

912
П-72

Треборженский А. И.

«Экономические карты»

W.L.

Для служебного пользования

Доц. А. И. ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ

P3.5

26.17

П.875

П.72

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ

КАРТЫ

Российский НИИ культурного
и природного наследия
библиотека

№ 28315

Глава из подготовляемого к печати
„Курса составления и редактирования карт“
под редакцией доктора техн. наук
К. А. САЛИЩЕВА

(На правах рукописи)



Госрегистр
1471

Отв. редактор К. А. САЛИЩЕВ

Л55682

Заказ 143 Тираж 500

Картопечатная мастерская МИИГА и К, Гороховский пер., 4.

1. Определение и особенности экономической карты

Экономической называют такую карту, в содержании которой главное значение имеют элементы, отображающие хозяйство картографируемой территории—всесторонне или только отдельные его отрасли; при этом показываются связи отраслей хозяйства между собою и с естественно-исторической средой. Экономическая карта характеризует изображенную на ней территорию с точки зрения ее хозяйственного развития, в связи с физико-географическими условиями и освоением ее человеческим обществом.

Некоторые из объектов экономики можно встретить и на картах неэкономических, но там они не являются основным содержанием карты и участвуют наряду с другими элементами или даже играют подчиненную роль. Например, на топографических картах наносятся некоторые фабрики и заводы, но не только как объекты, характеризующие хозяйственную деятельность населения, а прежде всего как предметы ориентировки, подобно отдельно лежащим камням или памятникам. Доказательством такого ориентировочного значения промпредприятий для топографической карты может служить тот факт, что (за исключением лишь карт самых крупных масштабов) на ней показываются только „отдельно стоящие фабрики и заводы“, а если даже более крупное предприятие расположено внутри города, оно на топографической карте не наносится. Поэтому топографические карты, которые не ставят своей основной целью отобразить хозяйственное развитие территории, назвать экономическими картами нельзя, хотя топографические карты и содержат ряд экономических объектов.

Среди экономических карт только некоторые дают всестороннюю картину хозяйственного развития территории, отображая с большей или меньшей подробностью все основные

отрасли хозяйства. Чаще можно встретить отраслевые экономические карты, иногда посвященные лишь одной узкой отрасли хозяйства, например, только табаководству. По своему содержанию экономические карты бывают весьма разнообразны.

Степень развития хозяйства отображается на большинстве экономических карт лишь на одну какую-нибудь дату времени. Кроме размещения на территории объектов экономики, многие экономические карты передают особыми приемами и сравнительное экономическое значение этих объектов, их мощность. Реже встречаются такие карты, на которых дается мощность промпредприятий или других объектов сразу на два, три момента времени, например, на начало и конец первой пятилетки. Передача изменений во времени на одной и той же карте встречает трудности технического порядка. Поэтому динамику хозяйственного развития, весьма важную с экономико-географической точки зрения, чаще передают путем сопоставления двух карт аналогичного содержания, из которых каждая изображает уровень развития лишь на одну определенную дату.

Из сопоставления друг с другом отдельных элементов хозяйства, представленных на карте, можно проследить связи между ними. Впрочем, нередки и синтетические экономические карты, где элементы хозяйства даются не порознь, а во взаимном сочетании друг с другом, в виде обобщающих показателей, как, скажем, на картах специализации сельского хозяйства. На других картах связи между объектами экономики изображаются особым приемом — так называемыми „линиями движения“ или схематическими стрелками, протянутыми от одного объекта к другому.

Также путем сопоставления различных элементов содержания экономической карты выявляются и связи хозяйственных объектов с размещением населения и физико-географическими условиями, прежде всего с гидрографией и основными чертами рельефа. Отсюда ясно, какое большое значение имеют для полноценной экономической карты те элементы содержания, какие обычно заимствуются с общегеографических карт о именуется „основой“. Те карты, где хотя бы очень подробные экономические показатели даются оторванными от географии населения и природы, выглядят как плохие схемы; практическое значение их невелико. К сожалению, некоторые составители экономических карт еще и до сих пор относятся с пренебрежением к требованию о полноте и точности обще-

географической „основы“¹, чем заслуживают вполне справедливые нарекания со стороны картографов. Но нельзя по плохим примерам судить о всей экономической картографии вообще; настоящая экономическая карта, как и всякая другая, должна в своем основании иметь известный комплекс элементов, присущий каждой карте, и притом эта „основа“ должна быть достаточно подробна и во всяком случае картографически правильна.

