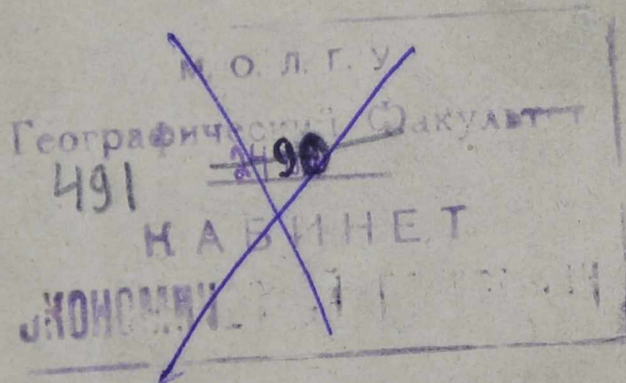


33 с 5 (с 17)
К- 419

ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ АКАДЕМИИ НАУК СССР

К. КЛИМЕНКО

УРАЛЬСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ РАЙОН



ГОСПЛАНИЗДАТ
Москва — 1945



ПРЕДПОСЫЛКИ ИНДУСТРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ УРАЛА

Урал — район большого исторического значения. Он сыграл огромную роль в развитии России. В период Отечественной войны промышленный Урал явился надёжным арсеналом, главной кузницей оружия для победы Союза ССР над разбойничьей гитлеровской Германией. Эта ответственная задача успешно выполнялась социалистическим Уралом с первых дней войны, когда враг бросил против Советского Союза свои огромные военные силы и индустриально-техническую мощь всей оккупированной Европы, когда СССР временно потерял большие и жизненно важные районы, поставлявшие до войны больше половины выплавки стали и добычи каменного угля, много стратегического и прочего промышленного сырья.

В труднейший период войны с особой силой проявилась спасительная роль ленинско-сталинской политики индустриализации СССР. Созданная за годы сталинских пятилеток мощная индустриальная и оборонная база в восточной части СССР, прежде всего — социалистический промышленный Урал, стала основным военным арсеналом, важнейшей кузницей оружия Советского Союза. Урал стал главной металлургической базой, снабжающей промышленность всей страны чёрными, цветными, лёгкими и редкими металлами и другими важнейшими видами сырья.

Советский Урал, выполнивший с честью поставленные перед ним партией и правительством огромные задачи по снабжению фронта вооружением и боеприпасами для победы над врагом, ныне успешно осуществляет новые задачи по усилению военно-экономической мощи нашей Родины.

Уральский промышленный район имеет сложную и своеобразную историю, определяемую общим направлением экономического развития страны, общественным укладом и технико-экономическим уровнем народного хозяйства, природными богатствами, географическим положением, производственным опытом населения района и т. д. Эти условия имели различное значение на разных этапах хозяйственного развития России.

Начало формирования Урала как большого промышленного района относится к первым годам XVIII в., к начальному периоду развёртывания больших строительных работ Петра Первого.

В 1696 г. царь Пётр затребовал от верхотурского воеводы, «где именно имеется лучший камень магнит и добрая железная руда».

Железо из уральских руд при испытании оказалось по своим качествам равным лучшему железу того времени — шведскому.

В 1699—1705 гг. на Урале проводится напряжённое строительство первых металлургических заводов. Были построены Невьянский, Каменский, Уктусский и Алапаевский казённые заводы и мелкие частные предприятия. Почти весь уральский чугун переделывался на месте на готовые изделия, главным образом военного назначения: пушки, мортиры, снаряды, ружья, сабли, шпаги, копья и т. д. С самой колыбели индустриального развития Урала определилась его роль как военно-промышленного района, как оборонной базы, имеющей большое значение для судьбы страны. Эту роль Уралу пришлось выполнять не раз и впоследствии.

Урал был, говорил Ленин, главным центром горнометаллургической промышленности России почти до конца XIX века. В эпоху зачаточного развития европейского капитализма Урал занимал господствующее место в металлургии не только России, но и во всём мире. Ленин указывал, что в XVIII в. уральское железо было одной из главных статей русского экспорта. В 1782 г. из России вывозилось около 3,8 млн. пудов железа. В 20-х годах XIX в. Россия добывала чугуна в полтора раза более Франции, в 4¹/₂ раза более Пруссии, в 3 раза более Бельгии. Основой процветания российской металлургии на Урале был дешёвый крепостной труд. «Но то же самое крепостное право, которое помогло Уралу подняться так высоко в эпоху зачаточного развития европейского капитализма, послужило причиной упадка Урала в эпоху расцвета капитализма», — писал Ленин в «Развитии капитализма в России». Уральская металлургия развивалась очень медленно. За сто лет производство здесь не успело удвоиться. В 1718 г. Россия добывала чугуна около 6,5 млн. пудов, в 1806 г. — 12 млн. пудов, в 1867 г. — 17,5 млн. пудов. Россия оказалась далеко позади других европейских стран, в которых крупная машинная индустрия вызвала гигантское развитие металлургии.

«Главной причиной застоя Урала было крепостное право; горнопромышленники были и помещиками и заводчиками», — указывал Ленин. Пережитки крепостничества оставались на Урале и после реформы 1861 года. Кабальное положение уральских рабочих было одной из причин технической отсталости Урала. Отсталость техники, преобладание ручного производства, низкая производительность труда, низкая заработная плата, хищнически-первобытная эксплуатация природных богатств края, замкнутость и оторванность района от общего промышленного движения времени — такова общая картина Урала, нарисованная Лениным в конце XIX века.

Эта картина почти не изменилась к лучшему и в начальные годы XX века.

