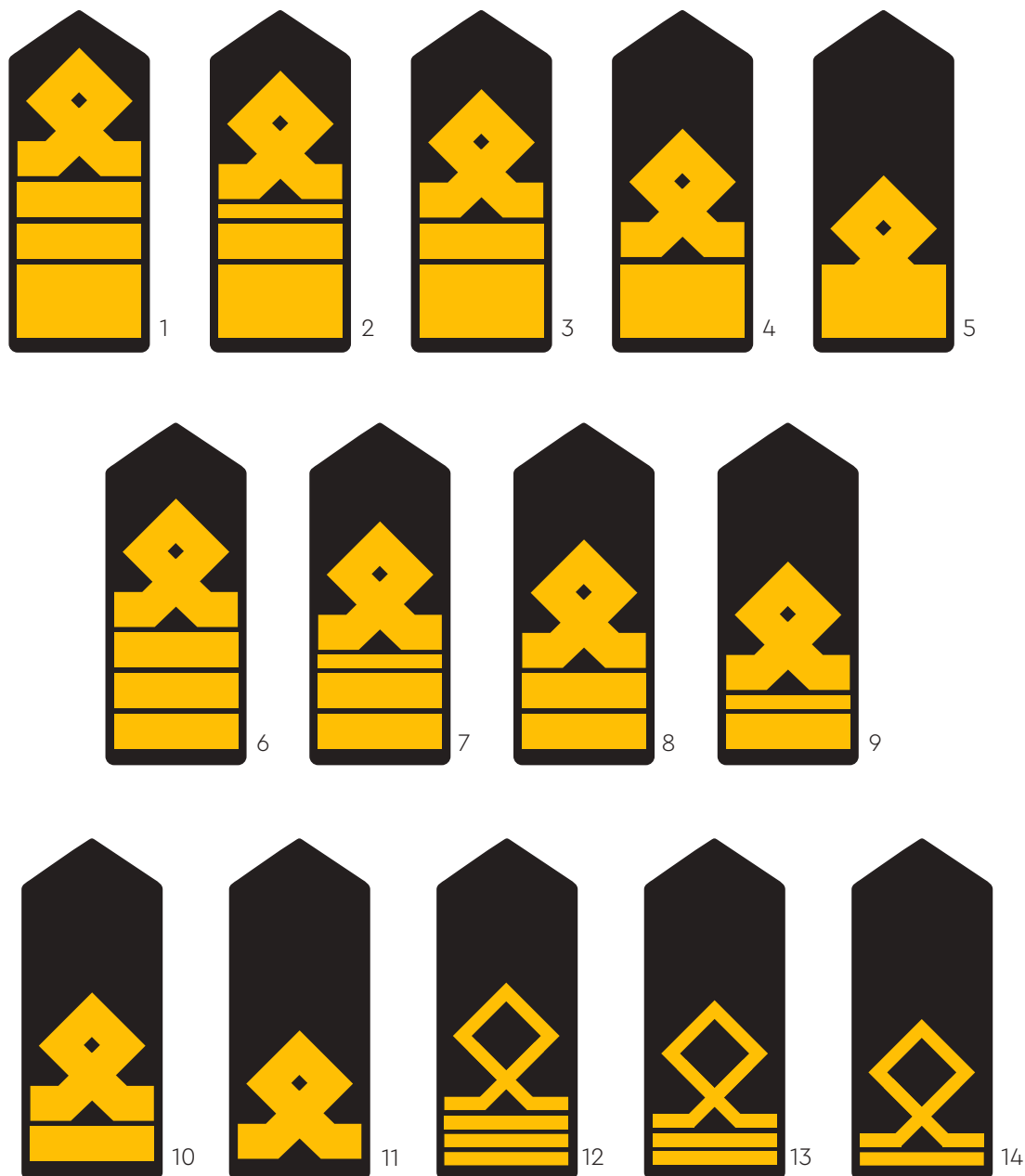
В 1944 году был назначен начальником Дальневосточного пароходства и отвечал за доставку и сохранность грузов из Соединенных Штатов, направляемых по ленд-лизу. После войны Григорий Афанасьевич долгие годы занимал пост заместителя министра морского флота СССР.

Скончался в 1976 году и был похоронен на Головинском кладбище в Москве.

<sup>12</sup> Приложение № 1 к Приказу ММФ от 7 июля 1983 г. № 148.

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

### ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ФЛОТА ПО ДОЛЖНОСТНЫМ КАТЕГОРИЯМ



1) 14 категория; 2) 13 категория; 3) 12 категория; 4) 11 категория; 5) 10 категория; 6) 9 категория;  
7) 8 категория; 8) 7 категория; 9) 6 категория; 10) 5 категория; 11) 4 категория; 12) 3 категория;  
13) 2 категория; 14) 1 категория



Капитан дальнего плавания Р.Р. Гайдовский.  
Фото 2024 года. Из архива автора

**Гайдовский Ростислав Ростиславович.** Родился в 1938 году в Эстонии\*. Происходит из древнего дворянского рода словенцев Гайдовских-Потаповичей, осевших в России во времена Петра I. С малых лет ходил «юнгом» по Балтике на рыболовном паруснике.

В 1958 году окончил Военное десантное училище при дивизии КГБ под Ленинградом. Участвовал в боевых действиях на Ближнем Востоке, затем – с бандформированиями в Эстонии. Был дважды ранен и контужен, награждён орденом Красной Звезды и медалью «За боевые заслуги». После возвращения к гражданской жизни некоторое время учился в духовной семинарии. В 1960 году переехал в Мурманск и поступил на заочное отделение Ленинградского высшего инженерного морского училища имени адмирала С.О. Макарова. В 1961 году стал 3-м штурманом парохода «Онего», в 1963 году – 2-м штурманом танкера «Карталы», в 1967 году – капитаном танкера «Уржум», затем капитан-директором ТР «Виктор Лягин» управления «Севрыбхолодфлот» (г. Мурманск). В 1969 году после аварии был отстранён от должности и осуждён. После освобождения окончил Всесоюзный заочный инженерно-строительный институт в Москве по специальности «архитектор-технолог».

С 1972 по 1975 годы Гайдовский – капитан ледокола «Красин», далее был заместителем начальника треста «Арктикморнефтегазразведки» по морским,

---

\* По паспорту – 30.05.1940 года в г. Луга. Так как Эстония в то время была буржуазной республикой, то мать изменила в документах дату и место рождения сына, чтобы он смог получить гражданство СССР.



В центре стоит капитан Мурманского морского пароходства Р.Р. Гайдовский. Надпись на фото: «Легендарному капитану Мурманского Морского Пароходства о работе в первой в СССР и мире Арктической нефтегазоразведочной экспедиции бокового бурения треста «Ярославнефтегазразведка» научно-производственного объединения (НПО) «Недра» производственно-геологического объединения (АПГО) «Архангельскгеолодобыча» ГАЙДОВСКОМУ РОСТИСЛАВУ РОСТИСЛАВОВИЧУ на добрую память от коллег и друзей. г. Мурманск, ул. Полярные Зори, 71. 1982 г.»

авиатранспортным работам и строительству. В 1997 году занимал должность директора Мурманского филиала «Архангельскгеолодобыча», а с 1998 года по 2010-е годы – заместителя генерального директора ЗАО «Арктикнефть» по морским и авиатранспортным работам. Был награждён орденом «Знак Почёта». Участвовал во многих историко-навигационных экспериментах на реконструированных древних судах и в историко-археологических экспедициях. Работал на островах архипелагов Земля Франца-Иосифа, Новая Земля, Шпицберген, острове Колгуев. Именем Р.Р. Гайдовского назван пролив на острове Земля Франца-Иосифа. Действительный член Русского географического общества. Майор запаса.



Погон капитана дальнего плавания Р.Р. Гайдовского 10-й должностной категории. Из коллекции автора



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

УКАЗ  
от 3 июля 1948 года

О введении персональных званий и новых знаков различия для начальствующего состава Министерства морского флота

1. Ввести персональные звания и новые знаки различия для начальствующего состава Министерства морского флота.

2. Установить нижеследующие персональные звания для начальствующего состава Министерства морского флота.

**I. По эксплуатационно-судовой службе**

Для высшего начальствующего состава

Генерал-директор морского флота

Генерал-директор морского флота I ранга

Генерал-директор морского флота II ранга

Генерал-директор морского флота III ранга

Для старшего начальствующего состава

Капитан морского флота I ранга

Капитан морского флота II ранга

Капитан морского флота III ранга

Для среднего начальствующего состава

Старший лейтенант морского флота

Лейтенант морского флота

Младший лейтенант морского флота

Для младшего начальствующего состава

Главстаршина морского флота

Старшина морского флота 1 класса

Старшина морского флота 2 класса

Старшина морского флота 3 класса

**II. По технической службе**

Для высшего начальствующего состава

Инженер-генерал-директор морского флота I ранга

Инженер-генерал-директор морского флота II ранга

Инженер-генерал-директор морского флота III ранга

Для старшего начальствующего состава

Инженер-капитан морского флота I ранга

Инженер-капитан морского флота II ранга

Инженер-капитан морского флота III ранга

Для среднего начальствующего состава

Инженер-старший лейтенант морского флота

Старший техник-лейтенант морского флота

Техник-лейтенант морского флота

Техник-младший лейтенант морского флота

Для младшего начальствующего состава

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

Главстаршина технической службы

Старшина технической службы морского флота 1 класса

Старшина технической службы морского флота 2 класса

Старшина технической службы морского флота 3 класса

### III. По административной службе

Для высшего начальствующего состава

Генерал-директор административной службы морского флота I ранга

Генерал-директор административной службы морского флота II ранга

Генерал-директор административной службы морского флота III ранга

Для старшего начальствующего состава

Полковник-директор административной службы морского флота

Подполковник-директор административной службы морского флота

Майор-директор административной службы морского флота

Для среднего начальствующего состава

Старший лейтенант административной службы морского флота

Лейтенант административной службы морского флота

Младший лейтенант административной службы морского флота

Для младшего начальствующего состава

Главстаршина административной службы морского флота

Старшина административной службы морского флота 1 класса

Старшина административной службы морского флота 2 класса

Старшина административной службы морского флота 3 класса

3. Установить, что персональные звания высшему начальствующему составу Министерства морского флота присваиваются постановлениями Совета Министров СССР.

4. Утвердить описание новых знаков различия для начальствующего состава Министерства морского флота.

5. Министру морского флота установить сроки перехода на новые знаки различия для начальствующего состава Министерства морского флота.

### ОПИСАНИЕ ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА МОРСКОГО ФЛОТА

Знаки различия для начальствующего состава состоят из галуна, нашиваемого на обоих рукавах тужурки и кителя.

Ширина галуна: широкого – 2,8 см, среднего – 1,3 см и узкого – 0,6 см с интервалом (просветом) между галунами 0,3 см.

Верхний галун образует сверху посередине петлю в виде квадрата. Длина наружного края каждой стороны квадрата 3,5 см.

Цвет галуна для эксплуатационно-судовой службы и технической службы золотой, а для административной службы серебряный.

Нарукавные знаки для генерал-директора морского флота – 1 широкий и 4 средних галуна; для генерал-директора морского флота I ранга, инженер-генерал-директора морского флота I ранга, генерал-директора административной службы морского флота I ранга – 1 широкий и 3 средних галуна; для генерал-директора морского флота II ранга, инженер-генерал-директора морского флота II ранга, генерал-директора административной службы морского флота II ранга – 1 широкий и 2 средних галуна; для генерал-директора морского флота III ранга, генерал-директора административной службы морского флота III ранга – 1 широкий и 1 средний галун.

Нарукавные знаки для капитана морского флота I ранга, инженер-капитана морского флота I ранга и полковник-директора административной службы морского флота – 1 широкий галун;

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

для капитана морского флота II ранга, инженер-капитана морского флота II ранга и подполковник-директора административной службы морского флота – 4 средних галуна; для капитана морского флота III ранга, инженер-капитана морского флота III ранга и майор-директора административной службы морского флота – 3 средних галуна; для инженер-старшего лейтенанта морского флота – 2 средних галуна и 1 узкий; для старшего лейтенанта морского флота, для старшего техник-лейтенанта морского флота и старшего лейтенанта административной службы морского флота – 2 средних галуна.

Нарукавные знаки для лейтенанта морского флота, техник-лейтенанта морского флота и лейтенанта административной службы морского флота – 1 средний и 1 узкий галун; для младшего лейтенанта морского флота, техник-младшего лейтенанта морского флота и младшего лейтенанта административной службы морского флота – 1 средний галун.

Нарукавные знаки для главстаршины морского флота, главстаршины технической службы, главстаршины административной службы – 4 узких галуна; для старшины морского флота 1 класса, старшины технической службы 1 класса и старшины административной службы 1 класса – 3 узких галуна.

Нарукавные знаки для старшины морского флота 2 класса, старшины технической службы 2 класса и старшины административной службы 2 класса – 2 узких галуна; для старшины морского флота 3 класса, старшины технической службы 3 класса и старшины административной службы 3 класса – 1 узкий галун.

Младший начсостав военизированной охраны морского флота, кроме этого, на левом рукаве носит вышитую красным шелком эмблему – 2 перекрещенные винтовки на якоре и окружность шириной 0,5 см.

Стрелки военизированной охраны морского флота на левом рукаве носят вышитую красным шелком эмблему – 2 перекрещенные винтовки на якоре.

Студенты высших учебных заведений на левом рукаве носят нарукавные знаки в виде угла из серебряного галуна шириной 5 мм. Количество углов на рукаве указывает нахождение на соответствующем курсе института.

Учащиеся мореходных училищ носят аналогичные нарукавные знаки, но из синего приборного сукна шириной в 5 мм с серебряной окантовкой по контуру<sup>13</sup>.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

### ТАБЕЛЬ ДОЛЖНОСТЕЙ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА, ДЛЯ КОТОРЫХ УСТАНОВЛЕНЫ ФОРМА ОДЕЖДЫ И ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ПО ДОЛЖНОСТНЫМ КАТЕГОРИЯМ (Утвержден Приказом ММФ № 139 от 08.07.1977 г.)

#### 1. ФЛОТ

Транспортные самоходные, сухогрузные, пассажирские и нефтеналивные суда дальнего и малого плавания, транспортные железнодорожные и автомобильные паромы, ледоколы, спасательные суда (мощностью более 2000 э.л.с.), гидрографические (свыше 1000' БРТ) и учебные суда, транспортные буксирные суда дальнего плавания

<sup>13</sup> «Ведомости Верховного Совета СССР» 1948 год. № 30. С. 225–227.

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Капитан	9
Старший помощник капитана, первый помощник капитана, главный (старший) механик, помощник капитана по учебной части	7
Второй помощник капитана, помощник капитана по пассажирской части, старший инженер-оператор, инженер-гидролог, второй механик, электромеханик по общесудовому электрооборудованию, старший электромеханик, инженер-электрорадионавигатор, начальник радиостанции	6
Третий помощник капитана, третий механик, второй электромеханик, второй электромеханик по общесудовому электрооборудованию, рефрижераторный механик, первый радиооператор, администратор пассажирской службы, помощник капитана по пожарной части	5
Четвертый помощник капитана, пятый помощник капитана, помощник капитана по хозяйственной части, четвертый механик, третий электромеханик, четвертый электромеханик, третий электромеханик по общесудовому электрооборудованию, ремонтный механик, крановый механик, механик по судовым системам, радиомеханик, электрорадионавигатор, второй радиооператор, боцман	4

**Транспортные буксирные суда малого плавания, спасательные суда (мощностью менее 2000 л. с.), транспортные несамоходные суда дальнего плавания, гидрографические суда (менее 1000 БРТ)**

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Капитан (шкипер)	7
Старший помощник капитана, старший помощник шкипера, старший механик	6
Второй помощник капитана, второй помощник шкипера, второй механик, старший электромеханик	5
Третий помощник капитана, третий механик, второй электромеханик, начальник радиостанции, четвертый механик, третий и четвертый электромеханики, первый радиооператор, боцман	4



## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

**Транспортные несамоходные суда малого плавания, буксиры, паромы, катера и боты, самоходные сухогрузные и наливные суда портового и служебно-вспомогательного флота, плавучие самоходные краны и перегружатели**

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Капитан, шкипер, кранмейстер-капитан	6
Старший помощник капитана, старший помощник шкипера, старший (главный) механик, сменный помощник кранмейстера-капитана, старший электромеханик	5
Второй помощник капитана, сменный помощник капитана, сменный помощник старшины, второй механик, старший электромеханик, второй электромеханик, сменный электромеханик, третий помощник капитана, третий механик, третий электромеханик, четвертый электромеханик, электромеханик по общесудовому оборудованию	4

**Катера, мотоботы, мотолодки с двигателями малой мощности, несамоходные сухогрузные и наливные суда портового и служебно-вспомогательного флота, несамоходные краны и перегружатели**

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Капитан, кранмейстер	5
Шкипер, старшина, старший механик, старший электромеханик, сменный помощник кранмейстера, сменный помощник капитана, помощник шкипера, помощник старшины, сменный механик, сменный электромеханик	4

**Самоходные земснаряды технического (дноуглубительного) флота**

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Багермейстер-капитан	9
Старший помощник багермейстера, старший помощник капитана, старший (главный) механик	7
Второй помощник багермейстера – второй помощник капитана, второй механик, старший электромеханик	6
Третий помощник багермейстера – третий помощник капитана, третий механик, второй и третий электромеханики по общесудовому электрооборудованию, начальник радиостанции	5
Четвертый помощник багермейстера – четвертый помощник капитана, четвертый механик, четвертый электромеханик, начальник радиостанции, боцман, радиооператор	4

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

**Несамходные земснаряды, самоходные грунтоотвозные шаланды технического (дноуглубительного) флота**

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Багермейстер, капитан	7
Старший помощник багермейстера, старший помощник капитана, старший механик	6
Второй помощник багермейстера, второй помощник капитана, сменный помощник капитана, второй механик, сменный механик, второй электромеханик	5
Третий помощник багермейстера, третий механик, четвертый механик, третий электромеханик, четвертый электромеханик	4

**Брандвахты, несамходные шаланды технического (дноуглубительного) флота**

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Капитан, шкипер	5
Сменный помощник капитана, сменный помощник шкипера, помощник шкипера, старший механик, механик, сменный механик	4

**Плавучие зачистные станции**

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Начальник станции	6
Сменный помощник начальника станции, инженер-технолог, старший механик	5
Сменный механик, электромеханик, техник-лаборант, боцман	4

**Плавучие доки**

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Начальник дока (докмейстер)	8
Главный (старший) механик – первый заместитель начальника дока	7
Сменный помощник начальника дока (сменный докмейстер), старший электромеханик	6
Сменный механик, сменный электромеханик	5
Старший боцман	4

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

### 2. ПАРОХОДСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Начальник пароходства	12
Заместитель начальника и главный инженер пароходства, начальник управления флота в составе пароходства (на внутреннем хозрасчете)	11
Заместитель начальника управления флота; начальник службы: перевозок и движения флота, портового хозяйства и морских путей судового хозяйства, мореплавания, ледокольного флота и арктических операций, материально-технического снабжения, коммерческой, технической, по обслуживанию транспортного флота; начальник отдела: кадров, организации работы с моряками заграничного плавания, технического, второго; главный: диспетчер, штурман, технолог, начальник ХЭГС, помощник начальника пароходства по технике безопасности	10
Капитан-наставник	9
Начальник отдела управления флота, заместитель начальника службы, отдела, указанных в п. 3 раздела; начальник: электрорадионавигационной камеры, базы резерва плавсостава, базы технического обслуживания флота, отдела в службе; главные специалисты в службах, указанных в п. 3 раздела; старший морской инспектор, механик-наставник	8
Начальник сектора в службе, указанной в пп. 3 и 5 раздела, старший девиатор, морской инспектор, групповой инженер-диспетчер, групповой инженер-механик; старшие: инженер-диспетчер по флоту, инженер ХЭГС, инженер отдела обслуживания пассажиров, инженер службы портового хозяйства, инспектор (инженер) по кадрам, инженер технического отдела, инженер по технике безопасности; начальник радиоцентра, радиостанции, заведующий кабинетом	7
Инженер-диспетчер по флоту, инспектор (инженер) по кадрам, инженер отдела обслуживания пассажиров, инженер ХЭГС, инженер по технике безопасности, девиатор, заместитель начальника и главный инженер радиоцентра, радиостанции	6
Диспетчер по флоту, старший оператор диспетчерской движения флота, диспетчер (сменный диспетчер), начальник городской билетной кассы, старший кассир городской билетной кассы	5
Кассир и дежурный справочного бюро городской билетной кассы	4

### 3. УПРАВЛЕНИЯ МОРСКОГО ФЛОТА

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Начальник управления	11
Заместитель начальника и главный инженер управления	10

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

Главный штурман, капитан-наставник	9
Начальник службы: перевозок и движения флота, судового хозяйства, мореплавания, материально-технического снабжения, по обслуживанию транспортного флота; помощник начальника управления; начальник отдела: технического, второго, кадров; главный диспетчер, начальник ХЭГС	8
Заместитель начальника службы и отдела, указанных в п. 4 раздела; старшие: девиатор, групповой инженер-механик; старшие: инженер-диспетчер по флоту, инженер службы судового хозяйства, морской инспектор, инженер технического отдела, инженер по технике безопасности, инспектор по кадрам, механик-наставник	7
Начальник электрорадионавигационной камеры, инженер по технике безопасности, девиатор, инженер-диспетчер по флоту, инспектор по кадрам	6
Диспетчер по флоту, старший оператор диспетчерской движения флота, диспетчер (сменный диспетчер)	5