Однако, в некоторых частных случаях допускается и составление экономических карто-схем, например, в качестве небольшой иллюстрации к тексту книги. В иных случаях схематизация оказывается неизбежной из-за бедности используемого материала, из-за ограниченных знаний или возможностей автора карты. Бывает, что и особые условия издания экономической карты или целевое назначение требует схематизации. Но схемы остаются схемами.

Принято относить экономические карты к обширной и разнообразнейшей группе специальных карт. Среди последних экономические карты занимают особое место, существенно отличаясь от специальных карт других видов. В то время, как на многих из них, например, — геоботанических, почвенных и др., общегеографическая основа часто служит лишь для привязки к ней специальной нагрузки, на экономических картах многие элементы, относимые обычно к общегеографической основе, являются в то же время и основными элементами специального содержания, как например, населенные пункты или дорожная сеть. „Специальная нагрузка“ экономической карты не механически накладывается на „основу“, но органически сочетается с ней в единое целое, во многих случаях даже перерабатывает ее в плане единой программы, охватывающей все содержание экономической карты. Здесь происходит как бы „химическое соединение“. Иногда вместо пунсонов населенных пунктов мы видим на экономической карте разнообразные по величине и расцветке значки промпунктов, вместо обычных шашечных линий железных дорог — широкие полосы, передающие величину грузопотоков, подобные же полосы — и вместо линий судоходных рек. Если с такой карты снять „специальную нагрузку“, то от „основы“ останется, пожалуй, только географическая сетка.

¹ См., хотя бы, как удивительно неправильно даны очертания Крымского полуострова на карте „РСФСР; основные объекты промышленного, транспортного и сельскохозяйственного строительства“, изд. Центр. Дома Партактива Ленинградского Горкома ВКП(б), 1938 г.

Поэтому нельзя механически разрывать единое содержание экономической карты на „основу“ и „специальную нагрузку“. И эта особенность, наряду с другими, заставляет вынести экономические карты в особую группу среди других видов специальных карт.

2. Задачи экономической картографии в СССР и в капиталистических странах

В дореволюционной России экономические карты составлялись в очень ограниченном количестве и по своему построению были по большей части примитивны. Больше развитие получила экономическая картография в зарубежных странах, особенно после первой империалистической войны. Но подлинный расцвет экономической картографии наступил только после социалистической революции в СССР. Этот расцвет выразился не только в огромном числе экономических карт и атласов, изданных у нас в советские годы или составленных, но оставшихся в рукописном виде, но и в методологической разработке многих вопросов экономической картографии.

Задачи, стоящие в нашей стране перед экономической картографией, весьма широки и разносторонни. Экономические карты нужны нам, прежде всего, для изучения сложного и многообразного хозяйства нашей огромной социалистической родины. Таким изучением занимаются не только школьники и студенты, но и практические работники многих организаций и учреждений. Знать особенности хозяйства в разных частях страны необходимо и для составления проектировок, охватывающих большие территории, и для оперативного руководства всеми отраслями социалистического хозяйства. Экономические карты нужны и в центральных организациях, и на периферии, где карта помогает в повседневной практической работе по налаживанию и развитию местного хозяйства. Не имея иногда возможности издать экономическую карту своего района, местные организации ограничиваются рукописным изготовлением карты; подобные карты очень часто можно встретить в районных учреждениях. Большое значение имеют экономические карты для широкой популяризации грандиозных планов социалистического строительства в республиках СССР и отдельных народно-хозяйственных проблем. Многочисленные экономические карты на Всесоюзной Сельско-Хозяйственной Выставке наглядно демонстрируют достижения социалистического сельского хозяйства. Такие карты весьма красноречивы

и убедительны, они вызывают чувство гордости за свою родину, убеждают в ее могуществе и мобилизуют на дальнейшую борьбу за рост и укрепление экономической мощи и независимости страны социализма. Велико значение экономических карт и в военно-оборонном деле.

Совсем иные задачи стоят перед экономической картографией в капиталистических странах. Выявление и закрепление экономических связей с колониями, с зависимыми странами и другими государствами, выявление новых форм экономического давления на эти страны, борьба за рынки сырья и рынки сбыта, учет своих производственных и военных возможностей, — таковы некоторые характерные задачи, которые ставятся при издании экономических карт и атласов в капиталистическом мире. Составляются там и учебно-экономические карты, но и они в конечном итоге отражают те же военные стремления и захватнические планы капиталистических государств.

3. Классификация экономических карт

Многочисленные и разнообразные экономические карты могут быть распределены в группы на основании разных признаков. Наиболее существенным является деление экономических карт по целевому назначению, по содержанию, по масштабу и по способам составления (имея в виду прежде всего способы картографирования экономических показателей).