Только Октябрьская социалистическая революция открыла богатейшие перспективы подъёма и расцвета промышленного Урала. Большевики превратили Урал в мощную металлургическую, ма-

шиностроительную и оборонную базу Советского Союза. За годы сталинских пятилеток Урал развился в могучий и сложный многоотраслевой индустриальный комплекс, имеющий выдающееся значение для коренного улучшения территориальной организации промышленности и транспорта страны. Для обеспечения развития производительных сил страны и укрепления её обороноспособности потребовалось, кроме развития старых индустриальных районов, создать новые индустриальные центры в восточной части СССР, в первую очередь Урало-сибирскую угольно-металлургическую базу.

На новом этапе развития народного хозяйства и техники оказалось возможным на основе сочетания уральских руд и сибирских углей создать на Урале крупнейший металлургический и машиностроительный центр. Урал стал решающей базой организации устойчивой обороны страны.

Проводимое советским государством широкое индустриальное развитие Урала как глубинного оборонного центра, его наибольшая близость к другим глубоко континентальным и восточным районам, богатство его сырьевых ресурсов, сочетание металлургии и машиностроения и широкого круга других сырьевых и обрабатывающих промышленных отраслей, охватывающих все стадии последовательной переработки продукта при высокой завершенности всего уральского индустриального комплекса, — значительно повышает уровень индустриальной организации СССР.

Комплексное развитие промышленного Урала обеспечивает огромную экономию общественного труда, снижая общий уровень издержек производства и транспорта. Широкое индустриальное развитие Урала является ярким примером практического осуществления ленинских принципов размещения производительных сил, обеспечивающих «рациональное размещение промышленности в России с точки зрения близости сырья и возможности наименьшей потери труда при переходе от обработки сырья ко всем последовательным стадиям обработки полуфабрикатов вплоть до получения готового продукта»¹.

Уральский промышленный район является индустриальным районом первостепенного значения. Советское государство правильно использует уникальное сочетание имеющихся здесь огромных природных богатств, производственный аппарат и большой производственный опыт населения, наличие значительных кадров опытных промышленных рабочих. Социалистическая революция дала широкий простор индустриальному развитию Урала.

Урал представляет «такую комбинацию богатств, какой нельзя найти ни в одной стране. Руда, уголь, нефть, хлеб — чего только нет на Урале!», — указывал товарищ Сталин на конференции работников социалистической промышленности 4 февраля 1931 года.

Ещё более 100 лет назад один из первых исследователей Урала

¹ В. И. Ленин, Соч., т. XXII, стр. 434.

писал об одном только Ильменском хребте Южного Урала: «Кажется минералы всего света собраны в одном удивительном хребте сем. И много еще принадлежит в нем открытий, кои тем более важны для науки, что представляют все почти вещества против других стран в гигантском размере».

Главные богатства осевого и восточного Урала — металлы; главные богатства западного Урала — уголь, нефть, калийные и магниевые соли, фосфориты и прочее химическое сырьё. В настоящее время наиболее раскрыты богатства Среднего Урала, в его центральной, осевой и восточной части. В широких масштабах идёт раскрытие богатств северного и южного Урала, а также его западной части. По оценке геологов предстоит дальнейшее большое расширение разведанных богатств Урала и прилегающих районов.

В настоящее время на территории Урала насчитывается свыше 12 тыс. учтённых месторождений полезных ископаемых. На Урале открыты почти все химические элементы менделеевской таблицы. Подавляющее большинство их встречается здесь в количествах и концентрациях, позволяющих самую широкую их эксплуатацию. Урал — не минералогический заповедник с исключительным богатством и разнообразием минералов, а громадный склад массовых запасов самого разнообразного сырья, обеспечивающих крупнейшие масштабы производства.

По большинству своих сырьевых ресурсов Урал занимает в Советском Союзе, а иногда во всём мире, первое, второе и третье место. По железным, медным и цинковым рудам Уралу принадлежит в Советском Союзе второе место¹; по хромитам и никелю, по сырью для производства лёгких металлов — алюминиевому (бокситам), магниевому и бериллиевому — первое место; по платине, магнезиту, калию, асбесту, тальку, цветным и поделочным камням — также первое место. По запасам калийных и магниевых солей, асбеста, магнезита, хрома, платины, бериллия Урал занимает первое или второе место в мире. Одно из первых мест в стране принадлежит Уралу также по запасам нефти. Менее богат Урал ресурсами каменноугольного топлива. По запасам углей Урал занимает в СССР тринадцатое место. Но и этих запасов достаточно для развёртывания весьма крупной добычи угля — в масштабе довоенной (1940 г.) добычи первой всесоюзной угольной базы — Донбасса. Недостаточно богат Урал марганцевыми рудами. Но и этими рудами в основном возможно обеспечить уральскую металлургию.

Исключительно велики и многообразны на Урале запасы химического сырья. По богатству лесами и ресурсам лесного сырья Урал является вторым по значению районом в Европейской части Советского Союза.

Искольное и основное богатство Урала составляют железные

¹ По железным рудам, не считая низкопроцентных железистых кварцитов.

руды и легирующие металлы, необходимые для производства высококачественных специальных сталей. Занимая второе место в СССР по разведанным запасам железной руды, по богатству и разнообразию её типов Урал не имеет равных себе районов. На Урале имеются в больших количествах железные руды исключительной чистоты, совершенно лишённые серы и фосфора, а также комплексные железные руды с чрезвычайно разнообразными высококачественными примесями, необходимыми для производства наиболее высококачественных естественных и искусственных легированных сталей: медистые руды, ванадиевые и титановые руды (титаномагнетиты), хромо-никелевые, молибденовые, кобальтовые и т. д. Комплексные руды позволяют выплавлять специальные естественно легированные качественные стали, без внесения легирующих металлов в шихту. Урал имеет, кроме того, также крупные самостоятельные месторождения легирующих элементов, например, хрома, никеля, кобальта, вольфрама, молибдена. По разведанным запасам хрома Урал (вместе с прилегающим к нему Актюбинским районом Казахстана) занимает одно из первых мест в мире.