### 4. МОРСКИЕ ПОРТЫ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ			
	Вне категории	I кат.	II кат.	III кат.
Начальник порта	11	11	10	10
Заместитель начальника, главный инженер порта	10	10	8	8
Капитан порта	10	10	9	9
Начальник отдела: механизации, грузовой и коммерческой работы, помощник начальника порта по технике безопасности, главный диспетчер, начальник портового флота; начальник участка: связи, грузового района, нефтеналивного района, грузового и пассажирского портового пункта, морского вокзала, заместитель капитана порта	8	8	7	7
Старший лоцман	7	7	7	7



## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

Старший: инспектор по расследованию аварий судов, диспетчер, инженер по технике безопасности, капитан портового надзора; заместитель: главного диспетчера, начальника отдела, подразделения, указанного в п.4 раздела, начальник смены портнадзора, заместитель начальника морского вокзала	7	7	6	6
Лоцман	6	6	6	6
Диспетчер, старший инспектор и инспектор портового надзора, начальник пассажирского портового пункта, инженер по технике безопасности	6	6	5	5
Дежурный по морскому вокзалу	5	5	5	5

### 5. УПРАВЛЕНИЯ МОРСКИХ ПУТЕЙ И ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Начальник управления	11
Заместитель начальника и главный инженер управления	10
Багермейстер – капитан-наставник, начальник землечерпального каравана	9
Начальник службы: пути, механико-судовой; начальник: технического отдела, морской инспекции; помощник начальника управления по технике безопасности; начальник технического участка	8
Заместитель начальника службы и отдела, указанных в п. 4 раздела; начальник: морского канала, дистанций пути; механик-наставник, старший инженер по технике безопасности	7
Начальник партии, морской инспектор, групповой инженер-механик; заместитель начальника: морского канала, дистанции пути; девиатор, инженер по технике безопасности	6

### 6. ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ ОТРЯДЫ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ, СУДОПОДЪЕМНЫХ И ПОДВОДНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ (АСПТР)

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ	
	Отряд I группы	Отряд II группы
Начальник отряда	11	109

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

Заместитель начальника и главный инженер отряда	9	9
Капитан-наставник	9	9
Начальник отдела: главного механика, аварийно-спасательных и буксирно-перегонных работ, начальник территориальной группы отряда, механик-наставник	8	7
Заместитель начальника отдела, указанного в п. 4, начальник береговой базы; старший: водолазный специалист, производитель работ, морской инспектор; старший инженер: по подводно-техническим, судоподъемным, подводно-взрывным и аварийно-спасательным работам, по технике безопасности	7	6
Диспетчер по флоту, мастер водолазных работ, инструктор-водолаз, инженер по технике безопасности	6	5

### 7. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ БАЗЫ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Начальник гидрографической базы	10
Групповой капитан, капитан-наставник	9
Заместитель начальника и главный инженер базы	8
Начальник: лоцманской службы, экспедиции, отряда, партии, электрорадионавигационной камеры; механик-наставник, групповой механик, старший инженер службы надзора за судами по предотвращению загрязнения арктических морей; девиатор; старший диспетчер, начальник маяка I класса, старший лоцман	7
Заместитель начальника экспедиции, отряда, партии, начальник лоцманской вахты, маяка II и III классов; старший: диспетчер, инженер по технике безопасности; топограф; лоцман	6

### 8. РЕГИСТР СССР

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
1. УПРАВЛЕНИЕ РЕГИСТРА	
Главный инженер	11
Начальник отдела	10
Заместитель начальника отдела, главный специалист	8
Ведущий, старший инженеры	7

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
<b>2. ИНСПЕКЦИЯ РЕГИСТРА СССР</b>	
Начальник бассейновой инспекции	11
Заместитель начальника бассейновой инспекции, начальник инспекции	10
Заместитель начальника инспекции, главный инженер-инспектор	8
Старший инженер-инспектор	7
Инженер-инспектор	6

### 9. ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ХОЗРАСЧЕТНЫЕ ОБЪЕДИНЕНИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА: «ЮЖФЛОТ», «СЕВЗАПФЛОТ», «ДАЛЬФЛОТ»

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Начальник объединения	12
Заместитель начальника и главный инженер объединения	11
Начальник отдела: перевозок, портов, технического, отделов по бассейнам	10
Помощник начальника объединения	9
Заместитель начальника отдела, главный специалист отдела: перевозок, портов, технического, отделов по бассейнам	8
Старший инженер по технике безопасности	7

### 10. АДМИНИСТРАЦИЯ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Начальник Администрации	12
Заместитель начальника и главный инженер Администрации	11
Главный государственный инспектор	10
Государственный инспектор	9

### 11. В/О «СОВСУДОПОДЪЕМ»

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Председатель объединения	12
Заместитель председателя и главный инженер объединения	11
Начальник отдела	10

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

Помощник председателя, эксперт	8
Заместитель начальника отдела	8
Старший инженер	7

### 12. В/О «МОРПАСФЛОТ»

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Председатель объединения	12
Заместитель председателя объединения	11
Начальник отдела: эксплуатации и коммерческой работы, обслуживания пассажиров, эксплуатации местного пассажирского флота	10
Помощник председателя, начальник центральных морских касс	8
Заместители начальников отделов, указанных в п.3 раздела	8
Старший экономист по билетным операциям, старший диспетчер по пассажирским операциям	5
Диспетчер по пассажирским операциям	5
Старший билетный кассир, кассир центральных морских касс	4

### 13. ВЫСШИЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Начальник училища, ректор	11
Заместитель начальника училища, проректор, начальник учебного отдела, начальник (декан) факультета, начальник (заведующий) кафедры, профессор кафедры, начальник научно-исследовательского отдела, начальник филиала училища, института	10
Заместитель начальника (декана) факультета, начальник отдела кадров, начальник (заведующий) производственной практики, заместитель начальника филиала училища, института, начальник учебно-консультационного пункта, начальник учебных мастерских, доцент, старший преподаватель, заведующий аспирантурой, ученый секретарь	8
Преподаватель, учебный мастер	7
Инспектор по плавпрактике	5
Лаборант, комендант, боцман	4



## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

### 14. СРЕДНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Начальник училища, директор техникума	10
Заместитель начальника училища, заместитель директора техникума, начальник (заведующий) отделения по специальности	8
Руководитель физического воспитания, начальник (заведующий) мастерских, начальник (заведующий) производственной практики, председатель цикловой комиссии, начальник (заведующий) учебно-консультационного пункта, заместитель начальника отделения по специальности, старший преподаватель	7
Начальник отдела кадров, мастер производственного обучения	5
Лаборант, комендант, боцман	4

### 15. МОРЕХОДНЫЕ ШКОЛЫ

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Начальник мореходной школы	10
Заместители начальника	8
Помощник начальника, старший инспектор; старший мастер	7
Инспектор по плавпрактике, мастер производственного обучения, руководитель физического воспитания, воспитатель	5

### 16. В/О «СОВФРАХТ»

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Председатель объединения	12
Заместитель председателя	11
Директор конторы, эксперт	10
Помощник председателя	9
Заместитель директора конторы	8

## ПОГОНЫ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

### 17. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АППАРАТ МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ	ДОЛЖНОСТНАЯ КАТЕГОРИЯ
Министр	14 с гербом
Заместитель министра	14
Член Коллегии	13
Начальник управления, Главной морской инспекции, начальник канцелярии	12
Заместитель начальника и главный инженер управления, заместитель начальника Главной морской инспекции, канцелярии; главный штурман ММФ; заместитель председателя Научно-технического совета; начальник самостоятельного отдела, помощник министра	11
Заместитель начальника самостоятельного отдела, начальник отдела в управлении и в Главной морской инспекции, помощник первого заместителя министра, ученый секретарь Научно-технического совета, заместитель начальника отдела, ведущий инспектор Главной морской инспекции	10
Заместитель начальника отдела в управлении, главный специалист, помощник заместителя министра	9
Ведущий инженер управления: эксплуатации флота и портов, технической эксплуатации флота и судоремонтных заводов; ведущий инженер по технике безопасности	8

**Примечание.** Капитаны судов, переведенные на работу в аппарат пароходств, объединений и центральный аппарат министерства, имеют право на ношение форменной одежды и знаков различия по ранее занимаемой должности, если по новой должности ему не положены знаки различия более высокой категории<sup>14</sup>.

<sup>14</sup> Каталог 1981 (vedomstva-uniforma.ru) (дата обращения: 01.02.2023).

# ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН

Основой данной главы послужила Армии», вышедшая в 1944 году, с некоторыми сокращениями и авторскими добавлениями и комментариями<sup>1</sup>.

«...

## МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН ПОГОНЫ ДЛЯ МАРШАЛОВ И ГЕНЕРАЛОВ КРАСНОЙ АРМИИ

Погоны полевые и повседневные изготавливаются из приборного цветного сукна артикул 1015. Сукно предназначается на подбой, канты, перемычку и полухлястик. Полухлястики могут изготавливаться из отходов хромовой галантерейной кожи.

При изготовлении полухлястиков из сукна подкладка к ним делается из бязи цвета хаки артикул 28.

На прокладку для погонов применяют картон: электротехнический – прессшпан или калиброванный толщиной 1–2 мм.

Для прокладки между верхом и картоном служат: бортовка суровая артикул 371 или холст подкладочный артикулы 341 и 345 или же равентух артикулы 406 и 409.

Поле полевых погонов изготавливают из шелкового галуна особого переплетения цвета хаки.

Звездочки вышивают канителью: на погонах для маршалов и генералов Красной Армии серебряной, а на погонах генералов юстиции, медицинской и ветеринарной службы – золоченой.

Поле повседневных погонов изготавливается из золоченого галуна (басон) особого переплетения шириной 6 и 4 см; узкий галун применяется для погонов генералов юстиции, медицинской и ветеринарной службы.

Для пошивки погонов применяют хлопчатобумажные нитки в цвет галуна (ОСТ НКЛП 8019) № 30 и 40 (торговый) в шесть и три сложения.

Для склеивания тканей и картонной прокладки служат 30%-ная пшеничная мука (или мучной смет) и столярный клей.

---

<sup>1</sup> Пудник Ф.В. Изготовление погонов личного состава Красной Армии. М. : Гизлегпром, 1944. 57 с.

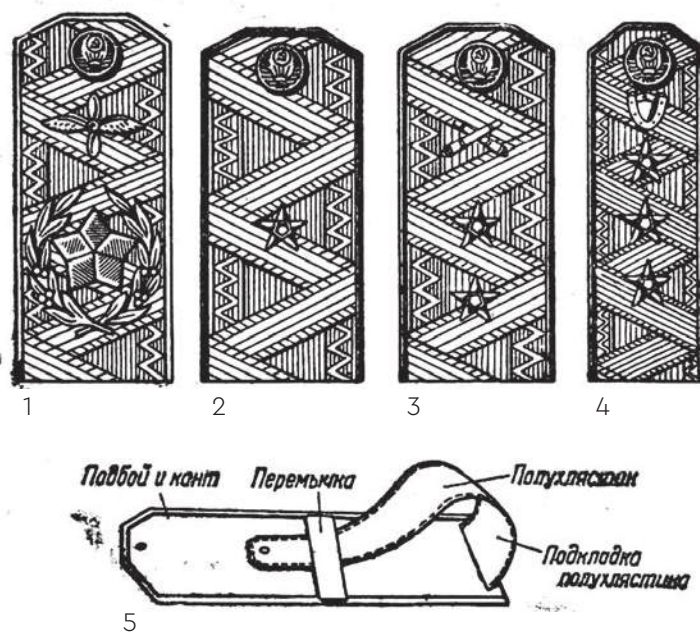


Рис. 1. Погоны маршалов и генералов в Красной Армии: 1) главного маршала авиации, 2) генерал-майора Красной Армии, 3) генерал-лейтенанта артиллерии, 4) генерал-полковника юстиции, 5) нижняя сторона погона

Для прикрепления погонов к обмундированию применяют: 1) суташи или шнур с металлическими наконечниками на концах; диаметр суташи (или шнура) 2–3 мм, длина – по 35 см на каждый погон; 2) золоченые форменные с гербом Советского Союза пуговицы диаметром 18 мм.

### ПОГОНЫ ДЛЯ ОФИЦЕРСКОГО СОСТАВА

Погоны полевые и повседневные изготавливаются из приборного сукна разных цветов артикул 106. Сукно цвета хаки предназначается для поля полевых погонов, цветное сукно – для подбоя повседневных погонов и окантовки погонов, изготавливаемых из шелкового жаккардового галуна, а также полевых.

Поле повседневных погонов изготавливается из золоченого, посеребренного и шелкового жаккардового галуна различной ширины с одним или двумя просветами; ширина галуна из золотой и посеребренной волокны 8; 10; 15; 17; 27; 35; 40 и 55 мм (согласно Техническим условиям НКЛП СССР № 0776); а из жаккардового золотистого и серебристого шелка – 8-полосного – 60 см и 12-полосного – 85 см.

Для погонов старшего офицерского состава применяют цельнотканый одинарный галун с двумя просветами шириной 55 мм или узкий шириной 15 и 17 см (без просветов).

Такой же ширины посеребренный галун служит для погонов старшего инженерно-технического состава и старшего офицерского состава интендантской службы.



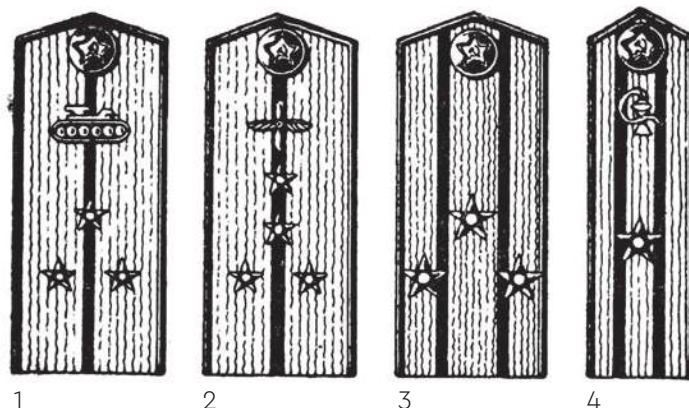


Рис. 2. Погоны офицерского состава: 1) старшего лейтенанта бронетанковых войск, 2) капитана авиации, 3) полковника пехоты, 4) майора медицинской службы

Для погонов старшего офицерского состава юстиции, медицинской и ветеринарной службы употребляют серебряный цельнотканый одинарный галун с двумя просветами шириной 35 и 40 мм или узкий шириной 8 и 10 мм.

Для погонов младшего офицерского состава с одним просветом служит цельнотканый одинарный галун, шириной 55 мм или узкий шириной 27 мм (без просветов).

Для погонов младшего офицерского состава юстиции, медицинской и ветеринарной службы применяют цельнотканый галун с одним просветом шириной 35 и 40 мм или узкий 17 мм (без просвета).

Для просветов полевых погонов применяют шелковый галун цвета бордо и коричневого шириной 5 мм.

Галун шириной 8 и 15 мм применяется для поля погона между просветами, а шириной 10 и 17 мм – для поля между кантами и просветами.

Подбой полевых погонов, подкладку полухлястиков и перемычку изготавливают из хлопчатобумажной замши цвета хаки артикул 468. При применении для полухлястика одного слоя замши второй слой изготавливается из крашеной бязи цвета хаки, артикул 28. Эта же ткань в два слоя применяется взамен замши для перемычки.

Для прокладки между верхом и картоном служит одна из следующих тканей: бортовка суровая артикул 371, парусина угарная артикул 358, подкладочный холст артикулы 341 и 345, равентух артикулы 409 и 406, шахтерка хлопчатобумажная и полульняная типа артикула 1819.

Прокладку между верхом и подбоем погона изготавливают из картона: электротехнического – прессшпана толщиной 0,5 мм, жаккардового толщиной 1 мм или калиброванного толщиной 0,7–1 мм.

Пошивку погонов производят хлопчатобумажными нитками цвета хаки или цветными (ОСТ НКЛП № 8019) № 30 (торговый) и 40 в шесть и три сложения.

Для склеивания деталей погонов применяют 30%-ную пшеничную муку (или мучной смет) и столярный клей.

Для прикрепления погонов к обмундированию служит суташ шириной 3 мм или хлопчатобумажный шнур диаметром 2–3 мм. На каждый погон требуется отрезок длиной 35 см. Концы отрезка суташа или шнура заделываются металлическими наконечниками.

Прикрепление погона к обмундированию производят золочеными форменными пуговицами диаметром 18 мм.

### ПОГОНЫ ДЛЯ СЕРЖАНТСКОГО, РЯДОВОГО СОСТАВА И КУРСАНТОВ ВОЕННЫХ УЧИЛИЩ

Поле полевых и повседневных погонов сержантского и рядового состава изготавливают из приборного или рубашечного сукна артикулы 112 и 114 цвета хаки (для полевых) и других цветов (для повседневных). Поле погонов для курсантов военных училищ изготавливается из цветного сукна тех же артикулов. Окантовку погонов производят приборным метисным сукном артикул 106 или полугрубым артикул 114.

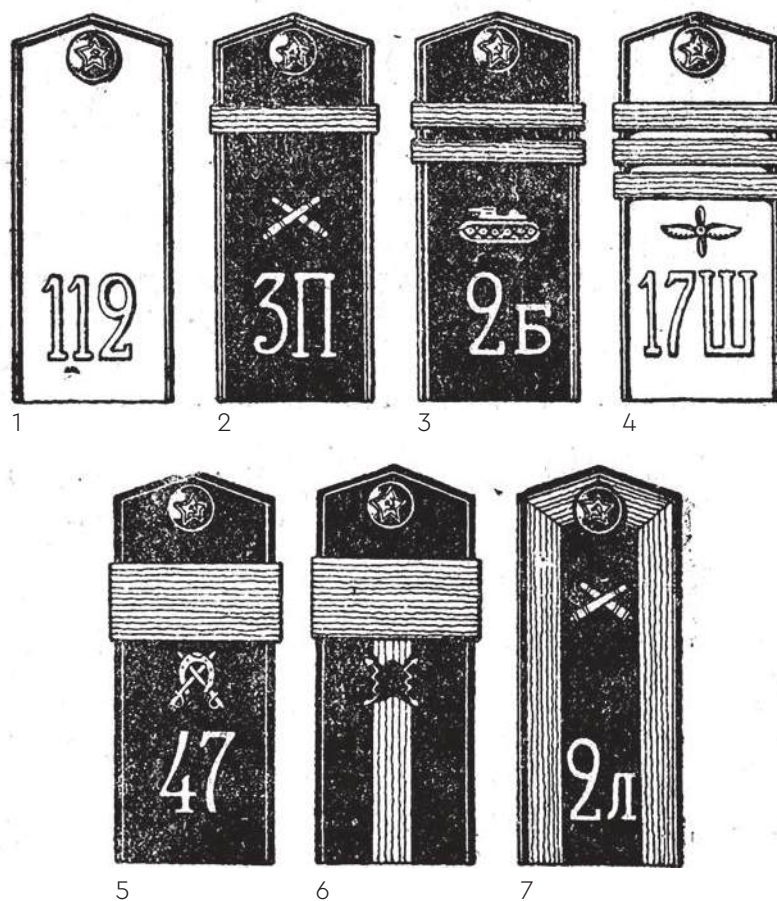


Рис. 3. Погоны сержантского, рядового состава и курсантов военных училищ: 1) красноармейца пехоты; 2) ефрейтора артиллерии; 3) младшего сержанта бронетанковых войск; 4) сержанта авиации; 5) старшего сержанта кавалерии; 6) старшины технических войск (связи); 7) курсанта артиллерийского училища

## ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН

Подбой (подкладку) погона, полухлястик и перемычку изготавливают из хлопчатобумажной замши цвета хаки артикул 468. Взамен замши для подбоя погона могут быть применены: палатка хлопчатобумажная цвета хаки артикулы 366, 386, 392, 1861 и 1867, диагональ хлопчатобумажная артикул 373 или трико-меланж артикулы 426 и 1032, а также отходы шинельного сукна.

Для подкладки полухлястика и перемычки замшу можно заменить бязью цвета хаки артикул 28.

Подкладку между верхом и подбоем изготавливают из одной из следующих тканей: бортовки суровой артикул 371, парусины суровой артикул 358, холста подкладочного артикулы 341, 343, 344, 345 или равентуха артикулы 409 и 406.

Для шитья погонов применяют нитки хлопчатобумажные цветные (ОСТ НКЛП 8019) № 30 и 40 (торговый) в шесть и три сложения.

Склеивание деталей погонов производят клейстером из 30%-ной пшеничной муки (или мучного сметы) с добавлением столярного клея.

Нашивки на погоны для ефрейтора, младшего сержанта и сержанта изготавливают из шелкового галуна цветов: бордо, коричневого, золотистого и серебристо-белого шириной 1 см.

Для нашивок на погоны для старшего сержанта и старшины применяют галун шелковый цветов: бордо, коричневого, золотисто-желтого и серебристо-белого шириной 1, 1,5 и 3 см.

Для нашивок на погоны курсантов военных училищ служит шелковый галун шириной 1,3 см. Нашивки на погоны курсантов, имеющих звание младших командиров, изготавливаются из указанного выше галуна соответствующих цветов.

## КОНСТРУИРОВАНИЕ ПОГОН

Чертежи лекал, по которым выкраиваются погоны, должны быть построены с исключительной точностью, особенно в наиболее важных точках и линиях, расположенных в верхнем конце погона: отклонение в 2–3 мм в положении этих точек и линий делает неправильной конструкцию погона.

### ПОГОНЫ ДЛЯ МАРШАЛОВ И ГЕНЕРАЛОВ КРАСНОЙ АРМИИ

В табл. 1 приведены размеры деталей погонов маршалов и генералов Красной Армии для построения чертежей лекал.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование деталей и измерений	Места измерений по рис. 4 и 5	Размеры (в см) <sup>2</sup>		
			1-й	2-й	3-й
	А. Для погонов шириной в готовом виде 6,5 см (рис. 4)				
	Прокладка из картона, склеенного с парусиной (черт. 1)				

<sup>2</sup> Все детали размера 0 конструируются на 1 см короче.

## ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН

1	Длина боковых сторон	А–Г и Б–В	12,8	13,8	14,8
2	Ширина	А–Б и Г–В	6,4	6,4	6,4
3	Высота скоса верхней стороны	Д–д и Е–е	1,0	1,0	1,0
4	Длина „ „ „	А–д и Б–е	1,8	1,8	1,8
	Подбой из сукна (черт. 2)				
5	Длина боковых сторон	А–Г и Б–В	14,4	15,4	16,4
6	Ширина	А–Б и Г–В	8,8	8,8	8,8
7	Высота скоса верхней стороны	Д–д и Е–е	1,4	1,4	1,4
8	Длина „ „ „	А–д и Б–е	2,6	2,6	2,6
	Полухлястик (черт. 3)				
9	Ширина верхнего и нижнего края	А–Б и Г–В	2,0	2,0	2,0
10	Скос боковых сторон	Г–г и В–в	1,0	1,0	1,0
11	Высота скоса верхней стороны	Д–д и Е–е	0,4	0,4	0,4
12	Длина „ „ „	А–д и Б–е	0,4	0,4	0,4
13	Высота боковых сторон	А–Г и Б–В	13,4	14,4	15,4
	Перемычка (черт. 4)				
14	Ширина	А–Г и Б–В	1,5	1,5	1,5
15	Длина	А–Б и Г–В	7,0	7,0	7,0
	Поле (верх) из галуна, склеенного с хлопчатобумажной тканью (черт. 5)				
16	Длина боковых сторон	А–З и Б–Ж	12,8	13,8	14,8
17	Ширина	А–Б и З–Ж	6,4	6,4	6,4
18	Высота скоса верхней стороны	Д–д и Е–е	1,0	1,0	1,0
19	Длина „ „ „	А–д и Б–е	1,8	1,8	1,8
20	Высота „ нижней „	Г–г и В–в	1,2	1,2	1,2
21	Длина „ „ „	З–г и Ж–в	0,8	0,8	0,8
	Прокладка из картона склеенного с парусиной для погонов из галуна (черт. 6)				
22	Длина боковых сторон	А–Г и Б–В	12,8	13,8	14,8
23	Ширина	А–Б и Г–В	6,0	6,0	6,0
24	Высота скоса верхней стороны	Д–д и Е–е	0,8	0,8	0,8
25	Длина „ „ „	А–д и Б–е	1,6	1,6	1,6
	Подбой из сукна для погонов галуна (черт. 7)				
26	Длина боковых сторон	А–Г и Б–В	13,8	14,8	15,8



## ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН

27	Ширина	А–Б и Г–В	7,0	7,0	7,0
28	Высота скоса верхней стороны	Д–д и Е–е	1,2	1,2	1,2
29	Длина „ „ „	А–д и Б–е	2,0	2,0	2,0
	Б. Для погонов шириной в готовом виде 4,5 см (рис. 5)				
	Прокладка из картона склеенного с парусиной (черт. 1)				
1	Длина боковых сторон	А–Г и Б–В	13,1	14,1	15,1
2	Ширина	А–Б и Г–В	4,4	4,4	4,4
3	Высота скоса верхней стороны	Д–д и Е–е	0,7	0,7	0,7
4	Длина „ „ „	А–д и Б–е	1,2	1,2	1,2
	Подбой из сукна (черт. 2)				
5	Длина боковых сторон	А–Г и Б–В	14,7	15,7	16,7
6	Ширина	А–Б и Г–В	6,8	6,8	6,8
7	Высота скоса верхней стороны	Д–д и Е–е	1,1	1,1	1,1
8	Длина „ „ „	А–д и Б–е	2,0	2,0	2,0
	Полухлястик (черт. 3)				
9	Ширина верхнего края	А–Б и Г–В	2,0	2,0	2,0
10	Скос боковых сторон	Г–г и В–в	0,5	0,5	0,5
11	Высота скоса верхней стороны	Д–д и Е–е	0,4	0,4	0,4
12	Длина „ „ „	А–д и Б–е	0,4	0,4	0,4
13	Высота боковых сторон	А–Г и Б–В	13,4	14,4	15,4
	Перемычка (черт. 4)				
14	Ширина	А–Г и Б–В	1,5	1,5	1,5
15	Длина	А–Б и Г–В	5,0	5,0	5,0
	Поле (верх) из галуна, склеенного с хлопчатобумажной тканью (черт. 5)				
16	Длина боковых сторон	А–З и Б–Ж	13,1	14,1	15,1
17	Ширина	А–Б и З–Ж	4,4	4,4	4,4
18	Высота скоса верхней стороны	Д–д и Е–е	0,7	0,7	0,7
19	Длина „ „ „	А–д и Б–е	1,2	1,2	1,2
20	Высота скоса нижней стороны	Г–г и В–в	1,2	1,2	1,2
21	Длина „ „ „	З–г и Ж–в	0,8	0,8	0,8
	Прокладка из картона, склеенного с парусиной для погонов из галуна (черт. 6)				

## ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН

22	Длина боковых сторон	А-Г и Б-В	13,1	14,1	15,1
23	Ширина	А-Б и Г-В	4,0	4,0	4,0
24	Высота скоса верхней стороны	Д-д и Е-е	0,7	0,7	0,7
25	Длина „ „ „	А-д и Б-е	1,0	1,0	1,0
	Подбой из сукна (черт. 7)				
26	Длина боковых сторон	А-Г и Б-В	14,2	15,2	16,2
27	Ширина	А-Б и Г-В	5,0	5,0	5,0
28	Высота скоса верхней стороны	Д-д и Е-е	0,8	0,8	0,8
29	Длина „ „ „	А-д и Б-е	1,2	1,2	1,2

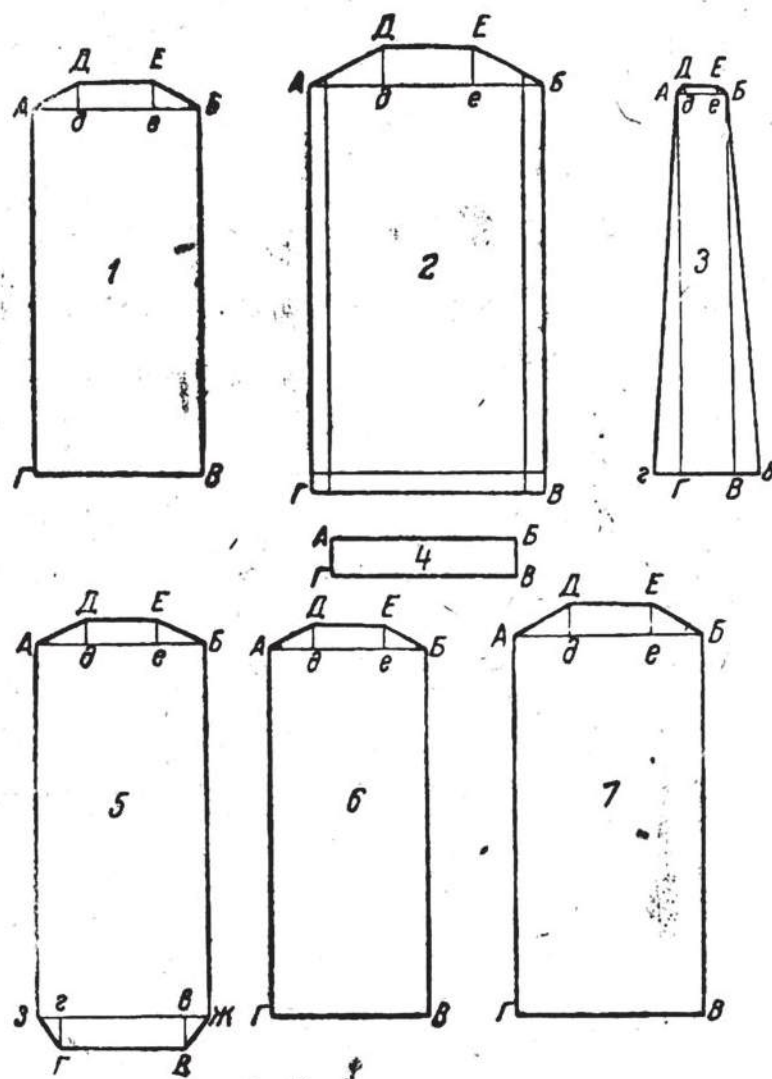


Рис. 4. Чертежи лекал погонов маршалов и генералов Красной Армии:  
 1) прокладка из картона, склеенного с парусиной; 2) подбой из сукна; 3) полухлястик; 4) перемычка; 5) поле (верх) из галуна, склеенного с хлопчатобумажной тканью; 6) прокладка из картона, склеенного с парусиной; 7) подбой из сукна

ПОГОНЫ ДЛЯ ОФИЦЕРСКОГО СОСТАВА КРАСНОЙ АРМИИ

В табл. 2 приведены размеры деталей погон офицерского состава Красной Армии для построения чертежей лекал.

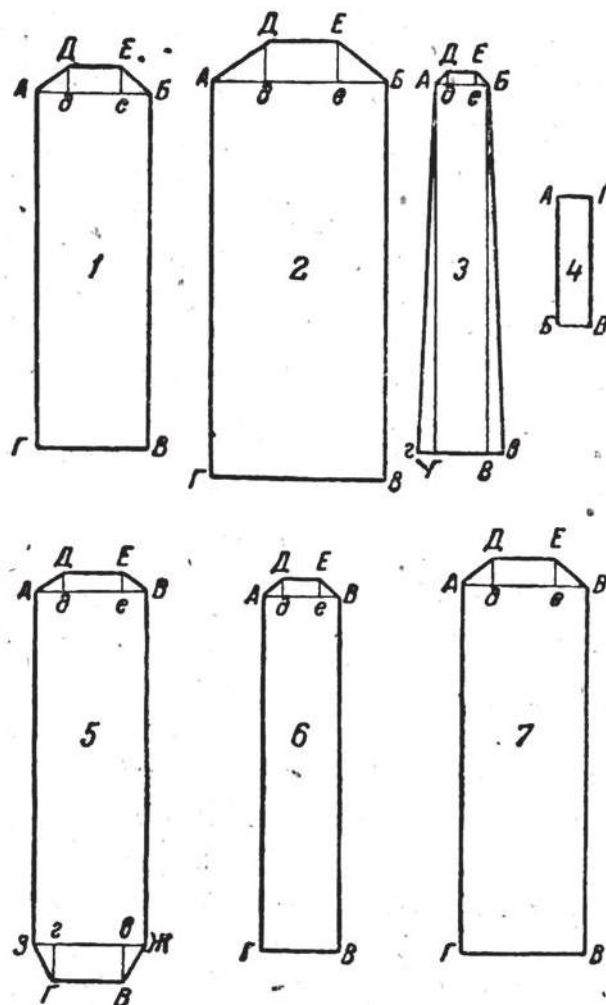


Рис. 5. Чертежи лекал погон генералов юстиции, медицинской и ветеринарной службы:  
1) прокладка из картона, склеенного с парусиной; 2) подбой из сукна; 3) полухлястик;  
4) перемычка; 5) поле (верх) из галуна, склеенного с хлопчатобумажной тканью; 6) прокладка из картона, склеенного с парусиной для погон из галуна; 7) подбой из сукна

Таблица 2

№ п.п.	Наименование деталей и измерений	Места измерений по рис. 6	Размеры (в см)		
			1-й	2-й	3-й
	А. Для погон шириной в готовом виде 6 см (рис. 6)				
	Поле (верх) и прокладка (черт. 1)				
1	Длина боковых сторон	А-Б и Г-В	12,9	13,9	14,9
2	Ширина	А-Г и Б-В	5,8	5,8	5,8
3	Высота тупого угла	Д-д	1	1	1
4	Место точки д	По середине расстояния А-Г	—	—	—

## ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН

5	Скос нижнего угла	Б–б и В–в	0,5	0,5	0,5
6	Высота загиба нижнего конца	Б–б' и В–в'	1,5	1,5	1,5
	Подбой полевых погонов (черт. 2)				
7	Длина боковых сторон	А–Б и Г–В	12,3	13,3	14,3
8	Ширина	А–Г и Б–В	6,6	6,6	6,6
9	Высота тупого угла	Д–д	0,8	0,8	0,8
10	Место точки д	По середине расстояния А–Г	–	–	–
	Подбой (низ) и картонная прокладка полевого погона (черт. 2)				
11	Длина боковых сторон	А–Б и Г–В	12,9	13,9	14,9
12	Ширина	А–Г и Б–В	5	5	5
13	Высота тупого угла	Д–д	0,8	0,8	0,8
14	Место точки д	По середине расстояния А–Г	–	–	–
	Перемычка				
15	Длина	А–Б и Г–В	3,8	3,8	3,8
16	Ширина	А–Г и Б–В	1,0	1,0	1,0
	Верх и подкладка полухлястика (черт. 4)				
17	Ширина верхнего и нижнего края	А–Б и Г–В	2,0	2,0	2,0
18	Скос боковых сторон	Г–г и В–в	0,5	0,5	0,5
19	Высота тупого угла	Д–д	0,4	0,4	0,4
20	Высота боковых сторон	А–Г и Б–В	13,4	14,4	15,4
	Б. Для повседневных погонов шириной в готовом виде 6 см (рис. 6)				
	Картон и прокладка (черт. 2)				
1	Длина боковых сторон	А–Б и Г–В	12,8	13,8	14,8
2	Ширина	А–Г и В–В	5,9	5,9	5,9
3	Высота тупого угла	Д–д	1,0	1,0	1,0
4	Место точки д	По середине расстояния А–Г			
	Сукно для обклейки прокладки (черт. 5)				
5	Длина боковых сторон	А–Б и Г–В	14,9	15,9	16,9
6	Ширина	А–Г и Б–В	8,3	8,3	8,3
7	Высота тупого угла	Д–д	1,4	1,4	1,4
8	Место точки д	По середине расстояния А–Г	–	–	–



## ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН

	В. Для полевых погонов шириной в готовом виде 4 см (рис. 6)				
	Поле (верх) и прокладка (черт. 6)				
1	Длина боковых сторон	А–Б и Г–В	13,2	14,2	15,2
2	Ширина	А–Г и Б–В	3,8	3,8	3,8
3	Высота тупого угла	Д–д	0,7	0,7	0,7
4	Место точки д	По середине расстояния А–Г	–	–	–
5	Скос нижнего угла	Б–б и В–в	0,5	0,5	0,5
6	Высота загиба нижнего конца	б'–Б и в'–В	1,5	1,5	1,5
	Картонная прокладка (черт. 7)				
7	Длина боковых сторон	А–Б и Г–В	12,9	13,9	14,9
8	Ширина	А–Г и Б–В	3	3	3
9	Высота тупого угла	Д–д	0,5	0,5	0,5
10	Место точки д	По середине расстояния А–Г	–	–	–
	Перемычка (черт. 8)				
11	Длина	А–Б и Г–В	3,8	3,8	3,8
12	Ширина	А–Г и Б–В	1,0	1,0	1,0
	Верх и подкладка полухлястика (черт. 9)				
13	Ширина верхнего и нижнего края	А–Б и Г–В	1,5	1,5	1,5
14	Скос боковых сторон	Г–г и В–в	0,5	0,5	0,5
15	Высота тупого угла	Д–д	0,4	0,4	0,4
16	Высота боковых сторон	А–Г и Б–В	13,1	14,1	15,4
	Подбой погона (черт. 7)				
17	Длина боковых сторон	А–Б и Г–В	13,2	14,2	15,2
18	Ширина	А–Г и Б–В	4,6	4,6	4,6
19	Высота тупого угла	Д–д	0,7	0,7	0,7
20	Место точки д	По середине расстояния А–Г			
	Г. Для повседневных погонов шириной в готовом виде 4 см (рис. 6)				
	Картон и прокладка (черт. 7)				
1	Длина боковых сторон	А–Б и Г–В	13,05	14,05	15,05
2	Ширина	А–Г и Б–В	3,9	3,9	3,9
3	Высота тупого угла	Д–д	0,75	0,75	0,75

## ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН

4	Место точки д	По середине расстояния А–Г			
	Сукно для обклейки прокладки (черт. 10)				
5	Длина боковых сторон	А–Б и Г–В	15,1	16,1	17,1
6	Ширина	А–Г и Б–В	6,3	6,3	6,3
7	Высота тупого угла	Д–д	1,2	1,2	1,2
8	Место точки д	По середине расстояния А–Г			



Рис. 6. Чертежи лекал погон  
офицерского состава Красной Армии:  
1) поле и прокладка для полевых погон;  
2) подбор для полевых погон по этому  
же чертежу, но с другими размерами  
выкраиваются: а) картонная прокладка для  
полевых погон и б) картон  
и прокладка для повседневных погон;  
3) перемычка для погон шириной 4 и 6  
см; 4) верх и подкладка полухлястика;  
5) сукно для обклейки прокладки; 6) поле  
и прокладка; 7) картонная прокладка  
полевых погон, по этому же чертежу,  
но с другими размерами выкраиваются:  
а) подбор для полевых погон, б) картон  
и прокладка для повседневных погон;  
8) перемычка; 9) верх и подкладка  
полухлястика; 10) сукно для обклейки  
прокладки

ПОГОНЫ СЕРЖАНТСКОГО, РЯДОВОГО СОСТАВА  
И КУРСАНТОВ ВОЕННЫХ УЧИЛИЩ

В табл. 3 приведены размеры деталей погон сержантского, рядового состава Красной Армии и курсантов военных училищ для построения чертежей лекал.

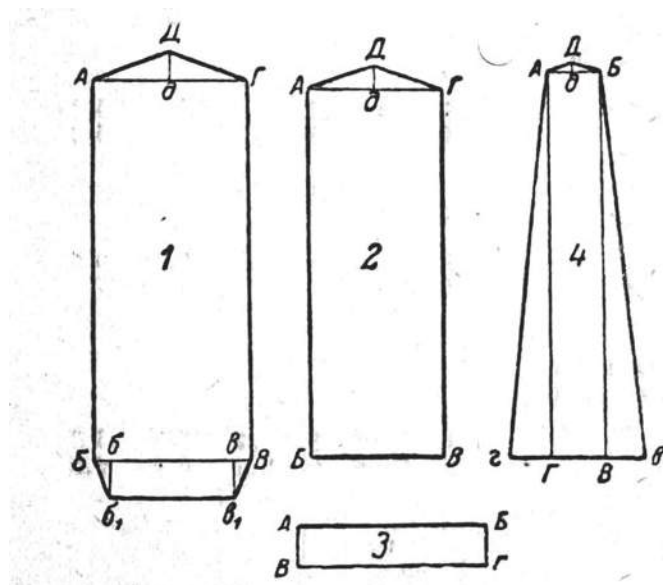


Рис. 7. Чертежи лекал погон сержантского, рядового состава Красной Армии и курсантов военных училищ: 1) поле и прокладка съемного жесткого погона, по этому же чертежу, но с другими размерами выкраивается подбор съемного мягкого погона; 2) подбор съемного жесткого погона и прокладка съемного мягкого погона, по этому же чертежу, но с другими размерами выкраиваются: а) поле и подкладка вшивного жесткого и поле вшивного мягкого погон, б) подбор вшивного жесткого и прокладка вшивного мягкого погон, в) подбор вшивного мягкого погона

Таблица 3

№ п.п.	Наименование деталей и измерений	Места измерений по рис. 6	Размеры (в см)		
			1-й	2-й	3-й
	Поле жесткого и мягкого съемного погона и прокладка жесткого погона (черт. 1)				
1	Длина боковых сторон	А-Б и Г-В	12,9	13,9	14,9
2	Ширина	А-Г и Б-В	5,8	5,8	5,8
3	Высота тупого угла	Д-д	1	1	1
4	Место точки д	По середине расстояния А-Г	—	—	—
5	Скос нижнего угла	Б-б и В-в	0,75	0,75	0,75

## ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН

6	Высота загиба нижнего конца	б–б' и в–в'	1,5	1,5	1,5
	Подбой (подкладка) съемного жесткого погона и прокладка съемного мягкого (черт. 2)				
7	Длина боковых сторон	А–Б и Г–В	12,6	13,6	14,6
8	Ширина	А–Г и Б–В	5	5	5
9	Высота тупого угла	Д–д	0,8	0,8	0,8
10	Место точки д	По середине расстояния А–Г	–	–	–
	Перемычка съемного жесткого и мягкого погона (черт. 8)				
11	Длина	А–Б и Г–В	7	7	7
12	Ширина	А–Г и Б–В	1,5	1,5	1,5
	Верх и подкладка полухлястика съемного жесткого и мягкого погон (черт. 4)				
13	Ширина верхнего и нижнего края	А–Б и Г–В	2,0	2,0	2,0
14	Скос боковых сторон	Г–г и В–в	1,25	1,25	1,25
15	Высота тупого угла	Д–д	0,4	0,4	0,4
16	Высота боковых сторон	А–Г и Б–В	13,1	14,1	15,1
	Поле и прокладка вшивного жесткого погона и поле вшивного мягкого погона (черт. 2)				
17	Длина боковых сторон	А–Б и Г–В	13,9	14,9	15,9
18	Ширина	А–Г и Б–В	5,8	5,8	5,8
19	Высота тупого угла	Д–д	1	1	1
20	Место точки д	По середине расстояния А–Г	–	–	–
	Подбой (подкладка) вшивного жесткого и прокладка вшивного мягкого погон (черт. 2)				
21	Длина боковых сторон	А–Б и Г–В	13,6	14,6	15,6
22	Ширина	А–Г и Б–В	5	5	5
23	Высота тупого угла	Д–д	0,8	0,8	0,8
24	Место точки д	По середине расстояния А–Г		–	–



## ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН

	Подбой (подкладка) съемного мягкого погона (черт. 1)				
25	Длина боковых сторон	А–Б и Г–В	13,2	14,2	15,2
26	Ширина	А–Г и Б–В	6,2	6,2	6,2
27	Высота тупого угла	Д–д	1	1	1
28	Место точки д	По середине расстояния А–Г	–	–	–
29	Скос нижнего угла	Б–б и В–в	0,5	0,5	0,5
30	Высота загиба нижнего конца	б–б' и в–в'	1	1	1
	Подбой (подкладка) вшивного мягкого погона (черт. 2)				
31	Длина боковых сторон	А–Б и Г–В	14,2	15,2	16,2
32	Ширина	А–Г и Б–В	6,2	6,2	6,2
33	Высота тупого угла	Д–д	1	1	1
34	Место точки д	По середине расстояния А–Г	–	–	–

### ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОГОНОВ ДЛЯ СЕРЖАНТСКОГО, РЯДОВОГО СОСТАВА И КУРСАНТОВ ВОЕННЫХ УЧИЛИЩ

По способу изготовления погоны подразделяются на: а) мягкие вшивные, б) мягкие съемные, в) жесткие вшивные и г) жесткие съемные.