Целевое назначение определяет как содержание, так и взаимно связанные с ним масштаб и способы составления экономической карты. Следовательно, было бы особенно важно составить схему классификации экономических карт по целевому назначению. Но такой классификации как раз и нет. Объясняется это, отчасти, „молодостью“ экономической картографии, как самостоятельной научной дисциплины, отчасти тем, что многие экономические карты используются одновременно по самому разнообразному назначению. Можно лишь наметить здесь несколько групп, имеющих ярко выраженное определенное целевое назначение; таковы карты учебно-экономические, агитационно-пропагандистские, обзорно-справочные, оперативно-хозяйственные.

а) Учебно-экономические карты вполне четко выделяются в самостоятельную группу; для них характерно сравнительно несложное содержание, но переданное с большой выразительностью и правильной географической ориентировкой. Перегрузка содержания учебных карт излишними подробностями является не только ненужной, но и прямо вредной,

так как рассеивает внимание ученика по деталям, за которыми он легко может пропустить основное. Выразительность карты помогает ученику сильнее сосредоточить свое внимание на ее содержании, а вместе с тем и крепче его запомнить. Особенно важна для учебной карты правильность в локализации всех элементов содержания; небрежность в этом отношении может создать в представлении учащегося неверную картину размещения экономических объектов, их связей с окружающей территорией и т. д.; ученику, хорошо запомнившему в своем раннем возрасте эту неверную картину, нелегко будет впоследствии отвлечься от извращенных представлений. Масштабы учебно-экономических карт почти всегда мелкие, так как на изучение экономической географии целых государств и крупных частей отводится по школьным программам, обычно, мало времени, а следовательно и содержание этих программ ограничивается лишь самым главным. Учебно-экономические карты могут предназначаться не только для детей, но и для взрослых учеников. Но для студентов тех ВУЗ'ов, где экономическая география изучается по более расширенной и углубленной программе, например, для географических факультетов, описанный тип карты уже не подходит, здесь потребуются другая карта, приближающаяся к типу карт научно-исследовательского назначения.

б) Агитационно-пропагандистские экономические карты обыкновенно предназначаются для массового читателя, зачастую не искушенного в „тонкостях картографии“. В отличие от карт исследовательского назначения (о них см. ниже), агитационно-пропагандистские карты рассчитываются не на длительную работу по ним, а лишь на общее, иногда — беглое ознакомление с их содержанием. Поэтому оно должно быть представлено особенно наглядно, но вместе с тем и не слишком сложно. Характер оформления такой карты должен концентрировать внимание читателя на основной теме, отбрасывая все детали. Главное внимание обращается на выразительность общей картины, а не отдельных объектов, в отличие от учебных карт, выделяющих отдельные важные объекты. Элементы общегеографического порядка могут быть даны очень скупо и с большим обобщением линий и контуров, вследствие чего эти карты часто выглядят как картосхемы. Яркие бросающиеся в глаза наглядные значки ориентируются лишь приблизительно. Образцы экономических карт агитационно-пропагандистского назначения можно видеть во многих павильонах Всесоюзной Сельско-Хозяйственной Выставки.

в) Обзорно-справочные экономические карты в своем стремлении к полноте содержания противоположны двум описанным выше типам. Однако, мелкий масштаб обзорно-справочных карт, охватывающих обыкновенно целые страны или области, ставит известный предел полноте содержания, отчего обзорно-справочные карты используются лишь для справок общего характера и притом по тем странам и областям, экономика которых мало знакома читателю. Для более детальной работы потребуются карты крупнее по масштабу и подробнее. При мелком масштабе и большом количестве объектов содержания обзорно-справочных экономических карт, требование выразительности оформления отходит на второй план, и главное внимание уделяется стремлению к экономии места на карте для каждого объекта. Общий вид карты сложный, как бы перегруженный, но за то она содержит много справочного материала. Примерами карт этого типа могут служить экономические карты Большой Советской Энциклопедии.

г) Оперативно-хозяйственные карты предназначены для повседневной практической работы по организации и развитию хозяйства. Потребители этих карт — работники советских, партийных и хозяйственных организаций — уже имеют, как правило, общее представление о своем районе, области или о географии той отрасли хозяйства, которой они занимаются. Интерес этих работников направлен, преимущественно, на конкретные детали. Оперативно-хозяйственные карты стремятся передать в своем содержании возможно больше подробностей, а потому и составляются, обыкновенно, в крупном или среднем масштабе. По способам составления эти карты не сложны, но отображают каждый показатель, каждый объект вполне самостоятельно, избегая по-возможности сложных сочетаний и синтетических характеристик. Благодаря сравнительно узкому кругу потребителей, обычно большому формату и трудности печатного воспроизводства местными силами, большинство оперативно-хозяйственных карт не печатается, а используется в виде рукописного эскиза или копий с него. Образцы этих неизданных экономических карт оперативно-хозяйственного назначения можно найти во многих учреждениях (в Наркоматах, трестах и управлениях, в Райисполкомах). *Министерствах*