Обилие и разнообразие легирующих элементов (хрома, никеля, кобальта, ванадия, титана, вольфрама и других редких металлов) открывает особо широкие возможности для развёртывания на Урале производства ферросплавов и высококачественных легированных сталей. Урал является одним из наиболее оптимальных районов развития качественной металлургии.

Запасы железных руд Урала на 1 января 1938 г. составляли 2,4 млрд. т, или 22,2% от общесоюзных запасов. Запасы железных руд в Крыму (Керчи) составляли 2,7 млрд. т и на Украине (в Кривом Роге) — 1,5 млрд. тонн. Железорудные ресурсы Урала, Керчи и Криворожья составляли вместе 61% всех запасов железных руд Советского Союза (не считая железистых кварцитов).

При этом в сводку запасов по Уралу включено только 200 железорудных месторождений из 1200 учтённых на Урале. Ресурсы Урала могут быть сильно увеличены за счёт его малоразведанных и не учтённых количественно месторождений. Так например, последние поиски и разведки по Башкирской АССР говорят о возможностях увеличения её железорудных запасов по меньшей мере на несколько сот миллионов тонн.

Железорудные ресурсы Урала в их большей части сосредоточены в 65 месторождениях восьми основных районов рудного скопления (Магнитогорском, Тагило-Кушвинском, Бакальском, Алапаевском, Богословском, Каменско-Синарском, Башкирском, Халиловском). В этих районах возможно создание новых крупных металлургических заводов мощностью от одного и более млн. тонн чугуна. Крупные заводы могут быть созданы также на ряде месторождений титано-магнетитовых руд.

Кроме крупных месторождений Урал имеет десятки и сотни мелких месторождений, очень часто с особо ценными чистыми или

комплексными рудами (медистыми, хромоникелевыми, титано-магнетитовыми, молибденовыми, кобальтовыми и др.), где возможно организовать на небольших специализированных заводах производство специальных естественных высоколегированных чугунов и сталей.

Урал является также центром скопления самого разнообразного сырья для производства цветных, лёгких и редких металлов. По запасам высококачественного алюминиевого и магниевое сырьё (бокситов, карналита, магнезита, дунитов) Урал является главным районом Советского Союза. Уральские залежи магниевое сырьё во много раз превышают известные запасы любого другого района мира. На Урале же находятся главные в СССР запасы третьего лёгкого металла — бериллия, особенно ценного для металлургии качественных сталей и сплавов. Урал является главным районом Советского Союза и по своим запасам никеля. До последнего времени Урал занимал ведущее место в стране по меди. В настоящее время его весьма большие запасы меди и цинка уступают лишь запасам Казахстана.

Урал — единственный монополюсный район Союза ССР по запасам платины и её спутников (осмия, иридия и др.) и один из главных золотодобывающих районов Советского Союза. На Урале сосредоточены почти все виды редких металлов, большую часть в запасах, необходимых для промышленной эксплуатации (от ванадия, вольфрама, молибдена, кобальта до лития, селена, германия и других). Здесь имеется ряд редкоземельных, частью радиоактивных материалов, содержащих уран, торий, теллур, ниобий, тантал и другие элементы.

По разнообразию цветного и полиметаллического сырьё для производства цветных, лёгких и редких металлов Урал является уникальным районом во всем мире.

Урал имеет громадные ресурсы самого разнообразного химического сырьё. Здесь находятся главные в СССР колоссальные запасы серного сырьё, крупнейшие в мире запасы калийных и магниевых солей (около 16 млрд. тонн), большие запасы натровых солей, брома и йода, весьма крупные запасы фосфорного сырьё (Вятские и Башкирские фосфориты), крупнейшие запасы хромовых солей. Кизеловские каменные угли Урала представляют более ценное химическое сырьё, чем угли всех других районов нашей страны. С ними связаны возможности крупного производства ряда продуктов коксохимии, углехимии и органической химии. Большая гамма химводов обеспечивается развитием нефтепереработки и нефтехимии, а также развитием торфохимии. Велики также ресурсы Урала для развития лесохимической промышленности. На западном Урале находятся огромные месторождения радиевых вод.

Имеются возможности самого широкого и разностороннего комплексного использования уральского химического сырьё: например, использование карналитов — для получения калия, окиси магния, хлористого магния, соляной кислоты, преципитата, хлора,

брома, бертолетовой соли, металлического магнезия, солей рубидия; использование медных колчеданов — для получения (кроме меди, цинка и железа) серы и серной кислоты, серебра, золота, свинца, висмута, сурьмы, мышьяка, селена, теллура; использование титано-магнетитов — для получения железа, ванадия и титана; использование платинового сырья — дунитов и т. д.

Урал имеет самые разнообразные ресурсы нерудного минерального сырья — главные в СССР запасы асбеста и магнезита, большие запасы талька, мрамора, графита, абразивного сырья (корунда, наждака), барита, вермикулита, кианита, разных огнеупорных глин, в том числе особо высокоогнеупорных, кварца, горного хрусталя, кварцитов, доломита, известняка, мела, гипса, каолина, разного ценного сырья для производства стекла, фаянса и фарфора, разных стройматериалов (трепела, строительных камней, шлаков и т. д.), разного сырья для производства минеральных красок (мумия, охра, красильные глины разных цветов, бокситы, малахит и др.) и особо богатые и разнообразные залежи драгоценных и цветных поделочных камней. В частности, на Урале находятся наиболее перспективные в стране месторождения алмазов. По богатству и разнообразию драгоценных и поделочных камней Урал является также уникальным районом во всём мире.