Изготовление погонов как полевых, так и повседневных производится одинаковым способом.

### ПОГОНЫ МЯГКИЕ ВШИВНЫЕ

#### Детали погонов

Чтобы изготовить пару мягких вшивных погонов, нужны следующие детали: 1) два поля (верха), 2) два подбоя (подкладки), 3) две прокладки и 4) полоска канта.

#### Раскрой погонов

Процесс раскроя погонов состоит из двух основных видов работ: 1) подготовительных, которые заключаются в подготовке тканей, лекал и трафаретов, и 2) основных – собственно раскроя.

#### Подготовка к раскрою

Подготовка к раскрою состоит из следующих операций: 1) приемки тканей, 2) разбраковки их, 3) промера их ширины и длины, 4) сортировки по ширине в настилы, 5) подачи тканей к раскройным столам и 6) изготовления зарисовок или трафаретов. Каждая из перечисленных операций повторяется для всех тканей, предназначенных для изготовления погонов.

Особое внимание должно быть уделено подбору тканей по ширине, что позволяет использовать их с возможно меньшими потерями.

В части экономного использования ткани процесс изготовления зарисовок (обмелок) для раскроя деталей погон является наиболее важной операцией.

Изготовление обмелок. Зарисовку деталей погон принято выполнять на самой ткани, не прибегая к изготовлению трафаретов из клеенки или бумаги, так как конфигурация (форма) деталей погон сравнительно проста и времени на изготовление зарисовки затрачивается немного.

Обмелка состоит из вычерчивания на ткани по изготовленным лекалам контуров деталей погон.

Обмелку деталей поля погон надо производить следующим образом:

1. Развернуть полотно сукна лицом вниз на широком столе и тщательно расправить.
2. Нанести по концу полотна и одной боковой стороне у кромки при помощи угольника меловые линии, образующие прямой угол.
3. Уложить лекало, состоящее из правого и левого погон (парное лекало) вдоль основы или утка<sup>3</sup> вплотную к меловой линии, и обвести его по концу и боковой стороне.

Таким способом полотно должно быть размечено по всей его ширине.

В промышленности практикуется еще один следующий способ изготовления обмелок для раскроя погон.

1. Развернуть полотно сукна на столе лицом вниз и при помощи прямоугольника и длинной линейки вычертить на полотне рамку, ширина и длина которой должны соответствовать суммированной ширине и длине всех погон, укладываемых на первом полотне.

2. Пользуясь парными лекалами соответствующих размеров разметить полотно в пределах рамки по длине на ряды, нанося по концу полотна на поперечной линии рамки точки, обозначающие ширину погон (рис. 8). Затем нанести такие же точки на некотором расстоянии от конца полотна, примерно 1–1,5 м (метра), и соединить нанесенные точки при помощи линейки меловыми линиями. Этот способ считается более экономичным и производительным.

Для нанесения точек при разметке полотна может быть использована линейка-шаблон длиной 1,75–2 м (метра), по ширине равная ширине погона. Размеры длины погона размечены на линейке. При помощи этой линейки наносят на полотне сначала долевые линии, затем поперечные, расстояние между которыми должно быть равно длине одного или пары погон. При применении линейки-шаблона значительно сокращается затрата времени на обмелку и размеры деталей получаются более точными.

Основная и самая важная задача обмельщика должна состоять в том, чтобы при раскладке лекал для поля погон экономно и полностью использовать ткань по ширине и длине. В зависимости от ширины ткани по ширине полотна укладывают от 19 до 24 пар погон. По длине полотна укладывают погоны всех трех ростов так, чтобы из одного настила

---

<sup>3</sup> Основой и утком называют основные и уточные нити ткани, т. е. нити, расположенные вдоль полотна (основа) и поперёк полотна (уток).

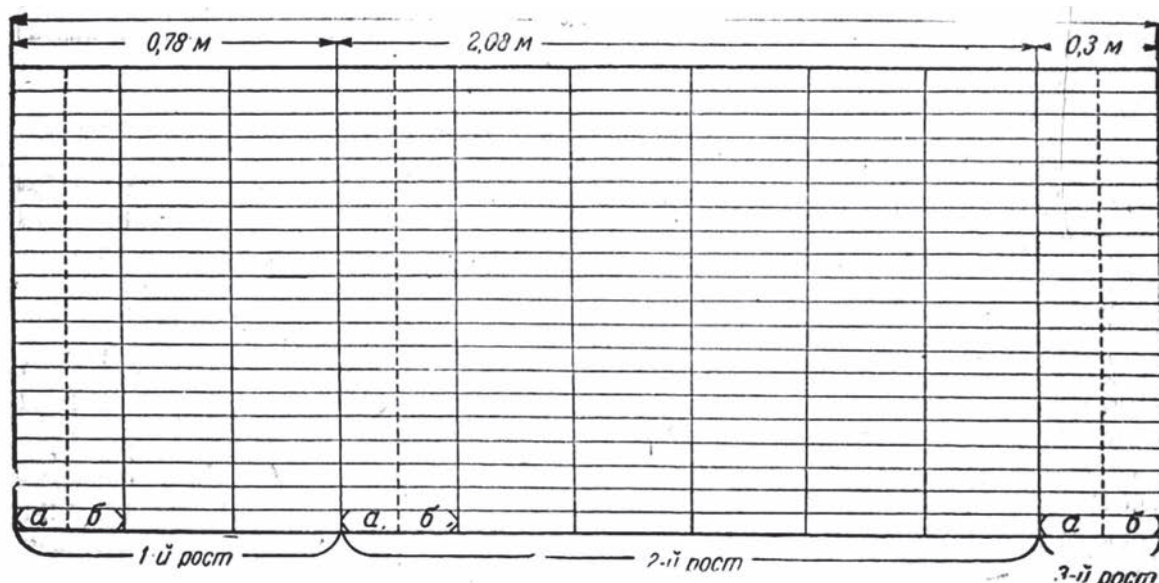


Рис. 8. Раскладка деталей погон на настиле (10 X 20 = 200 пар): а – правого, б – левого

выкроить все требуемое количество погон в процентном отношении ростов. Например, если требуется выкроить погон первого роста 30%, второго – 60% и третьего – 10%, намелка первого роста должна быть произведена три раза, второго – шесть и третьего – один раз. Тогда при длине пары погон 1-го роста 26 см, 2-го – 28 см и 3-го – 30 см длина настила получится:

$$(26 \cdot 3 = 78) + (28 \cdot 6 = 208) + (30 \cdot 1 = 30) = 316 \text{ см или } 3,16 \text{ м (рис. 8).}$$

В этом случае, если высота настила будет равна 20 полотнам и по ширине полотна будет размещено 20 пар погон, в каждом ряду будет уложено:  $20 \cdot 20 = 400$  пар погон.

При наличии 10 рядов полотна будет раскроено на  $10 \cdot 400 = 4000$  пар погон.

При этом, если учесть процентное соотношение ростов, то 1-го роста будет выкроено 1200 пар (30%), 2-го – 2400 (60%) и 3-го – 400 (10); всего  $1200 + 2400 + 400 = 4000$  пар.

В тех случаях, когда процентное соотношение ростов будет иным, чем в данном примере, количество размечаемых рядов для отдельных размеров будет уменьшаться или увеличиваться.

Как показал опыт работы некоторых фабрик, весьма экономно используется ткань при одновременном расположении на ней поля для погон и петлиц.

Обмелку для прокладок, полухлястиков и перемычек производят так же, как и для поля погон.

При обмелке подбоя (подкладки) погон лекало надо укладывать на полотне ткани под углом в  $45^\circ$  (градусов) к основе или утку.

Обмелки по замшевой ткани производятся так же, как и по сукну.

Настилка тканей. Настилку тканей для раскроя можно производить

различными способами в зависимости от вида раскраиваемой ткани, вида изделия и производственных условий. Наиболее распространены способы настилки ткани: «лицо с лицом», «лицом вниз» и «в развернутом виде».

Для раскроя вшивных погонов больше распространен способ настилки ткани лицом вниз, когда каждое полотно в настиле обращено лицевой стороной к поверхности стола.

Для раскроя съемных погонов практикуют настилку тканей лицом с лицом; в этом случае отдельные полотна ткани попеременно располагают лицевой стороной вверх и лицевой стороной вниз.

Различный способ настилки ткани при изготовлении вшивных и съемных погонов применяется потому, что обработку обоих вшивных погонов (правого и левого) производят вместе, и только после их изготовления разрезают на правый и левый, а съемные погоны обрабатывают каждый в отдельности.

Высота настила тонких суконных тканей колеблется в пределах от 20 до 40 и иногда до 50 полотен. Практикой установлено, что при излишней высоте настила очень трудно точно вырезать мелкие детали, какими являются все детали погонов. Поэтому настилка суконных тканей для погонов и петлиц выше 20 полотен, а подкладочных выше 40 не применяется.

Процесс настилки суконных и подкладочных тканей должен быть выполнен особо внимательно. При настилке каждое полотно надо тщательно разровнять и расправить складки. Все полотна настила должны иметь одинаковое натяжение. Правые края всех полотен должны быть точно совмещены и равны.

### Раскрой деталей погона

Настил сначала разрезают на части, из которых каждая должна составлять пару погонов в доленом направлении. Эту операцию выполняют на передвижных закройных машинах типа Маймин и Истман. Затем части настила и необходимые для раскроя лекала подают к стационарной ленточной машине для дальнейшего раскроя. Машина разрезает части поданного настила на 2–3 куса, после чего каждый кусок при помощи специальных, строго выверенных лекал точно раскраивается на детали.

При раскрое настила по прямым линиям его проталкивают обеими руками под ленточный нож машины. Руки при этом должны быть расположены по обе стороны ленты, на расстоянии от нее в 3–4 см. Раскрой по кривым линиям надо производить по лекалу; лекало наложить на настил и проталкивать его под ленту, плотно прижимая ткань лекалом.

После раскроя каждую пачку деталей надо перевернуть нижним полотном вверх и проверить точность контуров по лекалу. Обнаруженные при этом неточности надо сейчас же исправить, срезая все излишки. Обнаруженные детали должны быть отнесены к браку. В некоторых случаях они могут быть использованы для погонов меньших размеров, например, если в деталях не выдержан размер ширины в 6 см, то их можно перекроить на погоны размером в 4,5 см, если не выдержаны размеры длины, то из погонов 3-го роста можно выкроить погоны 2-го роста, из погонов 2-го роста – погоны 1-го роста.



## ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН

Пачки раскроенных деталей должны быть связаны, подобраны по комплектам и упакованы для отправки на склад полуфабриката или в пошивочный цех.

### Раскрой канта

Суконное полотно сначала надо разметить на полосы шириной 1,5 см – для канта петлиц и 1,7 см – для канта погонов. Затем по специальному лекалу (фанерная линейка, на которой нанесены деления, равные ширине канта) на конце полотна нанести надсечки глубиной 0,4–0,6 см. По этим надсечкам полотно сукна разорвать на ленты, из которых в дальнейшем изготавливается кант.

На московской фабрике № 16 МГУЛП разработана специальная таблица, по которой ведется расчет сукна при раскрое канта (табл. 4).

Таблица 4

РАСЧЕТ СУКНА НА КАНТ ДЛЯ ПОГОНОВ И ПЕТЛИЦ

Номера по порядку или количество пар	Петлицы	Погоны для младшего офицерского состава медслужбы ростов			Погоны вшивные ростов			Погоны съемные ростов		
		1-го	2-го	3-го	1-го	2-го	3-го	1-го	2-го	3-го
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	48	71	73	75	70	74	78	72	76	80
2	96	142	146	150	140	148	156	144	152	160
3	144	213	219	225	210	222	234	216	228	240
4	192	284	292	300	289	296	312	288	304	320
5	240	355	365	375	350	370	390	360	380	400
6	288	426	438	450	420	444	468	432	456	480
7	336	497	511	525	490	518	546	504	532	560
8	384	568	584	600	560	592	624	576	608	640
9	432	639	657	675	630	666	702	648	684	720
10	480	710	730	750	700	740	780	720	760	800
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
и т.д.										
99	4752	7029	7227	7425	6930	7326	7722	7128	7524	7920
100	4800	7100	7300	7500	7000	7400	7800	7200	7609	8000

Пользуясь этой таблицей, можно кусок любой длины использовать почти без остатка и определить, какое количество пар погонов и какого размера может быть окантовано при данной длине куска. Если, например, требуется определить, какое количество погонов можно окантовать одной лентой, оторванной от куска длиной 4,8 м, или 480 см, или от куска 73 м, или 7300 см, следовательно, длина ленты от первого куска будет равна 480 см, а от второго – 7300 см.

Чтобы определить, какой вид детали можно окантовать лентой такой длины, нужно найти в столбцах таблицы эти цифры. Первую цифру мы находим в шестой строчке графы 11 и в десятой строчке графы 2. В этих графах указаны длина ленты для съемного погона 3-го роста (графа 11) и для петлицы (графа 2). В графе 1 показано количество пар деталей, которое можно окантовать лентой данной длины. Следовательно, полосы в 480 см достаточно для окантовки шести пар съемных погонов или десяти пар петлиц.

Цифру 7300 мы находим в последней строчке графы четвертой, где показана длина ленты для погона 2-го роста младшего офицерского состава юстиции, медицинской и ветеринарной службы. Найдя в графе 1, какое количество пар можно окантовать лентой длиной 7300 см, мы определяем, что лента такой длины должна пойти на окантовку 100 пар погонов 2-го роста младшего офицерского состава юстиции, медицинской и ветеринарной службы.

### Проверка деталей кроя

Раскроенные детали погонов из склада или закройного цеха поступают в пошивочный цех партиями в пачках по 10, 20 и 25 пар; каждая партия имеет сопроводительный документ, где указано количество пар в пачке и размер погонов.

Проверку кроя надо производить следующим образом:

1. Проверить (пересчитать) набор (комплект) деталей по пачкам и результаты подсчета пачек сверить с указаниями сопроводительного документа. Если при проверке обнаружится, что количество пачек не соответствует указанному в сопроводительном документе, немедленно сообщить об этом ответственному по отпуску комплектного кроя, чтобы принять меры к устранению недочета.

2. Проверить качество раскроя, т.е. соответствуют ли размер и форма деталей предъявляемым к ним требованиям, используя для этого лекало. Наложить лекало сначала на верхнее полотно и проверить, точно ли совпадают контуры раскроенных деталей с контурами лекала. Затем повернув пачку и наложив на нижнее полотно, проверить детали, расположенные в нижней части пачки.

Если при проверке будут установлены какие-либо неточности, например деталь окажется длиннее или шире, чем следует, обнаружится кривой срез и т. п., то эти недочеты должны быть устранены обрезкой каждой пары отдельно или же в случае невозможности исправления детали должны быть заменены другими, а испорченные забракованы.

Особо внимательно при проверке надо следить за правильностью раскроя вершины угла погонов: она должна точно делить поле погона на две равные части. Чтобы это было легче установить, надо поле погона сложить пополам, следя за тем, чтобы боковые срезы детали точно совпадали.

Подбой (подкладку) погонов проверяют тем же способом по лекалу, соблюдая те же правила проверки.

Если подбой выкроен из таких тканей, как плащ-палатка, диагональ, трико-меланж и других, подобных им, то в этом случае надо проверить

также расположение основных и уточных нитей по отношению к боковому срезу детали; эти нити должны быть расположены под углом в  $45^\circ$  к боковому срезу. При таком условии уменьшается сыпучесть ткани по краям детали.

После проверки все детали уложить в пачки, строго соблюдая прежний порядок. Пачки перевязать и передать их затем на пошивку.

### **Пошивка погонов**

**Требования к качеству.** Чтобы дать хорошее качество шитья погонов, надо выполнять его соответственно требованиям технических условий и утвержденным образцам.

Пошивка погонов должна быть прочной и аккуратной. Строчки должны быть ровными, правильно расположенными, без пропусков. Концы строчек должны быть закреплены. Частота стежков, т. е. количество их на 5 см машинного шва, должно быть равным: для внутренних швов – 18, а для наружных – 22.

Пошивку производить нитками в цвет верха или канта. Ширина канта должна быть выдержана одинаковой по всем краям погона и равной 25 мм. Все углы должны иметь четкие очертания.

### **Способы пошивки**

Пошивку погонов в фабричных условиях начинают одновременно на двух рабочих местах: на одном производят окантовку погона, а на другом – пришивают прокладку к подбю.

**Притачка канта к полю.** Притачку канта к паре погонов надо начинать от надсечки, разделяющей парную деталь на правый [и] левый погоны.

1. Сложить кант и поле погона лицо с лицом, подвести под лапку машины, располагая кант внизу детали, и стачать на расстоянии 2 мм от краев. Доведя строчку до верхнего края, остановить машину, повернуть деталь левой рукой, а правой прижать кант длинным шилом к игольной пластинке; при повороте детали на ленте канта получится маленькая складка.

2. Продолжать строчку от края до вершины угла, снова остановить машину, прижать ленту канта шилом к платформе машины для образования складки, одновременно левой рукой делая поворот детали так, чтобы ее срез расположился параллельно направляющей линейке, повернутой к платформе машины.

3. Продолжать притачку канта к остальным краям поля погона, повторяя описанные приемы (рис. 9).

Чтобы обеспечить хорошее качество выполнения этих приемов надо соблюдать следующие требования:

- а) точно выдерживать расстояние (2 мм) строчки от края среза;
- б) подавая под лапку машины сшиваемые детали, следить, чтобы края их точно совпадали и ткани имели одинаковое натяжение;
- в) следить, чтобы на всех углах погона строчки перекрещивались, как показано на рис. 9;
- г) для соблюдения точности шва выполнять работу однорожковой лапкой и применять направляющую линейку; линейка должна быть

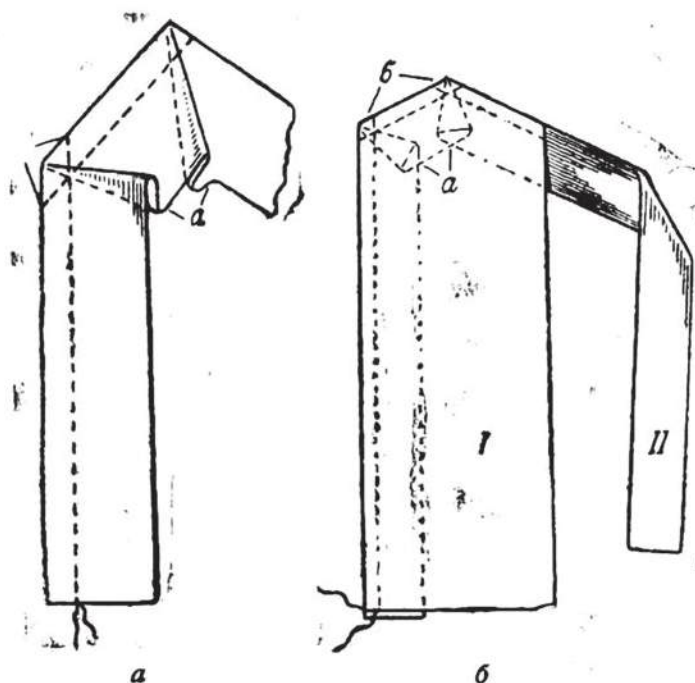


Рис. 9. Притачка канта к полю погона: а – форма складок; б – форма строчек на углах  
I – поле; II – лента канта

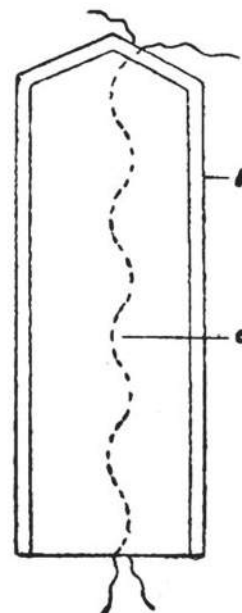


Рис. 10. Притачка прокладки к подбоя погона:  
а – прокладка, б – подбой

привернута к платформе машины так, чтобы расстояние ее от опущенной в нижнее положение иглы было равным 2 мм;

д) перед тем как начать окантовку погонов, обязательно проверить шитьем на отрезке ткани точность расположения направляющей линейки по отношению к игле; при обнаружении неточности произвести перестановку линейки.

**Притачка прокладки к подбою** производится одной кривой строчкой по середине прокладки (рис. 10). Уложить прокладку на середину подбоя со стороны изнанки на одинаковом расстоянии от краев и пристрочить по направлению от одного конца до другого (рис. 10).

**Окантовка поля погонов** производится различными способами: в одном случае кант является как бы продолжением поля погона (рис. 11,А), в другом кант огибает край, в виде рельефа (рис. 11,Б), и в третьем случае кант также является продолжением поля погона, но для этого шов притачки канта разутюживается.