Кроме описанных выше, бывают экономические карты и иного целевого назначения, например, карты, предназначенные для специальных научных исследований, иллюстрацион-

записи лучше производить по одинаковой схеме, что облегчит сравнение карт между собой и обеспечит одинаковую полноту анализа каждой карты. Отмечая недостатки карты, всегда надо задумываться и над тем, как можно было бы сделать лучше, имея в виду назначение анализируемой карты, ее масштаб, обеспеченность материалами для составления и технические условия издания. Самые лучшие, но неосуществимые, пожелания говорят о недостаточной компетенции рецензента.

Анализ производится в трех главных направлениях: а) степень законченности и полноты содержания карты, в соответствии с ее целевой установкой, масштабом и способами оформления; (нет ли в содержании карты серьезных пробелов, все ли его элементы взаимно увязаны, нет ли излишних деталей, только затемняющих главное содержание карты?); б) внешняя четкость и выразительность карты, в соответствии с логическим смыслом и художественными требованиями; (согласуется ли наглядность условных знаков с значением изображаемых объектов, достаточно ли просты и выразительны условные знаки и шрифты названий, хорошо ли использованы при издании карты полиграфические возможности?); в) соответствие содержания карты действительности, нет ли ошибок фактического порядка, которые могут обесценить даже такую карту, которая казалась безупречной и по подбору содержания, и по своей красочности, и по изяществу оформления. Обнаружить такие фактические ошибки можно выборочным порядком, путем сравнения с другими картами и материалами; для большей плодотворности работы, лучше взять на выбор те места карты (или те части содержания), которые наиболее знакомы рецензенту.

Что касается самого порядка анализа, то в этом отношении проще начинать с отдельных элементов содержания, но рассматривать каждый из них не изолированно, а во взаимной связи с другими элементами и как часть единого и цельного внутри себя общего содержания экономической карты. Разобрав отдельные элементы, нетрудно перейти к общим вопросам, касающимся всей карты в целом. Если на карте имеются врезки, то надо принимать во внимание и их содержание; иногда, в целях разгрузки основной карты, некоторые части ее содержания выносятся на врезки. Самый анализ врезных карточек удобнее производить после анализа основной карты. Если мы рассматриваем карту из атласа, то очень важно учесть ее место среди прочих карт атласа, содержание кото-

рых может дополнять и объяснять ряд моментов, отображенных на анализируемой карте недостаточно подробно.

При анализе отдельных элементов содержания обращают внимание на следующие моменты: способ картографирования; объект и единица картографирования; качественные различия, четкость и стройность классификации объектов и их качественной характеристики; количественная характеристика, ее детальность, принятые показатели; наличие моментов динамики; форма и графические размеры условных знаков и их раскраска; общая четкость и выразительность изображения данного элемента на карте.

Из отдельных элементов содержания экономической карты анализ лучше начинать с физико-географических (гидрография, рельеф и др.), затем перейти к полезным ископаемым, потом — к показателям по промышленности, по сельскому хозяйству, по транспорту и, наконец, к социально-экономическим показателям. Впрочем, такой порядок отнюдь не обязателен, а тем более при анализе отраслевых карт. Иногда бывает лучше начать с главных элементов содержания, а затем перейти ко второстепенным. Если на карте даны общеэкономические районы, то их удобнее рассмотреть перед анализом отдельных отраслей экономики.

По черновым записям, сделанным при анализе карты, можно составить и рецензию на нее. Порядок и объем рецензии, в зависимости от ее предназначения, может быть разный. Одна из возможных схем такова:

а) название карты, ее масштаб, проекция и выходные данные;

б) целевая установка карты и общие выводы о соответствии ей содержания, масштаба, проекции и способов оформления;

в) отдельные элементы содержания карты, способы их картографирования, качественные и количественные характеристики, приемы оформления;

г) содержание врезок, их связь с содержанием основной карты;

д) наличие ошибок фактического порядка;

е) достоинства и недостатки рецензируемой карты, как общего порядка, так и по отдельным элементам содержания и его оформления; сначала излагаются все положительные моменты, потом — все отрицательные, или — наоборот;

ж) окончательное заключение о качестве карты.

Чтобы рецензия была полноценной, надо все свои выводы подкреплять конкретными примерами и указывать пути, как можно было бы улучшить карту.