Уральские ресурсы лесного сырья составляют свыше 50% запасов лесного сырья всего Советского Союза и около $\frac{1}{5}$ запасов лесного сырья его Европейской части.

Уральский комплекс промышленного сырья представляет таким образом крайне редкое по разнообразию сочетание металлического, химического, нерудного минерального и лесного сырья в одном районе.

Значительная часть комбинаций природных богатств свойственна только Уралу. Таковы, например, комбинации серного, калийного, фосфорного и азотного сырья; комбинации чёрных, цветных, лёгких и легирующих редких металлов, комбинации комплексного сырья: титано-магнетитов, медных колчеданов, карналитов, дунитов, кизеловских химических углей и т. д.

Урал является районом сосредоточения почти всех видов стратегического сырья. По богатству и разнообразию ресурсов стратегического сырья Урал значительно превосходит многие крупные государства, например Германию. Это вместе с глубоко-тыловым расположением района предопределяет роль Урала как одной из главных оборонных баз СССР.

Большое значение для перспектив индустриального развития Урала имеет также возможность самого широкого использования громадных энергетических и сырьевых ресурсов смежных районов — Западно-Сибирского (Кузнецкого), Казахстанского (Карагандинского) и Северного (Печорского). Казахстан, развивая индустрию на месте, может также оказать помощь уральской промышленности, в частности своими громадными запасами легирующих

металлов и стратегического сырья (ванадия, вольфрама, хрома, никеля, цветных и редких металлов, марганца).

Крупнейшая концентрация на Урале ресурсов промышленного сырья сопровождается богатыми энергетическими ресурсами. Запасы каменных углей на Урале (около 8 млрд. т) могут обеспечить энергетические потребности Урала и часть технологических потребностей. По запасам нефти Урал является крупнейшей нефтяной базой СССР. Значительны здесь также запасы горючих газов. Урал обладает большими гидроэнергетическими и огромными торфяными ресурсами. По потенциальным запасам гидроэнергии (свыше 6,6 млн. квт средней годовой мощности) Урал превосходит все районы Европейской части Советского Союза, кроме Северного Кавказа; по запасам торфа (свыше 1,5 млрд. т условного топлива) — также все районы Европейской части СССР, кроме Ленинградского.

Раскрытие богатств Урала в главной своей части произведено в годы советской власти. За это время на Урале было открыто более 20 новых важных видов сырья, ранее не предполагавшихся на Урале (бокситы, нефть, калийные соли, магниевые соли, никель, кобальт, ванадий, титан, вольфрам, бериллий и др). Известные ранее ресурсы ныне получили громадный прирост. Так например, запасы железных руд на Урале, исчислявшиеся в 282 млн. т в 1910 г. и 303 млн. т в 1926 г., увеличились до 1,3 млрд. т в 1932 г., и до 2,4 млрд. т в 1938 году. Многие поисковые и разведочные работы последних лет также обещают дальнейшее весьма большое расширение сырьевых и энергетических ресурсов Урала.

В числе основных предпосылок индустриального развития Урала необходимо отметить его длительную промышленную историю, накопленный здесь ценный производственный опыт, кадры квалифицированных промышленных рабочих. В 1913 г. только в крупной промышленности Урала насчитывалось около 330 тыс. рабочих. Кроме того сотни тысяч рабочих имелись в мелкой и кустарной промышленности. На Урале был накоплен большой производственно-технический опыт для развития не только основной основной его специальности — горного дела и металлургии, но и для развития машиностроения. Это явилось одной из существенных предпосылок развития Урала в советский период как крупнейшего машиностроительного района.

На Урале за 200 слишком лет были построены сотни металлургических заводов и сотни и тысячи горных и других предприятий. Здесь производилось разного рода военное вооружение и снаряжение. Урал много раз был родиной и очагом ценнейших технических изобретений: «булатной стали», пушечной и снарядной стали, златоустовских клинков, паровой машины уральца Ползунова, грандиозных гидросиловых установок и автоматических устройств Фролова, первых в России пароходов, первого в России паровоза Черепановых и т. д.

Таковы основные предпосылки индустриального развития Урала.

РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОВЕТСКОГО УРАЛА

Советское государство, претворяя в жизнь великие ленинско-сталинские планы революционного социалистического преобразования страны, не только полностью оценило возможности Уральского района, но и осуществило на деле такое развитие его индустрии, которое соответствовало природным богатствам и производственным возможностям района.

Решающее влияние на судьбы Уральского промышленного района оказали Ленин и Сталин, поставившие в качестве одной из первоочередных задач промышленного строительства СССР широкое индустриальное развитие Урала и других восточных районов Советской страны.

В первые же месяцы после Октябрьской социалистической революции, в марте — апреле 1918 г., когда немецкие империалисты отрезали от Советской России южную металлургическую базу, Ленин поставил задачу создания новых индустриальных районов, чтобы обеспечить России «возможности самостоятельно снабдить себя всеми главнейшими видами сырья и промышленности».

В своей работе «Очередные задачи советской власти» Ленин указывает, что для этого требуется прежде всего создание материальной основы крупной индустрии, — развитие производства топлива, железа, машиностроения, химической промышленности. «Российская советская республика, — писал он, — находится постольку в выгодных условиях, что она располагает — даже после Брестского мира — гигантскими запасами руды (на Урале), топлива в Западной Сибири (каменный уголь), на Кавказе и на юго-востоке (нефть), в центре (торф), гигантскими богатствами леса, водных сил, сырья для химической промышленности (Карабугаз) и т. д. Разработка этих естественных богатств приемами новейшей техники даст основу невиданного прогресса производительных сил».

Ленин ещё весной 1918 г. дал широкую постановку проблемы использования восточных районов для индустриализации страны и связал с разработкой естественных богатств восточных районов — в первую очередь Урала и Сибири — невиданный прогресс производительных сил. Ленин включил промышленное развитие Урала и других восточных районов в первоочередные задачи Советской власти.