Первый способ.

1. Перегнуть окантовочную ленту вместе с краем поля погона, начиная от его конца на изнанку погона, образуя кант шириной в 2,5 мм. Наложить деталь на подбой, подать под лапку машины, опустить иглу на линию стыка поля с кантом и начать притачку поля к подбою, располагая строчку точно по линии стыка с кантом (рис. 12). При этом, загибая окантовочную ленту правой рукой, левой расправлять поле погона и подбой.



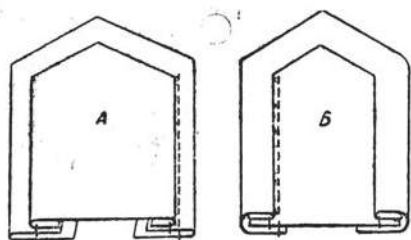


Рис. 11. Способы окантовки поля погон

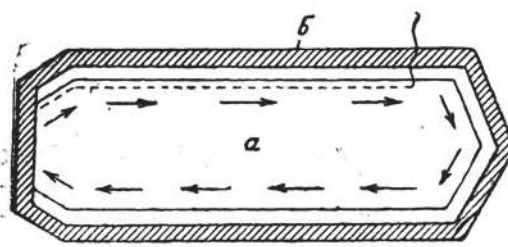


Рис. 12. Положение поля погона в момент пришивки его к подбою:  
а – поле, б – подбой; стрелками показано направление строчки

2. Доведя строчку до угла, остановить машину и тщательно расправить кант, образуя из него угол четкой формы. Затем прижать подготовленный угол и кант левой рукой к подбою и притачать к нему. Этими приемами продолжать окантовку до конца погона, следя за тем, чтобы сшиваемые детали (поле и подбой) совпадали точно без перекосов.

## Второй способ.

Обогнуть окантовочной лентой край поля погона, укладывая кант по краю в два ряда и образуя таким образом выпуклый рельеф шириной 2,5 мм. Дальнейшие приемы окантовки те же, что и при первом способе.

## Третий способ.

Этот способ окантовки отличается от первых двух тем, что в данном случае для получения более тонких краев и четких по форме углов погона ленту канта в углах предварительно укладывают в складки, которые затем закрепляют ручными стежками или стачивают на машине.

1. Обогнуть окантовочной лентой край поля погона на углах, тщательно расправить ее и заложить в мелкие складки поочередно на всех углах. Каждую складку закрепить двумя-тремя ручными стежками или стачать на машине, сводя шов на нет. Для отметки мест складок в ленте должны быть сделаны надсечки глубиной в 6 мм.

2. Закрепить складки, притачать поле погона к подбою, также как и в первом способе окантовки.

После притачки поля погона к подбою надо обрезать излишки ширины подбоя от конца погона со стороны верха, учитывая, чтобы срез ткани

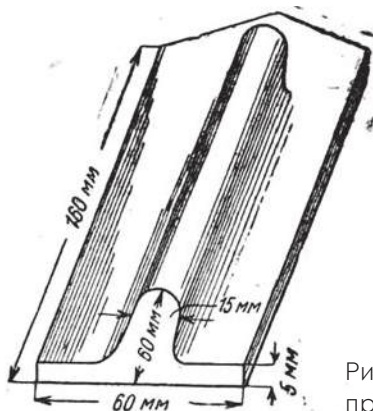


Рис. 13. Приспособление для закрепления погона при утюжке его краев (ребер)



Утюжка погон

подбоя был расположен на расстоянии 1,5 мм от линии шва пришивки верха погона к подбою.

**Изготовление петли.** Наметить меловой линией место для петли на лицевой стороне погона по специальному лекалу. Петля должна быть расположена на расстоянии 1,5 см от вершины угла погона. Размер петли 2,5 см.

Петлю обшивают на специальной машине 6-го класса. В отдельных случаях изготовление петли можно производить на универсальной машине. Для этого по обеим сторонам меловой линии проложить две параллельные строчки длиной 2,8 см на расстоянии 4 мм одна от другой. Частота строчек не менее 25 стежков на 5 см. Затем между строчками прорубить отверстие специальной просечкой.

**Чистка и утюжка готовых погон.** Готовые погоны должны быть вычищены щеткой от всяких загрязнений и мела. Концы ниток должны быть обрезаны ножницами.

Процесс изготовления погонов заканчивается утюжкой. Утюжку производят со стороны подкладки.

На стол, покрытый сукном, уложить лицом вниз три-четыре пары погонов вплотную одну к другой, покрыть погоны влажной тканевой прокладкой и плотно проутюживать, тщательно расправляя углы и края. Затем проутюжить края по ребру. Это надо производить боковой стороной утюга, плотно прижимая его по очереди к каждому ребру погона. При утюжке погоны прижимают к столу специальным приспособлением (рис. 13), соответствующим погону по форме и размерам.

После утюжки пару погонов надо разрезать на правый и левый. Для сохранения пары закончить разрез, не доходя до края на 3–4 мм. Готовые погоны поступают на разбраковку и приемку.

### ПОГОНЫ МЯГКИЕ СЪЕМНЫЕ

#### Детали погонов

Для изготовления пары мягких съемных погонов нужны следующие детали: 1) два поля, 2) два подбоя, 3) две прокладки, 4) два полухлястика, 5) две подкладки полухлястика, 6) две перемычки и 7) полоска канта. Проверка деталей кроя, окантовка краев и пришивка поля к подбою съемных погонов производится так же, как и при изготовлении погонов вшивных.

#### Особенности пошивки съемных погонов

Обработку правого и левого съемных погонов производят в отдельности (но строго по паре). Характер обработки определяется конструкцией съемных погонов, которые в отличие от вшивных имеют полухлястик с перемычкой, служащий для прикрепления погона к обмундированию.

**Изготовление и притачка перемычки.** Сложить выкроенную деталь обрезными краями внутрь так, чтобы ширина готовой перемычки получилась равной 6–7 мм, и проложить строчку по краю согнутой полоски. Притачку перемычки к погону производят одновременно с притачкой к нему подбоя. Для этого надо наложить перемычку на подбой по намеченным точкам и пристрочить строчкой, соединяющей поле с подбоем.

**Прикрепление полухлястика к погону** надо производить следующим образом:

1. Приложить верх полухлястика к нижнему концу погона с лицевой стороны так, чтобы края их точно совпадали; также точно приложить подкладку полухлястика со стороны подбоя и стачать сложенные детали на расстоянии 5 мм от края. Концы строчки закрепить обратными стежками.

2. Отвернуть полухлястик в противоположную сторону погона, затем так же отвернуть и подкладку полухлястика, сравнять края деталей, чтобы они точно совпадали, и прострочить со стороны верха на расстоянии 2 мм от линии шва притачки полухлястика и 4–5 мм от его краев.

После окончательной утюжки готового съемного погона (тем же способом, как и вшивного) надо заутюжить его нижний конец вместе с полухлястиком. Уложить на стол, на котором нанесены размеры сразу 3–4 пары погонов одной величины, слегка увлажнить их концы и подогнуть точно по нанесенной на столе черте, обозначающей длину готового

погона. Затем плотно заутюжить подогнутые края, аккуратно перемещая по ним утюг.

**Пробивка отверстий для пуговицы.** По окончании всех перечисленных операций в погоне и одновременно в полухлястике пробивают отверстие для пуговицы диаметром 4 мм. Отверстие должно быть расположено на расстоянии 1,5 см от вершины угла погона и точно посередине. Пробивку отверстия производят специальной просечкой или же специальным прессом.

Готовые погоны после очистки поступают на разбраковку и приемку.

### ПРИСТРОЧКА НАШИВОК НА ПОГОНЫ СЕРЖАНТСКОГО СОСТАВА

Нашивки пристрачивают на погоны после их изготовления в производственных цехах фабрик (по согласованию с заказчиком) или в пошивочных мастерских при войсковых частях.

Нашивки (рис. 3) представляют собой полоски галуна, которые притачивают поперек погона. На погоны ефрейтора и старшего сержанта притачивают одну полосу шириной: в 1 см на погоны ефрейтора и в 3 см – на погоны старшего сержанта. На погоны младшего сержанта нашивают две и сержанта три полоски галуна шириной в 1 см.

На погоны старшины кроме одной полоски шириной в 3 см, нашиваемой поперек погона, притачивают еще одну полосу шириной 1,5 см вдоль погона.

Нашивки должны быть расположены в верхней части погона: первая на расстоянии 4 см от вершины угла, остальные на 3 мм одна от другой.

#### Пристрочка нашивок поперек погона

1. Для точности притачки нашивок надо нанести по лекалу поперек погон меловые линии: на погоны с одной нашивкой – одну, а с двумя и с тремя нашивками – две и три. Наложить лекало на верхний конец погона, точно совмещая их края, и провести по лекалу мелом линию шириной в 1–1,5 мм.

2. Наложить галун на правый погон так, чтобы конец галуна перекрывал край погона на 6–8 мм, а край точно совпадал с меловой линией, и притачать на расстоянии 0,5–1 мм от края галуна.

3. Притачав галун с одной стороны к правому погону, остановить машину, оставив погон под лапкой, не поднимая иглы, и положить левый погон на платформу машины на расстоянии 12–16 мм от правого.

4. Не разрезая ленты галуна, притачать его к одной стороне левого погона тем же способом, как и к правому.

Такими приемами притачивают галун сразу на 20–30 пар погон сначала по одной стороне галуна, затем по другой, не отрывая нитки и не разрезая галуна. На погоны с двумя или тремя нашивками каждую ленту галуна по очереди притачивают с двух сторон тем же способом по всей пачке погон. В результате получается цепь погон, соединенных одной, двумя или тремя лентами галуна.

Разрезание ленты галуна надо производить между краями погон точно посередине, чтобы затем можно было обогнуть краями галуна боковые стороны погон и подшить галун.



Пришивку концов галуна к изнанке погона производят 10–12 ручными подшивочными стежками. При подшивке широкого галуна частота стежков должна быть равной 4–5 на 1 см.

### **Пристрочка нашивок вдоль погонов**

Притачку галуна вдоль погона надо производить одновременно на пару погонов, предварительно разрезав галун на отрезки такой длины, какая требуется для двух погонов с учетом подгибки. Так производится притачка нашивок на погоны старшины, причем сначала надо пришить галун вдоль пары погонов и затем поперек описанным выше способом.

### **Пристрочка нашивок на погоны курсантов военных училищ**

Притачку галуна на погоны курсантов военных училищ производят без нанесения меловых линий. Для этого надо уложить галун на поле погона и вплотную к канту и пристрочить сначала по стороне, соприкасающейся с кантом. Прострочив до угла погона, уложить галун при помощи длинного шила в складку для образования угла. Дальнейшие приемы и порядок пришивки те же, что и при пришивке поперечных нашивок.

Поперечные нашивки на погоны курсантов военных училищ надо пришивать после притачки галуна вдоль окантованных краев погонов.

## **ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОГОНОВ ДЛЯ ОФИЦЕРСКОГО СОСТАВА ПОГОНЫ ПОЛЕВЫЕ ЖЕСТКИЕ СЪЕМНЫЕ**

Полевые погоны для офицерского состава изготавливаются мягкими съемными и жесткими съемными. Изготовление мягких съемных погонов производится тем же способом, как для сержантского и рядового состава Красной Армии с добавлением операции притачки полосок галуна вдоль погона.

Изготовление жестких съемных погонов значительно отличается от изготовления мягких съемных погонов. Оно состоит из следующих операций: 1) подготовки материалов к склеиванию, 2) приготовления клейстера, 3) склеивания тканей и сушки их, 4) раскроя погонов и 5) пошивки.

### **Подготовка материалов к склеиванию**

Куски сукна для поля погонов и ткани для прокладки перед склеиванием должны быть разделены на мелкие отрезки. Для этого сукно надо разорвать, а прокладочную ткань разрезать на полотнища длиной в 1 м. Опыт работы показал, что такой размер полотнищ наиболее удобен как для склеивания тканей, так и для сушки и раскроя.

При склеивании сукно должно быть прикреплено к специальным доскам – щитам, которые также необходимо предварительно заготовить. Размер досок: ширина – 1,1 м, длина – 1,45 м. Количество их зависит от объема производства. Для прикрепления ткани к доскам должны быть подготовлены мелкие гвозди размером 3–4 см и несколько молотков небольших размеров.

### Приготовление клейстера

Клейстер для склеивания тканей и прокладки погона можно готовить двумя способами.

Первый способ. Налить в сосуд литров пять кипятку (в зависимости от количества необходимого клейстера) и засыпать в него постепенно 5,5 кг (килограммов) муки, размешивая специальной узкой лопаткой. Размешивать муку надо до тех пор, пока не размешаются все комки. Для большей клейкости добавить столярного клея (1 часть на 100 частей воды).

Приготовленный таким образом клейстер надо выдержать в течение 18–20 час., после чего его можно употреблять для склеивания тканей.

Второй способ. Налить в небольшой сосуд-кастрюлю 1 литр комнатной воды и постепенно засыпать в нее 1,1 кг муки, сильно размешивая, пока не исчезнут все комки. Хорошо размешав полученную смесь, варить ее на электропечи в течение 35–40 мин., все время размешивая специальной лопаткой. При этом надо проследить, чтобы кипение массы продолжалось 10–12 минут. Затем массу снять с печи и выдержать в течение 18–20 часов. После этого клейстер можно употреблять для склеивания тканей.

Клейстер можно применять только в холодном виде. Его следует готовить в количестве, потребном на один рабочий день, так как при продолжительном хранении он теряет клеящую способность.

### Склеивание тканей

Предварительно надо прикрепить ткань к доскам. Прикрепление сукна надо начинать с боковых сторон.

1. Настелить кусок сукна на доску лицом вниз и, расправив, прикрепить края к доске гвоздями. Гвозди вбивать на расстоянии 7–8 см один от другого. Прикрепив одну сторону, прикрепить другую противоположную.

2. Закончив прикрепление боковых сторон сукна, прикрепить тем же способом его концы. При прикреплении сукно должно быть тщательно расправлено и слегка натянуто. При этом надо следить, чтобы оно было натянуто одинаково как в долевом, так в поперечном направлении, а его боковые и концевые края расположены под прямым углом. Это необходимо для того, чтобы не произошло перекоса ткани.

3. Натянутое сукно покрыть при помощи щетки ровным тонким слоем клейстера и постелить на сукно прокладку. При этом ткань надо тщательно расправлять, разглаживая ее руками от одного конца к другому. В результате оба слоя ткани склеятся.

4. Для более прочного склеивания требуется просушить ткани. Для этого щит надо поместить в специальную сушилку на 5–6 часов. Температура в сушилке во время сушки должна поддерживаться от 40 до 50 градусов.

5. Высушенные полотнища сукна снять с щитов для раскроя.

На каждом рабочем месте, где проводится склеивание тканей, необходимо иметь небольшой сосуд с чистой водой (1,5–2 литра) для мытья рук, загрязняющихся клейстером, и чистое полотенце. По мере загрязнения воду надо менять.

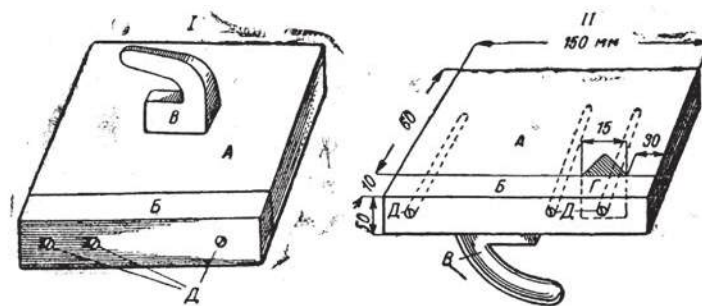


Рис. 14. Рубанок № 1 для раскроя поля погон:  
I – вид сверху, II – вид снизу

## Раскрой погон

**Приспособления для раскроя.** Раскрой склеенного сукна на детали может производиться на ленточных машинах или вручную. Ручной раскрой производят в две операции: сначала полотно разрезают на полосы, ширина которых равна длине погона, затем из полосок раскраивают поле погон необходимой ширины. Для выполнения этих операций применяют специальные приспособления: столы для закладки полотен и рубанки для раскроя. Рубанки применяются двух видов: рубанок № 1 и рубанок № 2.

**Рубанки.** Рубанок № 1 (рис. 14) состоит из деревянного корпуса А, бруска Б, ручки В и ножа Г. Брусок Б, удерживающий нож, прикрепляется к корпусу рубанка тремя винтовыми шпильками. Острый конец ножа выступает над уровнем полотна рубанка на 4 мм.

Рубанок № 2 (рис. 15) состоит из деревянного корпуса А с двумя сквозными пазами а. К корпусу прикреплен боковая металлическая пластинка Б с ножом Г, жестко укрепленная двумя винтовыми шпильками К, металлическая нижняя пластинка Д и верхняя металлическая накладка Н. К нижней металлической пластинке Д жестко прикреплены нижние концы винтовых гаечных шпилек К. Шпильки, укрепляющие пластинку Д, проходят в пазы а, и в этих пазах могут закрепляться в корпусе рубанка. Благодаря этому нижняя пластинка Д может перемещаться по отношению к ножу Г.

Рубанок № 2 сконструирован для раскроя поля погон любой ширины, а также и петель, что достигается соответствующим перемещением пластинки Д по пазам. В тех случаях, когда необходимо раскраивать поле для погон в 6,5 см, пластинку Д в корпусе А устанавливают на таком же расстоянии от ножа Г. При раскрое поля погон в 4 см пластинка Д устанавливается на расстоянии 4 см от ножа и т. д.

**Стол.** При раскрое погон применяют два стола № 1 и № 2 (рис. 16). По устройству оба стола одинаковы. Они различаются лишь по размерам: стол № 2 значительно меньше стола № 1.

Стол № 1 служит для раскроя суконных и шелковых жаккардовых склеенных полотен на полосы, равные длине погон, а стол № 2 – для раскроя этих полосок на поле погон. Стол состоит из доски А, к одной

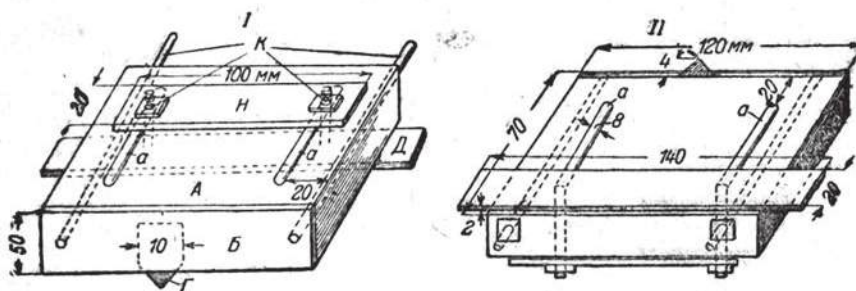


Рис. 15. Рубанок №2 для раскроя поля погон: I – вид сверху, II – вид снизу

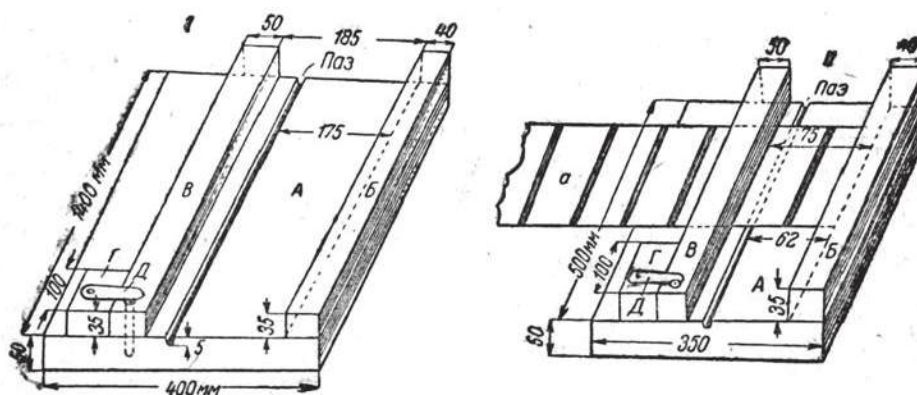


Рис. 16 Столы для заправки полотна при раскрое: I – стол №1 для раскроя полотен на полосы, II – стол № 2 для раскроя поле погон из полосок; а – заправленная полоска

боковой стороне которой жестко прикреплена рейка Б, а на другой стороне шарнирно укреплена рейка В с отверстием на конце. На переднем конце доски, рядом с рейкой В жестко укреплен брусок Г с вертушкой Д. Вертушка служит для закрепления шарнирной рейки В в момент закладки полотна в стол. На переднем конце доски установлена шпилька, соответствующая отверстию в рейке В. Благодаря попаданию шпильки в отверстие ограничивается смещение рейки в стороны. В доске стола имеется паз, по которому движется нож рубанка при раскрое.

Выполнение раскроя. Для раскроя склеенного полотна сукна на полосы оно должно быть заправлено одним концом в столе. Предварительно надо обрезать неровный край этого конца.

1. Наложить на раскраиваемый конец полотна металлическую линейку и обрезать по ней ножом неровный край.

2. Уложить полотно на стол № 1 и заправить его обрезанный конец под рейку В, придвинув его вплотную к рейке Б. Затем прижать полотно рейкой В к поверхности стола, чтобы оно не смещалось в момент раскроя, и для большей устойчивости рейки В зажать ее вертушкой Д.

3. Для отрезки полоски от полотна поместить рубанок № 1 между рейками Б и В и быстрыми движениями рубанка слева направо отрезать от полотна полоску.



4. Убрать отрезанную полоску со стола, заправить снова полотно в стол описанным выше способом и отрезать вторую полоску. Так продолжать работу до раскроя всего полотна.

Раскрой поля погонов из полосок производится тем же способом с той лишь разницей, что для выполнения этой операции применяется стол № 2.