24. Порядок составления и редактирования экономической карты

Для того, чтобы при наименьших затратах времени и сил обеспечить высокое качество любой карты, надо при ее составлении придерживаться известного порядка, не делать ничего лишнего и, наоборот, с исчерпывающей полнотой и добросовестностью выполнить все необходимые части работы. Особенности экономических карт вызывают некоторое своеобразие и в порядке их составления.

Работа по составлению и редактированию экономических карт может быть разделена на семь этапов: а) составление программы карты; б) сбор, изучение и обработка материалов; в) разработка легенды; г) составление авторского эскиза карты; д) редактирование авторского эскиза; е) изготовление составительского оригинала; ж) его корректирование и редактирование. Первые четыре этапа выполняются автором карты, иногда с помощниками; автор же может взяться и за изготовление составительского оригинала. Редактор, с помощью корректора, выполняет этапы „д“ и „ж“; однако, при солидной постановке дела, редактор должен так или иначе принять участие во всех этапах составления карты и особенно в первых трех. При составлении же карты для атласа, участие его редактора в этих трех этапах совершенно необходимо, дабы обеспечить внутреннее единство содержания и оформления атласа.

В программе должны быть уточнены тема и целевая установка карты, а также освещены и обоснованы, в соответствии с темой карты и целевой установкой, следующие моменты: масштаб, проекция, компоновка карты, содержание, способы оформления, некоторые вопросы издательского порядка. При компоновке карты, надо учитывать ее масштаб, проекцию и формат в издании, стремясь возможно экономнее использовать площадь бумаги (ориентируясь на стандартные форматы листа картографической бумаги); надо сразу же предусмотреть места для всех врезок, для условных знаков и другие, причем злоупотреблять врезками не рекомендуется, а тем более давать их за счет уменьшения масштаба основной карты (при сохранении формата внешней рамки); не ограничиваясь сло-

весными рассуждениями, следует тут же набросать небольшой макет компоновки — можно в меньшем масштабе, но в нужной проекции и с правильным соотношением всех частей основной карты и врезок. Содержание карты надо определить не только в основных чертах, но и в деталях, установив объекты картографирования и те показатели, которыми они будут характеризоваться; перечислять конкретные объекты (например, все реки, которые нанесутся на карту) в программе не следует, но на принципах их отбора нужно остановиться; если предполагаются врезные карточки, то надо точно определить и их содержание. (Картографические врезки бывают разного содержания, чаще всего такого: а) более крупномасштабное изображение особенно загруженных участков карты; б) дополнение основной темы другими показателями, причем врезка охватывает всю картографируемую территорию и дается в меньшем масштабе; в) те же показатели, что и на основной карте, но на другой момент времени; г) крупномасштабное изображение какого-либо особенно характерного участка карты, типичных объектов и их производственных связей; д) место картографируемого района среди других районов страны). Для каждого элемента содержания надо сразу же предусмотреть и способы изображения; также необходимо заранее установить, во сколько красок будет печататься карта. Из вопросов издания надо предусмотреть способ печати и качество бумаги, так как в зависимости от этих моментов приходится решать вопросы и о полноте содержания и о качестве оформления. Чтобы не отрываться от реальной действительности, надо учесть и возможный спрос на составляемую карту, ориентируясь на который намечают тираж карты и определяют ее продажную стоимость.

Применительно к установленному объему содержания производится сбор статистико-экономических, картографических и текстовых материалов. Если не удовлетворяют материалы, имеющиеся в центральных и областных организациях, а также изданные, то приходится выезжать для сбора местных материалов на территорию картографируемого района (в пределах СССР). Как уже указывалось, такое личное посещение района очень ценно не только для сбора материалов, но и для общего ознакомления автора-составителя карты с особенностями местного хозяйства. Собирая материалы, необходимо их проверять, сличать с другими источниками, выяснять все противоречия. В этом отношении может быть полезна консультация у специалистов по данной теме. Все статистические мате-

риалы должны надлежащим образом оформляться, подтверждаться ответственными лицами, чтобы служить надежным основанием и для составления карты, и для ее проверки. После этого все материалы поступают на обработку, цель которой—привести их к окончательному виду, удобному для картографирования (например, перевод абсолютных цифр в проценты и т. п.).

В общих чертах легенда вырисовывается уже при составлении программы карты, когда определяются объекты содержания и способы его изображения. Теперь, когда собран и обработан весь материал, иногда оказывается необходимым внести некоторые изменения в первоначальный вариант содержания карты (из-за отсутствия каких-либо материалов и т. п.), после чего легенда карты может быть разработана во всех ее деталях и вполне конкретно, основываясь уже не на предположениях, а на фактических материалах.