В своём плане приступа к социалистическому строительству Ленин выдвинул необходимость одновременного решения жизненно важных для советского государства задач:

1) обеспечение максимального роста производительных сил страны, правильное размещение её промышленности, использование для этого громадных богатств Урала и других восточных районов и 2) укрепление экономической самостоятельности и усиление обороноспособности страны путём ускоренного развития на Урале и в других глубоко тыловых восточных районах индустриальных и

Создание мощного Уральского промышленного района имеет огромное значение для улучшения территориального строения промышленности Советского Союза в духе реализации ленинско-сталинских установок и задач рационального социалистического размещения промышленности, мобилизации богатств страны, комплексного развития районов, подтягивания отсталых районов, приближения промышленности к сырьевым базам и районам потребления продукции, усиления обороноспособности советского государства.

Развитие промышленного Урала, подъём и индустриализация других восточных районов обеспечили улучшение транспортной организации страны. Советский Союз — государство с наиболее крупной сухопутной территорией во всём мире. Протяжение её с запада на восток измеряется более 10 тыс. км, с севера на юг — от 2,5 тыс. до 4,5 тыс. км. Для сравнения укажем, что протяжённость США с запада на восток измеряется 4000—5000 км, с севера на юг — 2000—2500 км. Проблема территориальной организации производства и транспорта имеет для СССР особо важное значение.

Наибольшая часть промышленных мощностей нашей страны до периода сталинских пятилеток была сосредоточена в западной её части, в Московском, Ленинградском, Украинском районах, отстоящих не далее 1000—1200 км от западных морских и сухопутных границ государства. Это вело к многочисленным дальним перевозкам западных промышленных грузов в восточные районы и дальним перевозкам промышленного сырья и продовольствия из восточных районов в западные. Такие перевозки сильно загружали транспорт и дорого обходились народному хозяйству.

Создание на востоке второй индустриальной базы улучшает территориальную организацию производства и транспорта страны, сближает её сырьевые и обрабатывающие промышленные районы, снижает издержки производства и транспорта, ускоряет темпы хозяйственного оборота. Интенсивный оборот между районами второй индустриальной базы на расстояниях большею частью не свыше 600—1500 км, заменяющий дальний оборот этих районов с западными районами на расстоянии от 2000 км до 3500—4000 км, сокращает расстояния перевозок более чем в 2—3 раза.

Промышленные районы второй угольно-металлургической базы усиливают хозяйственные связи с более восточными районами страны (Восточной Сибирью, Дальним Востоком и Средней Азией), также сокращая расстояния перевозок в ряде случаев более чем в 2—3 раза.

Уральский промышленный район, как важнейшая составная часть второй индустриальной базы страны, имеет огромные перспективы комплексного развития всех отраслей хозяйства. Здесь имеются громадные запасы дешёвого исходного сырья. Урал, Западная Сибирь и Казахстан имеют огромные запасы каменных углей. На Урале и в Поволжье имеются богатые ресурсы нефте-

топлива «Второго Баку», здесь может широко использоваться дешёвое топливо — естественные газы. Урал, Западная Сибирь и значительная часть Казахстана должны заставить работать гигантские гидроэнергоресурсы.

Урал и Западная Сибирь имеют уголь и железо — главные сырьевые основы тяжёлой индустрии, прежде всего машиностроения и металлообработки. Урал, Западная Сибирь и Казахстан — главные в СССР районы производства цветных металлов (меди, цинка, свинца, никеля, алюминия, магния и др.) и легирующих элементов. Урал и окружающие районы имеют также много химического и лесного сырья.

Богатейшие ресурсы дешёвого сырья (угля, металла, химсырья, минерального сырья, лесного сырья) сочетаются на Урале с широким развитием перерабатывающих производств. Урал являет наиболее яркий пример реализации формулы Ленина о наименьшей потере труда при переходе от отработки сырья до получения готового продукта при рациональном размещении промышленности.

Дальнейшее широкое развитие промышленного Урала является одной из важнейших задач промышленной политики партии и советской власти. Уралу как крупнейшему промышленному району принадлежит важнейшая роль в обеспечении перехода всей страны к усиленным темпам мирного хозяйственного развития, быстрого восстановления хозяйства освобождённых районов, в удовлетворении мирных потребностей страны, в решении основной экономической задачи СССР.

Для решения основной экономической задачи СССР — догнать и перегнать в экономическом отношении передовые страны Европы и США, Советская страна, увеличившая продукцию своей промышленности в 1940 г. более чем в 11 раз против 1913 г., должна в ближайшие годы увеличить её ещё в несколько раз. Эта гигантская задача требует большого индустриального роста всех районов страны, в частности районов восточных. Уралу должна принадлежать всё растущая роль в деле индустриализации и технического вооружения страны.

Большие требования предъявляются прежде всего к уральскому машиностроению — для решения громадных задач восстановления хозяйства освобождённых районов и дальнейшего технического вооружения страны. Урал должен расширить масштабы своего машиностроения, прежде всего для дальнейшего подъёма топливно-энергетической и металлургической базы страны и форсированного развития других отраслей тяжёлой индустрии, усиления технического вооружения транспорта и сельского хозяйства, для завершения механизации и автоматизации производственных процессов во всех отраслях народного хозяйства.

Урал как важная тыловая оборонная база и в мирное время останется крупным специализированным центром военного машиностроения, очагом его технического развития. Вместе с тем

значительная часть мощностей уральского машиностроения переключится на мирную продукцию.