### Обрезка выкроенных деталей по лекалу

Выкроенные из полосок детали поля погонов надо уложить в пачки по три пары каждая и придать им обрезкой по лекалу окончательную правильную форму.

1. Наложить на подготовленную пачку деталей металлическое лекало, точно совмещая конец и одну боковую сторону лекала с концом и боковой стороной верхней детали пачки, и обрезать ножом все излишки ткани, выходящие за пределы лекала (рис. 17).

2. Для проверки точности раскроя перевернуть пачку нижней деталью вверх и наложить на нее лекало. При обнаружении неточности раскроя немедленно устранить ее обрезкой.

После раскроя выкроенные из жаккардового шелкового полотна детали поля погонов надо проверить каждую в отдельности. При этом особое внимание должно быть обращено на расположение просветов по отношению к боковым краям поля погона: при наличии одного просвета он должен проходить точно по середине поля, при наличии двух просветов они должны быть расположены на одинаковом расстоянии от боковых краев поля.

Проверку надо производить при помощи специальных лекал, на которых обозначено направление просветов.

В случае обнаружения при этой проверке неточностей раскроя они должны быть немедленно устранены обрезкой ножницами. Одновременно необходимо срезать ткань по боковым сторонам для образования тупого угла-скоса.

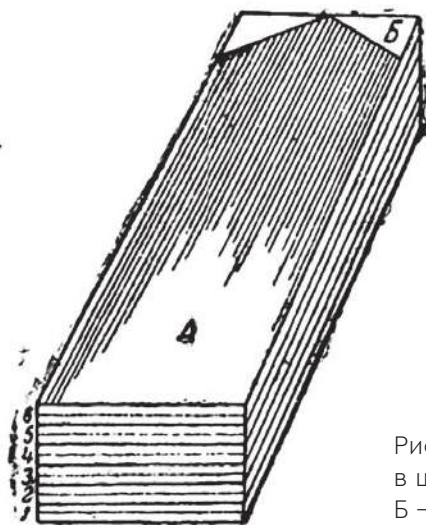


Рис. 17. Заключительный раскрой погонов пачкой в шесть пар: А – металлическое лекало, Б – пачка деталей

На некоторых фабриках раскрой склеенных тканей производят другим способом, отличающимся следующими особенностями.

После предварительной обрезки неровного края полотна, так же как и при первом способе, полотно укладывают на раскройный стол, накладывают на него рубанок № 2 так, чтобы обрезанный край прилегал к нижней металлической пластинке Д, и быстрым движением рубанка отрезают полосу от суконного полотна, следя за тем, чтобы в момент движения рубанка пластинка Д на всем протяжении резания плотно прилегала к краю полотна. Такое положение рубанка при резании обеспечивает большую точность ширины отрезанной полосы.

Из остатков после раскроя поля погон и обуженных полосок выкраивают поле для петлиц. Для этого пластину Д рубанка устанавливают соответственно ширине поля петлицы. Из мелких обрезков, оставшихся после раскроя петлиц, вырезают детали для значков о ранении. Таким образом суконное полотно раскраивается все без остатка.

Нарезанные рубанком суконные полосы укладывают по три пары в пачки для раскроя из них поля погон.

Раскрой поля производят ножом. На верхнее полотно пачки накладывают металлическое лекало и отрезают часть полосы, равную длине погона. Затем при помощи другого лекала, имеющего форму погона, отрезают излишек ткани соответственно верхнему концу лекала для образования тупого угла. На нижнем конце погона для его утончения отдирают приклеенную прокладку и срезают ее на расстоянии 2 см от конца. Этой операцией заканчивается раскрой поля погон.

### Пошивка погон

**Детали погон.** Для пошивки пары погон требуются следующие детали: 1) два поля, 2) два подбоя, 3) два полухлястика, 4) две перемычки, 4) полоска приборного сукна для окантовки поля погон.

### Способы пошивки

**Настрочка галуна.** Пошивка полевых погон начинается с настрочки галуна для просветов. На погоны старшего офицерского состава для просветов настрачивают два отрезка галуна, расположенные вдоль погона и параллельно друг другу, а на погоны младшего офицерского состава один отрезок галуна вдоль погона, по середине. Каждую полосу галуна пришивают двумя строчками.

Существуют два способа настрочки галуна.

#### Первый способ.

1. Предварительно на лицевой стороне погона при помощи лекала нанести две параллельных меловых линии или одну, в зависимости от назначения погона, шириной 1–1,5 мм.

2. Точно около меловой линии уложить галун и пристрочить его на расстоянии 1–1,5 мм от его края. Пристрочив один отрезок галуна вдоль одного погона, не отрывая строки, пристрочить галун к другому погону. При этом, переходя на притачку галуна на второй погон, его надо укладывать так, чтобы расстояние между верхними концами первого и второго

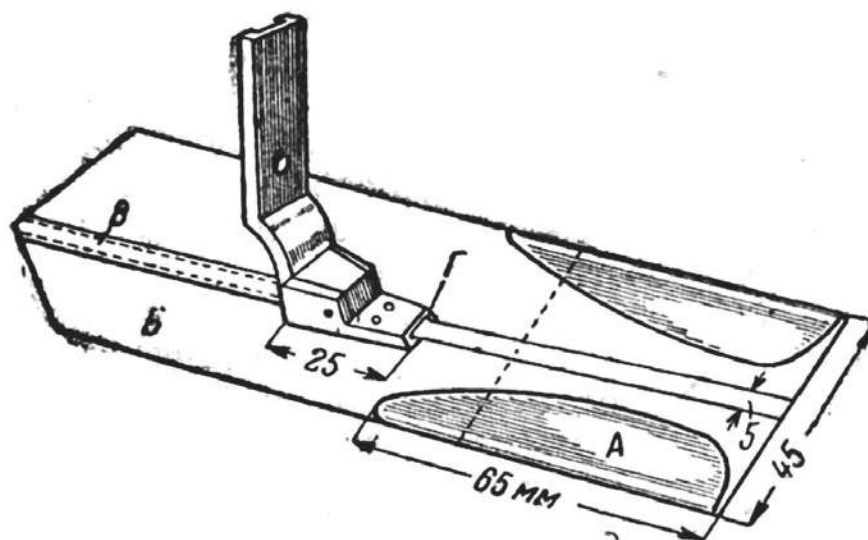


Рис. 18. Притачка галуна на двухигольной машине с применением направляющей рамы: А – направляющая рама, Б – погон, В – галун, Г – отверстие в лапке (по ширине галуна)

погонов было равно 6–8 мм; в противном случае нити галуна будут высыпаться при окантовке верхних концов погонов. Так обычно обрабатывают всю пачку в 20–25 пар погонов.

После настрочки одной стороны галуна перейти к настрочке другой стороны тем же способом. Вторую полоску настрачивают так же, как и первую.

## Второй способ.

При этом способе вследствие применения специальных направляющих приспособлений отпадает работа по наметке меловых линий для настрочки галуна. Приспособлением, направляющим поле погона под лапку и иглу, является специальная рама (рис. 18), которую прикрепляют к платформе машины. Направляющей для галуна служит напайка на конце машинной лапки, со щелью. По этой щели галун направляется под лапку и иглу боковым краем, по которому располагается строчка. При этом положение галуна рассчитано так, что строчка проходит на расстоянии 0,5–1 мм от края галуна.

Для настрочки галуна применяют также специальную лапку. Можно производить эту операцию и на двухигольной машине 52-го класса.

Применение указанных приспособлений значительно упрощает операцию по настрочке галуна и уменьшает затраты времени на ее выполнение.

**Разрезание полоски галуна.** После притачки галуна на пачку в 25–30 пар погонов их надо снова сложить в пачку. Полоски галуна надо разрезать на уровне нижнего конца погона; в верхнем конце галун должен перекрывать каждый верхний край погона на 3–4 мм. Это нужно для того, чтобы концы галуна не осыпались.

**Окантовка погонов.** Разрезав полоски галуна, надо притачать к погону кант.

1. Сложить лицо с лицом полоску канта и поле погона и стачать на расстоянии 2 мм от края при помощи направляющей линейки, прикрепленной к платформе машины. Притачку канта, так же как и настрочку галуна, надо производить без отрыва, последовательно на 25–30 пар погон. На углах строчки должны пересекаться, как было показано на рис. 9.

2. Обработав пачку погон, разрезать полоску канта на уровне нижнего конца погона, отделяя один погон от другого. Отрезанные погону уложить попарно в пачку.

3. Притаченную полоску канта тщательно покрыть ровным слоем клейстера, предварительно отвернув кант в сторону изнанки погона.

4. Покрыв клейстером 10–15 пар погон, уложить их попарно в стопку на 10–15 минут, чтобы дать ткани более равномерно пропитаться клейстером. Через 10–15 минут клейстер начнет подсыхать, что способствует лучшему склеиванию.

5. Тщательно расправить полоску канта по краю погона и приклеить ее к его изнанке, разглаживая руками.

6. Срезать излишек ткани канта, образовавшийся на углах, так, чтобы получился стык краев ткани. Затем аккуратно обогнуть углы кантом и плотно его приклеить. Оклеенные кантом погону уложить в стопку по пять-шесть пар.

7. Склеить кант с прокладкой погона. Эту операцию и последующую сушку погон надо производить в сушилке, разместив погону по 50–60 пар на деревянных щитах. Продолжительность сушки 3–4 часа.

8. После сушки погон прострочить вторую строчку канта. При этом по намеченным точкам на погон надо предварительно наложить перемычку и притачать ее затем к погону при наложении второй строчки канта. Строчку вести точно по стыку канта с полем погона нитками в цвет поля.

***Заготовка полухлястика и притачка его к погону.*** После обработки погона надо прикрепить к нему полухлястик, предварительно заготовив его.

Заготовку полухлястика производят следующим способом:

1. Положить полухлястик на стол изнанкой вверх и покрыть ровным слоем клейстера; затем взять из пачки пару деталей – подкладку этого полухлястика и второй полухлястик – и наложить обе детали на первый полухлястик, покрытый клейстером; при этом второй полухлястик надо укладывать изнанкой вверх, подготавливая его таким образом для покрытия клейстером.

2. Наложенную на первый полухлястик подкладку приклеить к нему, разравнивая руками.

3. Заготовив таким способом 20–25 пар полухлястиков, просушить их в сушилке в течение 2–3 часов.

Притачку полухлястика к погону производят вместе с подбоем:

1. Уложить на лицевую сторону погона полухлястик, а на него подбой, следя за тем, чтобы края этих деталей точно совпали с нижним краем погона, и прострочить по нижнему краю погона на расстоянии 7 мм от него, закрепив концы строчки.



2. Покрывать ровным слоем клейстера подбой и нижний конец погона и уложить покрытые клейстером детали в стопки для равномерной пропитки и подсушки на 10–12 минут.

3. Подогнуть точно по размеру конец погона вместе с подбоем в сторону изнанки, расправить подбой и загнутый конец, аккуратно расправить полухлястик и плотно приклеить подбой к изнанке погона.

При наличии в подбое излишка ткани его надо срезать.

4. Для более прочного склеивания подкладки с погоном операция заканчивается сушкой погонов в сушилке в течение 3–4 часов.

### ПОГОНЫ ПОВСЕДНЕВНЫЕ ИЗ ЦЕЛЬНОГО ГАЛУНА

Повседневные погоны для старшего и младшего офицерского состава изготавливаются из цельного галуна; от полевых погонов они отличаются следующими признаками:

1. Вместо настрочных просветов, нашиваемых на поле полевого погона, на цельном галуне, который представляет собой поле погона, имеется один или два вытканых просвета.

2. Нижняя сторона погона (подбой) изготавливается из приборного сукна одного цвета с кантом. Поэтому в данном случае специальной окантовки не требуется, так как края суконной подкладки являются одновременно кантом. В связи с этими особенностями повседневных погонов для офицерского состава процесс их изготовления значительно отличается от описанного выше.

#### Детали погонов

Для изготовления пары погонов требуются следующие детали: 1) два отреза галуна (поле), 2) два подбоя (подкладка и кант), 3) два полухлястика, 4) две подкладки полухлястика, 5) две перемычки и 6) две картонные прокладки.

#### Разбраковка и раскрой галуна

При разбраковке надо тщательно просмотреть подлежащий раскрою галун и проверить, соответствует ли данный его кусок утвержденным образцам по ширине и внешнему виду.

Наружная поверхность галуна должна быть без темных пятен и проседания нитей основы; не допускаются недосеки и забоины. Края галуна должны быть ровными (ТУ № 776 НКЛП СССР).

Разбраковка производится при раскрое галуна. Раскраивая галун, рабочий попутно просматривает его. Для этого надо развернуть весь кусок галуна на столе, сложить изнанку с изнанкой, точно совмещая оба конца. Чтобы полоски галуна не скользили, прижать их к столу легким грузом. При осмотре и раскрое галуна, чтобы он не сдвигался в сторону, его надо пропускать между двумя направляющими шпильками со шляпками (рис. 19), укрепленными на столе. Техника выполнения операции заключается в следующем:

1. Разложив галун на столе, сначала измерить его ширину, затем просмотреть наружную поверхность; при обнаружении пороков вырезать их.

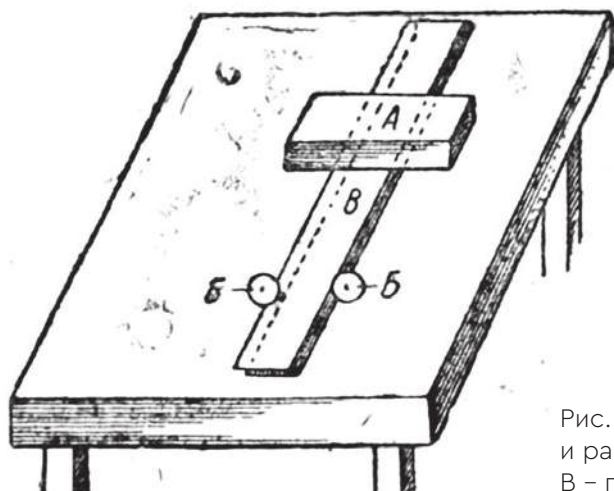


Рис. 19. Рабочее место для разбраковки и раскроя галуна: А – груз, Б – шпильки, В – галун

2. Наложить на проверенную полоску лекало и отрезать по нему две полоски галуна точных размеров.

3. Парные отрезки галуна уложить в пачки по 10 пар и связать.

Длина полосок галуна: 1-го роста – 15,5 см, 2-го – 16,8 см, 3-го – 18,0 см.

### **Раскрой прокладок и подкладки**

**Раскрой картона для прокладок** производят ножницами, предварительно разметив детали на листе картона.

Можно производить эту операцию и на пресс-штампе. Штамповка прокладок обеспечивает точность размеров деталей и значительно облегчает труд исполнителя.

Раскрой подкладки, т. е. подбоя, полухлястика и перемычки для повседневных погонов производится тем же способом, как и для полевых.

### **Пошивка погонов**

**Изготовление корпуса погона.** Пошивка погона начинается с изготовления его корпуса. Первой операцией является приклеивание картонной прокладки к суконному подбою (подкладке).

1. Покрыть картонную прокладку с одной стороны при помощи зубной щетки ровным слоем клейстера и наложить на изнанку подбоя, следя за тем, чтобы прокладка была расположена на одинаковом расстоянии от всех краев подбоя; разглаживанием сукна рукой приклеить его к картону.

2. Склеенные детали уложить в стопку по 10 пар в каждой для подсыхания.

3. Подсохшую стопку деталей перевернуть, чтобы начать дальнейшую их обработку с первой пары.

4. Положив пару высушенных погонов на стол, покрыть ровным слоем клейстера при помощи зубной щетки суконные края детали, выходящие за пределы краев картона.

5. Обработав так 10–12 пар погонов, уложить их попарно в стопку для подсыхания.

6. Снова перевернуть стопку, положить первую пару деталей на стол и обогнуть суконными краями картонную прокладку погона в долевом направлении от нижнего конца к верхнему, действуя пальцами обеих рук.

7. Тщательно расправив сукно, приклеить его к картону; вторым таким же приемом приклеить край сукна к нижнему и третьему приему к верхнему концу корпуса погона.

8. После приклейки сукна на боковых сторонах погона срезать излишки ткани на углах так, чтобы срезы сукна уложились возможно плотнее и встык. Затем, тщательно расправив сукно, аккуратно приклеить его на углах.

9. Для более прочного склеивания и сушки поместить детали в сушилку на 4–5 часов уложенными по 50–60 пар на специальных щитах.

**Утюжка.** После сушки деталей надо их тщательно проутюжить, уложив попарно в ряд по 5–6 пар нижней стороной вверх на стол, покрытый сукном. Утюжку производить через влажную тканевую прокладку, плотно прижимая детали утюгом так, чтобы их поверхность стала гладкой.

### **Прикрепление перемычки.**

1. Уложить детали корпуса нижней стороной вверх в ряд по 10–12 пар, наложить поочередно на каждую деталь лекало так, чтобы его края точно совпадали с нижним и боковым краем погона, и нанести на нижней стороне корпуса меловые линии, определяющие место притачки перемычки.

2. Наложить перемычку по меловым линиям на нижнюю сторону корпуса и притачать к нему концы перемычки двумя строчками; первая строчка должна быть расположена на расстоянии 2 мм от конца перемычки, вторая – на 1–3 мм от первой. Концы строчек должны быть закреплены обратной строчкой.

**Притачка галуна и прикрепление полухлястика.** Одновременно с пришивкой галуна к нижнему концу корпуса погона притачивается полухлястик.

1. Наложить полухлястик на изнанку корпуса погона лицевой стороной вверх так, чтобы его верхний конец отстоял от вершины корпуса на 5 мм; на полухлястик наложить галун лицевой стороной вниз и сравнять концы деталей так, чтобы они точно совпадали. Для образования канта галун должен быть расположен на расстоянии 2,5 мм от боковых сторон корпуса.

2. Стачать концы сложенных деталей на расстоянии 5 мм от края. Закрепить концы строчки.

3. Перевернуть галун на лицевую сторону корпуса погона, подогнув при помощи металлического лекала верхний конец галуна.

Для этого нижний конец лекала для упора заложить между концами корпуса и полухлястика; уложив галун ровно по лекалу, плотно обогнуть его верхним концом галуна, как показано на рис. 20, срезать излишек ткани полухлястика, выходящий за пределы нижнего конца корпуса погона, снять лекало и передать деталь для притачки галуна.

Притачивая галун, надо следить, чтобы он был натянут и расположен на 2,5 мм от края корпуса для образования канта. Притачку начинать от первого нижнего угла и закончить на втором нижнем угле. Расстояние строчки 0,5–1 мм от края галуна. В начале и конце строчка должна быть

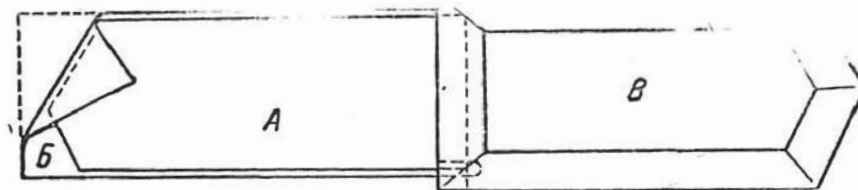


Рис. 20. Положение металлического лекала при загибании углов галуна:  
А – лекало, Б – галун, В – корпус погона с верхней стороны

закреплена. При наложении строчки по второй боковой стороне корпус погона надо слегка изогнуть, чтобы галун получился натянутым в поперечном направлении. Притачкой галуна заканчивается пошивка погона.

**Окончательная утюжка готовых погонов.** Утюжку надо производить способом, описанным выше.

**Пробивка отверстия для пуговицы.** Прорубить отверстие для ушка пуговицы на расстоянии 1,5 см от вершины угла погона и полухлястика. Диаметр отверстия – 4 мм.

**Чистка.** Готовые погоны надо тщательно очистить от концов ниток и производственного сора, после чего передать их на разбраковку и приемку.

### ПОГОНЫ ПОВСЕДНЕВНЫЕ ИЗ ШЕЛКОВОЙ ЖАККАРДОВОЙ ТКАНИ

#### Особенности изготовления погонов

Процесс изготовления погонов из шелковой жаккардовой ткани имеет ряд следующих особенностей по сравнению с процессом изготовления погонов из цельного галуна: 1) ткань раскраивают на куски длиной, равной длине трех пар погонов, располагаемых вдоль ткани; 2) жаккардовую ткань наклеивают на прокладочную ткань; 3) склеенную и высушенную ткань раскраивают на детали, применяя описанные выше столы и рубанки.

#### Детали погонов

Для изготовления пары погонов требуются следующие детали: 1) два поля, 2) две прокладки для поля, 3) две картонные прокладки, 4) два подбоя, 5) две перемычки, 6) два полухлястика, 7) две прокладки полухлястика, 8) полоска сукна для канта.

#### Склеивание и раскрой тканей

Шелковую жаккардовую ткань разрезают на куски заданной длины 1-го, 2-го или 3-го роста. Нарезанные куски поступают на склеивание.

##### Склеивание.

1. Расстелить прокладочную ткань на специальном щите и прикрепить ее гвоздями, следя за тем, чтобы ткань была натянута и края ее были расположены под прямым углом без перекосов.

2. Покрывать при помощи щетки прокладочную ткань ровным слоем клейстера и наложить на нее жаккардовую ткань, тщательно расправляя и строго следя за тем, чтобы полосы-просветы расположились прямо, без



перекосов; аккуратным разглаживанием в долевом направлении приклеить ткань к прокладке.

3. Для окончательного склеивания и просушки поместить щиты в сушилку на 4–5 часов.

4. После сушки снять ткань со щитов и передать ее в раскрой.