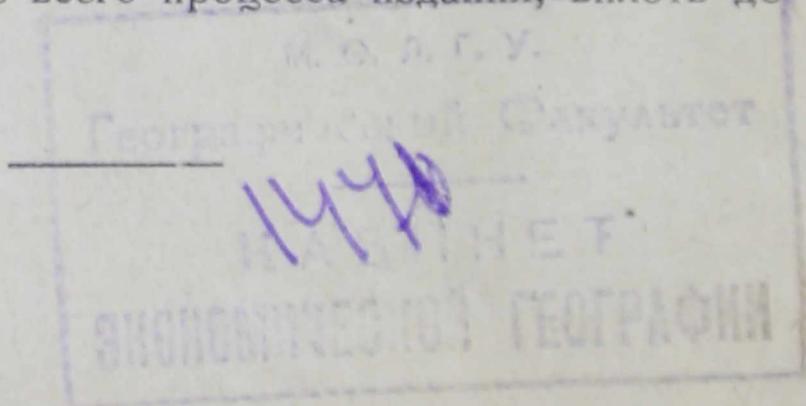
Для составления авторского эскиза автор-составитель карты имеет ее уточненную программу, проверенные и надлежащим образом подготовленные материалы и окончательно разработанную легенду. Некоторые элементы содержания наносят по имеющимся картоматериалам, например, реки, границы, контуры угодий и др., но в соответствии с программой и принятыми для данной карты условными знаками. Другие элементы наносят по обработанным статистико-экономическим данным, привязывая их к определенным точкам и ареалам на карте. Автор-составитель должен сам полностью составить весь авторский эскиз, сам нанести все содержание карты принятыми для нее условными знаками и соответствующим образом раскрасить. Каждый объект необходимо точно нанести на своем месте, каждый значек должен иметь полагающиеся ему форму, размер и окраску, каждый другой элемент картографической нагрузки надо нанести так же точно. Надписи можно сделать от руки, без особой тщательности, однако сохраняя характер и размеры выбранных шрифтов. Иногда перед составлением авторского эскиза изготавливаются вспомогательные эскизы по отдельным элементам содержания. При составлении несложных карт может быть упрощена и работа над авторским эскизом: берут подходящую картографическую основу и наносят на ней от руки все прочие элементы содержания, заботясь главным образом о точности географического местоположения каждого объекта; в сопроводительном тексте излагают, как надо видоизменить взятую готовой основой (снять такие-то реки, вычертить железные дороги таким-то

условным знаком и т. п.), и указывают, каковы должны быть точные размеры, форма и окраска каждого условного знака. К авторскому эскизу обыкновенно прилагается объяснительная записка, в которой даются указания к изготовлению составительского оригинала и перечисляются использованные материалы.

Редактирование авторского эскиза направлено, главным образом, на проверку самих материалов, по которым он составлен, на отбор содержания и примененные способы составления, — насколько содержание, оформление и масштаб карты соответствует ее целевому назначению. Затем проверяется и картографическая правильность авторского эскиза. После просмотра авторского эскиза и его утверждения редактором, эскиз, вместе с объяснительной запиской, легендой и замечаниями редактора, передается на изготовление составительского оригинала. Эта работа может быть поручена самому же автору-составителю или другому картографу, которому автор помогает своей консультацией. В отличие от авторского эскиза, который по своему внешнему виду и раскраске стремится приблизиться к будущей карте в ее готовом виде, составительский оригинал делается с расчетом на получение с него издательских оригиналов (так, например, фоновых раскрасок на составительском оригинале не дается).

Изготовление составительского оригинала, его корректура и редактирование производятся так же, как при издании общегеографических и других карт, отчего на этих вопросах мы здесь не будем останавливаться. Заметим только, что при редактировании экономических карт, во всех стадиях их составления, редактор не должен ограничиваться лишь элементами так называемой „специальной нагрузки“, а обязан проверять все содержание экономической карты, начиная с береговой линии и кончая шрифтами.

Утвержденный редактором составительский оригинал поступает в подготовку к печати. За редактором остается наблюдение за правильностью и внешними качествами издаваемой карты в продолжение всего процесса издания, вплоть до выпуска ее в свет.