Большое количество оборудования требуется для освобождённых районов. В течение ближайших лет, пока их собственное машиностроение не будет восстановлено, этим районам потребуется весьма большая помощь оборудованием со стороны Урала. Потребуется много оборудования для дальнейшего широкого индустриального развития восточных районов. Большое расширение производства оборудования потребуется также для обеспечения необходимого экспорта машин в страны Юго-восточной Европы и ближней Азии.

При переходе машиностроения Урала на мирную продукцию должна быть максимально развёрнута сложившаяся до войны основная машиностроительная специализация Урала на тяжёлом машиностроении, большегрузном вагоностроении, тракторостроении, электроэнергетическом машиностроении.

Мощности заводов уральского тяжёлого машиностроения (Уралмаша, заводов угольного, нефтяного, бурового и прочего горного оборудования) за время войны намного возросли. Но потребности страны, в частности районов, тяготеющих к Уралу, в продукции тяжёлого машиностроения настолько велики, что эти мощности недостаточны для покрытия растущих потребностей.

Уральские заводы тяжёлого машиностроения по выпуску мощного уникального оборудования перегружались до войны разного рода неотложными заказами всех отраслей народного хозяйства. Им ни разу не удавалось использовать свои мощности для изготовления полностью того комплекта металлургического оборудования, для которого они были предназначены по своим проектам. В ближайшие годы после войны потребуется усиление снабжения растущей металлургии машинооборудованием и запасными частями. Потребности в мощном оборудовании и крупных запчастях для ремонта всех других отраслей также многократно возросли. Всё это требует большого расширения работы уральского тяжёлого машиностроения.

Наряду с полным использованием возросших мощностей и специализации уже имеющихся заводов тяжёлого машиностроения, необходимо переключение на тяжёлое машиностроение некоторых заводов военного машиностроения. Некоторые из них, например, Молотовский завод, уже имеют значительный довоенный опыт в области тяжёлого машиностроения. Потребуется также широкое кооперирование заводов тяжёлого машиностроения с переключёнными заводами военного машиностроения, заводами металлоконструкций и ремонтно-механическими цехами металлургии.

Ввиду большой потребности в ремонте и производстве для ремонта крупных и тяжёлых деталей и запасных частей, целесообразно выделение специальных баз тяжёлого машиностроения для производства запасных частей. Это позволит сосредоточить работу основных заводов тяжёлого машиностроения главным образом на

производстве законченного комплектного тяжёлого оборудования.

Интенсивными темпами должно восстанавливаться и развёртываться уральское вагоностроение. Вагонный парк и выпуск вагонов до войны в СССР были недостаточны. Война вызвала значительные потери парка. Сильно пострадала большая часть вагоностроительных заводов Советского Союза. Пополнение вагонного парка во время войны было невелико. Уральское вагоностроение должно теперь полностью использовать и максимально расширить свои мощности.

Удовлетворение растущих потребностей в тракторах требует, несмотря на создание новых тракторных заводов, дальнейшего широкого развёртывания уральского тракторостроения.

Широкий размах должно принять развитие энерго- и электромашиностроения для удовлетворения громадных послевоенных потребностей страны в энергооборудовании.

Для обеспечения необходимого роста этих отраслей старой машиностроительной специализации Урала необходимо дальнейшее развёртывание старых производств на довоенных уральских заводах и переключение на эти отрасли некоторых заводов военного машиностроения.

Для решения важнейших задач дальнейшей механизации производственных процессов требуется создание слабо развитых на Урале до войны отраслей тяжёлого машиностроения: производства подъёмнотранспортного оборудования и экскаваторостроения. Необходимо также дальнейшее развитие станкостроения, расширение производства и номенклатуры оборудования для химпромышленности, развитие насосо- и компрессоростроения, оборудования для лесозаготовок, лесной, деревообрабатывающей и бумажной промышленности, производства строительных и дорожных машин, сельскохозяйственного машиностроения, коммунального оборудования, разного рода аппаратуры, арматуры, предметов технического снабжения, создание ряда баз по производству запасных частей и деталей для ремонта и т. д.

На полную мощность должны развернуться новые отрасли уральского машиностроения — автостроение и станкостроение. Часть станкостроительных заводов только начинает своё производство, другие заканчиваются стройкой. Целесообразно построить заново некоторые станкостроительные заводы, чтобы создать недостающие дополнительные станкостроительные и инструментальные производства, производство деталей станков, приспособлений и оснастки. Это намного повысит эффективность уральского станкостроения.

Первый уральский автозавод пущен лишь в 1944 году. Наибольший разворот уральского автостроения предстоит в ближайший период. То же относится к созданным во время войны мощным отраслям уральского энерго- и электромашиностроения (котлостроение, турбостроение, производство крупных электромашин и др.).

Уральское машиностроение при переключении на мирную продукцию не может ограничиться развитием отраслей своей довоенной специализации. Огромные производственные мощности уральского военного машиностроения позволяют развернуть ряд новых крупных отраслей мирного машиностроения. Часть крупных отраслей военного машиностроения может обеспечить развитие аналогичных отраслей мирного машиностроения. Так, созданное во время войны на Урале двигателестроение (дизелестроение для танкостроения и авиамоторостроения) позволяет развернуть здесь крупную отрасль двигателестроения. На Урале имеются широкие возможности для развития гражданского самолётостроения. Широкое развитие могут получить такие отрасли, как приборостроение, мотоцикlostроение, электротехника слабых токов, производство телефонного оборудования и т. д.

Уральское машиностроение в первый послевоенный период может использовать большие возможности дальнейшего расширения путём завершения, достройки, дооборудования и лучшего использования созданных во время войны производственных мощностей.

За годы войны приходилось создавать иногда упрощенные временные сооружения, размещать цехи и участки в непромышленных и малоприспособленных помещениях. Ряд цехов и участков не достроен и не полностью оборудован. На некоторых предприятиях оборудование недостаточно комплектно. Повсюду имеются большие неиспользованные резервы. Производственные мощности уральских заводов могут быть в короткий срок намного увеличены путём небольших капитальных работ по их дооборудованию.