Раскрой склеенного полотна производить тем же способом, как и при раскрое полевых погонов с применением столов и рубанков. Этот раскрой в данном случае является как бы черновым; после него следует окончательный раскрой поля погонов с соблюдением точности размеров и расположения просветов. Для этого надо измерить каждую полосу, составляющую одну пару погонов, и обрезать излишки ткани, пользуясь специальным лекалом: наложить на полосу лекало так, чтобы имеющиеся на его концах надсечки точно совпали с просветами поля погона; отметить излишек ткани, выходящей за боковые контуры лекала, делая ножницами засечки соответственно полоскам на ткани поля. Руководствуясь засечкой, совпадающей с какой-либо полоской на ткани, срезать ткань точно по полоске. Этим достигается точность размера.

Для получения требуемой длины и формы погона обрезать его по специальному металлическому лекалу, определяющему его длину и форму.

Выкроенные детали сложить попарно лицо с лицом в пачки по 10 пар, связать их и передать на пошивку; на верхнем полотне отметить мелом размер деталей.

### **Пошивка погонов**

**Пошивка погонов** начинается с притачки окантовочной ленты к краям поля погона. Эта операция выполняется также как и при окантовке жестких полевых погонов.

**Прикрепление картонной прокладки и окантовка.** 1. Отогнуть предварительно окантовочную ленту на изнанку поля погона, тщательно расправляя ее на углах, и покрыть прокладку ровным слоем клейстера.

2. Уложить картонную прокладку на изнанку поля погона, следя за тем, чтобы края картона точно совпадали с верхними и боковыми краями поля.

3. Покрыть ровным слоем клейстера окантовочную ленту, ребра и край картона на ширине 4–5 мм.

4. Для равномерной пропитки клейстером и подсыхания уложить обработанные детали попарно в стопку в 10–12 пар.

5. Перевернуть стопку деталей, чтобы начать дальнейшую обработку их с первой (нижней) пары.

6. Аккуратно расправить окантовочную ленту сначала на боковых сторонах корпуса погона (от нижнего конца до верхнего), внимательно следя, чтобы ширина канта по краям корпуса была равной 2,5 мм, а углы получили точные очертания; затем срезать излишек ткани на углах так, чтобы срезы уложились встык, еще раз уточнить ширину канта и форму углов, расправить их шилом и плотно приклеить ленту канта к погону.

7. Для окончательного склеивания и сушки деталей корпуса погонов поместить их в сушилку на 4–5 часов. После сушки погоны поступают на машину для строчки.

8. Проложить строчку точно по стыку поля с кантом нитками в цвет поля погона или канта. Одновременно притачать перемычку на расстоянии 5 см от нижнего конца погона, укладывая ее по намеченным точкам, как было описано выше.

**Прикрепление полухлястика и подкладки к подбою.** 1. Уложить на лицевую сторону погона по его нижнему краю полухлястик, а на полухлястик – подкладку так, чтобы концы деталей точно совпали, и прострочить на расстоянии 5 мм от края; концы строчки закрепить обратными стежками.

2. Перегнуть нижний край погона вместе с полухлястиком и подкладкой на сторону изнанки. Для этого концы погонов надо предварительно размягчить: уложить их на столе в ряд, покрыть влажным отрезком ткани и пригладить медленным движением утюга. Линия перегиба конца погона должна совпадать с краем картонной прокладки.

3. Утончить загнутый конец погона ударами молотка, покрыть по линии перегиба вместе с подкладкой ровным слоем клейстера и, расправив аккуратно подкладку по изнанке погона, приклеить к нему. При этом длина подкладки должна быть короче длины погона на 4–5 мм; такой же излишек подкладки должен быть срезан и по ее ширине.

4. Для окончательного склеивания и сушки поместить погоны в сушилку на 2–3 часа, уложив их на щиты по 50–60 пар.

Окончательная утюжка, чистка и пробивка отверстий для пуговиц. После сушки погоны поступают на утюжку, которая производится описанным выше способом. После утюжки погоны должны быть очищены от концов ниток и производственного мусора.

Изготовление погонов заканчивается операцией пробивки отверстий для пуговиц, которую производят, руководствуясь правилами, описанными выше. Далее следуют разбраковка и приемка готовых погонов.

### ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОГОНОВ ДЛЯ МАРШАЛОВ И ГЕНЕРАЛОВ КРАСНОЙ АРМИИ (ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ СПОСОБ ИЗГОТОВЛЕНИЯ)

Погоны для маршалов и генералов Красной Армии полевые и повседневные различаются материалом и расцветкой поля (верха), изготовление же как тех, так и других производится одинаковым способом. Это относится и к погонам генералов юстиции, медицинской и ветеринарной службы. Как было указано, они отличаются от погонов генералов Красной Армии лишь несколько меньшим размером ширины составных деталей, что особого значения при обработке не имеет.

Расцветка поля и кантов и количество вышиваемых звездочек на полевых и повседневных погонах для генералов указаны в табл. 7 и на рис. 1.

#### Детали погонов

Для изготовления пары погонов требуются следующие детали: 1) два поля, 2) два подбоя, 3) два полухлястика, 4) две перемычки, 5) две детали подкладки полухлястика и 6) две прокладки из картона, оклеенного с двух сторон тканью.

## Заготовка материала для прокладки

Изготовление погонов начинается с заготовки материала для прокладки.

1. Разрезать листы картона на полосы шириной 14–16 см, равной длине погона.
2. Такие же полосы нарезать из суровой бортовки или угарной парусины, т. е. 14–16 см шириной и длиной, равной длине полосы картона.
3. Покрыть картонную полосу с одной стороны при помощи кисточки или щетки ровным слоем клейстера, наложить на покрытую клейстером сторону полосу бортовки (или парусины) и, тщательно расправив ее, приклеить разглаживанием рукой.
4. Для окончательного склеивания картона с тканью и сушки поместить детали в сушильную камеру или же прогладить их горячим утюгом. При этом утюг медленно передвигать от одного конца полосы к другому, повторяя эти движения до полной просушки и склеивания ткани с картоном.
5. Тем же способом наклеить ткань на другую сторону картонной полосы.

## Раскрой прокладок и подбоя

### Раскрой прокладок.

1. Наложить лекало на полосу, оклеенную с двух сторон тканью, и очертить контуры детали мелом или карандашом. Ширина меловой линии 1–1,5 мм.
2. Точно по очерченным линиям ножницами или ножом раскроить прокладки.
3. После раскроя подобрать детали по парам, следя за тем, чтобы контуры парных деталей (правой и левой) точно совпадали.

**Раскрой подбоя.** Подбой для погонов из цельного галуна раскраивают таким же способом, как и поле для полевых погонов офицерского состава Красной Армии.

## Подготовка галуна для поля погонов

На отрезке галуна, предназначенном для пары погонов, при помощи специального лекала наметить точки для вышивки звездочек. Точно по намеченным точкам вышить звездочки золотой или серебряной канителью. Для большей рельефности и устойчивости на изнанке галуна в местах расположения звездочек подложить отрезок хлопчатобумажной ткани. Количество звездочек зависит от назначения погона. Расположение звездочек на погоне должно соответствовать данным табл. 5.

Таблица 5

Военное звание	Количество звездочек	Размеры (в см) для ростов		
		1-го	2-го	3-го
Генерал-майор	1	6,0*	6,5	7,0
Генерал-лейтенант	2		4,5	4,5
			4,5	4,5

## ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН

Генерал-полковник	3		3,7	3,7
			2,5	2,5
Генерал Армии	4		3,0	3,0
			2,5	2,5

\* Расстояние от центра первой звезды до нижнего края погона.

\*\* Расстояние между звёздочками.

Звездочки погонов всех размеров должны быть расположены вдоль центральной линии погона так, чтобы расстояние от нижнего края погона до центра эмблемы делилось звездочкой на равные части: при одной звездочке – на две, при двух – на три и при трех – на четыре.

Пуговицы и эмблемы погонов всех размеров располагаются на одинаковом расстоянии от верхнего конца погона: пуговицы на расстоянии 1,5 см (до центра), эмблемы – 4 см.

### Заготовка и раскрой полухлястика

**Заготовка полухлястиков.** 1. Нарезать полосы шириной 14–16 мм, равной длине полухлястика. Такой же ширины полосы нарезать из подкладочной ткани.

2. Полоску подкладочной ткани покрыть при помощи кисточки ровным слоем клейстера.

3. Наложить подкладку, покрытую клейстером, на полосу сукна и склеить их, тщательно разглаживая подкладку рукой.

4. Просушить склеенные ткани горячим утюгом, перемещая его от одного конца полосы к другому до полной просушки склеиваемых тканей.

При сушке склеенного полотна электроутюгом надо сначала проглаживать полотно теплым утюгом для равномерного впитывания клейстера в ткань и постепенного его высыхания и уже после некоторой просушки полотна применять горячий утюг. Вес утюга 6–8 кг.

При наличии специальной сушильной камеры склеивание деталей полухлястика надо производить следующим образом:

1. Нарезать полосы сукна, по размеру соответствующие длине 3–4 пар полухлястиков, уложенных вдоль. Размеры суконных полосок (для трех пар): 1-й – 81 см, 2-й – 87 см и 3-й – 93 см. Таких же размеров нарезать полосы из подкладочной ткани.

2. Прибить нарезанные суконные полосы к специально для этого приспособленной доске так, чтобы ткань была слегка натянута, а концы полосы расположены под прямым углом без перекосов.

3. Покрыть их при помощи щетки ровным слоем клейстера.

4. На покрытую клейстером полосу сукна наложить полосу подкладочной ткани, тщательно расправить и приклеить, разглаживая рукой.

5. Склеенные полосы поместить, не снимая с доски, в сушилку на 18–20 часов (или просушить их утюгом). После просушки снять полосы со щитов для раскроя полухлястиков.



Раскрой полухлястиков.

1. Наложить лекало полухлястика на склеенную полосу со стороны подкладки и обвести его мелом или карандашом.
2. Разметив все полухлястики, укладываемые на данной полосе, раскроить их точно по очерченным линиям.
3. Выкроенные детали подобрать по парам согласно размеру, следя, чтобы края обеих деталей в паре точно совпадали.
4. Подобранные полухлястики связать в пачки по 10 пар в каждой. На подкладке верхнего полухлястика, уложенного в пачку, написать размер погон, для которых полухлястики предназначены.

### Изготовление корпуса погона

Корпус погона (подкладка) составляется из приборного сукна и картона, оклеенного с двух сторон тканью. Изготовление корпуса погона производится описанным выше способом, кроме сушки, которая производится только горячим утюгом.

### Дальнейшие операции изготовления погонов

Дальнейшие операции: прикрепление перемычки и полухлястика, притачка галуна, окончательная утюжка и пробивка отверстий для пуговиц выполняются описанными выше способами.

Готовые корпуса погонов должны быть подобраны по парам так, чтобы края парных деталей точно совпадали; это надо проверять наложением одной детали на другую. Отклонение в их размерах допускается в 1 мм.

Подобрав детали по парам, уложить их в пачки по 10 пар и связать каждую пачку. На подкладке верхней детали отметить размер».

«...»

## ПРАВИЛА ПРИЁМКИ, ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОРТНОСТИ, МАРКИРОВКА, УПАКОВКА И ХРАНЕНИЕ ПОГОН

Приём погон и погончиков производился на основании наружного осмотра. Размер определялся при помощи сантиметра или металлической линейкой (рулеткой) с миллиметровыми делениями. Качество изделий определяли согласно утверждённым образцам, а также по ТУ и ГОСТ на материалы. Все изделия подлежали рассортировке на 1-й и 2-й сорта. К 1-му сорту относились изделия, имевшие пороки производственно-швейные, текстильные и по галуно, не влияющие на их внешний вид. Ко 2-му сорту относили изделия, имевшие пороки швейно-производственные, текстильные и по галуно, более выраженные, чем в 1-м сорте, но не ухудшающие ни внешнего вида изделий, ни их эксплуатационных свойств. Изделия, имевшие пороки, превышающие пределы, установленные для 2-го сорта, относили к браку.

Каждая пара погон и погончиков должна была быть сложена лицевой стороной внутрь, при этом каждую пару погонов для маршалов, генералов и офицеров обёртывали бумагой и перевязывали ниткой или концы

## ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН

бумаги подклеивали. Затем их укладывали в пачки по 10 пар так, чтобы 5 пар были обращены в одну сторону и 5 – в другую.

Металлические изделия знаков различия упаковывали в картонные коробки. звёздочки к погонам и петлицам размером 16 и 13 мм – по 1000 шт., 20 мм – по 500 шт.; эмблемы к погонам и петлицам также по 500 шт. Смешивание разнотипных знаков различия в коробках не допускалось.

Металлические знаки различия должны были храниться в сухом отапливаемом помещении, изолированном от веществ, вредно действующих на металлы, лаки, с относительной влажностью воздуха не выше 50%.

Фабрика Военной фурнитуры и знаков различия	
ПАСПОРТ	
« _____ »	195 _____ год
1. Партия № _____	Количество _____
2. Наименование кроя _____	
3. Раскрой поля погон, подб _____	
4. Раскрой полухлястиков _____	
5. Раскрой подкладки _____	
6. Раскрой прокладки _____	
7. Раскрой канта _____	
8. Каймление на ленты _____	
Моторный швейный цех	
1. Вн. шов полухлястика _____	
2. Раскол полухлястика _____	
3. Пришивка перемычек _____	
4. Пришивка полухл., подкл _____	
5. Нашивка галуна _____	
6. Окантовка _____	
7. Раскол поля _____	
1. Оправка _____	
2. Сушка _____	
3. Фальцовка _____	
4. Утюжка _____	
5. Маркировка _____	
6. Пробивка отверстий, петл _____	
7. Обрезка ниток _____	
8. Сортировка _____	
Мастер _____	

Паспорт партии погон, 1950-е годы

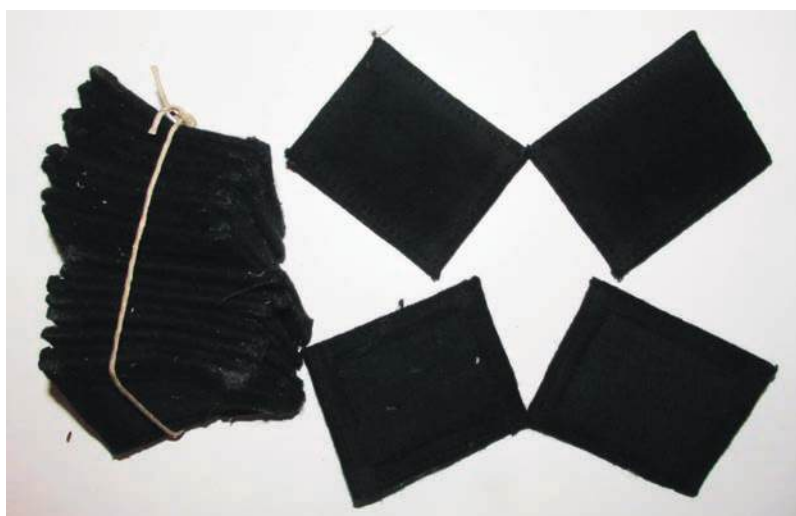
### ОСНОВНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ ПОГОН

Список фабрик и швейных мастерских, изготавливавших погоны для нужд Красной и Советской армий, Военно-морского флота и гражданских ведомств, особенно в военный период, обширен. Однако среди традиционных и наиболее масштабных производителей можно выделить Тюменскую, Сарapulьскую, Тверскую швейные фабрики, фабрику «Красный воин» (ныне ЗАО «Зарница») и фабрику «Победа».



ММП РСФСР	
трест "МОСГОРШВЕЙПРОМ"	
ШВЕЙНАЯ № 15 ФАБРИКА	
г. Москва	
Косой пер., д. 14 тел. Д-3-12-09	
Наименов. товара	Погончики
Фасон (стандарт)	Корабельный
Размер 5x6	Рост _____ Длина _____
Прейскурант	ТУ 1786
Наименов. ткани	Войлок 702
Цена 1-го сорта	_____
Сорт 7	Скидка _____
Надбавка за отделку	5
Розничная цена	_____
Дата выпуска	07

Кр. Т. арт. 11, зек. 346



Пачка и паспорт морских погончиков, изготовленных на швейной фабрике № 15 треста «Мосгоршвейпром», 1957 год



## ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН



Погоны, изготовленные на Рыбинской швейной фабрике, 1963 год



1



2



3

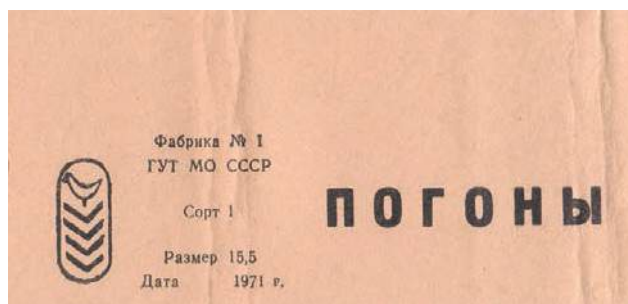


4

1) Обёртка пары погон фабрики военной фурнитуры и знаков различия (позже – Быковская фабрика № 1 Главного управления торговли Министерства обороны СССР); 2) Обёртка пары погон Быковской фабрики №1 Главного управления торговли МО СССР; 3) Обёртка пары погон фабрики № 1 ГУТ МО СССР конца 1960-х годов с логотипом в виде птички и четырёх шевронов в овале; 4) Обёртка пары погон фабрики № 1 ГУТ МО СССР



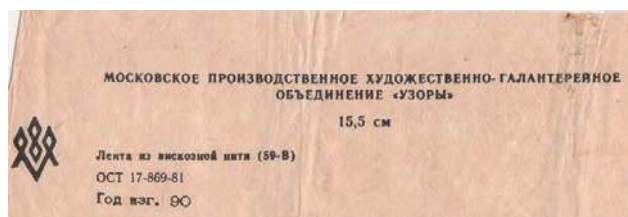
## ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН



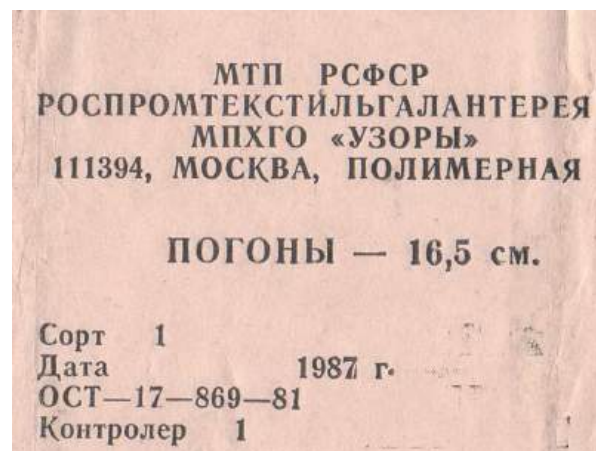
5



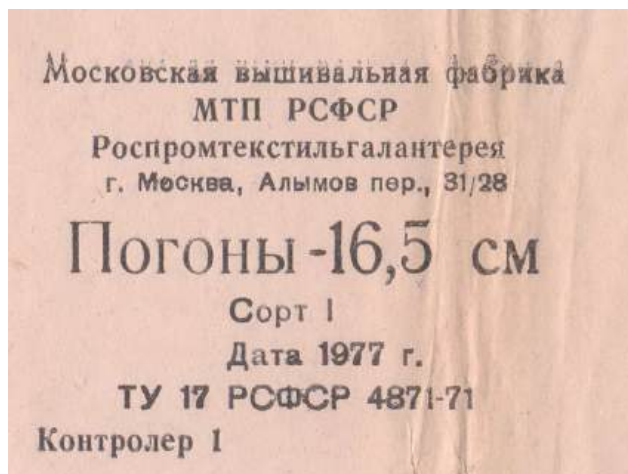
6



7



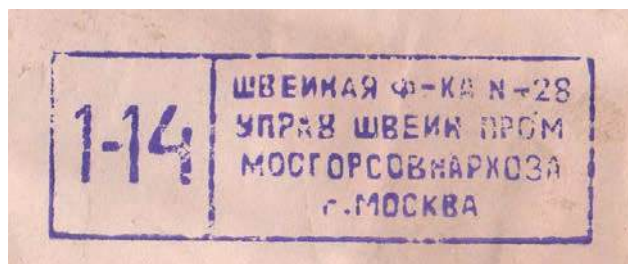
8



9



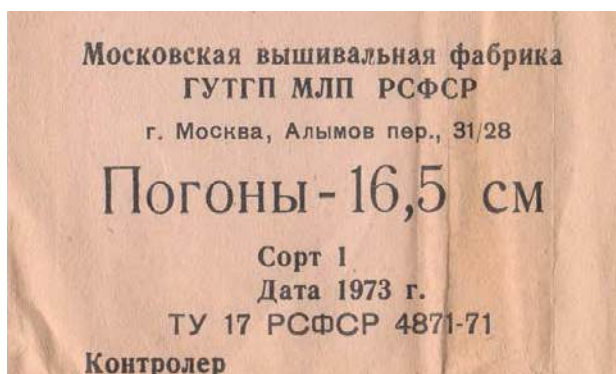
10



11

5) Обёртка пары погон фабрики № 1 ГУТ МО СССР, 1971 года; 6) Обёртка пары погон фабрики № 1 ГУТ МО СССР, 1988 год; 7) Обёртка пары погон Московского производственного художественно-галантерейного объединения «Узоры», 1990 год; 8) Обёртка пары погон фабрики Министерства текстильной промышленности Объединения «Роспромтекстильгалантерея» Московского производственного художественно-галантерейного объединения «Узоры», 1987 год; 9) Обёртка пары погон Московской вышивальной фабрики Министерства текстильной промышленности РСФСР Объединения «Роспромтекстильгалантерея», 1977 год; 10) Обёртка пары погон Московской вышивальной фабрики МПХГО «Узоры» Министерства текстильной промышленности РСФСР, 1982 год; 11) Обёртка пары погон швейной фабрики № 28 Управления швейной промышленности Мосгорсовнархоза;