ПЕРЕЧЕНЬ ЭКОНОМИЧЕСКИХ КАРТ И АТЛАСОВ, УПОМИНАЕМЫХ В ТЕКСТЕ И НЕКОТОРЫХ ДРУГИХ ИЗ ЧИСЛА ВАЖНЕЙШИХ

а) СССР:

1. „Атлас Московской области“, изд. Мособлплана, под ред. Н. Н. Баранского и В. А. Каменецкого, Москва, 1933 г.
2. „Атлас Ленинградской области и Карельской АССР“, изд. ГЭНИИ ЛГУ, Ленинград, 1934 г.
3. „Экономический атлас Мурманского округа Ленинградской области“, изд. Мурманского филиала ГЭНИИ ЛГУ, Ленинград.
4. „Районы Ивановской Промышленной области“, часть 2-я („Атлас картограмм и карт“), Иваново, 1933 г.
5. „Районы Курской области“, атлас, Курск, 1935 г.
6. „Атлас Воронежской области“, Воронеж.
7. „Средняя Волга“, соц.-эконом. справочник с экономическими картами в тексте, Самара, 1932 г. и 1934 г.
8. „Большой Советский Атлас Мира“, I том, изд. Научно-Издат. Института БСАМ, Москва, 1937 г.
9. „Географический атлас“, часть I под ред. Н. Н. Баранского и В. А. Каменецкого, Москва, 1929 г.
10. „Большая Советская Энциклопедия“; экономические карты в тексте и на вклейках.
11. „Малая Советская Энциклопедия“, 1-е и 2-е издания; экономические карты в тексте и на вклейках.
12. „Растениеводство СССР“, I том, 1 и 2 части, Москва, 1933 г.; экономические карты на вклейках.
13. „Атлас Промышленности СССР“, изд. Президиума ВСНХ, Москва, 1929—31 гг. (5 выпусков).
14. „Промышленность СССР на начало 2-й пятилетки“, атлас, изд. Всесоюзного Картотреста, Москва, 1934 г.
15. „Атлас энергетических ресурсов СССР“, изд. Главэнерго НКТП, Москва, 1934 г.
16. Серия схематических экономических карт по районам Московской области, изд. Мособлисполкома, Москва, 1931 г. и др.
17. Серия карт нового строительства до начала 3-й пятилетки, по союзным республикам, изд. Лен. Дома Учителя, Ленинград, 1939 г.
18. „Дазиметрическая карта Европейской России“, под ред. В. П. Семенова-Тян-Шанского, Петроград, 1923 г.; (серия листов $M = 1 : 420\,000$).
19. „Густота движения грузов по железным дорогам и важнейшим водным путям СССР за 1930 год“, изд. НКПС, Москва; (подобные же карты имеются и за ряд предыдущих лет).
20. „Экономическая карта мира“, сост. М. А. Силищенским, $M = 1 : 22\,200\,000$, Москва, 1929 г.

21. „Экономическая карта Новосибирской области“, М = 1:1 000 000 Омск, 1939 г.
22. „Экономическая карта Алтайского края“, М = 1:1 000 000, Омск, 1939 г.
23. „Экономическая карта Кировской области“, М = 1:500 000, Свердловск, 1939 г.
24. „Промышленно-экономическая карта Северной области и Коми АССР“, М = 1:1 500 000, Архангельск, 1937 г.
25. „Экономическая карта Нижнего Поволжья“, М = 1:800 000, изд. Картотреста, Москва, 1935 г.
26. „Башкирская АССР“, эконом. карта, М = 1:500 000, изд. НИИГ МГУ, Москва, 1934 г.
27. „Экономическая карта Азербайджанской ССР, Грузинской ССР и Армянской ССР“, М = 1:1 000 000, Тбилиси, 1937 г.
28. „Экономическая карта ССР Армении“, М = 1:200 000, изд. 1932 г.
29. „Карта расселения народностей Крайнего Севера СССР“, сост. П. Е. Терлецким, М = 1:5 000 000, Москва, 1933 г.
30. „Обзорная карта плотности населения СССР, по данным переписи 1926 г.“, сост. В. А. Каменецким, М = 1:10 000 000, Москва, 1929 г.
31. „Карта промышленности СССР“, Евр. часть в М = 1:1 500 000, Аз. часть в М = 1:5 000 000, изд. ВСНХ, Москва, 1927—29 гг.
32. Карты „Тяжелая индустрия СССР“, Евр. часть в М = 1:5 000 000, Аз. часть в М = 1:10 000 000, изд. ВКТ, Москва, 1936 г.
33. Текстовые экономические карты в стабильных учебниках по географии для 8 и 9 классов средней школы.

б) Великобритания:

1. „The Chambers of commerce atlas“, London, 1928.
2. „The Oxford advanced atlas“, John Bartholomew, 1936.
3. „The Oxford economic atlas“ John Bartholomew, 1937.
4. „Commercial and economic atlas of the World“ Johnston, Edinburgh and London.
5. „Land utilisation survey of Britain“, London, М = 1:63 360.