* * *

Богатейшие железорудные ресурсы Урала обеспечивают самое широкое развитие уральской чёрной металлургии, могущей использовать в качестве топлива кузнецкие, карагандинские и печорские угли и отчасти собственные уральские угли. Дальнейшее развёртывание уральской металлургии настоятельно диктуется прежде всего нынешними масштабами и перспективами уральского машиностроения.

Разведанные запасы железных руд (2,4 млрд. тонн), содержащиеся в 200 месторождениях из 1200 учтённых месторождений Урала, обеспечивают огромное развёртывание мощности уральской металлургии. Более полный учёт запасов всех месторождений может намного увеличить рудные ресурсы Урала.

Среди уральских железнорудных месторождений, разнообразных по своей величине, условиям залегания и качеству руд, имеется ряд крупных рудных массивов и районов, на базе которых могут быть созданы крупнейшие заводы типа Магнитогорского, Тагильского и Челябинского.

Кроме строящегося Орского завода могут быть созданы новые крупные заводы — Башкирский, Алапаевский, Северный, Кусинский, Каменский и др. Создание этих заводов вместе с расширением существующих крупных заводов может довести мощность всех крупных заводов уральской металлургии до 12—13 млн. т чугуна и 15—17 млн. т стали.

Кроме того имеется множество мелких и средних месторождений, на которых рационально устройство более мелких заводов. В частности, имеется ряд месторождений с особо ценными по качеству рудами. На их основе могут быть организованы небольшие заводы по производству специальных легированных чугунов и сталей. Для той же цели возможно использовать существующие мелкие уральские заводы. Мощность средних и мелких заводов специального назначения может быть доведена до 1,5 — 2 млн. т чугуна и 2—2,5 т стали (вместе с ныне существующими уральскими заводами этого типа).

Выпуск стали малой металлургией Урала (заготовительными цехами машиностроения) может быть доведён до 2—2,5 млн. тонн.

Общая мощность уральской металлургии может быть доведена до 13—15 млн. т чугуна и до 18—22 млн. т стали. Такой рост уральской чёрной металлургии (примерно в 3—4 раза против уровня 1943—1944 гг.) может обеспечить полное металлоснабжение уральского машиностроения, значительное повышение снабжения других отраслей уральского хозяйства, а также широкое участие Урала в металлоснабжении центрального, волжского и восточных районов.

Чёрная металлургия Урала вполне может справиться с такими масштабами производства. Только окончание строительства и расширение до полной мощности уже начатых заводов даст увеличение производственных мощностей уральской металлургии по чугуну в 2 раза, по стали — в 2,5 раза и по прокату — более чем в 2 раза.

Большие достижения Урала в деле развития качественной металлургии во время войны обеспечивают дальнейшее расширение этой отрасли. Строительство на базе месторождений со специальными высокоценными качествами руд ряда средних и мелких заводов по производству легированных чугунов и сталей — таков один из путей развития качественной металлургии.

Должна получить дальнейшее развитие древесноугольная металлургия Урала. Средние и мелкие заводы древесноугольной металлургии могут давать наиболее высококачественные легированные или особо чистые чугуны и стали — либо на наиболее высококачественных рудах, специально отбираемых в наилучших крупных рудных районах (например, в Бакальском районе), либо на мелких рудных месторождениях с лучшими по качеству рудами, в районах наиболее обеспеченных лесом или наилучшими сплавными путями (например, в Северном, Серовском, Чусовском). При этих условиях заводы древесноугольной металлургии дадут лучшие по

качеству стали, не требуя при этом электроэнергии. Дальнейшее развитие древесноугольной металлургии требует механизации лесозаготовок, реконструкции углежжения и использования его химических отходов, значительного уменьшения расхода древесного угля в металлургическом процессе.

Большого роста может достигнуть уральская промышленность цветных, лёгких и редких металлов.

Дальнейшее развитие уральской медной и цинковой промышленности предъявляет высокие требования к сырьевым ресурсам. Полное использование имеющихся мощностей этих отраслей требует большого напряжения разведочных и горнообогатительных работ.

Лёгкие металлы — металлы будущего. В алюминиевой промышленности Урала за военные годы были созданы такие мощности, что их полное использование может дать значительное увеличение производства алюминия против уровня 1943 года. Урал останется главным районом в СССР по производству алюминия и магния. Дальнейшее развитие уральской алюминиевой промышленности, как энергоёмкого производства, может быть обеспечено по мере осуществления большого гидроэнергетического строительства на Урале и в смежных районах.

Должно быть максимально расширено на Урале производство никеля и разнго рода легирующих редких и редчайших металлов — ванадия, вольфрама, кобальта, титана, молибдена, теллура, тантала, ниобия и др. Никелю и легирующим редким металлам принадлежит исключительная роль в будущем развитии металлургической промышленности.

* * *

В ближайшем будущем Урал должен стать одним из главных районов химической промышленности Советского Союза.

Несмотря на большой рост химической промышленности Урала во время войны, сырьевые химические ресурсы Урала всё ещё используются недостаточно. Вполне назрело время широкого использования богатейших запасов уральского химического сырья. Необходимо в частности развернуть полное использование больших ресурсов уральского серного сырья, получаемых в качестве отходов цветной металлургии.

Большие перспективы дальнейшего роста имеют уральская углехимия, нефтехимия, лесо-и торфохимия, азотная промышленность и производства органической химии. Развитие их на Урале только начинается. Большую роль в развёртывании этих производств должен сыграть Кизеловский район с его «химическими углями», уже имеющиеся химкомбинаты — Березниковский и Губахинский и центры уральской нефтеперерабатывающей промышленности.