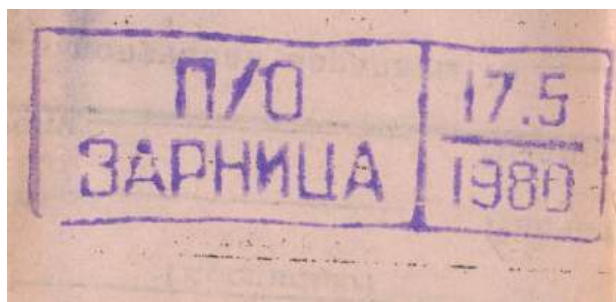
## ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПОГОН



12



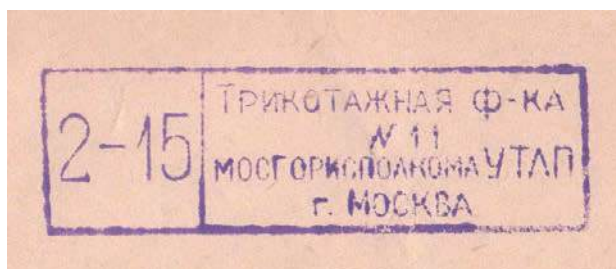
13



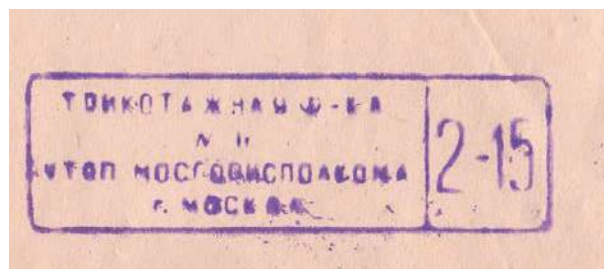
14



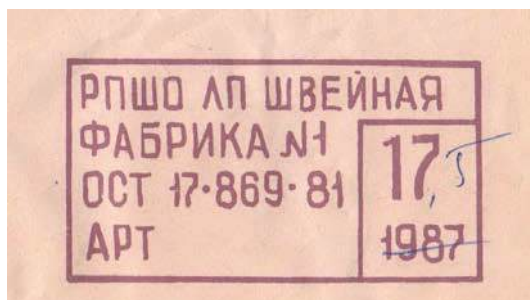
15



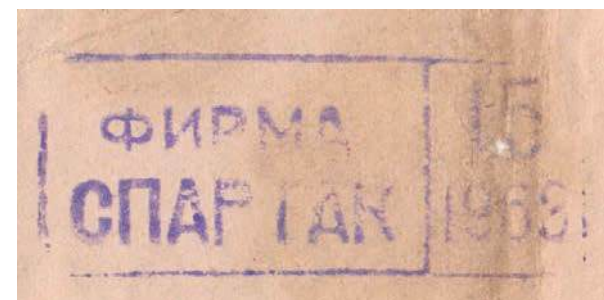
16



17



18



19

12) Обёртка пары погон Московской вышивальной фабрики Главного управления текстильно-галантерейной промышленности Министерства легкой и пищевой промышленности РСФСР (ГУТГП МЛП РСФСР), 1973 год; 13) Обёртка пары погон Центрального экспериментального производственного комбината (ЦЭПК) Управления вещевого снабжения Министерства обороны; 14) Обёртка пары погон производственного объединения «Зарница», 1980 год; 15) Обёртка пары погон Голицынской фабрики производственного объединения «Зарница», 1974 год; 16) Обёртка пары погон трикотажной фабрики № 11 Мосгорисполкома Текстильлегпрома; 17) Обёртка пары погон трикотажной фабрики № 11 Мосгорисполкома Текстильлегпрома; 18) Обёртка пары погон швейной фабрики № 1, 1980-е годы; 19) Обёртка пары погон фирмы «Спартак», 1963 год





Молодёжная бригада Тюменской швейной фабрики. Бригадир К.И. Толстопятова (крайняя слева во втором ряду) с девушками-работницами. Фото из открытых источников

### **Тюменская швейная фабрика**

Швейная фабрика в Тюмени была организована ещё до Великой Отечественной войны. На предприятии шили гимнастёрки и шаровары для военных училищ города. В годы войны ассортимент изделий, выпускавшихся на фабрике, был значительно расширен. Здесь стали производить патронташи, погоны, петлицы, чехлы для фляг, нательное бельё.

В военное время, как и на многих других предприятиях СССР, основными работниками фабрики были женщины и дети. На фабрике была заведена традиция: один день в неделю объявлялся «фамильным» (например, день семьи Ивановых, Петровых и так далее). Женщины-работницы с маленькими детьми, получившие похоронку на мужей и близких родственников, получали помощь от работников предприятия. В этот день все, кто мог, приносили им гостинцы – крупу, овощи, сахар и другие продукты. А после окончания рабочего дня специально назначенные дежурные шли домой к «именинникам» и помогали им по хозяйству, занимались с детьми, проводили уборку.

### **Сарапульская швейная фабрика (Удмуртская АССР)**

Сарапульскую швейную фабрику называют детищем второй пятилетки. 17 июня 1934 года Свердловский областной исполнительный комитет принял постановление о строительстве «Дома Коммуны» в г. Сарапуле и организации на его базе швейной фабрики. В то время в Свердловской области, в которую входил Сарапул, швейные фабрики были только в самом Свердловске и в Перми. Началом строительства предприятия следует

считать 20 августа 1934 года, когда были утверждены проект и смета на строительство. Этот день считается днём рождения Сарапульской швейной фабрики. А уже с 1 января 1935 года фабрика получила утверждённое госзадание – выпустить продукции на 1,6 млн рублей.

Первые полгода на предприятии шили спецодежду, а затем мужскую, женскую и детскую верхнюю одежду. В годы Великой Отечественной войны производство фабрики было переориентировано на нужды фронта. Здесь шили буквально всё, что требовалось бойцам Красной Армии: шинели; ватные фуфайки; гимнастёрки; ватные, шерстяные и хлопчатобумажные шаровары; бельё нательное; чехлы к флягам; шлемофоны для лётчиков и танкистов, перчатки зимние, погоны и петлицы, пилотки и кавалерийские куртки. Пуговицы, крючки и некоторые детали для швейных машин изготавливали из отходов алюминия с завода № 203. Всего в годы Великой Отечественной войны Сарапульская швейная фабрика выпустила свыше 2,5 млн единиц разного обмундирования для Красной Армии, а также 6 млн пуговиц<sup>4</sup>.

### **Тверская швейная фабрика**

Тверская швейная фабрика была создана в 1918 году как мастерская «Губодежда». За время своего существования она неоднократно меняла своё название. В 1923 году предприятие было переименовано в мастерскую «Тверодежда», а в 1927 году – в фабрику «Москвошвей № 11». В 1930 году фабрика была переведена во вновь построенное здание и стала называться «Швейная фабрика имени Володарского».

С началом Великой Отечественной войны фабрика была частично эвакуирована в Томск, а здание и оставшееся оборудование сильно пострадали во время оккупации города в октябре – декабре 1941 года. В 1942 году фабрика была частично восстановлена и до 1945 года выпускала военное обмундирование, в том числе погоны. В 1946 году на предприятии было установлено оборудование, полученное по репарации из Германии. В том же году фабрика была преобразована в трикотажную и стала называться «фабрикой № 1». В 1962 году она была объединена с Калининской швейной фабрикой № 2 (создана в 1958 году в результате слияния артелей «3-я пятилетка» и «Победа») и в 1975 году получила название «Тверская швейная фабрика». В 1970-х годах произошла очередная модернизация предприятия<sup>5</sup>.

В настоящее время специализацией Тверской швейной фабрики является мужской ассортимент: костюмная группа, пиджаки, брюки, пальто и школьная форма для мальчиков и девочек.

### **Фабрика «Красный воин» – ныне ЗАО «Зарница»**

Фабрика «Красный воин» была создана в декабре 1918 года на базе национализированной частной мастерской Р.Р. Ляковского, которая выпускала хозяйственное имущество: плащ-палатки, брезенты, рукавицы.

---

<sup>4</sup> Швейная фабрика в годы Великой Отечественной войны // Красное Прикамье. – 2010. – 14 января. – С. 5; Заграничная Л. Эта нелёгкая лёгкая промышленность: к 75-летию Сарапульской швейной фабрики // Красное Прикамье. – 2010. – 28 янв. – С. 5.

<sup>5</sup> Энциклопедический справочник «Тверская область». // Статья (tverlib.ru) (дата обращения: 12.02.2024).



От мастерской Лясковского в наследство фабрика получила 28 швейных машин, один электромотор и много брезентового сырья. На фабрике работало около 300 человек.

В годы Гражданской войны фабрика специализировалась на производстве морских бушлатов, шинелей, белья и головных уборов, в том числе легендарных «будёновок».

С 1 января 1921 года фабрика стала именоваться фабрикой № 23 «Москвошвей». В июле того же года она была переведена на производство специального обмундирования и получила название «фабрики военного обмундирования и прозодежды № 23». В январе 1923 года фабрика № 23 получила новое название – «Красный воин», а в 1926 году – новый порядковый номер 8. Так она именовалась до 15 января 1970 года.

В годы Великой Отечественной войны выпуск продукции фабрики был перестроен для нужд фронта. Работали в две смены по 12, а иногда и по 16 часов в сутки. После работы часть рабочих уходила в госпитали для обслуживания раненых, часть – на несение патрульной службы, на дежурство по противовоздушной обороне.

В 1943 году за самоотверженный труд и хорошую работу фабрика «Красный воин» № 8 была награждена переходящим Красным знаменем Киевского райисполкома и райкома партии г. Москвы. В ноябре 1944 года фабрика за свою фронтową продукцию получила от Государственного комитета обороны Красное знамя 77-й Гвардейской Черниговской дивизии.

После Победы фабрика «Красный воин», продолжая выполнять заказы Министерства обороны, стала постепенно переходить на пошив гражданских изделий. В ассортимент производства были включены мужские, женские и детские головные уборы.

В 1970 году на базе фабрики «Красный воин» после некоторой реорганизации было создано Московское производственное объединение головных уборов «Зарница». В его состав вошли Голицынская фабрика головных уборов и Юдинский филиал швейного объединения «Спартак». Затем в его состав вошли ещё две фабрики – «Восход» и «Прогресс».

В январе 1989 года производственное объединение «Зарница» приказом по Министерству лёгкой промышленности РСФСР было узаконено как промышленно-торговое объединение головных уборов «Зарница».

К этому времени кроме Калининской, Голицынской, московской фабрики «Восход» и Юдинского филиала в её состав входили: Волгоградская, Казанская, Ростовская и Уфимская фабрики. В таком составе объединение функционировало до конца 1990 года. Позже в состав объединения вошли Тверская (Калининская) фабрика и ряд других предприятий.

В 1992 году объединение «Зарница» было преобразовано в акционерное общество закрытого типа, а в 1996 году в закрытое акционерное общество – фирму «Зарница»<sup>6</sup>.

---

<sup>6</sup> URL: <http://kuntsevo.org/obnovlenia/book/Part2Glava9.htm> (дата обращения: 12.02.2023).

### **Фабрика «Победа»**

Фабрика «Победа» была основана в 1939 году и ведёт своё начало от фабрики «Артель «Победа». Располагалась она в г. Жуковском Московской области. С момента основания и вплоть до конца 1950-х годов основным видом её деятельности было производство пилоток и рукавиц для военнослужащих Красной, а с 1946 года — Советской Армии. В конце 1950-х годов фабрика была перепрофилирована на выпуск мужской верхней одежды. В 1967 году предприятие вновь приступило к производству продукции военного назначения – погон, петлиц. В 1996 году на предприятии было освоено производство нарукавных знаков различия для силовых структур.

В июне 1997 года в ходе реорганизации предприятия было образовано ООО ПТФ «ЮДИНО». В настоящее время Общество специализируется на выпуске погон, нарукавных знаков и эмблем МО, МВД, ФСБ, ФСО, МЧС, ФТС, а также пошиве форменного обмундирования для учащихся кадетских корпусов, школ и классов как Москвы, так и регионов Российской Федерации.

---

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

### Источники

Нормы выдачи и сроки носки предметов форменной одежды личному составу гражданской авиации»: постановление Совета Министров СССР от 20 января 1977 г. № 55.

О форме одежды и знаках различия работников Министерства речного флота РСФСР: приказ Министерства речного флота РСФСР от 28 апреля 1986 г. № 69-пр.

О форме одежды и знаках различия работников морского транспорта: приказ Министерства морского флота СССР от 07 июля 1983 г. № 148.

О форменной одежде: приказ Министерства путей сообщения РФ от 22 декабря 1994 г. № 14Ц.

О форменной одежде: приказ Минтранса России от 24 июня 1992 г. № ДВ-69.

Об утверждении Устава о дисциплине работников морского транспорта: постановление Совета Министров СССР от 25 мая 1984 г. № 496.

Сборник законов СССР и Указов Президиума Верховного Совета СССР. (1938 г. – ноябрь 1958 г.). М.: Госюриздат, 1959. 710 с.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1943 г. «Об установлении классов чин для прокурорско-следственных работников органов Прокуратуры» // Ведомости Верховного Совета СССР. 8 октября 1943. № 39 (245).

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 4 сентября 1943 г. «О введении персональных знаков и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта» // Ведомости Верховного Совета СССР. 10 сентября 1943 г. №32(238).

### Книги, сборники, энциклопедии

Алексеев А., Боярский Г., Дуров А., Котяев А. Символы таможенной службы России: краткий исторический очерк о таможенной службе и ее символике. М.: Изд-во «Русь». 2003. 271 с.

Альбом форменной одежды работников морского транспорта / М-во мор. флота СССР. М.: Транспорт, 1966. 68 с.

Балтрашевич М.Л. Железнодорожный форменный костюм. М.: «Триада ЛТД», 2005. 242 с.

Кисловский Ю.Г. История таможенного дела и таможенной политики России: учебник / Ю.Г. Кисловский. 4-е изд., перераб. М.: Изд-во Российской таможенной академии, 2010. 243 с.

Описание форменной одежды и знаков различия дипломатических работников НКВД, Посольств и Миссий СССР за границей, утвержденных Постановлением СНК СССР от 28 мая 1943 г. // Ведомости Верховного Совета СССР. 14 октября 1943 г. № 41 (247).

Советская милиция. М.: Студия писателей МВД России, 2014. 212 с.

Токарь Л.Н. Униформа Российского гражданского воздушного флота 1929–2006. М.: Русские витязи, 2008. 184 с.

---

Токарь Л.Н. История российского форменного костюма. Советская милиция 1918 – 1991 г. СПб.: ЭКСКЛЮЗИВ, 1995. 187 с.

Форменная одежда и знаки различия работников финансовых и банковских органов. Краткое техническое описание для индивидуального пошива. М.: Госфиниздат, 1949. 64 с.

Усков В.П. Форменная одежда и знаки различия прокурорско-следственных работников органов прокуратуры Союза ССР. М.: Юридическое изд-во НКЮ СССР НКЮ СССР, 1943. 36 с.

Шепелев Л.Е., Кигим А.С., Лифлянд Л.И. Министерство финансов России. Чины, мундиры, награды. Серия: Очерки истории государственной службы. М.: Любимая книга, 2007. 208 с.

### Статьи

Борисевич И.А. Формирование формы одежды сотрудников милиции СССР в 1920–1930 х гг. // История военного костюма: от древнего мира до наших дней. Материалы IV Международной военно-исторической конференции / под. ред. А.В. Арановича, Д.Ю. Алексеева. Санкт-Петербург, 22 ноября 2018 г.: Сб. научных статей. СПб.: СПбГУПТД, 2019. С. 158–162.

Жидкова А.А., Илизаров С.С. Мундиры для советской профессуры (не-реализованный проект 1949 г.) // Вопросы истории естествознания и техники. 2000. № 2. С. 102–128.

Кузнецов А.Н. Униформа советских железнодорожников. Часть 1. 1925–1932 // Старый Цейхгауз. 2012. №5(49). С. 60–67.

Куценко А. Первая форма советских дипломатов 1943–1954 гг. // Цейхгауз. 1993. № 1(2). С. 36–43.

Острога В.А. Форменная одежда должностных лиц таможенных органов Республики Беларусь. История и современность // Труды БГТУ. 2019. Серия 6. № 1. С. 75–79.

Острога В.А. Таможенный мундир: эволюция форменной одежды белорусских таможенников // Журнал Института пограничной службы Республики Беларусь. Граница и пограничье. 2024. № 1 (5). С. 48–61.

Скрынник А.М. Правовая регламентация порядка установления форменной одежды госслужащим и работникам морского транспорта России // Транспортное дело в России. 2012. №4. С. 117–119.

Токарь Л.Н. Форменная одежда и знаки различия промышленного железнодорожного транспорта 1936–1943 гг. // Мундир. 2011. № 4. URL: <https://vedomstva-uniforma.ru/mundir6/pghdt/index.html> (дата обращения: 02.12.2023).

Токарь Л.Н. Опытная форма одежды железнодорожников 1954 года // Мундир. 2012. № 1(7). № 4. URL: <https://vedomstva-uniforma.ru/mundir7/mps-pr54/index.html> (дата обращения: 02.12.2023).

Токарь Л.Н. Школы военных техников НКПС (1934–1953): форма одежды, знаки различия // Петербургский коллекционер. 2018. № 3 (107). С.108–111.

Цыпленков К., Кузнецов А. Ведомственная форма наркомата путей сообщения СССР. Часть 1. 1932–1933 // Старый Цейхгауз. 2014. № 1(57). С. 38–60.



---

Цыпленков К. Первая форма одежды прокурорских и следственных органов СССР 1943–1954 // Старый Цейхгауз. 2013. № 1 (51). С. 59–80.

### **Электронные ресурсы**

Проект рангов должностей и знаков различия для форменной одежды горного инженера // Союз горных инженеров. Информационный портал, посвященный добыче угля, руды и прочих полезных ископаемых. URL: <https://www.mining-portal.ru/news/all-news/proekt-rangov-doljnostey-i-znakov-razlichiya-dlya-formennoy-odejdy-gornogo-injenera/> (дата обращения: 02.12.2023).

Униформа органов государственной безопасности, Внутренних и Пограничных войск СССР. URL: [https://руни.рф/Униформа\\_органов\\_государственной\\_безопасности,\\_Внутренних\\_и\\_Пограничных\\_войск\\_СССР](https://руни.рф/Униформа_органов_государственной_безопасности,_Внутренних_и_Пограничных_войск_СССР) (дата обращения: 12.09.2023).

Форма горного инженера знаки различия // Союз Горных Инженеров. URL: [dzen.ru](https://dzen.ru) (дата обращения: 10.02.2024).

Форма студентов горных институтов СССР 1976 г. URL: <https://forma-odezhda.com/encyclopedia/forma-studentov-gornyh-institutov-sssr-1976-g/> (дата обращения: 05.07.2023).

Электронный журнал Мундир. URL: <http://www.vedomstva-uniforma.ru/mundir6/biblio4/index.html> (дата обращения: 12.09.2023).

### **Источники фотоматериалов**

Коллекция погон А.В. Огорокова.

Архивы: В.Е. Захарова, А.В. Огорокова, Е.В. Шпикаловой.

Аукционный дом "Империя". URL: <http://www.auction-imperia.ru/> (дата обращения: 19.03.2024).

История униформы ГВФ. URL: <https://aviaforum.ru/threads/istoriya-uniformy-gvf.14464/page-5?ysclid=lf3ynpd3i7230891513> (дата обращения: 15.09.2023).

Контр-погоны студентов Государственных университетов. URL: <https://vedsimvol.mybb.ru/viewtopic.php?id=7239&ysclid=lepn3djxar26393175> (дата обращения: 12.09.2023).

Морские училища СССР. URL: <https://flectone.ru/morskie-uchilisha-sssr.html?ysclid=lui47etehy721025236> (дата обращения: 18.02.2024).

Послевоенная униформа железнодорожников СССР // История железных дорог Орловщины. VK. URL: [https://vk.com/wall-38738036\\_2319](https://vk.com/wall-38738036_2319) (дата обращения: 15.04.2024).

URL: [https://allmines.net/thumb.php?src=e\\_MEDIA\\_IMAGE/2019-11/Kitkin\\_Petr\\_Olga\\_800.jpg&w=800](https://allmines.net/thumb.php?src=e_MEDIA_IMAGE/2019-11/Kitkin_Petr_Olga_800.jpg&w=800) (дата обращения: 12.09.2023).

URL: [https://army.ric.mil.ru/upload/site175/document\\_news/000/297/753/Kitkin\\_PP.jpg](https://army.ric.mil.ru/upload/site175/document_news/000/297/753/Kitkin_PP.jpg) (дата обращения: 17.11.2023).

---

URL: <https://catalogue.louizaauktion.com/GalleryFilmstrip.aspx?gallery=399407&mid=13257676&mt=Photo&ci=008> (дата обращения: 24.12.2023).

Основой для схем погон послужили иллюстрации художников:  
К. Васильева, А. Волкова, Л. Токаря

**Окороков Александр Васильевич**

# **ПОГОНЫ – СИМВОЛЫ ВЕЛИКИХ ПОБЕД**

**ТОМ 2**

Научно-популярное издание

Редактор

**Екатерина Валентиновна Шпикалова**

Дизайн-проект, оформление, верстка

**Максим Александрович Куделя**

Корректор

**Игорь Александрович Птицын**

Ретушь фотографий

**Пелагея Максимовна Куделя**

Тираж 250 экз.

Номер заказа 154864

Отпечатано с готового оригинал-макета в типографии ООО «Роликс»

117105, г. Москва, Нагорный проезд, д. 7, стр. 5