в) США:

1. „Rand Mac Nally, Commercial Atlas and Marketing Guide“, U. S. A., 1938.
2. „Goode's school atlas“, physical, political and economic; Rand Mac Nally & Co, U. S. A., 1937.
3. „Atlas of american agriculture“, Washington, 1936.
4. „Types of farming in the United States“, Washington, 1933 (с текстовыми и вкладными картами).

г) Франция:

1. „Atlas de France“, Comité National de Géographie, Paris.
2. „Atlas de colonies françaises“, Paris, 1934.
3. „Les cartes industrielles de France“, Paris, 1 31—33.
4. „Atlas général Vidal-Lablache“, Histoire et Géographie, Paris, 1936.
5. „Atlas universel Quillet“, dressé par M. Allain, Paris, 1925—33.
6. „Atlas d'Algérie et de Tunisie“, Paris.

д) Италия:

1. „Grande atlante geografico“, Istituto geografico de Agostini, Novara.
2. „Atlante della produzione e del commerci“, Istituto geografico de Agostini, Novara, 1936.
3. „Atlante di geografia politica economica“, Mori, Torino, 1938.

е) Швеция:

1. „Svensk Världsatlas“, Stockholm, 1930.
2. „Jordbruksatlas över Sverige“, Stockholm, 1937.
3. „Karta över Sverigen industriorter“, Stockholm, 1938.
4. Ekonomisk häradskarta: Stockholms län, M = 1 : 50 000.
5. Ekonomisk bladkarta: Hallands län, M = 1 : 20 000.

ж) Германия:

1. „Columbus Weltatlas“, E. Debes, Grosser Handatlas, Berlin—Leipzig, 1937.
2. „Herders Welt- und Wirtschafts atlas“, Freiburg im Breisgau, 1932.
3. „Diercke Schulatlas für höhere Lehranstalten“, Berlin—Hamburg—Braunschweig.
4. „Westermanns Neuer Schulatlas“, Braunschweig—Berlin—Hamburg.
5. „Westermanns Weltatlas“, Braunschweig und Hamburg, 1922.
6. „Pfohl; Rohstoff- und Kolonial-Atlas“, Reimar Hobling, Berlin, 1938.
7. „Tissen; Deutscher Wirtschafts-Atlas“, Berlin.
8. „Sydow—Wagners Methodischer Schul-Atlas“, Justus Perthes in Gotha, 1932.
9. „Industrie und Gewerbe Mitteleuropas“, Gotha, M = 1 : 600 000.
10. „Atlas Niedersachsen“, Hannover, 1934.
11. „Wirtschafts- und verkehrgeographischer Atlas von Pommern“, Stettin, 1934.
12. „Saar-Atlas“, Justus Perthes, Gotha, 1934.
13. „Wirtschafts- und verkehrgeographischer Atlas von Schlesien“, Breslau, 1932.
14. „Elsass—Lothringischer Atlas“, Frankfurt am Main, 1931.

з) Чехословакия:

1. „Atlas republiky Ceskoslovenské“, Praha, 1935.

и) Польша:

1. „E. Romer; Powszechny atlas geograficzny“, Lwów—Warszawa, 1934.

к) Финляндия:

1. „Suomen Kartasto“ (Atlas of Finland), Helsinki, 1925.

л) Швейцария:

1. „Schweizerischer Sekundarschul-Atlas“, E. Imhof; Zürich, 1937.

м) Египет:

1. „Atlas of Egypt“, Survey of Egypt, El-Giza, 1928.

ОГЛАВЛЕНИЕ

	<i>Стр.</i>
1. Определение и особенности экономической карты	3
2. Задачи экономической картографии в СССР и в капиталистических странах	6
3. Классификация экономических карт	7
4. Пути составления экономических карт	13
5. Материалы для составления экономических карт	15
6. Способы картографирования экономических объектов	18
7. Значковый способ	18
8. Способ ареалов	26
9. Способ цветного фона	29
10. Способ изолиний	32
11. Способ линий движения	33
12. Точечный способ	36
13. Картодиаграмма	40
14. Картограмма	43
15. Использование надписей названий	46
16. Содержание экономических карт	47
17. Картографирование промышленности	47
18. Картографирование полезных ископаемых и гидроресурсов	55
19. Картографирование сельского хозяйства	59
20. Картографирование экономических показателей по транспорту	67
21. Картографирование социально-экономических показателей	71
22. Особенности составления общеэкономических карт	75
23. Анализ и рецензирование экономической карты	80
24. Порядок составления и редактирования экономической карты	83
Перечень экономических карт и атласов, упоминаемых в тексте и некоторых других из числа важнейших	87