Наличие на Урале богатых ресурсов серного сырья, значительных ресурсов фосфорного сырья, богатейших в мире запасов ка-

лийных солей и крупной калийной промышленности открывает широкие перспективы развития здесь туковой промышленности.

Предстоит широкое использование также богатых ресурсов самых разнообразных минеральных солей (особенно хромовых, калийных и магниевых). Необходимо развернуть на Урале далее промышленность пластмасс, производство натурального каучука, резиновых изделий, гидролиза древесины и производство пищевого этилового спирта.

Созданные на Урале во время войны мощные отрасли военной химической промышленности (химия взрывчатых веществ и снаряджательных производств) могут также получить значительное развитие в будущем.

На основе достижений военного времени на Урале может быть создан крупный центр разнообразных высококвалифицированных производств реактивной, фармацевтической и прочей тонкой химии.

Необходимо также развернуть на Урале такие отрасли химической промышленности, как производство синтетического каучука, производство искусственного жидкого топлива и искусственного волокна, обеспечиваемые местными сырьевыми ресурсами.

Разнообразие химических ресурсов и производств Урала и широкие возможности их эффективного комбинирования создают все предпосылки для усиленного развития уральской химической промышленности.

Весьма большие перспективы имеет и уральская лесная промышленность. Лесные сырьевые ресурсы Урала используются пока ещё недостаточно. Усиление механизации и улучшение организации лесозаготовок, обеспечение их постоянными лесовозными ж.-д. и автомобильными путями и т. д. — может обеспечить значительный рост лесозаготовок. На этой сырьевой основе можно значительно расширить на Урале бумажную промышленность и такие отрасли деревообрабатывающей промышленности, как производство стройдеталей и комплектов сборных домов, мебельное производство, производство древесных пластиков, лесохимические производства, фанерное производство и др.

Уральские лесные ресурсы будут и впредь использоваться для древесноугольной металлургии. Уральская древесина, кроме того, может в увеличенных размерах направляться в лесопотребляющие районы европейской части СССР, особенно для нужд восстанавливаемых районов. Всё это требует большого расширения масштабов уральской лесной промышленности.

Особенно большое развитие должна получить отстающая отрасль уральского хозяйства — топливно-энергетическая промышленность.

Война показала, что это узкое место может быть расширено. Добыча угля в ряде районов Урала может быть значительно увеличена. Запасы уральских углей позволяют намного расширить их добычу; это даст возможность покрыть большую часть энергети-

ческих потребностей уральского хозяйства и известную часть технологических потребностей чёрной и цветной металлургии и химической промышленности.

Топливоиспользование на Урале должно быть решительно улучшено. Неотложными являются широкие мероприятия по развёртыванию комплексной газификации Урала, теплофикации, максимальному использованию естественных и отходящих газов, торфа и т. д.

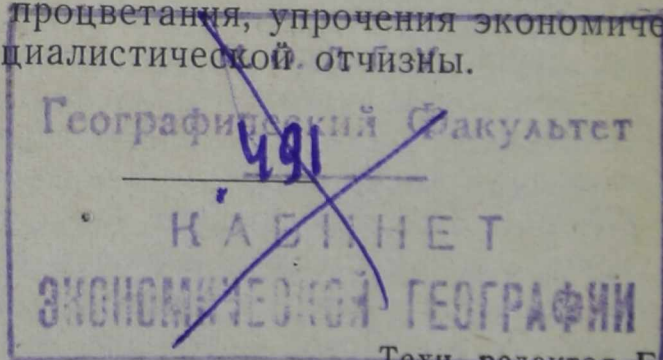
Необходимо широко развернуть на Урале использование гидроэнергии — строительство больших, средних и малых гидростанций.

Комплексное развитие Уральского промышленного района требует решительного подтягивания снабжающих вспомогательных отраслей для чёрной и цветной металлургии, энергетики, машиностроения, химии и лесопромышленности Урала — производства огнеупоров, флюсов, формовочных материалов, стройматериалов и других отраслей промышленности минерального сырья.

В соответствии с общим ростом уральского индустриального хозяйства с чрезвычайной остротой выдвигается задача усиленного развития отстающих ныне отраслей лёгкой и пищевой промышленности. Эта задача может быть успешно разрешена, так как сырьевые ресурсы обширных сельскохозяйственных районов Урала создают для этого необходимые предпосылки.

Сталинский Урал внёс неоценимый вклад в великое дело обороны Родины в дни Отечественной войны с немецко-фашистскими захватчиками. Уральский промышленный район сыграл выдающуюся роль в обеспечении военной и экономической победы советского народа над ненавистным врагом, в разгроме гитлеровской Германии.

В годы мирного строительства перед Уралом стоят новые ответственные и почётные задачи. Советские люди Урала, проявившие чудеса героического труда в военные годы, с неменьшим энтузиазмом и героизмом выполняют свой патриотический долг в условиях мирного строительства — в интересах дальнейшего подъёма и хозяйственного процветания, упрочения экономической и военной мощи своей социалистической отчизны.



Редактор И. Гладков

Техн. редактор Б. Квасников

Л101559 Сдано в набор 29/VI 1945 г. Подписано к печати 20/VIII 1945 г.
Объём 4¹/₄ п. л. Уч.-изд. л. 4,9 Зн. в печ. л. 48 тыс. Ф. бум. 60 × 92¹/₁₆-
Тираж 20.000. Цена 2 руб. Зак. 141

Типография Госпланиздата им. Воровского, Калуга

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предпосылки индустриального развития Урала	1
Развитие промышленности советского Урала	9
Уральская промышленность в годы Отечественной войны	25
О перспективах развития Уральского промышленного района	59

Цена 2 руб.

20 коп